2020
COMPONENTI E ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®

COMPONENTI E ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON® 2020

I componenti e gli accessori originali sono acquistabili solamente presso un concessionario Harley-Davidson® autorizzato. Cerca il concessionario più vicino a te utilizzando l'apposito localizzatore disponibile su www.harley-davidson.eu/mydreamharley; qui puoi anche visualizzare online i nostri accessori originali.

Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Quando guidi la tua motocicletta Harley-Davidson assicurati di guidare in modo sicuro, rispettoso ed entro i limiti di legge e delle tue capacità. Indossa sempre un casco omologato, occhiali e indumenti protettivi e assicurati che il tuo passeggero faccia altrettanto. Non guidare sotto l'effetto di alcol o di droghe. Impara a conoscere la tua Harley-Davidson e leggi attentamente il manuale d'uso dalla prima all'ultima pagina.

La vendita o l'uso di questi componenti o accessori non concede al compratore una licenza né qualunque altro diritto che si riferisca a brevetti Harley-Davidson.

©2019 H-D o società affiliate. H-D, Harley, Harley-Davidson e il logo Bar & Shield sono marchi registrati di H-D U.S.A., LLC.
I marchi registrati di terze parti sono proprietà dei rispettivi titolari.
Prodotto nel Regno Unito 94500297IT

2020

INFORMAZIONI SUL MODELLO

ANNO:	MODELLO:	CODICE ALFA:	FAMIGLIA:	COLORE:	TIPO MOTORE:	CILINDRATA:

MOTOCICLETTE HARLEY-DAVIDSON® DAL 1984 AL 2020 (esclusi modelli FX e FXR)

FAMIGLIA EV

LIVEWIRE™	ELW	'20

FAMIGLIA STREET

HARLEY-DAVIDSON STREET® 750	XG750	'15-CORRENTE
STREET ROD®	XG750A	'17-CORRENTE

FAMIGLIA VRSC™/V-ROD®

V-ROD	VRSCA / VRSCAW	'02-'06 / '07-'10
V-ROD	VRSCB	'04-'05
STREET ROD®	VRSCR	'06-'07
CVO V-ROD	VRSCSE	'05-'06
CVO DESTROYER®	VRSCX	'07
NIGHT ROD® / NIGHT ROD SPECIAL	VRSCD / VRSCDX	'06-'08 / '07-'17
V-ROD MUSCLE®	VRSCF	'09-'17

FAMIGLIA SPORTSTER®

SPORTSTER 1000	XLH	'84-'85
SPORTSTER 883	XLH883/XL883	'86-'08
SPORTSTER 883 CUSTOM	XLH883C/XL883C	'99-'09
SPORTSTER 883 DELUXE	XLH883 DLX	'88-'95
SPORTSTER 883 HUGGER®	XLH883 HUG	'88-'03
SPORTSTER 1100 / 1200	XLH1100 / XLH1200	'86-'87 / '88-'03
SPORTSTER 1200 CUSTOM	XLH1200C/XL1200C	'96-CORRENTE
SPORTSTER 1200 SPORT	XL1200S	'96-'03
SPORTSTER 883 LOW	XL883L	'05-'10
SPORTSTER SUPERLOW®	XL883L	'11-CORRENTE
SPORTSTER IRON 883™	XL883N	'09-CORRENTE
SPORTSTER 883R	XL883R	'02-'03, '05-'07
SPORTSTER ROADSTER™	XL1200CX	'16-CORRENTE
SPORTSTER 1200 LOW	XL1200L	'06-'11
SPORTSTER 1200 NIGHTSTER®	XL1200N	'07-'12
SPORTSTER IRON 1200™	XL1200NS	'18-CORRENTE
SPORTSTER 1200 ROADSTER	XL1200R	'04-'08
SPORTSTER SUPERLOW 1200T	XL1200T	'14-'17
SPORTSTER SEVENTY-TWO®	XL1200V	'12-'16
SPORTSTER FORTY-EIGHT®	XL1200X	'10-CORRENTE
SPORTSTER FORTY-EIGHT SPECIAL	XL1200XS	'18-CORRENTE
50TH ANNIVERSARY SPORTSTER	XL50	'07
ROADSTER	XLS	'84-'85
XLX-61	XLX	'84-'86
XR-1000	XR-1000	'84-'85
XR1200® / XR1200X™	XR1200 / XR1200X	'08-'10 / '11-'13

FAMIGLIA DYNA®

SWITCHBACK™	FLD	'12-'16
DYNA SUPER GLIDE®	FXD/I	'95-'10
STREET BOB®	FXDB/I	'06-'17
DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	FXDC/I	'05-'14
FAT BOB®	FXDF	'08-'17
CVO FAT BOB	FXDFSE	'09-'10
DYNA LOW RIDER®	FXDL/I	'93-'09, '14-'17
DYNA LOW RIDER S	FXDLS	'16-'17
DYNA CONVERTIBLE	FXDS CONV	'94-'00
SCREAMIN' EAGLE® DYNA	FXDSE	'07-'08
DYNA WIDE GLIDE®	FXDWG/I	'93-'08, '10-'17
CVO DYNA WIDE GLIDE	FXDWG2/3	'01-'02
DYNA SUPER GLIDE SPORT	FXDX/I	'99-'05

FAMIGLIA SOFTAIL® – MILWAUKEE-EIGHT®

SOFTAIL DELUXE	FLDE	'18-CORRENTE
FAT BOY®	FLFB/S	'18-CORRENTE
HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC	FLHC/S	'18-CORRENTE
SOFTAIL SLIM®	FLSL	'18-CORRENTE
SPORT GLIDE	FLSB	'18-CORRENTE
STREET BOB	FXBB	'18-CORRENTE
BREAKOUT®	FXBR/S	'18-CORRENTE
FXDR™ 114	FXDRS	'19-CORRENTE
FAT BOB	FXFB/S	'18-CORRENTE
LOW RIDER	FXLR	'18-CORRENTE
LOW RIDER S	FXLRS	'20

FAMIGLIA SOFTAIL – EVOLUTION™ 1340/TWIN CAM

SOFTAIL SLIM	FLS	'12-'17
SOFTAIL SLIM S	FLSS	'16-'17
HERITAGE SOFTAIL	FLST/I	'86-'90, '06
HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	FLSTC/I	'88-'17
CROSS BONES®	FLSTSB	'08-'11
SOFTAIL SPRINGER® CLASSIC	FLSTSC/I	'05-'07
CVO SOFTAIL CONVERTIBLE	FLSTSE	'10-'12
FAT BOY	FLSTF/I	'90-'17
FAT BOY LO/SPECIAL	FLSTFB	'10-'16
FAT BOY S	FLSTFBS	'16-'17
CVO FAT BOY	FLSTFSE	'05-'06
HERITAGE SOFTAIL SPECIAL/NOSTALGA	FLSTN	'93-'96
SOFTAIL DELUXE	FLSTN/I	'05-'17
CVO DELUXE	FLSTNSE	'14-'17
HERITAGE SPRINGER®	FLSTS/I	'97-'03
ROCKER®	FXCW	'08-'09
ROCKER C	FXCWC	'08-'11
BLACKLINE®	FXS	'11-'13
BREAKOUT	FXSB	'13-'17
CVO BREAKOUT	FXSBSE	'13-'14
CVO PRO STREET BREAKOUT	FXSE	'16-'17
SOFTAIL/SOFTAIL STANDARD	FXST/I	'84-'90, '99-'15
NIGHT TRAIN®	FXSTB/I	'98-'09
SOFTAIL CUSTOM	FXSTC	'86-'99, '07-'10
SOFTAIL DEUCE™	FXSTD/I	'00-'07
CVO DEUCE	FXSTDSE	'03-'04
SPRINGER SOFTAIL	FXSTS/I	'88-'06
BAD BOY	FXSTSB	'95-'97
CVO SPRINGER SOFTAIL	FXSTSSE	'07-'09

FAMIGLIA TOURING

ROAD KING®	FLHR/I	'94-CORRENTE
ROAD KING CLASSIC	FLHRC/I	98"
ROAD KING CUSTOM	FLHRS/I	'04-'07
ROAD KING SPECIAL	FLHRXS	'17-CORRENTE
CVO ROAD KING	FLHRSE	'02-'03, '07-'08, '13-'14
ELECTRA GLIDE®	FLH	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPECIAL	FLHX	'84-'85
ELECTRA GLIDE SPORT	FLHS	'84, '87-'93
ELECTRA GLIDE STANDARD	FLHT/I	'86-'87, '95-'09, '19-CORRENTE
ELECTRA GLIDE CLASSIC	FLHTC/I	'84-'13
CVO ELECTRA GLIDE	FLHTCSE	'04-'05
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC™	FLHTCU/I	'89-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC TWIN-COOLED™	FLHTCU TC	'14-'19
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW	FLHTCUL	'15-'16
ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC LOW TWIN-COOLED	FLHTCUL TC	'15-'16
CVO ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC	FLHTCUSE	'06-'13
STREET GLIDE®	FLHX	'06-CORRENTE
STREET GLIDE SPECIAL	FLHXS	'14-CORRENTE
CVO STREET GLIDE	FLHXSE	'10-'12, '15-CORRENTE
ULTRA LIMITED	FLHTK	'10-CORRENTE
ULTRA LIMITED LOW	FLHTKL	'15-'19
CVO LIMITED	FLHTKSE	'14-CORRENTE
TOUR GLIDE® CLASSIC	FLTC	'84-'91
ULTRA CLASSIC TOUR GLIDE	FLTCU/I	'89-'96
ROAD GLIDE®	FLTR/I, FLTRX	'98-'09, '15-CORRENTE
CVO ROAD GLIDE	FLTRSE	'00-'01, '09
ROAD GLIDE ULTRA	FLTRU	'11-'13, '16-'19
CVO ROAD GLIDE ULTRA	FLTRUSE	'11, '15-'16
ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRX	'10-'13
ROAD GLIDE SPECIAL	FLTRXS	'15-CORRENTE
ROAD GLIDE LIMITED	FLTRK	'20
CVO ROAD GLIDE CUSTOM	FLTRXSE	'12-'13, '18

FAMIGLIA TRIKE

TRI GLIDE® ULTRA CLASSIC	FLHTCUTG	'09-CORRENTE
CVO TRI GLIDE	FLHTCUTGSE	'20
FREEWHEELER®	FLRT	'15-CORRENTE

LIVEWIRE™ 2
SELLE 4
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO 4
INSERTI DECORATIVI PER MOTORE 6
COPRIDADI ASSE 7
PARATELAI 7
TELO COPRIMOTO PER IL RIMESSAGGIO 8
COMANDI MANUALI E A PEDALE 9

STREET 12
PARABREZZA 16
SELLE 17
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 19
BORSE LATERALI E BAGAGLIO 20
PROTEZIONI PARAMOTORE 21
MANUBRI 22
COMANDI MANUALI E A PEDALE 23
SPECCHIETTI 26
INSERTI DECORATIVI PER MOTORE 28
CERCHI E INSERTO ASSE 30
SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE 32

SPORTSTER® 34
CAFÉ CUSTOM 42
PARABREZZA 48
SELLE 53
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 61
BORSE 68
SOSPENSIONI 74
COMANDI MANUALI E A PEDALE 77
PROTEZIONI PARAMOTORE E PEDALINI PASSEGGERO 79
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – AVANTRENO 80
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – RETROTRENO 83
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – CARROZZERIA 88

DYNA® 90
PARABREZZA 92
SELLE 98
SCHIENALI, PORTAPACCHI E BAGAGLIO 105
SOSPENSIONI 114
COMANDI A PEDALE 115
PROTEZIONI PARAMOTORE 120
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – AVANTRENO 121
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – RETROTRENO 126
DECORAZIONE TELAIO E SERBATOIO CARBURANTE 128

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® 130
PARABREZZA 153
SELLE 158
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 172
BORSE 180
BAGAGLIO 183
SOSPENSIONI 184
COMANDI MANUALI E A PEDALE 185
PROTEZIONI PARAMOTORE 190
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – AVANTRENO 191
FRENI 191
DECORAZIONE SERBATOIO 197
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – RETROTRENO 198

TWIN CAM SOFTAIL 200
PARABREZZA 202
SELLE 209
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 220
BORSE 227
COMANDI A PEDALE 238
PROTEZIONI MOTORE E PEDALINI HIGHWAY 243
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – AVANTRENO 244
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – RETROTRENO 252
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – MOTORE E PARAFANGHI 257

TOURING & TRIKE 260
PARABREZZA 282
CARENATURA INFERIORE E ACCESSORI 298
VENTOLA COOLFLOW™ 300
SELLE 303
SCHIENALI E PORTABAGAGLI 322
TOUR-PAK™ E ACCESSORI 333
BORSE LATERALI E ACCESSORI 343
ACCESSORI BAGAGLIO 346
COMANDI A PEDALE 352
PROTEZIONI PARAMOTORE E CAVALLETTI CENTRALI 360
SOSPENSIONE E PARTE ANTERIORE 362
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – CARENATURA E CONSOLE 370
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – RETROTRENO 391
COPERTURA DECORATIVA PER TELAIO – ILLUMINAZIONE POSTERIORE 392
ALIMENTAZIONE E RICARICA AUSILIARIA 399
PROTEZIONE DELLA VERNICE 403

SCREAMIN' EAGLE 404
GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT 408
GRUPPO PROPULSORE TWIN-CAM 434
GRUPPO PROPULSORE SPORTSTER 458
FILTRI DELL'ARIA E CANDELE 470
MOTORI E TRASMISSIONI 473

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE 484
COLLEZIONI 500
ACCESSORI MILWAUKEE-EIGHT 502
ACCESSORI TWIN CAM 514
COPRI FILTRI DELL'ARIA 524
BULLONERIA E COPRI-BULLONERIA 529

COMANDI 536
COLLEZIONI MANOPOLE E COMANDI A PEDALE 540
POGGIAPIEDI E PEDANE 570
PEDALINI HIGHWAY E BULLONERIA PER PEDALINI 572
SPECCHIETTI 576
COMANDI MANUALI E LEVE 580
MANUBRI 588
SUPPORTI E CAVI MANUBRIO 609

AUDIO E INDICATORI 614
BOOM!™ AUDIO – STAGE I 618
BOOM! AUDIO – STAGE II 624
BOOM! AUDIO – MOTOCICLETTE TOURING 631
BOOM! AUDIO – PRE-RUSHMORE 633
AURICOLARI E ANTENNA 643
SISTEMI ANTENNA 650
BOOM! AUDIO – MOTOCICLETTE CRUISER 652
SUPPORTI PER TELEFONO E ACCESSORI 653
NAVIGAZIONE GPS 654
ALIMENTAZIONE E RICARICA AUSILIARIA 656
INDICATORI 660
INDICATORI LIVELLO CARBURANTE, TAPPI E MEDAGLIONI 663
OROLOGI E TEMPERATURA ARIA 667

ILLUMINAZIONE 668
SPECTRA GLO™ E ILLUMINAZIONE A LED CUSTOM 671
FARI E ILLUMINAZIONE AUSILIARIA 675
GHIERA FARO ANTERIORE 687
INDICATORI DI DIREZIONE 693
LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI E LUCI DI ARRESTO 706
TRAGHE E ACCESSORI 709
AVVISATORI ACUSTICI E SUE COPERTURE 711

CERCHI 714
CERCHI CUSTOM 718
DISCHI DEL FRENO 728
CORONE DENTATE 730
ACCESSORI PER CERCHI 731

BAGAGLIO 732
BAGAGLIO TOURING E ACCESSORI 735
PARABREZZA E BORSE CARENATURA 741
IMBRACATURA E ACCESSORI 742
BANDIERE 744

COLOR SHOP 746
SET COLORI PERSONALIZZATI 748
ACCESSORI IN TINTA 752
VERNICIATURE 767
MEDAGLIONI E DECALCOMANIE 768

GARAGE 770
OLIO 772
ACCESSORI PER IL CAMBIO OLIO 775
LUBRIFICANTI E SIGILLANTI 778
PRODOTTI PER LA MANUTENZIONE DELLE SUPERFICI 780
COPERTURE PER MOTOCICLETTE 789
RIMESSAGGIO IN GARAGE 792
INTELAIATURE E CINGHIE DI IMBRACATURA PER MOTO 795
CHIUSURE E SISTEMI DI SICUREZZA 797
CARICABATTERIE 802
BATTERIE 805
ATTREZZI 806
FILTRI DELL'ARIA 808
CANDELE 810
PASTIGLIE DEI FRENI 811
MANOMETRI E POMPE ARIA 812

INDICE
INDICE ALFABETICO 818
NUMERO DI PAGINA/CODICE ARTICOLO 835
INFORMAZIONI SULLA GARANZIA IBC

ICONE DI AVVERTENZA

(E) PROGETTATI E CERTIFICATI IN BASE AGLI STANDARD CEE

L'OMOLOGAZIONE PER L'UTILIZZO SU STRADA SI RIFERISCE AI PRODOTTI CHE SODDISFANO LE NORME IN MATERIA DI EMISSIONI E RUMOROSITÀ DI 50 STATI NEGLI STATI UNITI.

LE DICHIARAZIONI LEGALI STRADALI E/O QUELLE CONFORMI ALLA STRADA POSSONO NON ESSERE APPLICATE AI MERCATI FUORI DAGLI STATI UNITI.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI, CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.

LIVEWIRE™

LIVEWIRE | ELW | VIVID BLACK

Una meraviglia di materiali futuristici. L'elettrizzante LiveWire vanta un trattamento in fibra di carbonio dalla parte anteriore a quella posteriore e un tocco extra di qualità grazie ai comandi manuali e a pedale della collezione Voltaic™. Ce n'è abbastanza per chiedersi se esista davvero.



Carenatura della sezione posteriore LiveWire.....p 4

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Decorazione serbatoio LiveWire ..... p 5



Manopole Collezione Voltaic ..... p 9



Cupolino Blade LiveWire..... p 5

4 LIVEWIRE™

Selle e finitura

A. SELLA RIBASSATA LIVEWIRE

Questa sella ribassata aggiunge un look e un tocco di qualità superiori al tuo modello LiveWire. Questa eccezionale sella è progettata e realizzata per integrare le finiture e la comodità top di gamma del modello LiveWire, offrendo allo stesso tempo una configurazione two-up. Questa sella è più bassa di circa 1" rispetto alla sella di serie e combina lo stile ribassato con un appoggio più agevole dei piedi a terra.

52000427

Per i modelli LiveWire dal '20 in poi. Larghezza sella 10"; larghezza sellino del passeggero 8".

B. CARENATURA DELLA SEZIONE POSTERIORE DI LIVEWIRE - FIBRA DI CARBONIO

Progettata appositamente per i modelli LiveWire, questa carenatura della sezione posteriore in fibra di carbonio di qualità superiore conferisce un aspetto eccezionalmente performante alla parte posteriore della tua LiveWire. Grazie al design di tipo snap-on con linguette a molla, l'installazione è semplice e reversibile in modo che la tua motocicletta possa tornare alla configurazione two-up di serie in pochi minuti.

61301070

Per i modelli LiveWire dal '20 in poi dotati di sella two-up di serie o sella ribassata P/N 52000427.

C. COPRIPOMPA DEL FRENO POSTERIORE LIVEWIRE – FIBRA DI CARBONIO

Harley-Davidson vanta una lunga storia nel campo della personalizzazione e la motocicletta elettrica LiveWire nasce con il chiaro intento di continuarla. L'eccezionale copripompa del freno posteriore in fibra di carbonio è stato progettato appositamente dai designer H-D per abbinarsi allo stile della LiveWire, aggiungendo un look unico e curato nei dettagli a una motocicletta già unica nel suo genere.

61301075

Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

NUOVO



A. SELLA RIBASSATA LIVEWIRE

NUOVO



NUOVO



B. CARENATURA DELLA SEZIONE POSTERIORE DI LIVEWIRE – FIBRA DI CARBONIO

NUOVO



NUOVO



C. COPRIPOMPA FRENO POSTERIORE LIVEWIRE – FIBRA DI CARBONIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





D. CUPOLINO BLADE LIVEWIRE – FIBRA DI CARBONIO





E. DECORAZIONE PER SERBATOIO LIVEWIRE – FIBRA DI CARBONIO





F. SPORTELLO DI CARICA LIVEWIRE – NERO CON CROMO SATINATO

D. CUPOLINO BLADE LIVEWIRE – FIBRA DI CARBONIO
Grazie al cupolino Blade LiveWire, la motocicletta ha un aspetto ancora più agile e potente e il design in fibra di carbonio è perfettamente in sintonia con il resto del veicolo. La lama si fissa perfettamente sul cupolino di serie conferendogli un look custom e raffinato.

57400400
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

E. DECORAZIONE PER SERBATOIO LIVEWIRE – FIBRA DI CARBONIO
Realizzata per abbracciare l'intero profilo del serbatoio e metterne in evidenza la parte centrale, questa eccezionale decorazione per il serbatoio in fibra di carbonio è stata progettata per abbinarsi allo stile della LiveWire, aggiungendo un look unico e curato nei dettagli a una motocicletta già unica nel suo genere.

61301076
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

F. SPORTELLO DI CARICA LIVEWIRE – NERO CON CROMO SATINATO
Harley-Davidson vanta una lunga storia nel campo della personalizzazione e la motocicletta elettrica LiveWire nasce con il chiaro intento di continuarla. Questo coperchio per lo sportello di carica di alta qualità con riempimento centrale in nero zigrinato, alluminio spazzolato e logo Bar & Shield® con quadrante Spoon in alluminio al centro aggiunge un look unico e raffinato al serbatoio LiveWire.

61301084
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

6 LIVEWIRE™

Inserti decorativi per motore

A. COPERTURE RIFINITE PER TRASMISSIONE LIVEWIRE
Realizzate in nero lucido con rifiniture cromate o finitura opaca in fibra di carbonio, queste coperture rifinite aggiungono un look unico e raffinato al tuo modello LiveWire. Il kit include coperture rifinite per trasmissione di piccole e grandi dimensioni e un copribulloni del perno forcellone sul lato sinistro.

Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

61301071	Fibra di carbonio.
61301078	Nero con rifiniture.

NUOVO



NUOVO



A. COPERTURE RIFINITE PER TRASMISSIONE – FIBRA DI CARBONIO

NUOVO



NUOVO



A. COPERTURE RIFINITE PER TRASMISSIONE – NERO CON RIFINITURE

NUOVO



A. COPERTURE RIFINITE PER TRASMISSIONE – FIBRA DI CARBONIO

NUOVO



A. COPERTURE RIFINITE PER TRASMISSIONE – NERO CON RIFINITURE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE LIVEWIRE – NERO CON DETTAGLI LAVORATI





C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE LIVEWIRE – NERO CON DETTAGLI LAVORATI





D. PARATELAIO LIVEWIRE

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE LIVEWIRE – NERO CON DETTAGLI LAVORATI

Aggiungi uno straordinario tocco finale grazie a questi copridadi dell'asse di grande effetto. Neri al centro con dettagli lavorati affilati ricavati dal pieno sui bordi, rappresentano un modo semplice e agevole da installare per far guadagnare alla tua motocicletta LiveWire altri punti in termini di stile.

43000188
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE LIVEWIRE – NERO CON DETTAGLI LAVORATI

Aggiungi uno straordinario tocco finale grazie a questi copridadi dell'asse di grande effetto. Neri al centro con dettagli lavorati affilati ricavati dal pieno sui bordi, rappresentano un modo semplice e agevole da installare per far guadagnare alla tua motocicletta LiveWire altri punti in termini di stile.

43000189
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

D. PARATELAIO LIVEWIRE

Realizzato con elastomero resistente agli urti, il paratelaio LiveWire è in grado di assorbire l'eventuale impatto di un ribaltamento della motocicletta da ferma. Questo paratelaio è realizzato perfettamente in armonia con lo stile ad elevate prestazioni della motocicletta per fornire una protezione poco appariscente al telaio.

49000168
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

8 LIVEWIRE™

Telo coprimoto per il rimessaggio

A. TELO COPRIMOTO PER IL RIMESSAGGIO LIVEWIRE
Progettato su misura per i modelli LiveWire, questo telo coprimoto per interni/esterni adatto per tutte le stagioni propone un design asimmetrico che garantisce una figura armoniosa anche quando la motocicletta si trova in posizione inclinata sul cavalletto laterale e con il manubrio girato. Realizzato in robusto tessuto di poliestere impermeabile e antisbiadimento 300 Denier, questo telo coprimoto è dotato di cuciture resistenti all'acqua e bocchette protette dalle intemperie che favoriscono il riciclo dell'aria e riducono la corrosione durante il rimessaggio a breve o a lungo termine, mentre la fascia elastica sottoscocca si adatta perfettamente alla motocicletta per impedire al telo di gonfiarsi in condizioni di forte vento. La comoda apertura integrata per l'accesso allo sportello di carica consente la ricarica della motocicletta anche se coperta dal telo. Il telo coprimoto include anche un'apertura per l'accesso al bloccaruota e una tasca interna per contenere un allarme opzionale per il telo (venduto separatamente). Inoltre, grazie alla scritta Harley riflettente, la tua moto sarà visibile anche di notte e nei parcheggi più bui.

93100044
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

NUOVO



A. TELO COPRIMOTO PER IL RIMESSAGGIO LIVEWIRE

NUOVO



A. TELO COPRIMOTO PER IL RIMESSAGGIO LIVEWIRE – APERTURA PER SPORTELLO DI CARICA

NUOVO



A. TELO COPRIMOTO PER IL RIMESSAGGIO LIVEWIRE – BORSINA PORTAOGGETTI INTEGRATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Voltaic™ – Comandi a manubrio e a pedale





B. MANOPOLE VOLTAIC

B. MANOPOLE VOLTAIC
Queste eleganti manopole di alta qualità costruite in gomma e metallo garantiscono una presa eccezionale per una guida comoda e sicura. Progettate per integrarsi in piena armonia con le linee della tua motocicletta, le manopole Voltaic migliorano lo stile della tua moto conferendogli un look leggero, agile e veloce.

56100330
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi (esclusi i mercati di Europa, India, Cina e Vietnam).

C. PEDALINE POGGIAPIEDI VOLTAIC
Eleganti ed ergonomiche e con un profilo aggressivo a cuneo, le pedaline poggiapiedi Voltaic sono progettate in piena armonia con le linee della tua motocicletta. Queste pedaline poggiapiedi in nero lucido con motivi cromati sono realizzate in alluminio leggero e resistente mentre il robusto battistrada in gomma mantiene il piede saldamente in posizione per essere sempre pronto a dare un colpo di acceleratore e aprirti la strada negli intricati percorsi urbani.

50501197 Guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50501510 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi.





C. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE VOLTAIC





C. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO VOLTAIC

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

10 LIVEWIRE™

Comandi a pedale

A. PEDALINE POGGIAPIEDI 80GRIT™
Combinano forma e funzionalità con le sensazioni di una pedalina poggiapiedi in stile BMX old-school. Il materiale in alluminio dai bordi marcati è sorprendentemente leggero e aderisce saldamente al fondo del tuo stivale, regalandoti un'incredibile sensazione di sicurezza. Le finiture in nero anodizzato o grezzo offrono diverse opzioni di personalizzazione, mentre il logo in stile "piastrina militare" HDMC™ aggiunge un tocco di autenticità al look audace ed essenziale.

Motociclista
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50501383	Nero.
50501390	Grezzo.

passeggero
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50501388	Nero.
50501395	Grezzo.

B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile. Realizzati in alluminio, questi comandi manuali presentano una superficie lavorata robusta e consentono il montaggio di inserti interscambiabili in nero spazzolato, bronzo rivestito a polvere, alluminio spazzolato o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente) con cui potrai realizzare il tuo esclusivo look personalizzato.

Motociclista
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50500870	Nero.
50500873	Bronzo.

passeggero
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50500992	Nero.
50500993	Bronzo.

C. COPERTURA DECORATIVA PEDALINA POGGIAPIEDI COLLEZIONE DOMINION
Per Pedalini Dominion Venduta in set da 2.

50500937	Nero spazzolato.
50500938	Bronzo.
50500939	Arancione spazzolato.
50500940	Alluminio spazzolato.

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE EDGE CUT
Il design slanciato dei pedalini consente un'articolazione più confortevole, mentre la superficie ampia e le fasce sottili in gomma assicurano un appoggio più stabile dei piedi.

50501020	Guidatore.
50500857	Passeggero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



A. PEDALINE POGGIAPIEDI 80GRIT – NERO

NUOVO



A. PEDALINE POGGIAPIEDI 80GRIT – GREZZO



B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE DOMINION – NERO



B. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE DOMINION – BRONZO



C. COPERTURA PEDALINA POGGIAPIEDI COLLEZIONE DOMINION



D. PEDALINA POGGIAPIEDI COLLEZIONE EDGE CUT



E. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – CROMATO

NUOVO



E. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – NERO LUCIDO



F. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – TAGLIATE A MACCHINA



F. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERI ANODIZZATI



F. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATO



G. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS

E. PEDALINE POGGIPIEDI COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL
Disegnate per essere abbinate agli accessori della linea Willie G Skull, queste pedaline poggiapiedi sfoggiano le scritte in rilievo "Willie G Skull" e "Harley-Davidson Motorcycles" contornate da gomma nera di alta qualità per fornire aderenza e trazione.

Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50500858	Passeggero – Cromato.
50501282	Passeggero – Nero lucido.

F. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE DEFIANCE
Coperti dalla gomma a trazione elevata, questi pedalini in alluminio custom sono caratterizzati da un pattern di scanalature laterali e dal logo stilizzato H-D per un look moderno e cool.

Motociclista
Per posizione guidatore sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50501009	Con intagli a macchina.
50501010	Anodizzato nero.
50501008	Cromato.

passeggero
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50500832	Con intagli a macchina.
50500833	Anodizzato nero.
50500831	Cromato.

G. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS
Conformate per una corretta posizione del piede su modelli specifici, queste solide pedaline in ottone massiccio hanno tre costine in rilievo e una terminazione a fungo che mantiene lo stivale in posizione.

Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi.

50500781	Passeggero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STREET ROD®

HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750A | PERFORMANCE ORANGE

Questa moto da 750 cc è un concentrato di agilità e prestazioni Con la potenza di Stage I che ti farà pompare l'adrenalina e una nota di scarico dalle marmitte slip-on che supplica di essere ascoltata, questa elegante motocicletta Street Rod è pronta a farti battere il cuore.



Barre per rete elastica.....p 18

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Marmitte Screamin' Eagle® Slip-On ..... p 33



Kit scudi termici Buckshot ..... p 33



Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Performance ..... p 32

STREET 750

HARLEY-DAVIDSON STREET® | XG750 | BARRACUDA SILVER

C'è qualcosa di nuovo in città e non è un turista. L'elegante modello Street 750 è la moto più custom della strada. Grazie alla collezione Defiance e alla sella monoposto Café, sembra nuova ma allo stesso tempo familiare. Con questa moto potrai muoverti in città come un vero autoctono.



Manubrio Reach™ p22

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Sella monoposto Café.....p17



Manopole Defiance.....p25



Medaglione laterale destro Harley-Davidson Motor Co...p27

Parabrezza e fari anteriori a LED

A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido per uno stile pulito e custom. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57400192 Fumè chiaro.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). L'installazione richiede la rimozione della visiera del faro originale. I modelli dotati di portatarga montato anteriormente richiedono l'acquisto separato della staffa portatarga P/N 67900227.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza – 20,1".

B. FARI ANTERIORE A LED DAYMAKER®

Un lampo di luce nella notte. Le lampadine a LED Harley-Davidson® si contraddistinguono per la brillantezza e nitidezza della luce emessa e per il fascio luminoso nettamente superiore rispetto alle lampadine a incandescenza standard. Paragonata alla luce gialla di una lampadina alogena tradizionale, la lampadina a LED crea un "effetto luce diurna" che sembra decisamente più naturale. I fari sono dotati di lenti a "D" orizzontali che focalizzano la luce in un cono nella zona antistante la motocicletta e di lenti separate per i proiettori abbaglianti e anabbaglianti che creano un raggio di luce concentrato nella parte anteriore. Le luci sono disponibili a scelta con sfondo cromato a specchio o nero lucido per completare al meglio il tuo stile. I LED allo stato solido sono progettati per garantire una lunga durata e il gruppo ottico resistente agli urti e alle vibrazioni viene montato negli alloggiamenti luci esistenti. L'installazione è semplice e veloce e le lampadine a innesto si collegano facilmente al cablaggio dei fari di serie. Le lampadine a LED sono omologate DOT ed ECE.

Per modelli XG dal '15 in poi.

67700144A†† Faro Anteriore 5-3/4" – Cromato.
67700145A†† Faro Anteriore 5-3/4" – Nero.

†† Ⓔ



A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO



B. FARI ANTERIORI A LED DAYMAKER – CROMATO



B. FARI ANTERIORI A LED DAYMAKER – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. SELLA MONOPOSTO CAFÉ



D. SELLA REACH



E. SELLA TALLBOY

C. SELLA MONOPOSTO CAFÉ

È la posizione del guidatore che rende la sella monoposto Café speciale. Grazie a un design unico e all'alto schienale imbottito, il guidatore può assumere una posizione stabile e diventare tutt'uno con la moto. Può accomodarsi "dentro" la moto e raggiungere i comandi senza sforzo con mani e piedi. La piastra ribassata, la punta stretta e la coda rastremata migliorano il profilo sportivo della motocicletta e offrono un omaggio all'eredità dello stile iconico della Café Racer.

52000168
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). Larghezza sella 11,25".

D. SELLA REACH™

Progettata specificatamente per garantire una posizione di guida con appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono conformate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. La sella consente al guidatore di posizionarsi 1,5" più in basso e 1,25" più in avanti, e il profilo anteriore più snello di 1,25" permette di ravvicinare le gambe per toccare terra più facilmente quando la motocicletta è ferma. La sella Reach è dotata di un profilo a gradini che impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante l'accelerazione.

52000123
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). Larghezza sella 10,25"; larghezza sellino passeggero 6,75".

E. SELLA TALLBOY™

Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. La sella Tallboy consente ai guidatori di statura più alta di assumere una posizione di guida che minimizza l'affaticamento. Grazie alla sella Tallboy, progettata per sollevare il motociclista di 1,25" e spostarlo indietro di 2,5" rispetto alla posizione di guida standard, eviterai di dover guidare con le ginocchia sollevate, e potrai accedere ai comandi in modo più naturale.

52000124
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). Larghezza sella 10,5"; larghezza sella passeggero 7.5".

Selle Reach

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle

A. REACH™ RIDER SELLA – MODELLO STREET ROD®
Perfezione e stile, tutto in uno. Realizzata per abbinarsi al sellino del passeggero di serie, questa sella ribassata dona un look sportivo personalizzato e d'impatto al modello Street Rod. Questa sella Reach Rider permette al guidatore di assumere una posizione più abbassata sulla motocicletta, evitando eccessivi allungamenti delle gambe durante l'appoggio a terra in caso di soste o durante le manovre di parcheggio.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Stock Street Rod – 1,5" più bassa.

52000375
Per i modelli XG750A dal '17 in poi. Larghezza sella 10,75".

B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI
Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria per sella sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia.

Per modelli XG dal '15 in poi.

51074-10	Cuscino per sella medio.
51078-10	Cuscino schienale passeggero.

C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO
Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

57300065
Per i serbatoi carburante su molti modelli Street, Sportster®, Dyna® e Softail®. Potrebbe coprire una parte della grafica sul serbatoio. Controllare come si presenta prima di attaccarlo sul serbatoio.

D. BARRE PER RETE ELASTICA – MODELLO STREET ROD
Fissa i bagagli leggeri o un casco di scorta al sellino del passeggero. Il sistema di barre per rete elastica offre un solido punto di ancoraggio per corde elastiche o reti portabagagli, proteggendo inoltre le rifiniture del parafango. Le barre nere in acciaio zincato e resistente ai graffi presentano fermi su ogni lato per impedire lo scivolamento dei ganci. Il kit comprende i collegamenti ammortizzanti per le barre sinistra e destra e tutta la bulloneria necessaria.

50300123
Per i modelli XG750A dal '17 in poi.



A. SELLA REACH RIDER – MODELLO STREET ROD



B. CUSCINO PER SELLA A RICIRCOLO D'ARIA (ILLUSTRATA LA SELLA DEL GUIDATORE)



C. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO



D. BARRE PER RETE ELASTICA – MODELLO STREET ROD

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Portapacchi, schienalini e schienali





E. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO





F. SCHIENALINO SISSY BAR (ILLUSTRATO CON PORTAPACCHI E CUSCINO SCHIENALE)



G. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO COMPACT



H. BULLONERIA DI FISSAGGIO

E. PORTAPACCHI H-D® DETACHABLES™ PER SELLA BIPOSTO*

Ampie curve e una ricca finitura sono le caratteristiche del look di questo portabagagli. Disponibile con cromatura o di colore nero lucido, questo portapacchi funzionale e dalle linee slanciate è una soluzione elegante per trasportare i tuoi bagagli per il mondo. Il portapacchi può essere installato o rimosso dalla bulloneria di fissaggio in pochi secondi per una guida veramente versatile e può essere dotato di schienalino e cuscino per migliorare il comfort del passeggero.

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 52300285.

50300071	Cromato.
50300091	Nero Lucido.

F. SCHIENALINO SISSY BAR

Uno schienalino Sissy Bar e un cuscino per lo schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Il cuscino per lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Questo originale schienalino si applica direttamente al portapacchi H-D Detachables per sella biposto aggiungendo un look personalizzato pulito, mentre il cuscino dello schienale P/N 52300281 completa i componenti di serie e le selle opzionali. Il kit comprende bulloneria e schienalino.

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D Detachables P/N 50300071 o 50300091 e del kit bulloneria di fissaggio P/N 52300285.

52300283	Cromato.
52300307	Nero Lucido.

G. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO COMPACT

Questo cuscino dello schienale mette in evidenza le cuciture alla francese e una rifinitura liscia e pulita, che risulta di grande effetto con qualsiasi sella dalla superficie liscia.

52300281
Per i modelli XG dal '15 in poi dotati di schienalino Sissy Bar P/N 52300283 o 52300307.

H. BULLONERIA DI FISSAGGIO

Richiesta per l'installazione del portabagagli rimovibile sui modelli Harley-Davidson Street®.

52300285
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Bagaglio

A. BORSE LATERALI THROW-OVER

Le borse laterali Throw-Over in nylon balistico offrono un pratico spazio e possono essere facilmente rimosse per il trasporto. Le finiture in materiale riflettente 3M™ Scotchlite™ garantiscono una migliore visibilità e le cerniere sulla parte superiore facilitano l'accesso all'interno. Il giogo centrale consente il trasporto di un passeggero e può diventare una tracolla per il trasporto delle borse. Il sistema di montaggio rapido consente al guidatore di installare e rimuovere velocemente le borse laterali. Il kit comprende i supporti per le borse laterali.

90200906

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

B. PORTA-CELLULARE PER MANUBRIO

Sviluppato per collocare lo smartphone o il lettore musicale a portata di mano, questo supporto con punta sferica viene montato al centro del morsetto del manubrio per una visione diretta appena al di sotto del tachimetro. Se abbinato al porta-cellulare universale P/N 76000549 o a quelli impermeabili P/N 76000576, 76000605 o 76000670, il supporto a forma di sfera offre un'ampia gamma di impostazioni per l'angolo di visuale ideale.

76000758

Per modelli XG dal '15 in poi. Richiede l'acquisto separato di un porta-cellulare Smart Phone H-D®.

C. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE

Questa pratica custodia per riproduttori portatili è progettata per l'uso in motocicletta. La giacca in neoprene offre un'eccellente protezione per i dispositivi audio portatili, mentre i magneti incorporati fissano saldamente la borsa al serbatoio del combustibile. La sfinestratura trasparente consente di usare i comandi touch-screen, e l'interno anti scivolo è in grado di ospitare riproduttori di dimensioni diverse. Il design a conchiglia rende facile e veloce l'inserimento del lettore, e la doppia cerniera consente l'uscita dei cavi delle cuffie e quelli di uscita da qualsiasi punto, dalla parte superiore, inferiore o dai lati della borsa. Funziona perfettamente con molti riproduttori MP3 e di altro tipo, ma non deve essere usato per riproduttori con memoria a disco fisso. Dimensioni sfinestratura: 2,25" L x 4,0" A.

76000193

Per i modelli con serbatoio o coperchio dell'airbox in acciaio.



A. BORSE LATERALI THROW-OVER



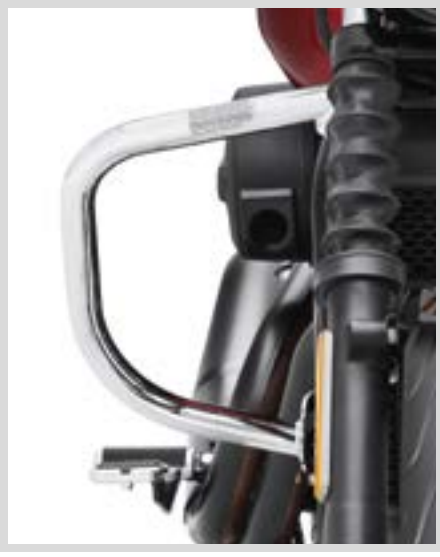
B. PORTA-CELLULARE PER MANUBRIO



C. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni paramotore e cavalletto centrale



D. PROTEZIONE PARAMOTORE – CROMATA



D. PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO



E. ATTACCO FERMACASCO UNIVERSALE



F. CAVALLETTO CENTRALE



F. CAVALLETTO CENTRALE

D. PROTEZIONE PARAMOTORE*

La sagoma, unica e armoniosa, fonde stile e funzionalità. La protezione paramotore in due pezzi è concepita a complemento delle linee delle motociclette Harley-Davidson Street® e la scelta delle finiture e aggiunge un perfetto tocco personalizzato. Scegli la tua combinazione preferita di pedalini Highway montati sulla protezione paramotore (venduti separatamente) per cambiare la posizione dei tuoi piedi durante i lunghi viaggi.

Per modelli XG dal '15 in poi.

49000047B Nero Lucido.

49000015B Cromato.

E. ATTACCO FERMACASCO UNIVERSALE

Per limitare manipolazioni e furti, occorre solo sbloccare la chiusura a cerniera, appendere il casco dalla cinghia e ribloccare con la chiave in dotazione. Il casco verrà conservato in sicurezza. Inoltre, appendendo il casco si ridurrà il rischio di danni da impatto nel caso in cui scivolasse dalla sella o dal manubrio. Progettato per l'installazione su protezioni del motore, protezioni borse laterali e longheroni con tubazioni di diametro compreso fra 0,875" e 1,25", l'attacco fermacasco viene fissato alla moto con bulloneria anti-manomissione difficile da rimuovere. Nota: Non utilizzare l'attacco mentre il veicolo è in movimento. Utilizzare l'attacco fermacasco solo con motocicletta parcheggiata e bloccata. Non sono disponibili duplicati delle chiavi.

45732-86

Per tutti i modelli. I modelli VRSC™, XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi e XR richiedono l'installazione della protezione paramotore.

F. CAVALLETTO CENTRALE

Sollevare la motocicletta senza appoggiarla sul cavalletto laterale è molto utile per la pulizia e la manutenzione e riduce lo spazio necessario per il parcheggio – una funzionalità particolarmente pratica nei garage affollati, in parcheggi angusti o durante le esposizioni. Il robusto cavalletto centrale verniciato nero lucido si attacca direttamente al telaio e non riduce l'angolo allungato della motocicletta. Il kit comprende un cavalletto centrale e staffe di montaggio di colore nero lucido, oltre a tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

92900014

Per modelli XG dal '15 in poi.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

22 STREET

Manubri

A. MANUBRIO REACH™*

Questo manubrio è stato progettato per avvicinare i comandi al guidatore di 2", regalando un maggiore comfort. La posizione è pratica per i guidatori di bassa statura ma offre una postura di guida eretta e rilassata ai guidatori di praticamente qualsiasi taglia. Disponibile con una finitura nera satinata per completare il look della tua motocicletta.

Dimensioni manubrio:

Diametro barra – 0,88"	Alzata – 8,25"
Da punta a punta - 30,00"	Larghezza base – 8,25"
Pull Back – 2.00"	Larghezza zigrinatura – 3,25"

55800224 Nero satinato.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).
L'installazione richiede l'acquisto separato del cavo della frizione P/N 37200077. I modelli dotati di ABS richiedono l'acquisto separato della tubazione del freno anteriore P/N 41800611.

B. MANUBRIO DRAG*

Niente è più minimalista di un semplice manubrio classico. Realizzato per conferire al modello Street un profilo aggressivo, questo manubrio Drag Bar piatto da 7/8" di diametro presenta appena 1,6" di arretramento per garantire un'eccellente combinazione di posizionamento in avanti e controllo dei polsi.

Dimensioni manubrio:

Diametro barra – 0,88"	Alzata – 0,00"
Da punta a punta – 30.50"	Larghezza base – 12,00"
Arretramento – 1,60"	Centro zigrinatura – 3,25"

55800225 Nero satinato.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. I modelli dotati di ABS richiedono l'acquisto separato della tubazione del freno anteriore P/N 41800610.

Disponibile anche:

TUBAZIONE FRENO ANTERIORE PER MODELLI STREET – SISTEMA ABS

Consente l'installazione dei manubri opzionali sulle motociclette modello Harley-Davidson Street® dotate di ABS.

41800611
Richiesto per l'installazione del manubrio Reach P/N 55800224 o 55800237 sui modelli XG dal '17 in poi dotati di freni ABS.

41800610
Richiesto per l'installazione del manubrio Drag P/N 55800225 o 55800238 sui modelli XG dal '17 in poi dotati di freni ABS.

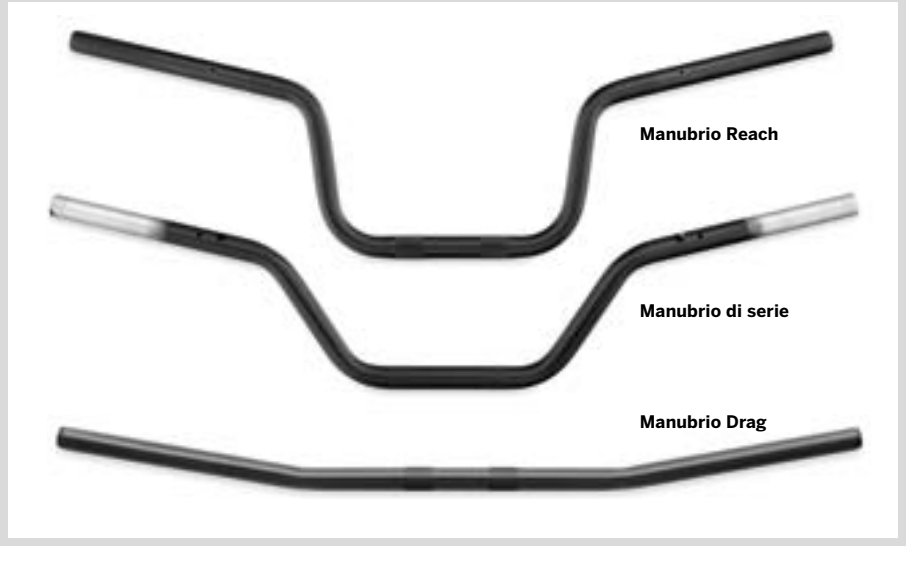
*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.



A. MANUBRIO REACH



B. MANUBRIO DRAG



CONFRONTO MANUBRIO STREET

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. MANOPOLE DOMINION – NERO LUCIDO



C. MANOPOLE DOMINION – BRONZO



D. PEDALINI DOMINION – NERO LUCIDO



D. PEDALINI DOMINION – BRONZO



E. PEDALINO LEVA CAMBIO DOMINION – NERO LUCIDO



E. PEDALINO LEVA CAMBIO – BRONZO



F. COPERTURA DECORATIVA PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION (ILLUSTRATO IN ALLUMINIO SPAZZOLATO)



F. COPERTURA DECORATIVA PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE (ILLUSTRATO IN ARANCIONE SPAZZOLATO)

COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile.

C. MANOPOLE COLLEZIONE DOMINION
Realizzate in alluminio e gomma, queste manopole presentano una superficie robusta che ti permette di creare il tuo look esclusivo.

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100233	Nero Lucido.
56100236	Bronzo.

D. PEDALINI COLLEZIONE DOMINION
Realizzate in alluminio, queste pedaline poggiapiedi presentano una superficie lavorata e robusta e inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo rivestito a polveri o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente) che ti permettono di creare il tuo look personale.

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

50500947	Nero Lucido.
50500949	Bronzo.

E. PEDALINO LEVA CAMBIO COLLEZIONE DOMINION
Realizzati in alluminio, questi pedalini per leva del cambio presentano una superficie lavorata e robusta e inserti intercambiabili nero spazzolato, bronzo rivestito a polveri o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente) che ti permettono di creare il tuo look personale.

Per modelli XG dal '15 in poi.

33600180	Nero Lucido.
33600214	Bronzo.

F. COPERTURA DECORATIVA COLLEZIONE DOMINION
Crea la tua moto su misura. Gli inserti Dominion ti permettono di personalizzare gli accessori della collezione Dominion, per rendere la tua motocicletta unica nel suo genere.

COPERTURA DECORATIVA PEDALINO COLLEZIONE DOMINION
Per Pedalini Dominion

50500938	Bronzo.
50500940	Alluminio spazzolato.
50500937	Nero Spazzolato.
50500939	Arancione Spazzolato.

COPERTURA DECORATIVA PEDALINO LEVA CAMBIO COLLEZIONE DOMINION
Per Kit Pedalino Leva del Cambio Dominion P/N 33600180 e 33600214.

33600216	Bronzo.
33600218	Alluminio spazzolato.
33600215	Nero Spazzolato.
33600217	Arancione Spazzolato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. PEDALINE POGGIAPIEDI 80GRIT™
Combinano forma e funzionalità con le sensazioni di una pedalina poggiapiedi in stile BMX old-school. Il materiale in alluminio dai bordi marcati è sorprendentemente leggero e aderisce saldamente al fondo del tuo stivale, regalandoti un'incredibile sensazione di sicurezza. Le finiture in nero anodizzato o grezzo offrono diverse opzioni di personalizzazione, mentre il logo in stile "piastrina militare" HDMC™ aggiunge un tocco di autenticità al look audace ed essenziale.

Per i modelli XG750A dal '17 in poi.

50501385	Nero.
50501392	Grezzo.

B. COMANDI A PEDALE WILLIE G™ COLLEZIONE SKULL
Questi comandi a pedale, disegnati per essere abbinati agli accessori della linea Willie G Skull, sfoggiano le scritte in rilievo "Willie G Skull" e "Harley-Davidson Motorcycles" contornate da gomma nera di alta qualità per fornire aderenza e trazione.

Pedaline poggiapiedi del passeggero
Per posizione passeggero sui modelli XG dal '15 in poi.

50501288	Nero.
50370-04	Cromato.

Inserto pedale freno – Piccolo
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

50600342	Nero.
42710-04	Cromato.

Pedale del selettore delle marce
Per modelli XG dal '15 in poi.

33600258	Nero.
34689-04	Cromato.

C. COMANDI A PEDALE COLLEZIONE KAHUNA™
Sottile ma potente, la superficie in nero lucido intenso o cromata della collezione Kahuna è circondata da gomma nera con scanalature ricche e profonde. Un logo rosso Bar & Shield® aggiunge il tocco finale.

Pedalini poggiapiedi
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

50501148	Cromato.
50501225	Nero Lucido.

Pedale del selettore delle marce
Per modelli XG dal '15 in poi.

33600256	Cromato.
33600257	Nero Lucido.

D. COMANDI MANUALI E A PEDALE EDGE CUT COLLEZIONE
Vivi al limite. La collezione Edge Cut è caratterizzata da una finitura anodizzata lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il look nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia a uno stile tradizionale che contemporaneo.

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100083	Manopole.
49312-10	Pedalini.
34671-10	Pedale del selettore delle marce.
42847-10	Inserto pedale freno.

NUOVO



A. PEDALINE POGGIAPIEDI 80GRIT – NERO

NUOVO



A. PEDALINE POGGIAPIEDI 80GRIT – GREZZO

NUOVO



B. COMANDI A PEDALE WILLIE G COLLEZIONE SKULL – NERO



B. COMANDI A PEDALE WILLIE G COLLEZIONE SKULL – CROMATO



C. COMANDI A PEDALE COLLEZIONE KAHUNA – CROMATI



C. COMANDI A PEDALE COLLEZIONE KAHUNA – NERO LUCIDO





D. COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE EDGE CUT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.




E. COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO ANODIZZATO




F. COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI A MACCHINA




G. COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATO




H. COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE BRASS

COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE DEFIANCE

Mostra che le regole sono fatte per essere infrante. Tutt'altro che tradizionale, questa collezione completa di comandi manuali e a pedale si rifiuta di conformarsi alle regole quotidiane. Definito da curve slanciate, questo design presenta un'area in gomma nera zigrinata con inserti a profonde linee longitudinali e un moderno logo "H-D". Disponibile con finiture cromate, nere lavorate a macchina o completamente nere, la Defiance Collection dà una nuova direzione ribelle alla personalizzazione.

E. COLLEZIONE DEFIANCE – ANODIZZATA NERO

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100224	Manopole.
50500678	Pedalini.
50600187	Inserto pedale freno.
33600111	Pedale del selettore delle marce.

F. COLLEZIONE DEFIANCE – TAGLIATA A MACCHINA NERA

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100223	Manopole.
50500540	Pedalini.
50600188	Inserto pedale freno.
33600111	Pedale del selettore delle marce.

G. COLLEZIONE DEFIANCE - CROMATA

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100222	Manopole.
50500535	Pedalini.
50600182	Inserto pedale freno.
33600100	Pedale del selettore delle marce.

H. COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE BRASS

L'autentica alternativa al solito look cromato o total black, l'Harley-Davidson® Collezione Brass offre alla tua corsa custom un look caldo, realizzato a mano. Questi componenti dalla "finitura vissuta" e minimal assicurano uno stile personalizzato e sono l'aggiunta ideale ai bobber essenziali o a motociclette café. Fabbricati artisticamente da solido acciaio, questi elementi presentano una rifinitura antica naturale che invecchierà e creerà una patina quando esposta alle intemperie. Diversamente dall'assetto in ottone placcato e brillantemente lucidato, questi componenti conclusi di retaggio sono aggiunte sottili alla tua corsa e non contendono l'attenzione con il resto della motocicletta. I componenti della Collezione Brass sono trattati in fabbrica con cera per rallentare il processo di invecchiamento, e sono spediti con istruzioni di cura e pulizia.

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100138	Manopole.
50500787	Pedalini.
33600093	Pedale del selettore delle marce.
50600169	Inserto pedale freno.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi manuali e a pedale

A. SPECCHIETTO DA ESTREMITÀ MANUBRIO ARROTONDATO – NERO SATINATO*

Completa il look minimalista della motocicletta Café. Questi Specchietti da Estremità Manubrio forniscono un aspetto pulito e snello se paragonati agli specchietti tradizionali. Questi specchietti rotondi convessi si inseriscono all'estremità del manubrio fino ad estendersi oltre la manopola per un campo visivo migliorato sulla motocicletta dotata di manubrio stretto. Se dotati di Manopole con Specchietti da Estremità Manubrio (vendute separatamente), gli specchietti vengono semplicemente inseriti alla fine della manopola e stretti in posizione. Gli specchietti sono regolabili per una visibilità posteriore massima e possono essere posizionati al di sopra del manubrio o, in alcune configurazioni, al di sotto del manubrio. Quando posizionato al di sotto del manubrio, lo specchietto di sinistra viene usato sulla destra e quello di destra si sposta sul lato sinistro. Comprende la bulloneria richiesta per manubri di 7/8" o 1". Gli specchietti di destra e di sinistra sono venduti separatamente.

Per manubri di serie o accessori su modelli XG dal '15 in poi (esclusi modelli dotati di Drag Bar P/N 55800225 o 55800238), VRSC™ '02-'17 (escluso VRSCF), XL e XR dal '96 in poi, Dyna® '96-'17(escluso FXDLS), Softail® '96-'15 (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07. L'installazione richiede l'acquisto separato della Manopola Diamond-Black P/N 56100199 (1") o 56100202 (7/8").

56000133	Per lato destro (posizione verticale)
56000134	Per lato sinistro (posizione verticale)

B. MANOPOLE DIAMOND BLACK – SPECCHIETTI DA ESTREMITÀ MANUBRIO

Avvolgi di mistero la tua moto. Questa collezione di comandi a mano e a pedale in total black presenta superfici zigrinate distintive che espongono il grezzo alluminio lavorato dal pieno per un drammatico contrasto. Progettati per conferire un look vissuto e deciso come un paio di jeans con effetto stone washed, la finitura nera satinata completa l'effetto lucido e la verniciatura sbiadita effetto denim. Progettate per l'uso con Specchietti da Estremità Manubrio, queste Manopole minimali presentano un'installazione senza colla che si può facilmente rimuovere per una manutenzione senza danni. I tappi delle Manopole sono venduti separatamente.

56100202 Manubri di diametro 7/8".
Per modelli XG dal '15 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato degli Specchietti da Estremità Manubrio P/N 56000133 e 56000134 o Tappi P/N 55900114.

C. TAPPI DELLE MANOPOLE

I tappi lisci e semplici da installare riempiono l'estremità aperta per gli specchietti all'estremità delle manopole Diamond-Black se rimuovi gli specchietti o decidi di usare un solo specchietto. Venduto singolarmente.

55900114
Adatto per modelli dotati di Manopole Diamond-Black P/N 56100199 e 56100202.

D. COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE DIAMOND BLACK

Avvolgi di mistero la tua moto. Questa collezione completa il look elegante delle superfici zigrinate e mostra l'allumino grezzo lavorato dal pieno, per ottenere un contrasto d'effetto. La finitura nera satinata completa l'effetto lucido con la verniciatura scolorita, mentre le fasce strette e le superfici zigrinate garantiscono un'impugnatura sicura.

Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100142	Manopole.
50911-08A	Pedalini.
41850-08	Inserto pedale freno.

Per modelli XG dal '15 in poi.

34690-08	Pedale del selettore delle marce.

Per i modelli XG750A dal '17 in poi.

50695-08A	Pedalini con rivestimento antiusura.

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. SPECCHIETTO DA ESTREMITÀ MANUBRIO ARROTONDATO – NERO SATINATO



B. MANOPOLE DIAMOND BLACK



C. TAPPI DELLE MANOPOLE





D. MANOPOLE DIAMOND BLACK COLLEZIONE





D. COMANDI A PEDALE DIAMOND BLACK COLLEZIONE



E. KIT DI COPERTURA PER CANNA DELLA FORCELLA E PERNO DELLO STREZO – NERO LUCIDO



F. RIVESTIMENTO SERBATOIO – NERO LUCIDO LAVORATO



G. MEDAGLIONE DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE – SCRITTA H-D STREET



G. MEDAGLIONE DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE – SCRITTA H-D MOTOR CO



H. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NERO CON SCRITTA CROMATA – FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA



H. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NERO CON SCRITTA CROMATA – MEDAGLIONE LATO DESTRO



H. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. NERO CON SCRITTA CROMATA – MEDAGLIONE LATO SINISTRO

E. KIT DI COPERTURA PER CANNA DELLA FORCELLA E PERNO DELLO STERZO

Messi in risalto da un logo Bar & Shield® in rilievo, questi rivestimenti lisci arricchiscono il look pulito sulla piastra della forcella superiore. Questo kit di facile installazione contiene due coperture a pressione della canna della forcella e una copertura a mezza luna del perno dello sterzo.

45800056 Nero Lucido.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

F. RIVESTIMENTO SERBATOIO – NERO LUCIDO LAVORATO

Conformato per avvolgere il contorno del serbatoio del modello Street, questo pannello decorativo in alluminio lavorato dal pieno estende il serbatoio e aggiunge un tocco finale di lusso alla superficie superiore. Il pannello nero anodizzato presenta linee di velocità profondamente lavorate con alluminio scintillante a vista per un look particolare che integra una vasta selezione di accessori Edge Cut o Cut Back. Il pannello autoadesivo è facile da installare e appoggia su una guarnizione di base in gomma montata su misura per proteggere le superfici verniciate.

61400379
Per modelli XG dal '14 in poi.

G. MEDAGLIONE PER TAPPO SERBATOIO – MODELLI STREET

La ghiera decorativa in alluminio è il perfetto tocco finale per il tappo del serbatoio di serie. Sagomato per adattarsi al profilo del tappo, l'anello di finitura è dotato di una pellicola adesiva per una facile installazione.

Per modelli XG dal '15 in poi.

61300586 Scritta H-D Street.

61300585 Scritta H-D Motor Co.

H. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – NERO CON SCRITTA CROMATA

Un tocco aggressivo su uno stile classico. La collezione Harley-Davidson Motor Co. presenta una sontuosa superficie nera lucida, intagliata in profondità con la scritta di colore argento che circonda una scanalatura centrale. Il design pulito e la finitura di lusso sono la soluzione perfetta per i carter motore total black.

61300228 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A) con coprifiltro aria di serie.

25600034 Medaglione lato destro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

25700308 Medaglione lato sinistro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Inserti decorativi per motore

A. COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL – NERO

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull ti trascina verso il lato oscuro. Tutto nero, il teschio in rilievo e la scritta Harley-Davidson Motorcycles che lo circonda aggiungono un tocco minaccioso alla tua moto. Questa finitura si abbina bene alle superfici nere lucide o nere ad effetto raggrinzante. La completa collezione dei componenti include bulloneria nera in tinta.

29400343 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A) con coprifiltro aria di serie.

25800100 Medaglione lato destro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

25800114 Medaglione lato sinistro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

B. COLLEZIONE WILLIE G SKULL – CROMATO

Dai più carattere alla tua motocicletta. Modellato per completare gli accessori Harley-Davidson® Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycles" che circonda il teschio. Questa collezione completa di carter motore vestirà la tua moto per conferirle un vero look personalizzato.

61300520 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A) con coprifiltro aria di serie.

25600044 Medaglione lato destro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

25700460 Medaglione lato sinistro.
Per modelli XG dal '15 in poi.



A. COLLEZIONE WILLIE G. SKULL – INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – NERO



A. COLLEZIONE WILLIE G. SKULL – MEDAGLIONE LATO DESTRO – NERO



A. COLLEZIONE WILLIE G. SKULL – MEDAGLIONE LATO SINISTRO – NERO



B. COLLEZIONE WILLIE G SKULL – INSERTO DECORATIVO FILTRO ARIA – CROMATO



B. COLLEZIONE WILLIE G SKULL – MEDAGLIONE LATO DESTRO – CROMATO



B. COLLEZIONE WILLIE G SKULL – MEDAGLIONE LATO SINISTRO – CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM – INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA



C. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM – MEDAGLIONE LATO DESTRO



C. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM – MEDAGLIONE LATO SINISTRO



D. COLLEZIONE BRASS – MEDAGLIONE LATO DESTRO



D. COLLEZIONE BRASS – MEDAGLIONE LATO SINISTRO

C. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM®

Fatevi notare con questi medaglioni facili da installare, anodizzati neri e realizzati a macchina da un blocco ricavato dal pieno.

61300227 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A) con coprifiltro aria di serie.

25600033 Medaglione lato destro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

25700307 Medaglione lato sinistro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

D. COLLEZIONE BRASS

L'autentica alternativa al solito look cromato o total black, l'Harley-Davidson® Collezione Brass offre alla tua corsa custom un look caldo, realizzato a mano. Questi componenti dalla "finitura vissuta" e minimal assicurano uno stile personalizzato e sono l'aggiunta ideale ai bobber essenziali o a motociclette café. Fabbricati artisticamente da solido acciaio, questi elementi presentano una rifinitura antica naturale che invecchierà e creerà una patina quando esposta alle intemperie. Diversamente dall'assetto in ottone placcato e brillantemente lucidato, questi componenti conclusi di retaggio sono aggiunte sottili alla tua corsa e non contendono l'attenzione con il resto della motocicletta. I componenti della Collezione Brass sono trattati in fabbrica con cera per rallentare il processo di invecchiamento, e sono spediti con istruzioni di cura e pulizia.

25800089 Medaglione lato destro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

25800091 Medaglione lato sinistro.
Per modelli XG dal '15 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

A. COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000124	Nero lucido.
43000123	Bronzo.

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

1. 44117-07A	Cromato – Pressofuso.
44116-07A	Cromato – Ricavato dal pieno.
2. 43000098	Cromato satinato.
3. 43000026	Nero lucido – Pressofuso.
43428-09	Nero lucido – Ricavato dal pieno.
4. 43000062	Defiance – Cromato.
5. 43000064	Defiance – con intagli neri.
6. 43000177	H-D Motor Co. – Nero.
7. 44148-07A	H-D Motor Co. – Cromato.
8. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull
Per VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (eccetto XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

9. 43000096	Nero.
10. 43163-08A	Cromato.

Collezione Brass

11. 43000046
Per VRSC '02-'11, (esclusi VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (esclusi XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (esclusi Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'assale anteriore Kit P/N 43000090.



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – BRONZO

NUOVO



B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio,
Cerchi e Dischi Custom



C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – NERO LUCIDO



D. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE – COLORE NERO LUCIDO





E. KIT COPERCHIO PER TUBO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO – NERO LUCIDO



F. CERCHIO TYPHOON CUSTOM – NERO LUCIDO A INTAGLIO



G. DISCHI FRENI LUCIDATI

C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Rivesti l'asse posteriore con stile. Questi copridadi dell'asse sono di grande effetto e aggiungono il tocco finale al look personalizzato. Questi kit copri-dado per asse anteriore sono semplici da installare e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000018 Nero lucido.
Per modelli XG dal '15 in poi.

D. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE – NERO LUCIDO
Rivesti il bullone del perno forcellone con un tocco di stile classico. Questi copri-bulloni di colore nero lucido e semplici da installare nascondono la bulloneria di serie e aggiungono un tocco di stile custom al profilo della motocicletta. Il kit completo comprende i coperchi sinistro e destro del bullone di articolazione pressofusi e la bulloneria necessaria.

61400269
Per modelli XG dal '15 in poi.

E. KIT COPERCHIO PER TUBO LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO
Aggiungi il tocco di classe al profilo sinistro della tua motocicletta Harley-Davidson Street®. Questo coperchio monopezzo semplice da installare riveste la tua motocicletta e protegge i tubi flessibili del liquido di raffreddamento sotto il copri bobina.

26900108 Nero lucido.
Per modelli XG dal '15 in poi.

F. CERCHIO TYPHOON CUSTOM
È in arrivo una grande tempesta. Nove razze ricurve si protendono verso l'esterno dal disco e si integrano armoniosamente nel bordo, in modo da dare l'impressione di movimento anche a moto ferma. Le razze dal profilo piatto e i bracci scolpiti conferiscono un look intenso e ti consentono di adattare la moto al tuo stato d'animo. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione della ruota specifico per il modello, della bulloneria della puleggia e della bulloneria per il disco del freno.

Anteriore – Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

43300351 Anteriore da 17", nero lucido a intaglio.

Posteriore – Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

40900358 Posteriore da 15", nero lucido a intaglio.

Disponibile anche:
KIT DI INSTALLAZIONE CERCHI
Dopo aver scelto il modello del cerchio preferito, seleziona il kit di installazione cerchio realizzato in modo specifico per la tua motocicletta. Il kit comprende i cuscinetti e i distanziali necessari per l'installazione.

42400008 Anteriore, asse 25 mm
Per modelli XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi senza freni ABS e FXSB '13-'17 senza freni ABS.

41451-08C Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli XG dal '15 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200NS e XL1200XS dal '18 in poi e Dyna® '08-'17 senza freni ABS.

G. DISCHI FRENI LUCIDATI
Un complemento perfetto per le ruote di serie o Custom. Realizzati secondo le specifiche di serie per assicurare un montaggio di precisione, questi dischi sono lucidati meticolosamente per ottenere un effetto simile alla cromatura. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Solo per modelli XG dal '15 in poi.

41500096 Anteriore, sinistro.

41500097 Posteriore, destro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Screamin' Eagle® Performance

A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET ROD®

Questo kit ti consente di migliorare lo sfiato per aumentare la potenza della tua motocicletta dotata di sistema EFI. Il filtro dell'aria a flusso elevato è dotato di elemento lavabile in cotone oleato. Il kit comprende un elemento del filtro aria a portata maggiorata e un medaglione del filtro aria Screamin' Eagle. Omologato ECE ed EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400350††
Per i modelli XG750A dal '17 in poi.

Disponibile anche:

INSERTO PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Rifinisci con stile il tuo filtro aria. Questo medaglione decorativo di semplice installazione è caratterizzato dalle scritte Screamin' Eagle brillanti su fondo nero. Rivestimento autoadesivo per una semplice installazione.

61300835††
Per i modelli XG750A dal '17 in poi.





A. KIT FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET ROD

B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET

Questo kit ti consente di migliorare lo sfiato per aumentare la potenza della tua motocicletta dotata di sistema EFI. Il filtro dell'aria a flusso elevato è dotato di elemento lavabile in cotone oleato. Il kit comprende in elemento del filtro aria a portata maggiorata, un medaglione del filtro aria Screamin' Eagle e tutta la bulloneria necessaria. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400197
Per i modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle® Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

Disponibile anche:

MEDAGLIONE DEL FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Rifinisci con stile il tuo filtro aria. Questo medaglione decorativo di semplice installazione è caratterizzato dalle scritte Screamin' Eagle brillanti e Harley-Davidson su fondo nero. Rivestimento autoadesivo per una semplice installazione.

61300364A
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).





B. KIT FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – STREET

C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE

I cavi candele Fat 10 mm aggiungono dimensione e stile alla tua moto. La progettazione dei cappucci e dei fili del nucleo resistore Screamin' Eagle assicurano un collegamento saldo e un ottimo passaggio di tensione tra la bobina e le candele. Lo stile viene messo maggiormente in risalto dal logo Screamin' Eagle stampato su tutta la lunghezza del cavo.

Per modelli XG dal '15 in poi.

31600048A	Nero.
31600054A	Rosso.
31600051A	Arancione.





C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE

D. TAPPO TERMINALE MARMITTA – EDGE CUT

Questo kit tappo terminale Edge Cut consente di personalizzare le marmitte di serie. Questi tappi sono facili da installare con la stessa finitura anodizzata nera della Edge Cut Collection, per un look coordinato davanti e dietro, e presentano inserti in alluminio lavorato per un tocco moderno.

65100056
Per i modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A) dotati di marmitte di serie.

†† Ⓔ





D. TAPPO TERMINALE MARMITTA – EDGE CUT

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Screamin' Eagle® Performance



E. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE SLIP-ON



F. MARMITTA "SLIP-ON" NIGHTSTICK SCREAMIN' EAGLE 2 IN 1 – JET BLACK



G. KIT PARACALORE PER SCARICHI SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT – JET BLACK

E. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET PERFORMANCE SLIP-ON

Queste marmitte a flusso elevato conformi alle norme stradali sono state create appositamente per emettere un rumore aggressivo e prestazioni migliorate. Emettendo una rumorosità intensa a qualsiasi regime di giri, queste marmitte offrono un rombo profondo e un suono gutturale quando acceleri. La finitura in ceramica nera satinata resistente al caldo, completa il look total black del modello Street Rod® e il brillante tappo terminale inossidabile è rifinito con un logo Screamin' Eagle inciso a laser per aggiungere un tocco di classe.

64900683††

Per i modelli XG750A dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Conformità ECE e in 50 stati statunitensi.

F. MARMITTA "SLIP-ON" NIGHTSTICK SCREAMIN' EAGLE 2 IN 1 – JET BLACK**

Regolata in produzione per realizzare una combinazione perfetta di toni pieni e livelli sonori conformi alle normative, questa marmitta "Slip-on" è l'abbinamento ideale per il tuo modello Harley-Davidson®. Il design a flusso elevato dei dischi a diffusione esterna produce una grande potenza per inoltrarsi nelle tenebre e una curva della coppia elevata che consente di muoversi velocemente in caso di traffico intenso. I numerosi dischi di diffusione in acciaio inossidabile e il tappo bombato offrono un suono rauco e aggressivo. Disponibili con finitura Jet Black, questi tubi lunghi e slanciati presentano un logo Screamin' Eagle in rilievo. Semplice da installare. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

64900220

Per i modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A). I modelli dal '17 in poi richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle® Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Costo di manodopera non incluso. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

G. KIT PARACALORE PER SCARICHI SCREAMIN' EAGLE BUCKSHOT – JET BLACK

Questi paracalore per tubi di scarico personalizzati presentano un design traforato in stile "Buckshot", che rende visibile il tubo di scarico, per un look essenziale e ribelle. Questi paracalore offrono l'abbinamento perfetto per le marmitte di serie o Screamin' Eagle e completano il modello "total black" Harley-Davidson Street®. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

65400167

Per modelli XG dal '15 in poi.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono il regolamento UE 168/2013.*

**NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

FORTY-EIGHT®

SPORTSTER® | XL1200X | STONE WASHED WHITE PEARL

Per gli appassionati estremi di motociclette, il modello Forty-Eight punta sugli elementi essenziali che rendono grandi i chopper. Con il manubrio intagliato, lo schienalino e la pedalina poggiapiedi 80Grit, è pronta per affrontare la lunga strada senza perdere la sua bellezza lungo il percorso.



Borsa impermeabile Overwatch p737

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Kit paracalore scanalato.....p 465



Manubrio Chizeled Lo.....p 594



Coperchio di accesso alla frizione Collezione Ride Free™.....p 488

IRON 1200™

SPORTSTER® | XL1200NS | BILLIARD BLUE

Stile nostalgico. Prestazioni moderne. Questo bobber in stile retrò offre vibrazioni vintage. Dalla sella monoposto bobber e il manubrio intagliato fino all'aggiornamento delle prestazioni Screamin' Eagle®, questa moto ti consente di scoprire gemme nascoste sulle strade principali.



Sella Monoposto Bobber ..... p 103

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Cavi candele 10 mm Phat Screamin' Eagle p472



Coperchio anticipo automatico collezione Ride Free™ ..... p 488



Manubrio scolpito..... p594

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

IRON 883™

SPORTSTER® | XL883N | BARRACUDA SILVER DENIM

La Sportster grezza di ispirazione urbana con un paio d'assi sotto la manica. Con il kit indicatore del livello di carburante aggiornato, il faro anteriore Daymaker® e la sella monoposto Brawler™, è tutto ciò di cui hai bisogno senza nulla di superfluo.



Manubrio Chizeled Lo ..... p 594

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Kit Indicatore livello carburante..... p 86



Sella monoposto Brawler..... p 56



Faro proiettore a LED Daymaker® da 5-3/4"..... p 677

ROADSTER™

SPORTSTER® | XL1200CX | PERFORMANCE ORANGE

Questa racer non si ferma ai semafori. Attende. Grazie ai drag bar, il parafango chopped e i comandi a pedale in posizione arretrata, i tuoi piedi sono inclinati all'indietro e la tua testa punta in avanti. Se vuoi andare veloce, questa moto lo sarà ancora di più.



Drag Bar..... p 592

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Tappo del serbatoio a incasso..... p663



Sezione posteriore Café in tinta.....p43



Marmitte Slip-On Screamin' Eagle® Street Cannon... p463

CAFÉ CUSTOM

Una moto Café inizia con una filosofia di "meno è meglio". Barre ribassate, comandi a pedale posteriori e un profilo stretto definiscono lo stile. E quando spogliate di tutti gli accessori "inutili", queste motociclette non più cariche sono più leggere, veloci e hanno uno sguardo più duro, un look ribelle che riflette l'atteggiamento irriverente del guidatore.



Questo modello Iron 883™ è alimentato da caffeina, completamente cablato e pronto a scolpire le strade. Dotata di una suite di componenti Café Custom e una sospensione pienamente regolabile Screamin'Eagle®, offre un profilo di guida aggressivo che ti garantisce il controllo assoluto.

1 BARRE CLIP-ON

I manubri clip-on ribassati stretti consentono al guidatore di "entrare", aiutando a ridurre la resistenza al vento e a migliorare il comando.

2 SPECCHIETTI DA ESTREMITÀ MANUBRIO

Gli specchietti da estremità manubrio forniscono un look pulito e semplificato e la posizione all'esterno della presa facilita la vista oltre le mani e le spalle.

3 COMANDI IN POSIZIONE ARRETRATA

Per il massimo nella guida aggressiva, i comandi a pedale in posizione arretrata ti permettono di riposizionare i piedi e assumere una posizione che abbraccia il serbatoio.

4 SEZIONE DEL RETRO CAFÉ

Questa sella monoposto "fast-back" fornisce la perfetta postura di guida aggressiva per sterzare tra le corsie o girare gli angoli.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sezione posteriore café custom



A. SEZIONE POSTERIORE CAFÉ CUSTOM — VIVID BLACK



A. SEZIONE POSTERIORE CAFÉ CUSTOM — WICKED RED



A. SEZIONE POSTERIORE CAFÉ CUSTOM — NON VERNICIATA



A. SEZIONE POSTERIORE CAFÉ CUSTOM — IN TINTA



B. KIT STAFFA PORTA TARGA MODELLI CANADESI



B. KIT STAFFA PORTA TARGA MODELLI HDI

A. SEZIONE POSTERIORE CAFÉ CUSTOM

Crea il tuo collegamento con la guida Sportster e le moto da prestazioni degli anni '60 e '70. Questa sella monoposto fast-back e sezione del retro rispecchia il look e la sensazione dell'iconico modello dell'Harley-Davidson® XLCR Café Racer 1977-78 e ne reinventa lo stile per l'era moderna. Ideale per l'uso dei Manubri Clip-on o Sportster Clubman e i comandi a pedale medi o posteriori, questo sedile fornisce una perfetta posizione di guida inclinata aggressiva per sterzare tra le corsie o girare gli angoli. Il retro del sedile rovesciato e le posizioni della punta anteriore più lunga posizionano il guidatore solitario più vicino al serbatoio per un miglior bilanciamento del peso, una sterzata più veloce e un feedback frontale aggiunto. La sezione posteriore è un vero design aggiunto che avvolge i montanti del parafango in modo che, diversamente da altri kit di moto café, non sono richieste modifiche di taglio, saldatura o modifiche del telaio. L'installazione è reversibile - si può ritornare facilmente al look di serie della motocicletta. Il kit completo presenta un'ampia sezione posteriore composita con un supporto interno in acciaio, un profondo sedile avvolgente bucket con cuscino di protezione e tutta la necessaria bulloneria di installazione.

Per i modelli XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X e XL1200XS da '10 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffa porta targa P/N 67900360 per modelli canadesi o P/N 67900359 per modelli HDI.

59500644	Non verniciati.
59500560ELM	Bianco di biliardo.
59500560BYM	Black Denim.
59500560ELE	Blue Max.
59500560EFW	Bonneville Salt Denim.
59500560EEP	Chameleon Flake (HCC).
59500689EGB	Electric Blue/Silver Fortune.
59500560EEZ	Industrial Gray.
59500560EFC	Industrial Gray Denim.
59500689EGL	Industrial Gray Denim/Black Denim.
59500560EEL	Legend Blue Denim.
59500560EOE	Performance Orange.
59500560EKN	Rawhide Denim.
59500560EKI	Robusto Denim oro.
59500786ELF	Scorched Orange/Black Denim.
59500560EEO	Shattered Flake (HCC).
59500786ELH	Silver Flux/Black Fuse
59500560EOB	Stone Washed White Pearl.
59500560EFD	Sumatra Brown.
59500560EFH	Twisted Cherry.
59500560DH	Vivid Black.
59500560EFF	Wicked Red.
59500560EKG	Wicked Red Denim.

B. KIT STAFFA PORTA TARGA

Richiesto per l'installazione della Sezione del Retro Café Personalizzata P/N 59500644 o 59500560DH sui modelli in specifici mercati internazionali.

Per modelli XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '07 in poi dotati di sezione posteriore Café Custom.

67900360	Modelli canadesi.
67900359	Modelli HDI.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori Café Custom

A. KIT MANUBRIO CLIP-ON – NERO LUCIDO*

Montati sugli steli della piastra forcella al di sotto della forcella inferiore, questi Manubri Clip-on posizionano il guidatore in una postura di guida con serbatoio avvolgente basso e aggressivo. Ideali per girare gli angoli e sterzare tra le corsie, queste barre Clip-On restringono l'ampiezza complessiva della motocicletta e tengono il guidatore stretto alla macchina per una sensazione "unica con la motocicletta". Completamente regolabili in profondità e altezza, queste singole barre di 12,25" vengono progettate in alluminio solido per garantire maggiore resistenza e sono forate in modo da poter accogliere gli specchietti da estremità manubrio e il manubrio standard. Le barre nere lucide nerborute sono fissate ai tubi della forcella con morsetti lavorati di precisione e bulloneria degli aeromobili. Il kit comprende barre, morsetti della forcella e tutta la bulloneria. Le applicazioni dei singoli veicoli possono richiedere l'acquisto separato del montaggio strumentazione e i cavi o i freni.

55800647 Forcella da 39 mm.
Per modelli XL883N, XL1200C, XL1200NS dal '14 in poi e modelli XL1200X '07-'15 con forcelle da 39mm. Non adatto alle manopole riscaldate. Non compatibile con Ghiera Faro Anteriore P/N 68129-97 o 68129-98DH. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli 1200X richiedono l'acquisto separato degli specchietti Rotondi da Estremità Manubrio o specchietti con stelo montato in alto.

55800668 Forcella da 39 mm.
Per modelli XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi con forcelle da 49 mm. Non adatto alle manopole riscaldate. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli 1200X richiedono l'acquisto separato degli specchietti Rotondi da Estremità Manubrio o specchietti con stelo montato in alto.

55800646 Forcella da 55 mm.
Per modelli XL1200CX dal '16 in poi con forcelle da 55mm. Non adatto alle manopole riscaldate. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800647, 55800668 o 55800646.

B. MANUBRIO SPORTSTER CLUBMAN*

Preparati ad attirare l'attenzione di tutti. Ideato per replicare l'aspetto e la postura dei semi-manubri clip-on, questo manubrio Clubman da 1" è stato modellato per afferrare da sotto il cannotto dello sterzo superiore e offrire una posizione di guida aggressiva e che avvolge il serbatoio. Il manubrio Sportster Clubman può anche essere ruotato per assumere la posizione con le braccia fuori. È possibile sistemare il cablaggio internamente per un look pulito.

55800342 Nero satinato.
Per modelli XL dal '10 in poi (esclusi modelli XL883L dal '11 in poi). Non adatto alle manopole riscaldate. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

Visita il concessionario per l'installazione di cavi, tubazioni e componenti aggiuntivi richiesti, o visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice componente 55800342.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di montanti potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del comando del gas e delle tubazioni dei freni. L'altezza del manubrio è regolata in molte posizioni. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT MANUBRIO CLIP-ON – NERO LUCIDO



B. MANUBRIO CLUBMAN SPORTSTER – NERO SATINATO





C. STAFFA DI MONTAGGIO STRUMENTAZIONE





D. STAFFA DI MONTAGGIO STRUMENTAZIONE E FARO ANTERIORE





E. TAPPO DI RIEMPIMENTO DEL MANUBRIO



F. SPECCHIETTO DA ESTREMITÀ MANUBRIO ARROTONDATO – NERO SATINATO



G. MANOPOLE DIAMOND-BLACK – SPECCHIETTI DA ESTREMITÀ MANUBRIO

C. STAFFA DI MONTAGGIO STRUMENTAZIONE
Richiesta per l'installazione dei Manubri Clip-On sui modelli XL1200C e XL1200CX. La staffa di montaggio nera lucida riposiziona il contachilometri per un angolo di visione ottimale e riempie la posizione di montaggio dell'alzata del manubrio per un aspetto pulito.

70900660
Per modelli XL 1200C e XL1200CX dal '14 in poi.

D. STAFFA DI MONTAGGIO STRUMENTAZIONE E FARO ANTERIORE
Richiesta per l'installazione dei Manubri Clip-On sui modelli XL883N. La staffa di montaggio nera lucida riempie la sede di montaggio del montante del manubrio originale, donando un look più pulito e sostituisce il montaggio della strumentazione e della visiera per faro anteriore di fabbrica per abbassare il quadrante e offrire in tal modo un migliore angolo visivo con manubri clip-on.

70900661
Per modelli XL883N e XL1200NS dal '14 in poi.

E. TAPPO DI RIEMPIMENTO DEL MANUBRIO
Consigliato per l'installazione dei Manubri Clip-On sui modelli XL1200X. Il Kit di Riempimento riempie l'alzata del manubrio di serie per un aspetto pulito.

55800672
Per modelli XL1200X e XL1200XS dal '14 in poi.

F. SPECCHIETTO DA ESTREMITÀ MANUBRIO ARROTONDATO – NERO SATINATO*
Completa il look minimalista della motocicletta Café. Questi Specchietti da Estremità Manubrio forniscono un aspetto pulito e snello se paragonati agli specchietti tradizionali. Questi specchietti rotondi convessi si inseriscono all'estremità del manubrio fino ad estendersi oltre la manopola per un campo visivo migliorato sulla motocicletta dotata di manubrio stretto. Se dotati di Manopole con Specchietti da Estremità Manubrio (vendute separatamente), gli specchietti vengono semplicemente inseriti alla fine della manopola e stretti in posizione. Gli specchietti sono regolabili per una visibilità posteriore massima e possono essere posizionati al di sopra del manubrio o, in alcune configurazioni, al di sotto del manubrio. Quando posizionato al di sotto del manubrio, lo specchietto di sinistra viene usato sulla destra e quello di destra si sposta sul lato sinistro. Comprende la bulloneria richiesta per manubri di 7/8" o 1". Gli specchietti di destra e di sinistra sono venduti separatamente.

Per manubri di serie o accessori su modelli XG dal '15 in poi (esclusi modelli dotati di Drag Bar P/N 55800225 o 55800238), VRSC™ '02-'17 (escluso VRSCF), XL e XR dal '96 in poi, Dyna® '96-'17(escluso FXDLS), Softail® '96-'15 (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07. L'installazione richiede l'acquisto separato della Manopola Diamond-Black P/N 56100199 (1") o 56100202 (7/8").

56000133	Per lato destro (posizione verticale)
56000134	Per lato sinistro (posizione verticale)

G. MANOPOLE DIAMOND-BLACK – SPECCHIETTI DA ESTREMITÀ MANUBRIO
Avvolgi di mistero la tua moto. Questa collezione di comandi a mano e a pedale in total black presenta superfici zigrinate distintive che espongono il grezzo alluminio lavorato dal pieno per un drammatico contrasto. Progettati per conferire un look "vissuto" e deciso come un paio di jeans con effetto stone washed, la finitura nera satinata completa l'effetto lucido e la verniciatura "scolorita". Progettate per l'uso con Specchietti da Estremità Manubrio, queste Manopole minimali presentano un'installazione senza colla che si può facilmente rimuovere per una manutenzione senza danni. I tappi delle Manopole sono venduti separatamente.

56100199 Per barre dal diametro di 1".
Per modelli VRSC '02-'17 (escluso VRSCF), XL e XR dal '96 in poi, Dyna '96-'17 (escluso FXDLS), Softail '96-'15 (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07. L'installazione richiede l'acquisto separato degli Specchietti da Estremità Manubrio P/N 56000133 e 56000134 o Tappi P/N 55900114.

Disponibile anche:

TAPPI DELLE MANOPOLE
I Tappi per estremità lisce semplici da installare riempiono l'estremità aperta delle Manopole dello Specchietto da Estremità Manubrio Diamond-Black se rimuovi gli specchietti o decidi di usare un solo specchietto. Venduto singolarmente.

55900114
Adatto per modelli dotati di Manopole Diamond-Black P/N 56100199 e 56100202.

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

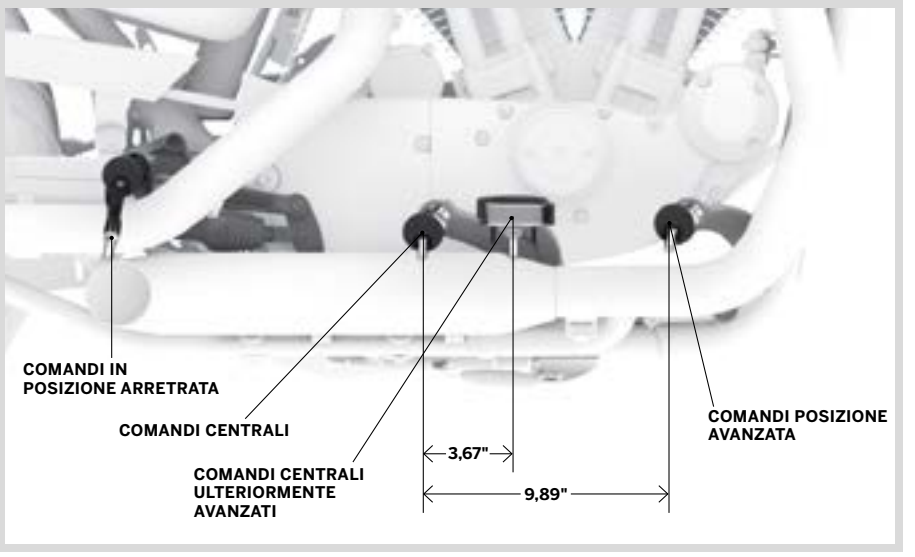
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. COMANDI A PEDALE POSTERIORI – MODELLI SPORTSTER

Trasforma il profilo su strada del tuo modello Sportster. Spostare i comandi a pedale in una posizione montata posteriormente modifica la posizione di guida da rilassata ad una postura solitaria, aggressiva e che si piega adeguatamente sulle curve. Se combinato ad un manubrio Clip-On o Clubman, il conseguente profilo con mani in avanti e piedi all'indietro sistema il guidatore sulla motocicletta e lo fa sentire parte della macchina. Questo Kit di Comandi posteriori nero satinato completo comprende tutto il necessario per spostare il freno e la leva di cambio nella posizione del passeggero posteriore. Questo kit unico mantiene la struttura standard 1-giù e 4-su e si può installare con il sistema di scarico sfalsato basso di serie. Il kit riutilizza i pedalini del guidatore di serie. L'installazione richiede la rimozione dei pedalini del passeggero e le pedane di pedalini poggiapiedi. Applicato solo per guidatori solitari.

50700040 Nero lucido.

Per modelli XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T e XL1200X dal '14 in poi e XL1200NS e XL1200XS dal '18 in poi. Non adatto a modelli con Copri Puleggia Rail Collection P/N 34800032. Da usare solo con applicazione di sella monoposto. L'installazione dei comandi posteriori richiede la rimozione dei pedalini poggiapiedi del passeggero, quindi si richiede la rimozione della sella biposto di serie e l'installazione di una monoposto. Consultare il tuo Concessionario per opzioni relative alla sella monoposto.



OPZIONI DI POSIZIONE DEI COMANDI A PEDALE





A. COMANDI A PEDALE POSTERIORI – MODELLI SPORTSTER



A. KIT COMANDI A PEDALE POSTERIORI – NERO LUCIDO – MODELLI SPORTSTER

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO



C. COPRI SERBATOIO DELL'OLIO CUT BACK



C. COPRI BATTERIA CUT BACK



D. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO – NERA LUCIDA



E. SPOILER ANTERIORE SPORTSTER – VIVID BLACK

B. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO
Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

57300065
Adatto ai serbatoi carburante su molti modelli Street, Sportster, Dyna® e Softail®. Potrebbe coprire una parte della grafica sul serbatoio. Controllare come si presenta prima di attaccarlo sul serbatoio.

C. CARTER LATERALI CUT BACK
Trasforma immediatamente il profilo della tua motocicletta Sportster. Questi carter laterali Cut Back presentano un design unico a due pezzi con un look "tecnico" con inserti. La combinazione di superfici nere lucide e zigrinato riduce visivamente le dimensioni dei carter laterali e le linee di velocità migliorate impartiscono un senso di movimento in avanti. I carter laterali presentano linguette di montaggio migliorate per un'installazione semplice e sicura. Il coperchio del serbatoio d'olio di destra presenta un'astina nera lucida intorno che si somma al look "da urlo". Il Copri Serbatoio dell'Olio e il Copri Batteria vengono venduti singolarmente.

Per modelli XL dal '14 in poi.

57200139	Copri-serbatoio olio.
57200140	Copri Batteria.

D. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO – NERA LUCIDA
Questa astina della lunetta nera lucida sostituisce l'astina della lunetta di serie cromata o satinata e completa il look "da urlo" del copri-serbatoio d'olio di destra del look del modello Sportster. Questa lunetta completa l'Astina disponibile Nera Lucida LCD del Livello Olio e Temperatura P/N 62700011. Comprende la sostituzione dell'installazione del dado di spinta.

57200159
Per modelli XL dal '04 in poi.

E. SPORTSTER ANTERIORE SPOILER*
La forma a cuneo dello spoiler sottolinea l'aspetto slanciato e stretto del modello Sportster. Realizzato mediante stampaggio a iniezione con materiali antiurto ad alta resistenza, questo elemento è disponibile sia con il solo trattamento di fondo che in finitura Vivid Black. Il kit comprende tutta la bulloneria.

Per modelli XL dal '04 in poi. Non adatto a protezioni motore, amplificatore e altoparlanti da viaggio Boom!™ o borse longherone inferiore.

58882-04BDK	Solo trattamento di fondo.
58882-04DH	Vivid Black.

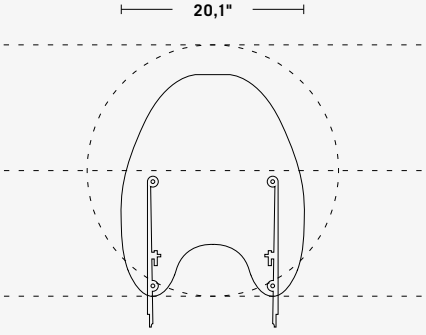
*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SFIDA IL VENTO

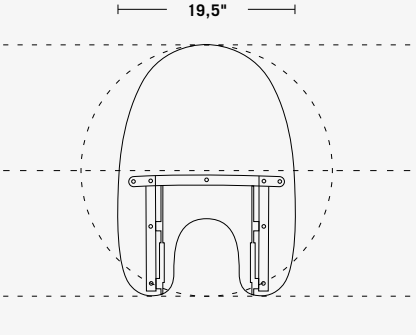
A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle. Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare. Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

RIMANI COPERTO



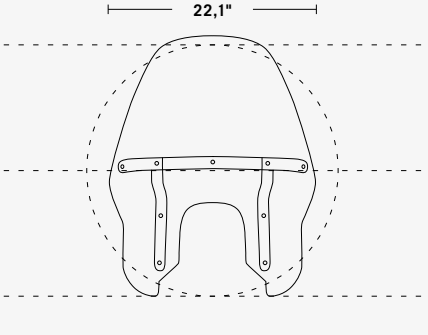
SUPER SPORT

Protegge dal vento e dai detriti della strada, pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino,- questo parabrezza si caratterizza per il profilo snello e slanciato, che avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più.



COMPATTO

Forma tradizionale king size con un profilo minimalista. Dedicato ai modelli Harley-Davidson® Custom e Cruiser, il parabrezza compatto offre la massima protezione da vento e agenti atmosferici durante la guida di ogni giorno.

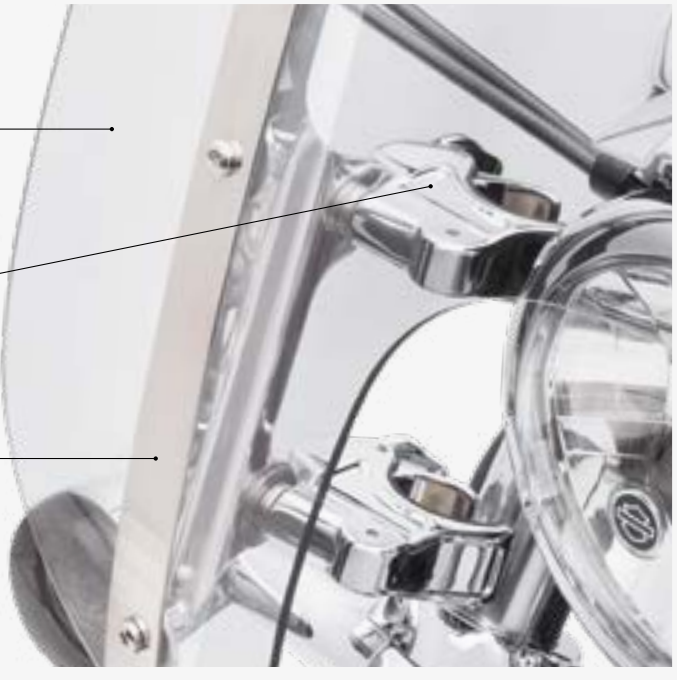


TOURING

Aggiungi una perfetta protezione contro le intemperie alla tua moto sportiva. Conformato appositamente per deviare efficacemente il vento attorno al casco e alle mani del guidatore, un parabrezza Touring assicura il massimo comfort durante i lunghi viaggi.

PRONTO PER PARTIRE

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile.





Per evitare di dover guardare attraverso macchie di sporco, condensa e detriti provenienti dalla strada, scegli un parabrezza che arrivi appena al di sotto del tuo campo visivo.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. DEFLETTORE ARIA COMPACT SPORT

A. DEFLETTORE ARIA COMPACT SPORT
Forgiato per domare il vento attorno al faro e agli indicatori montati sul manubrio, questo cupolino compatto è il complemento ideale per la tua guida. Posizionato proprio sopra il faro, il deflettore dell'aria Compact mantiene l'aspetto essenziale e minimalista della motocicletta Sportster aggiungendo un tocco pulito e personalizzato. Il cupolino in policarbonato scuro è semplice da installare e si fissa ai tubi delle forcelle con i morsetti cromati regolabili. Il kit comprende tutta la bulloneria.

57400184
Per i modelli XL dal '04 in poi (esclusi i modelli XL883L, XL1200C, XL1200CX, XR1200®, XR1200X™ dall"11 in poi, XL1200X dal '16 in poi e XL1200XS dal '18 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore.

B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO
Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di bloccaggio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57838-08 19" Fumé chiaro.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna® '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). I modelli XL Custom richiedono il kit di riposizionamento indicatori di direzione anteriore P/N 68517-94A. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza totale 20,1".



B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza

A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO

Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un nuovo e rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Il parabrezza robusto e rinforzato in policarbonato è disponibile con tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati o nero lucido.

Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna® '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT).

58063-04 18" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58706-09 18" Trasparente – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58602-04 14" Light Smoke - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

58703-09 14" Fumé chiaro – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

Per modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi e XL1200T '14- '17.

57801-11 18" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza – 19,7".

57802-11 14" Fumé chiaro – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 22,8"; larghezza – 19,5".

Per modelli XL1200X '10-'15.

58053-10 19" Trasparente – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 24,0"; larghezza – 19,5".

57682-10 15" Light Smoke – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 20,0"; larghezza 19,5".

Per modelli XL1200X, XL1200XS dal '16 in poi.

57400318 19" Trasparente – Bracci neri.

57400319 15" Light Smoke – Bracci neri.

B. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO

Il parabrezza Touring ha un design aerodinamico creato appositamente per regalare ore di comfort di guida. La maggiore larghezza della parte centrale dirige il flusso dell'aria oltre le manopole e devia pioggia e detriti provenienti dalla strada, in modo che non colpiscano il motociclista. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Parabrezza robusto, rinforzato in policarbonato con tradizionali bracci verticali e orizzontali cromati.

58158-08 19" Trasparente.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 28,3"; larghezza – 22,1".



A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO – (ILLUSTRATO BRACCI NERO LUCIDO)



B. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





C. PARABREZZA COMPACT H-D DETACHABLES PER MODELLI CON LUCI AUSILIARIE



D. KIT PARABREZZA SPORT – (ILLUSTRATO 58192-87A)



D. KIT PARABREZZA SPORT – (ILLUSTRATO 58024-96A)



E. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO – XL1200CX



E. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO – XR1200

C. PARABREZZA COMPACT H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI CON LUCI AUSILIARIE

Sia che protegga dagli insetti o ripari dal freddo, il parabrezza ha un notevole impatto sul comfort del motociclista e del passeggero. Deviando l'aria oltre il torace e sopra il casco, il parabrezza può regalare ore di comfort di guida. Questo parabrezza rinforzato in policarbonato di elevata qualità è montato sugli steli delle forcelle con bulloneria di fissaggio rimovibile per la massima semplicità di installazione e smontaggio e un rapido ritorno allo stile sobrio; la forma è studiata per adattarsi ai modelli dotati di kit luci ausiliarie.

57400053 18" Trasparente.
Per modelli XL883L dal '11 in poi. Anche per modelli XL883L Police dal '11 in poi dotati di lampeggianti di emergenza. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58164-96A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68603-01. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,7"; larghezza – 19,5".

57716-01 18" Trasparente.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna® '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT) dotati di luci ausiliarie. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58164-96A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68603-01. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

Illustrato con:

BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES

Ogni kit comprende morsetti lucidati e tutta la bulloneria necessaria.

58164-96A
Richiesto per l'installazione di parabrezza H-D Detachables sui modelli XL dal ''88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL1200XS e XL1200C dal '11 in poi) e sui modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). I modelli XL e Dyna con indicatori di direzione anteriori originariamente posizionati sulla piastra superiore dello sterzo potrebbero richiedere l'acquisto separato del kit di cablaggio indicatori di direzione P/N 72389-96.

D. KIT PARABREZZA SPORT

Realizzato in policarbonato e trattato con uno speciale rivestimento superficiale antigraffio. Il parabrezza, di colore fumé chiaro, è sagomato per adattarsi al contorno del faro, e integra un supporto a quattro punti regolabile. Lo stile funzionale aiuta a deviare il vento per ridurre l'affaticamento della parte superiore del corpo.

58192-87A 18" Fumé chiaro.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e XL883L dal '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Adatto anche ai modelli Dyna '95-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). Comprende la bulloneria di fissaggio nera. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 18,5"; larghezza – 16,3".

58024-96A 17" Fumé chiaro.
Per modelli XL883C e XL1200C '96-'10, XL1200X '10, FXR '99-'00 e FXLR '87-'94. Dimensioni parabrezza: Altezza totale -19,1"; larghezza -16,3".

E. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57400345 Inclinazione 11".
Per modelli XL1200CX dal '16 in poi.

57262-08 Inclinazione 11".
Per modelli XR1200® '08-'13. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 13,8"; larghezza – 12,8".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza

A. KIT CARENA ANTERIORE H-D® DETACHABLES™
Questa innovativa carenatura si contraddistingue per le linee slanciate ispirate alle corse. Il design della carena anteriore rimovibile conferisce alla tua motocicletta un look sportivo completamente nuovo che può essere modificato in pochi istanti. Disponibile con il solo trattamento di fondo o in Vivid Black. Richiede l'installazione del kit di bulloneria per ancoraggio accessori rimovibili P/N 58164-96A.

Per modelli XL '88-'12 (esclusi XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL883L e XL883L dal '11 in poi), FXR e Dyna® '95-'05 (esclusi FXDWG, FXDXT e FXLR).

57070-98 Solo trattamento di fondo.
57070-97DH Vivid Black.

B. VISIERA DEL FARO ANTERIORE
Aggiungi un audace tocco di stile ai fari anteriori di serie con queste visiere; disponibili con il solo trattamento di fondo o in Vivid Black.

Per modelli XL dal '95 in poi (esclusi XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V e XL1200X e XL1200XS), Dyna '95-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT), FXR '82-'94 e FXRS. Non adatto a modelli con manubrio clip-on P/N 55800647.

68129-97 Solo trattamento di fondo.
68129-98DH Vivid Black.

C. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI
Sposta gli indicatori di direzione Bullet di serie dalla piastra della forcella superiore a quella inferiore per un aspetto ribassato. Il riposizionamento è richiesto per l'installazione dei manubri Sportster Clubman e Drag sui modelli Sportster XL1200X. Il kit comprende i supporti sinistro e destro.

67800452 Nero satinato.
Per modelli XL1200X '10-'15.

67800557 Nero lucido.
Per modelli XL1200X, XL1200XS dal '16 in poi.

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI
Il kit comprende la bulloneria e il cablaggio necessari per rimuovere gli indicatori di direzione anteriori dal manubrio e applicarli alla piastra inferiore dello sterzo.

Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi), e per modelli Dyna '91-'05 (esclusi modelli FXDWG e FXDXT).

68517-94A Cromato.
68643-09 Nero lucido.

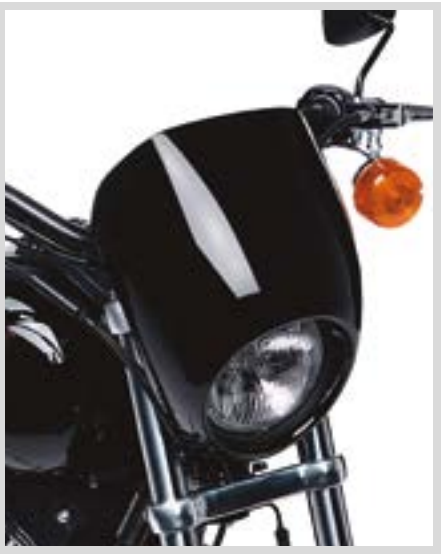
E. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA
Proteggi il tuo investimento. Questo speciale attacco a sgancio rapido per parabrezza, consente di fissare il parabrezza in tutta sicurezza, proteggendolo dai furti e garantendo la massima tranquillità quando si deve lasciare la moto incustodita. Lo speciale dispositivo di bloccaggio cromato sostituisce uno dei fissaggi standard del parabrezza ed è dotato di uno speciale meccanismo di blocco a pulsante con chiave a cilindro, per una rapida rimozione. Il kit comprende un attacco a sgancio rapido con due chiavi.

57400006 39 mm.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX XL1200X e XL1200XS dal '16 in po) e Dyna '91-'05 (escluso FXDWG) dotati di parabrezza a sgancio rapido.

57400008 49 mm.
Per modelli VRSCA '02-'10 e VRSCAW, VRSCB '04-'05, VRSCX '07, XL1200X dal '16 in poi e Dyna dal '06 in poi (escluso FLD) dotati di parabrezza rimovibili a sgancio rapido.



A. KIT CARENA ANTERIORE H-D DETACHABLES



B. VISIERA DEL FARO ANTERIORE





C. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI



D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI



E. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

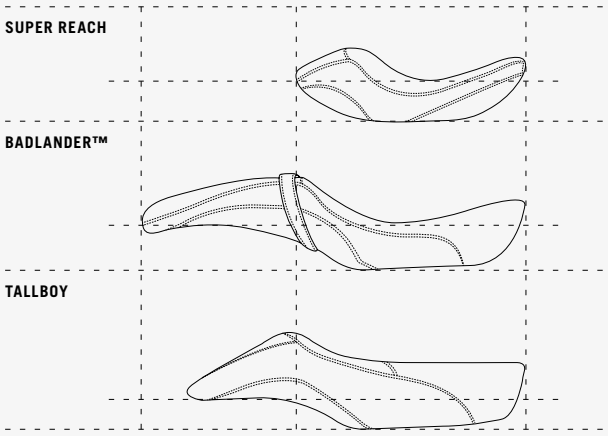
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee alla tua stazza.

I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.

I motociclisti più alti invece possono optare per una sella Tallboy™ e il manubrio Tallboy.

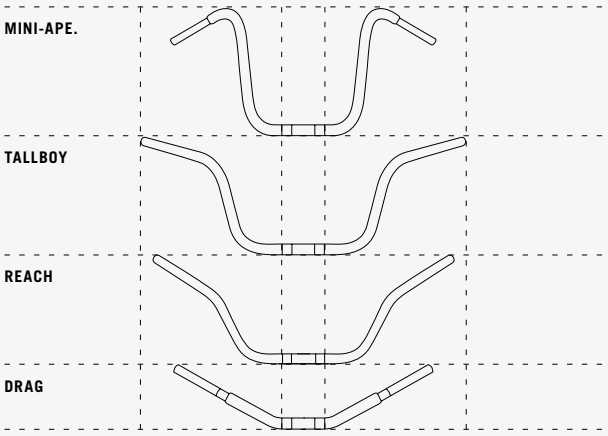
SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determina la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, essa gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.

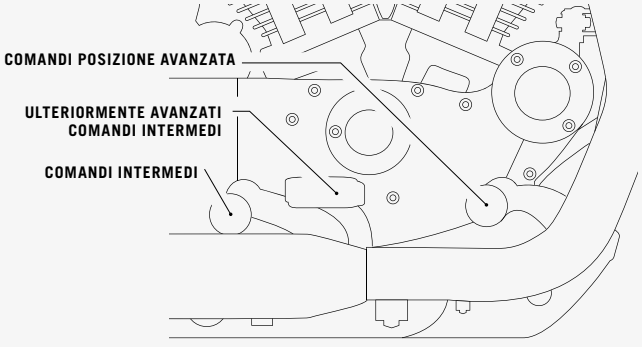
VEDI PAGINE 54-60



MANUBRI

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.

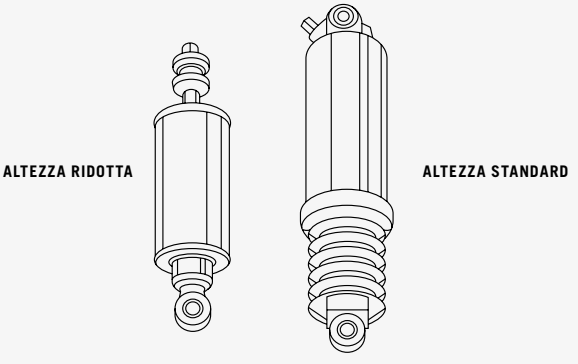
VEDI PAGINE 590-608



COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.

VEDI PAGINE 77-78



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta sollevando o abbassando le sospensioni può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

VEDI PAGINE 74-76

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Reach™ e Tallboy™

A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH

Siediti più vicino al suolo. Le selle a seduta avanzata Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di assumere una posizione di guida più vicina ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro per garantire un saldo appoggio al suolo. Dopo centinaia di ore di prove su strada ed ergonomiche, è stata scelta la forma della sella e la densità della schiuma come posizione ideale per i motociclisti alti 5'-0" - 5',4". La sella Super Reach avvicina il motociclista di 1,5" ai comandi rispetto alle selle di serie sul modello XL883L, e avvicina di 2", ribassata di 0,5", rispetto alle selle di serie sul modello XL1200C. La punta è più stretta di 1,0" rispetto alle selle di serie, ed è scolpita per abbinarsi perfettamente a serbatoi Sportster di ogni dimensione. La combinazione di superfici con tessuto di qualità e superfici lisce in vinile, cuciture in grigio antracite e il logo Bar & Shield® ricamato distingue il sedile visibilmente. Per la massima configurazione Touring della sella monoposto, aggiungi lo schienale del guidatore a sgancio rapido P/N 52300245.

52000207
Per modelli XL dal '10 in poi. Larghezza sella 9,5".

B. SELLA REACH

Progettata specificamente per motociclisti che vogliono una posizione di guida più ravvicinata al manubrio senza rinunciare al comfort. Questa sella permette di sedersi circa 0,5" più vicino ai comandi manuali e a pedale. Il profilo anteriore stretto permette di tenere le gambe più ravvicinate in modo da appoggiare sempre saldamente i piedi a terra. La sella del guidatore è caratterizzata da una forma avvolgente che fornisce un ulteriore sostegno alla schiena e da inserti con finitura zigrinata che impediscono di scivolare durante la guida.

51738-07
Per modelli XL dal '07 in poi con serbatoi da 4,5 galloni. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '04-'13) o P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi). Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino passeggero 10,0".

51737-07
Per modelli XL dal '07 in poi con serbatoi da 2,2 o 3,3 galloni. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '04-'13) o P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi). I modelli XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono inoltre l'acquisto separato della rondella di ritegno P/N 7487. Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino passeggero 10,0".

C. SELLA MONOPOSTO TALLBOY

Distendi le gambe con stile. La sella monoposto Tallboy offre una maggiore libertà di movimento per braccia e gambe di guidatori alti, e una comoda posizione di seduta per il riposizionamento in avanti e indietro su strada aperta. La sella monoposto Tallboy allontana il motociclista di 2,5" e lo solleva di 2,0" rispetto alla sella di serie sul modello XL883L e lo allontana di 2,0" e lo solleva di 1,0" rispetto alla sella di serie sui modelli XL1200C. La forma della sella e la densità della schiuma sono state scelte con attenzione dopo centinaia di prove nel mondo reale e sono ideali per i motociclisti alti da 5'-9'' a 6'-2''. La sella presenta una coda rastremata per ridurre il profilo ed è realizzata con superfici in vinile di ottima qualità per una lunga durata.

52000209
Per modelli XL dal '10 in poi. Non compatibile con schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza della sella 12,5".



A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH



B. SELLA REACH



C. SELLA MONOPOSTO TALLBOY

Selle Reach

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SELLA MONOPOSTO SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE



E. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER



F. SELLINO PASSEGGERO SIGNATURE SERIES



G. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER

D. SELLA MONOPOSTO SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE PER GUIDATORE

Una perfetta combinazione fra forma e spessore dell'imbottitura in gommapiuma ha portato alla creazione della nostra sella più comoda per i viaggi lunghi. L'ampia seduta rende confortevoli i viaggi lunghi e una volta arrivati a destinazione guidare in città sarà molto più semplice grazie alla punta stretta che consente di mantenere le gambe ravvicinate. La sella comprende uno schienale per il guidatore facilmente regolabile e rimovibile che si può anche piegare per agevolare la salita del passeggero. Lo schienale del guidatore può essere regolato in altezza su 5 posizioni a intervalli di 1,5" e dispone di ampie possibilità di regolazione dell'angolazione in avanti e indietro grazie l'apposita manopola. Per una versatilità ancora maggiore è disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400053.

52000034
Per modelli XL dal '07 in poi con serbatoi da 4,5 galloni. Larghezza sella 15,0".

52000062
Per modelli XL dal '07 in poi con serbatoio da 2,2 o 3,3 galloni. Larghezza sella 15,0".

E. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER

Guida dall'alba al tramonto in comfort e stile. La forma e la densità della schiuma delle selle monoposto Sundowner sono state sviluppate e rifinite durante le centinaia di ore di prova su strada e valutazioni ergonomiche. Questa sella unica presenta una speciale conformazione con la seduta profonda che consente di non affaticare l'osso sacro e fornisce sostegno per la schiena del motociclista. La punta stretta della sella è stata scolpita per avvicinare le gambe e abbinarsi perfettamente a serbatoi Sportster di ogni dimensione. La sella è realizzata con superfici in vinile di ottima qualità per comfort e maggiore durata e presenta il logo Bar & Shield® ricamato per un tocco di stile in più. Per viaggiare in due, ti basta semplicemente aggiungere il confortevole sellino passeggero Sundowner P/N 52400121.

52000203
Per modelli XL dal '10 in poi. Non compatibile con schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza sella 15,0".

F. SELLINO PASSEGGERO SIGNATURE SERIES

Questo sellino passeggero, realizzato con particolare attenzione allo stile, si abbina alla sella monoposto Sportster Signature Series, garantendo il comfort del passeggero per molte ore.

52400053
Per modelli XL dal '07 in poi dotati di sella monoposto Signature Series P/N 52000034 o 52000062. Larghezza sellino 10,0".

G. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER

Porta qualcuno con te in viaggio, senza però rinunciare allo stile monoposto. Questo sellino, realizzato con particolare attenzione ai dettagli di stile, si adatta alla sella monoposto Sportster Sundowner e garantisce al tuo passeggero tutto il comfort Sundowner. Il sellino è sagomato per massimizzare il supporto in caso di guide su lunghe distanze ed è realizzato con schiuma di ottima qualità e vinile per resistere ad anni su strada.

52400121
Per modelli XL dal '10 in poi (eccetto XL1200CX) dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000203. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi) o 50203-04 (modelli '10-'13). Larghezza sellino 11.0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle — Comfort & Ribassate

A. SELLA SUNDOWNER

La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

51739-07
Per modelli XL '07-'09 dotati di serbatoio da 4,5 galloni. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50203-04. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino passeggero 12,0".

51736-07
Per modelli XL '07-'09 con serbatoi da 2,2 o 3,3 galloni. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50203-04. I modelli XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono inoltre l'acquisto separato della rondella di ritegno P/N 7487. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino passeggero 12,0".

51507-04
Per modelli XL '04-'06 dotati di serbatoio da 4,5 galloni. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '04-'13). Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 12,5".

51544-01A
Per i modelli XL '83-'03. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 12,5".

B. SELLA MONOPOSTO BRAWLER™

Quando viaggi da solo, fallo con stile. Queste selle monoposto in pelle di vitello di qualità sono caratterizzate da un design fluido e slanciato che abbraccia i tubi del telaio per un deciso look personalizzato. Il design della sella Brawler permette al guidatore di assumere una posizione di guida ribassata, mentre l'estremità posteriore in rilievo evita che possa scivolare. La posizione di guida è solitamente più bassa della sella di serie ma non arretrata come per le selle Badlander™ o altre selle ribassate. Il rivestimento in pelle pieno fiore e l'imbottitura in gommapiuma offrono una sensazione di solidità e lusso. La sella non è compatibile con i sellini passeggero.

52000269
Per modelli XL dal '10 in poi. Non adatto a schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza della sella 12,5".

C. SELLA MONOPOSTO CAFÉ

È la posizione del guidatore che rende la sella monoposto Café speciale. Il design originale include uno schienale alto che permette al guidatore di restare in posizione collegandolo direttamente alla moto. Può accomodarsi "dentro" la moto e raggiungere i comandi senza sforzo con mani e piedi. La piastra ribassata ricoperta di vinile nero, la punta stretta e la coda rastremata migliorano il profilo sportivo della motocicletta e offrono un omaggio all'eredità dello stile iconico della Café Racer.

52000260
Per modelli XL dal '10 in poi. Non adatto a schienale guidatore P/N 52300245. Larghezza sella 9,6".



A. SELLA SUNDOWNER (ILLUSTRATO CON CUSCINO PER SCHIENALE PASSEGGERO BASSO BUCKET LISCIO)



B. SELLA MONOPOSTO BRAWLER



C. SELLA MONOPOSTO CAFÉ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SELLA IN PELLE BADLANDER



E. SELLA BADLANDER CUSTOM



F. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATO 51749-07)

D. SELLA IN PELLE BADLANDER™
La tradizionale sella ribassata e slanciata Badlander stabilisce un ottimo inizio per la tua motocicletta minimalista. La sella del guidatore che avvolge le linee del telaio e il sottile sellino conico del passeggero estendono visivamente la motocicletta e migliorano l'aspetto ribassato. La forma della sella è ribassata per l'intera lunghezza e segue le linee della motocicletta armonizzandosi completamente, per offrire una posizione di guida più bassa e indietreggiata della selle di serie. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente. Questa sella è avvolta in pelle morbida pieno fiore e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52000259
Per modelli XL dal '10 in poi. Il modello XL1200CX richiede l'acquisto separato della Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '10-'13) o P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi). Larghezza sella 11,5"; larghezza sellino passeggero 5,5".

E. SELLA BADLANDER CUSTOM
È bello essere cattivi. La sella ribassata e slanciata Badlander Custom è pensata per calzare come un guanto. La sella Badlander conferirà uno stile cruiser con linee ribassate e slanciate dal serbatoio carburante al parafango posteriore e ti darà la sensazione di essere nella motocicletta e non sopra di essa. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente, la sella offre una posizione di guida più bassa e indietreggiata rispetto alle selle di serie. Questa sella Badlander presenta superfici di seduta in vinile per una maggiore durata, e pannelli laterali in pelle nero carbone e cuciture in grigio scuro oltre alla scritta ricamata Harley-Davidson per aggiungere un tocco di stile. La punta stretta della sella è scolpita per integrare serbatoi carburante Sportster di qualsiasi dimensione.

52000211A
Per modelli XL dal '10 in poi. Il modello XL1200CX richiede l'acquisto separato dello schienalino Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '10-'13) o P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi). Larghezza sella 11,5"; larghezza sellino passeggero 5,5".

F. SELLA BADLANDER
Rivestimenti lisci ed essenziali, delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla motocicletta quel tono che solo Harley è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ridotta che è ideale per i guidatori che hanno bisogno di stare vicino al terreno, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di indietreggiare rispetto ai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

51749-07
Per modelli XL '07-'09 dotati di serbatoio da 4,5 galloni. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50203-04. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 5,0".

51747-07
Per modelli XL '07-'09 con serbatoi da 2,2 o 3,3 galloni. I modelli non dotati di pedalini del passeggero richiedono l'acquisto separato del kit di pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50203-04. I modelli XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono inoltre l'acquisto separato della rondella di ritegno P/N 7487. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 5,0".

52296-94B
Per i modelli XL '83-'03. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 5,0".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella — Selle a molle

A. SELLA MONOPOSTO BOBBER

Quanto ti puoi abbassare? Questa sella monoposto minimalista rappresenta il look essenziale delle moto fatte in casa portato all'estremo. Lo spesso rivestimento in pelle nera anticata è applicato direttamente al fondo della sella in metallo per ridurre al minimo l'imbottitura e, di conseguenza, l'altezza. La pelle è rifinita con rivetti in ottone e dotata di una finitura abbinata in ottone "Milwaukee Since 1903" che, con il tempo, creerà una patina di invecchiamento. Il logo Bar & Shield® è stampato in rilievo sulla superficie in pelle come tocco di rifinitura. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione specifico per il modello sono semplici da installare e comprendono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". Non è necessario tagliare, saldare o fabbricare nulla.

52000277 Pelle nera anticata.
Per i modelli XL '04-'06 e dal '10 in poi, Dyna® '06-'17 e FLS '08-'17, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

Disponibile anche:

KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO

Sfoggia il tuo look grezzo, minimalista e ribassato. Richiesto per l'installazione dei kit sella monoposto P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 e 52000113. Il kit comprende staffe di supporto e bulloneria.

52100016
Per modelli XL dal '10 in poi.

B. SELLA MONOPOSTO

Aggiungi un look "Bobber" un po' retrò alla tua moderna motocicletta Harley-Davidson®. Disponibile nella elegante versione in pelle, questa sella monoposto è caratterizzata dal profilo ribassato che le conferisce un look minimalista ed essenziale. Il fondo della sella liscio in metallo e il semplice copri-telaio le conferiscono un aspetto pulito. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello sono semplici da installare, e includono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". L'installazione non richiede tagli, saldature o realizzazione di componenti specifici; la sella può essere rimossa e sostituita con una sella Touring biposto per una notte a due in città.

Per i modelli XL '04-'06 e dal '10 in poi, Dyna '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

52000279 Pelle nera.

52000278 Pelle marrone.

52000276 Black Diamond.

C. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE

Le molle a torsione sono progettate per garantire un ottimo bilanciamento tra sospensione a molla e supporto. Richiesto per l'installazione del kit sella monoposto P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 e 52000113. Il kit comprende molle, staffe di supporto, copri telaio e bulloneria.

54074-10B
Per modelli XL '04-'06 e dal '10 in poi.

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. SELLA MONOPOSTO BOBBER (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO)



B. SELLA MONOPOSTO – PELLE NERA (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



B. SELLA MONOPOSTO – PELLE MARRONE (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



B. SELLA MONOPOSTO – BLACK DIAMOND (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



C. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE



D. SELLINO PASSEGGERO — (ILLUSTRATO 52400130)



D. SELLINO PASSEGGERO — (ILLUSTRATO 52400125)



D. SELLINO PASSEGGERO — (ILLUSTRATO 52400127)



E. SELLINO PASSEGGERO



F. SELLINO PASSEGGERO



G. SCHIENALE DEL GUIDATORE A SGANCIO RAPIDO

D. SELLINO PASSEGGERO
Porta qualcuno che ti faccia compagnia sul tuo modello Sportster con sella monoposto. Il rivestimento e la cucitura di questo sellino passeggero si abbinano alla sella monoposto. Il kit comprende cinghia e la bulloneria.

52400130 Stile XL883L '16.
Per modelli XL883L dal '16 in poi con sella monoposto di serie. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50500270. Larghezza sella 9,0".

52400127 Stile XL883N '16.
Per modelli XL883N dal '16 in poi con sella monoposto di serie. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50500270. Larghezza sella 7,5".

52400125 Stile XL1200X '16.
Per modelli XL1200X dal '16 in poi e XL1200XS con sella monoposto di serie. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50500270. Larghezza sella 7,5".

E. SELLINO PASSEGGERO
Caratterizzato da un profilo ribassato e dal look minimalista, il sellino per il passeggero è caratterizzato dalle cuciture in grigio, per intonarsi alla sella monoposto di serie dei modelli XL1200V e XL1200X. Semplice da installare, grazie alla cinghia e alla bulloneria incluse.

51734-10
Per modelli XL1200V e XL1200X '10-'15 dotati di sella monoposto di serie. Richiede l'installazione delle pedaline poggiapiedi del passeggero (vendute separatamente). Larghezza sellino 7,75".

F. SELLINO PASSEGGERO
Porta qualcuno che ti faccia compagnia sul tuo modello Sportster con sella monoposto. Il rivestimento liscio e le cuciture impunturate di questo sellino del passeggero si abbinano alla sella monoposto di serie e alla sella monoposto Reach™. Il kit comprende cinghia e la bulloneria.

51744-07A
Per modelli XL '07-'15 (esclusi XL1200V e XL1200X) dotati di selle monoposto di serie o Reach. Richiede l'installazione delle pedaline poggiapiedi del passeggero (vendute separatamente). I modelli XL883N e XL1200N richiedono inoltre l'acquisto separato della rondella di ritegno P/N 7487. Larghezza sellino 10,0".

G. SCHIENALE DEL GUIDATORE A SGANCIO RAPIDO
Migliora la comodità nei lunghi viaggi e nei percorsi urbani. Questo schienale del guidatore rimovibile è stato realizzato per garantirti un ottimo sostegno alla schiena e mantenerti in posizione, evitando scivolamenti sulla sella. Progettato per essere abbinato a selle monoposto di serie e opzionali, la posizione avanzata/arretrata dello schienale è regolabile fino a 4,5" con un solo dito. Il cuscino ripiegabile ti consente di salire in sella con estrema facilità e lo schienale può essere rimosso dalla motocicletta semplicemente premendo un pulsante e mostrando solamente due eleganti punti di fissaggio. Il kit completo comprende lo schienale, il cuscino, le staffe dei supporti del parafango e tutta la bulloneria necessaria.

52300245
Per i modelli XL dal '04 in poi dotati di sella monoposto. Non compatibile con selle monoposto Brawler™ P/N 52000269, 52941-04B, 52000118, 52000119, Cafe P/N 52000260, Sundowner P/N 52000203, Tallboy™ P/N 52000209, Rigid o kit di montaggio sella Spring, sella monoposto di serie su XL883N dal '16 in poi, o kit porta targa a montaggio laterale P/N 60947-10 o 60972-10. L'installazione del portapacchi H-D® Detachables™ Solo richiede l'acquisto aggiuntivo del bullone P/N 3584 (qtà. 4). 4).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle

A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i Cuscini del Sedile Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica che permette al tuo peso di essere supportato in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini sella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino passeggero. Larghezza cuscino – 14,0".

52400162 Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".

B. CUSCINI SELLA A RICIRCOLO D'ARIA

Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria per sella sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51074-10 Cuscino per sella medio.
Per modelli VRSC™, XG, XL e Dyna® dotati di selle di serie e opzionali. Larghezza cuscino – 14,5".

51078-10 Cuscino schienale passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Larghezza cuscino – 13,0".

C. TOPPA PARAFANGO POSTERIORE

Da soli con stile. Avvolto in vinile liscio per abbinarsi alle selle monoposto di serie o opzionali, l'inserto parafango presenta un logo Bar & Shield® in rilievo per aggiungere stile. La base stampata è rifinita con una morbida sotto fodera in feltro studiata per proteggere la superficie verniciata del parafango.

52017-08
Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200CX, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, e XL1200XS) dotati di sella monoposto di serie o di sella Reach™ P/N 51750-07 o 51751-07. Non per modelli dotati di parafango posteriore Bobtail.

D. COPRISERBATOIO

Questo copri serbatoio è realizzato in vinile rivestito in pile non abrasivo ed è abbellito da un logo Bar & Shield ricamato. Proteggerà il serbatoio della tua motocicletta dai graffi potenzialmente causati da chiavi, fibbie di cinture ecc.

62027-04
Per modelli XL dal '04 in poi con serbatoi da 4,5 galloni.

62030-04
Per modelli XL dal '04 in poi con serbatoi carburante da 3,3 galloni.

61929-98
Per modelli XL '97-'03 dotati di serbatoio da 3,3 galloni.

E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson monoblocco in modo semplice e rapido. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail® (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A Cromato.
10500093 Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN



B. CUSCINO PER SELLA A RICIRCOLO D'ARIA – (ILLUSTRATA LA SELLA DEL GUIDATORE)



C. TOPPA PARAFANGO POSTERIORE



D. COPRISERBATOIO



E. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO – CROMATO



E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – NERO LUCIDO

COMPOSIZIONE DI UNO SCHIENALE

Uno schienalino Sissy Bar e uno schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Inizia selezionando la bulloneria di fissaggio specifica del modello, quindi scegli una rifinitura adatta al tuo stile, determina l'altezza dello schienalino e infine seleziona un cuscino dello schienale per completare la tua sella.

BULLONERIA DI FISSAGGIO

PAGE 61



SCHIENALE BASSO

PAGE 62



SCHIENALE ALTO

PAGINA 63



PIASTRE LATERALI

PAGE 62



CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO

PAGINA 64



SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO	**Bulloneria di fissaggio Sportster per supporti laterali e portapacchi H-D® Detachables™** Il montaggio della bulloneria di fissaggio varia in base al modello di moto e alla configurazione delle borse laterali.	
Accessori H-D Detachables	*Disponibile per:*	**Richiede bulloneria di fissaggio**
Supporti laterali rimovibili, portapacchi per monoposto rimovibile 53494-04A, 53512-07A, schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco 51146-10A, 52300040A o portapacchi Tour-Pak™ 53655-04A per monoposto rimovibile con borse laterali in pelle 90330-08.	*Modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX)*	**53544-04**
Supporti laterali rimovibili, portapacchi per monoposto rimovibile 53494-04A, 53512-07A, schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco 51146-10A, 52300040A o portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto 53655-04A con borse laterali in pelle 90201321, 90201325 e 88312-07A.	*Modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX)*	**53544-04**
Supporti laterali rimovibili, portapacchi rimovibile per sella monoposto 53494-04A, 53512-07A Schienalino Sissy Bar monoblocco rimovibile 51146-10A senza borse laterali in pelle.	*Modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX)*	**53529-04**
Supporti laterali rimovibili, portapacchi per monoposto rimovibile 53494-04A, 53512-07A Schienalino Sissy Bar rimovibile monoblocco 51146-10A o Aggancio per portabagagli Tour-Pak singolo 53655-04A con borse laterali rigide 91412-0XXX. Le borse laterali rigide richiedono l'acquisto del kit bulloneria 91405-04.	*Modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX)*	**53529-04**
Supporti rimovibili 53545-95A, 53609-01 o portapacchi per monoposto rimovibile 53495-95 con borse laterali in pelle 90598-04, 90342-04A, 90201329 o 90330-08.	*Modelli XL '94-'01*	**90465-98A**
	XL 2002-2003 (esclusi XL883R e XL1200S)	**53532-02**
Supporti rimovibili 53545-95A, 53609-01 o portapacchi per monoposto rimovibile 53495-95 senza borse laterali in pelle.	*Modelli XL 1994-2003 (esclusi XL883R e XL1200S)*	**53528-95B**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali & Portapacchi

A. PIASTRE LATERALI H-D® DETACHABLES™

Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson® Detachables, e aggiungi lo schienalino sissy bar e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

Per modelli XL da '04 in poi (escluso XL1200CX da '16 in poi). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria per ancoraggio (vedere la tabella Bulloneria di fissaggio). La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

1. 53913-04	Cromato.
2. 52710-07	Nero lucido.

B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO

Sagomato per completare un sellino del passeggero più sottile, il Sissy Bar basso è una via di mezzo tra il modello standard e quello corto. Questo schienale si abbina perfettamente con le selle in stile Touring e offre ai piloti la possibilità di avere altezze diverse con selle in stile custom.

Per modelli XL dal '04 in poi con supporti laterali H-D Detachables, Dyna® '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (escluso FXSTD) e modelli Softail dal '06 in poi (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE, FLSTSB '07-'17, e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300022	Cromato.
52300024	Nero lucido.

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD

Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con un Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini.

Per i modelli XL dal '04 in poi con piastre laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (escluso FXSTD) e FL Softail dal '06 in poi (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB '07-'17 e FLSTFSE '06) con piastre laterali appropriate.

52300018	Cromato.
52300020	Nero lucido.



A. PIASTRE LATERALI H-D DETACHABLES



B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO – CROMATO



B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO – NERO LUCIDO



C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD – CROMATO



C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SCHIENALINO MONOBLOCCO ALTO H-D DETACHABLES – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE LISCIO)



D. SCHIENALINO MONOBLOCCO H-D DETACHABLES – CROMATO (ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE LISCIO)



E. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO – STILE XL883N



E. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO – STILE XL1200X



F. SISSY BAR A PROFILO RIBASSATO



G. CUSCINO SFODERABILE PER SCHIENALE PASSEGGERO

D. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO H-D® DETACHABLES™
La forma slanciata di questo Sissy Bar dalle linee arrotondate e snelle dà il tocco finale al look "bobber". Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali Sissy Bar degli anni '50 e '60. Disponibile a scelta nelle varianti con finitura cromata o nero lucido, questi schienali possono essere abbinati ai cuscini per schienale passeggero P/N 52631-07.

Per modelli XL da '04 in poi (escluso XL1200CX da '16 in poi). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria per ancoraggio (vedere la tabella Bulloneria di fissaggio). La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

51146-10A	Nero lucido.
52300040A	Cromato.

E. CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO
Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom.

Per modelli dotati di schienalino Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

52631-07	Nero liscio.
52300366	Stile XL883N.
52300364	Stile XL1200X.

F. SISSY BAR A PROFILO RIBASSATO
Questo schienale ribassato e snello monopezzo si posiziona tra il parafango e i montanti del parafango per un profilo pulito e aderente alla motocicletta. Lo schienalino con barra arrotondata di colore nero lucido offre un semplice look da Bobber su una motocicletta dotata di sella monoposto e garantisce la posizione di seduta perfetta per un modello Sportster dotato di sella two-up a profilo ribassato. Lo schienale è adatto inoltre al cuscino sfoderabile P/N 51732-10 per un maggiore comfort del passeggero.

52300403
Per modelli XL1200CX dal '16 in poi con sella biposto di serie e modelli XL da '07 in poi dotati di selle monoposto o biposto Badlander™.

G. CUSCINO SFODERABILE PER SCHIENALE PASSEGGERO
Questo cuscino sfoderabile per schienale fornisce un tocco di comfort al passeggero, pur preservando lo stile snello e allungato del modello Dyna® Wide Glide®. Mantenuto in posizione grazie agli inserti ad aggancio rapido, questo elegante cuscino nero presenta cuciture grigie che si abbinano alla sella e al sellino di serie.

51732-10
Per modelli XL da '07 in poi con schienalino Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403 e modelli FXDWG '10-'17 con schienalino Sissy Bar di serie.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

A. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield® 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liscio.
2. 52626-04	Liscio con cucitura impunturata.

B. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Sissy Bar di serie con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar di serie a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar Standard a tubi rotondi P/N 52300018 or 52300020.

1. 52612-95	Liscio con cucitura impunturata.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield in rilievo.
3. 52348-97	Bucket Heritage Classic.
4. 52347-97	Bucket Fat Boy®.
5. 51132-98	Bucket liscio.



A. CUSCINI PER SCHIENALE



B. CUSCINI PER SCHIENALE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. KIT COPRIBULLONI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE, NERO



C. KIT COPRIBULLONI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE, CROMATO





D. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – CROMATO



D. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – NERO



E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO

C. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO
Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili a pagina 529 di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Cromato corto (coppia).
48220-10	Cromato grande (coppia).
48035-09	Cromato piccolo (coppia).
48221-10	Nero corto (coppia).
48223-10	Nero grande (coppia).
48225-10	Nero piccolo (coppia).

D. KIT DI CHIUSURA H-D® DETACHABLES™ CON SERRATURA
Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

90300087	Cromato.
90300086	Nero.

E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO
Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

12600036
Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portapacchi Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali & portapacchi

A. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076, per un look pulito.

Per modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (esclusi FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

54290-11 Cromato.

54291-11 Nero lucido.

B. KIT LUCI LED**

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED ad azionamento rapido garantiscono la massima visibilità. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

68000076 Lente rossa.
Per i modelli con portapacchi Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 e P/N 52300146 e Sissy Bar Air Wing 52300147. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di cablaggio specifico per il modello.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED
Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portapacchi Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

70683-08
Per modelli XL dal '14 in poi con kit luci a LED portapacchi Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

69368-11
Per modelli XL '04-'13 con kit luci a LED portapacchi Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

C. PORTAPACCHI SPORT A CINQUE BARRE - CROMATO*

Questo portapacchi assicura flessibilità alla tua motocicletta durante la guida. Può essere utilizzato con supporti Sissy Bar H-D Detachables o con attacco rigido.

53862-00
Per modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di supporti laterali rimovibili, modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli FXDF, FXDFSE e FXDWG dal '10-'17), dotati di supporti laterali rimovibili, modelli Softail '84-'05 (esclusi modelli FLSTN e FXSTD), modelli FLST, FLSTC 06-'17, FLSTSC e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili. Non adatto a schienali arrotondati P/N 52300018, 52300020, 52300022 e 52300024.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM – CROMATI



A. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM – NERO LUCIDO



B. KIT LUCI LED



C. PORTAPACCHI SPORT CINQUE BARRE – CROMATO



D. PORTAPACCHI SPORT RASTREMATO STILE CUSTOM – CROMATO



D. PORTAPACCHI SPORT RASTREMATO STILE CUSTOM – NERO LUCIDO



E. PORTAPACCHI PER PARAFANGO CORTO – CROMATO



E. PORTABACCHI PER PARAFANGO CORTO – NERO LUCIDO



F. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES – CROMATO



F. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES – NERO LUCIDO

D. PORTAPACCHI SPORT RASTREMATO PER LINEA CUSTOM*

Ampie curve e una finitura cromata lucente o nero lucido definiscono il look di questo portapacchi Sport. Concepito a complemento di Sissy Bar rotondi e quadrati, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta.

Per modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, Dyna® '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (esclusi FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTNSE '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

50300030	Cromato.
50300031	Nero lucido.

E. PORTAPACCHI PER PARAFANGO CORTO*

Questo portapacchi è la scelta ideale sia nei percorsi urbani che per tratti più lunghi. Progettato appositamente per abbinarsi ai parafanghi corti posteriori, questo semplice portapacchi aggiunge un pratico spazio per il bauletto, senza rinunciare allo stile. I supporti posteriori si fissano ai montanti del parafango e il portapacchi è fissato al punto in cui il sellino del passeggero è fissato sul parafango posteriore. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, questo portapacchi è compatibile con gli schienali H-D rimovibili e con la relativa bulloneria di fissaggio.

Per modelli XL883N dal '09 in poi, XL1200N, XL1200V,XL1200X, XL1200NS dal '07 in poi e XL1200XS dal '18 in poi. L'uso con gli schienalini e la bulloneria di fissaggio rimovibile H-D Detachables richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio P/N 53686-96A.

50300040	Cromato.
54250-10	Nero lucido.

F. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES*

Aggiungi in meno di un minuto le potenzialità di una moto da Touring al tuo modello Softail con sella monoposto. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da una tubazione brasata e lucidata a mano, oltre che da una finitura cromata o nero lucido che aggiunge un tocco di eleganza. Richiede bulloneria di fissaggio.

Per modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di sella monoposto. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata. La bulloneria di fissaggio è di serie nei modelli XL1200T.

53494-04A	Cromato.
53512-07A	Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Matrice borse laterali





FASE UNO: TROVA IL TUO MODELLO

	Borse laterali con chiusura H-D® Detachables™ – Pelle sintetica e vera pelle 90201328	Borse laterali in pelle nera anticata 90201306	Borse laterali Sportster in pelle 90201329
Modelli XL dal '04 in poi	Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)	Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)	
Modelli XL '94-'03	—	Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)	
XL dal '82 in poi	—	—	
Non adatto ai modelli XG:	XL1200CX, XL1200T, XL1200V	XL1200CX, '02-'03 XL883R XL1200S, XL1200T	
Non adatto a modelli dotati di:	Copri-asse posteriore	copri-asse posteriore, indicatore di direzione con lente piatta, piastre laterali rimovibili, indicatori di direzione tipo Bullet opzionali: P/N 68005-99 e 68637-99	

FASE DUE: SCEGLI LA TUA BORSA

	Borse laterali con chiusura H-D Detachables – Pelle sintetica e vera pelle	Borse laterali in pelle nera anticata	Borse laterali Sportster in pelle
Capacità di carico	2,400 CI	3,000 CI	3,000 CI
Dimensioni L x L x A	16" x 6" x 12"	20" x 6" x 13"	20" x 6" x 12".
Stile di montaggio	Rimovibile	Fisso	Fisso/Rimovibile
Coperchio con chiusura	Sì	No	No

FASE TRE: REQUISITI DI INSTALLAZIONE

Kit di riposizionamento indicatori di direzione		**Kit di riposizionamento indicatori di direzione**	
Modelli XL1200C dal '11 in poi	P/N 67800071 (Mercato USA) P/N 67800077 (Mercato internazionale)	modelli '94-'03	P/N 68485-04
Modelli per il mercato internazionale (escluso Canada): XL883N, XL1200N o XL1200X	P/N 67800075	Non adatta ai modelli dal '04 in poi con porta targa montato centralmente.	P/N 68474-04B (Cromato) P/N 73281-10 (Nero)
Tutti gli altri modelli	P/N 68732-02A (Mercato USA) 68733-02A (Mercato internazionale) o kit porta targa inclinato P/N 60215-06	Modelli XL1200C dal '11 in poi	P/N 67800071 (Mercato USA) P/N 67800077.(Mercato internazionale)
		Modelli per il mercato internazionale (escluso Canada) XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X	P/N 67800075
Kit di bulloneria di fissaggio		**Kit di bulloneria di fissaggio**	
Acquisto separato richiesto	P/N 90201424	Modelli '94-'03 dotati di accessori H-D Detachables	P/N 90465-98A o P/N 53532-02
Modelli dotati di accessori H-D Detachables (se non già in dotazione)	P/N 53529-04 e P/N 88390-10		
Modelli dotati di supporti rigidi Modelli dotati soltanto di borse laterali	P/N 53529-04		
Kit di riposizionamento targa e indicatori di direzione		**Kit di riposizionamento targa e indicatori di direzione**	
Modelli con porta targa laterale	P/N 73279-10	Modelli con porta targa laterale	P/N 73279-10
Kit pedalini passeggero			
Modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero	P/N 50203-04 (modelli '04-'13) o P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi)		

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.








Borse laterali Throw-Over

Borse laterali rigide con chiusura 90201321	Borse laterali ultra-capienti "Express Rider" in pelle 90201325	Borse laterali in pelle sintetica 90330-08	Nera standard grande 90201770	Nera standard compatta 90201769	Pelle 91008-82C
Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)		Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)	Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)		
—		—	Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)		
—		—	Per (ad eccezione dei modelli indicati sotto)		
XL1200CX, XL1200T, XL1200V e internazionali (escluso Canada) XL883N, XL1200N, XL1200X		XL1200T, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200V, XL1200X	XL1200T		
Copri-asse posteriore		Porta targa laterale Copri-asse posteriore Indicatori di direzione con lenti piatte Scarico 2 in 1	—		

Borse laterali rigide con chiusura	Borse laterali ultra-capienti "Express Rider" in pelle	Borse laterali in pelle sintetica	Grande	Compatta	In pelle
2.800 CI	3.000 CI	2.000 CI	1.350 CI	600 CI	1.700 CI
22" x 5" x 13"	18" x 9" x 11"	22" x 7" x 13"	16.5" x 7" x 11.5"	10" x 5.25" x 11.5"	13" x 6" x 11"
Fisso	Fisso	Fisso	Throw-Over	Throw-Over	Throw-Over
Sì	No	No	No	No	No

Kit di riposizionamento indicatori di direzione		Kit di riposizionamento indicatori di direzione		Supporti per borse laterali	
Modelli XL1200C dal '11 in poi	Kit P/N 67800071 (Mercato USA) 67800077 (Mercato internazionale)	modelli dal '04 in poi	P/N 68732-02A (Mercato USA) P/N 68733-02A (Mercato internazionale) or Kit porta targa inclinato P/N 60215-06	XL dal '00 in poi (esclusi XL1200CX/S/T e XL883R '02-'03) Non compatibile con accessori H-D Detachables.	P/N 90201324 (Cromato)
Tutti gli altri modelli	P/N 68732-02A (Mercato USA) 68733-02A (Mercato internazionale) or kit porta targa inclinato P/N 60215-06	XL1200C dal '11 in poi	P/N 67800071 (Mercato USA) 67800077 (Mercato internazionale)	Modelli XL '94-'15 (esclusi XL1200S/T e XL883R '02-'03) Non compatibile con accessori H-D Detachables.	P/N 90799-94D (Cromato) (Include copri ammortizzatori superiori cromati P/N 54711-94)
				Modelli XL dal '00 in poi (esclusi XL1200S/T e XL883R '02-'03) Non compatibile con accessori H-D Detachables.	P/N 90201433 (Nero lucido)

Kit di bulloneria di fissaggio	
Modelli dotati di accessori H-D Detachables (se non già in dotazione)	P/N 53544-04

Kit di riposizionamento targa e indicatori di direzione	
Modelli con porta targa laterale	P/N 73279-10

Borse laterali e bagaglio

A. H-D® DETACHABLES™ BORSE LATERALI CON CHIUSURA – PELLE SINTETICA E VERA PELLE

Queste borse laterali rimovibili, molto capienti, si possono rimuovere tirando semplicemente l'apposita maniglia interna, riportando la moto allo stile essenziale originario, pronta per una passeggiata sui boulevard urbani. Realizzate con patte e cinghie in vera pelle e il corpo in pelle sintetica, queste borse dallo stile inclinato presentano delle clip a sgancio rapido nascoste dietro la tradizionale cinghia con fibbie nere. Una volta rimosse le capienti borse, sulla moto rimangono due semplici punti di attacco, che passano del tutto inosservati. Le borse sono compatibili con accessori sia fissi che H-D Detachables, se installate con gli appositi kit di bulloneria di fissaggio. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

90201328
Per modelli XL da '04 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T e XL1200V). Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio 90201424. I modelli non dotati di pedalini poggiapiedi passeggero richiedono l'acquisto separato del kit pedalini passeggero P/N 50203-04 (modelli '04-'13) o P/N 50500270 (modelli dal '14 in poi). I modelli per il mercato USA XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono il kit di riposizionamento indicatori di direzione/targa P/N 73279-10. I modelli per il mercato internazionale (Canada escluso) XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione/portatarga P/N 67800075. I modelli XL1200C da '11 in poi richiedono il kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 67800071 (mercato USA) o 67800077 (mercato internazionale). Tutti gli altri modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o del kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. I modelli dotati solo di borse laterali o di supporti rigidi richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 53529-04. I modelli dotati di accessori rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 53529-04 (se non già in dotazione) e 88390-10. Non adatto ai copri-asse posteriori né al parafango Bobtail.

Disponibile anche:
KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO
Richiesto per l'installazione delle borse laterali H-D Detachables P/N 90201328. Include tutta la bulloneria per borse laterali o borse laterali con ulteriori accessori rimovibili.

90201424
Per i modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL1200T e XL1200V).

Disponibile anche:
KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO
Richiesto in caso di installazione di accessori H-D Detachables con borsa laterale H-D Detachables P/N 88358-10.

88390-10
Per i modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL1200T e XL1200V).

Disponibile anche:
KIT DI RIPOSIZIONAMENTO TARGA/INDICATORI DI DIREZIONE
Richiesto per l'installazione di alcuni tipi di borse laterali sui modelli XL equipaggiati di serie con porta targa laterale.

73279-10
Per modelli XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X dal '07 in poi e modelli XL1200XS con porta targa laterale e dotati di kit borse laterali P/N 53050-10, 88358-10 o 90342-04A.

Disponibile anche:
KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE
Il kit consente di spostare gli indicatori di direzione dai montanti del parafango posteriore alla barra degli indicatori di direzione montata sulla staffa della targa. Richiesto per l'installazione delle borse laterali fisse o rimovibili sui modelli XL1200C.

67800071 Mercato USA.
Per modelli XL1200C dal '11 in poi per il mercato USA.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D DETACHABLES IN PELLE SINTETICA E VERA PELLE – INSTALLATE



A. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D DETACHABLES IN PELLE SINTETICA E VERA PELLE – RIMOSSE



B. BORSE LATERALI IN PELLE NERA ANTICATA



C. BORSE LATERALI SPORTSTER IN PELLE



D. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA

BORSE LATERALI SPORTSTER IN PELLE
Per modelli XL dal '94 in poi. Non compatibile con XL1200CX, XL1200S, XL1200T, XL883R '02-'03 o modelli equipaggiati con copri-asse posteriore, indicatori di direzione a lente piatta, indicatori di direzione tipo Bullet opzionali P/N 68005-99 e 68637-99 o per modelli dal '04 in poi con supporti laterali smontabili. I modelli '94-'03 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68485-04. I modelli '94-'03 equipaggiati con accessori H-D® Detachables™ richiedono l'acquisto separato del Kit di bulloneria di fissaggio P/N 90465-98A o 53532-02. I modelli dal '04 in poi con porta targa montato centralmente richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68474-04B (cromato) o 73281-10 (nero). Modelli con porta targa a montaggio laterale richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento targa e indicatori di direzione P/N 73279-10. I modelli XL1200C dl '11 in poi richiedono l'acquisto del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800071 (mercato USA) o 67800077 (mercato internazionale). I modelli internazionali (non canadesi) XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800075.

B. BORSE LATERALI IN PELLE NERA ANTICATA
La pelle anticata e le fibbie pressofuse offrono un borsa laterale resistente ma funzionale con uno stile spigoloso distintivo che trasuda un atteggiamento giovanile. La capacità di carico di 3000 pollici cubici assicura di poter trasportare ciò che serve in ogni momento. Le clip a sgancio rapido sotto le fibbie robuste permettono un facile accesso al contenuto della borsa, pur mantenendo sempre un senso di stile.

90201306

C. BORSE LATERALI SPORTSTER IN PELLE
Queste borse laterali sono realizzate in pelle da 9 once e hanno dorsi in materiale termoplastico indeformabile. Sono caratterizzate da un logo con scritta "Sportster" stampato in rilievo che ne arricchisce lo stile e da clip a sgancio rapido, celate dietro le tradizionali fibbie cromate, che consentono di accedere più facilmente al contenuto. Capacità di carico: 3000 pollici cubici in totale.

90201329

D. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA
Queste eccezionali borse laterali in pelle di altissima qualità sono pronte ad accompagnare i tuoi viaggi per lunghi anni, chilometro dopo chilometro. Il meccanismo di apertura, con pulsante a scatto e sportello di apertura a sollevamento, è estremamente semplice da utilizzare anche con una sola mano, mentre il raffinato rivestimento in pelle arricchito da un medaglione in metallo cromato conferisce un tocco di eleganza. La particolare struttura rigida preserva la sua indeformabilità in qualunque condizione atmosferica, ed è arricchita da un rivestimento in pelle che le conferisce un look tradizionale. I coperchi a cerniera dotati di chiusura offrono invece tutta la comodità e la sicurezza dei tempi moderni. Realizzate a complemento del profilo stretto e slanciato del modello Sportster, queste borse offrono parecchio spazio per conservare oggetti nei percorsi urbani così come nei viaggi lunghi. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

90201321
Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi modelli XL1200CX, XL1200T, XL1200V e modelli XL883N per il mercato internazionale (non canadese), XL1200N o XL1200X e modelli con copri-asse anteriore. Modelli con porta targa a montaggio laterale richiedono il Kit di riposizionamento targa e indicatori di direzione P/N 73279-10. I modelli XL1200C dl '11 in poi richiedono il Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800071 (mercato USA) o 67800077 (mercato internazionale). Tutti gli altri modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o del kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. I modelli dotati di accessori rimovibili H-D Detachables richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 53544-04 (se non già in dotazione).

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. BORSE LATERALI ULTRA-CAPIENTI "EXPRESS RIDER" IN PELLE

Il tradizionale stile "pony express" delle borse Throw-Over viene messo in risalto da un moderno meccanismo di attacco rigido su questo stupendo set di borse laterali in pelle. Questa borsa laterale Sportster ultra-capiente consente di accedere più facilmente al contenuto grazie alle clip a sgancio rapido celate dietro le tradizionali fibbie. L'inserto in pelle rivettato con logo in rilievo Bar & Shield® completa questo look senza tempo. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

90201325

Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi modelli XL1200CX, XL1200T, XL1200V e modelli XL883N, XL1200N o XL1200X per il mercato internazionale (non canadese)). I modelli per il mercato USA XL883N, XL1200N e XL1200X richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione/portatarga P/N 73279-10. I modelli XL1200C da '11 in poi richiedono il kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 67800071 (mercato USA) o 67800077 (mercato internazionale). Tutti gli altri modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o del kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. I modelli dotati di accessori H-D® Detachables™ richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio P/N 53544-04 (se non già in dotazione). Non adatto ai copri-asse posteriori né al parafango Bobtail.



A. BORSE LATERALI ULTRA-CAPIENTI "EXPRESS RIDER" IN PELLE

B. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA

Unisci una personalità da traffico cittadino alla praticità necessaria per i lunghi tragitti e otterrete queste borse laterali Custom. Realizzate in uno stile caratterizzato da linee slanciate, a complemento del parafango Sportster, queste borse offrono una grande capienza, che si rivela estremamente utile per fare la spesa o anche per fare un salto al raduno Motociclistico di Sturgis. La struttura in plastica rigida, rivestita in pelle sintetica, garantisce una lunga durata. Le tradizionali cinghie celano le chiusure a sgancio rapido, per assicurare grande praticità durante il caricamento e lo scaricamento dei bagagli, mentre le fibbie cromate conferiscono il tipico look Harley-Davidson. Capacità di carico: 2000 pollici cubici in totale.

90330-08

Per modelli XL dal '04 in poi (tranne modelli XL1200T, XL883R '02-'03 equipaggiati con copridadi asse posteriore o indicatori di direzione con lenti piatte e modelli equipaggiati con scarico 2 in 1). I modelli dal '04 in poi richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), P/N 68733-02A (internazionale) o del Kit porta targa inclinato P/N 60215-06. Il montaggio di XL1200C dal '11 in poi richiede l'acquisto del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800071 (mercato USA) o 67800077 (mercato internazionale).



B. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA

C. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERA

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, presentano un logo in bassorilievo H-D #1, le borse nere standard hanno un look semplice total black, adatto a molti stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di fascette di montaggio ospita chiusure a strappo e permette di installare le borse in diverse posizioni. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 Cl. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 Cl. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL dal '82 in poi (tranne 1200T), Dyna® '08-17' (FLD), Softail® '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti borse laterali H-D. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

90201770	Grande.
90201769	Compatto.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.



C. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE – DIMENSIONE GRANDE



C. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE – COMPATTE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE



E. SUPPORTI BORSE LATERALI – CROMATI



E. SUPPORTI BORSE LATERALI – NERO LUCIDO



F. BAULETTO TOUR-PAK (ILLUSTRATO CON SUPPORTO TOUR-PAK PER SELLE MONOPOSTO H-D DETACHABLES)



G. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO



H. BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO – PELLE NERA



I. BORSA PER LONGHERONE – PELLE NERA

D. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE
Queste tradizionali borse in pelle Throw-Over hanno soffietti laterali che ne aumentano la capienza e cinghie a tutta lunghezza dotate di clip a sgancio rapido nascoste, per accedere rapidamente al contenuto.

91008-82C
Per modelli XL dall''82 in poi (escluso XL1200T), Dyna® '08-'17 (escluso FLD) e Softail® '84-'99 dotati di supporti per borse laterali H-D®.

E. SUPPORTI PER BORSE LATERALI
Tieni le tue borse laterali Throw-Over lontane dalle ruote, dal forcellone e dalle pinze del freno. Possono essere installati sui modelli dotati di supporti e schienalini Sissy Bar montati su supporti rigidi.

90201324 Cromato.
Per modelli XL dal '00 in poi (esclusi XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03). Non compatibile con accessori H-D Detachables™.

90799-94D Cromato.
Per modelli XL '94-'15 (esclusi XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03). Non compatibile con accessori H-D Detachables. (Comprende copri-ammortizzatori superiori cromati P/N 54711-94).

90201433 Nero lucido.
Per modelli XL dal '00 in poi (esclusi XL1200S, XL1200T e XL883R '02-'03). Non compatibile con accessori H-D Detachables.

F. BAULETTO TOUR-PAK™
L'interno può contenere un casco integrale o due caschi semi-integrali. Il kit comprende cuscino per schienale, tappetino interno in gomma, bulloneria e istruzioni. Capacità di carico: 2500 pollici cubici. Dimensioni: 18,5" L × 17,0" P × 13,0" A. Portapacchi e kit di fissaggio venduti separatamente. I modelli per il mercato internazionale possono richiedere l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

53690-06A Vinile liscio.
Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N e XL1200T) dotati di portapacchi Tour-Pak per sella monoposto, Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD e FXSTSSE '09) dotati di portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella monoposto o biposto e modelli Touring '97-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella monoposto o biposto.

G. PORTABAGAGLI TOUR-PAK PER SELLE MONOPOSTO H-D DETACHABLES*
Il portabagagli è progettato per posizionare il Tour-Pak nella configurazione monoposto. Il Tour-Pak, lo schienale passeggero e il kit bulloneria di fissaggio sono venduti separatamente.

53655-04A
Per modelli XL dal '04 in poi dotati di selle monoposto (esclusi XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N). Concepito per abbinarsi al bauletto Sport Tour-Pak in tinta P/N 53929-YYXXX e al Tour-Pak in pelle P/N 53151-00A, 53147-98B, 53018-04A o 53690-06A. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata.

H. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO
Le borse sono realizzate in pelle pesante, e sono dotate di una patta a tasca dotata di aletta di chiusura, che si fissa con due clip a sgancio rapido Questa borsa con dorso semirigido viene fissata al lato sinistro della moto mediante un sistema dotato di staffe e cinghie a sgancio rapido regolabili di facile installazione. Capacità di carico: 430 pollici cubici in totale.

90201326A Pelle nera.
Adatto ai modelli XL dal '04 in poi con selle monoposto. Non adatto ai modelli XL1200T. Richiede la rimozione dei pedalini poggiapiedi del passeggero.

I. BORSA PER LONGHERONE
È dotata di tradizionali chiusure con cinghia e fibbia che garantiscono funzionalità ed eleganza. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

93300044 Pelle nera.
Per modelli XL da '04 in poi, XR '08-'13e Dyna '06-'17 (escluso FLD). Non adatto ai modelli XL con protezione paramotore. Non adatto a modelli XL con kit altoparlanti e amplificatore Cruiser Boom!™ Audio P/N 76262-08A o 76320-08A. Non adatto ai modelli Dyna dotati di contenitore recupero emissioni vapori (Mercati California e Asia Pacifico). Non adatto ai modelli con kit radiatore di raffreddamento dell'olio Dyna P/N 26151-07B. Non adatto ai modelli XL e Dyna dotati di spoiler anteriori.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SOSPENSIONE PREMIUM REGOLABILE

Le sospensioni della tua motocicletta definiscono l'esperienza di guida. Avvio rapido, frenate uniformi e uno stretto controllo in curva sono tutti componenti essenziali della dinamica del veicolo controllata dalla messa a punto delle forcelle anteriori e degli ammortizzatori posteriori. I componenti delle sospensioni Screamin' Eagle® totalmente regolabili ti permettono di personalizzare la guida, sia che tu stia percorrendo un'autostrada, sfrecciando in una strada di campagna o destreggiandoti per schivare le buche in città.



1 REGISTRO DELLA COMPRESSIONE

Messa a punto delle sospensioni per controllare il movimento della ruota in avanti quando viene colpito un ostacolo

Regola la velocità con cui le sospensioni si comprimono

Fondamentale per bilanciare la qualità di guida e l'abbassamento delle sospensioni

2 REGOLATORE ESTENSIONE

Messa a punto del movimento della ruota all'indietro dopo la guida su ostacoli o buche

Regola la velocità con cui le sospensioni ritornano dall'estensione

Fondamentale per bilanciare la qualità di guida e il movimento delle sospensioni

3 REGOLATORE PRECARICO

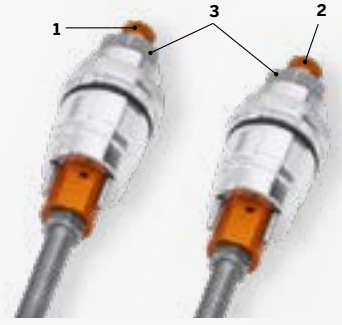
Fondamentale per impostare il corretto movimento delle sospensioni per affrontare buche di grandi dimensioni e assorbire grossi urti

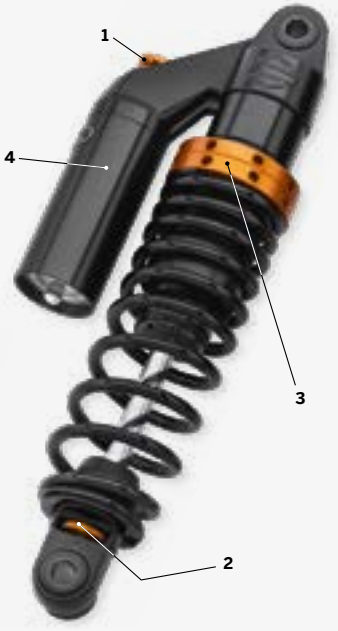
Regola la compressione per il guidatore: il livello delle sospensioni diminuisce sotto il peso del guidatore e del carico

4 SERBATOIO PIGGYBACK

Il serbatoio posteriore supporta il radiatore di raffreddamento dell'olio ammortizzatori per assicurarne costantemente prestazioni massime

Le pompette interne separano l'olio dall'azoto gassoso per ridurre la cavitazione durante guide più impegnative





Screamin' Eagle PERFORMANCE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. KIT FORCELLE ANTERIORE TOTALMENTE REGOLABILI SCREAMIN' EAGLE





B. AMMORTIZZATORI PIGGYBACK SCREAMIN' EAGLE COMPLETAMENTE REGOLABILI





C. KIT SOSPENSIONI PER PRESTAZIONI PIÙ AVANZATE – XR1200

A. KIT FORCELLA ANTERIORE TOTALMENTE REGOLABILE SCREAMIN' EAGLE®*

Sperimenta le ultime novità nella qualità di guida e manovrabilità con queste forcelle anteriori Screamin' Eagle. Le forcelle sono totalmente regolabili per adattarsi al tuo specifico stile di guida. Imposta la compressione con il precarico regolabile, quindi perfeziona la risposta con smorzamento in compressione e in estensione. Queste forcelle non solo assicurano prestazioni ottimali, ma conferiscono anche un look particolare con i regolatori anodizzati a vista. In abbinamento con gli ammortizzatori posteriori regolabili Screamin Eagle, sperimenterai il meglio della manovrabilità Sportster.

45400176
Per modelli XL883, XL883C, XL883R, XL1200V, XL1200R da '04 in poi e XL1200C '04-'10. Anche per modelli XL883N da '10 in poi e XL1200C/CA/CB/CP da '11 in poi con l'acquisto aggiuntivo degli ammortizzatori piggyback Screamin' Eagle P/N 54000125, kit estensione cavalletto P/N 49722-08BHP e le tubazioni dei freni anteriori appropriati.

NOTA:
Durante l'installazione delle linee freni modulari a due pezzi intrecciati H-D®, usa la tubazione dei freni superiore appropriata per il tuo manubrio e le seguenti tubazioni dei freni inferiori:

Diamondback™ senza ABS.	**41800412**
Diamond Black senza ABS.	**41800413**
Diamondback con ABS.	**41800416A**
Diamond Black con ABS.	**41800417A**

B. AMMORTIZZATORI PIGGYBACK SCREAMIN' EAGLE COMPLETAMENTE REGOLABILI*

Sperimenta le ultime novità nella qualità di guida e manovrabilità con questi ammortizzatori piggyback Screamin' Eagle. Gli ammortizzatori sono totalmente regolabili per adattarsi al tuo specifico stile di guida. Imposta la compressione con il precarico regolabile, quindi perfeziona la risposta con smorzamento in compressione e in estensione. Questi ammortizzatori non solo assicurano prestazioni ottimali, ma conferiscono anche un look particolare con i regolatori anodizzati a vista del piggyback canister e il medaglione Screamin' Eagle. Se combinati alle forcelle anteriori regolabili Screamin' Eagle, guiderai la migliore Sportster possibile.

54000125
Per modelli XL883, XL883N, XL883R, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL12000V, XL1200X e XL1200XS dal '04 in poi. Anche per modelli XL883L'07-'10, XL1200C/CA/CB/CP da '11 in poi e XL1200L '08-'10.

C. KIT SOSPENSIONI PERFORMANCE – XR1200®

Ottimizza la manovrabilità in condizioni estreme della vostra motocicletta XR1200 con questo kit sospensioni per prestazioni più avanzate completo. Il sistema di sospensioni più leggere e completamente regolabili è caratterizzato dalla nuova forcella anteriore Showa® a pistone maggiorato (BPF). Il sistema BPF consente di eliminare molti componenti interni utilizzati nelle forcelle di tipo a cartuccia, semplificando la costruzione e consentendo un sostanziale contenimento dei pesi. Il diametro del pistone interno della BPF è maggiorato e consente una riduzione della pressione di smorzamento, per una risposta migliore e un funzionamento più regolare. Il kit sospensioni Performance garantisce una sensazione di controllo totale, per aumentare la sicurezza del guidatore. Le impostazioni di estensione e della forza di smorzamento in compressione della BPF sono regolabili con facilità attraverso le due viti di registro posizionate sulla parte superiore dei bulloni della forcella. Il precarico della molla può essere regolato attraverso la vite esagonale M5 posta sui supporti dell'asse. Gli ammortizzatori posteriori Showa sono dotati di pistoni da 36 mm con serbatoi esterni caricati ad azoto. Lo smorzamento in compressione può essere regolato attraverso una manopola sulla parte superiore del serbatoio esterno. L'estensione può essere regolata con una rotella di regolazione sul cavalletto inferiore. Inoltre, il precarico della molla posteriore può essere regolato per ottimizzare la compressione dell'ammortizzatore a 1G. Il kit comprende un set di forcelle anteriori a pistone maggiorato e un set di ammortizzatori posteriori.

54530-10
Per modelli XR1200 '08-'13. Di serie sui modelli XR1200X™ '10-'13. Non adatto a kit borse laterali Sport P/N 90328-08.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE*

Questa forcella a cartuccia a un lato offre una migliore manovrabilità mantenendo il pneumatico in contatto con la superficie stradale. Ottimizzato per lavorare insieme agli ammortizzatori posteriori Premium Emulsion, l'ammortizzatore a forcella viene controllato da un pistone appositamente calibrato e da un gruppo valvole. A differenza del tipico smorzamento a foro, il sistema a pistone/valvola aiuta la forcella della cartuccia ad acquisire una curva di forza di smorzamento lineare per una sensazione costante attraverso la compressione e l'estensione delle sospensioni anteriori. La cartuccia permette alle forcelle di reagire velocemente in presenza di strade dissestate, aumentando la sicurezza del guidatore nell'affrontare le curve. Il pistone di compressione offre un ottimo smorzamento a basse velocità per una migliore sensazione di guida, mentre la molla di estensione offre prestazioni più armoniose. La forcella a cartuccia resiste all'affondamento, e la molla a tripla velocità e il blocco dell'olio consentono alle forcelle di assorbire gli urti anche in caso di brusche frenate, dando al guidatore maggior controllo e resistendo allo stesso tempo al saltellamento. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei foderi forcella inferiori cromati o nero lucido, il kit comprende tubi forcella, cartucce, bulloni forcella, molle principali e paraolio.

45400091 Altezza standard.
Per modelli XL883, XL883C, XL883R, XL1200R, XL1200V '04-'15 e XL1200C '04-'10.

45400090 Ribassato.
Per modelli XL883, XL1200C, XL1200T '11-'15 e XL1200L '06-'11.

B. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION*

Goditi una guida comoda e sicura, in qualsiasi condizione del terreno, grazie agli ammortizzatori a emulsione Premium Ride di Harley-Davidson®. Questi ammortizzatori a funzionamento rapido offrono una migliore compressione e il controllo dello smorzamento in estensione rispetto ai tipici ammortizzatori a doppio tubo. Gli ammortizzatori ad azoto resistono all'aerazione dell'olio e operano con il gruppo valvole interno per offrire uno smorzamento superiore durante le curve. I grandi pistoni e l'olio ad alte prestazioni a bassa viscosità consentono a questi ammortizzatori di reagire velocemente agli impatti e di mantenere i pneumatici aderenti alla superficie stradale. Con l'aggiunta dei paraurti in uretano, sarà possibile ottenere una guida controllata e un abbassamento meno brusco della forcella. La regolazione filettata di bloccaggio ti consente di perfezionare il precarico delle molle in base alle tue attuali condizioni di guida, sia che tu viaggi da solo o con passeggero e carico massimo su strade secondarie. Il kit comprende l'ammortizzatore sinistro e destro e la chiave di regolazione del precarico.

54000076 Altezza standard.
Per modelli XL '04-'15 (esclusi XL883C, XL1200T, XL883L '11-'15, XL1200C '04-'11 e XL1200L '06-'07).

54000077 Ribassato.
Per modelli XL '04-'15 (esclusi XL883, XL883R, XL1200R e XL1200T).

C. KIT AMMORTIZZATORI POSTERIORI INFERIORI TWO-UP PROFILE™**

Questi resistenti ammortizzatori sono stati messi a punto per guidatori Touring che trasportano un passeggero o con le borse laterali cariche. La lunghezza e l'elasticità dell'ammortizzatore sono progettate per mantenere l'altezza della sella ribassata di serie. Gli ammortizzatori dal corpo cromato con precarico regolabile conferiscono una guida comoda e controllata.

54704-07
Per modelli XL883L '07-'15, XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X e XL1200C '11-'15.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ribassamento ammortizzatori posteriori Profile adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT FORCELLA A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE (ALTEZZA STANDARD)



A. KIT FORCELLA A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE (PROFILO RIBASSATO)



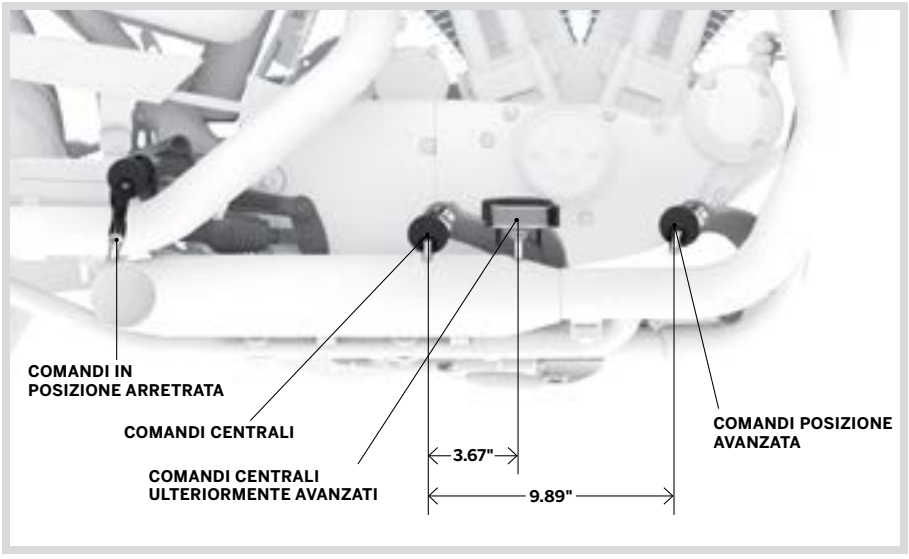


B. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION





C. KIT AMMORTIZZATORI POSTERIORI RIBASSATI TWO-UP



OPZIONI DI POSIZIONE DEI COMANDI A PEDALE



D. KIT COMANDI AVANZATI STANDARD – CROMATI (ILLUSTRATO 50700020)



D. KIT COMANDI AVANZATI STANDARD – NERO (ILLUSTRATO 33397-07A)



E. KIT PEDANE INTERMEDIE AVANZATE MIGLIORATO – NERO LUCIDO



F. COMANDI A PEDALE POSTERIORI – MODELLI SPORTSTER

COMANDI A PEDALE SPORTSTER
Allungarsi troppo per raggiungere i comandi oppure una posizione di guida con le ginocchia troppo elevate sottopone il corpo a stress anche sui brevi percorsi. Riposizionare i piedi sui pedali allevia la tensione muscolare, riduce la pressione sul coccige e diminuisce l'affaticamento. Il punto in cui il tuo piede tocca i comandi spesso determina quanti miglia puoi accumulare in un giorno.

Molti modelli Sportster possono essere dotati delle seguenti configurazioni di comandi a pedale:

COMANDI CENTRALI
Di serie su alcuni modelli, i comandi centrali posizionano il piede sotto il ginocchio per una postura di guida sportiva.

COMANDI AVANZATI STANDARD:
Spostano le gambe in una posizione di guida arretrata lasciando i piedi "liberi nel vento".

COMANDI CENTRALI ULTERIORMENTE AVANZATI:
Permettono di raggiungere una posizione abbassata del piede comoda per i motociclisti più alti.

D. KIT DI COMANDI AVANZATI STANDARD*
Dona un look slanciato e una posizione di guida avanzata al tuo modello Sportster. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria per la conversione del modello Sportster dotato di comandi in posizione intermedia alla configurazione con comandi avanzati. Disponibili in una vasta gamma di finiture, questi comandi avanzati aggiungono stile e comfort per i lunghi viaggi. (I pedalini poggiapiedi e il pedale della leva del cambio non sono inclusi).

Per modelli XL dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato di pedalini del guidatore di serie o opzionali con protezioni, adatti ai modelli XL1200 dal '14 in poi.

50700020	Cromato con staffa pedalino nera.
50700021	Nero.

Per modelli XL '06-'13 con comandi intermedi (eccetto XL1200CP e XL1200CA). XL1200L richiede l'acquisto separatamente di pedalini P/N 33134-07CAZ e 33135-07CAZ.

33395-06A	Cromato.
33397-07A	Nero.

E. KIT DEI COMANDI AVANZATI MONTATI CENTRALMENTE
Ti senti scomodo con i piedi appoggiati alle pedane intermedie in posizione standard? Questo kit consente di posizionare le pedane 3.0" più avanti rispetto alla posizione standard, evitando quella posizione di guida con le ginocchia alte mantenendo allo stesso tempo una postura diritta e sportiva. La posizione avanzata offre spazio per i piedi per facilitare le manovre durante il parcheggio e migliora l'accessibilità al cavalletto per i guidatori più bassi. Il kit comprende supporti pedane, leve freni e cambio, aste freni, mini pedane con protezioni e tutta la bulloneria necessaria per convertire il tuo modello Sportster dotato di comandi avanzati o intermedi.

50700028 Nero lucido.
Per modelli XL dal '14 in poi.

F. COMANDI A PEDALE POSTERIORI - MODELLI SPORTSTER
Trasforma il profilo su strada del tuo modello Sportster. Spostare i comandi a pedale in una posizione montata posteriormente modifica la posizione di guida da rilassata ad una postura solitaria, aggressiva e che si piega adeguatamente sulle curve. Se combinato ad un manubrio Clip-On o Clubman, il conseguente profilo con mani in avanti e piedi all'indietro sistema il guidatore sulla motocicletta e lo fa sentire parte della macchina. Questo Kit di Comandi posteriori nero satinato completo comprende tutto il necessario per spostare il freno e la leva di cambio nella posizione del passeggero posteriore. Questo kit unico mantiene la struttura standard 1-giù e 4-su e si può installare con il sistema di scarico sfalsato basso di serie. Il kit riutilizza i pedalini del guidatore di serie. L'installazione richiede la rimozione dei pedalini del passeggero e le pedane di pedalini poggiapiedi. Solo per configurazione monoposto.

50700040 Nero lucido.
Per modelli XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200T e XL1200X dal '14 in poi e XL1200NS e XL1200XS dal '18 in poi. Non per modelli con Copri Puleggia Rail Collection P/N 34800032. Utilizzabile esclusivamente con sella monoposto. L'installazione dei comandi posteriori richiede la rimozione dei pedalini poggiapiedi del passeggero, quindi si richiede la rimozione della sella biposto di serie e l'installazione di una monoposto. Consulta il tuo Concessionario per opzioni relative alla sella monoposto.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO

Il kit comprende staffe di supporto nere, pedalini poggiapiedi di serie e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

50500270
Per modelli XL dal '14 in poi.

50203-04
Per modelli '04-'13 XL.

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50763-09
Per modelli con pedalino poggiapiedi passeggero H-D® con supporti di attacco maschio (esclusi modelli Softail®). Non adatto per kit pedalini con supporto tallone P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

C. KIT MINI PEDANA

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore sostegno per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Le mini pedane possono essere installate su tutti i supporti per pedalini poggiapiedi standard della gamma H-D e offrono numerosa applicazioni, sia per il guidatore che per il passeggero che come pedalino highway.

Per la posizione del guidatore:
Modelli VRSC™ '02-'17 con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A), XL '06 e precedenti, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C, XL1200R '07-'10 e modelli XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'17 con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

Per la posizione del passeggero:
Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di scarico Shotgun). Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:
Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3,0" – Cromato
50500144	Piccolo 3,0" – Nero lucido.
50500109	Grande 4,0" – Cromato
50500124	Grande 4,0" – Nero lucido.

D. KIT SUPPORTI PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE*

Allora non sei il classico motociclista Sportster! Non preoccuparti; perché in realtà niente è nella media quando si parla di Harley-Davidson®. Questi supporti per pedalini Highway cromati si regolano facilmente e rapidamente in tre posizioni di altezza diverse. Da utilizzare con le pedaline poggiapiedi H-D piccole con attacco maschio preferite (non incluse). Include tutta la bulloneria necessaria.

49053-04A
Per modelli XL dal '04 in poi con comandi in posizione intermedia (escluso XL1200C).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.



A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO



B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI



C. KIT MINI PEDANA

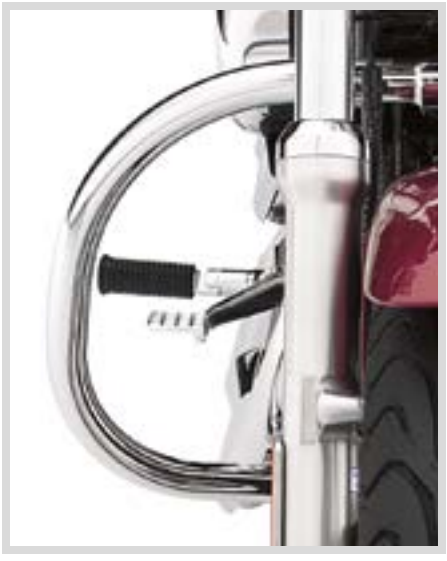






D. KIT SUPPORTI PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. PROTEZIONE PARAMOTORE – CROMATA



E. PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO



F. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE – CROMATA



F. PROTEZIONE DEL MOTORE MUSTACHE – NERO LUCIDO



G. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI



G. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

E. PROTEZIONE PARAMOTORE*

La sagoma, unica e armoniosa, fonde stile e funzionalità. La protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee del modello Sportster e le brillanti rifiniture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe. Scegli la tua combinazione preferita di pedalini Highway montati sulla protezione paramotore (venduti separatamente) per cambiare la posizione dei tuoi piedi durante i lunghi viaggi.

Per modelli XL e XR dal '04 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, i modelli XL1200X dal '16 in poi, XL1200XS dal '18 in poi e XL883L dal '11 in poi). (Non adatto a spoiler anteriori).

49060-04	Cromato.
49215-07	Nero lucido.

Per modelli XL883L dal '11 in poi e XL1200T dal '14 in poi. Non compatibile con spoiler anteriori.

49287-11	Cromato.

Disponibile anche (non illustrato)

PROTEZIONE PARAMOTORE*

Questa protezione paramotore, caratterizzata da finiture cromate a elevata lucentezza, si intona alle finiture di serie della motocicletta, abbinandosi alla perfezione con i comandi avanzati Sportster.

49018-88C Cromato.
Per modelli XL 82-'03. 82-84 modelli richiedono staffa P/N 49014-85. (Non adatto a spoiler anteriori).

F. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione paramotore rifiniscono lo stile tradizionale della motocicletta, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con la forma dei pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli XL dal '04 in poi e XR '08-'13. Non compatibile con spoiler anteriori.

49000005	Cromato.
49000006	Nero lucido.

G. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. Le coperture sono fatte su misura per aderire alla protezione paramotore, ridurre al minimo lo sventolio e permettere un'installazione rapida non appena il tempo inizia a cambiare. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. Il profilo riflettente migliora la visibilità e delle comode tasche con cerniera offrono ulteriore spazio per mappe e oggetti di piccole dimensioni.

57100211
Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL883L, XL1200CX, XL1200T dal '11 in poi, XL1200X dal '16 in poi e XL1200XS dal '18 in poi) dotati di protezione del motore P/N 49060-04 o 49215-07. Non compatibile con protezioni paramotore Mustache.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione paramotore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI

Questi foderi inferiori della forcella cromati conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Un connubio di forma e funzionalità, con la tripla cromatura lucida e il logo "Harley-Davidson" stampigliato, che identifica l'originalità del prodotto. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori Performance Front. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali.

45500258
Per modelli XL883L e XL1200T dal '14 in poi.

45500226
Per modelli XL1200C dal '11 in poi. Non per modelli XL1200CX.

45500238
Per modelli XL1200V '14-'16.

B. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM

Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit, semplice da installare, comprende un coperchio della trasmissione e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli XL dal '04 in poi dotati di comandi avanzati standard.

1. 34840-09 Skull.

2. 33778-09 Nero anodizzato con sfinestrature.

C. PROLUNGA CAVALLETTO

I kit di prolunghe per cavalletto sono stati progettati ergonomicamente, per semplificare l'estrazione e la retrazione del cavalletto. L'estensione allungata è conformata appositamente per far sì che l'apposita linguetta di metallo sia posta a portata di piede, e per facilitare le operazioni di apertura o chiusura del cavalletto. Il movimento di azionamento è naturale e aggiunge sicurezza durante il parcheggio della motocicletta in spazi ristretti. Il kit si installa direttamente sul cavalletto originale di serie, e include tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

50462-11 Nero.
Per modelli XL dal '07 in poi e XR '08-'13 (esclusi XL50, XL883C, XL1200L, XL1200V, XL883 '07-'08, XL883R e XL1200R e XL1200C '09-'10). Non per modelli XL883N e XL1200N '09 per i mercati internazionali di Australia, Brasile, Regno Unito e HDI.



A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI



B. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM



C. PROLUNGA CAVALLETTO – NERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – BRONZO



E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

D. COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000124	Nero lucido.
43000123	Bronzo.

E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

1. 44117-07A	Cromato – Pressofuso.
44116-07A	Cromato – Ricavato dal pieno.
2. 43000098	Cromato satinato.
3. 43000026	Nero lucido – Pressofuso.
43428-09	Nero lucido – Ricavato dal pieno.
4. 43000062	Defiance – Cromato.
5. 43000064	Defiance – con intagli neri.
6. 43000177	H-D Motor Co. – Nero.
7. 44148-07A	H-D Motor Co. – Cromato.
8. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull
Per VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (eccetto XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

9. 43000096	Nero.
10. 43163-08A	Cromato.

Collezione Brass

11. 43000046
Per VRSC '02-'11, (esclusi VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (esclusi XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (esclusi Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'assale anteriore Kit P/N 43000090.

Disponibile anche (non illustrato)
Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

43899-86A	Cromato - Pressofuso.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. COPRI-PIASTRA FORCELLA COLLEZIONE DOMINION™
Aggiungi un tocco finale di stile. Questi copri-piastra forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. L'integrazione perfetta di ogni altro accessorio della collezione Dominion, questi copri-piastra forcella aggiungono il tocco finale alla parte anteriore della moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45800117	Nero lucido.
45800118	Bronzo.

B. COPRI-PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE
Aggiungi un tocco finale di stile. Lo stile della collezione Defiance caratterizza anche la piastra a forcella grazie a questi copri-piastra facili da installare, per un look uniforme. Le profonde scanalature radiali definiscono lo stile della collezione Defiance e la scelta di finiture cromate, nere o intagliate a macchina integrano i componenti anteriori, lucidi, cromati o total black. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06,'17 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45500514	Cromato.
45500515	Nero lucido.
45500516	Neri con intagli a macchina.

C. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE – BRASS COLLEZIONE
L'aggiunta ideale ai bobber essenziali o alla versione café, queste coperture in ottone massiccio facili da installare nascondono la bulloneria con perno dello sterzo a testa esagonale e delle forcelle di serie aggiungendo un tocco personalizzato pulito. Realizzati artigianalmente in ottone massiccio, questi copri foderi forcella superiori presentano una finitura anticata naturale che invecchia e protegge dall'esposizione agli elementi atmosferici. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

45500308 Kit a tre pezzi.
Per modelli XL '88-'13 (esclusi XL883C, XL1200C e XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-Conv '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e FLSTC '86-'17.

45800113 Kit copri-piastra inferiore forcella a due pezzi.
Per modelli XL dal '14 in poi (escluso XL1200CX) e Softail dal '18 in poi (esclusi FXFB e FXFBS), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

D. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE – CROMATI
In risalto grazie all'esclusivo logo Bar & Shield®, queste coperture a tripla cromatura lucidata aggiungono un aspetto più pulito alle forcelle superiori. Il kit viene fornito completo di tre coperchi, bulloneria e chiave per un'installazione semplice e rapida, in qualunque luogo ti trovi.

46129-98B
Per modelli XL '88-'13 (esclusi XL883C, XL1200C e XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, e FLSTN e FLSTC '86-'17.

E. PIASTRA ANTITORSIONE FORCELLA SCREAMIN' EAGLE® - CROMATA
Questa piastra antitorsione forcella cromata è realizzata in alluminio lavorato dal pieno, quindi lucidato e cromato. Semplice da installare, questa piastra antitorsione assicura una maggiore rigidità torsionale.

46192-99A
Per modelli XL dal '87 in poi (esclusi modelli XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e XL1200C dal '11 in poi), Dyna '91-'05 (escluso FXDWG) e FXR (escluso FXRT) con forcelle anteriori da 39 mm. (Non compatibile con foderi forcella cromati).



A. COPRI-PIASTRA FORCELLA COLLEZIONE DOMINION – NERO LUCIDO



A. COPRI-PIASTRA FORCELLA COLLEZIONE DOMINION – BRONZO



B. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATI



B. COLLEZIONE DEFIANCE COPRI PIASTRA STERZO SUPERIORE – NERO LUCIDO



B. COPRI-PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI A MACCHINA



C. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE – BRASS COLLEZIONE



D. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE – CROMATI



E. PIASTRA ANTITORSIONE FORCELLA SCREAMIN' EAGLE – CROMATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio — Retrotreno



F. PARACINGHIA SUPERIORE – CROMATO
(ILLUSTRATO CON CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA CROMATO E FORCELLONE)



G. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA – CROMATO



H. FORCELLONE – CROMATO



I. PARACINGHIA SUPERIORE BUCKSHOT – NERO LUCIDO





J. CARTER PERFORATO DELLA CINGHIA INFERIORE – NERO LUCIDO

F. PARACINGHIA SUPERIORE – CROMATO
Attira l'attenzione sulla tua motocicletta Sportster sostituendo il componente di serie nero e aggiungendo un dettaglio cromato di particolare effetto al sistema di trasmissione posteriore. Facile da pulire e semplice da installare.

60402-04A Per modelli XL dal '04 in poi.

G. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA – CROMATO
Questo splendido coperchio in acciaio è lucidato, cromato e progettato per sostituire il coperchio in plastica nero di serie. Semplice da installare, il paracinghia è di grande effetto se abbinato al relativo paracinghia superiore cromato Harley-Davidson®.

57100226 Per modelli XL dal '04 in poi.

H. FORCELLONE – CROMATO
Accessorio cromato di gran classe, lucidato secondo standard di alta qualità e rifinito con una cromatura brillante per integrarsi perfettamente con la cromatura di serie. Ha un prezzo conveniente, è pratico e non richiede sostituzioni complicate. Le specifiche di fabbrica garantiscono l'installazione esatta e una qualità senza pari. Stampato con il logo Harley-Davidson Bar & Shield®.

48434-05A
Per modelli XL dal '05 in poi (eccetto XL1200T).

I. PARACINGHIA SUPERIORE BUCKSHOT – NERO LUCIDO
Aggiungi il tocco dark della Nightster® al tuo modello Sportster. Il design "Buckshot" perforato alleggerisce visivamente il paracinghia e aggiunge un tocco di essenzialità e carattere al profilo della motocicletta.

60379-09A
Per modelli XL dal '04 in poi.

J. CARTER PERFORATO DELLA CINGHIA INFERIORE – NERO LUCIDO
Questo magnifico carter in acciaio nero lucido sostituisce la protezione in plastica di serie della cinghia, e presenta una superficie liscia che si abbina perfettamente al carter della cinghia superiore e al forcellone. Il design a fori "Buckshot" conferisce un aspetto essenziale proteggendo allo stesso tempo la cinghia da sassi e detriti.

57100297
Per modelli XL dal '04 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno

A. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD®
Il coperchio pressofuso cela la parte laterale del forcellone e dell'asse. Uno stile esclusivo, contraddistinto dal logo Bar & Shield stampato in rilievo. Semplice da installare senza dover rimuovere la ruota posteriore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli XL883C, XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '05 in poi. Anche per modelli XL dal '05 in poi dotati di kit sospensioni posteriori ribassate P/N 54731-04, 54733-04 o 54750-05. (Non adatto a modelli dotati di borse laterali o kit bulloneria ammortizzatore cromata ricavata dal pieno P/N 54337-05).

46399-05A	Cromato.
43013-09A	Nero lucido.

B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – COLLEZIONE BRASS
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Fabbricati artisticamente da solido acciaio, questi elementi presentano una rifinitura antica naturale che invecchierà e creerà una patina quando esposta alle intemperie. I copridadi asse posteriore della Collezione Brass si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000057
Per modelli XL dal '12 in poi.

C. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – COLLEZIONE BRASS
Realizzati a complemento della Collezione Brass, questi componenti facili da installare nascondono il bullone perno forcellone in uno stile classico. Fabbricati in ottone massiccio, questi coperchi altamente rifiniti presentano una finitura antica naturale che durerà e creerà una patina, quando esposta agli elementi. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

61400344	Solo lato sinistro.
Per modelli XL dal '14 in poi e Softail® dal '18 in poi.	
61400517	Solo lato destro.
Per modelli XL dal '14 in poi.	

D. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE – COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL
Dai più carattere alla tua motocicletta. Modellato per completare gli accessori Harley-Davidson® Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycles" che circonda il teschio. Il kit, semplice da installare, comprende i coperchi sinistro e destro del bullone di articolazione e la bulloneria necessaria.

42072-07	Per modelli '04-'13 XL.

E. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE
Sono i dettagli che completano il look della tua motocicletta. Questi copribulloni per ammortizzatori sono progettati per nascondere la bulloneria di fissaggio superiore degli ammortizzatori e fornire un look custom al retro della motocicletta. Il kit, facile da installare, comprende i copribulloni lato destro e sinistro e tutta la bulloneria di montaggio.

Per modelli XL '04-'16 e Dyna® '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDL e FXDLS). Non adatto al kit borse laterali in pelle H-D® Detachables™ P/N 90181-08A.

54000016	Cromato.
54000017	Nero lucido.



A. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD – CROMATO



A. COPRIASSE POSTERIORI CON LOGO BAR & SHIELD – NERO LUCIDO



B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – COLLEZIONE BRASS



C. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – COLLEZIONE BRASS (ILLUSTRATO 61400344)



C. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – COLLEZIONE BRASS (ILLUSTRATO 61400517)



D. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – COLLEZIONE WILLIE G SKULL



E. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE – CROMATO



E. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





F. KIT PINZA FRENO – ROSSO (ILLUSTRATO 41300134)



G. KIT PINZE DEL FRENO – CROMATO (ILLUSTRATO 44395-00A)



G. KIT PINZE DEL FRENO – CROMATO (ILLUSTRATO 44392-00A)



H. INSERTI PINZA DEL FRENO – COLLEZIONE WILLIE G SKULL



I. BULLONERIA PULEGGIA – TESTA ESAGONALE, CROMATA





J. KIT COPRI BULLONI PULEGGIA POSTERIORE

F. KIT PINZA FRENO – ROSSO
Vesti la tua moto con il look più moderno e performante. Le pinze freno Brilliant Red creano un risultato estetico notevole e rendono la tua moto veramente unica. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto Custom dotate di cerchi, dischi e foderi forcella cromati o neri.

41300134 Kit anteriore e posteriore.
Per modelli XL dal '14 in poi dotati di freni anteriori monodisco. Il kit comprende una pinza freno anteriore e una posteriore. Comprende le pastiglie dei freni.

G. KIT PINZA FRENO – CROMATO
Aggiungi tutto lo splendore della cromatura all'avantreno della tua motocicletta con questo kit pinze freno anteriore cromate e lucidate con estrema cura. Realizzate con componenti di serie per garantire massime prestazioni e affidabilità, queste pinze costituiscono un'aggiunta di stile per l'avantreno di serie, oppure con un ritocco per completare il look custom, quando abbinate alle ruote, ai dischi e ai foderi della forcella cromati.

44395-00A Anteriore – Monodisco.
Per modelli XL '00-'03, Dyna® '00-'07 e Softail® '00-'07 (escluso Springer®) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

44392-00A Anteriore – doppio disco.
Per modelli VRSC™ '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 e Touring '00-'07 dotati di freni anteriori a doppio disco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

H. INSERTI PINZA FRENO – WILLIE G™ SKULL
Questi inserti semplici da installare aggiungono una nota distintiva alle pinze del freno anteriore e posteriore. Retro autoadesivo.

42070-07
Adatto alle pinze anteriori e posteriori dei modelli XL '04-'13.

I. BULLONERIA PULEGGIA – TESTA ESAGONALE, CROMATA
Il kit comprende viti a testa esagonale di classe 8, cromate e caratterizzate da un'elevata lucentezza, con rondelle cromate, per offrire un ulteriore tocco di personalizzazione. Il perfetto complemento per la puleggia cromata. Realizzati con lo stesso materiale dei bulloni di serie, per garantire l'integrità del prodotto. Utilizzabile anche con copri puleggia cinghia cromati e pulegge di serie.

94708-98
Adatto ai modelli XL dal '91 in poi e Dyna e Softail '93-'99.

J. KIT COPRI BULLONI PULEGGIA POSTERIORE
Questi copri-bulloni cromati con ganci a molla interni celano i bulloni della puleggia di serie per conferire un look custom dalle linee pulite. Set di 5 copri bulloni.

43876-04
Per modelli XL dal '04 in poi, Softail '93-'17 e Touring dal '99 in poi con bulloni di montaggio della puleggia a testa esagonale da 7/16" di serie (chiave esagonale da 5/8").

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Radiatore di raffreddamento dell'olio
e strumentazione

A. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM
Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

62700082 Montaggio laterale.
Per modelli XL dal '04 in poi. Non comprende un termostato integrato.

B. TACHIMETRO DIGITALE/CONTAGIRI ANALOGICO COMBINATI – 4"
Mantieni libera la visuale sopra il manubrio. Questa esclusiva combinazione di tachimetro e contagiri ti consentirà di controllare la velocità senza strumentazione aggiuntiva sul manubrio. L'unità viene montata nell'apertura del cruscotto di serie e presenta una configurazione con installazione a innesto diretta. Gli indicatori retroilluminati includono un ampio schermo LCD (display a cristalli liquidi) che visualizza i dati del contachilometri totale/parziale, la distanza percorribile in base alla quantità di carburante residua, un display carburante segmentato di facile lettura, un indicatore di posizione del cambio e l'orologio. Questa importante informazione può essere visualizzata dal guidatore con una semplice occhiata. L'indicatore è dotato di un pulsante che consente di regolare la retroilluminazione con oltre 600 opzioni di colore, consentendo al guidatore di regolare i colori del puntatore, dell'LCD e della retroilluminazione per intonarli allo schema di verniciatura o in base alle proprie preferenze. La lettura digitale della velocità può essere comodamente visualizzata in mph o km/h, per semplificare i passaggi da paesi diversi durante il viaggio. L'inserimento del chilometraggio corrente viene effettuato direttamente dalla centralina ECM del veicolo, quindi il chilometraggio iniziale originario viene caricato al momento dell'installazione.

NOTA: In funzione delle diverse capacità del veicolo si applicano le seguenti eccezioni: Indicazione della marcia non disponibile per modelli '04-'07, indicazione della gamma non disponibile per modelli XL '04-'06 e Dyna® '04-'08, indicazione del livello carburante non disponibile per modelli XL '04-'06.

70900475 Quadrante in alluminio imbutito, MPH/Km-ora Modelli USA. Per modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail® '11-'17 dotati di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

70900100C Quadrante in alluminio imbutito, MPH/Km-ora Modelli non USA. Per modelli XL dal '14 in poi, FXDB e FXDWG '12-'17, FXCWC, FXS e FXSB '11-'17 con tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

70900274 Quadrante in alluminio imbutito, MPH/Km-ora Modelli internazionali. Per modelli XL '04-'13 (eccetto XR, XL50 e XL1200R '04-'08), Dyna '04-'11 con tachimetro 4" e FXCW e FXCWC '08-'10. I modelli XL '07-'13 richiedono l'acquisto separato del Kit sensore carburante P/N 61200008A per usufruire delle funzioni Livello carburante e Autonomia. Non adatto a modelli XL883 dotati di Screamin' Eagle® 1200cc Kit di conversione Stage I P/N 29784-07 e 30003-10.

C. KIT INDICATORE LIVELLO CARBURANTE*
Puoi verificare il livello carburante della tua Sportster senza dover essere costretto a calcolare i chilometri percorsi. Il sensore installato all'interno del serbatoio impiega una tecnologia di rilevamento capacitiva in grado di controllare il livello di carburante in modo accurato, inviando poi le informazioni ad una spia a LED montata sul manubrio, per una semplice lettura. Il display con segmenti a LED è posizionato in un alloggiamento a parte, che sostituisce il copri-pompa del freno sui comandi a manubrio del lato destro. I singoli segmenti a LED sono tutti illuminati quando il serbatoio è pieno, per poi spegnersi uno alla volta con la graduale riduzione del livello del carburante all'interno del serbatoio. Il kit comprende il trasmettitore, il copri pompa del freno con LED, il cablaggio e tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

75031-09 Nero.
I modelli XL dal '14 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico 72673-11.

*Alcune normative locali proibiscono l'uso di luci colorate quando si viaggia con la motocicletta su strade pubbliche. Potrebbe non essere conforme alle normative locali sull'illuminazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM



B. TACHIMETRO DIGITALE E CONTAGIRI ANALOGICO COMBINATI – 4"



C. KIT INDICATORE LIVELLO CARBURANTE SPORTSTER – NERO

Copertura decorativa per telaio



D. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO – CROMATA



D. ASTINA DI LIVELLO E DI TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO – NERO LUCIDO



E. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO – SPORTSTER DAL '04 IN POI



E. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO – SPORTSTER '82-'03





F. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO – NERA LUCIDA



G. COPRI-SERBATOIO OLIO



G. COPRI BATTERIA

D. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO

La nuova tecnologia potenziata di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Disponibili in versione nera e cromata, queste astine consentono di controllare il livello e la temperatura dell'olio premendo semplicemente un pulsante. Aggiungi funzionalità e stile sostituendo la tua astina di livello di serie con questa versione destinata a durare nel tempo. Non è più necessario servirsi di un panno per estrarre l'astina bollente. Basta agli schizzi di olio sui tubi e sul pavimento del garage. Queste astine uniscono uno stile esclusivo ad un'estrema robustezza e funzionalità, consentendo di controllare il livello e la temperatura dell'olio con la semplice pressione di un pulsante. È sufficiente premere un pulsante perché l'astina si illumini su un brillante sfondo blu. Il livello dell'olio viene indicato da un display a quattro segmenti, che ricorda persino di controllare l'olio quando è troppo caldo. La tecnologia di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Il display LCD (display a cristalli liquidi) impermeabile funziona con batteria a moneta al litio sostituibile (P/N 91800066) e di lunga durata. Il display è caratterizzato da un indicatore di batteria scarica e da una funzione "premi e tieni premuto", per alternare tra una visualizzazione in gradi Fahrenheit e Celsius.

Per modelli dal '04 in poi XL and XR .

62700009	Cromato.
62700011	Nero lucido.

E. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO

Sostituisci l'astina di livello olio di serie con questa versione personalizzata, caratterizzata da un display di facile lettura con logo "Harley-Davidson". Un tappo in alluminio cromato, provvisto anche di una comoda presa per la rimozione, completa lo stile.

63023-05	Per modelli dal '04 in poi XL and XR .
62667-87TA	Per i modelli XL '82-'03.

F. CORNICE DELL'ASTINA DI LIVELLO – NERA LUCIDA

Questa astina della lunetta nera lucida sostituisce l'astina della lunetta di serie cromata o satinata e completa il look "da urlo" del copri-serbatoio d'olio di destra del look del modello Sportster. Questa lunetta completa l'Astina disponibile Nera Lucida LCD del Livello Olio e Temperatura P/N 62700011. Comprende la sostituzione dell'installazione del dado di spinta.

57200159
Per modelli XL dal '04 in poi.

G. CARTER LATERALI CUT BACK

Trasforma immediatamente il profilo della tua motocicletta Sportster. Questi carter laterali Cut Back presentano un design unico a due pezzi con un look "tecnico" con inserti. La combinazione di superfici nere lucide e zigrinato riduce visivamente le dimensioni dei carter laterali e le linee di velocità migliorate impartiscono un senso di movimento in avanti. I carter laterali presentano linguette di montaggio migliorate per un'installazione semplice e sicura. Il coperchio del serbatoio d'olio di destra presenta un'astina nera lucida intorno che si somma al look "da urlo". Il Copri Serbatoio dell'Olio e il Copri Batteria vengono venduti singolarmente.

Per modelli XL dal '14 in poi.

57200139	Copri-serbatoio olio.
57200140	Copri Batteria.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

A. KIT PANNELLO DI RIVESTIMENTO SERBATOIO – CROMATO

Distingui il tuo serbatoio dalla massa, con questo pannello decorativo cromato con finitura a specchio. Si monta sul tappo del serbatoio di serie mediante l'apposito dorso adesivo.

61653-04
Adatto ai modelli XL883C, XL1200C e XL1200L dal '04 in poi. Adatto anche ai modelli XL dal '04 in poi dotati di serbatoio benzina maggiorato Sportster e kit di installazione P/N 62999-04 o 62999-07.

B. COPRI-SERBATOIO OLIO LATO DESTRO – CROMATO

Come una chiazza d'olio sull'asfalto, questo copri-serbatoio olio cromato brilla, donando lucentezza alla superficie. Semplice da installare, il copri serbatoio cromato con finiture a specchio segue il profilo del telaio e si abbina perfettamente all'astina di livello pop-up. Un complemento perfetto per il copri-batteria lato sinistro cromato P/N 66261-04.

66262-04 Per modelli '04-'13 XL.

C. COPRI BATTERIA LATO SINISTRO – CROMATO

Progettato per scendere lungo il profilo del telaio, questo copri-batteria con finiture cromate a specchio, conferisce un tocco di cromo al lato sinistro della tua motocicletta. Semplice da installare, questo coperchio si abbina perfettamente al copri-serbatoio olio cromato P/N 66262-04.

66261-04 Per modelli '04-'13 XL.

D. COPRI BATTERIA LATERALE – CROMATO

Questo coperchio cromato è destinato alle batterie sigillate AGM Harley-Davidson® che non richiedono manutenzione e può essere combinato con il copri-batteria superiore P/N 66367-97 o 66368-97.

66718-01
Per modelli XL '97-'03 e modelli Dyna® 97-'05.

E. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO

Attira l'attenzione di tutti quelli che incontri sulla tua strada. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 3dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato frontalmente, questo Kit per avvisatore acustico potenziato è tarato su una frequenza specifica che fa si che il suono di questo avvisatore sia chiaramente udibile anche in presenza di rumori di fondo. Ideato per essere un sostituto diretto dell'avvisatore acustico di serie, questo componente opzionale di facile installazione è disponibile sia con finitura in cromo brillante, sia in nero lucido Il tradizionale logo Bar & Shield® conferisce un tocco finale classico.

Per modelli XL dal '96 in poi e XR '08-'13 con avvisatore acustico montato frontalmente.

69000007 Cromato.
69000009 Nero lucido.

F. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE

Fatti notare! Guida con una maggiore sicurezza grazie a un avvisatore acustico che attirerà l'attenzione di tutti. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 5 dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato lateralmente precedente al '13. L'avvisatore acustico potenziato è di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatori acustici a montaggio laterale. Progettato per essere un componente di ricambio a innesto diretto facile da installare. Adatto per tutti i coperchi per avvisatore acustico a montaggio laterale H-D®.

69060-90H††
Per modelli VRSC™'91-'17, XL1200C e XL1200V dal '91 in poi, Dyna '91-'17 (escluso FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (esclusi FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE), Touring dal '91 in poi e Trike dal '09 in poi. Di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatore acustico a montaggio laterale.

G. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE – CROMATO

Trasforma il tuo avvisatore acustico Sportster montato di serie con il nuovo look di un Big Twin.

69112-95E††
Per modelli XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200R, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '92 in poi e XR '08-'13.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT PANNELLO DI RIVESTIMENTO SERBATOIO – CROMATO



B. COPRI-SERBATOIO OLIO LATO DESTRO – CROMATO



C. COPRI BATTERIA LATO SINISTRO – CROMATO



D. COPRI BATTERIA LATERALE – CROMATO



E. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO – CROMATO



E. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO – NERO LUCIDO



F. KIT AVVISATORE ACUSTICO RUMOROSO LATERALE



G. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE – CROMATO

Copertura decorativa per telaio



H. TAPPO SERBATOIO DOMINION – NERO LUCIDO



H. TAPPO SERBATOIO DOMINION – BRONZO



I. TAPPO SERBATOIO A INCASSO – CROMATO



I. TAPPO SERBATOIO A INCASSO – NERO LUCIDO





J. KIT DI MONTAGGIO LATERALE DEL PORTATARGA – NERO

H. TAPPI SERBATOIO COLLEZIONE DOMINION™

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione.

Per modelli XL dal '92 in poi, Dyna® '92-'17 (esclusi FXD, FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (esclusi FXSTD e FXSTSSE '07-'08), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non adatto a modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie o modelli Softail con console serbatoio carburante cromata a profilo ribassato P/N 71208-07. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100107	Nero lucido.
61100106	Bronzo.

I. TAPPI SERBATOIO A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo comprende attacco avvitabile, tappo del serbatoio a scatto, e ghiera adesiva in tinta abbinata.

Per modelli XL dal '98 in poi con serbatoi da 3,3 galloni (12,5 L).

63133-10A	Cromato.
63134-10A	Nero lucido.

Per modelli XL dal '98 in poi con serbatoi da 2,1 galloni (7,9 L) o da 4,5 galloni (17,0 L). Non adatto al modello XL1200C '04-'10.

63139-10A	Cromato.
63140-10A	Nero lucido.

J. KIT DI MONTAGGIO LATERALE DEL PORTATARGA*

Conferisci un look esclusivo e personalizzato al tuo parafango posteriore. Questo kit dallo stile unico consente di spostare il porta targa dal parafango in posizione laterale, conferendo alla motocicletta un profilo ribassato e lasciando libera alla vista la parte posteriore della tua motocicletta. La cornice frontale del portatarga nasconde la bulloneria della targa e la piastra posteriore liscia con finitura a specchio nasconde il dorso non rifinito della targa. Il kit comprende l'illuminazione del porta targa a LED e il medaglione con curvature Bar & Shield®, sagomato per nascondere i fori di montaggio della targa originale nel parafango. Per i modelli con luce di posizione posteriore montata in posizione centrale, si consiglia l'acquisto della luce di posizione posteriore senza illuminazione per la targa.

NOTA: In molti Stati sono in vigore normative specifiche che vietano il riposizionamento della targa e l'uso di targhe a scomparsa. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

Per modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200T). I modelli con la targa da montare lateralmente di serie richiedono una staffa di montaggio catarifrangente sinistra P/N 68857-07 e catarifrangente P/N 69490-07 da acquistare separatamente. Non compatibile con alcuni modelli XL883N dal '14 in poi dotati di specifiche internazionali e indicatori di direzione LED di serie. Contatta il concessionario per maggiori informazioni. Non adatto a modelli equipaggiati con borse laterali con attacco rigido, Sissy Bar con attacco rigido e kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A e 68733-02A.

60972-10	Nero.

**Non certificato per l'utilizzo su mercati che seguono la norma EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STREET BOB®

DYNA® | FXDB | VIVID BLACK

È tutto ciò che ti serve per mandare un messaggio forte e chiaro. La carrozzeria in Vivid Black e la trasmissione minimalista sono tele nere, mentre la leggera sella in pelle minimalista, accoppiata con comandi in ottone e decorazione del motore, conferiscono un tocco di contrasto. Ècosì che si va da un luogo all'altro con uno stile da duri.



Sella Monoposto Bobber.....p 103

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Pedalino e pedale freno collezione Brass..... p 558



Manubrio Street Slammer—Nero satinato..... p 592

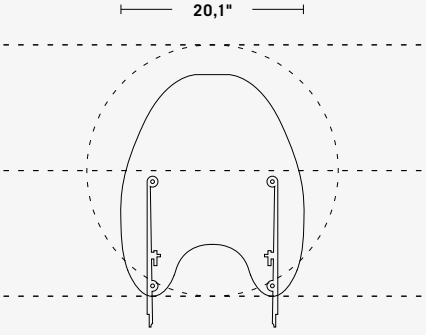


Inserto decorativo per filtro aria e coperchio timer..... p 498

SFIDA IL VENTO

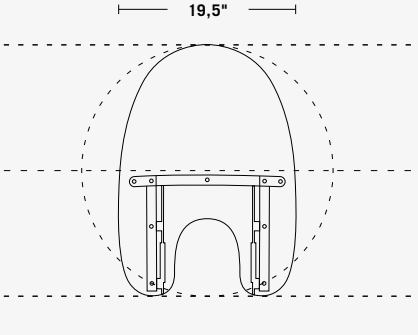
A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

RIMANI COPERTO



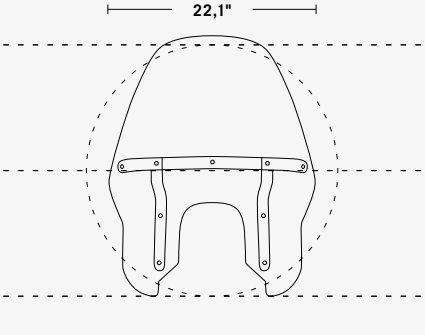
SUPER SPORT

Protegge dal vento e dai detriti della strada, pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo parabrezza si caratterizza per il profilo snello e slanciato, che avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più.



COMPATTO

Forma tradizionale king size con un profilo minimalista. Dedicato ai modelli Harley-Davidson® Custom e Cruiser, il parabrezza compatto offre la massima protezione da vento e agenti atmosferici durante la guida di ogni giorno.



TOURING,

Aggiungi una perfetta protezione contro le intemperie alla tua moto sportiva. Conformato appositamente per deviare efficacemente il vento attorno al casco e alle mani del guidatore, un parabrezza Touring assicura il massimo comfort durante i lunghi viaggi.

PRONTO A PARTIRE

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile.





Per evitare di guardare attraverso macchie di insetti, la condensa e la sporcizia della strada, selezionare un parabrezza che supera appena sotto la linea di visibilità.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57300-06)

A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO
Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a farvi sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di bloccaggio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido per uno stile pulito e custom. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57300-06 19" Fumé chiaro.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e Softail® dal '18 in poi, FXBB e FXLR. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

57301-06 19" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

57331-07 16" Fumé chiaro.
Per modelli FXDSE '07-'08 e FXST, FXSTB e FXSTC '00-'15 dotati di kit forcella anteriore invertita Custom P/N 46321-05, 46321-05A o 48646-06. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,1"; larghezza – 15,3".

57838-08 19" Fumé chiaro.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi modelli XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL883L e XL1200C dal '11 in poi), e per modelli Dyna '91-'05 (esclusi modelli FXDWG e FXDXT). I modelli XL Custom richiedono il kit di riposizionamento indicatori di direzione anteriori P/N 68517-94A. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".



A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57331-07)



A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57838-08)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza

A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO

Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un nuovo e rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido per uno stile pulito e custom. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Questo robusto parabrezza rinforzato in policarbonato è disponibile con i tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati o in nero lucido, a seconda dei tuoi gusti personali.

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDSE e FXDWG) e Softail® dal '18 in poi, FXBB e FXLR. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie.

58346-06 18" Trasparente – Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58348-06 14" Light Smoke - Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

57609-08 18" Trasparente – Bracci lucidati. Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDSE, FXDWG e FXDL e FXDLS '14-'17) dotati di kit luci ausiliarie. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

58387-06 18" Trasparente – Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza – 19,5".

58444-06 14" Light Smoke - Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

Per modelli FXDF e FXDFSE '08-'17.

57338-08 19" Trasparente –Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 27,0"; larghezza – 19,6".

58617-09 19" Trasparente – Bracci neri. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 27,0"; larghezza – 19,6".

58630-09 15" Fumé chiaro – Bracci neri. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,0"; larghezza – 19,6".

Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT).

58063-04 18" Trasparente – Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

58706-09 18" Trasparente – Bracci neri. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza totale 19,7".

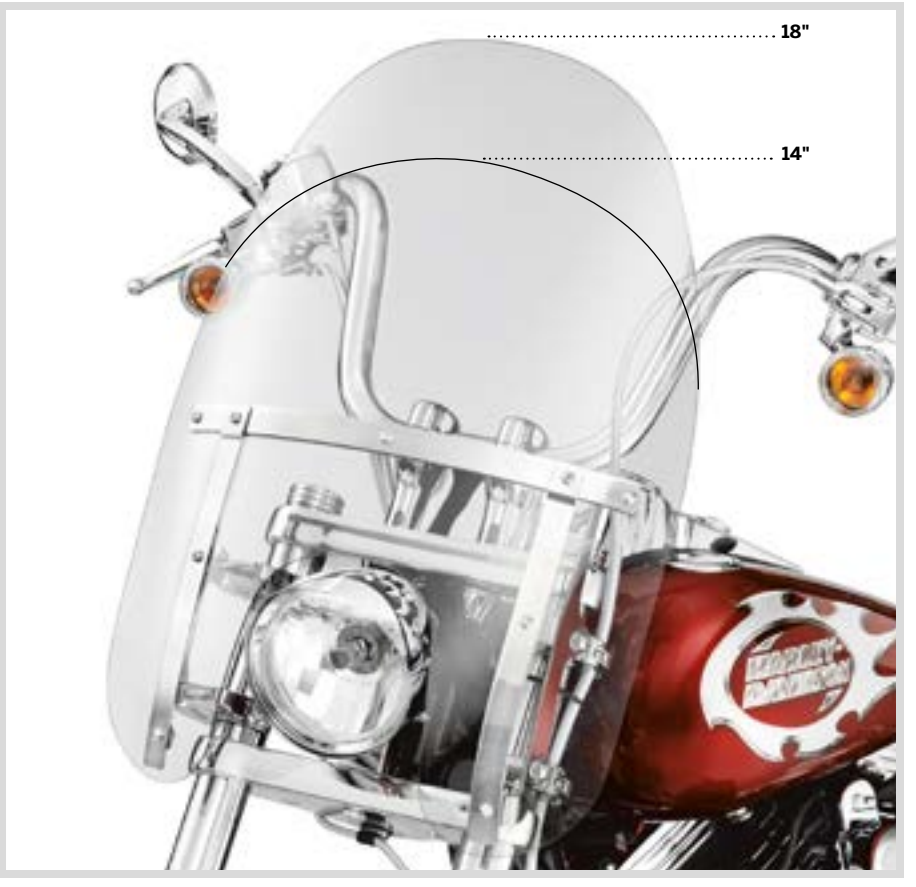
58602-04 14" Light Smoke – Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

58703-09 14" Fumé chiaro – Bracci neri. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

Per modelli FXDWG '93-'05 e FXST '86-'15, FXSTB e FXSTC.

59802-05 19" Trasparente – Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,8"; larghezza – 21,4".

57199-05 16" Fumé chiaro – Bracci lucidati. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 20,8"; larghezza – 21,4".



A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO – BRACCI LUCIDATI



A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO – 15", BRACCI NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. PARABREZZA COMPACT H-D DETACHABLES PER MODELLI CON LUCI AUSILIARIE



C. PARABREZZA ALTO H-D DETACHABLES – SWITCHBACK

B. PARABREZZA COMPACT H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI CON LUCI AUSILIARIE

Sia che protegga dagli insetti o ripari dal freddo, il parabrezza ha un notevole impatto sul comfort del motociclista e del passeggero. Deviando l'aria oltre il torace e sopra il casco, il parabrezza può regalare ore di comfort di guida. Questo parabrezza rinforzato in policarbonato di elevata qualità è montato sugli steli delle forcelle con bulloneria di fissaggio rimovibile per la massima semplicità di installazione e smontaggio e un rapido ritorno allo stile sobrio; la forma è studiata per adattarsi ai modelli dotati di kit luci ausiliarie.

57716-01 18" Trasparente.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Anche per modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT) dotati di kit luci ausiliarie. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58164-96A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68603-01. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,8"; larghezza totale – 19,7".

58865-03 18" Trasparente.
Per modelli FXDWG '93-'05 e FXST '84-'15, FXSTC, FXSTB dotati di kit luci ausiliarie. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58361-03. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 21,9"; larghezza – 21,4".

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE E BULLONERIA DI FISSAGGIO PARABREZZA

Necessario per l'installazione dei parabrezza H-D Detachables sui modelli FXDWG e FXST dotati di kit di illuminazione ausiliario. Comprende la bulloneria per il parabrezza e la bulloneria per il riposizionamento degli indicatori di direzione.

58361-03
Per modelli FXDWG '93-'05 e FXST, FXSTB e FXSTC '84-'17 dotati di kit luci ausiliarie.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE

Questo kit permette di riposizionare gli indicatori di direzione sulla staffa della luce di sorpasso e consente l'uso di un parabrezza rimovibile. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria per l'installazione.

68603-01
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T e XL1200XS e XL1200X dal '16 in poi), Dyna '91-'05 e modelli FXS, FXST, FXSTB e FXSTC '84-'15 dotati di kit luci ausiliarie.

C. PARABREZZA ALTO H-D DETACHABLES – MODELLO SWITCHBACK™

Per ottenere la massima protezione dal vento. Il parabrezza è rimovibile e può essere rimosso e reinstallato in pochi secondi, per adattare la motocicletta alle diverse condizioni di guida.

57400120 20" Trasparente.
Per modelli FLD '12-'16. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 27,0"; larghezza – 24,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza

A. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO

Il parabrezza Touring ha un design aerodinamico creato appositamente per regalare ore di comfort di guida. La maggiore larghezza della parte centrale dirige il flusso dell'aria oltre le manopole e devia pioggia e detriti provenienti dalla strada, in modo che non colpiscano il motociclista. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido per uno stile pulito e custom. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Parabrezza robusto, rinforzato in policarbonato con tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati.

57015-06 19" Trasparente.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDSE e FXDWG). I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3"; larghezza – 25,0".

58158-08 19" Trasparente.
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi modelli XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL883L e XL1200C dal '11 in poi), e per modelli Dyna '91-'05 (esclusi modelli FXDWG e FXDXT). Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 28,3"; larghezza – 22,1".

B. PARABREZZA SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™

Super è una definizione perfetta per questo parabrezza dai mille usi rimovibile dal look sportivo. Il parabrezza si monta sugli steli delle forcelle con la bulloneria di fissaggio H-D Detachables (venduto separatamente) per l'assoluta comodità di aggancio e sgancio e un ritorno rapido al profilo sportivo.

57965-97A 18" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST '84-'15, FXSTB e FXSTC. È necessario impiegare il kit bulloneria di fissaggio P/N 58350-96. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,3"; larghezza – 17,8".

Illustrato con:

BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES

58164-96A Per forcelle da 39mm.
Richiesto per l'installazione dei parabrezza H-D Detachables sui modelli XL dal ''88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL1200XS e XL1200C dal '11 in poi) e sui modelli Dyna '91-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). I modelli XL e Dyna con indicatori di direzione anteriori originariamente posizionati sulla piastra superiore dello sterzo potrebbero richiedere il kit di cablaggio indicatori di direzione P/N 72389-96 da acquistare separatamente.

58350-96 Per forcelle da 41 mm.
Richiesto per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST, FXSTB e FXSTC '84-'17.

C. KIT PARABREZZA SPORT

Realizzato in policarbonato e trattato con uno speciale rivestimento superficiale antigraffio. Il parabrezza, di colore fumé chiaro, è sagomato per adattarsi al contorno del faro, e integra un supporto a quattro punti regolabile. Lo stile funzionale aiuta a deviare il vento per ridurre l'affaticamento della parte superiore del corpo.

58192-87A 18" Fumé chiaro.
Per modelli XL da '88 in poi (eccetto XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200, XL1200XS e XL883L da '11 in poi). Il modello XL1200NS richiede la rimozione della visiera della luce anteriore. Adatto anche ai modelli Dyna '95-'05 (esclusi FXDWG e FXDXT). Comprende la bulloneria di fissaggio nera. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 18,5"; larghezza – 16,3".



A. PARABREZZA TOURING A SGANCIO RAPIDO – TRASPARENTE



B. PARABREZZA SUPER SPORT H-D DETACHABLES



C. KIT PARABREZZA SPORT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. KIT CARENA ANTERIORE H-D DETACHABLES – VIVID BLACK



E. KIT VISIERA FARO ANTERIORE – VIVID BLACK



F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO (ILLUSTRATO DYNA SWITCHBACK™)





G. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI



H. SPOILER ANTERIORE DYNA CON INSERTO LUCIDATO – VIVID BLACK

D. KIT CARENA ANTERIORE H-D® DETACHABLES™*

Il design slanciato e audace e le ampie linee contraddistinguono questa carenatura innovativa. Il design della carena anteriore rimovibile conferisce alla tua motocicletta un look sportivo completamente nuovo che può essere modificato in pochi istanti. Disponibile con il solo trattamento di fondo oppure con finitura nel colore Vivid Black, la carenatura è intercambiabile con i parabrezza H-D Detachables, garantendoti così la massima libertà di scelta tra personalizzazioni più adeguate per le semplici e rilassanti gite a velocità di crociera, oppure per il turismo a lungo raggio. Il parabrezza può essere inoltre regolato in due posizioni per garantire una flessibilità ottimale.

Per modelli XL '88-'12 (esclusi XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL883L dal '11 in poi), FXR e Dyna '95-'05 (esclusi FXLR, FXDWG e FXDXT). Richiede l'installazione del kit di bulloneria per ancoraggio P/N 58164-96A.

57070-98	Solo trattamento di fondo.
57070-97DH	Vivid Black.

E. KIT VISIERA DEL FARO ANTERIORE*

Aggiungi un elemento sportivo con queste visiere di serie per fari anteriori. Disponibili con il solo trattamento di fondo o in Vivid Black della Harley-Davidson®.

Per i modelli XL dal '95 in poi (esclusi XL883C, XL1200C, XL1200CX, XL1200V, XL1200X e XL1200XS), Dyna '95-'05 (esclusi FXDXT e FXDWG) e FXR e FXRS '82-'94. Non adatto a modelli con manubrio clip-on P/N 55800647.

68129-97	Solo trattamento di fondo.
68129-98DH	Vivid Black.

Per i modelli FXST, FXSTC '84-'99 e FXDWG '91-'05.

68971-98B	Solo trattamento di fondo.

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per l'impiego in condizioni e temperature estreme, questi deflettori dall'aspetto compatto e discreto si installano sul telaio, e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

29200011

I modelli '06-'11 richiedono la rimozione del copri bobina di serie e l'acquisito separato delle viti di montaggio bobina P/N 4717A (q.tà 2). Non adatto con coperchi bobina opzionali P/N 31709-04 o 74616-04. Non adatto a indicatore pressione dell'olio digitale P/N 75138-09 o 75340-09.

G. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. Le coperture sono dotate di una sagoma custom per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. Il profilo riflettente migliora la visibilità e delle comode tasche con cerniera offrono ulteriore spazio per mappe e oggetti di piccole dimensioni.

57100212

Per modelli FXD, FXDB, FXDC e FXDL '06-'17 dotati di protezioni paramotore P/N 49010-06 o 49320-09. Non adatto a modelli con comandi avanzati o pedane.

H. SPOILER ANTERIORE DYNA*

Con una forma avvolgente progettata per accentuare la linea allungata e slanciata dei modelli Dyna, questo componente dallo stile marcatamente sportivo è realizzato mediante stampaggio a iniezione con materiali antiurto ad alta resistenza. Disponibile con il solo trattamento di fondo o con finiture Vivid Black. Comprende la bulloneria di fissaggio.

Per modelli Dyna '06-'17 (escluso FLD). Non adatto al coperchio regolatore di tensione cromato P/N 74667-06. Non adatto alle protezioni para motore. Non adatto per i modelli California dotati di contenitore per il recupero delle emissioni dei vapori. Non adatto all'astuccio portautensili in pelle Dyna P/N 91714-97A. Non adatto ai kit del radiatore di raffreddamento dell'olio.

58042-08BDK	Solo trattamento di fondo.
58042-08DH	Vivid Black.

*NOTA: La maggior parte dei set di verniciature personalizzate e la verniciatura della carrozzeria vengono eseguite su ordinazione. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

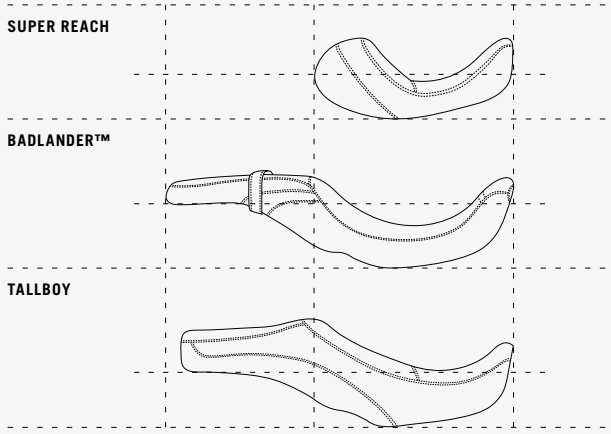
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.

I motociclisti più alti invece possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.

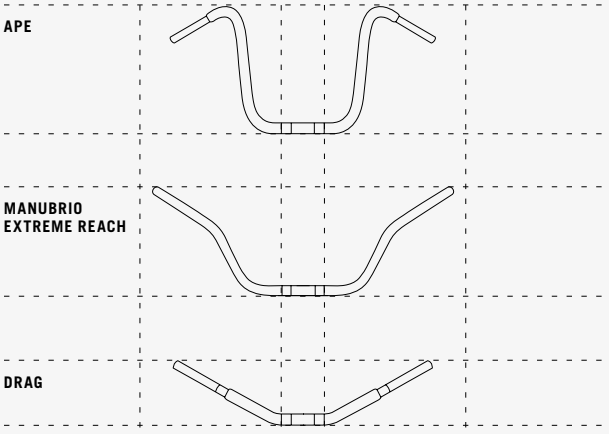
SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determina la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, essa gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.

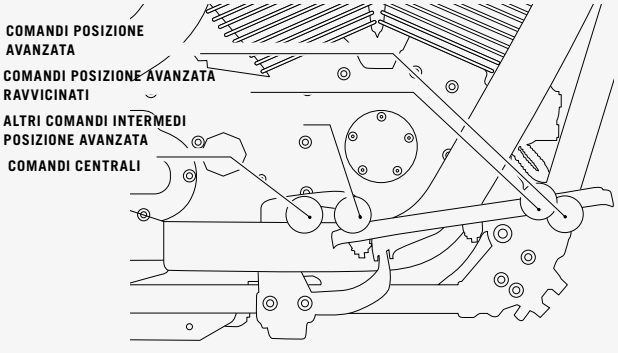
VEDI PAGINE 99-103



MANUBRIO

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.

VEDI PAGINE 590-592



COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.

VEDI PAGINE 115-119



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta sollevando o abbassando le sospensioni può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

VEDI PAGINA 114

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH



B. SELLA REACH



C. SELLA TALLBOY

A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH
Siediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La seduta, caratterizzata da una forma profonda e avvolgente, è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di sostegno per la schiena, che consente di posizionare il guidatore di circa 1,0" più in basso e 3,0" più in avanti. La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. E quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino passeggero Touring, P/N 51404-10 (venduto separatamente).

54384-11
Per modelli Dyna '06-'17. Larghezza sella 10,5".

B. SELLA REACH
Progettata specificamente per guidatori che vogliono una posizione di guida più ravvicinata al manubrio, questa sella permette di sedersi circa 1,0" più vicino ai comandi manuali e a pedale. Il profilo anteriore stretto permette di tenere le gambe più ravvicinate in modo da appoggiare sempre saldamente i piedi a terra. La sella è caratterizzata da inserti in vinile zigrinato e dal logo "Harley-Davidson" che esprime appieno il tuo stile.

52288-06
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 9,0".

C. SELLA TALLBOY
Allungate le gambe con stile. La sella monoblocco Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 1,75" e in alto di 2,0" rispetto alla sella di serie. La nuova posizione consente una maggiore libertà di movimento per braccia e gambe di guidatori alti e un comodo spazio di seduta per la guida su strada. La sella Tallboy è caratterizzata anche da un ampio sellino per un comfort del passeggero ancora maggiore.

51471-06
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

Selle Reach

Selle Tallboy

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLA SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

51540-06
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

51540-04
Per modelli Dyna '04-'05. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

51540-01A
Per modelli Dyna '96-'03. I modelli FXDWG richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 52152-97. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

B. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER
Per viaggiare da solo sulla tua motocicletta Dyna con tutto il comfort e lo stile di un accessorio Sundowner. Questa sella unica combina il design Deep Bucket e il sostegno per la schiena della sella Two-up con il look sobrio ed essenziale della sella monoposto. Per una versatilità ancora maggiore è disponibile un sellino passeggero abbinato.

51933-06
Per modelli Dyna '06-'17. Larghezza sella 14,5".

C. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER
Porta qualcuno con te in viaggio, senza però rinunciare allo stile monoposto. Questo sellino, realizzato con particolare attenzione ai dettagli di stile, si adatta alla sella monoposto Dyna Sundowner e garantisce al tuo passeggero tutto il comfort Sundowner.

51473-06A
Modelli Dyna '06-'17 dotati di sellino passeggero Sundowner P/N 51933-06 o modelli FXDB '06-'08 e FXDWG '06-'09 dotati di sella monoposto di serie. I modelli FXD e FXDB richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sellino 12,0".

D. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE
Una perfetta combinazione fra forma e spessore dell'imbottitura in gommapiuma ha portato alla creazione della nostra sella più comoda per i viaggi lunghi. Grazie all'ampia superficie di seduta, sia il guidatore che il passeggero potranno viaggiare con la massima comodità durante il tragitto verso Sturgis. E una volta arrivati a destinazione, guidare in città sarà molto più semplice grazie alla punta stretta, che consente di mantenere le gambe ravvicinate. La sella comprende uno schienale per il guidatore facilmente regolabile e rimovibile che si può anche piegare per agevolare la salita del passeggero. Lo schienale del guidatore può essere regolato in altezza su 5 posizioni a intervalli di 1,5" e dispone di ampie possibilità di regolazione dell'angolazione in avanti e indietro grazie l'apposita manopola.

52000015
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".



A. SELLA SUNDOWNER
(ILLUSTRATA CON CUSCINO PER SCHIENALE PASSEGGERO BUCKET LISCIO)



B. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER



C. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER



D. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE
(ILLUSTRATA CON CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO LISCIO)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. SELLA MONOPOSTO BRAWLER



F. SELLA IN PELLE BADLANDER



G. SELLA BADLANDER

E. SELLA MONOPOSTO BRAWLER™
Quando viaggi da solo, fallo con stile. Queste selle monoposto in pelle di vitello di qualità sono caratterizzate da un design fluido e slanciato che abbraccia i tubi del telaio per un deciso look custom. Il design della sella Brawler permette al guidatore di assumere una posizione di guida ribassata, mentre l'estremità posteriore in rilievo evita che possa scivolare. La posizione di guida è solitamente più bassa della sella di serie ma non arretrata come per le selle Badlander™ o altre selle ribassate. Il rivestimento in pelle pieno fiore e l'imbottitura in gommapiuma offrono una sensazione di solidità e lusso. La sella non è compatibile con i sellini passeggero.

52000266
Per modelli Dyna '06-'17. Larghezza della sella 12,5".

F. SELLA IN PELLE BADLANDER
La tradizionale sella ribassata e slanciata Badlander stabilisce un ottimo inizio per la tua motocicletta minimalista. La sella del guidatore che avvolge le linee del telaio e il sottile sellino conico del passeggero estendono visivamente la motocicletta e migliorano l'aspetto ribassato. La forma della sella è ribassata per l'intera lunghezza e segue le linee della motocicletta armonizzandosi completamente, per offrire una posizione di guida più bassa e indietreggiata della selle di serie. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente. Questa sella è avvolta in pelle morbida pieno fiore e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52359-06
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino passeggero 5,0".

G. SELLA BADLANDER
Rivestimenti lisci ed essenziali, delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla motocicletta quel tono che solo Harley è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ridotta che è ideale per i guidatori che hanno bisogno di stare vicino al terreno, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di indietreggiare rispetto ai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

52284-06
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato del kit tampone paracolpi per parafango P/N 51653-06, dei pedalini poggiapiedi passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino passeggero 5,0".

52284-04
Per modelli Dyna '04-'05. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino passeggero 5,0".

52284-96A
Per modelli Dyna '96-'03. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino passeggero 5,0".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella – Profilo ribassato & Sellino

A. SELLA IN PELLE DAL PROFILO RIBASSATO
Aggirati per la città con stile. Presente di serie sul modello Dyna CVO '07, questa sella a profilo ribassato è caratterizzata da un inserto in pelle traforata traspirante. La solida imbottitura ti farà sentire un tutt'uno con la moto, mentre la parte posteriore rialzata trattiene il corpo del guidatore durante le forti accelerazioni.

52378-07
Per modelli Dyna '06-'17. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 7,0".

B. SELLINO PASSEGGERO – STILE LISCIO
Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino del passeggero comprende una cinghia di appiglio.

51404-10 Liscio.
Adatto ai modelli FXDB '09-'17 e FXDWG '10-'17 con selle monoposto di serie. L'installazione sui modelli FXDB richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06.

51535-06A Liscio.
Per modelli Dyna '06-'09 (eccetto FXDB '09). I modelli FXD e FXDB richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sellino 9,5".

C. SELLINO PASSEGGERO A SGANCIO RAPIDO
Ideato per essere abbinato alla sella monoposto di serie o opzionale, questo sellino del passeggero offre al passeggero il massimo comfort durante i viaggi. Il sellino può essere rimosso facilmente dal portapacchi per monoposto P/N 52796-09 grazie a un semplice meccanismo di sgancio. Il Sissy Bar P/N 52726-09, disponibile, si fissa direttamente al sellino creando un sistema per il mototurismo completamente rimovibile.

52689-09
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDFSE, FXDLS e FXDWG '10-'17) con selle monoposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del portapacchi per monoposto rigido P/N 52796-09. I modelli FXD, FXDB e FXDLS richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50210-06. Larghezza sellino 11.0".

D. SCHIENALINO SISSY BAR PASSEGGERO
Concepito per fondersi con il vigoroso look della famiglia Dyna, questo schienalino nero lucido si fissa direttamente al sellino del passeggero, per un look pulito. Combinato al cuscino per schienale P/N 51782-07 consente di creare un sistema Touring completo perfetto per il mototurismo.

52726-09 Nero Lucido.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS e FXDWG '10-'17) con selle monoposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del portapacchi per monoposto rigido P/N 52796-09 e del sellino del passeggero P/N 52689-09.

Illustrato con:
CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO COMPACT
Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini per schienali sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

51782-07 Liscio.
Per modelli VRSC™ '07-'11 (escluso modello VRSCF), VRSCR '06-'07 e VRSCSE '06 dotati di Sissy Bar P/N 51162-06 o 51313-07, modelli Dyna '06-'17 dotati di Sissy Bar P/N 52726-09. I modelli FXDB HDI richiedono Kit Indicatori di Direzione 67800499.



A. SELLA IN PELLE DAL PROFILO RIBASSATO



B. SELLINO PASSEGGERO – STILE LISCIO



C. SELLINO PASSEGGERO A SGANCIO RAPIDO – RIMOSSO



D. SCHIENALINO SISSY BAR PASSEGGERO (ILLUSTRATO CON CUSCINO PER SCHIENALE COMPATTO)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. SELLA MONOPOSTO BOBBER (ILLUSTRATA CON IL KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



F. SELLA MONOPOSTO – PELLE NERA (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



F. SELLA MONOPOSTO – PELLE MARRONE (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



F. SELLA MONOPOSTO – BLACK DIAMOND (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



G. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE

E. SELLA MONOPOSTO BOBBER

Quanto ti puoi abbassare? Questa sella monoposto minimalista rappresenta il look essenziale delle moto fatte in casa portato all'estremo. Lo spesso rivestimento in pelle nera anticata è applicato direttamente al fondo della sella in metallo per ridurre al minimo l'imbottitura e, di conseguenza, l'altezza. La pelle è rifinita con rivetti in ottone e dotata di una finitura abbinata in ottone "Milwaukee Since 1903" che, con il tempo, creerà una patina di invecchiamento. Il logo Bar & Shield® è stampato in rilievo sulla superficie in pelle come tocco di rifinitura. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione specifico per il modello sono semplici da installare e comprendono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". Non è necessario tagliare, saldare o fabbricare nulla.

52000277 Pelle nera anticata.
Per i modelli XL '04-'06 e dal '10 in poi, Dyna '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

F. SELLA MONOPOSTO

Aggiungi un look "Bobber" un po' retrò alla tua moderna motocicletta Harley-Davidson®. Disponibile nella elegante versione in pelle, questa sella monoposto è caratterizzata dal profilo ribassato che le conferisce un look minimalista ed essenziale. Il fondo della sella liscio in metallo e il semplice copri-telaio le conferiscono un aspetto pulito. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello sono semplici da installare, e includono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". L'installazione non richiede tagli, saldature o realizzazione di componenti specifici; la sella può essere rimossa e sostituita con una sella Touring biposto per una notte a due in città.

Per i modelli XL '04-'06 e dal '10 in poi, Dyna '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

52000279	Pelle nera.
52000278	Pelle marrone.
52000276	Black Diamond.

G. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE

Le molle a torsione sono progettate per garantire un ottimo bilanciamento tra sospensione a molla e supporto. Richiesto per l'installazione del kit sella monoposto P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 e 52000113. Il kit comprende molle, staffe di supporto, copri telaio e bulloneria.

54075-10B
Per modelli Dyna '06-'17.

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori selle

A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i Cuscini del Sedile Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica che permette al tuo peso di essere supportato in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino passeggero. Larghezza cuscino – 14,0".

52400162 Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".

B. IMBOTTITURE SELLE CON DIFFUSORE

Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51074-10 Cuscino per sella medio.
Per modelli VRSC™, XG, XL e Dyna con selle di serie e opzionali. Larghezza cuscino – 14,5"

51078-10 Cuscino schienale passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Larghezza cuscino – 13,0"

52300103 Ampio cuscino schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".

C. COPERTURA IMPERMEABILE*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la vostra sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

51639-97 Versione biposto.
Per modelli VRSC, XG, XL, Dyna e Softail® con selle biposto. Non adatto a modelli Touring e Trike. Non adatto a schienale guidatore.

D. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson monoblocco in modo semplice e rapido.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A Cromato.

10500093 Nero Lucido.

E. TOPPA PARAFANGO POSTERIORE

Avvolta in vinile liscio per abbinarsi alle selle monoposto di serie o opzionali, la toppa parafango presenta un logo Bar & Shield® in rilievo per un tocco di stile in più. La base stampata è rifinita con una morbida sotto fodera in feltro studiata per proteggere la superficie verniciata del parafango.

52036-08
Per modelli Dyna '06-'17 dotati di sella monoposto di serie, sella Brawler™ o sella monoposto Sundowner. Non adatto alle selle di serie su FXDLS. I modelli FXWDG richiedono la rimozione del sellino passeggero di serie.

F. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

I cuscini in gomma nera sono caratterizzati da coste affusolate e dal logo in rilievo Bar & Shield per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio.

57300065
Adatto ai serbatoi carburante su molti modelli Street, Sportster®, Dyna e Softail. Può coprire una parte della grafica sul serbatoio del combustibile; controlla come si presenta prima di attaccarlo al serbatoio.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN



B. IMBOTTITURE SELLE CON DIFFUSORE



C. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA MONOPOSTO



C. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA BIPOSTO



D. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – CROMATO



D. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – NERO LUCIDO



E. TOPPA PARAFANGO POSTERIORE



F. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

COMPOSIZIONE DI UNO SCHIENALE

Uno schienalino Sissy Bar e uno schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Inizia selezionando la bulloneria di fissaggio specifica del modello, quindi scegli una rifinitura adatta al tuo stile, determina l'altezza dello schienalino e infine seleziona un cuscino dello schienale per completare la tua sella.

BULLONERIA DI FISSAGGIO

PAGINA 105



PIASTRE LATERALI

PAGINA 106



SCHIENALINO BASSO E ALTO

PAGINA 106-107



CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO

PAGINA 108



SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO

Bulloneria di fissaggio Dyna per supporti laterali e portapacchi H-D® Detachables™
Il montaggio della bulloneria di fissaggio varia in base al modello di moto e alla configurazione delle borse laterali.

Accessori H-D Detachables	*Disponibile per:*	**Richiede bulloneria di fissaggio**	**Kit di riposizionamento indicatori di direzione**
Senza Borse Laterali: Supporti laterali rimovibili 52124-09A (nero lucido), 53543-95B (cromato), 53834-00A (nero a effetto raggrinzante), 52866-06A (cromato), 53870-01B (cromato), portapacchi rimovibile sella monoposto 53511-06A, schienale rimovibile monoblocco 51161-10A (nero lucido), 52300042 (cromato), schienale rimovibile monoblocco 52300044A (cromato), 52300046A (nero lucido)	*FXDWG 2006-2008 & FXDF 2008-2009 e FXDFSE '09-'10*	**53964-06B**	**—**
	FXD dal 2006 in poi, FXDC,FXDL e FXDSE, FXDB 2006-2008	**53961-06**	**53968-06C**
	FXDB dal '09 in poi (eccetto HDI dal '13 in poi e configurazione India)	**53797-09**	**53968-06C**
	Modelli FXDWG dal '10 in poi	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF dal 2010 in poi	**53964-06B**	**—**
Con borse laterali P&A: Supporti laterali regolabili 52300110 (cromato), 52300090 (nero lucido), supporti laterali rimovibili 52124-09A (nero lucido), 53543-95B (cromato), 53834-00A (nero a effetto raggrinzante), 52866-06A (cromato), portapacchi rimovibile sella monoposto 53511-06A, schienale rimovibile monoblocco 51161-10A (nero lucido), 52300042 (cromato), schienale rimovibile monoblocco 52300044 (cromato), 52300046A (nero lucido)	*Modelli FXDWG '06-'08 e FXDF e FXDFSE/2 '08-'09*	**53964-06B**	**—**
	FXD dal 2006 in poi, FXDC, FXDL e FXDSE, FXDB 2006-2008	**53961-06**	**—**
	FXDB dal 2009 in poi	**53797-09**	**68227-09**
Con borse laterali P&A: 79300-06D, 88200-09A, 88348-10, 90181-08A, 90307-98, 90369-02, 90369-06D, 90564-02, 90564-06D, 91617-03, 91615-09A, 90126-YYXXX	*Modelli FXDWG dal '10 in poi*	**54097-10**	**53968-06C**
	FXDF dal 2010 in poi	**53964-06B**	**—**
Con borse laterali originali: Supporti rimovibili 52300070A	*Modelli FLD '12-'16*	**52300065**	**—**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portapacchi

A. PIASTRE LATERALI H-D® DETACHABLES™

Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson® Detachables, e aggiungi lo schienalino sissy bar e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

1. Per modelli Dyna '06-'17 (escluso FLD). I modelli FXDB '13-'17 dotati di targa da montare lateralmente di serie richiedono il Kit di Riposizionamento della Targa P/N 67900130. FXDB HDI '13-'17/configurazione India richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800499. Non utilizzare con Kit indicatori di direzione posteriori con luce LED P/N 67800055A o 67800056A. Non utilizzabile con kit di riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori a LED P/N 67800055A o 67800056A.

52866-06A	Cromato.
52124-09A	Nero Lucido.

2. Per modelli FLD '12-'16. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 52300065.

52300070A	Cromato.

3. I modelli '96-'01 che utilizzano questi supporti in combinazione con i portapacchi P/N 53711-96A, 53852-00 o 53866-00, richiedono l'acquisto separato del kit adattatore per portapacchi P/N 53828-00.

53543-95B	Cromato.



A. PIASTRE LATERALI H-D DETACHABLES

SCHIENALINI SISSY BAR

Gli schienalini Sissy Bar sono disponibili in varie forme e stili diversi. Gli schienalini a barra rotonda presentano una barra con mini medaglione ed un inserto Bar & Shield® stampato in rilievo. Sono stati progettati per accettare cuscini specifici per schienali montati con 3 o 2 bulloni.

B. SISSY BAR BASSO

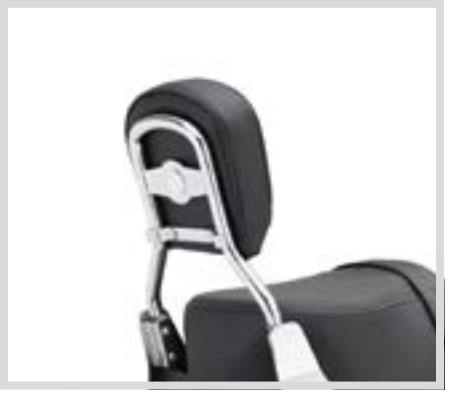
Sagomato per completare un sellino del passeggero più sottile, il Sissy Bar basso è una via di mezzo tra il modello standard e quello corto. Ideale per le selle a vocazione turistica, questo schienalino offre anche l'opzione di un'altezza supplementare per i guidatori che amano le selle in stile custom.

Per modelli XL dal '04 in poi con supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail® '84-'05 (escluso FXSTD) e modelli Softail FL dal '06 in poi (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE, FLSTSB '07-'17, e FLSTFSE '06) con supporti laterali appropriati.

52300022	Cromato.
52300024	Nero Lucido.

Per modelli FXDF e FXDWG '10-'17 e FXDFSE '10 con supporti laterali appropriate.

52300049	Cromato.
52300050	Nero Lucido.



B. SISSY BAR BASSO – CROMATO (ILLUSTRATO 52300022)



B. SISSY BAR BASSO – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300024)

C. SISSY BAR STANDARD

Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con un Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini per lo schienale.

Per i modelli XL dal '04 in poi con piastre laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (escluso FXSTD) e FL Softail dal '06 in poi (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB '07-'17 e FLSTFSE '06) con piastre laterali appropriate.

52300018	Cromato.
52300020	Nero Lucido.

Per modelli FXDF e FXDWG '10-'17 e FXDFSE '10 con supporti laterali appropriate.

52877-10	Cromato.
51168-10	Nero Lucido.



C. SISSY BAR STANDARD – CROMATO (ILLUSTRATO 52300018)



C. SISSY BAR STANDARD – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300020)



C. SISSY BAR STANDARD – CROMATO (52877-10 SHOWN)



C. SISSY BAR STANDARD – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 51168-10)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES – CROMATO



D. SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES – NERO LUCIDO





E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – CROMATO



E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – NERO



F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO



G. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE – CROMATO



G. KIT COPERCHI BULLONERIA DI FISSAGGIO POSTERIORE – NERO LUCIDO

D. SISSY BAR MONOBLOCCO H-D® DETACHABLES™
La forma slanciata di questo Sissy Bar dalle linee arrotondate e snelle dà il tocco finale al look "bobber". Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali Sissy Bar degli anni '50 e '60. Disponibile a scelta nelle varianti con finitura cromata e nero lucido, questo schienale può essere abbinato ai cuscini per schienale passeggero P/N 52631-07.

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17). I modelli FXDB '13-'17 dotati di targa da montare lateralmente di serie richiedono il Kit di Riposizionamento della Targa P/N 67900130. FXDB HDI '13-'17/configurazione India richiedono l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800499. Non utilizzare con Kit indicatori di direzione posteriori con luce LED P/N 67800055A o 67800056A. Non utilizzabile con kit di riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori a LED P/N 67800055A o 67800056A.

52300044A	Cromato.
52300046A	Nero Lucido.

Modelli FXDF '10-'17 e FXDWG. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio appropriato. I modelli Dyna Wide Glide® richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria fissaggio P/N 54097-10 e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53968-06C.

52300042A	Cromato.
51161-10A	Nero lucido.

Illustrato con:
CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO
Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom,
52631-07
Per schienalino Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A, 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA
Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portabagagli e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portabagagli Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

90300087	Cromato.
90300086	Nero.

F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO
Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

12600036
Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portabagagli Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

G. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO
Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli consulta la tabella dei componenti abbinabili a pagina 529 di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Corto Cromato (paio).
48220-10	Grande Cromato (paio).
48035-09	Piccolo Cromato (paio).
48221-10	Corto Nero (paio).
48223-10	Grande Nero (paio).
48225-10	Nero piccolo (coppia).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

A. CUSCINO SFODERABILE PER SCHIENALE PASSEGGERO
Questo cuscino sfoderabile per schienale fornisce un tocco di comfort al passeggero, pur preservando lo stile snello e allungato del modello Dyna Wide Glide®. Mantenuto in posizione grazie agli inserti ad aggancio rapido, questo elegante cuscino nero presenta cuciture grigie che si abbinano alla sella e al sellino di serie.

51732-10
Per modelli XL da '07 in poi con schienalino Sissy Bar a profilo ribassato P/N 52300403 e modelli FXDWG '10-'17 con schienalino Sissy Bar di serie.

B. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield® 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04	Liscio.
2. 52626-04	Liscio con cucitura impunturata.

C. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Sissy Bar standard con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con mini stile medaglione P/N 53281-06 or 53407-06, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300018 o 52300020.

1. 52612-95	Liscio con cucitura impunturata.
2. 52412-79A	Logo Bar & Shield in rilievo.
3. 52348-97	Bucket Heritage Classic.
4. 52347-97	Bucket Fat Boy®.
5. 51132-98	Bucket liscio.

D. CUSCINI PER SCHIENALE
Dimensionati per adattarsi perfettamente ai Sissy Bar con struttura a tubi tondi, questi cuscini possono essere installati sugli schienali con mini medaglione mediante due fori di fissaggio.

Per Sissy Bar standard arrotondati con mini medaglione P/N 52877-10 o 51168-10. Anche per Sissy Bar bassi arrotondati con mini medaglione P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 e 52300050.

1. 51641-06	Liscio con cucitura impunturata.
2. 51640-06	Bucket liscio.
3. 51622-07	Bucket con lacci Fat Boy.



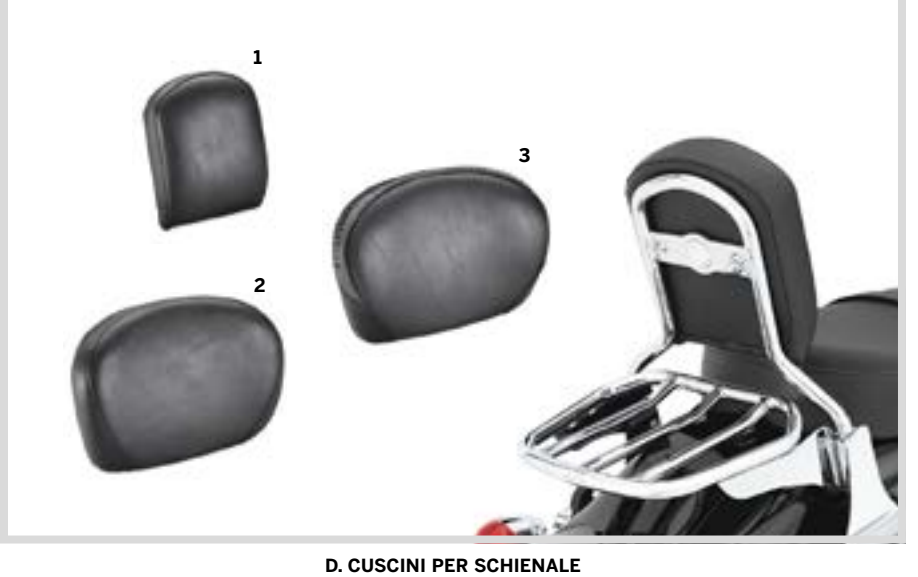
A. CUSCINO SFODERABILE PER SCHIENALE PASSEGGERO



B. CUSCINI PER SCHIENALE



C. CUSCINI PER SCHIENALE



D. CUSCINI PER SCHIENALE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM – CROMATI



E. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM – NERO LUCIDO



F. KIT LUCI LED – LENTI ROSSE



G. PORTABAGAGLI SPORT CINQUE BARRE – CROMATO

E. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM*
Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076 (rosso) o 68000077 (fumè), per un look pulito.

Per modelli XL da '04 in poi dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (esclusi FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

54290-11	Cromato.
54291-11	Nero Lucido.

F. KIT LUCI LED**
Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrato, posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente red o fumè.

Per i modelli con portapacchi Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 e P/N 52300146 e Sissy Bar Air Wing 52300147. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di cablaggio specifico per il modello.

68000076	Lente rossa.

Disponibile anche:
CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED
Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portapacchi Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 e FXDWG '10-'17), modelli Softail '84-'05 (esclusi FXSTD e FLSTN) e modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di kit luci LED per Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

G. PORTAPACCHI SPORT CINQUE BARRE – CROMATO*
Questo portapacchi assicura flessibilità alla tua motocicletta durante la guida. Può essere utilizzato con supporti Sissy Bar H-D Detachables o con attacco rigido.

53862-00
Per modelli XL da '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di supporti laterali rimovibili, modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail '84-'05 (esclusi FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili. Non adatto a schienali arrotondati P/N 52300018, 52300020, 52300022 e 52300024.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portapacchi

A. PORTAPACCHI SPORT RASTREMATO PER LINEA CUSTOM*

Ampie curve e una finitura cromata lucente o nero lucido definiscono il look di questo portapacchi Sport. Concepito a complemento di Sissy Bar rotondi e quadrati, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta.

Per modelli XL da '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail® '84-'05 (esclusi FLSTN e FXSTD) e FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

50300030	Cromato.
50300031	Nero Lucido.

Per modelli FXDF e FXDWG '10-'17, FXDFSE '09-'10 dotati di supporti laterali fissi H-D Detachables e Sissy Bar.

54055-10	Cromato.
54049-10	Nero Lucido.

B. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES – CROMATO*

Conferisci al tuo modello Dyna con sella monoposto tutta la versatilità di una moto da turismo in meno di 1 minuto. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da una rifinitura cromata e lucidata a mano che aggiunge un deciso tocco di eleganza. Richiede bulloneria di fissaggio.

53511-06A

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) con selle monoposto. Richiede l'acquisto separato di bulloneria di fissaggio per accessori rimovibil. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con porta targa laterale richiedono il Kit di riposizionamento della targa P/N 67900130. Non utilizzabile con Kit indicatori di direzione posteriori a LED P/N 67800055A o 67800056A. La configurazione FXDB '13-'17 HDI/India richiede l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione e bulloneria di fissaggio P/N 67800499. I modelli FXDB HDI richiedono Kit Indicatori di Direzione 67800499.

C. PORTAPACCHI PER MONOPOSTO RIGIDO – NERO LUCIDO*

Il versatile portapacchi per monoposto ad attacco rigido presenta una preziosa finitura nero lucida abbinabile a quasi tutti i colori della vernice. Sistema la sacca sul portapacchi sagomato per affrontare il tuo lungo viaggio in solitaria, oppure fissa il sellino del passeggero H-D Detachables P/N 52689-09 per un comodo viaggio in coppia.

52796-09

Per modelli Dyna '06-'17 con selle monoposto (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE, FXDL e FXDWG dal '10 in poi).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PORTAPACCHI SPORT RASTREMATO STILE CUSTOM – CROMATO



A. PORTAPACCHI SPORT RASTREMATO STILE CUSTOM – NERO LUCIDO



B. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES – CROMATO



C. PORTAPACCHI PER MONOPOSTO RIGIDO – NERO LUCIDO



D. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES



FASE 1
Grazie alle capienti borse laterali, la tua motocicletta è pronta per affrontare i viaggi più lunghi.



FASE 2
Tirare e ruotare il dispositivo di bloccaggio nascosto per rilasciare le borse dalla bulloneria di fissaggio.



FASE 3
Far scorrere le borse all'indietro per sganciare la staffa di montaggio e rimuoverle sollevandole.



FASE 4
Ti resterà una moto essenziale, pronta ad aggirarsi per la città.

D. BORSE LATERALI IN PELLE H-D® DETACHABLES™
Queste borse laterali rimovibili molto capienti si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, per lasciare la moto libera e pronta ad affrontare l'asfalto. Queste bellissime borse in pelle sono caratterizzate da clip a sgancio rapido celate dietro la tradizionale cinghia con fibbia. Una volta rimosse le capienti borse, sulla moto rimangono due semplici punti di attacco, che passano del tutto inosservati. Le borse sono compatibili con accessori sia fissi che H-D Detachables, se installate con gli appositi kit di bulloneria di fissaggio. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

90181-08A
Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto FLD, FXDWG '02-'05 e FXDB '09-'17 con coperture opzionali puntone). I modelli02-'05 richiedono l'acquisto separato del Kit bulloneria di fissaggio P/N 92025-09. I modelli FXDWG '10-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68544-10. I modelli FXDB '13-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con portatarga laterale richiedono il Kit di riposizionamento della targa P/N 67900130. I modelli FXDLS'16-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09 e del Kit montaggio portatarga laterale P/N 60938-10 o 60978-10. Tutti gli altri anni e modelli (esclusi FXDF e FXDWG) richiedono l'acquisto separato del Kit di Riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. Non utilizzare con Copri-asse posteriore sui modelli FXDF e FXDWG.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE
Richiesto per l'installazione delle borse laterali e gli accessori rimovibili sui modelli FXDB dal '09 in poi.

68227-09
Per modelli FXDB '09-'17 (esclusi i modelli con copri-supporti parafango opzionali).

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE
Il kit consente di spostare gli indicatori di direzione dai montanti del parafango posteriore alla barra degli indicatori di direzione montata sulla staffa della targa.

Necessario per installare le Borse Laterali P/N 91615-09A, 88200-09A, 90181-08A, 90460-06B, 79300-06D, 90564-06D, 90369-06De 88343-10. Per modelli Dyna '02-'17 (esclusi FXDF, FXDWG e modelli FXDB '09-'17), XL dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS e modelli XL1200C dal '11 in poi). Non adatto al kit di montaggio porta targa inclinato.

68732-02A	Mercato USA.
68733-02A	Mercato internazionale.

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE
Necessario per l'installazione delle borse laterali.

68544-10
Per modelli FXDWG '10-'17 dotati di borse laterali.

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO DELLA TARGA
Richiesto per l'installazione delle borse laterali e/o sissy bar rimovibili disponibili sui modelli FXDB dal '13 in poi con porta targa montato lateralmente. Il kit sostituisce il porta targa a montaggio laterale di serie.

67900130
Per modelli FXDB '13-'17 con targa a montaggio laterale.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSE LATERALI RIGIDE IN PELLE CON CHIUSURA

Queste borse laterali uniscono una finitura in pelle di prima qualità con una struttura estremamente resistente. La struttura rigida è rivestita in pelle per conferire un look tradizionale, mentre i coperchi incernierati garantiscono praticità e sicurezza. Realizzate a complemento del profilo stretto e slanciato del modello Dyna, queste borse offrono parecchio spazio per conservare oggetti nei percorsi urbani così come nei viaggi lunghi. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

91615-09A

Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto FLD, FXDWG '02-'05 e FXDB '09-'17 con coperture opzionali puntone). I modelli02-'05 richiedono l'acquisto separato del Kit bulloneria di fissaggio P/N 92025-09. I modelli FXDWG '10-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68544-10. I modelli FXDB '13-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con portatarga laterale richiedono il Kit di riposizionamento della targa P/N 67900130. I modelli FXDLS'16-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09 e del Kit montaggio portatarga laterale P/N 60938-10 o 60978-10. Tutti gli altri anni e modelli (esclusi FXDF e FXDWG) richiedono l'acquisto separato del Kit di Riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. Non utilizzare con Copri-asse posteriore sui modelli FXDF e FXDWG.



A. BORSE LATERALI RIGIDE IN PELLE CON CHIUSURA

B. BORSE LATERALI IN PELLE BAR & SHIELD®

Queste borse in pelle originali offrono una comoda soluzione che garantisce al tempo stesso stile e grande spazio di carico. Caratterizzate da una struttura in plastica rigida che garantisce una lunga durata nel tempo, queste borse in pelle hanno uno stile che accentua il tipico profilo liscio del modello Dyna. Le borse laterali in pelle conferiscono un look personalizzato e un abbondante spazio di carico per muoversi su strada. Le chiusure nascoste a sgancio rapido aggiungono grande praticità per caricare e scaricare il bagaglio. Capacità di carico: 2380 pollici cubici in totale.

90369-06D

Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto FLD, FXDWG '02-'05 e FXDB '09-'17 con coperture opzionali puntone). I modelli02-'05 richiedono l'acquisto separato del Kit bulloneria di fissaggio P/N 92025-09. I modelli FXDWG '09-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09. I modelli FXDB '13-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68544-10. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con portatarga laterale richiedono il Kit di riposizionamento della targa P/N 67900130. I modelli FXDLS'16-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09 e del Kit montaggio portatarga laterale P/N 60938-10 o 60978-10. Tutti gli altri anni e modelli (esclusi FXDF e FXDWG) richiedono l'acquisto separato del Kit di Riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. Non utilizzare con Copri-asse posteriore sui modelli FXDF e FXDWG.



B. BORSE LATERALI IN PELLE BAR & SHIELD

C. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA

Queste borse laterali in pelle sintetica offrono sia stile sia grande capienza a costi ridotti. La struttura in plastica rigida, ricoperta di pelle sintetica, garantisce una lunga durata. La borsa è caratterizzata da un grande coperchio di protezione con chiusura a scatto e ad aggancio rapido e una tasca interna per riporre piccoli oggetti. Capacità di carico: 2380 pollici cubici in totale.

90564-06D

Per modelli Dyna '02-'17 (eccetto FLD, FXDWG '02-'05 e FXDB '09-'17 con coperture opzionali puntone). I modelli02-'05 richiedono l'acquisto separato del Kit bulloneria di fissaggio P/N 92025-09. I modelli FXDWG '09-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09. I modelli FXDB '13-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68544-10. I modelli FXDB '13-'17 equipaggiati con portatarga laterale richiedono il Kit di riposizionamento della targa P/N 67900130. I modelli FXDLS'16-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68227-09 e del Kit montaggio portatarga laterale P/N 60938-10 o 60978-10. Tutti gli altri anni e modelli (esclusi FXDF e FXDWG) richiedono l'acquisto separato del Kit di Riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A (mercato USA), 68733-02A (mercato internazionale) o kit di riposizionamento della targa P/N 60215-06. Non utilizzare con Copri-asse posteriore sui modelli FXDF e FXDWG.



C. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. BORSE LATERALI IN PELLE THROW-OVER



E. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO – PELLE NERA



F. SUPPORTI BORSE LATERALI CROMATI



G. BORSA LATERALE TRAVEL-PAKS (ILLUSTRATA 91959-97)



H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI

D. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE
Queste tradizionali borse in pelle Throw-Over hanno soffietti laterali che ne aumentano la capienza e cinghie a tutta lunghezza dotate di clip a sgancio rapido nascoste, per accedere rapidamente al contenuto.

91008-82C
Per modelli XL dal '82 in poi (escluso XL1200T), Dyna '08-'17 (escluso FLD) e Softail® '84-'99 dotati di supporti per borse laterali cromati H-D®.

E. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO
Il valore dell'essenziale. Con spazio a sufficienza per gli elementi essenziali, queste eleganti borse per il forcellone eliminano la necessità di riempire le tasche o di legare una borsa al sellino del passeggero. Conformate in modo da avvolgere il telaio della tua moto, queste borse compatte le danno un look vecchia scuola. Sono realizzate in pelle pesante e dotate di una patta a tasca dotata di aletta di chiusura, che si fissa con due clip a sgancio rapido nascoste dietro le cinghie e le fibbie di stile tradizionale. Questa borsa con dorso semirigido viene fissata al lato sinistro della moto mediante un sistema dotato di staffe e cinghie a sgancio rapido regolabili di facile installazione. Capacità di carico: 265 pollici cubici in totale.

90200570 Pelle nera.
Per modelli Dyna '06-'17 (escluso FLD) con selle monoposto. Richiede la rimozione dei pedalini poggiapiedi del passeggero.

F. SUPPORTI BORSE LATERALI CROMATI
Installabili con o senza schienalini Sissy Bar, sono semplici da fissare e proteggono le borse dal contatto con il freno e il forcellone posteriore.

91017-10A
Per modelli Dyna '06-'17 (escluso FLD). Non compatibile con schienalini e portapacchi H-D Detachables™.

G. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS
Le borse interne resistenti all'acqua possono essere riempite con facilità. Dotate di tasche interne per massima capienza e logo ricamato Bar & Shield®.

91959-97
Dimensioni fodera: 12,0" L x 10,0" A x 5,0" D.

H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI
Questo kit lucchetto consente di mettere al sicuro il contenuto delle morbide borse laterali, scongiurando qualunque rischio di furto. Questo esclusivo kit è composto da due serrature a cilindro, che sostituiscono i tradizionali ganci a fibbia di serie e fungono sia da gancio che da serratura quando non è necessario chiudere a chiave le borse. Il kit può essere abbinato allo stile della chiave di accensione a cilindro. Disponibili in coppia.

Per la maggior parte delle borse morbide in pelle e vinile. Non compatibile con FLHRC e FLHRS.

90300003	Codificato.
90300017	Codice chiave casuale.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE*

Questa forcella a cartuccia a un lato offre una migliore manovrabilità mantenendo il pneumatico in contatto con la superficie stradale. Ottimizzato per lavorare insieme agli ammortizzatori posteriori Premium Emulsion, l'ammortizzatore a forcella viene controllato da un pistone appositamente calibrato e da un gruppo valvole. A differenza del tipico smorzamento a foro, il sistema a pistone/valvola aiuta la forcella della cartuccia ad acquisire una curva di forza di smorzamento lineare per una percezione uniforme del movimento di compressione ed estensione delle sospensioni anteriori. La cartuccia permette alle forcelle di reagire velocemente in presenza di strade dissestate, aumentando la sicurezza del guidatore nell'affrontare le curve. Il pistone di compressione offre un ottimo smorzamento a basse velocità per una migliore sensazione di guida, mentre la molla di estensione offre prestazioni più armoniose. La forcella a cartuccia resiste all'affondamento, e la molla a tripla velocità e il blocco dell'olio consentono alle forcelle di assorbire gli urti anche in caso di brusche frenate, dando al guidatore maggior controllo e resistendo allo stesso tempo al saltellamento. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei foderi forcella inferiori cromati o nero lucido, il kit comprende tubi forcella, cartucce, bulloni forcella, molle principali e paraolio.

45400058
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDWG e FXDSE '07-'08).
Di serie sui modelli FXDLS.

B. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION*

Goditi una guida comoda e sicura, in qualsiasi condizione di fondo stradale, grazie agli ammortizzatori a emulsione Premium Ride di Harley-Davidson®. Questi ammortizzatori mono-tubo caricati a gas azoto a funzionamento rapido offrono una migliore compressione e controllo dello smorzamento dell'estensione rispetto ai tipici ammortizzatori a doppio tubo. Gli ammortizzatori ad azoto resistono all'aerazione dell'olio e operano con il gruppo valvole interno per offrire uno smorzamento superiore durante le curve. I grandi pistoni da 36 mm e l'olio ad alte prestazioni a bassa viscosità consentono a questi ammortizzatori di reagire velocemente agli impatti e di garantire l'aderenza dei pneumatici alla superficie stradale. Si otterrà una guida controllata e un abbassamento meno brusco della forcella attraverso il telaio. La regolazione filettata di bloccaggio ti consente di perfezionare il precarico delle molle in base alle tue attuali condizioni di guida, sia che tu viaggi da solo o con passeggero e carico massimo su strade secondarie, mentre i parafurti all'uretano offrono un a sensazione di maggior morbidezza se le forcelle affondano sotto carico. Gli ammortizzatori magnificamente rifiniti sono dotati di coperchi superiori ricavati dal pieno anodizzati neri e di molle nere di tipo progressivo. Il kit comprende l'ammortizzatore sinistro e destro e la chiave di regolazione del precarico.

54000066 Altezza di serie.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD e FXDSE '07-'08).
Di serie sui modelli FXDLS.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

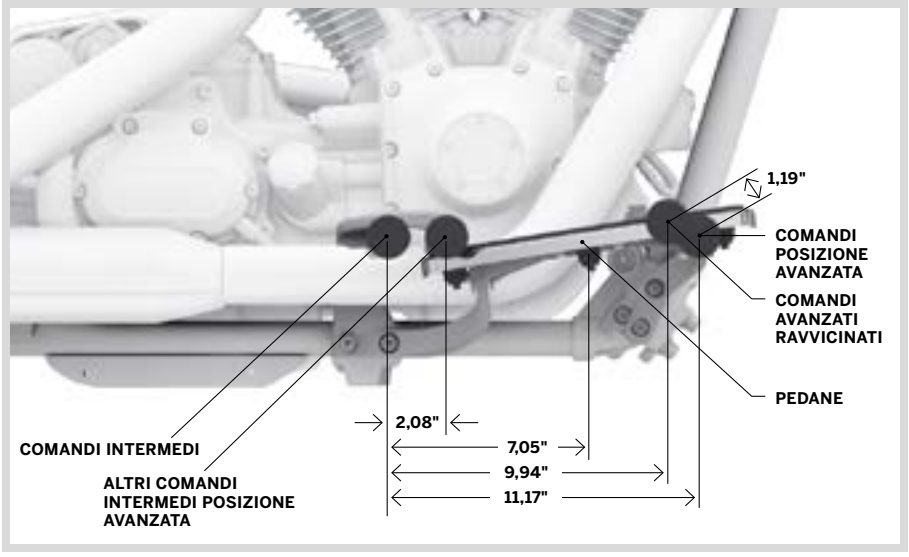


A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE



B. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE EMULSION

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



CONFRONTO POSIZIONI DEI COMANDI A PEDALE



COMANDI POSIZIONE AVANZATA STANDARD



COMANDI AVANZATI RAVVICINATI



ALTRI COMANDI INTERMEDI POSIZIONE AVANZATA

COMANDI A PEDALE DYNA*
Allungarsi troppo per raggiungere i comandi oppure una posizione di guida con le ginocchia troppo elevate sottopone il corpo a stress anche sui brevi percorsi. Riposizionare i piedi sui pedali allevia la tensione muscolare, riduce la pressione sul coccige e diminuisce l'affaticamento. Il punto in cui i piedi toccano i comandi spesso è determinante per sapere quanti chilometri puoi fare in un giorno.

I modelli Dyna possono essere dotati delle seguenti configurazioni di comandi a pedale:

COMANDI INTERMEDI:
Posiziona i piedi sotto il ginocchio per una postura di guida sportiva.

ALTRI COMANDI INTERMEDI POSIZIONE AVANZATA:
Permettono di raggiungere una posizione abbassata del piede comoda per i piloti più alti.

COMANDI POSIZIONE AVANZATA RAVVICINATI:
Offrono una posizione avanzata del piede che evita di sforzarsi per raggiungere i comandi.

COMANDI POSIZIONE AVANZATA STANDARD:
Consentono di allungare le gambe in una posizione di guida arretrata lasciando i piedi "liberi nel vento".

PEDANE:
Supportano l'intero piede e consentono al guidatore di assumere una confortevole posizione eretta.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. COMANDI AVANZATI STANDARD*

Distenditi per il massimo comfort e stile. Il kit completo comprende tutti i componenti necessari per la conversione del modello Dyna dotato di pedali in posizione intermedia alla configurazione con pedali avanzati. Sposta i comandi in avanti di 11,0" rispetto ai comandi con pedali in posizione intermedia. Il kit è disponibile nelle versioni cromate o nero lucido, da abbinare al tuo stile di personalizzazione.

Per modelli Dyna '06-'17 con comandi intermedi. I modelli FLD richiedono l'acquisto separato dei pedalini.

49080-06A	Cromato.
49021-09	Nero Lucido.

Per modelli Dyna '93-'05. Di serie sui modelli FXDWG '03-'05. Da non utilizzare con la protezione paramotore dei modelli FXD e FXDL.

49080-03A	Cromato.

B. KIT COMANDI AVANZATE REACH™*

Desideri adottare una posizione di guida più distesa e allungata sulla tua motocicletta dotata di comandi in posizione intermedia, ma non ti trovi a tuo agio con la posizione troppo allungata dei comandi posizione avanzata di serie? Questo kit rappresenta l'alternativa perfetta. Il kit consente di posizionare i piedi più in alto e in avanti di 10,0" rispetto ai comandi in posizione intermedia, ma ravvicina di 1,0" la distanza dal guidatore rispetto ai comandi posizione avanzata di serie, consentendogli di posizionare i piedi nel punto di appoggio ideale, assicurando maggiore supporto e maggiore comodità di azionamento dei comandi. Disponibile con una finitura cromata e nero lucido, il kit comprende anche i supporti per pedalini poggiapiedi, gruppi leve freno e cambio, leveraggi freno e cambio e tutta la relativa bulloneria.

Per modelli Dyna '06-'17 dotati di comandi intermedi. I modelli FLD richiedono l'acquisto separato dei pedalini.

50700008	Cromato.
50700007	Nero Lucido.

C. KIT DI CONVERSIONE PER COMANDI AVANZATI REACH*

Ami il look e la posizione di guida offerti dai comandi posizione avanzata ma non ti trovi a tuo agio con la posizione protesa in avanti? Questo speciale kit di conversione per comandi posizione avanzata consente di sollevare e arretrare pedalini e comandi a pedale di oltre 1,0", ravvicinando i comandi al guidatore, per garantire maggiore comfort e controllo durante la guida. La distanza ridotta consente al guidatore di posizionare il piede nel punto di rotazione ideale, per garantire un azionamento ottimale dei comandi, pur mantenendo la tipica impostazione di guida a "piedi in avanti". Questo kit di conversione, di facile installazione, include attacchi in acciaio ultraresistente e aste freni accorciate. Il kit riutilizza supporti e leve freno e cambio dei comandi di serie, oppure può essere personalizzato con un kit di leve personalizzate di tua scelta.

50700005
Per modelli Dyna '03-'17 (escluso modello FLD), dotati di comandi posizione avanzata.

D. KIT COMANDI INTERMEDI IN POSIZIONE AVANZATA*

Ti senti scomodo con i piedi appoggiati alle pedane intermedie in posizione standard? Questo kit consente di posizionare le pedane 2,0" più avanti rispetto alla posizione standard, evitando quella posizione di guida con le ginocchia alte mantenendo allo stesso tempo una postura diritta e sportiva. La posizione avanzata offre spazio per i piedi per facilitare le manovre durante il parcheggio e migliora l'accessibilità al cavalletto per i guidatori più bassi. Il kit comprende le staffe pedana cromate sinistra e destra, la leva del freno lucidata e la leva del cambio cromata. Abbinalo alle pedaline poggiapiedi e leveraggi del freno e cambio di serie, oppure scegli altri componenti della collezione Dyna per completare il tuo look.

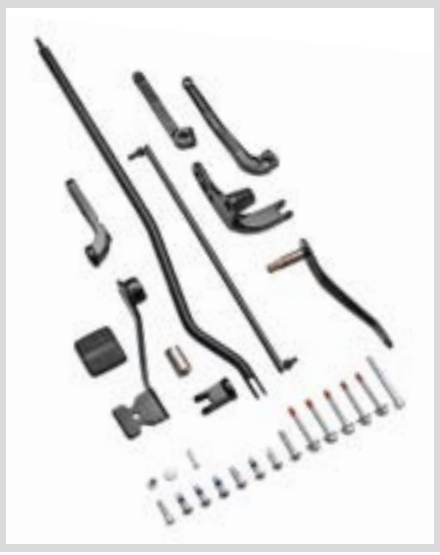
50500386
Per modelli Dyna '06-'17 con comandi intermedi. Posizione guida di serie sui modelli FXDL e FXDLS '14-'17.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit comandi avanzati potrebbe influenzare gli ingombri della motocicletta in percorrenza di curva. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. COMANDI AVANZATI STANDARD – CROMATI



A. COMANDI AVANZATI STANDARD – NERO LUCIDO



B. KIT COMANDI AVANZATI REACH – CROMATO



B. KIT COMANDI AVANZATI REACH – NERO LUCIDO



C. KIT DI CONVERSIONE PER COMANDI AVANZATI REACH



D. KIT COMANDI INTERMEDI IN POSIZIONE AVANZATA



E. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO – CROMATA



E. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO – EDGE CUT



E. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO – NERO SATINATO



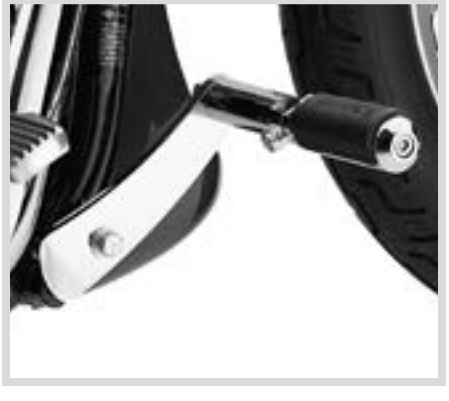
F. KIT PEDANA GUIDATORE



G. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE



H. APPOGGI TALLONI PEDALINO GUIDATORE



I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE



J. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY

E. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO
Realizzate a complemento dei nostri steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 6061-T6, quindi lavorate e cromate o verniciate di colore nero satinato o Edge Cut per un meraviglioso look personalizzato. Comprende la bulloneria cromata.

Per modelli Dyna '91-'17 (escluso FXDL e FXDLS '14-'17 o modelli dotati di kit pedane intermedie avanzate migliorate P/N 50500386) e Softail® FX '90-'17.

34539-00	Cromato.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Nero Satinato.

F. KIT PEDANA GUIDATORE
Trasforma il tuo modello Dyna aggiungendo comandi a pedana in stile touring. Ideale per guidatori di statura troppo alta per i comandi intermedi, o per coloro che preferiscono disporre di più spazio per i piedi nei viaggi lunghi, questo kit completo sposta il freno a pedale e la leva del cambio in posizione più avanzata rispetto alla posizione standard. L'installazione mette il guidatore in una confortevole posizione di guida eretta con un profilo a ginocchio piegato e piede orizzontale. Questa posizione fornisce un supporto aggiuntivo, con le gambe che sostengono parte del peso del guidatore, consentendogli al contempo di spostare i piedi durante la guida. Il kit comprende le pedane destre e sinistre con i relativi inserti, i sostegni delle pedane, la leva del freno, i leveraggi del freno e del cambio, l'inserto del pedale del freno e tutta la bulloneria necessaria. Per l'installazione viene riutilizzata la leva del cambio originale. Personalizza il look aggiungendo gli accessori di tua scelta, gli inserti pedana guidatore tradizionali a forma di D e gli inserti per il pedale del freno.

50500247
Per modelli FXD '06-'17, FXDB e FXDC, FXDL '06-'13 e FXDWG '06-'08. Di serie sui modelli FLD '12-'16. Per modelli FXDBP e FXDBC '17. Non adatto per pedalini Highway montati su telaio.

G. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE
Evita di rovinare gli stivali o di passare ore a pulire i segni di gomma fusa dal paracalore del tubo di scarico. Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e protegge il tuo stivale dal contatto con il paracalore del tubo di scarico bollente. La forma leggermente curva tiene lontano il tacco dello stivale senza limitare il movimento in avanti e indietro del piede del guidatore. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

50500225
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezza-luna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore avanzate P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.

H. APPOGGI TALLONI PEDALINO GUIDATORE
Fornisci un comodo appoggio ai tuoi piedi quando ti sistemi in posizione sulle pedane avanzate. Questi appoggi per talloni per pedalini poggiapiedi guidatore, ricavati dal pieno e regolabili, riducono la fatica in modo da farti apparire sempre in forma e riposato. Per completare il look personalizzato, basterà aggiungere una coppia di pedalini della leva del cambio (venduti separatamente).

50227-01
Per modelli FXDWG '93-'02 e FX Softail '89-'17. Per modelli Dynadotati di kit pedane avanzate P/N 49080-06A, 49021-09 o49080-93A.

I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE*
Combinazione vincente di versatilità, stile e comfort. Scegli tra i diversi pedalini H-D Custom per completare il look Cruiser della tua motocicletta. Semplice da installare.

49002-98
Per modelli Dyna '93-'17 dotati di comandi in posizione intermedia kit pedane intermedie avanzate migliorate Kit P/N 50500386. Non compatibile con modelli dotati di protezioni motore.

J. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY*
Fatti notare e lanciati sulla strada. Il kit comprende piastre di montaggio cromate, supporti pedalino cromato e tutta la bulloneria necessaria. Utilizzare pedalini poggiapiedi H-D stile "Male Mount".

49019-95
Per modelli Dyna '93-'17 dotati di comandi in posizione intermedia kit pedane intermedie avanzate migliorate Kit P/N 50500386. Non compatibile con modelli dotati di protezioni motore.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Aggiungi un set di pedalini poggiapiedi alla tua motocicletta Dyna con sella monoposto. Il kit include i supporti sinistro e destro e la bulloneria di montaggio. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17.

50210-06	Nero ad effetto raggrinzante.
49249-06	Cromato.

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50763-09
Per modelli con supporti pedalini poggiapiedi passeggero H-D® con attacco maschio (esclusi i modelli Softail®). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO

I kit di prolunghe per cavalletto sono stati progettati ergonomicamente per semplificare l'estrazione e la retrazione del cavalletto. L'estensione allungata è conformata appositamente per far sì che l'apposita linguetta di metallo sia posta a portata di piede, e per facilitare le operazioni di apertura o chiusura del cavalletto. Il movimento di azionamento è naturale e aggiunge sicurezza durante il parcheggio della motocicletta in spazi ristretti. Il kit si installa direttamente sul cavalletto originale di serie, e include tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

50000032
Per modelli Dyna '93-'17 (esclusi FXDFSE, FXDS-CONV, FXDSE, FXDWG2, FXDWG3, FXDX, FXDXT, FXR '99-'00 e FXDL '01-'04).

D. KIT MINI PEDANA*

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore supporto per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Le mini pedane possono essere installate su tutti i supporti per pedalini poggiapiedi standard della gamma H-D e offrono numerosa applicazioni, sia per il guidatore che per il passeggero che come pedalino highway. Il rivestimento in gomma a elevata aderenza si combina perfettamente con le pedane e i pedalini di serie o opzionali e garantisce isolamento alla vibrazioni e un look elegante.

Per la posizione del guidatore:
Modelli VRSC™ '02-'17 con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A), XL '06 e precedenti, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200R '07-'10 e XL1200L '07-'11, Dyna '91-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'17 con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXSBSE).

Per la posizione del passeggero:
Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di scarico Shotgun). Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:
Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3,0" – Cromato
50500144	Piccolo 3,0" – Nero lucido.
50500109	Grande 4,0" – Cromato
50500124	Grande 4,0" – Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE



A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – CROMATO



B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI



C. KIT PROLUNGA CAVALLETTO



D. KIT MINI PEDANA – (ILLUSTRATO CROMATO GRANDE)



D. KIT MINI PEDANA – (ILLUSTRATO NERO GRANDE)



D. KIT MINI PEDANA



E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – CROMATO – STILE CLASSICO



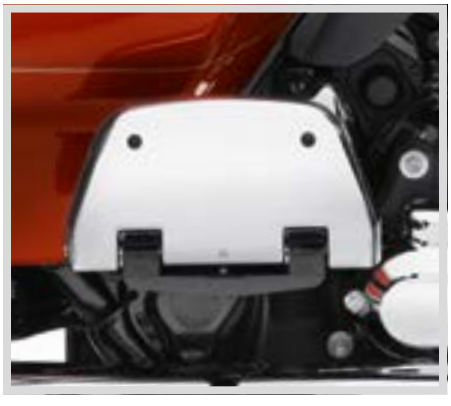
E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – CROMATO – STILE CONTEMPORANEO



F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – NERO LUCIDO – STILE CLASSICO



F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – NERO LUCIDO – STILE CONTEMPORANEO



G. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO – CROMATI



H. PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA – ILLUSTRATI NERO LUCIDO



I. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO AD ALA A FRECCIA "SWEPT WING" – CROMATI CON SCANALATURE



I. PANNELLI DELLA PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING – CROMATI LISCI



J. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO

E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – CROMATO
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per i modelli Dyna '06-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS), e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – NERO
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

G. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO – CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con un look personalizzato dalla cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

50752-04	Stile tradizionale. Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedana passeggero.

H. PANNELLI E INSERTI PER PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA
Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50807-08	Cromato.
50810-08	Nero lucido.

I. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO AD ALA A FRECCIA "SWEPT WING"
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50357-04	Cromato – Scanalato.
50716-04	Cromato – Liscio.

J. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO
Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero sulla tua motocicletta Dyna. Questo kit di supporti è progettato per consentire l'installazione delle pedane passeggero Swept Wing in stile classico contemporaneo dalla tradizionale forma a D o delle pedane passeggero rastremate o Old-Style (vendute separatamente) sui modelli Dyna. Il kit comprende i supporti destro e sinistro, i perni cerniera di montaggio della pedana e la bulloneria per montaggio.

Per modelli Dyna '06-'17.

49349-07	Nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni paramotore

A. KIT DI PROTEZIONE PARAMOTORE*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. Questa protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta, e le finiture cromate o nero lucido aggiungono un perfetto tocco di classe.

Da utilizzare con le pedane intermedie o avanzate. I modelli FXDL '14-'17, FXDLS (tutti i mercati) e Dyna '15-'17 (solo modelli per l'India) richiedono l'acquisto separato della Staffa di Riposizionamento dell'Avvisatore Acustico P/N 69000058. Per kit radiatore di raffreddamento olio P/N. Non compatibile con kit radiatore di raffreddamento olio P/N. I modelli FXDSE/07 e FXDFSE/08 richiedono la rimozione dello spoiler anteriore e l'acquisto separato del portaregolatore P/N. I modelli '09-'10 dotati di serbatoio di recupero dei vapori, richiedono l'acquisto separato della staffa del contenitore P/N. I modelli dal '06 in poi dotati di serbatoio di recupero dei vapori, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento del contenitore P/N.

49010-06	Cromato.
49320-09	Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO CONTENITORE DI RECUPERO EMISSIONI VAPORI

60800005

Richiesto per l'installazione della protezione paramotore P/N 49320-09 o 49010-06 sui modelli Dyna '12-'17 destinati ai mercati di California e Asia del Pacifico.

B. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione paramotore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

I modelli FXDL '14-'17, FXDLS (tutti i mercati) e Dyna dal '15 in poi (solo modelli per l'India) richiedono l'acquisto separato della Staffa di Riposizionamento dell'Avvisatore Acustico P/N 69000058. Per kit radiatore di raffreddamento olio P/N. Non compatibile con kit radiatore di raffreddamento olio P/N. I modelli FXDSE/07 e FXDFSE/08 richiedono la rimozione dello spoiler anteriore e l'acquisto separato del portaregolatore P/N. I modelli '09-'10 dotati di serbatoio di recupero dei vapori, richiedono l'acquisto separato della staffa del contenitore P/N. I modelli dal '06 in poi dotati di serbatoio di recupero dei vapori, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento del contenitore P/N.

49000077	Cromato.
49000078	Nero lucido.

Disponibile anche (non illustrato)

ADATTATORE STAFFA AVVISATORE ACUSTICO

Richiesto durante il montaggio della protezione paramotore P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 o 49000078 sui modelli FXDL dal '14 in poi (tutti i mercati) e Dyna dal '15 in poi (solo modelli per l'India).

69000058

Per modelli FXDL e FXDLS '14-'17 (tutti i mercati) e Dyna '15-'17 (solo modelli per l'India) dotati di protezione paramotore P/N 49010-06, 49320-09, 49000077 o 49000078.

C. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI SWITCHBACK™ – CROMATE*

Più sicurezza e stile per la tua moto. Queste protezioni cromate aggiungono un aspetto da Bagger tradizionale al modello Dyna Switchback e proteggono il bordo sporgente delle borse laterali. Il design innovativo consente di rimuovere le protezioni con le borse laterali per un look essenziale, e il cavalletto integrato mantiene le borse diritte e lontane da terra quando non si è seduti sulla moto. Il kit comprende la protezione destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

90201044

Per modelli FLD '12-'16.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT DI PROTEZIONE PARAMOTORE – CROMATA



A. KIT PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO



B. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – CROMATA



B. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – NERO LUCIDO





C. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI SWITCHBACK – CROMATE

Coperture decorative per telaio – Avantreno





D. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI (ILLUSTRATO DYNA '06)





E. KIT AVANTRENO – CROMATO (ILLUSTRATO 45800076)





F. KIT AVANTRENO – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 45800075)

D. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI
Questi foderi inferiori della forcella cromati conferiscono alla tua moto uno stile aperto. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori Premium ride. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un connubio di forma e funzionalità, con la tripla cromatura lucida e il logo "Harley-Davidson" stampato, che identifica l'originalità del prodotto. Include i foderi destro e sinistro.

45500267
Per modelli FXDL e FXDLS '14-'17 con freni a doppio disco.

45500064
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXDFSE, FXDSE e FXDL dal '14 in poi).

45500065
Per modelli FXDF '08-'17.

45500066
Per modelli FXDWG '06-'17.

45500067
Per modelli FLD '12-'16.

46477-00
Per modelli FXDWG '00-'05 e FXST e FXSTB '00-'06.

E. KIT AVANTRENO – CROMATO
Le forcelle anteriori su una motocicletta Harley-Davidson® dicono molto della tua moto, definendone carattere e personalità. Quindi inizia a personalizzarla aggiungendo le cromature là dove contano. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride, il kit comprende foderi forcella, parapolvere cromati, Copridado asse e copri dado forcella superiore.

45800076
Per modelli FXDL e FXDLS '14-'17 con freni a doppio disco.

F. KIT AVANTRENO – NERO LUCIDO
Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit avantreno completamente nero comprende tutti i principali componenti necessari per trasformare l'avantreno satinato di serie in stile dark custom. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium ride, il kit comprende foderi della forcella nero lucido, parapolvere per forcella nero lucido e kit copridado asse anteriore nero lucido.

45800075
Per modelli FXDL '14-'17 con freni a doppio disco. Di serie sui modelli FXDLS.

45800010
Per modelli FXDWG '08-'17. Include copridado forcella superiore in nero lucido.

45800011
Per modelli Dyna '08-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDFSE, FXDLS, FXDSE, FXDWG e FXDL dal '14 in poi).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridado dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi, Dyna '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – BRONZO

A. COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridado per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000124	Nero Lucido.
43000123	Bronzo.

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

1. 44117-07A	Cromato – Pressofuso.
44116-07A	Cromato – Ricavato dal pieno.
2. 43000098	cromato satinato.
3. 43000026	Nero lucido – Pressofuso.
43428-09	Nero lucido – Ricavato dal pieno.
4. 43000062	Defiance – Cromato.
5. 43000064	Defiance – con intagli neri.
6. 43000177	H-D Motor Co. – Nero.
7. 44148-07A	H-D Motor Co., cromato.
8. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull
Per VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (eccetto XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

9. 43000096	Black.
10. 43163-08A	Cromato.

Collezione Brass

11. 43000046
Per VRSC '02-'11, (esclusi VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (esclusi XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (esclusi Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'assale anteriore Kit P/N 43000090.

Disponibile anche (non illustrato)
COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Per modelli Dyna '04-'07 (esclusi FXDSE '07 e FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

43062-04	Cromato – Pressofuso.
43061-04	Cromato – Ricavato dal pieno.
43063-04	Logo H-D Motor Co.

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

43899-86A	Cromato – Pressofuso.

NUOVO



B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. COPRIDADI FORCELLA DOMINION – NERO LUCIDO



C. COPRIDADO FORCELLA DOMINION – BRONZO



D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATI



D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO LUCIDO



D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI A MACCHINA



E. COPRIDADO FORCELLA SUPERIORE – NERO LUCIDO



E. COPRIDADO FORCELLA SUPERIORE – CROMATI



F. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE BRASS

Coperture decorative per telaio – Avantreno

C. COPRIDADI FORCELLA COLLEZIONE DOMINION™
Un tocco di stile. Questi copri-piastra forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. L'integrazione perfetta di ogni altro accessorio della collezione Dominion, questi copri-piastra forcella aggiungono il tocco finale alla parte anteriore della moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45800117	Nero Lucido.
45800118	Bronzo.

D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE
Un tocco di stile. Lo stile della collezione Defiance caratterizza anche la piastra a forcella grazie a questi copri-piastra facili da installare, per un look uniforme. Le profonde scanalature radiali definiscono lo stile della collezione Defiance e la scelta di finiture cromate, nere o intagliate a macchina integrano i componenti anteriori, lucidi, cromati o total black. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06,'17 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45500514	Cromato.
45500515	Nero Lucido.
45500516	Neri con intagli a macchina.

E. COPRIDADO FORCELLA SUPERIORE
Messe in risalto da un unico logo Bar & Shield®, queste coperture ricavate dal pieno facili da installare nascondono la forcella di serie e la bulloneria con perno dello sterzo a testa esagonale e aggiungono un tocco personalizzato pulito alla parte superiore della piastra forcella. Disponibile con una finitura cromata o nero lucido, questo kit comprende tre coperchi con la relativa bulloneria di fissaggio.

45800015 Nero Lucido.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli FLD, FXDB e FXDSE).

46109-06 Cromato.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli FLD, FXDB e FXDSE).

46129-98B Cromato.
Per modelli XL '88-'13 (esclusi XL883C, XL1200C e XL1200S), Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDB e FXDSE), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS '16-'17, FXDS-CONV '94-'05 e FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

F. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE COLLEZIONE BRASS
L'aggiunta ideale ai bobber essenziali o alla versione café, queste coperture in ottone massiccio facili da installare nascondono la bulloneria con perno dello sterzo a testa esagonale e delle forcelle di serie aggiungendo un tocco personalizzato e pulito. Realizzati artigianalmente in ottone massiccio, questi copri foderi forcella superiori presentano una finitura anticata naturale che invecchia e protegge dall'esposizione agli elementi atmosferici. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

45500308 Kit da tre pezzi.
Per modelli XL '88-'13 (esclusi XL883C, XL1200C e XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-Conv '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e FLSTC '86-'17.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. PARAPOLVERE FODERI FORCELLA RICAVATI DAL PIENO
Questi parapolvere ricavati dal pieno di grandi dimensioni sono stati realizzati per sostituire i parapolvere di serie, conferendo un look largo e imponente alla forcella anteriore. Disponibili sia in versione con finitura cromata a specchio, che in nero lucido, questi parapolvere costituiscono l'accessorio perfetto da abbinare con i foderi forcella e i copridado per la forcella superiore.

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli FLD e FXDSE). Non compatibile con braccio forcella Screamin' Eagle® cromato P/N 46634-06 o 46595-06A e kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 69433-08A.

46889-06 Cromato.
45800014 Nero lucido.

B. BRACCIO FORCELLA SCREAMIN' EAGLE
Questi bracci della forcella cromati sono realizzati in alluminio ricavato dal pieno, quindi lucidati e cromati per completare la curva del parafango anteriore. Il logo Screamin' Eagle lavorato completa il look con un dettaglio ad alta precisione. Semplici da installare, questi bracci assicurano una maggiore rigidità torsionale.

46595-06A
Per i modelli VRSCA, VRSCB, VRSCD, VRSCX '02-'08, FXD, FXDB, FXDC, FXDL e FXDLS '06-'17.

46192-99A
Per modelli XL dal '87 in poi (esclusi modelli XL883N, XL883L, XL1200CX, XL1200N, XL1200T, XL1200X e XL1200C dal '11 in poi), e Dyna '91-'05 (escluso modello FXDWG) e FXR (escluso modello FXRT) con forcelle anteriori da 39 mm. (Non compatibile con foderi forcella cromati).

C. ESTENSIONE CRUSCOTTO – CROMATA
Allungate le linee del cruscotto cromato per l'intera lunghezza del serbatoio. Questo kit copertura decorativa cromata continua le linee e le finiture del pannello del serbatoio di serie, fino alla parte anteriore della sella. Le linee curve ed il logo Bar & Shield® aggiungono un tocco personalizzato senza la spesa di un serbatoio personalizzato.

71282-04
Per modelli FXD35 '06, FXDC '07-'11, FXDF '08-'10 e FXDWG '04-'08.

D. COPRISERBATOIO
Questo copriserbatoio è realizzato in vinile rivestito in pile non abrasivo ed è abbellito dal logo Bar & Shield ricamato. Proteggerà il serbatoio della tua motocicletta da eventuali graffi causati da chiavi, fibbie di cinture e altri oggetti. Progettato per una semplice installazione e una perfetta aderenza senza dover rimuovere il serbatoio o la sella.

62028-04
Per modelli Dyna '14-'11.

57799-00
Per modelli FXDWG '93-'03 e Softail® '00-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTSE, FXSTSSE, FLS '09-'17, FLSS, FLSTC, FLSTSB e FLSTSE e FLSTFSE '06).

E. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO
Questo pannello per serbatoio in pelle dispone di un capiente astuccio per avere sempre tutto a portata di mano. Grazie alla realizzazione in pelle resistente, la struttura della tasca manterrà la sua forma per molti chilometri; sulla patta risalta con orgoglio il medaglione Bar & Shield cromato e in bella vista.

91135-09
FXDWG si adatta 93-'08, FXD35 ' 06, ' 07-17 FXDC e FXDF e ' 00-'17 e Softail (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, superiore, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC ' 09-17 e FLSTFSE ' 06). 93-'03 FXDWG modelli richiedono l'acquisto separato di Clip P/N 10102 e o-ring P/N 11174.

F. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATA
Un rivestimento cromato per il tuo parafango anteriore. Questa estensione parafango anteriore rastremata e cromata è sagomata per seguire la curvatura del parafango e conferire stile e funzionalità. Utilizzando il foro del parafango di serie, l'estensione si monta al di sotto del bordo posteriore del parafango per ridurre la sporcizia e i detriti provenienti dalla strada.

59664-03
Per modelli Dyna '91-'08 e FX Softail '84-'07. Non per modelli FXD, FXDX o FXDXT dotati di coperchi regolatori di tensione.

G. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD
Questo fregio decorativo conferisce il particolare tocco brillante del cromato al parafango anteriore. Caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo su sfondo nero zigrinato, questo medaglione autoadesivo è semplice da installare.

91194-04 Piccolo.
Per modelli XL, XR, Dyna (escluso FLD), FX Softail (escluso FXFB) e FLSL dal '18 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PARAPOLVERE FODERI FORCELLA RICAVATI DAL PIENO – CROMATI



A. PARAPOLVERE FORCELLA BILLET – NERO LUCIDO



B. BRACCIO FORCELLA SCREAMIN' EAGLE



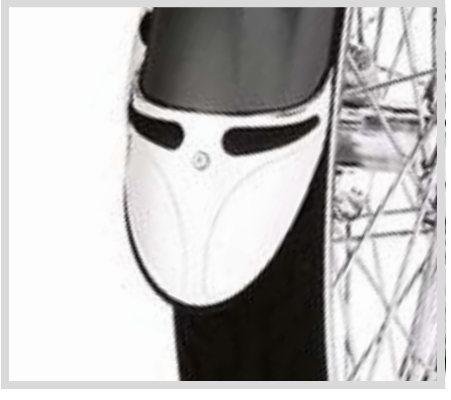
C. ESTENSIONE CRUSCOTTO – CROMATA



D. COPRISERBATOIO



E. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO



F. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATA



G. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD

Copertura decorativa per telaio – Freni



H. KIT PINZA FRENO – ROSSO (ILLUSTRATO 41300127)



H. KIT PINZA FRENO – ROSSO (ILLUSTRATO 41300157)



I. KIT PINZA FRENO ANTERIORE - CROMATE (ILLUSTRATO CON KIT COPRI-BULLONI PINZA E INSERTI PINZA CROMATI)



J. STAFFA PINZA FRENO POSTERIORE – CROMATA



K. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM (ILLUSTRATO 40955-05)



L. COPRI-BULLONI SPURGO FRENI E BANJO



M. INSERTI PINZA FRENO



N. FREGI ROTONDI PINZA FRENO

H. KIT PINZA FRENO – ROSSO

41300127 Kit anteriore e posteriore.
Per modelli Dyna '08-'17 (esclusi FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail® '08-'14 escluso Springer®) dotati di freni anteriori monodisco. Il kit comprende una pinza freno anteriore e una posteriore. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

41300157 Posteriore.
Per modelli Dyna e Softail '08-'17. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

I. KIT PINZA FRENO – CROMATO

44395-08 Anteriore – Monodisco.
Per modelli Dyna '08-'17 (esclusi FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 (escluso modello Springer) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

44395-00A Anteriore – Monodisco.
Per modelli XL '00-'03, Dyna '00-'07 e Softail '00-'07 (escluso modello Springer) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

44392-00A Anteriore – doppio disco.
Per modelli VRSC™ '02-'05, XL '00-'03, Dyna '00-'07 e Touring '00-'07 con freni anteriori a doppio disco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

42047-08 Posteriore.
Per modelli Dyna e Softail '08-'17. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

J. STAFFA PINZA FRENO POSTERIORE – CROMATA

42002-08 Per modelli Dyna '08-'17.

K. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM

40955-05 Quattro coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno anteriori dal '00 in poi (esclusi i modelli Springer VRSC dal '06 in poi, XL dal '04 in poi, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW e FXSE).

43824-03 Quattro coperchi grandi.
Per i bulloni a 12 punti di fissaggio della pinza anteriore e di quella posteriore dal '00 in poi (escluse le pinze anteriori Springer, VRSCR '06, XG dal '15 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

40959-05 Tre coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno posteriori dal '00 in poi (esclusi i modelli Springer VRSC dal '06 in poi, XL dal '04 in poi, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring dal '08 in poi e Trike e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW, FXSE).

L. COPRI-BULLONI SPURGO FRENI E BANJO

1. Copri-vite di spurgo freni
Questo copri-vite aggiunge un tocco di cromo alla vite di spurgo con finitura grezza montata sulle pinze freno H-D® di serie. Confezione da due.

43834-98
Per le pinze di serie dal '84 in poi (esclusi i modelli XG e XR).

2. Copri-bulloni Banjo cromati
Questo copri-bullone pressofuso cromato conferisce un look personalizzato ai tuoi bulloni Banjo di serie. Per bulloni Banjo montati su pompa freno anteriore e posteriore e per pinze anteriori e posteriori. Si montano in pochi secondi.

32715-98
Per modelli dal '84 in poi con pompe freno e pinze di serie. (Non per pompa posteriore VRSC, pinze VRSC '06-'17, modelli XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi o Dyna dal '08 in poi, modelli Softail, Touring e Trike).

M. INSERTI PINZA FRENO

Per le pinze del freno anteriori e posteriori di tutti i modelli dal '00 in poi (escluse le pinze del freno anteriori dei modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi, del freno posteriore Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

1. 44477-99 Cromato classico.

2. 44476-99 Scritta Harley-Davidson.

N. FREGI ROTONDI PINZA FRENO

Disponibili con diametro da 1,375" e 1,75" per adattarsi alle pinze anteriori e posteriori montate sulla maggior parte dei modelli '99 e versioni antecedenti e alle pinze anteriori dei modelli Springer dal '00 in poi. Semplice da installare.

1. 44095-96 H-D Motor Co. – Diametro di 1,375".
44093-96 H-D Motor Co. – Diametro di 1,75".
2. 99661-92T Live to Ride dorato – diametro 1,375".
99663-92T Live to Ride dorato – diametro 1,75".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno

A. COPERCHIO PER CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA – CROMATO
Progettato per coprire la protezione cinghia inferiore nera di serie, questo coperchio cromato a specchio aggiunge una finitura straordinaria ai componenti della trasmissione posteriore. Il kit include l'hardware di montaggio.

60514-07A Per modelli Dyna '07-'17.

Disponibile anche:
CARTER DELLA CINGHIA SUPERIORE – CROMATO
Lucidato a mano e cromato, sostituisce il carter della cinghia superiore con verniciatura di serie nera.

60293-00 Per modelli Dyna '00-'05.

B. KIT COPRI-SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE – NERO LUCIDO
Realizzati con componenti di serie per garantire la massima precisione di montaggio e un livello di rifinitura superiore, i copri-supporti parafango nero lucido celano i supporti in lega e continuano il look notturno fino alla zona posteriore della motocicletta. Questi copri-supporti sono il tocco di classe ideale per la tua Fat Bob® personalizzata in stile "total black",e sono il complemento perfetto per gli schienalini Sissy Bar passeggero e i portapacchi nero lucido opzionali.

59473-09
Per modelli FXDF '08-'17 e FXDFSE '09-'10.

C. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE
Sono i dettagli che completano il look della tua motocicletta. Questi copribulloni per ammortizzatori sono progettati per nascondere la bulloneria di fissaggio superiore degli ammortizzatori e fornire un look personalizzato al retro della motocicletta. Il kit, facile da installare, comprende i copribulloni lato destro e sinistro e tutta la bulloneria di montaggio.

Per i modelli XL '04-'16 e Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDL e FXDLS). Non per kit borse laterali in pelle H-D® Detachables™ P/N 90181-08A.

54000016 Cromato.
54000017 Nero Lucido.

D. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5
Realizzato per abbinarsi al particolare cerchio Custom Magnum 5. Disponibile in versione cromata a specchio o nero lucido, questo copri-puleggia conferisce alla puleggia un aspetto cromato personalizzato a costi inferiori. È semplice da installare utilizzando la bulloneria di serie, oppure aggiungendo il kit bulloneria cromata P/N 94773-07 (venduto separatamente) per un look rifinito.

Per modelli Dyna '07-'17 (escluso FLD).

40120-09 Cromato.

E. SCRITTA HARLEY-DAVIDSON® NEI COPRI ASSE POSTERIORI
Il coperchio pressofuso cromato nasconde la parte laterale del forcellone e dell'asse. Con uno stile veramente unico presenta una scritta Harley-Davidson in rilievo colorata in nero, creando così un incredibile contrasto. Il kit è semplice da installare e non richiede la rimozione della ruota posteriore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

44346-06
Per modelli Dyna '06-'17. Non per modelli dotati di borse laterali.



A. CARTER CINGHIA SUPERIORE E INFERIORE CROMATO



B. KIT COPRI-SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE – NERO LUCIDO



C. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE – CROMATO



C. COPRIBULLONI PER AMMORTIZZATORE – NERO LUCIDO



D. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5 – CROMATO



E. SCRITTA HARLEY-DAVIDSON NEI COPRI ASSE POSTERIORI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno



F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. – CROMATO



F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. – NERO LUCIDO



G. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



G. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION – BRONZO



H. COPRIDADI ASSE POSTERIORE CROMATI



I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE NERO LUCIDO



J. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE BRASS



K. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE WILLIE G SKULL

COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Questi kit copriasse posteriore si abbinano ai copridado dell'asse anteriore. Semplici da installare, i kit di coperchi comprendono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '08-'17 e Softail® dall' '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Ause e FLFB, FLFBS, FXBR FXBRS e FXDRS dal '18 in poi).

F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE CON LOGO H-D® MOTOR CO.
Questi copri-asse sono caratterizzati dalla grafica Harley-Davidson Motor Co. nera. Il kit include viti di fissaggio e chiave Allen per una semplice installazione

41704-09	Cromato.
43000178	Nero Lucido.

G. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000129	Nero Lucido.
43000128	Bronzo.

H. COPRIDADI ASSE POSTERIORE CROMATA

43132-08	Ricavato dal pieno.
41705-09	Pressofuso.
43000110	Cromato satinato.

I. COPRIDADI ASSE POSTERIORE NERA LUCIDA

43422-09	Ricavato dal pieno.

J. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE BRASS
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Fabbricati artisticamente da solido acciaio, questi elementi presentano una rifinitura antica naturale che invecchierà e creerà una patina quando esposta alle intemperie. I copridadi asse posteriore della Collezione Brass si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000050

K. COPRIDADI ASSE POSTERIORE WILLIE G™ SKULL
Dai più carattere alla tua motocicletta. Disegnato per completare gli accessori Harley-Davidson® Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato.

41706-09A

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

A. KIT COPERCHIO BATTERIA E COPRI PANNELLO ELETTRICO – CROMATO
Decora la tua motocicletta con un nuovo rivestimento cromato. Questo kit in due pezzi sostituisce i coperchi verniciati della batteria e del pannello elettrico, aggiungendo un contrasto brillante al profilo della motocicletta. Aggiungi il tocco finale con la tua selezione di accessori per la banda copri batteria (venduti separatamente).

61300186
Per modelli Dyna '12-'17.

B. COPRI BATTERIA – CROMATO
Decora la tua batteria con un nuovo rivestimento cromato. Questo copribatteria monoblocco cromato sostituisce la scatola verniciata e aggiunge un contrasto brillante alla banda di rifinitura in alluminio satinato di serie.

66375-06
Per modelli Dyna ' 06-17 (eccetto FXDL). 14-17 modelli Dyna richiedono l'acquisto di una banda copri batteria.

C. BANDA COPRI BATTERIA – CROMATA
Questa banda cromata dalla linea slanciata sostituisce la copertura con finitura satinata di serie per un look lucidato a specchio. Questa banda decorativa cromata con motivi a costole in rilievo, di facile installazione, può rappresentare un'aggiunta di contrasto al copri batteria verniciato o un perfetto tocco finale per il copri batteria cromato P/N 66375-06.

66439-07
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDL, FXDB '13-'17 e FXDF '14-'17). Anche per modelli dotati di kit coperchi della batteria e del pannello elettrico P/N 61300186.

D. BANDA COPRIBATTERIA – SCRITTA HARLEY-DAVIDSON®
Cambia la banda di rifinitura in alluminio satinato di serie con un tocco di cromatura. Questa banda di rifinitura sagomata su misura facile da installare presenta una scritta Harley-Davidson in rilievo colorata in nero ed offre uno stupendo contrasto con il copribatteria verniciato in fabbrica o con un ottimo tocco di eleganza per il copribatteria cromato P/N 66375-06 o 61300186.

66443-06
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDL, FXDB '13-'17 e FXDF '14-'17). Anche per modelli dotati di kit coperchi della batteria e del pannello elettrico P/N 61300186.

E. FREGIO PER PANNELLO ELETTRICO – CROMATO
Questo fregio decorativo dalla linea slanciata aggiunge un accento lucidato a specchio al profilo della tua motocicletta. Questa banda di facile installazione è un'aggiunta di forte contrasto con il coperchio verniciato del pannello elettrico di serie o il tocco finale perfetto su un coperchio cromato.

66462-07
Per i modelli Dyna '04-'17 (esclusi i modelli FXD35 '06, FXDL '04-'13, FXDLS dal '17 in poi e FXDWG '04-'08 con coperchio del pannello elettrico di serie).

F. COPRI PANNELLO ELETTRICO CON FREGIO – CROMATO
Il copri-pannello elettrico cromato con bulloneria di montaggio nascosta offre davvero un look attraente e dalle linee pulite. Il kit comprende il copri pannello, un elegante fregio pressofuso cromato con linee di risalto nere, logo Bar & Shield® e tutta la bulloneria necessaria.

66426-04 Per modelli Dyna '04-'11.





A. KIT COPERCHIO BATTERIA E COPRI PANNELLO ELETTRICO – CROMATO



B. COPRI BATTERIA – CROMATO



C. BANDA COPRI BATTERIA – CROMATA



D. BANDA COPRIBATTERIA – SCRITTA HARLEY-DAVIDSON



E. FREGIO PER PANNELLO ELETTRICO – CROMATO





F. COPRI PANNELLO ELETTRICO CON FREGIO – CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



G. COPRI BATTERIA LATERALE – CROMATO



H. COPRI-BATTERIA – CROMATO



I. COPRI BATTERIA SUPERIORE – CROMATO



J. COPRI BOBINA – CROMATO



K. COPRI BOBINA DEL LOGO BAR & SHIELD



L. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE



M. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM – DYNA, MONTAGGIO ORIZZONTALE



M. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM – DYNA, MONTAGGIO LATERALE

Copertura decorativa per telaio

G. COPRI BATTERIA LATERALE – CROMATO*
Questo coperchio cromato è destinato alle nuove batterie sigillate AGM Harley-Davidson® che non richiedono manutenzione e può essere combinato con il copri batteria superiore P/N 66367-97 o 66368-97.

66718-01
Per modelli XL '97-'03 e Dyna '97-'05.

H. COPRI-BATTERIA – CROMATO*
Questi copri-batteria cromati sono dotati di pratiche sfinestrature che consentono di tenere costantemente sotto controllo il livello del liquido della batteria. Semplice da installare.

66375-97
Per modelli '97-'05, FXD '97-'05, FXDX '99-'05 e FXDXT '01-'03. Di serie sui modelli FXDL, FXDWG e FXDS-CONV.

I. COPRI BATTERIA SUPERIORE – CROMATO
Passa dal nero al cromo con questo coperchio di facile installazione.

66368-97 Per modelli Dyna '97-'05.

J. COPRI BOBINA – CROMATO
Questo copri bobina slanciato e cromato conferisce un design innovativo e nasconde tutta la bulloneria. Questo componente offre un modo semplice ed ottimo per personalizzare una parte molto visibile della tua motocicletta Dyna.

31709-04
Per modelli Dyna a iniezione '04-'17.

K. COPRI BOBINA LOGO BAR& SHIELD®
Dal design radical slanciato e un profilo Bar & Shield, questo copri bobina cromato si abbina al coperchio del regolatore di tensione cromato per un look personalizzato integrato. Comprende la bulloneria di fissaggio.

74616-04
Per modelli EFI Dyna '04-'17 e EFI Softail® '01-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

L. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE
Disegnato per aggiungere un tocco di classe nell'avantreno della motocicletta, questo coperchio cromato dall'ampia superficie e dal flottante logo Bar & Shield garantisce un look d'effetto senza compromettere il passaggio dell'aria attraverso il regolatore di tensione. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

74667-06 Per modelli Dyna '06-'11.

M. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM
Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

26151-07B Montaggio orizzontale.
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli FLD, FXDSE, FXDFSE, FXDLS e per California). Non compatibile con kit spoiler anteriore o kit impianto filtrante DEFINITIVE5™. Per tutte le protezioni paramotore H-D®. Comprende il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio cromato.

62700017A Montaggio laterale.
Per modelli Dyna '07-'17 (escluso FXDLS). Per tutte le protezioni paramotore H-D. Comprende il coperchio nero lucido del radiatore di raffreddamento dell'olio.

*NOTA Le dimensioni delle batterie AGM Harley-Davidson P/N 65989-97A, 65989-90B e 65991-82B potrebbero non consentire l'uso dei fianchetti laterali opzionali sui modelli XL e Dyna.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STREET BOB®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBB | RIVER ROCK GRAY

Il cane randagio è leggermente più cattivo di quanto ricordi. Con il manubrio, la carenatura rimovibile e la pedalina poggiapiedi in stile classico 80Grit, sembra meno una Street Bob e più un teppista da bassifondi appena arrivato dalla West Coast.



Carenatura rimovibile.....p152

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Kit bulloneria nero - Motore completo.....p 532



Manubrio, 1.25" p593



Tappo del serbatoio a incasso.....p 663

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

FAT BOB® 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXFBS | STILETTO RED

Il motore Milwaukee-Eight trasforma questa esploratrice dei percorsi urbani in una veicolo che divora la strada. Gli accessori l'hanno trasformata in un mostro. Questo modello Fat Bob 114 ossessionato dalle prestazioni soddisfa la tua voglia di velocità. Grazie al filtro dell'aria Screamin' Eagle® e al kit Stage IV, niente può sbarrargli la strada.



Moto Bar Manubrio, 1.25" ..... p 593

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Kit paracalore del tubo di scarico nero satinato..... p426



Selle monoposto Bevel..... p159



Coprifiltro dell'aria rotondo Screamin' Eagle – Rachet..... p 417

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

LOW RIDER®S

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXLRS | VIVID BLACK

La club culturene fa un'icona, lo stile total black la rende celebre. Questa Low Rider S è la regina delle motociclette essenziali, ma qualsiasi fosse la sua fama, è stata ora scambiata con le parti e gli accessori in tinta completamente nera e lucida, dalla bulloneria al tappo del serbatoio. La West Coast non è mai stata così bella.



Carenatura rimovibile p152

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Tappo del serbatoio a incasso..... p197



Kit bulloneria nero - Motore completo..... p532



Selle monoposto Bevel..... p159

LOW RIDER®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXLR | STONE WASHED WHITE PEARL

Certi classici non passano mai di moda. Soprattutto se aggiornati con i nuovi comandi in posizione avanzata, manubri Mini-Ape e cromatura che ne rivelano le antiche radici. In ogni caso non farti ingannare: questa Low Rider è una classica moto americana con più potenza di quella che ricordi.



Manubrio Mini-Ape..... p 599

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Ruote custom Annihilator..... p726



Kit comandi avanzati standard – Cromati p185



Kit calotta della bobina..... p193

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

SOFTAIL SLIM®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSL | BILLIARD BURGUNDY

Questa moto è perfettamente a suo agio su strade lunghe e polverose. Creata per la massima eleganza. Personalizzata per durare. Nessun'altra moto è meglio equipaggiata, con la sella Sundowner e il manubrio Beach per un'impugnatura arretrata al massimo. Questa moto è pronta ad entrare in scena con te dietro al manubrio.



Sella Sundowner..... p 167

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Manubrio Beach ..... p 597



Kit calotta della bobina ..... p 193



Coperchio di accesso frizione Harley-Davidson Motor Co. ..... p 490

FXDR™ 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXDRS | PERFORMANCE ORANGE

Più veloce. Più potente. Più leggera. Il modello FDXR 114 originale puntava alle prestazioni. Questa moto è pura ossessione. Spingi il motore Milwaukee-Eight 114 al limite con l'aggiornamento del kit Stage Screamin' Eagle® 117 più aggressivo. Quindi aggiungi la fibra di carbonio. Vuoi maggiore potenza? Questa moto ha tutto questo.



Tappo del serbatoio a incasso ..... p 197

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Extreme..... p412



Coperchi scatole bilancieri superiori Collezione Dominion™..... p502



Kit marmitte Screamin' Eagle .....p 424

SPORT GLIDE®

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLSB | MIDNIGHT BLUE

Anche se è fatta per essere guardata non significa che ami stare sotto i riflettori. Questa moto per percorsi urbani è fatta per la vita notturna. Con il look total black del coperchio di accesso alla frizione Ride Free™ e la ruota custom Annihilator, questa moto potrebbe coglierti di sorpresa se non fosse così bella.



Ruote custom Annihilator..... p726

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Tappo del serbatoio a incasso p663



Filtro dell'aria a flusso estremo Screamin' Eagle® p416



Coperchio di accesso alla frizione Collezione Ride Free ..... p 488

BREAKOUT® 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FXBRS | SERIE LIMITATA COLOR SHOP: QUICK SHIFT

Un tocco di vernice è in grado di far andare una moto più veloce? No, ma di certo non guasta. Il modello Breakout 114 risponde con look e velocità. Con il coperchio della trasmissione primaria della collezione Dominion™ e il kit paracalore del tubo di scarico in nero satinato, la vernice Quick Shift™ risalta anche quando le parti performanti della Screamin' Eagle® creano un effetto sfocato.



Copri filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Extreme ..... p 412

Per avere l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Serie limitata Color Shop: Quick Shift ..... p 751



Coperchio della trasmissione primaria Collezione Dominion ..... p 505



Kit paracalore del tubo di scarico nero satinato..... p 426

DELUXE

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLDE | BILLIARD RED / VIVID BLACK

Quando le persone pensano a una motocicletta per uno stile rilassato, questo è quello che immaginano. Il modello Deluxe ha un look irresistibile e grazie agli inserti e al portabagagli cromati è il mezzo comodo e spazioso che devi provare per credere.



Manubrio Reach™ da 1" p590

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Borse rigide..... p181



Parabrezza King-Size H-D® Detachables™ da 21"..... p 157



Pedane Collezione Defiance..... p554

FAT BOY® 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLFBS | STILETTO RED

Un'icona di robustezza con un piccolo tocco extra di stile come il manubrio Hollywood e la nuova collezione Ride Free™. Comodità e stile d'altri tempi nel modello Fat Boy 114 come non l'hai mai visto prima.



Manubrio Hollywood ..... p 597

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Supporti parafango posteriore..... p199



Faro proiettore a LED da 7" – Nero..... p676



Specchietti Profile Custom p578

HERITAGE CLASSIC 114

MILWAUKEE-EIGHT® SOFTAIL® | FLHCS | SILVER PINE / SPRUCE

Decenni di tradizione Harley® non sono mai stati cosi brillanti. Creata per i lunghi tragitti dall'alba al tramonto, questa moto nostalgica è tutta cromata. E con accessori quali il filtro dell'aria Screamin' Eagle® cromato, il tappo del serbatoio ad incasso e il parabrezza, la formula non cambia, viene solo rinnovata.



Faro proiettore a LED Daymaker® da 7"..... p 676

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Parabrezza King-Size Nostalgic H-D® Detachables™ da 21" .....p 157



Coperchio di accesso alla frizione Collezione Defiance..... p 509



Tappo del serbatoio a incasso..... p 197

Carenatura rimovibile in tinta

A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

Questa carenatura rimovibile per prestazioni elevate su strada è progettata per ridurre la resistenza al vento pur mantenendo l'elegante linea custom. Il parabrezza in fumé scuro con la scritta Harley-Davidson nel bordo d'attacco inferiore offre la necessaria protezione dal vento per guidare tutto il giorno senza compromettere il look sinistro.

Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi e modelli FXLRS dal '20 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffe specifico per il modello. I modelli FXBB richiedono l'acquisto separato delle staffe con indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (2), 7155 (1) e 7331 (1). Non compatibile con modelli FXBB o FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 quando si utilizzano i montanti manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 e montanti alti P/N 55800852 o 55800854 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N12700164 e 12700164.

57000980	Grezzo.
57000981EKR	Barracuda Silver.
57000981ENR	Barracuda Silver Denim.
57000981EKP	Billiard Blue.
57000981ENX	Billiard Red.
57000981ENT	River Rock Gray.
57000981EOG	Spruce.
57000981EOB	Stone Washed White Pearl.
57000981DH	Vivid Black.

B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

Questo kit di staffe in nero opaco è richiesto per il montaggio della carenatura rimovibile sulla tua motocicletta.

57001249

Per modelli FXBB e FXLR dal 2018 in poi. L'installazione del modello FXBB richiede l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (2). I modelli FXLR con montanti alti/manubri richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (2).

57001250

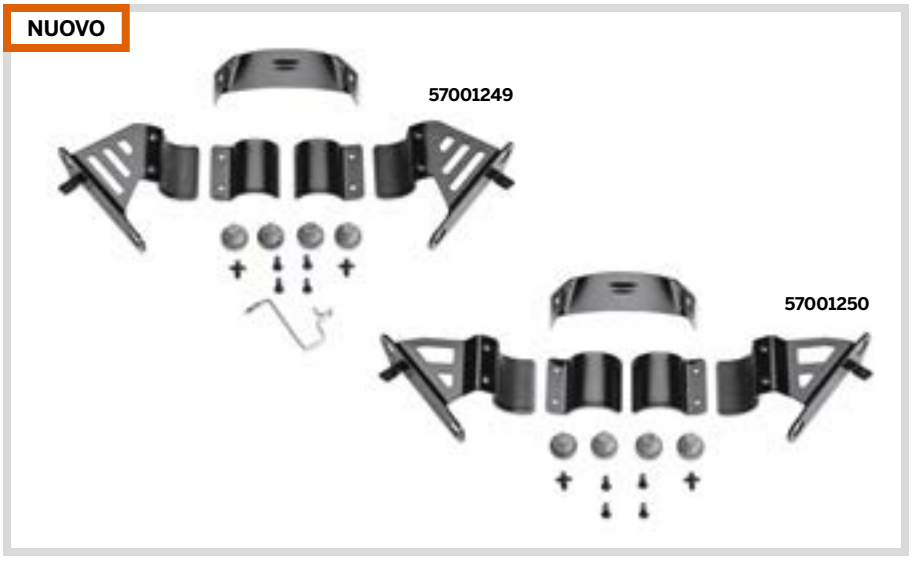
Per modelli FXLRS dal '20 in poi. Non adatto per modelli FXLRS con montanti alti e manubri. Compatibile anche con bucket faro anteriore da 5,75", anello di rivestimento, chiave per controdado (67700380, 67700375, 3383, e 7606).

NUOVO



A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

NUOVO



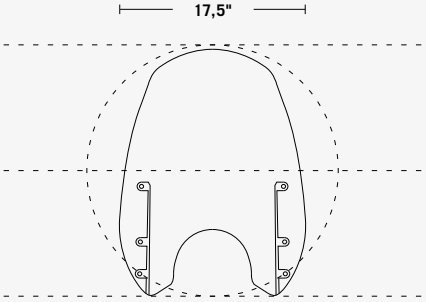
B. KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SFIDA IL VENTO

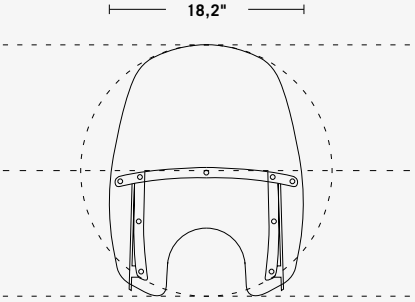
A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

RIMANI COPERTO



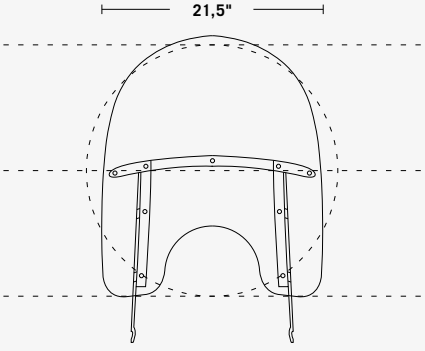
SUPER SPORT

Protegge dal vento e dai detriti della strada, pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo parabrezza si caratterizza per il profilo snello e slanciato, che avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più.



COMPATTO

Forma tradizionale king size con un profilo minimalista. Dedicato ai modelli Harley-Davidson® Custom e Cruiser, il parabrezza compatto offre la massima protezione da vento e agenti atmosferici durante la guida di ogni giorno.



KING SIZE

Non lascia passare nulla. Il parabrezza King Size offre la migliore protezione durante il viaggio. Disponibile in una serie di altezze diverse, ti protegge da tutto ciò che la strada ti potrebbe lanciare contro.

PRONTO A PARTIRE

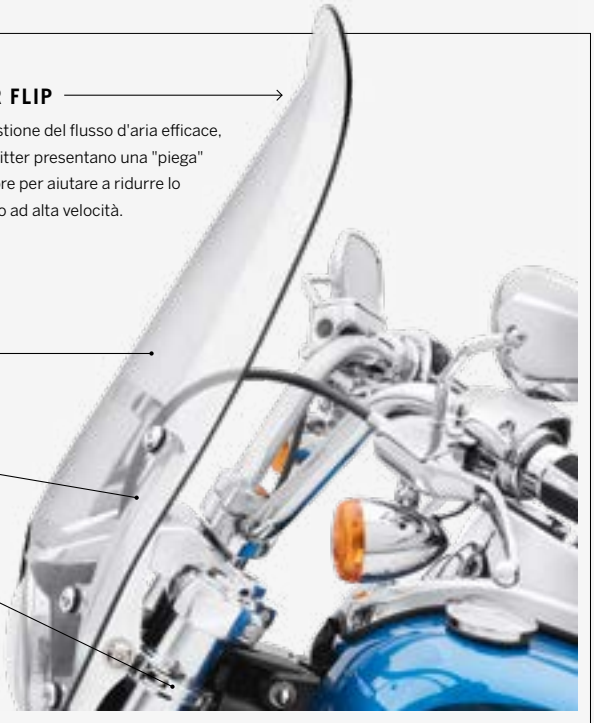
Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile.



Per evitare di guardare attraverso macchie di insetti, la condensa e la sporcizia della strada, selezionare un parabrezza che supera appena sotto la linea di visibilità.

WIND SPLITTER FLIP

Progettati per una gestione del flusso d'aria efficace, i parabrezza Wind Splitter presentano una "piega" nell'estremità superiore per aiutare a ridurre lo scuotimento del casco ad alta velocità.



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – Super Sport

A. PARABREZZA WIND SPLITTER SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Sagomato con il giusto rapporto di larghezza e altezza per ridurre la pressione dell'aria sul petto, il parabrezza Wind Splitter Super Sport permette una guida confortevole pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Il design sagomato del parabrezza integra un bordo superiore con alette per gestire il flusso d'aria e le turbolenze nella parte superiore del parabrezza. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento, offrendo una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. E grazie al montaggio dei supporti del parabrezza sugli steli della forcella con eleganti morsetti di bloccaggio a leva pressofusi, è possibile installarlo e rimuoverlo rapidamente mantenendo un look pulito e personalizzato. Il kit comprende lo schermo in robusto policarbonato, le staffe e i morsetti di montaggio a sgancio rapido.

57400323 19" Fumé chiaro – lucido.
Per modelli FXBB dal '18 in poi, FXLR e FXDL '14-'17. Non adatto per modelli FXLRS. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 24,4"; larghezza 17,5".

57400334 19" Fumé chiaro – lucido.
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 24,4"; larghezza 17,5".

B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a far sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido per uno stile pulito e custom. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57300-06 19" Fumé chiaro.
Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e Softail FXBB dal '18 in poi e FXLR. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza totale 20,1".

57301-06 19" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza totale 20,1".



A. PARABREZZA WIND SPLITTER SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400323)



B. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57300-06)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400327)



D. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400361)

C. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT A SGANCIO RAPIDO

Progettato per fornire il comfort di guida di un parabrezza più grande, questo parabrezza Wind Splitter presenta un profilo contemporaneo che lo distingue dalla massa. La forma compatta è progettata per mantenere il parabrezza sotto la linea visiva in modo da non dover guardare attraverso insetti e sporcizia, mentre il bordo superiore ribaltabile gestisce il flusso d'aria e le turbolenze nella parte superiore del parabrezza. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento per una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. Una guida ad alta velocità senza fatica e pressione sul petto e sulle braccia, con un design rimovibile per poter guidare senza ogni volta che vorrai. Il parabrezza in robusto policarbonato è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido per uno stile pulito e custom. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

Per modelli FXBB dal '18 in poi, FXLR e FXDL '14-'17. Non adatto per modelli FXLRS.

57400327 18" Trasparente – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4"; larghezza – 17,6".

57400337 18" Fumé chiaro – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4"; larghezza – 17,6".

57400331 14" Fumé chiaro – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 19,5"; larghezza totale 17,6".

Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

57400326 18" Trasparente – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4"; larghezza – 17,6".

57400333 18" Fumé chiaro – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4"; larghezza – 17,6".

57400336 14" Fumé chiaro – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 19,5"; larghezza totale – 17,6".

D. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO

Con il suo profilo compatto, questo parabrezza robusto e rinforzato in policarbonato segue la sagoma del faro anteriore garantendo la massima protezione dal vento. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso, pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido per uno stile pulito e custom. Non sono necessari attrezzi.

Per modelli FXDRS dal '19 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 16"; larghezza – 15".

57400361 16" Fumé chiaro.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FLD, FXDWG, FXDF e FXDSE) e Softail FXBB dal '18 in poi e FXLR. I modelli FXDLS richiedono la rimozione del paravento di serie.

58346-06 18" Trasparente – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,8"; larghezza totale – 19,7".

58348-06 14" Fumé chiaro – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB e FXSBS '13-'17 FXSB, e FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

58387-06 18" Trasparente – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,8"; larghezza – 19,5".

58444-06 14" Fumé chiaro – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – Compact

A. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT RIMOVIBILE
Sagomato per deviare i venti contrari intorno al guidatore, questo parabrezza compatto modera la pressione dell'aria contro il petto e riduce le tensioni sulle braccia durante le lunghe percorrenze. Progettato per offrire il comfort di guida di un parabrezza più ampio, questo parabrezza Wind Splitter presenta un bordo superiore ribaltabile per gestire il flusso d'aria e le turbolenze. Le alette aggiungono un riparo maggiore dalla forza del vento per una protezione efficace simile a un parabrezza più alto. La dimensione compatta è il compromesso perfetto tra funzionalità e stile sulla strada, mentre il design rimovibile permette di guidare senza protezione per sentire il vento tra i capelli. Il robusto parabrezza in policarbonato si aggancia sulla piastra forcella con isolatori in gomma per ridurre la vibrazione e offrire un'installazione e una rimozione rapida e senza attrezzi. Il kit comprende tutta la bulloneria.

Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

57400368 19" Trasparente – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,2"; larghezza – 18,9".

57400367 15" Fumé chiaro – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 17,8"; larghezza – 18,5".

Per i modelli FXFB dal '18 in poi, FXFBS e FXDF '08-'17.

57400324 19" Trasparente – Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,2"; larghezza – 18,9".

57400330 15" Fumé chiaro – nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 17,8"; larghezza – 18,5".

B. PARABREZZA SPORT GLIDE®
Lo stile si fonde con la funzionalità. Questo parabrezza alto 5,5'' è più alto di 4'' rispetto al deflettore aria di serie Sport Glide, per offrire uno stile sportivo e una maggiore protezione dal vento. Il deflettore più alto sposta più aria in alto e intorno al guidatore per ridurre lo scuotimento del casco e la stanchezza derivante dall'impatto col vento. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato sottoposto a un trattamento superficiale che li rende resistenti ai graffi e la tinta fumé scuro si abbina a qualsiasi colore della verniciatura.

57400360 5.5" Fumé chiaro.
Per modelli FLSB dal '18 in poi.

Disponibile anche:

KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE – SPORT GLIDE
Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice da insetti, graffi e detriti stradali. Il materiale trasparente protegge la vernice senza intaccare l'aspetto globale della moto. Le proprietà ottiche del materiale mascherano i graffi più piccoli. La procedura di applicazione è simile a quella di una pellicola per finestrini oscurati e il materiale può essere rimosso e sostituito quando non è più attraente. I graffi alla vernice possono essere costosi da riparare, ma i graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo.

Per modelli FLSB dal '18 in poi. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

11100225 Carenatura.

11100222 Borse.



A. PARABREZZA WIND SPLITTER COMPACT RIMOVIBILE (ILLUSTRATO 57400324)



B. PARABREZZA SPORT GLIDE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)



D. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)

C. PARABREZZA KING-SIZE H-D® DETACHABLES™

Non lascia passare nulla. Il parabrezza King Size offre la migliore protezione durante il viaggio. Questo parabrezza a copertura totale crea un flusso d'aria gestito in modo pulito sopra e intorno al passeggero e al guidatore. Progettato per essere installato o rimosso in pochi secondi senza l'uso di attrezzi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti in piena libertà. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento. I parabrezza sono disponibili in una varietà di altezze per adattarsi al guidatore, e con bracci lucidati tradizionali o contemporanei nero lucido per abbinarsi alle finiture della motocicletta. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

57400328 21" Trasparente – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,8"; larghezza – 21,4".

57400332 18" Trasparente – Lucidato.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,8"; larghezza – 21,5".

57400325 18" Trasparente – Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,8"; larghezza – 21,5".

Per modelli FLSL dal '18 in poi.

57400369 21" Trasparente – Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 28,6"; larghezza – 21,4".

57400335 18" Trasparente – Nero.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,8"; larghezza – 21,5".

D. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES

Un parabrezza deve fornire una barriera tra guidatore e insetti, mozziconi di sigarette, detriti e aria inquinata. Deve deviare il flusso d'aria e le raffiche di vento creando una zona confortevole per guidatore e passeggero. Ma non è solo una questione di funzionalità. Questo parabrezza monoblocco è caratterizzato da un nostalgico braccio a ferro di cavallo che si abbina alla perfezione alla motocicletta Harley-Davidson®. Realizzato in policarbonato robusto per resistere ai graffi, questo parabrezza alto offre la massima protezione sulla strada, ma per avere la sensazione del vento tra i capelli, lo schermo rimovibile può essere rimosso completamente o reinstallato in pochissimi secondi per adattarsi al proprio stile di guida. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400329 21" Trasparente – Lucidato.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 27,0"; larghezza – 21,5".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

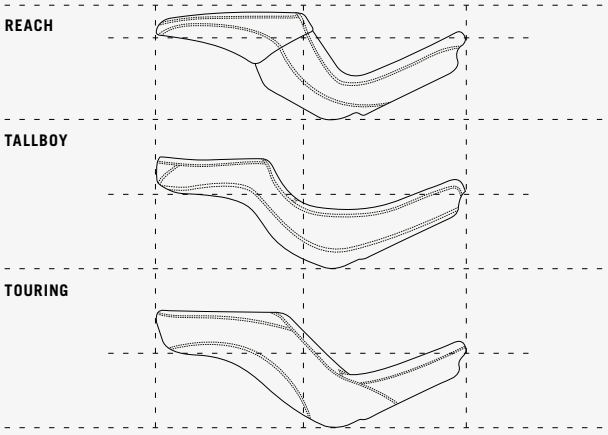
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua stazza personale.

I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.

I motociclisti più alti invece possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.

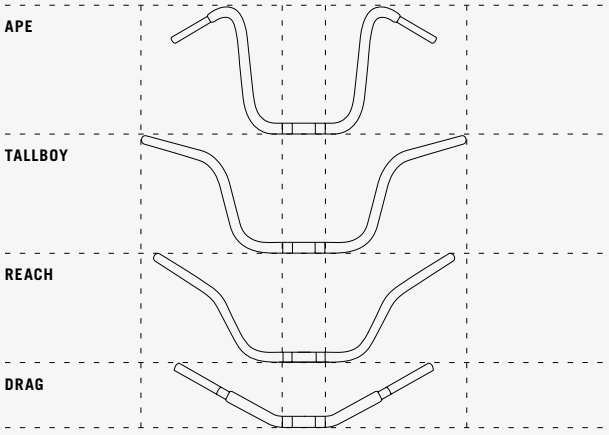
SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determina la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, essa gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.

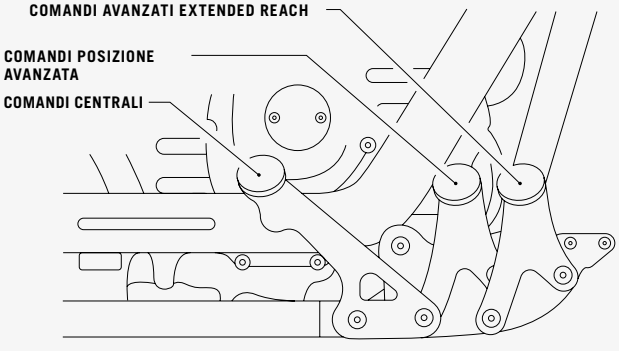
VEDI PAGINE 159-170



MANUBRIO

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.

VEDI PAGINE 590-608



COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.

VEDI PAGINE 185-189



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta sollevando o abbassando le sospensioni può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

VEDI PAGINA 184

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLA MONOPOSTO BEVEL (ILLUSTRATO 52000389)



A. SELLA MONOPOSTO BEVEL (ILLUSTRATO 52000391)



A. SELLA MONOPOSTO BEVEL (ILLUSTRATO 52000390)



B. SELLINO DEL PASSEGGERO BEVEL (ILLUSTRATO 52400197)



B. SELLINO DEL PASSEGGERO BEVEL (ILLUSTRATO 52400196)

A. SELLA MONOPOSTO BEVEL

Non accetti compromessi quando si tratta di stile e non baratterai certo il look per la comodità. E perché mai dovresti? Adesso puoi avere il meglio di entrambi i mondi e non è necessario che lo sappia nessuno. Le selle Bevel sono state create con tutta la personalità necessaria a complementare l'orientamento del tuo stile, garantendo la massima funzionalità ma senza l'aspetto ingombrante di una sella progettata per la comodità. Il profilo ribassato e snello delle selle Bevel ricalca e segue le linee della tua moto, mentre gli inserti in simil fibra di carbonio, la pieghettatura gallonata, la scritta HDMC™ ricamata e i bottoni in alluminio (impercettibili quando si è seduti) conferiscono un look personalizzato. Quello che non vede nessuno, ma che rende migliore l'esperienza in sella, è il tessuto mesh 3-D, leggero e traspirante. Il mesh 3-D assorbe i colpi anche delle strade più dissestate, nonostante questo materiale sia molto più sottile rispetto a quello di selle di categoria comparabile. Le cuciture nastrate sono resistenti all'acqua e mantengono il tuo fondoschiena asciutto anche quando la sella è bagnata, e il supporto nella parte posteriore della sella aggiunge comodità per la parte bassa della schiena del guidatore.

52000389
Per modelli FLSB, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (12,75"). Non compatibile con sellini passeggero.

52000391
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (11,5").

52000390
Per modelli FXDRS dal '19 in poi. Larghezza sella 13,0".

B. SELLINO DEL PASSEGGERO BEVEL

Fai viaggiare il tuo passeggero in tutta comodità senza rinunciare alla personalità che hai deciso di dare alla tua moto. Le cuciture nastrate sono resistenti all'acqua per mantenere asciutto il fondoschiena del passeggero anche quando la sella è bagnata. Ideato per essere abbinato alla sella monoposto Bevel.

52400197 Stile FXFB.
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi dotati di sella monoposto Bevel P/N 52000391. Larghezza sellino del passeggero 23,5 cm (6,75").

52400196 Stile FXDR™ 114.
Per modelli FXDRS dal '19 in poi dotati di sella monoposto Bevel P/N 52000390. Larghezza sellino del passeggero 23,5 cm (9,25").

Tecnologia Mesh 3-D

Cuciture impermeabili

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLA TWO-UP BEVEL

Non accetti compromessi quando si tratta di stile e non baratterai certo il look per la comodità. E perché mai dovresti? Adesso puoi avere il meglio di entrambi i mondi e non è necessario che lo sappia nessuno. Le selle Bevel sono state create con tutta la personalità necessaria a complementare l'orientamento del tuo stile, garantendo la massima funzionalità ma senza l'aspetto ingombrante di una sella progettata per la comodità. Il profilo ribassato e snello delle selle Bevel ricalca e segue le linee della tua moto, mentre gli inserti in simil fibra di carbonio, la pieghettatura gallonata, la scritta HDMC™ ricamata e i bottoni in alluminio, impercettibili quando si è seduti, conferiscono un look personalizzato. Quello che non vede nessuno, ma che rende migliore l'esperienza in sella, è il tessuto mesh 3-D, leggero e traspirante. Il mesh 3-D assorbe i colpi anche delle strade più dissestate, nonostante questo materiale sia molto più sottile rispetto a quello di selle di categoria comparabile. Le cuciture nastrate sono resistenti all'acqua e mantengono il tuo fondoschiena asciutto anche quando la sella è bagnata, e il supporto nella parte posteriore della sella aggiunge comodità per la parte bassa della schiena del guidatore.

52000387
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi. I modelli FLDE e FLSL richiedono l'acquisto separato delle pedaline poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalina poggiapiedi del passeggero P/N 50500769 e 50500771. Larghezza sella 32,38 cm (12,75"); larghezza sellino passeggero 17,7 cm (7,0").

52000388
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (12,5"); larghezza sellino passeggero 17,7 cm (7,0").

52000400
Per modelli FXBB dal '18 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (12,5"); larghezza sellino passeggero 17,7 cm (7,0").

52000401
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (12,25"); larghezza sellino passeggero 17,7 cm (7,0").

NUOVO



A. SELLA TWO-UP BEVEL (ILLUSTRATO 52000387)

NUOVO



A. SELLA TWO-UP BEVEL (ILLUSTRATO 52000388)

NUOVO



A. SELLA TWO-UP BEVEL (ILLUSTRATO 52000400)

NUOVO



A. SELLA TWO-UP BEVEL (ILLUSTRATO 52000401)

Tecnologia Mesh 3-D

Cuciture impermeabili

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. SELLA MONOPOSTO BRAWLER (ILLUSTRATA 52000301)



B. SELLA MONOPOSTO BRAWLER (ILLUSTRATA 52000299)



C. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATA 52000300)



C. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATA 52000298)

B. SELLA MONOPOSTO BRAWLER™

Quando viaggi da solo, fallo con stile. Queste selle monoposto di alta qualità sono caratterizzate da un design fluido e slanciato che abbraccia i tubi del telaio per un deciso look personalizzato. Il design della sella Brawler permette al guidatore di assumere una posizione di guida ribassata, mentre l'estremità posteriore in rilievo evita che possa scivolare. La sella Brawler presenta uno speciale attacco per sella con sede nascosta e occhielli per un look personalizzato pulito e la coda fastback è messa in risalto da un medaglione custom inserito nella superficie. La superficie di seduta in vinile con cucitura custom è caratterizzata da un delicato inserto a contrasto, mentre l'imbottitura in gommapiuma sagomata offre una sensazione di solidità e lusso. La sella non è compatibile con i sellini passeggero.

52000301
Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB. Larghezza sella 10,0". Non compatibile con sellini passeggero.

52000299
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 11,0". Non compatibile con sellini passeggero.

C. SELLA BADLANDER™

Rivestimenti lisci ed essenziali, delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla motocicletta quel tono che solo Harley è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ribassata, ideale per i motociclisti che vogliono la minor distanza possibile dal suolo, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente a quelli più alti di spostarsi dai comandi manuali e a pedale senza doversi sedere più in alto sulla moto. Questa sella è avvolta in vinile idrorepellente e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

52000300
Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB. I modelli FLDE, FLSL e FXBB richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 5,5".

52000298
Per modelli FLSB e FXLR dal '18 in poi. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino passeggero 6,0".

52000297
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 12,5"; larghezza sellino passeggero 6,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SELLA MONOPOSTO REACH
Dal medaglione in metallo custom Harley-Davidson al design snello e inclinato verso il basso, questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore. Scolpita e modellata per facilitare l'appoggio a terra, questa sella monoposto Reach posiziona il guidatore più vicino ai comandi rispetto alla sella di serie. La punta stretta e la posizione di seduta dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio, mentre la generosa larghezza della sella aumenta il supporto per le lunghe distanze. E la coda della sella rivolta verso l'alto mantiene saldamente il guidatore senza confinarti in una posizione. Per il massimo comfort e supporto, queste selle sono consigliate per i guidatori con un'altezza compresa tra 1,57 m e 1,73 m (5'-2" e 5'-8").

A. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE DELUXE
Realizzata a complemento del look classico del modello Softail Deluxe, questa sella monoposto Reach presenta una doppia fila di cuciture fino al centro della superficie di seduta, e drappeggio in pelle sui pannelli laterali con inserti decorativi. È disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400175.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Deluxe di serie '18 – 1,5" più in avanti
- Sella modello Heritage di serie '18 – 1,5" più in avanti

52000302
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FLHC o FLHCS con sellino del passeggero di serie. Larghezza sella 14,5".

B. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE SOFTAIL SLIM®
Questa sella monoposto dallo stile minimalista presenta un design classico classic tuck & roll che si integra alla perfezione allo stile bobber dei modelli Softail Slim. È disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400129.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Softail Slim di serie '18 – 1,25" più in avanti.

52000303
Per modelli FLSL dal '18 in poi. Larghezza sella 11,5".

C. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE BREAKOUT® '18
Questa comoda sella monoposto Reach è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout e presenta una cucitura rossa, un inserto in vinile e un inserto con medaglione Harley-Davidson. La superficie di seduta e la cucitura si integrano con il sellino passeggero di serie del '18.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Breakout di serie '18 – 1,5" più in avanti.

52000304 Cucitura rossa.
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o sellino Sundowner P/N 52400225 o 52400169. Larghezza sella 13,0".

D. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE BREAKOUT '19
Questa comoda sella monoposto Reach è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout e presenta una cucitura grigia, un inserto in vinile e un inserto con medaglione Harley-Davidson. La superficie di seduta e la cucitura si integrano con il sellino passeggero di serie del '19.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Breakout di serie '19 – 1,5" più in avanti.

52000430 Cucitura grigia.
Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o sellino Sundowner P/N 52400225 o 52400169. Larghezza sella 13,0".



A. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE DELUXE



B. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE SOFTAIL SLIM



C. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE BREAKOUT '18, CUCITURA ROSSA (ILLUSTRATA CON SELLINO DI SERIE)



D. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE BREAKOUT '19, CUCITURA GRIGIA

Selle Reach

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. SELLA REACH – STILE FXDR 114



F. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE FAT BOY (ILLUSTRATO CON SELLINO DI SERIE)



G. SELLA TWO-UP REACH – STILE SPORT GLIDE



H. SELLA TWO-UP REACH – STILE FAT BOB

E. SELLA REACH – STILE FXDR™ 114
Questa sella monoposto Reach ti avvicina ai comandi senza rinunciare allo stile avvincente del modello FXDR 114. Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. Rispetto alla sella di serie, la sella Reach sposta il guidatore circa 4 cm più in avanti, portando le gambe in posizione più ravvicinata e permettendo di raggiungere con maggiore facilità sia i comandi a pedale che il suolo. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un sostegno per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante le accelerazioni. Lo stile di questa sella monoposto Reach ricalca quello della sella originale del modello FXDR 114.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello FXDRS di serie – 1,5" più avanti.

52000398
Per modelli FXDRS dal '19 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (11,5").

F. SELLA MONOPOSTO REACH – STILE FAT BOY®
Questa sella monoposto Reach avvicina il guidatore ai comandi senza rinunciare allo stile accattivante del modello Fat Boy. La sella presenta cuciture e motivi che si abbinano alla perfezione al sellino del passeggero di serie.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Fat Boy di serie '18 – 1,0" più in avanti.

52000352
Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi dotati di sellino del passeggero di serie o sellino Sundowner P/N 52400170. Larghezza sella 14,0".

SELLE TWO-UP REACH
Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle two-up della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Queste selle two-up della linea Reach presentano un profilo a gradini che impedisce lo scivolamento all'indietro del guidatore durante l'accelerazione, e una posizione del passeggero più sollevata che culla il coccige per un comfort prolungato durante la guida. La superficie di seduta in vinile è arricchita dal classico medaglione Harley-Davidson.

G. SELLA TWO-UP REACH – STILE SPORT GLIDE®
Progettata con un aspetto simile a una sella monoposto separata e un sellino, questa sella two-up Reach in liscio vinile monoblocco si integra alla perfezione alle linee ondulate del modello Low Rider®.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Low Rider di serie '18 – 0,5" più in basso e 1,5" più in avanti.

52000354
Per modelli FLSB e FXLR dal '18 in poi. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 5,5".

H. SELLA TWO-UP REACH – STILE FAT BOB®
Progettata per riflettere lo stile tecnico della sella Fat Bob di serie, questa sella two-up Reach presenta superfici di seduta con effetto scamosciato per il massimo attrito, e pannelli centrali sollevati per un aspetto tattico.

Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Fat Bob di serie '18 – 0,5" più in basso e 1,25" più in avanti.

52000353
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Larghezza sella 11,0"; larghezza sellino passeggero 6,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SELLE TWO-UP TALLBOY
Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. Studiata per guidatori di alta statura, una sella Tallboy solleva e arretra la posizione del guidatore dalla posizione di seduta di serie per eliminare le "ginocchia sollevate", permettendo di assumere una posizione di braccia e gambe più naturale vicino ai comandi. Le selle Tallboy presentano un design bucket e un'ampia superficie di seduta per ridurre la pressione sul coccige senza dare un effetto ingombrante. Il sellino del passeggero è sagomato e imbottito per massimizzare il comfort del passeggero. La superficie di seduta in vinile è arricchita dal medaglione rotondo Harley-Davidson®.

A. SELLA TWO-UP TALLBOY – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM® E STREET BOB®
Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Deluxe di serie '18 – 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.
- Sella modello Heritage di serie '18 – 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.
- Sella modello Slim di serie '18 – 1,75" più indietro, 1,75" più in alto.
- Sella modello Street Bob di serie '18 – 2,5" più indietro, 1,0" più in alto.

52000355
Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino passeggero 9,75".

B. SELLA TWO-UP TALLBOY – FAT BOY® E BREAKOUT®
Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Fat Boy di serie '18 – 3,5" più indietro, 0,75" più in alto.
- Sella modello Breakout di serie '18 – 1,75" più indietro, 1,25" più in alto.

52000356
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 14,25"; larghezza sellino passeggero 10,0".

C. SELLA TWO-UP TALLBOY – LOW RIDER®
Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello Low Rider di serie '18 – 2,75" più indietro, 1,0" più in alto.

52000305
Per modelli FLSB e FXLR dal '18 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino passeggero 9,0".



A. SELLA TWO-UP TALLBOY – DELUXE, HERITAGE, SOFTAIL SLIM E STREET BOB



B. SELLA TWO-UP TALLBOY – FAT BOY E BREAKOUT



C. SELLA TWO-UP TALLBOY – LOW RIDER

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SELLA HAMMOCK TOURING HARLEY



D. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOY®)



D. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE CON SCHIENALE DEL GUIDATORE OPZIONALE)

D. SELLE HARLEY® HAMMOCK TOURING

Rimani in sella tutto il giorno. Queste selle Harley Hammock presentano ampie superfici di seduta e una forma poca profonda, che distribuisce il peso e riduce i punti di pressione. Sotto i 2" dell'imbottitura in tradizionale schiuma a doppia densità, il peso del guidatore è sostenuto da un sistema di sospensione rivoluzionario in tessuto. Questo sistema di sospensione con cinghia elastica integrato nella sella è come un'amaca, con 2" di elevazione sopra la piastra della sella. Questo sistema interno evita di raggiungere bruscamente il fondo sella, offrendo un incremento del 30% in termini di comfort e resistenza durante i lunghi viaggi, riparando il guidatore dagli impatti improvvisi alle articolazioni su strada. La superficie in vinile della sella con cuciture diamantate è facile da pulire e curare, e può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale per un maggiore sostegno per la schiena.

52000294
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino passeggero 10,75".

52000290
Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 11,25".

Illustrato con:

SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILI
Migliorano il supporto per la schiena per aumentare il comfort durante lunghi viaggi. Le forme sagomate del cuscino dello schienale consentono un sostegno completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Una staffa di supporto regolabile in quattro posizioni di montaggio è predisposta per consentire diverse posizioni di guida. L'inclinazione del cuscino per schienale può essere regolata per ottenere il massimo comfort.

52300409
Per modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB, FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dotati di sella Signature Hammock P/N 52000290 o 52000294. Larghezza cuscino schienale: 11,25".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Sundowner

SELLE MONOPOSTO SUNDOWNER
Guida dall'alba al tramonto in comfort e stile. La forma e la densità della schiuma delle selle monoposto Sundowner sono state sviluppate e rifinite durante le centinaia di ore di prova su strada e valutazioni ergonomiche. Questa sella unica presenta una speciale conformazione con la seduta profonda che consente di non affaticare l'osso sacro e fornisce sostegno per la schiena del motociclista. La punta stretta della sella è stata scolpita per avvicinare le gambe e abbinarsi perfettamente alla sezione inferiore dei serbatoi. Le selle sono realizzate con superfici in vinile di ottima qualità per massimo comfort e durata.

A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – HERITAGE SOFTAIL® E DELUXE
Realizzata con curve arrotondate e pannelli centrali cuciti, questa ampia sella monoposto Sundowner si integra allo stile dei modelli Softail classici. È disponibile il sellino del passeggero abbinato P/N 52400168 per i modelli Softail Deluxe ed Heritage.

52000291
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.
Larghezza sella 16,5".

B. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – STILE BREAKOUT® '18
Questa sella monoposto Sundowner si abbina alla sella di serie del modello Softail Breakout '18 ed è caratterizzata da un inserto in vinile, cucitura rossa e inserto total black con medaglione Harley-Davidson®. Quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino passeggero di serie o Sundowner, P/N 52400169.

52000292 Cucitura rossa.
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.
Larghezza sella 16,75".

C. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – STILE BREAKOUT '19
Questa sella monoposto Sundowner è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout '19 ed è caratterizzata da un inserto in vinile, una cucitura rossa e un inserto total black con medaglione Harley-Davidson. Quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino passeggero di serie o Sundowner, P/N 52400225.

52000429 Cucitura grigia.
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.
Larghezza sella 16,75".

D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – FAT BOY®
I pannelli laterali lisci in vinile con doppia fila di cuciture definisce il look della sella monoposto Sundowner per i modelli Fat Boy, integrandosi perfettamente al sellino del passeggero di serie. Per un ulteriore comfort del passeggero, la sella può essere abbinata al sellino Sundowner in tinta P/N 52400170.

52000293
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.
Larghezza sella 16,25".



A. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – HERITAGE SOFTAIL E DELUXE (ILLUSTRATO DELUXE CON SELLINO SUNDOWNER)



B. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – '18 BREAKOUT, CUCITURE IN ROSSO (ILLUSTRATA CON SELLINO SUNDOWNER)



C. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – '19 BREAKOUT, CUCITURE IN GRIGIO



D. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – FAT BOY (ILLUSTRATA CON SELLINO SUNDOWNER)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. SELLA SUNDOWNER – STILE FXDR 114



F. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – STILE FXDR 114



G. SELLA SUNDOWNER – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL, SOFTAIL SLIM & STREET BOB



H. SELLA SUNDOWNER – FAT BOB



I. SELLA SUNDOWNER – LOW RIDER

E. SELLA SUNDOWNER – STILE FXDR™ 114
Con la sella Sundowner non sei obbligato a sacrificare lo stile per il comfort. Il design plissettato in stile cinturino di orologio fornisce un look high-tech, garantendo allo stesso tempo l'eliminazione dei punti di pressione. Le cuciture nero su nero integrano lo stile del modello FXDR 114. Se da un lato il profilo ribassato della sella Sundowner la rende la soluzione perfetta per una FXDR 114, dall'altro la maggiore larghezza rispetto alla sella di serie aiuta a distribuire il peso regalando comodità sulle lunghe distanze. La forma a cucchiaio garantisce ulteriore sostegno alla schiena del conducente, eliminando al tempo stesso i punti di pressione.

52000399
Per modelli FXDRS dal '19 in poi. Larghezza sella 32,38 cm (14,0").

F. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – STILE FXDR 114
Progettato per abbinarsi al design e allo stile delle cuciture delle selle Sundowner per il modello FXDR 114, questo sellino del passeggero dona ai tuoi compagni di viaggio comfort sulle lunghe distanze.

52400204
Per modelli FXDRS dal '19 in poi dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000399. Compatibile, ma non abbinato, alla sella della dotazione di serie. Larghezza sellino del passeggero 23,5 cm (10,0").

SELLE TWO-UP SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

G. SELLA SUNDOWNER – DELUXE, HERITAGE SOFTAIL®, SOFTAIL SLIM® & STREET BOB®
Realizzata con una copertura in vinile liscia e ampi spazi per guidatore e passeggero, questa comoda sella two-up Sundowner è sagomata per il massimo comfort durante la guida. L'ampia cucitura sul pannello centrale e i fianchi svasati riducono visivamente la sella per ridurre l'effetto ingombrante dei modelli Street Bob o Slim.

52000295
Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB. Larghezza sella 14,25"; larghezza sellino passeggero 10,0".

H. SELLA SUNDOWNER – FAT BOB®
Ispirata allo stile della sella Fat Bob di serie, questa sella two-up Sundowner offre il massimo comfort per il guidatore e il passeggero nei lunghi tragitti, senza nascondere la personalità della moto.

52000349
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino del passeggero 10,25".

I. SELLA SUNDOWNER – LOW RIDER®
Con cuciture abbinate alla sella guidatore ribassata di serie, questa comoda sella two-up Sundowner è pronta a offrire al guidatore e al passeggero massimo comfort e stile anche nei viaggi più lunghi.

52000350
Per modelli FLSB e FXLR dal '18 in poi. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 12,25".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLINO PASSEGGERO – STILE STREET BOB®/SOFTAIL SLIM®*
Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino passeggero rimovibile semplice da installare presenta una copertura tuck and roll realizzata in uno stile che si abbina alla sella monoposto di serie. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52400128 Stile Street Bob.
Per modelli FXBB dal '18 in poi con sella monoposto di serie. Richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sellino 6,75".

52400129 Stile Softail Slim.
Per modelli FLSL dal '18 in poi con sella monoposto di serie o sella monoposto Reach™ P/N 52000303. Richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sellino 6,75".

B. SELLINO PASSEGGERO TOURING – STILE SOFTAIL DELUXE*
Realizzati per abbinarsi alle cuciture e ai motivi delle selle guidatore monoposto di serie Softail Deluxe o Reach questi eleganti sellini garantiscono al passeggero una posizione estremamente comoda durante i viaggi lunghi. Facile da installare senza rimuovere la sella guidatore, questo kit comprende la bulloneria di montaggio e una cinghia abbinata.

52400175 Stile Softail Deluxe.
Per modelli FLDE dal '18 in poi con sella monoposto di serie o sella monoposto Reach P/N 52000302. Richiede l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi del passeggero e del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50500769 o 50500771. Larghezza sellino 9,75".

C. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – STILE HERITAGE SOFTAIL®*
Con una doppia fila di cuciture sul pannello centrale e borchie rettangolari total black, questo comodo sellino del passeggero Sundowner sostituisce perfettamente il sellino del passeggero di serie dallo stile minimalista.

52400171
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con sella monoposto di serie. Larghezza sellino del passeggero 11,25".

D. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER – DELUXE & HERITAGE SOFTAIL*
Trasforma la tua Sundowner monoposto in una moto da viaggio biposto. Realizzata per abbinarsi alla sella monoposto Sundowner P/N 52000291, questa sella manterrà il passeggero felice per ore durante il viaggio.

52400168
Per modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS con sella monoposto Sundowner P/N 52000291. Larghezza sellino del passeggero 11,25".

E. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER – BREAKOUT®*
Realizzata pensando al massimo comfort del passeggero, questo sellino del passeggero Sundowner si abbina alla perfezione alla sella monoposto di serie del modello Breakout o Sundowner.

Per modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi con sella monoposto di serie, Sundowner P/N 52000429 o 52000292, o Reach P/N 52000304 o 52000430. Larghezza sellino del passeggero 11,75".

52400169 Cucitura rossa.

52400225 Cucitura grigia.

F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER – FAT BOY®*
Questo sellino scolpito offrirà il massimo comfort per il passeggero anche nei lunghi tragitti. Realizzato per abbinarsi alla sella monoposto di serie Fat Boy o Sundowner P/N 52000293.

52400170
Per modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi con sella monoposto di serie, Sundowner P/N 52000293, o Reach P/N 52000352. Larghezza sellino del passeggero 12,0".

G. SELLINO PASSEGGERO – FXDR™ 114
Questo sellino si abbina perfettamente alla sella di serie del guidatore.

52400186
Per i modelli FXDRS dal '19 in poi dotati di sella monoposto di serie. Richiede l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50501128. Larghezza sella 10,25".

***AVVERTENZA:** Da non installare su modelli che non sono equipaggiati con pedalini per passeggero. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLINO DEL PASSEGGERO – STILE SOFTAIL STREET BOB



A. SELLINO DEL PASSEGGERO – SOFTAIL SLIM STYLING



B. SELLINO PASSEGGERO TOURING – STILE SOFTAIL DELUXE



C. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – STILE HERITAGE SOFTAIL



D. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER – DELUXE & HERITAGE SOFTAIL



E. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – BREAKOUT, CUCITURA ROSSA



E. SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – BREAKOUT, CUCITURA GRIGIA



F. SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER – FAT BOY



G. SELLINO PASSEGGERO – FXDR 114



H. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN



I. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI AMPI



J. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA MONOPOSTO



J. COPERTURA IMPERMEABILE – VERSIONE BIPOSTO

H. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i Cuscini del Sedile Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica che permette al tuo peso di essere supportato in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini sella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino passeggero.
Larghezza cuscino – 14,0".

52400162 Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali.
Lunghezza cuscino – 12,0"; larghezza – 9,0".

I. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51076-10 Cuscino sella grande.
Per modelli Softail, Touring e Trike con selle di serie e opzionali. Non per selle Bobber o Road Zeppelin.
Larghezza cuscino – 16.0"

51078-10 Cuscino schienale passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali.
Larghezza cuscino – 13,0".

52300103 Ampio cuscino schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".

J. COPERTURA IMPERMEABILE*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la vostra sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

51639-97 Versione biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail con selle two-up. Non per modelli Touring e Trike. Non per schienale guidatore.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SELLA MONOPOSTO TUCK & ROLL

Aggiungi un look "Bobber" un po' retrò alla tua moderna motocicletta Harley-Davidson®. Questa sella monoposto presenta una superficie in vinile classica classic tuck & roll che avvolge un cuscino sagomato, per poter godere allo stesso tempo del massimo comfort e di uno stile minimalista ed "essenziale". Il fondo della sella in metallo nero lucido liscio offre un look custom pulito. Di facile installazione, la sella a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello (venduto separatamente) hanno tutto ciò che serve per ottenere un look "Bobber". Il kit di montaggio include molle valvole che ammortizzano la guida; in alternativa, per un tocco di stile classico e aggressivo, aggiungi il kit attacco rigido per profilo ribassato. L'installazione non richiede tagli, saldature o realizzazione di componenti specifici; la sella può essere rimossa e sostituita con una sella Touring biposto per una notte a due in città.

52000315

Per modelli FLSL e FXBB a partire dal '18. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio per sella a molle P/N 52100029. Non compatibile con sellini passeggero.



A. SELLA MONOPOSTO TUCK & ROLL

B. SELLA MONOPOSTO BOBBER

Quanto ti puoi abbassare? Questa sella monoposto classica rappresenta il look essenziale delle moto fatte in casa portato all'estremo. Lo spesso rivestimento in pelle e la sottile imbottitura in gommapiuma sono direttamente fissati al fondo della sella in metallo sagomato, così da ridurre l'altezza di marcia ed esaltare al massimo lo stile. Il fondo della sella in metallo nero lucido liscio offre un look custom pulito. Di facile installazione, la sella a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello (venduto separatamente) hanno tutto ciò che serve per ottenere un look "Bobber". Il kit di montaggio include molle valvole che ammortizzano la guida; in alternativa, per un tocco di stile old-school e aggressivo, aggiungi il kit attacco rigido per profilo ribassato. L'installazione non richiede tagli, saldature o realizzazione di componenti specifici; la sella può essere rimossa e sostituita con una sella Touring biposto per una notte a due in città.

Per modelli FLSL e FXBB a partire dal '18. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio per sella a molle P/N 52100029. Non compatibile con sellini passeggero.



B. SELLA MONOPOSTO BOBBER – PELLE NERA ANTICATA

SELLA MONOPOSTO PELLE NERA ANTICATA

Il cuscino in pelle nera anticata a taglio vivo collegato alla piastra con rivetti anticati in simil nichel, e presenta un medaglione total black "Milwaukee Since 1903". Conciata in Italia, la pelle Eureka da 127,5 g vanta un logo Bar & Shield® goffrato sulla superficie come tocco finale.

52000320



B. SELLA MONOPOSTO BOBBER – PELLE NERA LISCIA

SELLA MONOPOSTO PELLE NERA LISCIA

La sella in pelle liscia nera dallo stile minimalista presenta una ghiera in acciaio nero lucido che circonda il perimetro della sella. La ghiera è rivettata alla piastra e comprime il bordo della pelle per un look pulito.

52000314

SELLA MONOPOSTO PELLE MARRONE ANTICATA

Rivestita in elegante pelle pull up marrone, questa sella dal look custom e bobber acquisterà carattere col passare del tempo. Questa pelle flessibile viene conciata dall'azienda conciaria di Milwaukee Seidel e la sella indossa il look autentico della sua città di natale con uno stile classico. La pelle da 100 g a taglio vivo riveste un piccolo cuscino ed è impreziosita da un logo Bar & Shield goffrato. La pelle è applicata alla piastra della sella con rivetti in vero ottone, e la ghiera abbinata "Milwaukee Since 1903", con il tempo, creerà una patina di invecchiamento.

52000381



B. SELLA MONOPOSTO BOBBER – PELLE MARRONE ANTICATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE



D. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO



E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – CROMATO



E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – NERO LUCIDO



F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA – NERO LUCIDO



G. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

C. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE

Ottieni il perfetto equilibrio tra stile e funzionalità. Richiesto per il montaggio di una sella monoposto a molle sui modelli Street Bob® dal '18 in poi e Slim, questo kit comprende tutto il necessario per una semplice installazione a innesto rapido. Il kit comprende molle troncoconiche che massimizzano la corsa della sella mantenendo un profilo ribassato, un sottosella sagomato custom in acciaio, una cerniera in acciaio inossidabile lucidato e tutta la bulloneria necessaria. Il copri-sottosella è rifinito in nero lucido e presenta un pannello in acciaio inossidabile con inserto in rete. La sella può essere inclinata in avanti, permettendo la rimozione del pannello sottosella e un accesso semplice alla regolazione delle sospensioni. Cerchi una posizione di guida davvero ribassata? Basta cambiare le molle valvole con il kit di installazione sella con attacco rigido P/N 52100043 (venduto separatamente) per un look ribassato.

52100029
Per modelli FLSL e FXBB a partire dal '18.

D. KIT DI INSTALLAZIONE SELLA CON ATTACCO RIGIDO

Sfoggia il tuo look grezzo, minimalista e ribassato in qualsiasi momento. Ideato per l'installazione in combinazione con il kit di installazione sella a molle P/N 52100029, questo kit ti permette di sostituire le molle con piccoli perni da attacco per un look ribassato. E per un'ammortizzazione leggermente maggiore, questi perni possono essere facilmente sostituiti con le molle originali. Il kit comprende due perni filettati di alluminio nero lucido e con gli inserti.

52100043
Per modelli FLSL e FXBB a partire dal '18. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione sella a molle P/N 52100029.

E. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO

Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. La manopola zigrinata è semplice da installare o rimuovere senza attrezzi e la rondella in nylon mantiene la manopola in posizione e libera. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail® (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A	Cromato.
10500093	Nero Lucido.

F. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA – NERO LUCIDO

Quando decidi di adottare un look total black, non ti dimenticare i dettagli. Questi dadi di montaggio della sella in nero lucido eliminano il fastidio del dover smontare la tua sella a due pezzi e completano il look total black. Questi sontuosi e neri accessori vestiranno con eleganza gli attacchi della sella. La loro manopola zigrinata renderà il montaggio e lo smontaggio della sella un gioco da ragazzi. Non sono necessari attrezzi. Venduti in coppia.

10400049
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

G. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO

Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

57300065
Adatto ai serbatoi carburante su molti modelli Street, Sportster®, Dyna e Softail. Può coprire una parte della grafica sul serbatoio del combustibile; controlla come si presenta prima di attaccarlo al serbatoio.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMFORT IN VIAGGIO

Lo schienale e il portabagagli consentiranno trasformare il look essenziale perfetto per le passeggiate pomeridiane in quello di una moto da viaggio biposto completa in pochi secondi. Questi accessori, concepiti per accrescere comfort e comodità, rendono il viaggio meno faticoso.

PRONTA PER I CHILOMETRI CHE L'ASPETTANO

Monoposto e ridotta all'essenziale, biposto e a pieno carico, o una qualsiasi via di mezzo: ogni moto Harley-Davidson® può essere personalizzata per soddisfare le esigenze della guida su autostrada.



SCHIENALI PASSEGGERO

Per il comfort e la tranquillità, installare lo schienale passeggero è essenziale. Inizia con uno schienalino monopezzo HoldFast™ di altezza a tua scelta e aggiungi un cuscino dello schienale abbinato.



PORTAPACCHI SPORT

Con un portabagagli sportivo attaccato allo schienale del passeggero, puoi portare il tuo pranzo a lavoro o tutta la tua attrezzatura in giro per le strade.



PORTAPACCHI BIPOSTO

Per il guidatore che non ha bisogno di uno schienale passeggero, un portabagagli two-up HoldFast consente facilmente di aggiungere un posto per fissare il bagaglio.



PORTAPACCHI MONOPOSTO

Aggiungi capacità di viaggio al tuo modello con sella monoposto in un paio di secondi. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero.

BASI RIMOVIBILI

Gli schienalini monoblocco HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare lo schienale in pochi secondi per la massima versatilità. Lo schienalino HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa.

1 SBLOCCA

Tira le chiusure HoldFast per sganciare il portabagagli o lo schienalino dai punti di fissaggio.

2 SOLLEVA

Ruota il portabagagli o lo schienalino in avanti per rimuovere i punti di fissaggio posteriori.

3 RIMUOVI

Solleva il portabagagli o lo schienalino sganciandolo dai punti di fissaggio anteriori.



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

LA FLESSIBILITA' DEL SUPPORTO

Uno schienalino rimovibile HoldFast™ e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per la creazione di una moto Touring completa. Lo schienale offre comfort per i viaggi lunghi, sostegno per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Dopo aver installato il kit di bulloneria di fissaggio, aggiungere o rimuovere un accessorio rimovibile HoldFast è una semplice operazione "ruota e clicca".

RIMUOVERE UN ACCESSORIO HOLDFAST



INSTALLA

Posiziona lo schienalino per ruotare sui punti di fissaggio anteriori. Ruota lo schienale per impegnare i punti di ancoraggio posteriori, e bloccarli in posizione con una leggera spinta verso il basso. E' tutto quello che c'è da fare.



RIMUOVI

Afferra e tira le linguette di bloccaggio all'indietro per rilasciare lo schienalino e spingere in avanti per rimuovere i punti di ancoraggio posteriori. Solleva lo schienalino libero dai punti di bulloneria anteriore, ed è fatta.



A. KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO HOLDFAST
Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria per ancoraggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori rimovibili opzionali HoldFast. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere altri accessori se le tue esigenze di guida dovessero cambiare. Il kit comprende punti di ancoraggio per consentire l'installazione dello schienalino H-D® Detachables™, il portabagagli per sella monoposto, il portabagagli per sella two-up, il portabagagli monoposto Tour-Pak™ o portabagagli two-up Tour-Pak.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

52300643	Cromato.
52300644	Nero Lucido.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXFB, FXFBS, FXLR e FLXRS dal '18 in poi.

52300645	Cromato.
52300646	Nero Lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST™
Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto Touring completa. Lo schienale aggiunge comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Gli schienalini monoblocco HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare lo schienale in pochi secondi per la massima versatilità. Lo schienalino HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Gli schienalini Sissy Bar HoldFast sono disponibili corti o con altezza standard per un sostegno della schiena del passeggero ottimizzato. È disponibile un'ampia varietà di cuscini schienale per i massimi requisiti di comfort o personalizzazione, e il kit comprende una staffa di supporto per cuscino a 3 punti.

Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300442	Altezza standard, cromato.
52300446	Altezza standard, nero lucido.
52300444	Corto, cromato.
52300448	Corto, nero lucido.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300437	Altezza standard, cromato.
52300439	Altezza standard, nero lucido.
52300436	Corto, cromato.
52300441	Corto, nero lucido.

Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300454	Altezza standard, nero lucido.
52300456	Corto, nero lucido.

Per modelli FLSB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

52300432	Altezza standard, cromato.
52300434	Altezza standard, nero lucido.
52300433	Corto, cromato.
52300435	Corto, nero lucido.



A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST – CROMATO



A. SCHIENALINO SISSY BAR HOLDFAST – NERO LUCIDO



A. ALZATA CORTA PER SCHIENALINO HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)



A. ALZATA SCHIENALINO HOLDFAST DI ALTEZZA STANDARD – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO HERITAGE SOFTAIL®)



A. ALZATA SCHIENALINO HOLDFAST DI ALTEZZA STANDARD – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOB®)



A. ALZATA CORTA SCHIENALINO HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO BREAKOUT®)



A. ALZATA SCHIENALINO HOLDFAST DI ALTEZZA STANDARD – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER®)



A. ALZATA CORTA SCHIENALINO HOLDFAST – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO CON ATTACCO RIGIDO



B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO CON ATTACCO RIGIDO



B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO CON ATTACCO RIGIDO



C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – SCHIENALINO SISSY BAR ALTO DA 21"

B. SCHIENALINO SISSY BAR ALTO MONOBLOCCO ATTACCO RIGIDO

Allaccia il tuo materassino o il tuo zaino e parti. Questo schienalino dal classico stile è il tocco finale perfetto per la tua motocicletta dallo stile bobber essenziale. Lo schienalino alto da 21'' presenta un montante in acciaio laminato saldato sui supporti laterali ad attacco rigido, per uno stile iconico. Bullonato direttamente sui montanti del parafango, il montante offre un profilo sottile e un'installazione lineare. Pensato per le motociclette dotate di sella biposto e monoposto, questo kit per schienalino comprende la bulloneria di montaggio per il cuscino dello schienale del passeggero P/N 52300504 (venduto separatamente). Disponibile con finiture nero lucido o cromate, il kit comprende la bulloneria per montaggio necessaria per l'installazione.

Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB. Non compatibile con kit di espansione amplificatori e altoparlanti Cruiser Boom!™ P/N 76000666 o 76000700.

52300503	Cromato.
52300502	Nero Lucido.

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – SCHIENALINO SISSY BAR ALTO DA 21"

Aggiungi un sostegno comodo per il tuo passeggero. Questo cuscino minimalista e facile da installare sfrutta la cinghia di montaggio inclusa con lo schienalino alto per un look pulito e ordinato. Il cuscino liscio con copertura in vinile è realizzato a complemento di un'ampia gamma di selle di serie e opzionali.

52300504
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB dal '18 in poi dotati di schienalino Sissy Bar con attacco rigido P/N 52300502 o 52300503.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – COMPATTO

Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino per schienale passeggero abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile personalizzato dalle linee compatte. I cuscini comprendono una staffa di montaggio e la bulloneria necessaria per il fissaggio allo schienalino Sissy Bar. Altezza cuscino: 3,75"; larghezza: 6,5".

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ corto o di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di schienalino Sissy Bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto.

52300559A	Vinile nero liscio.
52300558A	Stile Fat Bob®.
52300555A	Stile Breakout® cucitura rossa.
52300617A	Stile Breakout cucitura grigia.
52300556A	Stile Fat Boy®.

B CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – DI MEDIE DIMENSIONI

Sagomati per l'installazione su schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero. Altezza cuscino: 7,0"; larghezza: 6,75".

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di schienalini passeggero di altezza standard H-D Detachables Sissy Bar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino passeggero H-D Detachables Sissy Bar alto P/N 52723-06A, schienalino H-D Detachables Sissy Bar Premium 52300257 o 52300258.

52300560	Vinile nero liscio.
52300557	Stile Low Rider®.

C. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE RICAVATO DAL PIENO

L'alluminio cromato lavorato dal pieno e lo stemma Bar & Shield® inciso conferiscono un tono del tutto particolare a questo attacco per schienale passeggero, che migliorerà il tuo look mentre stai guidando. Sostituisce la piastra di montaggio di serie e include la bulloneria cromata di fissaggio.

53086-04

Per i modelli Touring dotati di schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Anche per i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se equipaggiato con il Cuscino di dimensioni Compact).

D. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE

Questa piastra di montaggio schienale Custom sostituisce il supporto stampato in metallo, per un look del tutto originale. La staffa con finiture a specchio, la bulloneria cromata e l'inserto Vivid Black contrastano con un cuscino dello schienale di pelle o in vinile, per rifinire la tua motocicletta Touring con stile.

52825-05

Per i modelli Touring dotati di schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Anche per i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se equipaggiato con il Cuscino di dimensioni Compact).



A. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO – VINILE NERO LISCIO DI DIMENSIONI MEDIE



A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – STILE FAT BOB



A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – STILE BREAKOUT '18, CUCITURA ROSSA



A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – STILE BREAKOUT '19, CUCITURA GRIGIA



A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – STILE FAT BOB



B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – VINILE BLACK LISCIO DI DIMENSIONI MEDIE



B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – STILE LOW RIDER DI DIMENSIONI MEDIE



C. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE RICAVATO DAL PIENO



D. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)



E. PORTAPACCHI SPORT PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST – NERO LUCIDO



E. PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOY®)



E. PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO BREAKOUT®)



E. PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER®)



E. PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)

E. PORTAPACCHI SPORT PER SCHIENALINI SISSY BAR HOLDFAST™*

Ampie curve lisce e una finitura cromata lucente o Nero lucido definiscono il look di questo portapacchi Sport. Concepito a complemento di schienalini Sissy Bar HoldFast corti o ad altezza standard, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta. Se saldamente fissati sul sistema schienalino HoldFast, lo schienale e il portabagagli combinati possono essere installati o rimossi dalla moto in pochi secondi per uno stile Touring davvero versatile. Per agevolare il carico dei bagagli, i supporti laterali di questi portapacchi a barre rotonde sono scanalati per alloggiare le cinghie di fissaggio in nylon.

Per modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB dotati di schienalino Sissy Bar HoldFast.

50300124	Cromato.
50300125	Nero lucido.

Per modelli FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXBRS dotati di schienalino Sissy Bar HoldFast.

50300126	Cromato.
50300127	Nero lucido.

Per modelli FXFB, FXFBS, FLSB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi dotati di alzata per schienalino HoldFast.

50300130	Cromato.
50300131	Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Portabagagli

A. PORTAPACCHI HOLDFAST™ PER SELLA TWO-UP*

Il disegno a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi per sella biposto. Progettato per essere installato senza schienalino, questo portapacchi è ideale per trasportare tutto il necessario. Questi portapacchi HoldFast presentano un esclusivo sistema di chiusura che permette di rimuovere o installare il portapacchi in pochi secondi per la massima versatilità. Il portapacchi HoldFast semplicemente scivola in posizione nei punti di fissaggio, mentre le chiusure scattano in posizione per una chiusura precisa. Disponibile con una finitura cromata a specchio o nera lucida, il portapacchi presenta un design ribaltabile che impedisce lo scivolamento in avanti del bagaglio offrendo un comodo punto di fissaggio tramite cinghie.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello. I modelli FLHC e FLHCS con targhe internazionali di dimensioni maggiorate possono interferire con il portapacchi e pertanto richiedono l'acquisto separato del kit riposizionamento targa P/N 67900472.

50300132	Cromato.
50300133	Nero lucido.

Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300134	Cromato.
50300135	Nero lucido.

Per i modelli FLSB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi dotati di selle two-up. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300136	Cromato.
50300137	Nero lucido.

Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi dotati di selle biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300140	Nero lucido.



A. PORTABAGAGLI PER SELLE TWO-UP HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO DELUXE)



A. PORTABAGAGLI PER SELLE TWO-UP HOLDFAST – NERO LUCIDO



A. PORTABAGAGLI PER SELLE TWO-UP HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOY®)



A. PORTABAGAGLI PER SELLE TWO-UP HOLDFAST – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO BREAKOUT®)



A. PORTABAGAGLI PER SELLE TWO-UP HOLDFAST – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER®)



A. PORTABAGAGLI PER SELLE TWO-UP HOLDFAST – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO LOW RIDER)



A. PORTABAGAGLI PER SELLE TWO-UP HOLDFAST – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO FAT BOB®)

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





B. PORTABAGAGLI PER SELLA MONOPOSTO (ILLUSTRATO 50300120)



B. PORTABAGAGLI PER SELLA MONOPOSTO (ILLUSTRATO 50300154)



B. PORTABAGAGLI PER SELLA MONOPOSTO (ILLUSTRATO 50300156)



C. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST – CROMATO



C. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST – CROMATO (PORTABAGAGLI TOUR-PAK)





D. KIT BARRE PER RETE ELASTICA

B. PORTABAGAGLI PER SELLA MONOPOSTO*
Aggiungi potenzialità di viaggio alla tua sella monoposto Softail Questo portapacchi sembra fluttuare sul parafango posteriore e aggiunge un pratico vano di carico senza compromettere lo stile. I bracci di supporto ad arco si attaccano al parafango posteriore e il portapacchi è viene tenuto in posizione grazie alla bulloneria di fissaggio della sella. Il kit comprende il portapacchi per sella monoposto la bulloneria per il montaggio.

Per modelli FLSL e FXBB dal '18 in poi con selle monoposto.

50300120	Nero lucido.

Per i modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di selle monoposto.

50300154	Cromato.
50300156	Nero lucido.

C. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST™
Per proteggere ciò che porti con te. Questo sistema di chiusura permette di proteggere lo schienalino Sissy Bar HoldFast, il portapacchi o il portabagagli Tour-Pak™ dai furti, garantendo sicurezza e tranquillità una volta parcheggiato il veicolo. Il kit comprende (2) chiavi e (1) meccanismo di blocco

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalino rimovibile HoldFast, portapacchi o portabagagli Tour-Pak per selle monoposto.

52300513	Cromato.
52300514	Nero.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak per selle biposto rimovibile.

52300518	Cromato.
52300519	Nero.

D. KIT BARRE PER RETE ELASTICA
Fissa i bagagli leggeri o un casco di scorta al sellino del passeggero. Il sistema con barre per rete elastica offre un solido punto di ancoraggio per i ganci di corde elastiche o reti portabagagli, proteggendo inoltre le finiture del parafango. Le barre in acciaio zincate nere resistenti ai graffi sono dotate di fermi su ciascun lato per impedire lo scorrimento dei ganci della rete elastica. Il kit comprende le barre di aggancio sinistra e destra da montare sugli attacchi dell'ammortizzatore e tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

50300233
Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali

A. BORSE LATERALI H-D® DETACHABLES™
Pensate per la massima adattabilità a ogni condizione di guida, queste moderne borse sono realizzate a complemento del look pulito dei modelli Softail Cruiser. Queste borse laterali moderne dallo stile a cascata sono completamente rimovibili semplicemente premendo la maniglia interna e facendole scorrere all'indietro, donando un look pulito alla motocicletta. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto dei semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Le borse presentano un coperchio ribaltabile e un corpo con drappeggi rinforzati in vinile e pannelli perforati che si integrano alle selle di serie e opzionali. Le borse hanno una finitura nichelata con bulloneria a scatto e un medaglione con scritta Harley-Davidson® cromato nero. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast™ se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli. Capacità di carico: 2,170 pollici cubici in totale.

90201561A
Per modelli FLSL, FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802 o 67800830.

B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES – STILE NOSTALGIC
Queste borse laterali in pelle dallo stile tradizionale si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, per lasciare la moto libera e pronta ad affrontare l'asfalto. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto dei semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Realizzate per abbinarsi al look esclusivo dei modelli Softail Slim® e Street Bob® con stile essenziale, queste borse sono caratterizzate da una struttura in pelle e da una copertura rinforzata a completamento delle selle di serie e opzionali. Le tradizionali cinghie in pelle e le fibbie e la bulloneria in ottone aggiungono un look vintage caratteristico. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli. Capacità di carico: 2,170 pollici cubici in totale.

90201552A
Per modelli FLSL, FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802 o 67800830.

Illustrato con:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI/TARGA
Necessari per l'installazione delle borse laterali su determinati modelli Softail, questi eleganti supporti permettono di arretrare la posizione degli indicatori di direzione e dei supporti laterali sui montanti del parafango, sorreggendo le tubazioni di serie. Disponibili nelle finiture cromate e nero lucido per abbinarsi alle coperture dei montanti del parafango di serie.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

67800802	Cromato.
67800830	Nero.

C. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES - COPERTURA IN OTTONE
Rifinite con cinghie classiche a valigia, fibbie in ottone e medaglione con logo Harley-Davidson in ottone, queste borse si abbinano alla perfezione al tuo stile di guida personalizzato. Queste borse laterali rimovibili, molto capienti, si possono rimuovere tirando semplicemente l'apposita maniglia interna, riportando la moto allo stile essenziale originario, pronta per una passeggiata sui boulevard urbani. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto due semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Queste bellissime borse dallo stile inclinato presentano coperchi con chiusura a pressione facili da usare. La struttura rigida mantiene la forma con ogni condizione atmosferica mentre i coperchi incernierati garantiscono praticità e sicurezza. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli.

90201645A
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802 o 67800830. Capacità di carico: 2,840 pollici cubici in totale.

90201644A
Per modelli FLDE dal '18 in poi. Capacità di carico: 2,970 pollici cubici in totale.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES



B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES – STILE NOSTALGIC



C. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES – COPERTURA IN OTTONE (ILLUSTRATO MODELLO BREAKOUT®)



D. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D DETACHABLES – ILLUSTRATO BREAKOUT®



E. BORSE LATERALI CON ATTACCO RIGIDO – STILE SOFTAIL DELUXE



F. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO – PELLE MARRONE ANTICATA



F. BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO – PELLE NERA

D. BORSE LATERALI CON CHIUSURA H-D® DETACHABLES™
Sagomate per seguire le linee fluide dei modelli Softail Cruiser, queste borse laterali presentano un aspetto classico inclinato con un motivo moderno. Grazie al drappeggio in vinile liscio e dall'aspetto perforato, le borse rigide manterranno la forma con ogni condizione atmosferica. Il coperchio incernierato si inclina per un facile accesso anche con una sola mano. E al termine del viaggio, le borse possono essere rimosse semplicemente spostando la leva interna, lasciando i punti di fissaggio non visibili. Le borse comprendono tutta la bulloneria di fissaggio richiesta e possono essere installate con schienalini e portapacchi HoldFast™ se in dotazione di bulloneria di fissaggio di specifici modelli.

90201555A
Per modelli FLDE dal '18 in poi. Capacità di carico: 2,970 pollici cubici in totale.

90201513A
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di posizione/targa P/N 67800802 o 67800830. Capacità di carico: 2,840 pollici cubici in totale.

E. BORSE LATERALI CON ATTACCO RIGIDO – STILE SOFTAIL DELUXE
Queste eccezionali borse laterali sono pronte ad accompagnare i tuoi viaggi per lunghi anni, chilometro dopo chilometro. Realizzate a complemento del profilo del modello Softail Deluxe, offrono parecchio spazio per conservare oggetti nei percorsi urbani così come nei viaggi lunghi. La superficie in vinile a grana fine e il medaglione cromato black aggiungono un tocco elegante, mentre il corpo rigido mantiene la forma con ogni condizione atmosferica. I coperchi si possono aprire con una sola mano per un facile utilizzo mentre la chiusura a pressione offre una maggiore sicurezza. Le borse sono compatibili con gli accessori HoldFast, se installate con gli appositi kit di bulloneria di fissaggio. Il kit include catarinfrangenti. Capacità di carico totale: 2,510 pollici cubici.

90201558
Per modelli FLDE dal '18 in poi.

F. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO
Il valore dell'essenziale. Con spazio a sufficienza per gli elementi essenziali, queste eleganti borse per il forcellone eliminano la necessità di riempire le tasche o di legare una borsa al sellino del passeggero. Conformate in modo da avvolgere il telaio della moto, queste borse compatte le danno un look vecchia scuola. Le borse sono realizzate in pelle ultra resistente e sono dotate di una copertura con patta in stile borsino che si fissa con due tradizionali cinghie e fibbie. La sacca con retro semi-rigido viene fissata al lato sinistro della moto con cinghie regolabili di semplice installazione. Capacità di carico: 450 pollici cubici in totale.

BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO – PELLE MARRONE ANTICATA
Fatto da pelle pull-up marrone elastica, questa classica borsa per forcellone guadagna carattere e un look vissuto autentico con l'uso. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con cinghie e fibbie tradizionali e la borsa presenta bulloneria anticata che completa il look vecchia scuola.

90201568
Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatte per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate, borse laterali o protezioni per borse laterali.

BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO – PELLE NERA
Realizzata in pelle spessa, questa esclusiva borsa nera per forcellone si abbina perfettamente a ogni colore della vernice o stile di personalizzazione. La copertura con patta si fissa con un fermaglio ad apertura rapida nascosto dietro alle tradizionali cinghie in pelle e alle fibbie con finitura in nichel spazzolato.

90201567
Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatte per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate, borse laterali o protezioni per borse laterali.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali

A. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERA

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo in bassorilievo H-D #1, le borse nere della linea standard hanno un look semplice total black, adatto a molti stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di fascette di montaggio ospita chiusure a strappo e permette versatilità di installazione. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino passeggero i cinturini devono essere montati sotto al sellino, mentre i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350 CI. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600 CI. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per versioni successive 82 XL (tranne 1200T), Dyna® ' 08-17 (tranne FLD), 84-99 Softail® e 18-poi modelli Softail dotate di supporti borse laterali H-D. modelli Softail 18 richiedono l'acquisto del segnale di girata Relocation Kit P/N 67800802 o 68700830.

90201770	Grande.
90201769	Compatto.

B. SUPPORTI PER BORSE LATERALI – NERO LUCIDO

Necessari per tenere le tue borse laterali Throw-Over lontane dalle ruote, dal forcellone e dalle pinze del freno. Adatti per modelli con o senza alzate per schienalino.

90201777

Per modelli FLSL e FXBB dal '18 dotati di borse laterali Throw-Over P/N 90201770 o 90201769.

C. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS – MODELLO HERITAGE

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Realizzati in materiale resistente all'acqua, questi rivestimenti sono progettati per adattarsi alle borse laterali di serie sui modelli Heritage Classic e borse laterali con attacco rigido Softail Deluxe P/N 90201558. Le borse Travel-Paks presentano cerniere a due vie per un facile accesso e toppe Bar & Shield® in rilievo per un tocco di stile.

93300107

Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con borse laterali di serie. Anche per modelli FLDE dotati di Borse laterali con attacco rigido Softail Deluxe P/N 90201558.

D. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS – MODELLO SPORT GLIDE®

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste robuste borse impermeabili sono progettate per adattarsi perfettamente alle borse del modello Sport Glide. Le parti morbide si adattano all'interno del bauletto, per sfruttare tutto lo spazio disponibile. Queste borse, abbellite con un logo Bar & Shield, presentano robuste cerniere, comode maniglie da trasporto e anelli a D per spalline opzionali.

93300110

Per modelli FLSB dal '18 in poi.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE – DIMENSIONE GRANDE



A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE – COMPATTE



B. SUPPORTI PER BORSE LATERALI – NERO LUCIDO

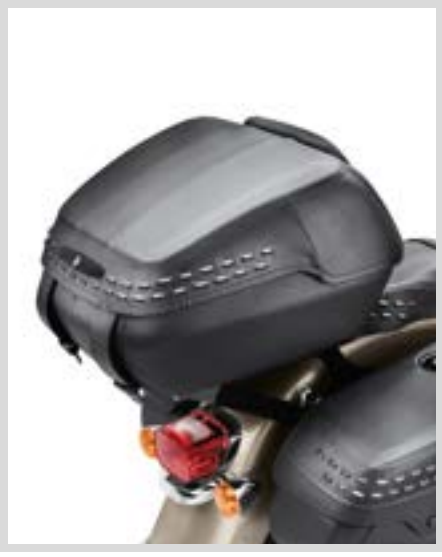


C. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS – MODELLO HERITAGE



D. BORSE LATERALI TRAVEL-PAKS – MODELLO SPORT GLIDE

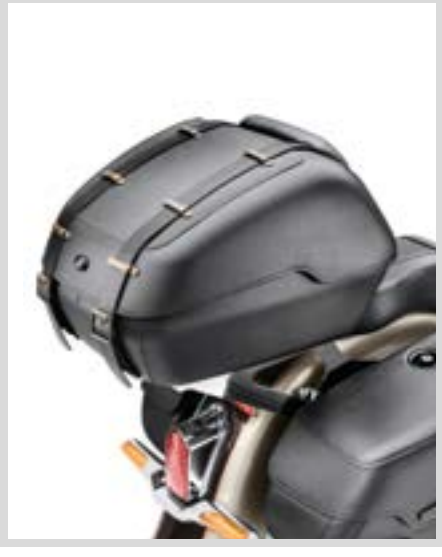
Bauletto Tour-Pak™



E. BAULETTO TOUR-PAK – STILE HERITAGE



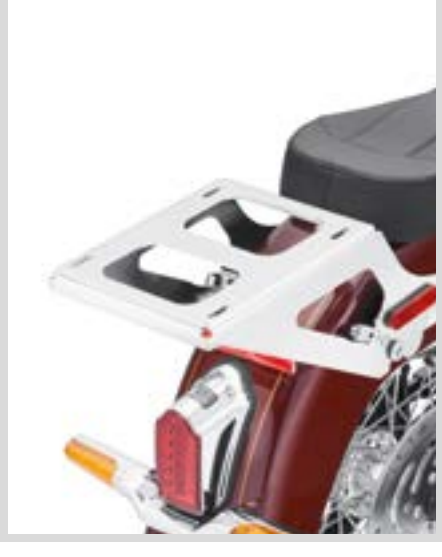
F. BAULETTO TOUR-PAK – VINILE LISCIO



G. BAULETTO TOUR-PAK IN PELLE – PELLE CLASSICA



H. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA MONOPOSTO – NERO LUCIDO



I. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLE TWO-UP – CROMATO



I. PORTABAGAGLI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA TWO-UP – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO FLSB)

BAULETTO TOUR-PAK
Quando andare lontano è la tua priorità, il bauletto Tour-Pak ti permette di portare con te tutto ciò di cui hai bisogno, che si tratti di un viaggio lontano o di un salto al negozio di alimentari. Ogni modello Tour-Pak presenta una patta con chiusura e un cuscino per schienale abbinato. E una volta arrivati a destinazione, i portabagagli Tour-Pak e HoldFast™ possono essere rimossi in pochi secondi per ripristinare il look essenziale della tua moto. Ogni bauletto Tour-Pak ha la capienza di 2.580 pollici cubici (abbastanza per contenere un casco integrale o due caschi e mezzo) e misura 18,5'' L x 18,75'' D x 12,25'' A. I kit di fissaggio e i portabagagli vengono venduti separatamente.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLS e FXBB dal '18 in poi dotati di portapacchi rimovibili HoldFast Tour-Pak per selle monoposto o biposto.

E. BAULETTO TOUR-PAK – STILE HERITAGE
Decorato con due file di borchie total black rettangolari, questo Tour-Pak si abbina alla perfezione alle selle e alle borse laterali del modello Heritage Softail®.

53000598

F. BAULETTO TOUR-PAK – VINILE LISCIO
Realizzato a complemento di un'ampia varietà di selle Softail e borse laterali, questo Tour-Pak con drappeggi in vinile presenta motivi a grana fine con pannelli laterali perforati.

53000570

G. BAULETTO TOUR-PAK IN PELLE – PELLE CLASSICA
Rifinito con cinghie a valigia tradizionali e fibbie e bulloneria in ottone, questo Tour-Pak con drappeggi in pelle è il compagno perfetto per le borse laterali con finiture in ottone disponibili per i modelli Harley-Davidson® Nostalgic.

53000599

PORTAPACCHI TOUR-PAK RIMOVIBILE HOLDFAST
Grazie alla bulloneria di fissaggio HoldFast di Harley-Davidson bastano pochi secondi per trasformare la tua motocicletta. Puoi passare da un confortevole schienale passeggero a un capiente bauletto Tour-Pak per i lunghi viaggi in pochi secondi. Puoi facilmente rimuovere il bagaglio Tour-Pak per una facile manovrabilità in città e reinstallarlo per un memorabile viaggio in giro per il mondo. Il bauletto Tour-Pak e la bulloneria di fissaggio specifica del modello sono venduti separatamente.

H. PORTAPACCHI BAULETTO TOUR-PAK PER SELLA MONOPOSTO HOLDFAST
Il portapacchi Tour-Pak per sella monoposto consente di posizionare il bauletto Softail Tour-Pak in una comoda posizione che offre sostegno alla schiena del guidatore. Ideato per essere utilizzato con una sella monoposto, questo portapacchi posiziona il bauletto Tour-Pak sul parafango, per fungere da schienale per il guidatore. Il bauletto Tour-Pak può essere posizionato in avanti o indietro con un intervallo di 0,75" per aumentare lo spazio a disposizione del guidatore. Semplici lacci rilasciano il portapacchi dalla bulloneria di fissaggio per una facile rimozione.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL e FXBB dal '18 in poi dotati di sella monoposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300174	Cromato.
50300176	Nero lucido.

I. PORTAPACCHI TOUR-PAK HOLDFAST PER SELLA TWO-UP
Con il supporto Tour-Pak HoldFast per sella biposto, è possibile cambiare lo stile di guida in pochi secondi. Tirando i lacci HoldFast, con un Tour-Pak puoi trasformare la tua moto da modello touring con Tour-Pak a cruiser da strada con schienalino rimovibile. Regolabile in un intervallo di 0,75", il Tour-Pak può essere sistemato in modo da offrire al passeggero il massimo spazio e il massimo comfort.

Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di sella biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello. I modelli FLHC e FLHCS con targhe internazionali di dimensioni maggiorate potrebbero interferire con il portapacchi e potrebbero richiedere l'acquisto separato del
Kit di riposizionamento targa P/N 67900472

50300186	Cromato.
50300188	Nero lucido.

Per modelli FLSB dal '18 in poi dotati di sella biposto. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

50300192	Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™*
Progettato da Harley-Davidson e Showa, questo kit riduce la lunghezza della forcella anteriore di oltre 1,0". Questa sospensione anteriore ribassata Profile utilizza una tecnologia di valvole doppie per conservare la qualità di guida originale. Le molle si avvolgono per permettere una guida docile ai comandi del guidatore e sempre controllata. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei foderi inferiori della forcella cromati o nero lucido, il kit comprende due molle forcella, due tubi dell'ammortizzatore e la bulloneria.

45500427
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB e FXLR dal '18 in poi. I modelli FLDE richiedono l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000156. I modelli FXBB richiedono l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000127. I modelli FLHC e FLHCS devono essere dotati di sospensioni posteriori ribassate Profile P/N 54000134 e richiedono l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000156.

B. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE*
Questa sospensione ribassa l'altezza della sella di circa 0,75" pur mantenendo inalterata la qualità di guida. Le capacità di smorzamento sono calibrate su misura per assicurare una guida sempre controllata. Gli ammortizzatori sono caratterizzati da uno smorzamento a più stadi, proprio per assicurare sempre prestazioni ottimali anche in condizioni variabili. Il regolatore del precarico permette un facile accesso per regolare la profondità in base al peso del guidatore per un comfort ottimale. Il kit comprende un ammortizzatore posteriore.

54000134
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del cavalletto Jiffy P/N 50000127 se non dotato di sospensione anteriore ribassata Profile P/N 45500427.

54000143
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50000127.



A. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE



B. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

***AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ribassamento ammortizzatori posteriori Profile adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale



C. SUPPORTI COMANDI INTERMEDI – CROMATI



D. SUPPORTI COMANDI AVANZATI STANDARD – CROMATI



E. SUPPORTI PEDANA GUIDATORE – CROMATI



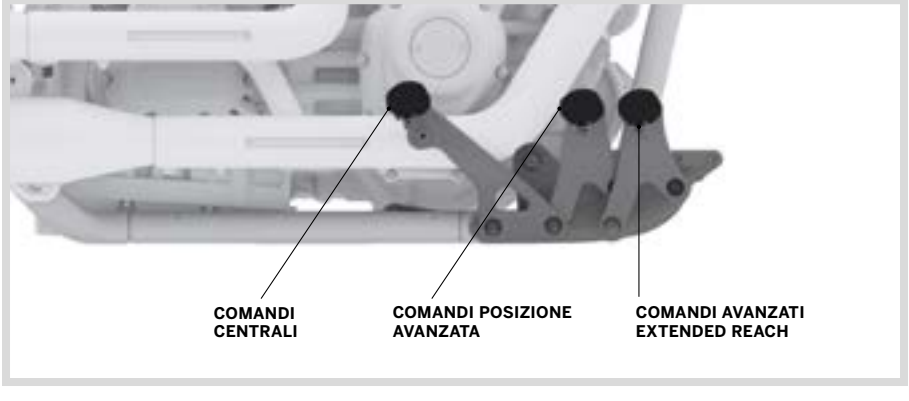
F. KIT PEDANE AVANZATE EXTENDED



G. KIT COMANDI AVANZATI STANDARD – CROMATI



G. KIT COMANDI AVANZATI STANDARD – NERO LUCIDO



CONFRONTO POSIZIONI DEI COMANDI A PEDALE

C. SUPPORTI COMANDI INTERMEDI – CROMATI

Per un tocco di stile in più, sostituisci le staffe dei comandi a pedale di serie verniciate con quelli a finitura cromata brillante. Lucidato e placcato per un look personalizzato, questo kit è realizzato con componenti di serie per un'installazione perfetta. Il kit comprende supporti destro e sinistro e tutta la bulloneria cromata necessaria.

50500691
Per modelli FXBB e FXLR dal 18' in poi con comandi intermedi.

D. SUPPORTI COMANDI AVANZATI STANDARD – CROMATI

Questo kit sostituisce i supporti pedane avanzate verniciati di fabbrica con quelli a finitura cromata brillante. Con una finitura che si integra ai pedalini e alle leve cromati e lucidati, questi supporti sono realizzati con componenti di serie per un'installazione perfetta. Il kit comprende supporti destro e sinistro e tutta la bulloneria cromata necessaria.

50500693
Per modelli FXFB, FXFBS, FLSB, FXBR dal '18 in poi e FXBRS dotati di comandi avanzati.

E. SUPPORTI PEDANA GUIDATORE – CROMATI

Personalizzate ulteriormente la vostra motocicletta sostituendo le staffe pedane verniciate di serie con questa brillante cromatura. L'integrazione perfetta per le pedane Custom, questo kit è realizzato con componenti di serie per assicurare la giusta precisione di montaggio; i componenti sono lucidati e placcati per una finitura brillante. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

50500695
Per i modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS e FLSL dotati di pedane del guidatore.

50500696
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi con pedane del guidatore.

F. KIT PEDANE AVANZATE EXTENDED*

Distenditi sulla sella. Questo kit sposta i comandi a pedale di ben 3,0" in avanti rispetto alla posizione di installazione di serie, garantendo così una comoda posizione di guida ai guidatori di statura più alta. Questo kit completo comprende tutto ciò che è necessario per l'installazione. Il kit comprende i nuovi gruppi montaggio freno e cambio black, l'asta di cambio estesa, la tubazione dei freni e tutta la bulloneria necessaria. Il kit è compatibile con i pedalini poggiapiedi di serie o opzionali, con le leve del freno e del cambio, con il pedale del freno e il pedalino della leva del cambio.

50500840
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi con ABS. Non compatibile con protezioni paramotore.

50500839
Per i modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi senza ABS. Non compatibile con protezioni paramotore.

50500837
Per modelli FLSB, FXFB e FXFBS dal '18 in poi con ABS. Non compatibile con protezioni paramotore.

G. KIT DI COMANDI AVANZATI STANDARD*

Distenditi per il massimo comfort e stile. Il kit completo comprende tutti i componenti necessari per la conversione del modello Softail dal '18 in poi dotato di pedali in posizione intermedia alla configurazione con pedali avanzati. Sposta i comandi in avanti di 7,5" rispetto ai comandi con pedali in posizione intermedia. Il kit è disponibile nelle versioni cromate o nero lucido, da abbinare al tuo stile di personalizzazione.

Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi. Compatibile con pedaline poggiapiedi opzionali o di serie con abbinamento FXBB o FXLR.

50700061	Cromato
50700060	Nero lucido

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit potrebbe modificare l'area di ingombro della motocicletta. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – PEDANE AVANZATE

Realizzate a complemento dei comandi manuali e a pedale ricavati dal pieno, queste leve forate ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di comandi avanzati. Anche per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi dotati di kit comandi avanzati standard P/N 50700060 o 50700061.

41600218	Cromato.
41600219	Nero satinato.
41600220	Edge Cut.

B. LEVA FRENO POSTERIORE RICAVATO DAL PIENO – PEDANA

Queste leve dei freni posteriori ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio ricavato dal pieno, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. La leva corrisponde alla lunghezza della leva di serie installata sulle motociclette FL Softail. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli FL Softail dal '18 in poi dotati di pedane.

41600215	Cromato.
41600216	Nero satinato.
41600217	Edge Cut.

C. LEVE DEL CAMBIO RICAVATE DAL PIENO – PEDANE AVANZATE

Forgiate in alluminio, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono lavorate e lucidate per un meraviglioso look personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Comprende la bulloneria cromata. Pedalini della leva del cambio venduti separatamente.

Per modelli FXFB, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi dotati di comandi avanzati e FLDE, FLFB, FLFBC, FLHC, FLHCS e FLSL dal '18 in poi dotati di pedane. Anche per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi dotati di kit comandi avanzati standard P/N 50700060 o 50700061.

33600167	Cromato.
33600168	Nero satinato.
33600169	Edge Cut.

D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO

Aggiungi una tradizionale azione a bilanciere e un nuovo look contemporaneo. Queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio, quindi lavorate e lucidate per una meravigliosa finitura personalizzata. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per i modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore.

33600164	Cromato.
33600165	Nero satinato.
33600166	Edge Cut.



A. LEVA FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – CONTROLLI AVANZATI – CROMATA



A. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – PEDANE AVANZATE



B. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – PEDANA – CROMATO



B. LEVA FRENO POSTERIORE RICAVATO DAL PIENO – PEDANA



C. LEVA FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – CONTROLLI AVANZATI – CROMATA



C. LEVA FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – CONTROLLI AVANZATI



D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – CROMATA



D. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





E. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE

E. LEVA DEL CAMBIO A BILANCIERE
Per una maggiore comodità della leva del cambio a bilanciere sui modelli Softail dotati di pedana. Questa tradizionale leva del cambio a bilanciere permette di scalare e cambiare marcia con il tallone eliminando la necessità di inclinare il piede sotto la leva e riducendo l'usura sulla parte superiore dello stivale. Realizzata per abbinarsi al cambio di serie, questo kit facile da installare comprende la leva del cambio cromata, l'albero del cambio esteso, il pedale del selettore delle marce e la bulloneria.

33600224
Per modelli FL Softail dal '18 in poi dotati di pedane.





F. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM – NERO LUCIDO ARROTONDATO

F. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM – NERO LUCIDO ARROTONDATO
Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua guida total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look completamente personalizzato.

33600259
Per modelli Softail dal '86 in poi (esclusi i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi), Touring e Trike. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).



G. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM

G. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM
Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio in acciaio inossidabile lucidato di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail dal '86 in poi (esclusi i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi), Touring e Trike. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

1. 34018-08	Nero anodizzato con sfinestrature.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Scritta "Harley-Davidson".
4. 33760-09	Con sfinestrature e logo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Forma arrotondata.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT DI SUPPORTO PEDALINI POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO

Aggiungi un set di pedalini alla tua motocicletta Softail con sella monoposto dal '18 in poi. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit comprende i supporti dei pedalini sinistro e destro e la bulloneria. I pedalini poggiapiedi e la relativa bulloneria sono venduti separatamente.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS).

50500769	Nero lucido.
50500771	Cromato.

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINA POGGIAPIEDI PASSEGGERO – FXDR™ 114

Un accessorio indispensabile, quando si converte la sella monoposto FXDR 114 in una sella two-up per ospitare un passeggero. Il kit comprende adattatori di montaggio neri e staffe (pedalini venduti separatamente).

50501128 Nero.
Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

C. SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta. Queste staffe e supporti sono ideati per permettere l'installazione delle pedane passeggero (vendute separatamente). Le staffe e i supporti sono venduti separatamente.

Per i modelli Softail dal '18 in poi dotati di kit supporti pedane passeggero P/N 50501117 o P/N50501118. Richiede l'acquisto separato del kit adattatore pedana passeggero e delle pedane passeggero.

50501114	Nero.
50501113	Cromato.

D. STAFFE DI SUPPORTO PEDANA PASSEGGERO

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta. Queste staffe e supporti sono ideati per permettere l'installazione delle pedane passeggero (vendute separatamente). Le staffe e i supporti sono venduti separatamente.

50501118 Nero.
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSB dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei supporti per pedana passeggero e delle pedane passeggero.

50501117 Nero.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato dei supporti per pedana passeggero e delle pedane passeggero.



A. KIT SUPPORTI PEDALINA POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO LUCIDO



A. KIT SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – CROMATO





B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINA POGGIAPIEDI PASSEGGERO – FXDR 114



C. SUPPORTO PEDANE PASSEGGERO – CROMATO



C. SUPPORTO PEDANE PASSEGGERO – NERO



D. STAFFE DI SUPPORTO PEDANA PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50501118)



D. STAFFE DI SUPPORTO PEDANA PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50501117)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – CROMATO – STILE CLASSICO



E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – CROMATO – STILE CONTEMPORANEO



F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – NERO LUCIDO – STILE CLASSICO



F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – NERO LUCIDO – SILE CONTEMPORANEO



G. PIATTI CROMATI DELLA PADANA PASSEGGERO – CROMATO



H. PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA – NERO LUCIDO



I. PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING PANNELLI – SCANALATI E CROMATI



I. PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING PANNELLI – CROMATI LISCI

E. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – CROMATO
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per i modelli Dyna® '06-'17, Softail dal '18 in poi (tranne FXDRS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

F. KIT PANNELLI PEDANA PASSEGGERI – NERO
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

G. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI – CROMATE
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

50752-04	Stile tradizionale. Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedana passeggero.

H. PANNELLI E INSERTI PER PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA
Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50807-08	Cromato.
50810-08	Nero lucido.

I. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50357-04	Cromato – Scanalato.
50716-04	Cromato – Liscio.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni del motore

A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione paramotore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). Non per kit pedane avanzate Extended

49000140	Cromato.
49000141	Nero lucido.

B. KIT DI PROTEZIONE PARAMOTORE*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. Questa protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta, e le finiture cromate o nero lucido aggiungono un perfetto tocco di classe.

Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS). Non per kit pedane avanzate Extended

49000138	Cromato.
49000139	Nero lucido.

C. PROTEZIONI INFERIORI MORBIDE

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi sono a forma personalizzata per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti atmosferici. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare le pedaline poggiapiedi autostrada montate sulla protezione in qualsiasi posizione. Le bande catarifrangenti garantiscono maggiore visibilità.

57100366

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di kit di protezione del motore P/N 49000138 o 49000139. Non compatibili con protezioni del motore Mustache né con comandi avanzati Extended Reach.

D. PROTEZIONI BORSE LATERALI

Le protezioni borse laterali offrono uno stile preso in prestito dal passato che conferisce un look esclusivo senza tempo. Comprende bulloneria e istruzioni.

Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

90201312	Cromato.
90201315	Nero.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione para motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – CROMATA



A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – NERO LUCIDO



B. KIT PROTEZIONE PARAMOTORE – CROMATA



B. KIT PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO





C. PROTEZIONI INFERIORI MORBIDE



D. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI – CROMATE



D. PROTEZIONI PER BORSE LATERALI – NERE

Coperture decorative per telaio – Avantreno





E. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATO (ILLUSTRATO 45500400)

E. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI

Questi foderi inferiori della forcella cromati conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un connubio di forma e funzionalità, con la cromatura lucida e il logo Harley-Davidson stampato, che identifica l'originalità del prodotto. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Profile™, questo kit comprende i foderi destro e sinistro, i fermi dell'asse inferiore, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

45500400
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

45500399
Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

45500406
Per modelli FXLR dal '18 in poi. Non adatto per modelli FXLRS.

45500401
Per modelli FXBB dal '18 in poi.

45500402
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.





F. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 45500403)

F. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – NERO LUCIDO

Questi foderi rivestiti da vernice nera lucida rappresentano la massima espressione del "lato oscuro" della motocicletta diventando l'accessorio personalizzato perfetto per il modello Softail color nero. Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti della sospensione anteriore ribassata Profile, questo kit comprende i foderi destro e sinistro, i dispositivi di fissaggio dell'asse, le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

45500403
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

45500404
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

45500405
Per modelli FXLR dal '18 in poi. Non adatto per modelli FXLRS.

G. KIT PINZE FRENO – DISCO SINGOLO, ANTERIORE

Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto custom dotate di cerchi, dischi e foderi forcella cromati o neri.

Per modelli Softail dal '15 in poi (esclusi FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

41300148	Cromato.
41300152	Rosso.



G. KIT PINZE DEL FRENO ANTERIORI – CROMATO (ILLUSTRATO CON INSERTO PINZA DEL FRENO CROMATO CLASSICO)



G. KIT PINZE FRENO ANTERIORI – ROSSO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. KIT NACELLE FAT BOY®

Vesti con un nuovo stile il tuo modello Fat Boy. Realizzati con componenti di primo equipaggiamento per una perfetta installazione, questi kit per gondola sono un ricambio diretto per le gondole cromo satinate di serie. Disponibili in finitura cromata a specchio e nero lucido, questi kit sono solo l'inizio di un viaggio per una guida custom unica nel suo genere. Aggiungendo i foderi della forcella inferiore e superiore e i copridadi dell'asse, la trasformazione sarà completa. Il kit da 3 pezzi comprende l'alloggiamento della gondola e due pannelli posteriori. La lunetta faro nera P/N 61400509 viene venduta separatamente.

Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

61300817	Cromato.
61300811	Nero lucido.

B. LUNETTA FARO NACELLE FAT BOY – NERO LUCIDO

Completa la trasformazione in stile dark. Questa lunetta faro nero lucido sostituisce la lunetta cromata di serie, ed è l'abbinamento perfetto per il kit Nacelle Fat Boy P/N 61300811.

61400509
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI

La brillantezza della cromatura fa risaltare gli steli superiori della forcella. La soluzione ideale per rifinire il look cromato dell'avantreno. Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto. Il kit comprende i copri foderi di destra e sinistra.

45800133 Cromato.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – NERO LUCIDO

Il nero è il colore classico della motocicletta Harley-Davidson®. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Se abbinati ai foderi inferiori della forcella, questi copri-foderi forcella superiori in nero lucido completano la trasformazione total black. Realizzati con componenti di primo equipaggiamento per una perfetta installazione, la finitura nera si abbina ai foderi della forcella neri e al kit della gondola disponibili per un look omogeneo. Il kit comprende i copri foderi di destra e sinistra.

45800134 Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – CON INTAGLI A MACCHINA

Aggiungi un tocco di carattere alle tue forcelle anteriori. Questi copri forcella monoblocco in alluminio forgiato sono rifiniti in nero intenso e lavorati in modo da far risaltare l'alluminio grezzo. Il contrasto che ne deriva è ideale per stili personalizzati tradizionali e contemporanei e si abbina divinamente agli accessori Defiance e Edge Cut.

45800135
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

D. COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO

Rivesti con stile il radiatore di raffreddamento dell'olio. Il coperchio copre lo spazio tra i montanti del telaio per un look personalizzato completo, senza interferire con il flusso d'aria sulla superficie del radiatore. Questo coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio sostituisce i bordi in plastica, e dal momento che copre i bordi del corpo del radiatore, non interferisce con l'installazione della protezione paramotore. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit facile da installare comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Softail dal '18 in poi.

62500026	Cromato.
62500027	Nero lucido.



A. KIT NACELLE FAT BOY – CROMATO



A. KIT NACELLE FAT BOY – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CORNICE FARO ANTERIORE NERA)



B. LUNETTA FARO NACELLE FAT BOY – NERO LUCIDO



C. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI



C. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – NERO LUCIDO



C. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – CON INTAGLI A MACCHINA



D. KIT COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO – CROMATO



D. KIT COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno



E. CALOTTA DELLA BOBINA – CROMATO



E. CALOTTA DELLA BOBINA – NERO LUCIDO



F. CORNICI STRUMENTAZIONE DA 5" – NERO CON INTAGLI A MACCHINA



F. CORNICI STRUMENTAZIONE DA 5" – CROMATO E NERO ANODIZZATO



F. CORNICI STRUMENTAZIONE DA 4" – NERO CON INTAGLI A MACCHINA



F. CORNICI STRUMENTAZIONE DA 4" – CROMATO E NERO ANODIZZATO



G. KIT CONSOLE – CROMATO



H. KIT CONSOLE – NERO LUCIDO

E. CALOTTA DELLA BOBINA

Crea un look personalizzato in pochi minuti. Rivestite con la cromatura classica o in un nero lucido e sontuoso, queste calotte della bobina ti consentono di rifinire con facilità il tuo look cromato o total black e sfoggiano il logo Bar & Shield® in rilievo a contrasto nero sulla cromatura o cromato sulla calotta nera, creando un look assolutamente unico. Per l'installazione, estrai semplicemente le viti di serie, monta la calotta e le viti del kit e una delle parti più in evidenza della tua moto sarà ora personalizzata. Include tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Softail dal '18 in poi.

57300214	Cromato.
57300213	Nero lucido.

F. CORNICI STRUMENTAZIONE – DEFIANCE COLLECTION

Il perfetto tocco finale. Le cornici strumentazione Collezione Defiance conferiscono un dettaglio personalizzato a un punto che tieni sempre sott'occhio: il quadro della strumentazione. Accentate con profonde scanalature, queste ghiere in alluminio lavorate coprono il contorno della strumentazione di serie conferendo consistenza e interesse visivo al cruscotto. Disponibile in rifinitura cromata, nera lucida e nera con finiture nere, questi anelli autoadesivi sono facili da installare.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

61400438	Indicatore serbatoio da 5" – Cromato.
61400439	Indicatore serbatoio da 5" – Nero con intagli a macchina.
61400440	Indicatore serbatoio da 5" – Anodizzato nero.

Per modelli XL dal '99 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200X e XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 e FXFB, FXFBS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

61400435	Indicatore serbatoio da 4" – Cromato.
61400436	Indicatore serbatoio da 4" – Nero con intagli neri.
61400437	Indicatore serbatoio da 4" – Anodizzato nero.

G. KIT CONSOLE – CROMATO

Vesti la tua moto con stile. Sviluppato secondo lo stile della consolle del modello Fat Boy® con cinghia del serbatoio perforata, questo kit consolle con finitura cromata a specchio comprende i principali componenti necessari per conferire alla consolle nera o cromo satinata un look custom luminoso. Questo kit console cromato, facile da installare, trasforma istantaneamente l'aspetto del serbatoio. Realizzato con componenti di serie per un abbinamento e una finitura di qualità superiore, il kit comprende consolle strumenti con cromatura lucida, cinghia per il serbatoio e bulloneria per montaggio.

70900816
Per modelli FLFB, FLFBS e FLSB dal '18 in poi.

70900835
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi. Il kit comprende il necessario adattatore di cablaggio.

H. KIT CONSOLE – NERO LUCIDO

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit consolle total black comprende i componenti principali necessari per conferire alla consolle cromata o cromo satinata un look dark custom. Facile da installare, questo kit per consolle nero trasforma all'istante l'aspetto del serbatoio. Realizzato con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori, il kit comprende cinghia per serbatoio, l'inserto console e la bulloneria per montaggio neri.

70900817
Per modelli FLFB, FLFBS e FLSB dal '18 in poi.

70900836
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi. Il kit comprende il necessario adattatore di cablaggio.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. GHIERA FARO ANTERIORE DEFIANCE COLLECTION
Ornate da profonde scanalature radiali, le Ghiere faro anteriore Defiance Collection riflettono il tuo gusto personalizzato. Disponibile nella cromatura a specchio, finitura nera lucida o con intagli neri, queste ghiere in alluminio pressofuso circondano il bordo principale della lampada per un solido look ricavato dal pieno. Semplici da installare, le ghiere comprendono la bulloneria necessaria.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

61400432	7"– Cromato.
61400433	7"– Nero con intagli neri.
61400434	7" – Anodizzato nero.

Per modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

61400429	5-3/4"– Cromato.
61400430	5-3/4"– Nero con intagli neri.
61400431	5-3/4"– Anodizzato nero.

Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

61400353	Luci ausiliarie da 4" – Cromate.
61400355	Luci ausiliarie da 4"– Nero con intagli a macchina.
61400354	Luci ausiliarie da 4" – Nero anodizzato.

B. GHIERA FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO
Completa il look sinistro sostituendo la ghiera cromata del faro anteriore di serie con una di colore nero minaccioso. Di facile installazione, la superficie nera intensa della ghiera si abbina alla finitura della conchiglia del faro di serie per conferire un look uniforme.

61400573 Faro anteriore da 7".
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

61400574 Faro anteriore da 5-3/4".
Per modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.



A. GHIERA FARO ANTERIORE DEFIANCE – 7" CROMATO



A. GHIERA FARO ANTERIORE DEFIANCE – 7" NERO CON INTAGLI A MACCHINA



A. GHIERA FARO ANTERIORE DEFIANCE – 7" NERO ANODIZZATO



A. GHIERA FARO AUSILIARIO DEFIANCE – 4" NERO CON INTAGLI A MACCHINA



A. GHIERA FARO AUSILIARIO DEFIANCE – 4" CROMATO



B. GHIERA FARO ANTERIORE – 7" NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copridado dell'asse anteriore



C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – BRONZO

NUOVO



D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

C. COLLEZIONE DOMINION™

Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000124	Nero lucido.
43000123	Bronzo.

D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

1. 44117-07A	Cromato – Pressofuso.
44116-07A	Cromato – Ricavato dal pieno.
2. 43000098	Cromato satinato.
3. 43000026	Nero lucido – Pressofuso.
43428-09	Nero lucido – Ricavato dal pieno.
4. 43000062	Defiance – Cromato.
5. 43000064	Defiance – Con intagli neri.
6. 43000177	H-D Motor Co. – Nero.
7. 44148-07A	H-D Motor Co. – Cromato.
8. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull

Per VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (eccetto XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

9. 43000096	Nero.
10. 43163-08A	Cromato.

Collezione Brass

11. 43000046

Per VRSC '02-'11, (esclusi VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (esclusi XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (esclusi Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'assale anteriore Kit P/N 43000090.

Necessario per l'installazione:

KIT DI INSTALLAZIONE COPRI ASSE ANTERIORE

Necessario per l'installazione di coperchi opzionali dell'asse anteriore sui modelli Softail dal '18 in poi. Il kit comprende un distanziale asse, adattatori di destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

43000090 Asse cavo.

Necessario per l'installazione di copridadi asse anteriore sui modelli Softail dal '18 in poi. Non compatibile con modelli FXDRS, FXFB e FXFBS.

43000159 Forcelle invertite.

Necessarie per l'installazione di copridadi asse anteriore sui modelli FXDRS dal '19 in poi e FXFB dal '18 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. COPRIDADI FORCELLA SUPERIORE

Aggiungi un tocco finale di stile. Questi copri-piastra forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. Disponibile in diversi stili e finiture per integrare gli altri componenti anteriori della tua moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

1. 45500514	Defiance – Cromato.
2. 45500515	Defiance – Nero lucido.
3. 45500516	Defiance – Con intagli neri.
4. 45800113	Brass.
5. 45800117	Nero Dominion™.
6. 45800118	Bronzo Dominion.

B. COPRI-BULLONI PERNO STERZO

Questi copri-bulloni facili da installare nascondono il bullone del perno dello sterzo a testa esagonale per un look custom. Il kit comprende una copertura e la bulloneria necessaria.

Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FLFB, FLFBS, FXBB, FXDRS, FXFB e FXFBS).

1. 45700049	Defiance – Cromato.
2. 45700050	Defiance – Nero lucido.
3. 45700051	Defiance – Con intagli neri.
4. 45800126	Brass.
5. 45700042	Nero Dominion.
6. 45700041	Bronzo Dominion.



COPRIDADI FORCELLA SUPERIORE E COPERCHI DEI PERNI DELLO STERZO – CROMATO DEFIANCE



A. COPRIDADI FORCELLA SUPERIORE



B. COPRI-BULLONI PERNO STERZO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. KIT TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO – CROMATO



C. KIT TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E FINITURE DECORATIVE SERBATOIO LATO SINISTRO – NERO LUCIDO



D. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO (ILLUSTRATO 61100134 SU STREET BOB®)



D. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO (ILLUSTRATO 61100158)



E. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E RIVESTIMENTO DECORATIVO DEL SERBATOIO – SKULL NERO



E. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E RIVESTIMENTO DECORATIVO DEL SERBATOIO – SKULL CROMATO

C. KIT TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO LATO SINISTRO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo del serbatoio del combustibile e tappo del serbatoio lato sinistro è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico al tappo a incasso. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Il tappo del serbatoio lato sinistro è un componente decorativo che sostituisce la decorazione di serie. Il kit completo include tappo del serbatoio, tappo del serbatoio lato sinistro e due ghiere.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

61100131	Cromato.
61100132	Nero lucido.

D. TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo include il tappo del serbatoio a scatto e la ghiera abbinata.

Per modelli FXBB, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

61100133	Cromato.
61100134	Nero lucido.

Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi.

61100136	Nero lucido.

Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

61100158	Nero lucido.

E. TAPPO SERBATOIO CUSTOM E COPERTURA DECORATIVA PER SERBATOIO

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio dalle linee raffinate si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio del lato destro è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione. Mentre i tappi del serbatoio decorativi del lato sinistro rispecchiano lo stile del tappo del serbatoio per un aspetto simmetrico.

TAPPI DEL SERBATOIO LATO DESTRO

Per modelli XL dal '92 in poi, Dyna® '92-'17 (esclusi FXD dal '04 in poi e FXDX, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail dal '00 in poi, (esclusi FXSTD e FXSTSSE) Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100107	Dominion™ Nero lucido.
61100106	Bronzo Dominion.
61100093	Nero lucido.
61100076	Collezione Brass.
61100126	Diamond Black.
61100103	Nero Skull.
61100125	Cromato Skull.
61100127	Agitator

INSERTO DECORATIVO SERBATOIO LATO SINISTRO

Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi modelli FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

57300186	Dominion Nero lucido.
57300185	Bronzo Dominion.
57300236	Nero lucido.
57300165	Collezione Brass.
57300151	Diamond Black.
57300216	Nero Skull.
57300149	Cromato Skull.
57300150	Agitator

Nota: Vedi le pagine 664-665 per una lista completa di tutti i tappi del serbatoio e le coperture decorative per serbatoio lato sinistro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno

COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Questi kit copriasse posteriore si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Semplici da installare, i kit di coperchi comprendono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS e FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi).

43000129	Nero lucido.
43000128	Bronzo.

B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

41705-09	Cromato - Pressofuso.
43132-08	Cromato – Ricavato dal pieno.
43422-09	Nero lucido – Ricavato dal pieno.
43000110	Cromato satinato.

COPRIDADI ASSE POSTERIORE – FAT BOY® E BREAKOUT®
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXDRS, FXSB, FXSBSE, e FXST-AUS). Il kit comprende la copertura del lato sinistro completa e la ghiera decorativa del lato destro.

43000108	Cromato.
43000109	Nero lucido.
43000111	Cromato satinato.

C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE WILLIE G™ SKULL
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS).

41706-09A	Cromato.

D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO "H-D MOTOR CO."
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

41704-09	Cromato.
43000178	Nero lucido.

Disponibile anche:
COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE DOMINION
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

43000166	Nero lucido.
43000167	Bronzo.

COPRIDADI ASSE POSTERIORE – NERO LUCIDO
Semplice da installare. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000163
Per modelli FXDRS dal '19 in poi.



A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION – BRONZO



B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – CROMATO



B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – NERO LUCIDO



B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – CROMATO SATINATO



C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – WILLIE G SKULL



D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – CROMATO

NUOVO



D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno



E. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE – CROMATO



E. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE – NERO LUCIDO



F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – COLLEZIONE BRASS



F. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – COLLEZIONE BRASS

E. SUPPORTI PARAFANGO POSTERIORE

Fai capire a tutti chi sei già dal retro della moto sostituendo i supporti del parafango di serie con queste versioni nere o cromate. Fabbricati partendo dai componenti della dotazione di serie per garantire finiture e compatibilità di qualità superiore, questi supporti del parafango portano la tua dichiarazione di stile fino alla parte posteriore della moto. Questi supporti sono il tocco di finitura ideale e l'integrazione perfetta ai Sissy Bar passeggero e ai portabagagli cromati o in nero lucido.

59500769 Cromato.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

59500770 Nero lucido.
Per modelli FLDE dal '18 in poi.

59500766 Nero lucido.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi.

59500767 Nero lucido.
Per modelli FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

59500771 Nero lucido.
Per modelli FLSB dal '18 in poi.

F. COPERCHI TELAIO POSTERIORE COLLEZIONE BRASS

Copridadi asse posteriore

Artisticamente realizzati in ottone massiccio, i componenti sfoggiano una finitura anticata che invecchierà e svilupperà una patina grazie all'esposizione alle intemperie. I copridadi asse posteriore della Collezione Brass si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000050
Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXBRS).

Copri-bulloni perno forcellone

Realizzati a complemento della Collezione Brass, questi componenti facili da installare nascondono il bullone perno forcellone in uno stile classico. Fabbricati in ottone massiccio, questi coperchi altamente rifiniti presentano una finitura antica naturale che durerà e creerà una patina, quando esposta agli elementi. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

61400346 Coppia.
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus e i modelli dotati di kit pedane passeggero).

61400344 Solo lato sinistro.
Per modelli XL dal '14 in poi e Softail dal '18 in poi.

61400517 Solo lato destro.
Per modelli XL dal '14 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



FAT BOY®

TWIN-CAM SOFTAIL® | FLSTF | VIVID BLACK

Immagina un bodybuilder in un abito da sera: come lui questa moto e possente ma elegante, accuratamente rifinita da capo a piedi. La vernice Vivid Black si abbina ai cerchi cromati massicci, all'estremità anteriore cromata e al faro anteriore Nacelle Freight Train, e alla trasmissione cromata. Perfetta per una serata ovunque.

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Sella Badlander™ ..... p 215



Pedana e pedalino della leva del cambio Airflow... p 563

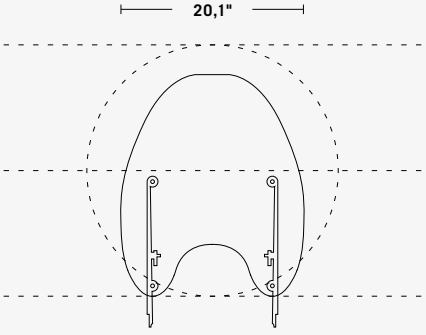


Manopole Airflow – Cromate..... p 563

SFIDA IL VENTO

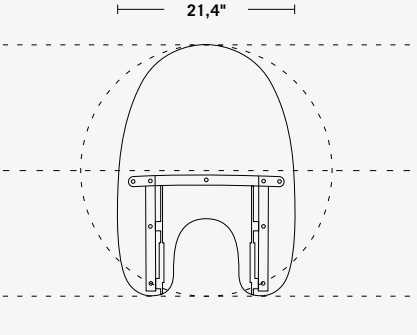
A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

RIMANI COPERTO



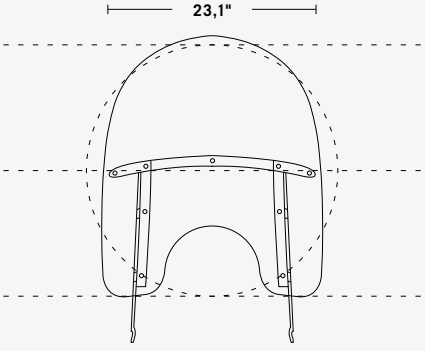
SUPER SPORT

Protegge dal vento e dai detriti della strada, pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo parabrezza si caratterizza per il profilo snello e slanciato, che avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più.



COMPATTO

Forma tradizionale king size con un profilo minimalista. Dedicato ai modelli Harley-Davidson® Custom e Cruiser, il parabrezza compatto della linea Compact fornisce la massima protezione da vento e agenti atmosferici durante la guida quotidiana.

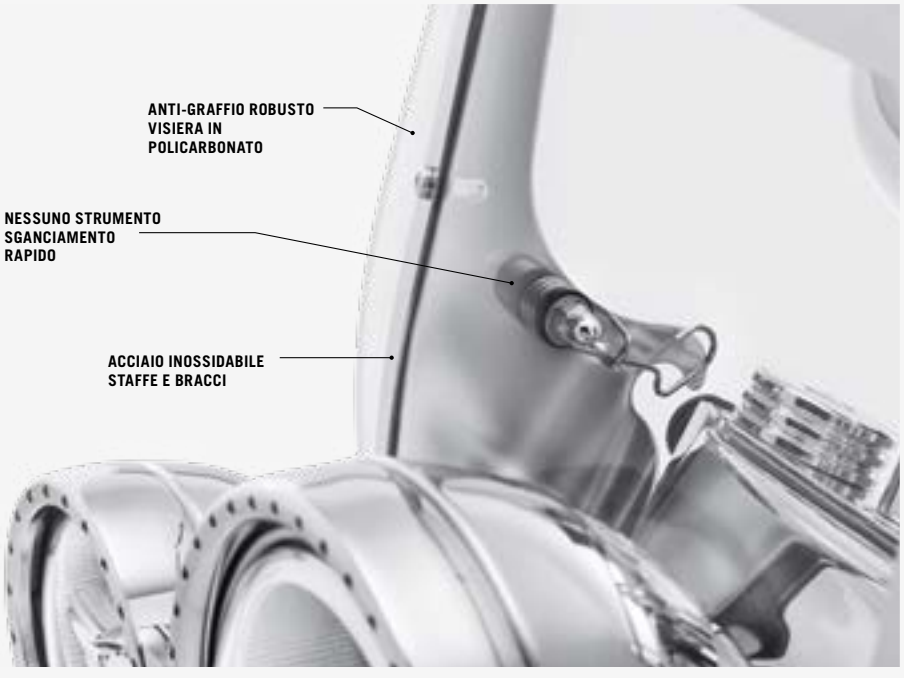


KING SIZE

Non lascia passare nulla. Il parabrezza King Size offre la migliore protezione durante il viaggio. Disponibile in tutta una serie di altezza diverse, ti protegge da tutto ciò che la strada ti potrebbe lanciare contro.

PRONTO A PARTIRE

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile.





Per evitare di dover guardare attraverso macchie di sporco, condensa e detriti provenienti dalla strada, scegli un parabrezza che arrivi appena al di sotto del tuo campo visivo.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – FX Softail



A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57301-06)



A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO (ILLUSTRATO 57400315)



B. PARABREZZA SUPER SPORT H-D DETACHABLES

A. PARABREZZA SUPER SPORT A SGANCIO RAPIDO

Protegge dal vento e dagli insetti pur continuando a farti sentire il piacere della brezza tra i capelli. Ideale per un viaggio nell'aria frizzante del mattino, questo profilo allungato del parabrezza Super Sport avvolge il faro anteriore, conferendo un tocco di sportività in più. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti fissaggi dotati di leva di sgancio in metallo pressofuso. Pertanto, il montaggio non richiede alcun tipo di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza.

57301-06 19" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB '13-'17, FXSBSE, FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 25,0"; larghezza 20,1".

57400315 23" Fumé chiaro.
Per modelli FXSE '16-'17. L'installazione richiede la rimozione della visiera del faro originale. Altezza totale – 23,1"; larghezza totale – 15,25".

57331-07 16" Fumé chiaro.
Per modelli FXDSE '07-'08 e FXST, FXSTB e FXSTC '00-'15 dotati di kit forcella anteriore invertita Custom P/N 46321-05, 46321-05A o 48646-06. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,1"; larghezza – 15,3".

B. PARABREZZA SUPER SPORT H-D® DETACHABLES™

Super è una definizione perfetta per questo parabrezza dai mille usi. Comodità rimovibile. Stile sportivo Harley-Davidson. Il policarbonato tinta fumé chiaro di elevata qualità ti protegge dai detriti e dagli agenti atmosferici. Il parabrezza si monta sugli steli delle forcelle con la bulloneria di fissaggio H-D Detachables (venduta separatamente) per l'assoluta comodità di aggancio e sgancio e un ritorno rapido al profilo sportivo.

57965-97A 18" Fumé chiaro.
Per modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST '84-'15, FXSTB e FXSTC. È necessario impiegare il kit bulloneria di fissaggio P/N 58350-96. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,3"; larghezza – 17,8".

Illustrato con:

BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES

58907-96B Springer® – Lucidato.
Necessario per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FXSTS, FXSTSB '93-'09 e FXSTSSE '09, FLSTS, FLSTSB e FLSTSC '97-'11.

58350-96 Per forcelle da 41 mm.
Richiesto per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FXDWG '93-'05, FXWG '80-'86 e FXST, FXSTB e FXSTC '84-'15.

58397-00 Per Softail Deuce™.
Necessario per l'installazione di parabrezza H-D Detachables sui modelli FXSTD '00-'07. Non per modelli FXSTDSE.

Disponibile anche (non illustrato)

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE E BULLONERIA DI FISSAGGIO PARABREZZA

Necessario per l'installazione dei parabrezza H-D Detachables sui modelli FXDWG e FXST dotati di kit di illuminazione ausiliario. Comprende la bulloneria per il parabrezza e la bulloneria per il riposizionamento degli indicatori di direzione.

58361-03
Per modelli FXDWG '93-'05 e FXST, FXSTB e FXSTC '84-'15 dotati di kit di illuminazione ausiliario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – FX Softail & Springer®

A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO
Unisci la forma classica del parabrezza Harley-Davidson® con un rivoluzionario sistema di aggancio e otterrai il meglio a livello di stile e funzionalità. Il parabrezza è montato sugli steli delle forcelle con eleganti morsetti di sgancio a leva in metallo pressofuso. Pertanto non necessita di bulloneria di fissaggio, che si può perdere facilmente. È dotato di un sistema di aggancio e sgancio comodo e rapido e conferisce uno stile pulito e personalizzato. Non sono necessari attrezzi, il kit comprende tutto ciò che serve per installare il parabrezza. Questo robusto parabrezza rinforzato in policarbonato è disponibile con i tradizionali bracci verticali e orizzontali lucidati o in nero lucido, a seconda dei tuoi gusti personali.

Per modelli FXDWG '06-'17, FXSB '13-'17, FXSBSE, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

58387-06 18" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8"; larghezza – 19,5".

58444-06 14" Light Smoke - Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,8"; larghezza – 19,5".

Per modelli FXDWG '93-'05 e FXST '86-'15, FXSTB e FXSTC.

59802-05 19" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,8"; larghezza – 21,4".

57199-05 16" Fumé chiaro – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 20,8"; larghezza – 21,4".

Per modelli FXS '11-'13.

57400021 19" Trasparente – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,8"; larghezza – 21,4".

Disponibile anche:
KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI
58742-05
Per modelli FXDWG '93-'05, FXST, FXSTB e FXSTC '86-'15 e FXSTD '00-'07.

B. PARABREZZA COMPACT H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI CON LUCI AUSILIARIE
Modifica a piacere il look della tua motocicletta con il comodo parabrezza H-D Detachables. Questo parabrezza compatto è progettato per il montaggio su modelli dotati di kit di luci ausiliarie, P/N 68268-03A o 69285-05.

58865-03 18" Trasparente.
Per modelli FXDWG '93-'05 e FXST, FXSTC e FXSTB '84-'15. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58361-03. Dimensioni parabrezza: Altezza totale 21,9"; larghezza – 21,4".

C. PARABREZZA COMPACT H-D DETACHABLES PER MODELLI SOFTAIL SPRINGER
La comodità di un modello rimovibile e il tradizionale look Harley-Davidson uniti in un parabrezza semplice da installare. Questo parabrezza è realizzato in policarbonato, con un solido strato di rivestimento resistente ai graffi e alle abrasioni. Dotato di bulloneria di fissaggio H-D Detachables, il parabrezza può essere installato e rimosso in pochi secondi senza l'ausilio di attrezzi, in modo che la tua moto sia sempre pronta per i lunghi spostamenti o per un giro sulla strada principale. Disponibili a scelta nella tradizionale versione con bracci verticali e orizzontali lucidati, oppure in una sinistra colorazione nero lucido, questi parabrezza saranno sempre in grado di abbinarsi perfettamente al tuo stile di personalizzazione.

Per modelli FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07 e FXSTS '93-'09, FXSTSB e FXSTSSE '09. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio parabrezza P/N 58907-96B (Cromato) o 58165-09 (Nero). (Per modelli con o senza illuminazione ausiliaria.) Non compatibile con mini-attacchi cromati ricavati dal pieno per tachimetro.

58770-96 18" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8";
larghezza totale 19,9".

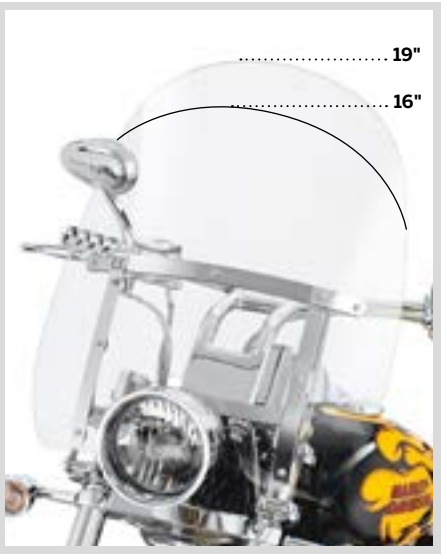
Per modelli FLSTSB '08-'11. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio parabrezza P/N 58907-96B (Cromato) o 58165-09 (Nero).

58073-09 15" Trasparente – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,8";
larghezza totale 19,7".

Illustrato con:
BULLONERIA DI FISSAGGIO PER PARABREZZA H-D DETACHABLES
Necessario per l'installazione di parabrezza H-D Detachables su modelli FLSTS, FLSTSB e FLSTSC '97-'11 e FXSTS '93-'09, FXSTSB e FXSTSSE '09.

58907-96B Springer – Lucidato.
58165-09 Springer – Nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO – BRACCI LUCIDATI (ILLUSTRATO CON KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE)



A. PARABREZZA COMPACT A SGANCIO RAPIDO – BRACCI NERO LUCIDO



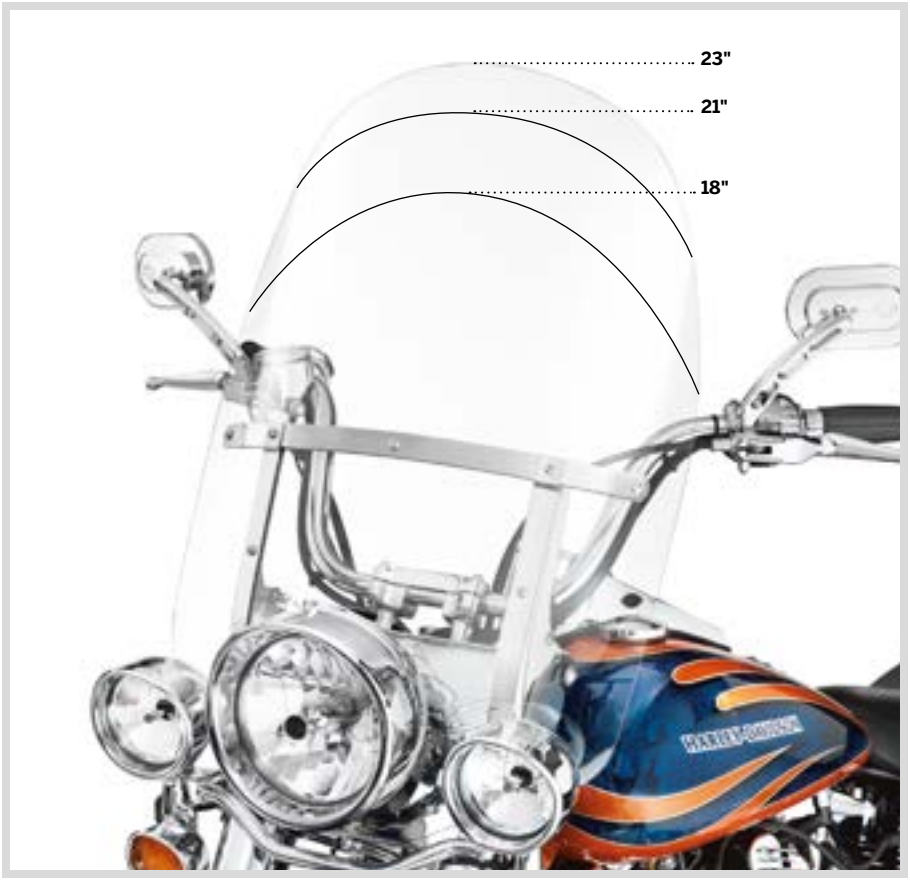
B. PARABREZZA COMPACT H-D DETACHABLES PER MODELLI CON LUCI AUSILIARIE



C. PARABREZZA H-D DETACHABLES COMPACT – BRACCI LUCIDATI



C. PARABREZZA COMPACT H-D DETACHABLES – BRACCI NERO LUCIDO



D. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL – BRACCI LUCIDATI



E. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL – BRACCI NERI

D. PARABREZZA KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI FL SOFTAIL – BRACCI LUCIDATI

Realizzato a complemento dello stile imponente dei fari del modello FL Softail, questo parabrezza può essere installato e rimosso in pochi secondi senza l'ausilio di attrezzi, in modo che la tua motocicletta sia sempre pronta per i viaggi sulle strade aperte, o per una passeggiata in città. Il parabrezza è realizzato in robusto policarbonato sottoposto a un trattamento superficiale che lo rende resistente ai graffi e alle abrasioni. Ora è disponibile anche con bracci e staffe di montaggio lucidate per intonarsi perfettamente al look della tua moto. Le staffe di montaggio sono sostenute da boccole in gomma incassate per un isolamento migliore. Il kit parabrezza comprende la bulloneria necessaria

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '90-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 senza luci ausiliarie. Non compatibile con modelli Springer®.

58243-95 21" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 26,3"; larghezza – 23,1".

58278-95 18" Fumé chiaro – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 23,4"; larghezza – 23,1".

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

57400114 23" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 28,3";
larghezza – 23,1".

57400112 21" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3";
larghezza – 23,1".

57400115 18" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4";
larghezza – 23,1".

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 equipaggiati con illuminazione ausiliaria. I modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 richiedono l'acquisto separato di Docking Hardware Kit P/N 91800025. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051.

57061-09 18" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4";
larghezza – 23,1".

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLSTF e FLSTFB '90-'99 e FLSTN '93-'96 con luci ausiliarie. Il kit comprende la bulloneria di montaggio. Non compatibile con modelli Springer.

58240-95 21" Trasparente – Bracci lucidati.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3";
larghezza – 23,1".

E. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL – BRACCI NERI

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento. I parabrezza sono disponibili con i bracci e le staffe di montaggio nella più moderna versione verniciata in nero lucido e in differenti altezze, per adattarsi alla taglia e allo stile del guidatore.

Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

57400110 21" Trasparente – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3";
larghezza – 23,1".

57400111 18" Fumé chiaro – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4";
larghezza – 23,1".

Per i modelli FLSTC '86-'99, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '90-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 senza luci ausiliarie. Non compatibile con modelli Springer.

57688-10 21" Trasparente – Bracci neri.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3";
larghezza – 23,1".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – FL Softail

A. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI FL SOFTAIL

Realizzato in policarbonato rinforzato per resistere ai graffi, questo parabrezza monoblocco presenta un nostalgico braccio esterno a forma di ferro di cavallo con un logo stilizzato Bar & Shield® Le lucidissime staffe di montaggio si agganciano facilmente con la bulloneria per ancoraggio inclusa e, dopo averlo installato, il parabrezza può essere rimosso e montato nuovamente senza attrezzi in pochi secondi. I parabrezza H-D Detachables sono disponibili nelle versioni da 21" e 18" per soddisfare le tue esigenze di protezione dal vento.

Per i modelli FLS, FLSS e FLSTN '05-17, FLSTC '86-'17, FLSTF '00-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLST '06 con o senza luci ausiliarie. Non compatibile con kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051. Bulloneria di fissaggio aggiuntiva non richiesta.

57140-05 21" Trasparente.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3"; larghezza – 23,1".

57141-05 18" Fumé chiaro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4"; larghezza – 23,1".

B. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI DOTATI DI NACELLE SENZA LUCI AUSILIARIE

Questo parabrezza in policarbonato monoblocco è stato progettato con un diametro di apertura più ampio per avvolgere il kit faro anteriore Nacelle stile Freight Train. Il parabrezza a lunghezza intera non è adatto per kit di luci ausiliarie di serie o accessori.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 dotati di kit faro anteriore cromato Freight Train Nacelle. Non compatibile con modelli dotati di kit di luci ausiliarie.

58652-97A 19" Trasparente.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3"; larghezza – 23,1".

58653-97A 16" Fumé chiaro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4"; larghezza – 23,1".

Disponibile anche:

PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI DOTATI DI NACELLE CON LUCI AUSILIARIE

Questo parabrezza in policarbonato monoblocco è stato progettato con un diametro di apertura più ampio per avvolgere il kit faro anteriore Nacelle stile Freight Train. Il parabrezza è sagomato per includere il kit di luci ausiliarie di serie o accessori.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 dotati di kit faro anteriore cromato Freight Train Nacelle e da lampade ausiliarie.

58649-97A 19" Trasparente.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 26,3"; larghezza – 23,1".

58651-97A 16" Fumé chiaro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,4"; larghezza – 23,1".



A. PARABREZZA KING-SIZE NOSTALGIC H-D DETACHABLES PER MODELLI FL SOFTAIL



B. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI DOTATI DI NACELLE SENZA LUCI AUSILIARIE – 19" TRASPARENTE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA



D. PARABREZZA KING-SIZE H-D DETACHABLES PER MODELLI HERITAGE SPRINGER – 18" TRASPARENTE

C. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA
Riduce le sferzate sul casco ad alte velocità. Il parabrezza ventilato con ripartitore d'aria Harley-Davidson® Detachables™ è dotato di una bocchetta centrale regolabile manualmente che riduce la turbolenza dietro al parabrezza. Una volta aperto, il flusso d'aria riempie l'area con pressione negativa dietro la protezione e aiuta ad attenuare il flusso d'aria sulla parte superiore dello schermo e attorno al guidatore. Il flusso rivisto riduce il saltellamento del casco e la fatica del collo per trascorrere più comodamente il tempo nella sabbia. La bocchetta aperta fornisce anche al guidatore un flusso d'aria rinfrescante a basse velocità e nel traffico cittadino.

Progettato per fornire il comfort di guida di un parabrezza di dimensioni più grandi, le linee contemporanee di questo parabrezza dal profilo ribassato lo distinguono dalla massa. Il parabrezza possiede una forma che consente di proteggerti dagli insetti e dallo sporco stradale e, poiché è rimovibile, potrai guidare senza di esso ogni volta che vorrai. Il parabrezza è costituito da policarbonato rivestito in materiale duro che lo rende robusto e resistente ai graffi, e la finitura fumé scura riduce il bagliore. Le staffe d'acciaio inossidabile lucidate e snelle sono installate sui punti di ancoraggio isolati di gomma di serie per una facile installazione e rimozione.

57400159
Per modelli FLSTC e FLS, FLSS, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 dotati di luci ausiliarie. Non compatibile con modelli dotati di kit di illuminazione ausiliario Custom P/N 68000051 o minitachimetro, o altoparlanti Boom!™. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,4"; altezza dall'apertura del faro anteriore – 16,1", larghezza – 20,3".

D. PARABREZZA KING-SIZE H-D® DETACHABLES™ PER MODELLI HERITAGE SPRINGER®
Questo parabrezza monoblocco è realizzato in policarbonato rinforzato resistente ai graffi. Lo schermo si installa sulle lucidissime staffe di montaggio in acciaio inossidabile con supporti dotati di boccole in gomma incassate, per garantire un migliore isolamento.

58772-97 18" Trasparente.
Per modelli FLSTS '97-'03 e FLSTSC '05-'07. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio del parabrezza P/N 58907-96B. Non compatibile con mini-attacchi cromati ricavati dal pieno per tachimetro. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 27,0"; larghezza – 23,1".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori parabrezza

A. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA – CROMATI

Vesti la tua moto con comfort e stile. I deflettori d'aria ampliano il campo d'azione del parabrezza per offrire una maggior protezione in qualsiasi condizione climatica. I deflettori avvolgenti sono strutturati in modo da incanalare il flusso d'aria e dirigere le correnti e le turbolenze attorno al guidatore. I deflettori si applicano alle staffe della forcella per un look pulito e dalle linee integrate, mentre le finiture cromate rappresentano il complemento perfetto ai componenti lucidati e cromati della parte anteriore. Il kit, semplice da installare, comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400143
Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLSTSE '10-'12 dotati di parabrezza Harley-Davidson® King-Size e/o kit luci di sorpasso. Non compatibile con modelli Springer®.

B. PARABREZZA DI RICAMBIO

Personalizza il parabrezza in base alle tue preferenze di guida. Sostituisci il parabrezza di serie con uno di dimensioni ideali, per aumentare la protezione dal vento. Questo parabrezza usa le staffe di montaggio e la bulloneria esistente e la conversione è quindi semplice ed economica.

Per modelli FLS '86-'17, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS, FLST '06 e FLSTN '93-'96 dotati di parabrezza H-D® Detachables™ King-Size. Non compatibile con modelli Springer.

57754-04	23" Trasparente.
57975-99	21" Fumé chiaro.
58277-95	18" Fumé chiaro.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17, FLST '06 e FLSTN '93-'96 dotati di kit faro anteriore cromato Nacelle P/N 67907-96B.

58657-97A	19" Trasparente.

C. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA

Il kit contiene 10 dadi ciechi 12-24 cromati a corona ribassata.

94111-95
Per parabrezza Compact, King-Size, Convertible e Road King®. (Confezione da 10)

D. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO

Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per l'impiego in condizioni e temperature estreme, questi deflettori dall'aspetto compatto e discreto si installano sul telaio, e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

29200008A
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE).

E. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

Proteggi il tuo investimento. Questo speciale attacco a sgancio rapido per parabrezza, consente di fissare il parabrezza in tutta sicurezza, proteggendolo dai furti e garantendo la massima tranquillità quando si deve lasciare la moto incustodita. Lo speciale dispositivo di bloccaggio cromato sostituisce uno dei fissaggi standard del parabrezza ed è dotato di uno speciale meccanismo di blocco a pulsante con chiave a cilindro, per una rapida rimozione. Il kit comprende un attacco a sgancio rapido con due chiavi.

57400007 41 mm.
Per modelli FXDWG '93-'05 e FXS, FXST, FXSTB e FXSTC '88-'15 dotati di parabrezza a sgancio rapido.



A. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA – CROMATI



B. PARABREZZA DI RICAMBIO



C. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA



D. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO



E. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

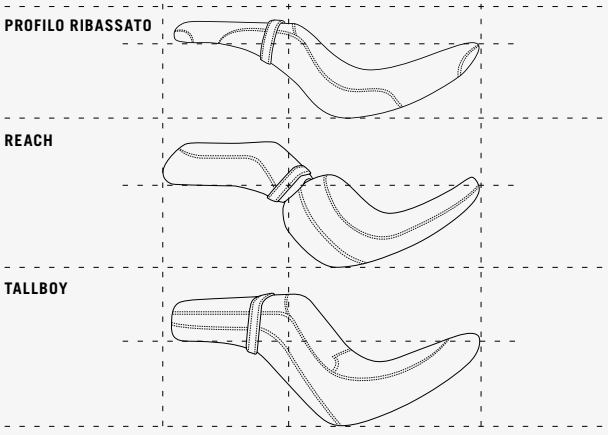
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta sc elta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua stazza personale.

I motociclisti di statura più bassa possono decidere di personalizzare la loro moto passando a una sella Reach™, comandi a pedale in posizione media e altezza delle sospensioni ribassata.

I motociclisti più alti invece possono optare per una sella Tallboy™ e il manubrio Tallboy.

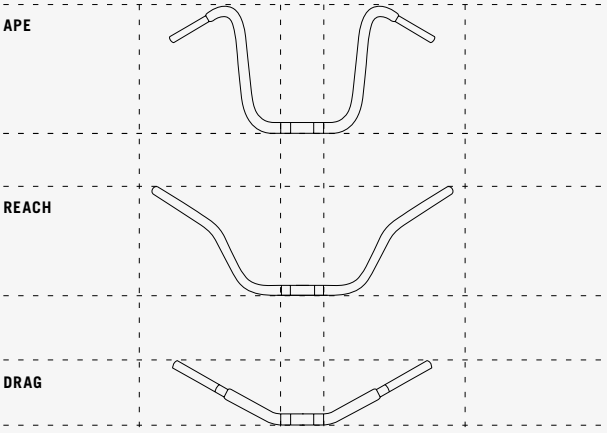
SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determina la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, essa gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.

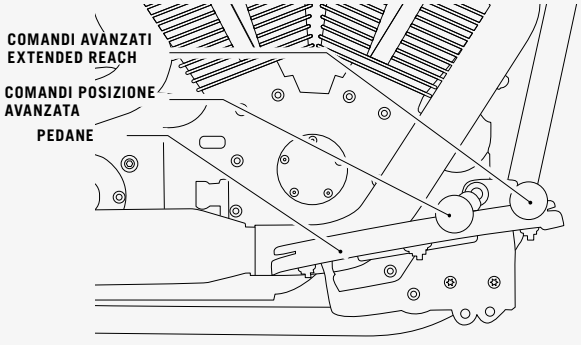
VEDI PAGINE 210-218



MANUBRIO

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.

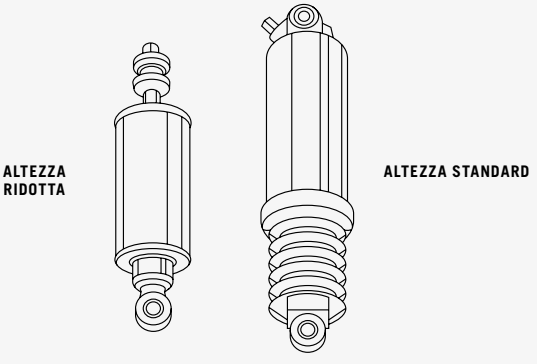
VEDI PAGINE 590-608



COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di chilometri al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.

VEDI PAGINE 238-242



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta sollevando o abbassando le sospensioni può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

VEDI PAGINA 237

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Reach™

A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH

Sediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La sella ribassata di forma avvolgente è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di sostegno per la schiena, per posizionare il guidatore di circa 1,0" più in basso e 2,5" più in avanti. La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. E quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino passeggero Touring, P/N 51898-05A (venduto separatamente).

54380-11
Per modelli FLSTC '07-'17, FLSTN '05-'17, FLSTNSE e FLST '05-'10 e FLSTSC. Larghezza sella 12,0".

54381-11
Per modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17. Larghezza sella 12,0".

B. SELLA MONOPOSTO REACH – FXSB SOFTAIL

Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto durante la guida, e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un supporto per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante l'accelerazione. Questa sella monoposto Reach è realizzata per abbinarsi alla sella di serie del modello Softail Breakout® e presenta un inserto in vinile e un inserto con medaglione Harley-Davidson®. La superficie di seduta si integra con il sellino passeggero di serie.

52000099
Per modelli FXSB e FXSBSE '13-'17 e FXSE '16-'17. Larghezza sella 14,5".



A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH (ILLUSTRATA 54380-11)



A. SELLA MONOPOSTO SUPER REACH (ILLUSTRATA 54381-11 CON SELLINO PASSEGGERO DI SERIE)



B. SELLA MONOPOSTO REACH – FXSB SOFTAIL

Selle Reach

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. SELLA REACH



D. SELLA REACH – BLACKLINE E SOFTAIL SLIM



E. SELLA TALLBOY

SELLE REACH
Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto durante la guida, e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un supporto per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante l'accelerazione.

C. SELLA REACH
Progettata specificamente per i guidatori che necessitano di una posizione di guida più vicina al manubrio, questa sella consente al guidatore di adottare una posizione di guida più avanzata di circa 1,0", mentre lo stretto profilo anteriore della sella consente di tenere le gambe ravvicinate garantendo un saldo appoggio a terra. La sella è caratterizzata da inserti in vinile zigrinato e dal logo Bar & Shield® che esprime appieno il tuo stile.

52442-04A
Per i modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail '00-'05 (escluso FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portapacchi di serie. Larghezza sella 13,5"; larghezza sellino passeggero 10,0".

51470-06A
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 13,5"; larghezza sellino passeggero 10,0".

D. SELLA REACH – BLACKLINE® E SOFTAIL SLIM®
La sella Reach con posizione ravvicinata è progettata per posizionare il guidatore di 1,25" più vicino ai comandi manuali e a pedale. La sella ribassata dalla forma avvolgente garantisce un'ampia seduta e un sostegno aggiuntivo per la schiena nei viaggi a lunga percorrenza, mentre lo stretto profilo anteriore rastremato riduce l'apertura delle gambe di 1,0" per garantire un appoggio più stabile dei piedi sul fondo stradale a motocicletta ferma.

52000012
Per modelli FLS '12-'17, FLSS e FXS '11-'13. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 13,5"; larghezza sellino passeggero 9,5".

E. SELLA TALLBOY
Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. La sella Tallboy consente ai guidatori di statura più alta di assumere una posizione di guida che minimizza l'affaticamento. Progettata per sollevare e arretrare la posizione di guida della sella di serie, la sella Tallboy consente di eliminare la postura di guida a "ginocchia sollevate", garantendo al corpo una posizione realmente confortevole e naturale, con i comandi a portata di braccia e gambe. Le selle Tallboy offrono un design dalla forma arrotondata per un supporto aggiuntivo, e una superficie di seduta ampia per ridurre la pressione sul coccige. Questa sella Tallboy sposta la posizione del guidatore indietro da 2,0" a 3" rispetto alla sella di serie. La nuova posizione consente una maggiore libertà di movimento per braccia e gambe di guidatori alti e un comodo spazio di seduta per la guida su strada. La sella Tallboy è caratterizzata da una superficie in vinile liscia che si abbina a numerosi modelli di motocicletta ed è dotata di un ampio sellino passeggero, per offrire il massimo comfort ai tuoi compagni di viaggio.

51469-06A
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino 12,5".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Sundowner

SELLE SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore sostegno per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

A. SELLA SUNDOWNER – LISCIA
La copertura liscia in vinile presenta eleganti cuciture impunturate per completare la maggior parte delle borse laterali e dei bauletti Harley-Davidson®.

51468-06A
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino passeggero 12,5".

51764-06
Per i modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail '00-'05 (escluso FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portapacchi di serie. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino passeggero 12,5".

B. SELLA SUNDOWNER – SOFTAIL DELUXE
Realizzata a complemento del modello Softail Deluxe, questa sella Sundowner è caratterizzata da un drappeggio in pelle con motivo stampato in rilievo e logo alato.

51841-06
Per modelli FLSTN '05-'17. Larghezza sella: 16,5"; larghezza sellino passeggero: 12.5".

C. SELLA SUNDOWNER – BORCHIE HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC
Questa sella altamente stilizzata presenta un drappeggio in pelle con inserti cromati, nonché un'elaborata cucitura sulla superficie di seduta, che si abbina perfettamente ai modelli Heritage Softail Classic '00-'15.

51813-09
Per i modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail '00-'05 (escluso FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portapacchi di serie. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino passeggero 12,5".



A. SELLA SUNDOWNER – LISCIA (ILLUSTRATA 51468-06A)



B. SELLA SUNDOWNER – SOFTAIL DELUXE



C. SELLA SUNDOWNER – BORCHIE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SELLA SUNDOWNER – BLACKLINE & SLIM



E. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER)



F. SELLA SUNDOWNER – SOFTAIL DEUCE

D. SUNDOWNER – BLACKLINE® E SOFTAIL SLIM®
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione. La copertura liscia in vinile presenta eleganti cuciture impunturate per completare la maggior parte delle borse laterali e dei bauletti Harley-Davidson®.

52000011
Per modelli FLS '11-'17, FLSS e FXS '11-'13. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedaline poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e delle pedaline poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 15,5"; larghezza sellino passeggero 12,0".

E. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. La speciale conformazione con la seduta profonda consente di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la generosa imbottitura offre il massimo comfort chilometro dopo chilometro. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore sostegno per la schiena del guidatore, mentre l'ampio profilo è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione. Questa sella monoposto Sundowner si abbina alla sella di serie del modello Softail Breakout® ed è caratterizzata da inserti in vinile e dall'inserto a medaglione Harley-Davidson. Quando desideri portare un passeggero, puoi abbinare la sella monoposto all'apposito sellino passeggero Sundowner, P/N 52400066 (venduto separatamente).

52000098
Per modelli FXSB '13-'17, FXSBSE e FXSE '16-'17. Larghezza sella 16,0".

Illustrato con:
SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – FXSB SOFTAIL
Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino del passeggero, semplice da installare, è realizzato a complemento della sella monoposto rimovibile Sundowner, P/N 52000098. Comprende una cinghia di appiglio.

52400066
Per i modelli FXSB, FXSBSE e FXSE '13-'17 dotati di sella monoposto Sundowner P/N 52000098 (non dotati di selle monoposto di serie). Larghezza sellino 12".

F. SELLA SUNDOWNER – SOFTAIL DEUCE™
Questa sella Sundowner garantisce un maggiore comfort durante la guida, senza intaccare in alcun modo il famoso stile Deuce, che suscita sempre tanta ammirazione. Realizzata con uno stile che si abbina perfettamente al modello Deuce con logo "H-D" ricamato.

51112-00B
Per modelli FXSTD '00-'07. Larghezza sella 14,0"; larghezza sellino passeggero 11,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Signature Series

A. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE

Una perfetta combinazione fra forma e spessore dell'imbottitura in gommapiuma ha portato alla creazione della nostra sella più comoda per i viaggi lunghi. Grazie all'ampia superficie di seduta, sia il guidatore che il passeggero potranno viaggiare con la massima comodità durante il tragitto verso Sturgis. E una volta arrivati a destinazione, guidare in città sarà molto più semplice grazie alla punta che aiuta a tenere unite le gambe. La sella comprende uno schienale per il guidatore facilmente regolabile e rimovibile che si può anche piegare per agevolare la salita del passeggero. Lo schienale del guidatore può essere regolato in altezza su 5 posizioni a intervalli di 1,5" e dispone di ampie possibilità di regolazione dell'angolazione in avanti e indietro grazie l'apposita manopola.

51985-08 Liscio.
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".

51998-08 Liscio.
Per i modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 e Softail '00-'05 (escluso FXSTD). Anche per modelli FLSTN con rimozione del portapacchi stock. ' 00-'06 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSC e ' 00-'05 modelli FX Softail richiedono l'acquisto separato del sedile staffa P/N 51949-09. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".

51922-09 Stile FLSTC con borchie.
Per i modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06 e Softail '00-'05 (escluso FXSTD). Anche per modelli FLSTN con rimozione del portapacchi stock. ' 00-'06 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSC e ' 00-'05 modelli FX Softail richiedono l'acquisto separato del sedile staffa P/N 51949-09. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".

54397-11 Stile Deluxe con drappeggio.
Per modelli FLSTN '05-'17. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".



A. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE PER GUIDATORE – LISCIA



A. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE – STILE FLSTC



A. SELLA SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE GUIDATORE – STILE DELUXE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. SELLA MONOPOSTO BRAWLER



C. SELLA IN PELLE BADLANDER



D. SELLA BADLANDER (ILLUSTRATO 51397-06A)

B. SELLA MONOPOSTO BRAWLER™

Quando viaggi da solo, fallo con stile. Queste selle monoposto in pelle di vitello di qualità sono caratterizzate da un design fluido e slanciato che abbraccia i tubi del telaio per un deciso look personalizzato. Il design della sella Brawler permette al guidatore di assumere una posizione di guida ribassata, mentre l'estremità posteriore in rilievo evita che possa scivolare. La posizione di guida è solitamente più bassa della sella di serie ma non arretrata come per le selle Badlander™ o altre selle ribassate. Il rivestimento in pelle pieno fiore e l'imbottitura in gommapiuma offrono una sensazione di solidità e lusso. La sella non è compatibile con i sellini passeggero.

52000267
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. Larghezza della sella 12,5".

C. SELLA IN PELLE BADLANDER

La tradizionale sella ribassata e slanciata Badlander stabilisce un ottimo inizio per la tua motocicletta minimalista. La sella del guidatore che avvolge le linee del telaio e il sottile sellino conico del passeggero estendono visivamente la motocicletta e migliorano l'aspetto ribassato. La forma della sella è ribassata per l'intera lunghezza e segue le linee della motocicletta armonizzandosi completamente, per offrire una posizione di guida più bassa e indietreggiata della selle di serie. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente. Questa sella è avvolta in pelle morbida pieno fiore e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52000254
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 6,5".

D. SELLA BADLANDER

Rivestimenti lisci ed essenziali, delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla motocicletta quel tono che solo Harley è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza della sella ridotta che è ideale per i guidatori che hanno bisogno di stare vicino al terreno, mentre l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di indietreggiare rispetto ai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio.

51397-06A
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Non compatibile con modelli FLSTSE. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi del passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 6,5".

52292-00A
Per i modelli FLST, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC '00-'17, FLSTF '00-'06, FX Softail '00-'05 (escluso FXSTD). Adatto anche ai modelli FLSTN con rimozione del portapacchi di serie. Sulla sella è ricamato il logo con la scritta Harley-Davidson. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 6,5".

52292-94B
Per modelli Softail '84-'99 (escluso FLSTS). Sulla sella è ricamato il logo con la scritta Harley-Davidson. Larghezza sella 12,0"; larghezza sellino passeggero 6,5".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Passeggero

A. SELLINI DEL PASSEGGERO TOURING*

Realizzati per abbinarsi delle cuciture e dei motivi delle selle guidatore di serie, questi eleganti sellini garantiscono al passeggero una posizione estremamente comoda durante i viaggi lunghi.

51898-05A Stile liscio.
Per modelli FLST '05-'07, FLSTC '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSC. Larghezza sellino 14,0".

52915-07 Stile Fat Boy® '07-'11.
Per modelli FLST '05-'07, FLSTC '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSC. Larghezza sellino 14,0".

52930-05 Stile Softail Deluxe.
Per modelli FLSTN '05-'17 con sella monoposto di serie. Larghezza sellino 12,0".

51763-07 Stile Classic Heritage Softail®.
Per modelli FLST '05-'07, FLSTC '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSC. Larghezza sellino 14,0".

52912-00 Heritage Softail Stile Classic.
Per modelli Softail '84-'06 (esclusi modelli FLSTFI '05 15th Anniversary, FLSTN, FLSTS, FLSTSC o FXSTD). Larghezza sellino 14,0".

B. SELLINO DEL PASSEGGERO - STILE SOFTAIL SLIM®*

Porta con te un passeggero durante il viaggio. Questo sellino passeggero rimovibile semplice da installare presenta una copertura tuck and roll realizzata in uno stile che si abbina alla sella monoposto Softail Slim di serie. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52400039
Per i modelli FLS e FLSS '12-'17 dotati della sella monoposto di serie. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di montaggio pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50932-08 e dei pedalini poggiapiedi passeggero. Anche per modelli FXS '11-'13 dotati di sella monoposto Tuck & Roll P/N 52000031. Larghezza sellino 6,5".

C. REGGIMANO PASSEGGERO

Migliorate la comodità e la sicurezza del vostro compagno di viaggio. La maniglia cromata offre una presa comoda per il tuo passeggero e un saldo punto di fissaggio con cinghia per il bagaglio da viaggio montato sul sellino.

97031-09
Per modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e FLSTF '06.

***AVVERTENZA:** Da non installare su modelli che non sono equipaggiati con pedalini per passeggero. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING – STILE LISCIO



A. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING – STILE FAT BOY



A. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING – STILE SOFTAIL DELUXE



A. SELLINO DEL PASSEGGERO TOURING – STILE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



B. SELLINO DEL PASSEGGERO – STILE SOFTAIL SLIM



C. REGGIMANO PASSEGGERO – ILLUSTRATO FLSTC



D. SELLA MONOPOSTO BOBBER (ILLUSTRATA CON IL KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



E. SELLA MONOPOSTO – BLACK DIAMOND (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



E. SELLA MONOPOSTO – PELLE NERA (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



E. SELLA MONOPOSTO – PELLE MARRONE (ILLUSTRATO CON KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE)



F. SELLA A MOLLE MONOPOSTO IN PELLE STANDARD



G. SELLA A MOLLE MONOPOSTO IN PELLE DELUXE CON BORDATURA NOSTALGIC

D. SELLA MONOPOSTO BOBBER

Lo spesso rivestimento in pelle nera anticata è applicato direttamente al fondo della sella in metallo per ridurre al minimo l'imbottitura e, di conseguenza, l'altezza. La pelle è rifinita con rivetti in ottone e dotata di una finitura abbinata in ottone "Milwaukee Since 1903" che, con il tempo, creerà una patina di invecchiamento. Il logo Bar & Shield® è stampato in rilievo sulla superficie in pelle come tocco di rifinitura. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione specifico per il modello sono semplici da installare e comprendono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". Non è necessario tagliare, saldare o fabbricare nulla.

52000277 Pelle nera anticata.
Per i modelli XL '04-'06 e dal '10 in poi, Dyna® '06-'17 e FLS '08-'17, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

E. SELLA MONOPOSTO

Disponibile nella elegante versione in pelle, questa sella monoposto è caratterizzata dal profilo ribassato che le conferisce un look minimalista ed essenziale. Il fondo della sella liscio in metallo e il semplice copri-telaio le conferiscono un aspetto pulito. La sella con sistema di fissaggio a innesto rapido e il kit di installazione della sella a molla specifica per il modello sono semplici da installare, e includono tutti i componenti necessari per ottenere un look "Bobber". L'installazione non richiede tagli, saldature o realizzazione di componenti specifici; la sella può essere rimossa e sostituita con una sella Touring biposto per una notte a due in città.

Per i modelli XL '04-'06 e dal '10 in poi, Dyna '06-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FXS '08-'17. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit bulloneria per la sella rigida o a molle specifica per il modello. Larghezza sella 10,5".

52000276	Black Diamond.
52000279	Pelle nera.
52000278	Pelle marrone.

Disponibile anche:

KIT DI INSTALLAZIONE SELLA A MOLLE

Le molle a torsione sono progettate per garantire un ottimo bilanciamento tra sospensione a molla e supporto. Richiesto per l'installazione del kit sella monoposto P/N 52000277, 52000279, 52000278, 52000275, 52000276, 52000180, 54072-10, 54373-10, 52000114 e 52000113. Il kit comprende molle, staffe di supporto, copri telaio e bulloneria.

54376-10B
Per modelli FLSTC e FLSTN '08-'17.

52000014B
Per modelli FLS '11-'17, FLSS e FXS '11-'13.

F. SELLA A MOLLE MONOPOSTO IN PELLE STANDARD

Disponibile per la prima volta nel 1925, questa sella monoposto tradizionale presenta una forma Deep Dish ribassata e un robusto rivestimento in pelle. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit molla e staffa per sella specifico per il modello.

52004-25
Per modelli FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '08-'15 e Softail '86-'94. Non compatibile con modelli FXSTSSE '07-'09. Richiede l'acquisto separato di un kit bulloneria specifico per il modello P/N 51902-09 o 52225-89.

G. SELLA A MOLLE MONOPOSTO IN PELLE DELUXE CON BORDATURA NOSTALGIC

Fai un tuffo alla fine degli anni '40, Realizzata a complemento dello stile tipico dei modelli Harley® del dopoguerra, questa sella monoposto in pelle con profonda seduta concava in stile "deep dished" presenta una superficie di seduta rigida ma confortevole. Per l'installazione è necessario l'acquisto separato del kit molla e staffa per sella specifico per il modello.

52006-47B
Per modelli FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '08-'15 e Softail '86-'94. Non compatibile con modelli FXSTSSE '07-'09. Richiede l'acquisto separato di un kit bulloneria specifico per il modello P/N 51902-09 o 52225-89.

Disponibile anche:

KIT STAFFA/MOLLA PER SELLA MONOPOSTO

Il kit è necessario per installare la sella monoposto Touring P/N 51481-08, la sella monoposto in pelle Deluxe P/N 52006-47B o la sella monoposto in pelle P/N 52004-25.

51902-09
Per modelli FLSTSB, FXST, FXSTB e FXSTC '08-'15.

52225-89
Per modelli Softail '86-'94.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i cuscini sella Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica in grado di supportare il tuo peso in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini sella gonfiati a bocca, il cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il livello di comfort e di supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino passeggero. Larghezza cuscino – 14,0".

52400162 Passeggero.
Per sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".



A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN

B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI

Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini traspiranti a ricircolo d'aria sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali resistenti ai raggi UV, questi cuscini non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51076-10 Cuscino sella grande.
Per modelli Softail, Touring e Trike con selle di serie e opzionali. Non compatibile con selle Bobber o Road Zeppelin. Larghezza cuscino – 16.0"

51078-10 Cuscino schienale passeggero.
Per sellini passeggero di serie e opzionali. Larghezza cuscino – 13,0".

52300103 Ampio cuscino schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".



B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI AMPI

C. COPERTURE IMPERMEABILI*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la vostra sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

51639-97 Versione biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail con selle biposto. Non compatibile con modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.



C. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA MONOPOSTO



C. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA BIPOSTO

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO



E. COPRISERBATOIO



F. TOPPA PARAFANGO POSTERIORE – MODELLI SOFTAIL DELUXE



F. TOPPA PARAFANGO POSTERIORE – MODELLI FAT BOY



G. KIT BULLONERIA SELLA A SGANCIO RAPIDO – CROMATO



G. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – NERO LUCIDO



H. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA – NERO LUCIDO



I. VITI CROMATE PER STAFFA SELLA FLST



J. STAFFA DI MONTAGGIO SELLA RICAVATA DAL PIENO – CROMATA

D. KIT IMBOTTITURA GINOCCHIA PER SERBATOIO
Queste imbottiture in gomma auto-adesive aggiungono un tocco di stile old school. I cuscini in gomma nera presentano nervature affusolate e logo in rilievo Bar & Shield® per proteggere le superfici dove le gambe entrano a contatto con il serbatoio. Le imbottiture compatte misurano 7,0" per 2,75", e sono sufficientemente flessibili da adattarsi a molti profili di serbatoi. Venduti in coppia abbinata.

57300065
Per i serbatoi carburante su molti modelli Street, Sportster®, Dyna e Softail. Potrebbe coprire una parte della grafica sul serbatoio. Controllare come si presenta prima di attaccarlo sul serbatoio.

E. COPRISERBATOIO
Questo copriserbatoio è realizzato in vinile rivestito in pile non abrasivo ed è abbellito dal logo Bar & Shield ricamato. Proteggerà il serbatoio della tua motocicletta da eventuali graffi causati da chiavi, fibbie di cinture e altri oggetti. Progettato per una semplice installazione e una perfetta aderenza senza dover rimuovere il serbatoio o la sella.

57799-00
Per modelli FXDWG '93-'03 e Softail '00-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE, FXSTD, FXSTSE, FXSTSSE, FLS '09-'17, FLSS, FLSTC, FLSTSB e FLSTSE e FLSTFSE '06).

F. TOPPA PARAFANGO POSTERIORE
Completa il look monoposto essenziale della tua motocicletta sostituendo il sellino per il passeggero di serie con questo copri parafango decorativo. Adattato per scendere lungo il profilo del parafango posteriore, questo copri-parafango decorativo nasconde i fori di montaggio del sellino per il passeggero che restano scoperti quando si viaggia con una sella monoposto. Realizzata per adattarsi alla sella monoposto di serie, questa toppa per parafango presenta un inserto in pelle con finitura zigrinata per completare il look personalizzato. La base stampata è rifinita con una morbida sottofodera in feltro studiata per proteggere la superficie verniciata del parafango.

52018-08 Stile Softail Deluxe.
Per modelli FLSTN '05-'17 dotati di sella guidatore di serie.

52038-08 Stile Fat Boy®.
Per modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17 dotati di sella guidatore di serie.

G. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO
Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. La manopola zigrinata è semplice da installare o rimuovere senza attrezzi e la rondella in nylon mantiene la manopola in posizione e libera. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna, Softail (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non compatibile con selle dotate di staffa per sella posteriore caricata a molla.

51676-97A Cromato.
10500093 Nero lucido.

H. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA – NERO LUCIDO
Quando decidi di adottare un look total black, non ti dimenticare i dettagli. Questi dadi di montaggio della sella in nero lucido eliminano il fastidio del dover smontare la tua sella a due pezzi e completano il look total black. Questi sontuosi e neri accessori vestiranno con eleganza gli attacchi della sella. La loro manopola zigrinata renderà il montaggio e lo smontaggio della sella un gioco da ragazzi. Non sono necessari attrezzi. Venduti in coppia.

10400049
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

I. VITI CROMATE PER STAFFA SELLA FLST

94289-94T
Per modelli FLSTC, FLSTF e FLSTN '87-'99.

J. STAFFA DI MONTAGGIO SELLA RICAVATA DAL PIENO – CROMATA
Il design altamente stilizzato di questa staffa aggiunge un look particolare al retro della maggior parte delle selle.

51804-02
Sostituisce le staffe per sella con sistema di fissaggio a bulloni P/N 51798-00, 51740-10, 52467-00, 51652-97A e 51652-83B utilizzate sulla maggior parte delle selle di serie e su selle e sellini opzionali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMPOSIZIONE DI UNO SCHIENALE

Uno schienalino Sissy Bar e uno schienale del passeggero sono il punto di partenza per creare una motocicletta da Touring completa. Lo schienale assicura un elevato comfort e sostegno alla schiena durante i lunghi viaggi, permettendo al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Inizia selezionando la bulloneria di fissaggio specifica del modello, quindi scegli una rifinitura adatta al tuo stile, determina l'altezza dello schienalino e infine seleziona un cuscino dello schienale per completare la tua sella.

BULLONERIA DI FISSAGGIO

PAGINA 220



PIASTRE LATERALI

PAGINA 221



SCHIENALINO BASSO E ALTO

PAGINE 221-222



CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO

PAGINA 223



SCEGLI LA BULLONERIA DI FISSAGGIO

Il montaggio della bulloneria di fissaggio Softail dal 2000 in poi per portabagagli H-D® Detachables™, portabagagli e piastre laterali Tour Pak™ varia in base al modello di veicolo e alla configurazione delle borse laterali.

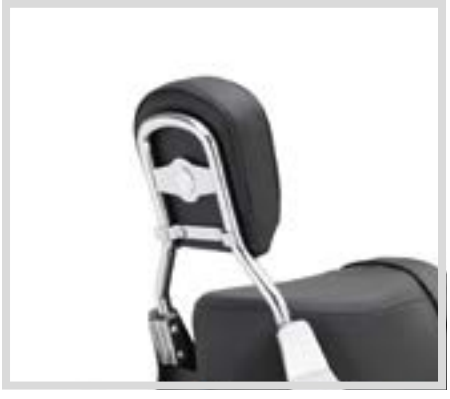
Accessori H-D Detachables	*Disponibile per:*	**Bulloneria di fissaggio**	**Kit di riposizionamento indicatori di direzione**
Senza supporti rimovibili borse laterali 53810-00C (cromato), 53857-00B (nero ad effetto raggrinzante), 54258-10A (nero lucido), piastre laterali regolabili 53649-05A (cromato), 53612-08, 53652-05 (nero), schienalino monoblocco rimovibile P/N 53618-05 (cromato), 52729-08 (nero), schienalino monoblocco FXS P/N 52828-11, 52760-11, portapacchi Tour-Pak rimovibile per selle monoposto 53559-04B o portabagagli Tour-Pak rimovibile per selle biposto 54051-08A, 53066-00D.	*FXST 2003-2017, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE, FXSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTFSE 2006*	**53932-03A**	**53959-06** Cromato **54268-10** nero
	FLSTN, FLST 2005-2017	**53932-03A**	Non necessario
	FLSTC 2005-2007	**53932-03A**	**53959-06** Cromato **54268-10** nero
	FLS, FLSS, FXS 2011-2017	**53932-03A**	**54296-11**
	FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE dal 2016 in poi	**52300239**	Non necessario
Con supporti rimovibili borse laterali P&A 53810-00C (cromato), 53857-00B (nero ad effetto raggrinzante), 54258-10A (nero lucido), piastre laterali regolabili 53649-05A (cromato), 53612-08, 53652-05 (nero), schienalino monoblocco rimovibile P/N 53618-05 (cromato), 52729-08 (nero), portapacchi Tour-Pak rimovibile per selle monoposto 53559-04B o portabagagli Tour-Pak rimovibile per selle biposto 54051-08A, 53066-00D.	*FLSTFSE 2006, FLSTF 2003-2017, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS, FXSTSSE 2007-2008*	**53930-03B**	**53959-06** Cromato **54268-10** nero
Con borse laterali P&A 53015-05, 53061-00A, 88237-07, 88238-07, 88263-07, 88286-07, 90058-05, 90114-00A, 90119-00A, 90130-00B, 90133-06B, 90200765, 90200816, 90201389, 90320-00B, 90384-04, 90384-06, 90388-04, 90419-08, 91536-00A, 91537-00A, 91555-01A, 92000-00B and 92015-03.	*FLST, FLSTN 2005-2017*	**53930-03B**	Non necessario
	FLSTC 2005-2007	**53930-03B**	**53959-06** Cromato **54268-10** nero
	FXSB, FXSBSE 2013-2017, FXSE 2016-'17	**52300243**	Non necessario
Con borse laterali di serie supporti rimovibili 53815-00A (cromato), piastre laterali regolabili 52300001 (cromato), portapacchi rimovibile monoposto 53649-05A (cromato), 53652-05 (nero), portapacchi rimovibile Tour Pak per sella monoposto 53559-04B o portapacchi rimovibile Tour Pak per sella biposto 54051-08A, 53066-00D con borse laterali di serie o con borse laterali P&A P/N 90876-05.	*FLSTC 2003-2017*	**53931-03A**	Non necessario
	FLSTS '03	**53931-03A**	**53959-06** Cromato **54268-10** nero
	FLSTC 2005-2007	**53931-03A**	**53959-06** Cromato **54268-10** Nero
	FLST '06	**53931-03A**	Non necessario
Supporti laterali rimovibili e borse laterali rigide 90715-08XX.	*FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS 2008-2017*	**53930-03B E 53075-03**	Incluso con borse laterali rigide
Supporti laterali rimovibili e borse laterali rigide 90725-08XX.	*FLSTN 2008-2017*	**53930-03B E 53075-03**	Non necessario

*Vedi istruzioni di installazione per kit borse laterali P/N 88237-07, 88238-07 o 88306-07.

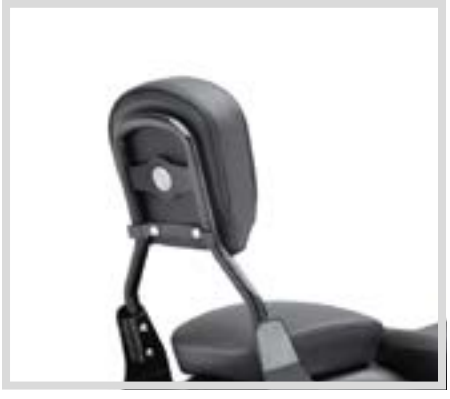
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PIASTRE LATERALI H-D DETACHABLES



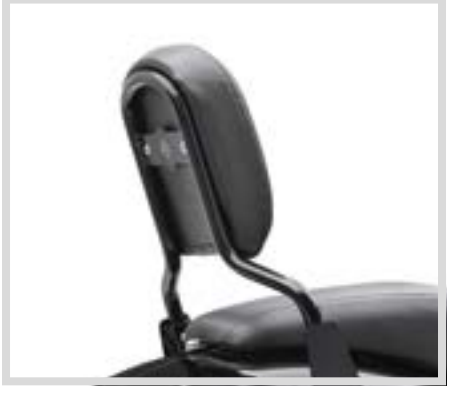
B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO – CROMATO (ILLUSTRATO 52300022)



B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300024)



B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO – CROMATO (ILLUSTRATO 52540-09A)



B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300401)



C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD – CROMATO (ILLUSTRATO 52300018)



C. ALZATA SCHIENALINO STANDARD – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52300020)

A. PIASTRE LATERALI H-D® DETACHABLES™
Basta il tempo che intercorre tra un semaforo rosso e il verde, per tramutare la tua motocicletta da una snella e leggera moto da passeggio in una vera e propria moto per viaggi a lungo raggio. Parti dai supporti laterali Harley-Davidson® Detachables™ e aggiungi lo schienalino e un cuscino a tua scelta per semplificare l'operazione di rimozione dello schienale del passeggero con un semplice "aggancio e sgancio". Realizzati e testati in base ai rigorosi standard Harley-Davidson, l'installazione richiede l'acquisto separato di un kit di bulloneria di fissaggio specifico per il modello.

Per modelli FLST '00-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTS, FXSTSSE e FLSTFSE '06 con o senza borse laterali (escluse borse laterali Heritage P/N 90876-05). Richiede l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio e può essere necessario il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda relativa alla tua applicazione.

53810-00C	Cromato.
54258-10A	Nero lucido.

Per modelli FLSTC '00-'17 e modelli FLSTS '00-'03. Anche per modelli FLST e FLSTSC '05-'15 con borsa laterale Heritage P/N 90876-05. Richiede l'acquisto separato del kit di bulloneria di fissaggio e può essere necessario il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda relativa alla tua applicazione.

53815-00A	Cromato.

SCHIENALINI SISSY BAR
Gli schienalini Sissy Bar sono disponibili in varie forme e stili diversi. Gli schienalini a barra rotonda presentano una barra con mini medaglione ed un inserto Bar & Shield® stampato in rilievo. Sono stati progettati per accettare cuscini specifici per schienali montati con 3 o 2 bulloni.

B. SCHIENALINO SISSY BAR BASSO
Sagomato per completare un sellino del passeggero più sottile, il Sissy Bar basso è una via di mezzo tra il modello standard e quello corto. Ideale per le selle in stile Touring, questo schienalino offre anche l'opzione di un'altezza supplementare per i guidatori che amano le selle personalizzate.

Per i modelli XL dal '04 in poi con Supporti laterali H-D Detachables, Dyna® '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (escluso FXSTD) e FL Softail '06-'17 (esclusi FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con piastre laterali appropriate.

52300022	Cromato.
52300024	Nero lucido.

Per modelli FLSTF '07-'17, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE e FXSTC, FLSTFSE '06, FXST '06-'17, FXSTB e FXSTS e modelli FXSTSSE '07-'08 con relativi supporti laterali. I modelli FXSTC '07-'10 richiedono l'acquisto separato del sedile in Fender.

51477-06	Cromato.
54256-10	Nero lucido.

Per modelli FXSB e FXSBSE '13-'17, FXSE '16-'17 e FXSTSSE '09 con relativi supporti laterali H-D Detachables. I modelli FXSTSSE richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 52300306.

52540-09A	Cromato.
52300401	Nero lucido.

C. SCHIENALINO SISSY BAR STANDARD
Offri al tuo passeggero un ulteriore sostegno per la schiena con un Sissy Bar standard, studiato per essere abbinato a una grande varietà di cuscini per lo schienale.

Per i modelli XL dal '04 in poi con Supporti laterali H-D Detachables, Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), Softail '84-'05 (escluso FXSTD) e FL Softail '06-'17 (esclusi FLS '07-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSE e FLSTSB e FLSTFSE '06) con piastre laterali appropriate.

52300018	Cromato.
52300020	Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SCHIENALINO MONOBLOCCO ALTO H-D® DETACHABLES™ – NERO LUCIDO
L'ampio profilo e la finitura in nero lucido di questo Sissy Bar dall'aspetto snello a tubo tondo completa il classico look "bobber" del modello Softail Cross Bones®. Il design monoblocco elimina i supporti laterali separati, offrendo un look pulito, mentre l'angolo superiore stilizzato riprende i tradizionali Sissy Bar degli anni '50 e '60. Può essere abbinato al cuscino per schienale passeggero P/N 52631-07.

52729-08A
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB e FLSTSE '07-'17 e FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio e potrebbe richiedere il kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda di installazione della bulloneria di fissaggio relativa alla tua applicazione.

Illustrato con:
CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO
Realizzato a complemento delle attuali selle Touring e Custom,

52631-07
Per Sissy Bar monoblocco H-D Detachables P/N 52729-08A, 51853-07, 51849-07, 51146-10A, 51161-10A 52300040A, 52300042A, 52300044A o 52300046A.

B. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES – CROMATO
L'ampio profilo di questo schienalino passeggero con barra tonda e sottile accentua la linea Nostalgic del modello Softail Deluxe e il design monoblocco elimina i supporti separati, per uno stile pulito. Il montante cromato rimovibile accetta cuscini per schienale P/N 53928-05, 51587-05 e 51687-06 e presenta una traversa stilizzata Bar & Shield®.

53618-05A
Per modelli FLST, FLSTN, FLSTNSE e FLSTSC '05-'17, FLSTF '00-'06 e FXST, FXSTB e FXSTS '00-'05. Non compatibile con FLSTSE '06. Per modelli con o senza borse laterali. Non compatibile con borse laterali Heritage P/N 90876-05. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria e può richiedere il kit di riposizionamento indicatori di direzione.

C. SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES – SOFTAIL BLACKLINE® & SOFTAIL SLIM®
Le ampie linee curve e una slanciata finitura nera lucida aggiungono un look personalizzato a questo Sissy Bar rimovibile. Dotato di una base forata e di un robustissimo schienale, il design monoblocco incorpora un'esclusiva bulloneria H-D Detachables con chiusura di sicurezza a camma che consente di montare e rimuovere lo schienale del passeggero in pochi secondi. Per completare il tutto, basta scegliere il cuscino per lo schienale. Sono disponibili design ad altezza ridotta o standard.

Per modelli FLS e FLSS '11-'17 e FXS '11-'13. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio specifica P/N 53932-03A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 54296-11. I modelli dotati di porta targa a montaggio laterale richiedono il kit riposizionamento targa P/N 67900127A. I modelli dotati di porta targa montata centralmente e la parabola riflettente montata sul parafango richiedono l'installazione di componenti aggiuntivi (venduti separatamente): Kit parabola riflettente red P/N 67900223 o parabola riflettente color ambra P/N 67900224.

52828-11	Corta, nero lucido.
52760-11	Altezza standard, nero lucido.

Disponibile anche:
CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – SOFTAIL BLACKLINE
Realizzati a complemento delle selle FXS di serie o accessorie, questi cuscini per schienale compatti sono l'abbinamento perfetto per la motocicletta Softail Blackline.

Per modelli FLS '11-'17, FLSS e FXS '11-'13 dotati di Sissy Bar P/N 52760-11 o 52828-11.

52300038	Liscio.





A. SCHIENALINO MONOBLOCCO ALTO H-D DETACHABLES – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO)





B. SCHIENALINO SISSY BAR MONOBLOCCO H-D DETACHABLES – CROMATO



C. SCHIENALINO MONOBLOCCO H-D DETACHABLES – BLACKLINE & SOFTAIL SLIM E CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. CUSCINI PER SCHIENALE



E. CUSCINI PER SCHIENALE



F. CUSCINI PER SCHIENALE



G. CUSCINO SCHIENALE ALTO – SOFTAIL DEUCE



H. CUSCINO CORTO PER SCHIENALINO MONOBLOCCO SOFTAIL



I. CUSCINO SCHIENALE ALTO PER SCHIENALINO MONOBLOCCO SOFTAIL – MOTIVO SOFTAIL DELUXE

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO
Scegli tra un'ampia gamma di dimensioni e forme di cuscino schienale passeggero in base alle tue esigenze di comfort e stile. Concepiti a complemento delle selle di serie e opzionali, questi cuscini sono stati studiati per adattarsi alle specifiche Sissy Bar.

D. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni adatte a schienalini Sissy Bar a tubi tondi, questi cuscini possono essere installati su schienali con mini medaglione con due fori di montaggio.

Per Sissy Bar standard arrotondati con mini medaglione P/N 52877-10 o 51168-10. Anche per Sissy Bar bassi arrotondati con stile mini medaglione P/N 52300401, 52540-09A, 51477-06, 54256-10, 52300049 e 52300050.

1. 51641-06 Liscio con cucitura impunturata.
2. 51640-06 Bucket liscio.
3. 51622-07 Bucket allacciato Fat Boy®.

E. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Il kit comprende la bulloneria cromata necessaria.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52655-84, 52909-02, 52754-04, 51851-09, Sissy Bar standard con stile medaglione P/N 52735-85 o 52877-08, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con mini stile medaglione P/N 53281-06 or 53407-06, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300018 o 52300020.

1. 52612-95 Liscio con cucitura impunturata.
2. 52412-79A Logo Bar & Shield® in rilievo.
3. 52348-97 Bucket Heritage Classic.
4. 52347-97 Bucket Fat Boy.
5. 51132-98 Bucket liscio.

F. CUSCINI PER SCHIENALE
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar con medaglione e medaglione mini. Supporti per cuscini con singola vite centrale e cinghia di fissaggio imbullonata. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

Per Sissy Bar bassi con stile medaglione P/N 52754-04 o 51851-09, Sissy Bar medio-bassi a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53282-06, Sissy Bar standard a tubi quadri con stile mini medaglione P/N 53281-06 o 53407-06, Sissy Bar standard con stile medaglione P/N 52735-85, 53007-98, 52655-84, 52909-02 o 51517-02, Sissy Bar standard Bar & Shield 52739-83 o 51514-02, Sissy Bar standard Heritage P/N 52731-00 e Sissy Bar bassi a tubi tondi P/N 52300022 o 52300024.

1. 52652-04 Liscio.
2. 52626-04 Liscio con cucitura impunturata.

G. CUSCINO SCHIENALE ALTO – SOFTAIL DEUCE™
Questo cuscino per gli schienali più alti è stato concepito per offrire al passeggero maggiore sostegno per la schiena durante i viaggi lunghi. Abbinabile al Sissy Bar alto P/N 51144-02.

51099-02
Per modelli FXSTD '00-'07 dotati di Sissy Bar alto Deuce P/N 51144-02.

H. CUSCINO CORTO PER SCHIENALINO MONOBLOCCO SOFTAIL
Realizzato a complemento della sella e del sellino del passeggero di serie Softail Deluxe, questo cuscino per schienale corto abbraccia il contorno dello schienalino monoblocco.

53928-05 Motivo Softail Deluxe.
Per i modelli con schienale passeggero monoblocco P/N 53618-05.

I. CUSCINO ALTO PER SCHIENALINO MONOBLOCCO SOFTAIL
Realizzato a complemento della sella e del sellino del passeggero di serie sul modello Softail, questo cuscino per schienale alto offre ulteriore supporto al passeggero per gli spostamenti in città o i viaggi più lunghi. Da combinare con sellino passeggero Touring per il massimo comfort.

51587-05 Motivo Softail Deluxe.
Per i modelli con schienale passeggero monoblocco P/N 53618-05.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. PORTAPACCHI PREMIUM AIR FOIL*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata a specchio, oppure in un elegante nero lucido, il portapacchi aerodinamico posteriore in metallo pressofuso attira gli sguardi, mentre l'inserto Bar & Shield® aggiunge un tocco di tradizione. L'elegante portapacchi a tubo tondo presenta guide in gomma intarsiate per una miglior presa e punti di montaggio dedicati per semplificare il fissaggio del bagaglio. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci a LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076 (rosso), per un look pulito.

Per modelli XL dal '04 in poi dotati di supporti laterali H-D® Detachables™, modelli '06-'17 Dyna® (esclusi modelli FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17), dotati di supporti laterali rimovibili, modelli Softail '84-'05 (esclusi modelli FLSTN e FXSTD), modelli FLST '06-'17, FLSTC, FLSTNSE, FLSTSC e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

54290-11	Cromato.
54291-11	Nero lucido.

B. KIT LUCI LED**

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrato, posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente rossa.

Per i modelli con portapacchi Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 e P/N 52300146 e Sissy Bar Air Wing 52300147. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di cablaggio specifico per il modello.

68000076	Lente rossa.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED

Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portapacchi Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11

Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 e FXDWG '10-'17), modelli Softail '84-'05 (esclusi FXSTD e FLSTN) e modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di kit luci LED sul portapacchi per Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

C. PORTAPACCHI SPORT RASTREMATO PER LINEA CUSTOM*

Ampie curve e una finitura cromata lucente o nero lucido definiscono il look di questo portapacchi Sport. Concepito a complemento di Sissy Bar rotondi e quadrati, questo portapacchi dalle linee slanciate dona un tocco di praticità ed eleganza alla motocicletta.

Per modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di supporti laterali rimovibili H-D, Dyna '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE e FXDWG '10-'17) dotati di supporti laterali rimovibili, Softail '84-'05 (esclusi FLSTN e FXSTD) e FLST '06-'17, FLSTC, FLSTNSE e FLSTSC e FLSTF '06 dotati di supporti laterali rimovibili.

50300030	Cromato.
50300031	Nero lucido.

Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE e FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08 con supporti laterali rimovibili e schienalino Sissy Bar. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato di una sella per parafango.

53953-06	Cromato.
54263-10	Nero lucido.

Per modelli '13-'17 FXSB e FXSBSE, '16-'17 FXSE e '09 FXSTSSE con supporti laterali rimovibili e schienalino Sissy Bar basso P/N 52300401 or 52540-09A.

50300066A	Cromato.
50300116	Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM – CROMATI



A. PORTAPACCHI AIR FOIL PREMIUM – NERO LUCIDO



B. KIT LUCI LED – PORTAPACCHI AIR FOIL



C. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO CUSTOM – CROMATO (ILLUSTRATO 53953-06)



C. PORTABAGAGLI SPORT RASTREMATO CUSTOM – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 54263-10)



D. PORTAPACCHI AIR WING PER SELLE BIPOSTO – CROMATO



D. PORTAPACCHI AIR WING PER SELLE BIPOSTO – NERO LUCIDO



E. KIT LUCI LED – PORTAPACCHI AIR WING



F. PORTAPACCHI SPORT A CINQUE BARRE – CROMATO

D. PORTAPACCHI AIR WING PER SELLA BIPOSTO*

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il portapacchi cattura l'attenzione sulle linee eleganti e la scritta Harley-Davidson aggiunge un segno inconfondibile. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, il portapacchi è progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci per portapacchi Air Wing, P/N 68000005 o 68000006 (venduto separatamente), per un look dalle linee pulite.

Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSE e FXSTC '07-'17, FLSTFSE '06, FXST, FXSTB e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08 con supporti laterali rimovibili e schienalino Sissy Bar H-D® Detachables™. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato di una sella per parafango.

54292-11	Cromato.
50300009	Nero lucido.

E. KIT LUCI LED**

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrato, posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

68000005 Lente rossa.
Per portapacchi Air Wing P/N 54292-11 e 50300009.
Non compatibile con modelli CVO.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL KIT LUCI A LED

Richiesto per l'installazione del kit luci a LED sul portapacchi Air Foil P/N 54290-11 o 54291-11.

73415-11
Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDF, FXDFSE, FXDL '14-'17, FXDLS '16-'17 e FXDWG '10-'17), modelli Softail '84-'05 (esclusi FXSTD e FLSTN) e modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di kit luci LED per portapacchi Air Foil P/N 68000076 o 68000077.

F. PORTAPACCHI SPORT A CINQUE BARRE – CROMATO*

Questo portapacchi assicura flessibilità alla tua motocicletta durante la guida. Può essere utilizzato con supporti Sissy Bar H-D Detachables o con attacco rigido.

53862-00
Per modelli XL dal '04 in poi (escluso XL1200CX) dotati di supporti laterali rimovibili, modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli FXDF, FXDFSE e FXDWG dal '10-'17), dotati di supporti laterali fissi o rimovibili, modelli Softail '84-'05 (esclusi modelli FLSTN e FXSTD), modelli FLST, FLSTC e FLSTSC '06-'17 e modelli FLSTF '06 dotati di supporti laterali fissi o rimovibili. Non per schienali arrotondati P/N 52300018, 52300020, 52300022 e 52300024.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

****AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D® DETACHABLES™*

Aggiungi in meno di un minuto le potenzialità di una moto da Touring al vostro modello Softail con sella monoposto. Questo portapacchi rimovibile per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da una tubazione brasata e lucidata a mano, oltre che da una finitura cromata o nera che aggiunge un tocco di eleganza. Richiede bulloneria di fissaggio. Facilmente intercambiabile con Sissy Bar passeggero rimovibile e supporti laterali.

53612-08A Nero lucido.
Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSB e FLSTSE '07-'17, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '06-'15 e FXSTSSE '07-'08. Richiede una sella monoposto e l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio e del kit di riposizionamento indicatori di direzione. Consulta la scheda di installazione della bulloneria di fissaggio relativa alla tua applicazione.

50300099A Nero lucido.
Per modelli FLS e FLSS '12-'17 e FXS '11-'13. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio specifica P/N 53932-03A e del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 54296-11. I modelli dotati di porta targa a montaggio laterale richiedono il kit riposizionamento targa P/N 67900127A. I modelli dotati di porta targa montata centralmente e la parabola riflettente montata sul parafango richiedono l'installazione di componenti aggiuntivi (venduti separatamente): Kit parabola riflettente red P/N 67900223 o parabola riflettente color ambra P/N 67900224.

B. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA

Questa chiusura unica sostituisce la chiusura a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables™ per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, portapacchi e portabagagli Tour-Pak™ (esclusi modelli Softail dal '18 in poi con portabagagli HoldFast e schienalini o modelli Touring dal '09 in poi dotati di portabagagli Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

90300087	Cromato.
90300086	Nero.

C. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

12600036
Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, schienalino monoblocco, portapacchi e portabagagli Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast™).

D. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I copri bulloni si inseriscono sulle sezioni sporgenti della bulloneria e vengono mantenuti in posizione mediante un saldo attacco magnetico. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli, consulta la tabella dei componenti abbinabili a pagina 529 di questo catalogo P&A o visita la sezione Parti e accessori del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Cromato corto (coppia).
48220-10	Cromato grande (coppia).
48035-09	Cromato piccolo (coppia).
48221-10	Nero corto (coppia).
48223-10	Nero grande (coppia).
48225-10	Nero piccolo (coppia).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 53612-08A)



A. PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 50300099A)



B. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – CROMATO



B. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – NERO



C. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO



D. KIT COPERCHI PER ATTACCHI POSTERIORI – NERO



D. KIT COPERCHI PER ATTACCHI POSTERIORI – CROMATO



E. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES – LISCE



FASE 1
Grazie alle capienti borse laterali, la tua motocicletta è pronta per affrontare i viaggi più lunghi.



FASE 2
Tirare e ruotare il dispositivo di bloccaggio nascosto per rilasciare le borse dalla bulloneria di fissaggio.



FASE 3
Far scorrere le borse all'indietro per sganciare la staffa di montaggio e rimuoverle sollevandole.



FASE 4
Avrai così una moto essenziale, pronta ad aggirarsi per la città.

E. BORSE LATERALI IN PELLE H-D® DETACHABLES™ – LISCE

Queste borse laterali rimovibili molto capienti si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, per lasciare la moto libera e pronta ad affrontare l'asfalto. Queste bellissime borse in pelle sono caratterizzate da clip a sgancio rapido celate dietro la tradizionale cinghia con fibbia. Una volta rimosse le capienti borse, sulla moto rimangono due semplici punti di attacco, che passano del tutto inosservati. Le borse sono compatibili con accessori sia fissi che rimovibili, se installate con gli appositi kit attacchi. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

88237-07
Per i modelli FLSTC '03-'17 e FX Softail '03-'05 (escluso FXSTD). I modelli dotati di accessori rimovibili (eccetto i portabagagli H-D Detachables Tour-Pak™) richiedono l'acquisto separato di un Kit di bulloneria di fissaggio P/N 88256-07. I modelli dotati di portapacchi H-D Detachables Tour-Pak richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 54245-10. I modelli senza accessori rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 53932-03A. I modelli '88298-07-'03 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 05. I modelli '69857-07-'03 dotati di accessori H-D Detachables richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 90465-98A o 53532-02. Non compatibile con pedane per passeggero, protezioni posteriori per borse laterali, kit pneumatici larghi, copri asse posteriori o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95 o 68432-95.

88238-07
Per modelli FLSTSE '10 e FX Softail '06-'17 (esclusi modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD e FXSTSSE). I modelli dotati di accessori rimovibili (esclusi portapacchi H-D Detachables Tour-Pak) richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 88256-07. I modelli dotati di portapacchi H-D Detachables Tour-Pak richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 54245-10. I modelli senza accessori rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 53932-03A. I modelli dotati di accessori fissi richiedono anche l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 88298-07. I modelli FXSTC richiedono anche l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 88297-07. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 69857-07. Non compatibile con pedane per passeggero, protezioni borse laterali posteriori o copri-asse posteriori.

90200616A
Per modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17. I modelli dotati di accessori rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 88256-07. I modelli senza accessori rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 53932-03A. I modelli dotati di accessori fissi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 88298-07. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 69929-07 o 73369-10. Non per pedane passeggero e copri-asse posteriori. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI
Richiesto per l'installazione delle borse laterali H-D Detachables sui modelli specifici.

Per modelli FX Softail '03-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE).

69857-07	Cromato.
69929-07	Cromato.
73369-10	Nero.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. BORSE LATERALI IN PELLE H-D® DETACHABLES™ – LACCI FAT BOY®

Realizzate a complemento dei modelli Fat Boy '07 -'11. Queste borse laterali rimovibili molto capienti si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, per lasciare la moto libera e pronta ad affrontare l'asfalto. Queste bellissime borse in pelle sono caratterizzate da clip a sgancio rapido celate dietro la tradizionale cinghia con fibbia. Una volta rimosse le capienti borse, sulla moto rimangono due semplici punti di attacco, che passano del tutto inosservati. Le borse sono compatibili con accessori sia fissi che H-D Detachables, se installate con gli appositi kit di bulloneria di fissaggio. Capacità di carico: 2400 pollici cubici in totale.

88306-07A

Per modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17. I modelli dotati di accessori rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 88256-07. I modelli senza accessori rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 53932-03A. I modelli dotati di accessori fissi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 88298-07. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 69929-07 o 73369-10. Non per pedane passeggero e copri-asse posteriori. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.



A. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES – LACCI FAT BOY

B. BORSE LATERALI H-D DETACHABLES – BREAKOUT®

Di dimensioni adatte sia a fare un salto al negozio dietro l'angolo, sia per un motoraduno fino a Sturgis, queste splendide borse laterali rimovibili si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, senza privare la motocicletta delle sue linee pulite per una passeggiata in città. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla motocicletta due semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati e non disturbano l'estetica. La struttura in plastica rigida, ricoperta di vera pelle, garantisce una lunga durata, mentre le cinghie in pelle con ganci magnetici nascondono le chiusure ad aggancio rapido per la massima praticità. Le borse sono compatibili con accessori sia fissi che rimovibili, se installate con gli appositi kit attacchi. Capacità di carico: 2100 pollici cubici in totale.

Per modelli FXSB '13-'17, FXSBSE e FXSE '16-'17. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio appropriato. P/N 52300239. I modelli dotati soltanto di accessori e borse laterali rimovibili richiedono il kit di fissaggio P/N 52300243.

90200816	Pelle liscia.
90201389	Pannello nero con carbone – Pro Street Breakout.

Illustrato con:

KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO – BREAKOUT

Richiesto per l'installazione delle borse laterali H-D Detachables P/N 90200816, 90200765 o 90201389 sui modelli Breakout.

52300239	Solo borse laterali. Per modelli FXSB '13-'17, FXSBSE e FXSE '16-'17.
52300243	Con accessori rimovibili. Per modelli FXSB e FXSBSE '13-'17 e FXSE '16-'17 dotati di borse laterali rimovibili P/N 90200765 e accessori rimovibili.



B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES – PELLE LISCIA BREAKOUT



B. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES – PRO STREET BREAKOUT

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. BORSE LATERALI IN PELLE H-D DETACHABLES – SOFTAIL SLIM E BLACKLINE (ILLUSTRATO 90200678)





D. KIT RIPOSIZIONAMENTO TARGA (ILLUSTRATO CON KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE)



E. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI



F. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK

C. BORSE LATERALI IN PELLE H-D® DETACHABLES™ – SOFTAIL SLIM® E BLACKLINE®
Queste borse laterali rimovibili di media dimensione si possono rimuovere tirando semplicemente l'impugnatura interna, per ridare alla moto le sue linee pulite per una passeggiata lungo i boulevard cittadini. Una volta rimosse le borse, rimangono sulla moto due semplici punti di ancoraggio, che passano del tutto inosservati. Realizzate a complemento del look esclusivo dei modelli Softail Slim e Blackline con stile minimalista, queste borse sono caratterizzate da una struttura in pelle e da una copertura zigrinata in vinile a completamento delle selle di serie e opzionali. Le tradizionali cinghie in pelle nascondono le pratiche chiusure a sgancio rapido per un facile accesso; la borsa destra è inoltre dotata di una pratica tasca esterna con fermo magnetico per accedere facilmente al tuo telefonino o ai tuoi occhiali da sole. Le borse sono compatibili con accessori H-D Detachables, se installate con gli appositi kit bulloneria di fissaggio. Capacità di carico: 1900 pollici cubici in totale.

90200678
Per modelli FLS e FLSS '11-'17 e FXS '11-'13. I modelli dotati di porta targa montato lateralmente di serie, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 67900127A. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800065 e del kit bulloneria di fissaggio adeguato. I modelli dotati di borse laterali rimovibili richiedono solo il kit di fissaggio P/N 90200390 e i modelli dotati di accessori rimovibili e borse laterali richiedono il kit di fissaggio P/N 90200389. I modelli dotati di porta targa montata centralmente e la parabola riflettente montata sul parafango richiedono l'installazione del riflettore, red P/N 67900223 o del riflettore, color ambra P/N 67900224. I modelli FLSS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO DELLA TARGA
Il kit sostituisce il porta targa a montaggio laterale di serie. Richiesto per l'uso con le borse laterali H-D Detachables FLS P/N 90200678 o 90200353B.

67900127A
Per modelli FLS e FLSS '11-'17 e FXS '11-'13 equipaggiati con porta targa a montaggio laterale. Richiesto per l'installazione di borse laterali o di schienalini Sissy Bar rimovibili.

Illustrato con:
KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE
Il kit consente di spostare gli indicatori di direzione dai montanti del parafango posteriore alla barra degli indicatori di direzione montata sulla staffa della targa. Richiesto per l'installazione delle borse laterali H-D Detachables P/N 90200678 o 90200353B.

67800065
Per modelli FLS e FLSS '11-'17 e FXS '11-'13 dotati di borse laterali rimovibili P/N 90200678 o 90200353B.

Disponibile anche:
KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO
Richiesto per l'installazione delle borse laterali H-D Detachables P/N 90200353B.

90200389 Accessori rimovibili.
Per i modelli FLS '11-'17, così come per i modelli FLSS e FXS '11-'13 dotati di borse laterali H-D Detachables e accessori rimovibili.

90200390 Solo borse laterali.
Per i modelli FLS '11-'17, così come per i modelli FLSS e FXS '11-'13 dotati di borse laterali H-D Detachables soltanto.

E. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI
Questo kit lucchetto consente di mettere al sicuro le borse laterali morbide, scongiurando qualunque rischio di furto. Questo esclusivo kit è composto da due serrature a cilindro, che sostituiscono i tradizionali ganci a fibbia di serie e fungono sia da gancio che da serratura quando non è necessario chiudere a chiave le borse. Il kit può essere abbinato allo stile della chiave di accensione a cilindro. Disponibili in coppia.

Per la maggior parte delle borse morbide in pelle e vinile. Non per FLHRC e FLHRS.

90300003 Codificato.
90300017 Codice chiave casuale.

F. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK
Le borse interne resistenti all'acqua possono essere riempite con facilità. Presenta tasche interne per spazio extra ed un logo Bar & Shield® ricamato.

91959-97
Dimensioni fodera: 12,0" L x 10.0" A x 5,0" D.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. BORSE LATERALI RIGIDE CON COPERCHIO DI CHIUSURA IN PELLE

Queste borse laterali offrono un look in pelle di qualità superiore con una struttura extra-resistente. Il nucleo stampato a soffiaggio mantiene rigida la borsa e ne previene la deformazione, mentre gli esclusivi coperchi si aprono verso l'esterno, per un tocco di stile in più. Le borse comprendono lucchetti per maggior sicurezza. Capacità di carico: 1800 pollici cubici in totale.

53061-00B

Per i modelli Softail '00-'17 (tranne FLS, FLSS, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Anche per modelli FXSTSSE '09. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 90573-07. Anche per modelli Softail '84-'99 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53692-96. (I modelli FLST, FLSTC e FLSTS non necessitano di questo kit di riposizionamento indicatori di direzione). (Non adatto ai modelli '84-'99 dotati di accessori H-D® Detachables™). Non adatto per copri asse posteriori, kit pneumatico largo P/N 43684-99 o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

Nota: L'installazione di queste borse laterali con le seguenti selle richiede l'uso del kit distanziali P/N 90976-01A: sedili con schienali per guidatore, sedili Sundowner, sella di serie FLSTF, FLSTC di serie, sedile FXSTC e qualsiasi altro sedile che contatta il coperchio della borsa laterale. Il kit distanziali non è richiesto in caso di montaggio con portapacchi o supporti laterali Harley-Davidson Detachables.

B. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA – SOFTAIL DELUXE

Realizzate a complemento del look Nostalgic del modello Softail Deluxe, queste borse laterali in pelle sono tutto tranne che tradizionali. Il nucleo rigido consente alla borsa di conservare la propria forma anche dopo anni di utilizzo. Il coperchio con chiusura a gancio si inclina verso l'esterno per facilitare l'accesso, il motivo intrecciato in rilievo, il bordo in treccia metallica e la finitura concho cromata richiamano la sella e il sellino Softail Deluxe per un look coordinato. Capacità di carico: 1900 pollici cubici in totale.

53015-05B

Per i modelli FLSTN '05-'17. Non compatibile con modelli FLSTNSE. Non compatibile con copri-asse posteriori.

C. BORSE LATERALI HERITAGE SOFTAIL®

Di serie sul modello Heritage Softail Classic '06-'08, queste borse in pelle di vitello primo fiore sono caratterizzate da bordi rinforzati e pannelli laterali che ne mantengono la forma. Le borse sono decorate con viti prigioniere cromate e un medaglione in ottone con cromatura sul quale è punzonato il logo Harley-Davidson. Le estremità superiori delle borse laterali presentano angoli rinforzati da rivetti e sono fissate con cinghie in pelle pesante che nasconde la bulloneria a sgancio rapido. Capacità di carico: 2200 pollici cubici in totale.

90876-05

Per modelli FLSTC '00-'17. Anche per modelli FLST '00-'17 (esclusi FLSTN, FLSTNSE e FLSTSE '10-'12) con l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio borse laterali P/N 79304-06.

D. BORSE LATERALI IN PELLE SOFTAIL – FAT BOY®

Realizzate a complemento della motocicletta Fat Boy '00-'06 con il concho Fat Boy distintivo, queste borse, le più ampie disponibili per i modelli Softail, fanno della maggiore capienza un sinonimo di perfezione. Capacità di carico: 1550 pollici cubici in totale.

90320-00D

Per i modelli Softail '00-'17 (tranne FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Anche per modelli FXSTSSE '09. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 90573-07. Anche per modelli FLSTF, FXST, FXSTC e FXSTS '84-'99 senza accessori H-D Detachables quando installate con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53692-96. Non adatto per copri asse posteriori, kit pneumatico largo P/N 43684-99A o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. BORSE LATERALI RIGIDE CON COPERCHIO DI CHIUSURA IN PELLE



B. BORSE LATERALI RIGIDE CON CHIUSURA – SOFTAIL DELUXE



C. BORSE LATERALI HERITAGE SOFTAIL



D. BORSE LATERALI IN PELLE SOFTAIL – STILE FAT BOY



E. BORSE LATERALI IN PELLE – FAT BOY



F. BORSE LATERALI IN PELLE LISCIA.



G. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA

E. BORSE LATERALI IN PELLE – FAT BOY®
Trasporta quanto ti è indispensabile con uno stile perfetto grazie a queste borse laterali in pelle pesante di eccellente qualità. Sono caratterizzate da una struttura rinforzata che ne mantiene la forma durante i lunghi spostamenti, da cinghie in pelle e da fibbie cromate che nascondono clip a sgancio rapido. Sono inoltre altamente stilizzate e presentano un coperchio in pelle liscia con inserti cromati decorativi in rilievo e cucitura alla spagnola, per richiamare il modello Fat Boy '07. Capacità di carico: 1700 pollici cubici in totale.

88286-07
Per i modelli Softail '00-'17 (tranne FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Anche per modelli FXSTSSE '09. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 90573-07. Anche per modelli FLSTF '84-'99, FXST, FXSTC e FXSTS senza accessori H-D® Detachables™ con il kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53692-96 installato. Non adatto per copri asse posteriori, kit pneumatico largo P/N 43684-99A o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

F. BORSE LATERALI IN PELLE LISCIA
Progettata per sottolineare la curvatura del parafango posteriore, il profilo arrotondato e le cinghie allungate verso la parte posteriore delineano lo stile di questa borsa laterale tradizionale. La balza in pelle liscia con un logo Bar & Shield® in rilievo presenta cinghie in pelle e fibbie cromate che nascondono chiusure moderne a sgancio rapido per l'accesso con una sola mano. Il pannello posteriore rigido e i pannelli alle estremità consentono alla borsa di mantenere la propria forma. Capacità di carico: 1800 pollici cubici in totale.

90133-06B
Per i modelli Softail '00-'17 (tranne FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Anche per modelli FXSTSSE '09. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 90573-07. Anche per modelli FLSTF, FXST, FXSTC e FXSTS '84-'99 senza accessori H-D Detachables quando installate con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53692-96. Non adatto per copri asse posteriori, kit pneumatico largo P/N 43684-99A o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

G. BORSE LATERALI IN PELLE SINTETICA
Queste stupende borse rappresentano l'accessorio perfetto per il tuo modello Softail. L'interno ampio può ospitare tutto il bagaglio indispensabile, mentre una tasca interna consente di accedere rapidamente agli oggetti più piccoli, come chiavi, occhiali da sole e portafogli. Capacità di carico: 1900 pollici cubici in totale.

91537-00C
Per i modelli Softail '00-'17 (tranne FLS, FLSS, FLSTC, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Anche per modelli FXSTSSE '09. I modelli FXSTC richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 90573-07. Anche per modelli FLSTF, FXST, FXSTC e FXSTS '84-'99 senza accessori H-D Detachables quando installate con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 53692-96. Non adatto per copri asse posteriori, kit pneumatico largo P/N 43684-99A o kit indicatori di direzione con lenti piatte P/N 68431-95. I modelli FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. KIT DI CONVERSIONE BORSE LATERALI A SGANCIO RAPIDO HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC

Lasciati il bagaglio alle spalle con questo innovativo set di bulloneria a rimozione rapida. Questo kit trasforma le tue borse laterali di serie a montaggio fisso Heritage Softail Classic in borse rimovibili in pochi secondi. Basta inserire la mano nella borsa, tirare e girare la maniglia di aggancio e togliere le borse facendole scorrere. Si otterrà così un look personalizzato sobrio ed essenziale pronto a dominare la scena. L'esclusivo sistema di montaggio su tre punti distribuisce il carico per ridurre al minimo i movimenti di torsione e rimbalzo mantenendo la capacità di carico dell'equipaggiamento di serie.

90200641A
Per modelli FLSTC '03-'17 dotati di borse laterali Heritage Softail Classic di serie. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio appropriato. I modelli dotati soltanto di borse laterali rimovibili richiedono l'acquisto separato del kit di fissaggio P/N 90200669. I modelli dotati soltanto di accessori e borse laterali rimovibili richiedono il kit di fissaggio P/N 90200670. Non compatibile con pedane per passeggero, protezioni borse laterali posteriori o copri-asse posteriori.

Disponibile anche:

KIT DI BULLONERIA DI FISSAGGIO
Necessario per installare il kit borse laterali a sgancio rapido P/N 90200641 sui modelli FLSTC.

90200669 Solo borse laterali.
Per modelli FLSTC '03-'17 dotati soltanto di borse laterali a sgancio rapido P/N 90200641A.

90200670 Con accessori rimovibili.
Per modelli FLSTC '03-'17 dotati di borse laterali a sgancio rapido P/N 90200641A e accessori rimovibili.

B. FLAT TOP E KIT DI CHIUSURA HERITAGE

L'originale struttura della borsa incorpora una chiusura cilindrica a chiave per proteggere le borse laterali Heritage Softail, offre una staffa supplementare interna di rinforzo non visibile che aggiunge rigidità e previene deformazioni dopo lunghi periodi di esposizione agli agenti atmosferici. Un coperchio interno in plastica adattabile si monta facilmente all'interno del coperchio di pelle per ulteriore supporto. Le chiusure cilindriche a chiave sono vendute separatamente e possono essere abbinate all'interruttore di accensione. Il kit comprende le staffe supplementari di rinforzo, il coperchio interno in plastica e tutta la bulloneria per il montaggio delle borse destra e sinistra.

88373-10A
Per borse laterali di serie FLSTC '00-'15 e kit borse laterali Heritage P/N 90876-05. Richiede l'acquisto separato del kit con chiave codificata P/N 90300010. Per le attrezzature di installazione aggiuntive, fare riferimento alle istruzioni.

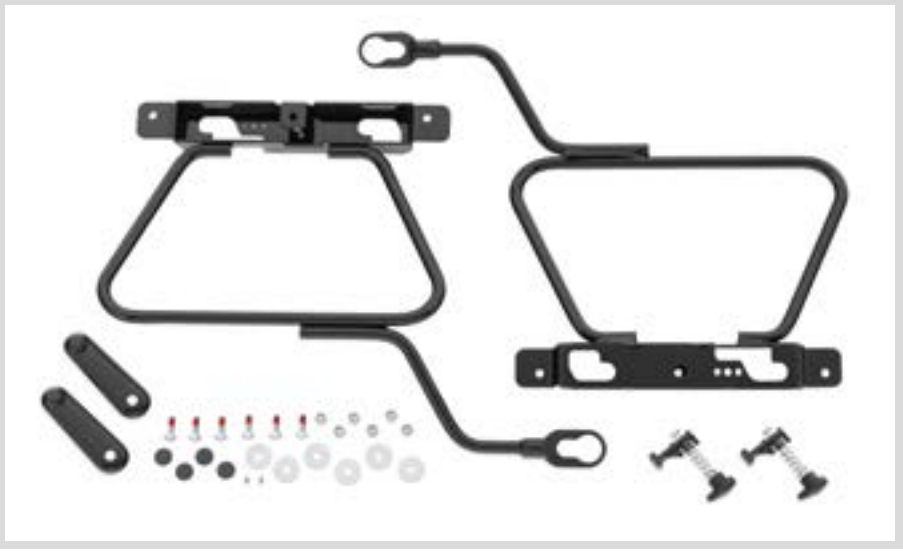
Disponibile anche:

CHIUSURA A CHIAVE – ABBINATA ALLA CHIAVE CODIFICATA
Il kit comprende 2 chiusure e 2 chiavi.

90300010
Per l'uso con Kit FLAT TOP con serratura Heritage P/N 88373-10A.



A. KIT DI CONVERSIONE BORSE LATERALI A SGANCIO RAPIDO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



A. KIT DI CONVERSIONE BORSE LATERALI A SGANCIO RAPIDO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



B. FLAT TOP E KIT DI CHIUSURA HERITAGE



B. FLAT TOP E KIT DI CHIUSURA HERITAGE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO – PELLE MARRONE ANTICATA



D. BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO – PELLE NERA



E. BORSA PER FORCELLONE LINEA STANDARD NERA

BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO
Il valore dell'essenziale. Con spazio a sufficienza per gli elementi essenziali, queste eleganti borse per il forcellone eliminano la necessità di riempire le tasche o di legare una borsa al sellino del passeggero. Conformate in modo da avvolgere il telaio della moto, queste borse compatte le danno un look vecchia scuola. Le borse sono realizzate in pelle ultra resistente e sono dotate di una copertura con patta in stile borsino che si fissa con due tradizionali cinghie e fibbie. La sacca con retro semi-rigido viene fissata al lato sinistro della moto con cinghie regolabili di semplice installazione. Capacità di carico: 450 pollici cubici in totale.

C. BORSA PER FORCELLONE LATERALE MONOBRACCIO – PELLE MARRONE ANTICATA
Realizzata in pelle pull-up marrone elastica, questa classica borsa per forcellone guadagna carattere e un look vissuto autentico con l'uso. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con cinghie e fibbie tradizionali e la borsa presenta bulloneria anticata che completa il look vecchia scuola.

90201568
Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatta per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali.

D. BORSA FORCELLONE SINGOLO LATO – PELLE NERA
Realizzata in pelle spessa, questa esclusiva borsa nera per forcellone si abbina perfettamente a ogni colore della vernice o stile di personalizzazione. Il coperchio con l'apertura a girata è assicurato con fermi a disconnessione rapida nascosti dietro alle cinghie tradizionali e alle fibbie con finiture in nickel spazzolato.

90201567
Per modelli Softail dal '00 in poi (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXDRS, FXCW, e FXCWC). Non adatta per modelli con scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali.

E. BORSA PER FORCELLONE LINEA STANDARD NERA
Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Le borse sono dotate di fibbie smaltate in nero opaco con moschettoni a sgancio rapido o una chiusura a strappo. Questa borsa del forcellone include fibbie in nero opaco con fibbie a rilascio rapido nascoste sotto. Fascette di montaggio dritte e perpendicolari permettono un montaggio facile e versatile. Questa borsa è ideale per conservare un piccolo set di attrezzi, strati aggiuntivi o capi di abbigliamento da moto. Dimensioni borsa: 11" L × 11" A × 3,25" P. Capacità interna: 250CI. Capacità di peso/carico: 5 libbre.

90201768
Per modelli Softail '00-'17 (esclusi modelli FLSTC, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW e FXCWC). Non compatibile per modelli dotati di copri asse posteriori, scatola degli attrezzi lato sinistro, pedane passeggero, coperture forcellone cromate o protezioni per borse laterali. I modelli FLSS e FLSTFBS richiedono la rimozione delle coperture originali copri asse posteriore.

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Borse laterali e bagaglio

A. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE LINEA STANDARD NERE

Realizzate in similpelle sintetica ultraresistente, con un logo goffrato H-D #1, le borse della collezione Standard nere hanno uno stile semplice nero su nero adatto a diversi stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Questa borsa include fibbie smaltate in nero opaco con fibbie a sgancio rapido nascoste sotto. Queste borse Throw-Over presentano soffietti laterali per una maggiore capienza e passanti di montaggio perpendicolari e dritti per una facile installazione. Le fibbie a rilascio rapido permettono l'accesso rapido alla borsa. Queste borse Throw-Over possono essere utilizzate con o senza sellino del passeggero. Se utilizzate con un sellino passeggero, i cinturini devono essere montati sotto al sellino e i cinturini tracolle hanno un retro morbido e antigraffio. L'installazione richiede l'acquisto di una guida di supporto della borsa laterale e potrebbe richiedere l'acquisto di un kit di riposizionamento indicatori di direzione. Dimensioni borsa grande: 16,5" L × 11,5" A × 7" P. Capacità interna: 1.350CI. Capacità di peso: 10 libbre/borsa. Dimensioni borsa compatta: 10" × 11,5" × 5,25" (L x H x P). Capacità interna: 600CI. Capacità di peso: 6 libbre/borsa.

Per modelli XL dal '82 in poi (tranne 1200T), Dyna® '08-17' (FLD), Softail '84-'99 e Softail dal '18 in poi dotati di supporti borse laterali H-D®. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto del Kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 67800802 o 68700830.

90201770	Grande.
90201769	Compatto.



A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE – DIMENSIONE GRANDE

B. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE

Queste tradizionali borse in pelle Throw-Over hanno soffietti laterali che ne aumentano la capienza e cinghie a tutta lunghezza dotate di clip a sgancio rapido nascoste, per accedere rapidamente al contenuto.

91008-82C

Per modelli XL dal '82 in poi (escluso XL1200T), Dyna '08-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'99 dotati di supporti per borse laterali cromati H-D.



A. BORSE LATERALI THROW-OVER LINEA STANDARD NERE – COMPATTE

C. SUPPORTI BORSE LATERALI – CROMATI

Installabili con o senza Sissy Bar, sono semplici da fissare e proteggono le borse dal contatto con il freno e il forcellone posteriore.

91790-84C

Per modelli FL Softail '84-'06 (escluso modello FLSTS), e FX Softail '84-'05 (escluso modello FXSTD). Non compatibile con accessori H-D® Detachables™.



B. BORSE LATERALI THROW-OVER IN PELLE



C. SUPPORTI BORSE LATERALI – CROMATI

NOTA: Alcune borse Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. La sottile patina di invecchiamento, così come le caratteristiche grinze, sono segno dell'elevata qualità dei materiali impiegati per costruire le borse laterali. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. BAULETTO TOUR-PAK – IN PELLE STILE HERITAGE SOFTAIL



D. BAULETTO TOUR-PAK – VINILE LISCIO



E. PORTABAGAGLI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA TWO-UP (ILLUSTRATO CON TOUR-PAK HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)



F. PORTABAGAGLI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO (ILLUSTRATO CON TOUR-PAK HERITAGE SOFTAIL CLASSIC)

D. BAULETTO TOUR-PAK™

Per trasportare sulla moto tutti bagagli necessari per un lungo viaggio aggiungete il bauletto Tour-Pak opzionale. L'interno spazioso può contenere un casco integrale o due caschi semi-integrali. Il kit comprende cuscino per schienale, tappetino interno in gomma, bulloneria e istruzioni. Capacità di carico: 2500 pollici cubici. Dimensioni: 18,5" L × 17,0" P × 13,0" A. Portapacchi e kit di fissaggio venduti separatamente. I modelli per il mercato internazionale richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200C, XL1200N e XL1200T) dotati di supporto Tour-Pak per sella monoposto, Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD e FXSTSSE '09) dotati di supporto Tour-Pak H-D® Detachables™ per sella monoposto o biposto e modelli Touring '97-'13 dotati di portapacchi H-D Detachables Tour-Pak per sella monoposto o biposto.

53209-09
Stile Heritage Softail® Classic in pelle.

53690-06A
Vinile liscio.

E. PORTABAGAGLI TOUR PAK H-D DETACHABLES PER SELLA TWO-UP

Concepito per essere installato e rimosso in meno di 60 secondi, questo supporto Tour-Pak trasforma la comodità e la protezione di un Tour-Pak in pelle in una semplice questione di "on/off".

53066-00D
Per modelli Softail '00-'05 (escluso Deuce™), FLST '06 e FLSTF e FLSTC, FLSTN e FLSTSC '06-'17. Concepito per abbinarsi al sistema di trasporto bagagli Tour-Pak Sport in tinta o Tour-Pak in pelle. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata. Alcuni modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione. Per l'applicazione specifica fare riferimento alla scheda di installazione bulloneria di fissaggio. Alcune targhe UE possono interferire con il portabagagli Tour-Pak. I modelli con copertura decorativa del parafango posteriore possono essere adattati con l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A. I modelli dotati di kit borsa laterale H-D Detachables P/N 88237-07 richiedono anche l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 54245-10.

F. PORTABAGAGLI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO

Installa il Tour-Pak di pelle o Sport in una comoda posizione che offre supporto alla schiena. Questo portapacchi è stato sviluppato per posizionare il portabagagli Tour-Pak per monoposto e può essere regolato in una gamma di .0.75". E per viaggiare in due, non bisogna far altro che rimuovere il portabagagli Tour-Pak dalla comoda bulloneria rimovibile e aggiungere un sellino del passeggero. Supporto portabagagli Tour-Pak, cuscino schienale passeggero e bulloneria di fissaggio venduti separatamente.

53559-04B
Per i modelli Softail '00-'05 (escluso FXSTD). Per i modelli FLST, FLSTF '06 e FLSTC, FLSTN, FLSTSC '06-'17. Concepito per abbinarsi al sistema di trasporto bagagli Tour-Pak Sport in tinta o Tour-Pak in pelle. Richiede l'acquisto separato della bulloneria di fissaggio accessori adeguata. Alcuni modelli richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione. Vedere la tabella per ogni specifica applicazione. Alcune targhe UE possono interferire con il portabagagli Tour-Pak. I modelli con copertura decorativa del parafango posteriore possono essere adattati con l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SCATOLA PORTAOGGETTI SOFTAIL
Aggiungi un tocco di tradizione al look classico-moderno della vostra motocicletta. La scatola porta-oggetti a forma di goccia nero lucido con cromatura a specchio dotata di lucchetto è di dimensioni sufficienti per riporvi gli oggetti personali. Il kit comprende staffe di montaggio cromate e lucchetti a cilindro universali con chiavi. La scatola, fissata all'estremità superiore, si abbina al rivestimento in nylon P/N 91838-92 (venduto separatamente) per agevolare carico e trasporto.

64227-08 Per lato destro, cromato.
Per modelli FXST, FXSTB e FXSTC '08-'15. Tutti i modelli richiedono il kit distanziali P/N 49352-00 se usati con pedaline del passeggero di serie. Kit distanziali non necessario se si utilizza il kit pedana del passeggero P/N 50602-00A.

64216-09 Per lato sinistro, nero lucido.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB e FXSTC '08-'17 e FXSTSSE '08. Tutti i modelli richiedono il kit distanziali P/N 49352-00 se usati con pedaline del passeggero di serie. Kit distanziali non necessario se si utilizza il kit pedana del passeggero P/N 50602-00A. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato della vite P/N 94399-92T e della rondella P/N 6595HB.

64230-08 Per lato sinistro, cromato.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXS, FXST, FXSTB e FXSTC '08-'17 e FXSTSSE '08. Tutti i modelli richiedono il kit distanziali P/N 49352-00 se usati con pedaline del passeggero di serie. Kit distanziali non necessario se si utilizza il kit pedana del passeggero P/N 50602-00A. I modelli FLSTSB richiedono l'acquisto separato della vite P/N 94399-92T e della rondella P/N 6595HB.

64938-00 Per lato sinistro, cromato.
Per modelli FLST e FLSTN '05-'07, FLSTF '00-'06, FLSTNSE '05 e FXST, FXSTB e FXSTS '00-'05. Tutti i modelli (escluso FLSTN) richiedono il kit distanziali P/N 49352-00 se usati con pedaline del passeggero di serie. Non necessaria se si utilizza il kit pedana del passeggero P/N 50602-00A.

64937-00A Per lato destro, cromato.
Per modelli FLST, FLSTN, FLSTC, FLSTS e FLSTSC '00-'07 e FXST, FXSTB e FXSTS '00-'05. Tutti i modelli (escluso FLSTN) richiedono il kit distanziali P/N 49352-00 se usati con pedaline del passeggero di serie. Non richiesto con pedane passeggero P/N 50955-00 e 50602-00A. I modelli FLSTC '00-'07 richiedono il kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 90238-00 con pedalini o pedane di serie.

B. RIVESTIMENTO SCATOLA PORTA-OGGETTI SOFTAIL
Realizzato in nylon resistente di 1000 denari con logo serigrafato Bar & Shield®. Caratterizzato da una cerniera sull'intera lunghezza e da due cinghie elastiche per il fissaggio di diversi oggetti.

91838-92
Adatto a scatole porta-oggetti sia per lato destro che per lato sinistro.

C. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO
Questo pannello per serbatoio in pelle dispone di un capiente borsino per avere sempre tutto a portata di mano. Grazie alla realizzazione in pelle resistente, la struttura della tasca manterrà la sua forma per molti chilometri; sulla patta risalta con orgoglio il medaglione Bar & Shield cromato e in bella vista.

91135-09
Per modelli FXDWG ?93-'08, FXD35 '06, FXDC e FXDF '07-'17 e Softail '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTC '09-'17 e FLSTFSE '06). I modelli FXDWG '93-'03 richiedono l'acquisto separato di Clip P/N 10102 e o-ring P/N 11174.

D. PANNELLO SERBATOIO IN PELLE CON CONCHO FAT BOY®
Conferisci un'aria un po' più aggressiva alla tua moto Softail con questo pannello serbatoio in pelle, caratterizzato da un autentico concho Fat Boy.

91134-01
Per modelli FXDWG '93-'03 e Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE '06 e FLSTC '09-'17).

E. ESTENSIONE CRUSCOTTO – CROMATA
Estendi le linee del cruscotto cromato per l'intera lunghezza del serbatoio. Questo kit copertura decorativa cromata continua le linee e le finiture del pannello del serbatoio standard fino alla parte anteriore della sella, aggiungendo un tocco veramente personale, a costi inferiori rispetto a quelli richiesti per l'installazione di un serbatoio personalizzato.

71283-01
Per modelli Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD, FXSTSSE, FLSTFSE '06 e FLSTC dal '09-'17).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SCATOLA PORTAOGGETTI SOFTAIL – CROMATA



A. SCATOLA PORTAOGGETTI SOFTAIL – NERO LUCIDO



B. RIVESTIMENTO SCATOLA PORTA-OGGETTI SOFTAIL



C. PANNELLO SERBATOIO PREMIUM CON ASTUCCIO



D. PANNELLO SERBATOIO IN PELLE CON CONCHO FAT BOY



E. ESTENSIONE CRUSCOTTO – CROMATA



F. KIT FORCELLE A CARTUCCIA PREMIUM RIDE



G. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE – FL SOFTAIL



H. KIT RIBASSAMENTO POSTERIORE



I. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE – CROMATE



J. AMMORTIZZATORI POSTERIORI COMFORT FLEX

F. KIT FORCELLE A CARTUCCIA PREMIUM RIDE
Questo kit forcella a cartuccia trasforma la sospensione anteriore di serie in una sospensione ad elevate prestazioni, con qualità di guida superiore. Il kit forcella a cartuccia completa gli ammortizzatori posteriori ribassati e standard fornendo un sistema di sospensioni equilibrato in grado di offrire caratteristiche di guida superiori. Il kit forcella anteriore migliora la resistenza all'affondamento quando si aziona il freno anteriore, migliora la tenuta in curva e il controllo del fine corsa.

45500141
Per i modelli '00-'17 FL Softail (esclusi FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTFSE '06 e FLSTF '07).

G. SOSPENSIONI ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™*
Progettate da Harley-Davidson per ribassare la forcella anteriore di circa 1,0" mantenendo inalterata la qualità della guida. Il kit comprende molle del tipo progressivo, per permettere una guida docile e il massimo controllo. Devono essere montate solo sui veicoli dotati di sospensioni posteriori ribassate.

54758-07
Per modelli FLS '07-'17, FLSS, FLSTC e FLSTN, FLSTF '08-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTNSE '14-'17. I modelli FLSTC, FLS (AUS/BRZ/APC), FLSTF e FLSTF Special (Europa/Gran Bretagna) devono essere dotati anche di kit sospensioni posteriori ribassate Profile P/N 54651-05, 54652-05 o 54001-04A.

H. KIT RIBASSAMENTO POSTERIORE*
Offre una conveniente alternativa a basso costo all'acquisto di ammortizzatori completi. Questo kit è pensato per i guidatori che desiderano semplicemente ribassare la loro motocicletta e avere la possibilità di regolare l'altezza di guida. Il kit ribassa l'altezza della sella di 1,0".

54001-04A
Per modelli Softail '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTFSE, FLSTN, FLSTNSE, FLSTSB, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD e FXSTSSE). Adatto anche ai modelli FLS '12-'17 nei mercati AUS, BRZ e ACP. Non adatto a modelli dotati di kit ribassamento Profile P/N 54651-05A, 54588-94 o 54652-05.

I. SOSPENSIONI POSTERIORI RIBASSATE PROFILE*
Questa sospensione ribassa l'altezza della sella di circa 0,75" pur mantenendo inalterata la qualità di guida. Le capacità di smorzamento sono calibrate su misura per i modelli Softail, per assicurare una guida sempre controllata. Gli ammortizzatori sono caratterizzati da uno smorzamento a più stadi, proprio per assicurare sempre prestazioni ottimali anche in condizioni variabili. Compatibile con sospensioni anteriori ribassate Profile.

54651-05 Cromato.
Per modelli FLSTC, FLSTB, FLSTF, FLSTS, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTS '00-'17. Anche per i modelli Fat Boy® Special '10-'17 in Gran Bretagna, Europa, Brasile e per i mercati internazionali selezionati dotati di sospensioni posteriori con altezza standard di serie.

J. AMMORTIZZATORI POSTERIORI COMFORT FLEX*
Per il motociclista che vuole cambiare il look ribassato per un maggior comfort di guida. Gli ammortizzatori di lunghezza standard alzano la sella di circa 1,0" nelle motociclette ribassate in fabbrica e migliorano la guida sui tratti più lunghi. Il carico delle molle e lo smorzamento vengono calibrati per offrire una guida controllata e prestazioni ottimali nelle diverse condizioni.

54000041
Per i modelli FLS '05-'17, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTFSE '05-'06, FLSTSB '08-'11, FLSTSE '10-'12, FXSTSSE '07-'09, FXSTDSE '03, FXSTDSE '04 e FXSTD '07. Di serie sui modelli FL e FX '00-'17 dotati di ammortizzatori posteriori di altezza standard. Non utilizzabile sui modelli dotati di kit sospensioni anteriori ribassate.

***AVVERTENZA:** Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ribassamento ammortizzatori posteriori Profile adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – EXTENDED REACH
Distenditi con stile. Le parti della leva del cambio su cui poggiano il tallone e le dita sono più lunghe di 1,0" rispetto alle leve tradizionali. La distanza tra tallone e dita risulta quindi aumentata di 2,0". Questo spazio addizionale favorisce una posizione di guida confortevole per i guidatori più alti e consente ai motociclisti che indossano stivali larghi di muovere i piedi più facilmente. Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Se combinate con la leva del freno avanzata Extended Reach, consentono ai guidatori più alti di raddrizzare le gambe e guidare comodamente. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria.

33600001 Cromato.
Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD
Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 7075-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

34535-00B	Cromato.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Nero satinato.

C. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE
Dai più spazio al tuo piede sinistro. La leva del cambio ripiegabile a tallone consente al guidatore di ripiegare il pedalino della leva del cambio posteriore su lunghi tragitti pur mantenendo la funzionalità della leva del cambio a bilanciere in città. Lo specifico arresto mantiene il pedalino nella posizione selezionata e può essere regolato durante la guida. Di semplice installazione, la leva posteriore di ricambio è cromata e la sua forma si adatta alla leva del cambio a bilanciere di serie. La leva si abbina al pedalino del cambio di serie o opzionale.

33876-07
Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring '88-'16 e Trike '08-'16.

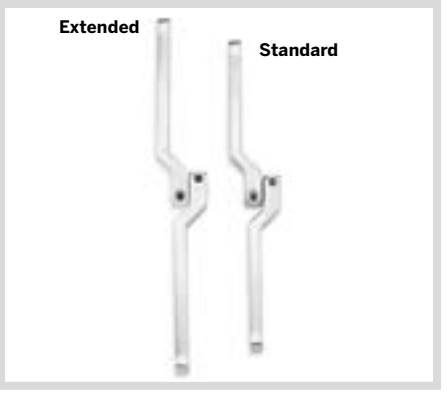
D. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE
Nascondi l'estremità scanalata dell'albero del cambio quando rimuovi la leva del cambio a bilanciere. Il tappo ricavato dal pieno in alluminio cromato, semplice da installare, è mantenuto in posizione da una vite Allen® a filo, per uno stile pulito ed essenziale.

35471-05
Per modelli FL Softail '82-'17, Touring e Trike dal '82 in poi dotati di leve del cambio a bilanciere. L'installazione richiede la rimozione della leva del cambio a bilanciere.

E. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE CON INSERTO
Nascondi l'estremità scanalata dell'albero del cambio quando rimuovi la leva del cambio a bilanciere. Il kit comprende un coperchio per l'estremità dell'albero e un inserto che nasconde i componenti in fusione e il distanziale di nylon all'interno della leva del cambio. Realizzati da un blocco di alluminio lavorato dal pieno, questi coperchi cromati, semplici da installare, sono mantenuti in posizione da una vite Allen a filo, per un aspetto più essenziale.

35495-06
Per i modelli FL Softail '00-'17 (eccetto FLSTSE) dotati di leve del cambio a bilanciere. L'installazione richiede la rimozione della leva del cambio a bilanciere.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



CONFRONTO LEVE DEL CAMBIO


A. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – EXTENDED REACH


B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD, CROMATA


B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD, EDGE CUT


B. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD, NERO SATINATO


C. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE


D. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE


E. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE CON INSERTO



F. APPOGGI TALLONI PEDALINA POGGIAPIEDI GUIDATORE



G. KIT PEDANE AVANZATE PER MODELLI FL SOFTAIL



H. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO – CROMATA



H. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO – EDGE CUT



H. LEVA CAMBIO RICAVATA DAL PIENO – NERO SATINATO



I. PEDANE GUIDATORE A MEZZALUNA



J. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

F. APPOGGI TALLONI PEDALINO GUIDATORE
Questi appoggi per talloni per pedalini poggiapiedi guidatore, ricavati dal pieno e regolabili, riducono la fatica in modo da farti apparire sempre in forma e riposato. Per completare il look custom, ti basterà aggiungere una coppia di pedali del selettore delle marce (venduti separatamente).

50227-01
Per modelli FXDWG '93-'02 e FX Softail '89-'17. Anche per modelli Dyna® dotati di kit comandi avanzati P/N 49080-06A, 49021-09 o 49080-93A.

G. KIT PEDANE AVANZATE PER MODELLI FL SOFTAIL*
Questo kit converte le pedane FL Softail standard in pedane avanzate FX Softail di serie. La conseguente posizione avanzata dei piedi consente ai motociclisti più alti di non mantenere i piedi in posizione verticale e le ginocchia sollevate e di assumere una postura rilassata. Il kit comprende le staffe sinistra e destra, la leva del cambio, la leva del freno e tutta la bulloneria necessaria. I pedalini poggiapiedi e l'inserto del pedale del freno sono venduti separatamente.

33909-08A
Per i modelli FLSTC, FLSTF (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), FLSTN, FLSTSB e FLSTSC '07-'17. Richiede l'acquisto separato del kit pedalini poggiapiedi appropriato. I kit pedalini poggiapiedi compatibili con FLSTC e FLSTF sono P/N50305-02, 50359-04, 50370-04, 50474-03, 50500-03, 50506-03, 50576-05, 50695-08 o 50935-07. I modelli FLSTN, FLSTSB e FLSTSC richiedono l'acquisto separato dei pedalini poggiapiedi di serie FXCW con pedalini antiusura (P/N 51327-08 pedalino sinistro, 51323-08 pedalino destro e 33130-07A pedalino antiusura (Qtà 2)). Non compatibile con sospensione ribassata Profile™.

Disponibile anche:
TUBAZIONE FRENO POSTERIORE PER COMANDI AVANZATI EXTENDED REACH (non illustrata)
Richiesta per l'installazione del kit pedane avanzate Extended P/N 49171-08 o 49223-08.

Adatto ai modelli FX Softail '11-'15 dotati di kit pedane per comando avanzato Extended Reach P/N 49171-08 o 49223-08.

41800004	Con freni ABS.
41800005	Senza freni ABS.

H. LEVE DEL CAMBIO RICAVATE DAL PIENO
Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 6061-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Comprende la bulloneria cromata. Pedalini della leva del cambio venduti separatamente.

Per modelli Dyna '91-'17 (esclusi FXDL '14-'17, FXDLS o modelli dotati di kit pedane intermedie avanzate migliorate Kit P/N 50500386) e modelli FX Softail '90-'17.

34539-00	Cromato.
34043-10	Edge Cut.
34016-08	Nero satinato.

I. PEDANE GUIDATORE A MEZZALUNA
Il tradizionale inserto di gomma Harley-Davidson® è caratterizzato da un design anti-vibrazioni per viaggi lunghi e confortevoli. Il kit comprende i pannelli pedane per i lati sinistro e destro con i relativi inserti in gomma abbinati.

Per i modelli FL Softail '86-'17.

51345-08	Acciaio inossidabile lucidato.
51400-08	Nero lucido.

J. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE
Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e protegge il tuo stivale dal contatto con il paracalore del tubo di scarico bollente. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

50500225
Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore avanzate P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.

***AVVERTENZA:** L'installazione di questo kit potrebbe modificare l'area di ingombro della motocicletta. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. COPERCHI LEVERAGGIO CAMBIO
Un modo semplice per aggiungere attraenti dettagli al vostro modello Softail. Questi coperchi cromati, semplici da installare, nascondono il leveraggio del cambio di serie per dare una finitura brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

46302-01 Scritta "Harley-Davidson".
Per i modelli Softail '99-'17 con leveraggio del cambio di serie (eccetto FLSTSE).

B. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM – NERO LUCIDO CIRCOLARE
Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua moto total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look personalizzato completo.

33600259
Per modelli Softail dal '86 in poi (esclusi i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi), Touring e Trike. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

C. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM
Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio in acciaio inossidabile lucidato di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua motocicletta, questi leveraggi sono caratterizzati da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento fluido e scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail dal '86 in poi (esclusi i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi), Touring e Trike. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

1. 34018-08	Nero sfinestrato anodizzato.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Scritta "Harley-Davidson".
4. 33760-09	Con sfinestrature e logo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Forma arrotondata.



A. COPRI LEVERAGGIO DEL CAMBIO – SCRITTA HARLEY-DAVIDSON



B. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM – NERO LUCIDO ARROTONDATO



C. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – CROMATI



E. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO



F. KIT PEDANE PASSEGGERO E RELATIVO KIT DI MONTAGGIO – NERO



F. KIT PEDANE PASSEGGERO E RELATIVO KIT DI MONTAGGIO – CROMATO



G. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO – NERO (ILLUSTRATO 50459-06)



G. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO – CROMATO (ILLUSTRATO 50460-06)

D. SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – CROMATI

Lucidata e placcata con finitura a specchio, questa versione cromata del supporto nero per pedalini poggiapiedi del passeggero di serie Softail Deluxe si integra con qualsiasi kit pedalini poggiapiedi del passeggero disponibile. Se montato sui modelli Softail Deuce™ e Fat Boy®, questo kit estende i pedalini del passeggero e consente di ripiegarle senza toccare il sistema di scarico.

51039-05
Per modelli Softail '07-'17 (escluso FLSTSC), FLSTF '00-'06, FXS e FXSTD e FLSTN '05-'17 con l'acquisto separato di (1) vite P/N 4032A e (1) vite P/N 4519. Anche per modelli FXCW '08-'09 con l'acquisto separato di (2) vite P/N 4454 e (2) rondella elastica P/N 50912-72. Anche per modelli FLS '12-'17 con l'acquisto separato del (1) kit di montaggio pedalini poggiapiedi passeggero P/N 50932-08.

E. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Un accessorio indispensabile, quando si converte la sella monoposto in una sella biposto per ospitare un passeggero. Il kit comprende le staffe di montaggio nere e tutta la bulloneria necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50932-08
Per modelli FLS '12-'17, FLSS e FLSTSB '08-'11.

F. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO

Aumentano il comfort e forniscono sostegno al passeggero. Questi kit completi comprendono staffe/viti prigioniere di montaggio con apposito design per una comoda installazione a innesto rapido. Le pedane si ripiegano verso l'alto quando non sono utilizzate. Disponibili con finitura di serie nera o cromata a specchio, questi kit comprendono pannelli pedane, inserti in gomma, bulloneria e supporti pedane cromati o neri abbinati. NOTA: I kit pedane passeggero non possono essere utilizzati con i copri bulloni di articolazione.

Per modelli Softail '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC e FXSTD). I modelli FLSTC '00-'15 richiedono il kit di riposizionamento staffe borse laterali P/N 90238-00.

50602-00A	Nero.
52715-04A	Cromato.

G. KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO

Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero alla tua motocicletta Softail. Questo kit supporti è progettato per consentire l'installazione delle pedane del passeggero Swept Wing dalla tradizionale forma a D o delle pedaline passeggero (da acquistare separatamente) sui modelli Softail. Il kit comprende i supporti destro e sinistro, i perni cerniera di montaggio della pedana e la bulloneria per montaggio.

Per modelli Softail '00-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTNSE, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLSTSE, FXS, FXSBSE, FXCW, FXCWC e FXSTD). I modelli FLSTC '00-'15 richiedono il kit di riposizionamento staffe borse laterali P/N 90238-00.

50459-06	Nero.
50460-06	Cromato.

Per modelli FLSTF '07-'17, FLSTFB, FLSTFBS, FXS e FXSTD.

50399-07A	Nero.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTN e FLSTSB '07-'17. Non utilizzabile con i copri bulloni del perno forcellone o con le protezioni delle borse laterali posteriori cromate P/N 49360-08.

50400-07A	Nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT MINI PEDANA

Per la posizione del guidatore:
Modelli VRSC™ '02-'17 con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), XL '06 e precedenti, XL883 '07-'10, XL883C, XL883R, XL1200C e XL1200R, XL1200L '07-'11, Dyna® '91-'17 (escluso FLD) e Softail '84-'17 con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE).

Per la posizione del passeggero:
Tutti i modelli con supporti pedalini del passeggero con attacco maschio H-D® (esclusi VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit supporti PN 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:
Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3" – Cromato.
50500144	Piccolo 3" – Nero lucido.
50500109	Grande 4" – Cromato.
50500124	Grande 4" – Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO
Richiesto per l'installazione delle mini pedane in posizione passeggero su molte motociclette Softail.

50454-09
Richiesto per l'installazione delle mini pedane P/N 50451-09, 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 su modelli Softail '08-'17. Non per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, FXS, FXSBSE, FXSTD e Softail con scarico Shotgun. I modelli FLSTC e FLSTS richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento staffa borsa laterale P/N 90238-00.

B. BARRA HIGHWAY REGOLABILE WHISKERS*

Per i modelli Softail '00-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ed FXSE) senza ABS. Anche per modelli FLSTNSE '14-'15 se la protezione paramotore di serie è smontata. Non compatibile con kit altoparlanti e amplificatore Boom!™ Audio Cruiser P/N 76262-08A, 76320-08A, 76321-09A, kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09 o kit mini pedane P/N 50500109, 50500124, 50500139, 50500144 o 50451-09.

50855-09	Cromato.
50865-09	Nero lucido.

C. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI – CROMATE*

Le protezioni borse laterali offrono uno stile preso in prestito dal passato che conferisce un look esclusivo senza tempo. Comprende bulloneria e istruzioni.

49261-00A
Per i modelli FLST e FLSTC '00-'17 e FXST, FXSTB e FXSTS '00-'05. I modelli FLSTC richiedono il kit di riposizionamento borse laterali P/N 90238-00.

49360-08
Per i modelli FLSTN '05-'17. Non adatto ai modelli FLSTNSE. Per kit borse laterali P/N 88286-07 e 53015-05B. Non adatto ai modelli con kit pedana passeggero. Non compatibile con kit attrezzi P/N 64937-00A o 64938-00.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO STAFFE SUPPLEMENTARI BORSE LATERALI (non illustrato)
Richiesto per l'installazione di protezioni posteriori borse laterali FLSTS P/N 49258-00A e protezione posteriore borse laterali FLSTC P/N 49261-00.

90238-00
Per i modelli FLSTC, FLSTS e FLSTSB '00-'17.

D. CAVALLETTO ERGO

Il kit sostituisce il cavalletto originale di serie e comprende l'ammortizzatore del cavalletto, la boccola e tutta la bulloneria necessaria.

50000091
Per i modelli Softail '07-'17 (esclusi FXSB, FXSBSE e FXSE). Di serie sui modelli FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN e FLSTNSE '15-'17. Non adatto ai modelli dotati di pedane Defiance, pedane Burst o pedane guidatore P/N 50500158.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT MINI PEDANA



B. BARRA HIGHWAY REGOLABILE WHISKERS – NERO LUCIDO



B. BARRA HIGHWAY REGOLABILE WHISKERS



C. PROTEZIONI POSTERIORI BORSE LATERALI – CROMATE (ILLUSTRATO 49261-00A)



D. CAVALLETTO ERGO

Protezioni paramotore



E. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – CROMATA



E. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – NERO LUCIDO



F. PROTEZIONE PARAMOTORE – CROMATA



G. PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO



H. PROTEZIONE PARAMOTORE CON CURVATURE NOSTALGIC – CROMATE



I. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

E. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione paramotore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli FL Softail '00-'17.

49140-05B	Cromato.
49440-10	Nero lucido.

F. PROTEZIONE PARAMOTORE - CROMATA*

Proteggi la tua moto senza per questo dover ridurre l'altezza da terra o compromettere lo stile. La protezione paramotore monoblocco è concepita a complemento delle linee della motocicletta e le brillanti finiture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe.

49004-00A
Per i modelli FL Softail '00-'17.

49200-07A
Per modelli FX Softail '00-'17 (esclusi i modelli dotati di kit pedane avanzate Extended P/N 49171-04 o 49223-04). I modelli FXSE richiedono la rimozione dello spoiler anteriore di serie.

49004-90
Per i modelli FL Softail '86-'99.

G. PROTEZIONE PARAMOTORE - NERO LUCIDO*

Un tocco di gran classe per veri motociclisti. Prima dell'applicazione della vernice nera, su queste protezioni del motore viene applicato uno strato di protezione aggiuntivo mediante immersione in un bagno di trattamento E-Coat. Cosa aspetti, allora, a montare i pedalini poggiapiedi abbinati sulla protezione paramotore? Con una finitura così, sono destinati ad essere indistruttibili.

49023-02A
Per i modelli FL Softail '00-'17.

H. PROTEZIONE PARAMOTORE CON CURVATURE NOSTALGIC - CROMATE*

La sagoma con curvature Nostalgic aggiunge alla funzionalità uno stile dalle linee classiche. Con un chiaro richiamo allo stile vintage anni '40, questa protezione paramotore cromata monoblocco è il complemento perfetto per le linee classiche dei modelli Softail Deluxe, Heritage Softail® Classic e FL Springer®.

49037-05A
Per i modelli FL Softail '00-'17. Compatibile con il kit di montaggio pedalini per protezione paramotore P/N 49102-86T o 49144-86.

I. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi presentano una forma personalizzata per avvolgere la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare le pedaline poggiapiedi autostrada montate sulla protezione in qualsiasi posizione. I profili riflettenti aggiungono maggiore visibilità e il pannello interno rigido offre un ampio gioco attorno ai comandi a pedale.

57100213
Per modelli FL Softail '86-'17 dotati di protezioni motore P/N 49004-90 o 49004-00A. Non compatibile con le protezioni paramotore Nostalgic o Mustache. Non compatibile con i modelli dotati di pedane avanzate, leva freno in posizione avanzata o leva del cambio in posizione avanzata.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. KIT AVANTRENO – CROMATO

Le forcelle anteriori su una motocicletta Harley-Davidson® dicono molto della tua moto, definendone carattere e personalità. Quindi iniziare a personalizzare con l'aggiunta di cromo dove si avrà l'impatto più evidente sull'aspetto generale della moto, l'avantreno. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™, questo kit comprende i componenti necessari per cromare completamente le forcelle anteriori e include i seguenti componenti o alcuni di essi (i componenti del kit variano in base al modello): foderi forcella cromati, paraolio, kit dadi di fissaggio asse forcella cromati, kit viti di scarico foderi forcella cromate, kit copridado asse anteriore cromato classico e copri-dado forcella superiore cromati.

45400006
Per modelli FLS '12-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS, FLSTC '09-'17 e FLSTN '07-'17. Anche per modelli FLSTC '07-'08 con l'acquisto separato del copri forcella anteriore P/N 67830-09.

B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI

Questi foderi inferiori della forcella cromati conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un connubio di forma e funzionalità, con la cromatura lucida e il logo Harley-Davidson stampigliato, che identifica l'originalità del prodotto. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile, questo kit comprende i foderi destro e sinistro della forcella, i dispositivi di fissaggio dell'asse, le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

45500014
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC e FLSTN '07-'17 e FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '08-'17.

46482-00
Adatto ai modelli FLST, FLSTC, FLSTF e FLSTN '00-'06.

45310-98
Per modelli FLSTC, FLSTF e FLSTN '86-'99.

46477-00
Adatto ai modelli FXDWG '00-'05 e FXST e FXSTB '00-'06.

C. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – NERO LUCIDO

Questi foderi rivestiti da vernice nero lucido rappresentano la massima espressione del "lato oscuro" della moto diventando l'accessorio personalizzato perfetto per il modello FL Softail color nero. Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Per un look completo, aggiungi i copri foderi forcella superiori nero lucido abbinati, P/N 45591-02. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile, questo kit comprende i foderi destro e sinistro della forcella, i dispositivi di fissaggio dell'asse, le viti di scarico, i bulloni di fissaggio dell'asse e i paraolio.

45500015
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN e FLSTNSE '07-'17, FLSTF '08-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTSE '10-'12.

Disponibile anche:

KIT BULLONERIA PARAFANGO ANTERIORE – CROMATA

Dai alla tua moto un look ancora più deciso grazie alla brillante bulloneria cromata. Realizzato secondo le specifiche di serie, questo kit sostituisce i bulloni di montaggio a vista zincati del parafango anteriore con viti con testa a brugola cromate.

94415-05
Per modelli FXDWG '93-'05 e Softail '91-'17 (esclusi Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). Non compatibile con kit foderi forcella ricavati dal pieno o a kit forcella anteriore invertita.





A. KIT AVANTRENO – CROMATO (ILLUSTRATO FAT BOY®)





B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI





C. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno



D. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI



E. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – NERO LUCIDO



F. KIT COPERCHIO BILANCIERI FORCELLA ANTERIORE A GOCCIA



G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE ABS – CROMATI



H. COPERCHIO CABLAGGIO ABS – CROMATO



I. BRACCIO FORCELLA CUSTOM

D. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI
La brillantezza della cromatura fa risaltare gli steli superiori della forcella. La soluzione ideale per rifinire il look cromato dell'avantreno. Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto.

45963-97
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e Touring e Trike '80-'13. Di serie sui modelli FLSTNSE e FLSTSE.

E. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – NERO LUCIDO
Il nero è il colore classico della motocicletta Harley-Davidson®. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Questi accessori in nero lucido rappresentano la più recente espressione della filosofia Harley-Davidson. Realizzati con componenti di serie, questi accessori assicurano la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore.

45591-02
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE e FLSTN, FLSTSE '10-'12 e Touring e Trike '80-'13.

F. KIT COPERCHIO BILANCIERI FORCELLA ANTERIORE A GOCCIA
Stile cromato e nostalgico che crea un effetto di costante movimento. Si installa facilmente su modelli Heritage Springer® senza rimuovere la ruota.

43161-97
Per modelli FLSTS '97-'03 e ai modelli FLSTSC '05-'07.

G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE ABS
È tutta una questione di dettagli. Completa la personalizzazione del tuo avantreno con questi distanziali per ruota dalla finitura cromata a specchio. Realizzati in base alla compatibilità con i componenti di serie, garantiscono massima accuratezza di montaggio e la brillantezza tipica dello stile custom. Cromato di serie sul modello FLSTNSE

43300010 Cromato.
Per i modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTC e FLSTN '11-'17 con freni ABS. I modelli FLSTC e FLSTN richiedono la rimozione del copri-mozzo di serie.

H. COPERCHIO CABLAGGIO ABS – CROMATO
Rivesti con stile il modello Softail dotato di ABS. Grazie alla sua forma che nasconde il cablaggio del sensore della velocità della ruota per l'ABS, questa staffa si monta alle linguette della pinza freno sui foderi inferiori della forcella. La finitura cromata a specchio completa i foderi della forcella lucidati satinati di serie, oppure fa da ritocco finale per completare l'avantreno cromato.

32700002
Per i modelli Softail '11-'17 (esclusi FXCWC, FXSB e FXSBSE) dotati di ABS.

I. BRACCIO FORCELLA CUSTOM
Questo braccio forcella cromato aggiunge un tocco di stile all'avantreno. Lo stile con bracci a croce riflette la nostra tradizione in fatto di prestazioni, mentre la struttura suddivisa in più parti consente una facile installazione.

46097-98 41 mm.
Per modelli FXDWG '93-'05 e FX Softail'84-'17 (esclusi Springer®,FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD). (Non adatto ai foderi inferiori forcella cromati).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

A. FARO ANTERIORE NACELLE STILE FREIGHT TRAIN

Se la forma di questo faro Nacelle sembra riflettere l'immagine della FL degli anni '60 è perché lo stile e lo spirito del passato sono ancora presenti. Il chiaro richiamo alle locomotive aggiunge forza al profilo della motocicletta e guardando al di sopra del faro, prolunga lo sguardo del guidatore fino all'orizzonte. Utilizzando il kit bulloneria per fari Nacelle P/N 67897-96B, da acquistare separatamente, è possibile abbinarlo al parabrezza e/o alle luci di sorpasso H-D® esistenti. Il kit comprende la bulloneria per l'installazione del faro Nacelle con parabrezza rimovibile senza luce di sorpasso. Il kit bulloneria da acquistare separatamente è richiesto nel caso in cui il faro Nacelle venga installato con luci di sorpasso o parabrezza con attacco rigido.

Per modelli FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTC '86-'17. I modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17 con manubrio di serie 1.25" richiedono l'acquisto separato del kit attacchi manubrio P/N 56789-05. I modelli FLSTC '09-'17 con manubrio di serie 1,0" richiedono l'acquisto separato del kit attacchi manubrio P/N 46809-09.

61300421 Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT SUPPORTI MANUBRIO PER LUCE ANTERIORE STILE FREIGHT TRAIN

Richiesto per l'installazione del faro anteriore Nacelle stile Freight Train.

46809-09 1.0" Per manubrio.
Richiesto per l'installazione del kit luce anteriore Nacelle stile Freight Train P/N 61300420 o 61300421 sui modelli FLSTC '09-'17 con manubrio di serie o opzionale da 1,0". Richiesto anche per modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17 dotati di manubrio ausiliario da 1,0".

56789-05 Per manubrio da 1,25".
Richiesto per l'installazione del kit luce anteriore Nacelle stile Freight Train P/N 61300420 o 61300421 sui modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17 con manubrio di serie da 1,25". Richiesto anche per modelli FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTC '86-'17 dotati di manubrio ausiliario da 1,25".



A. LUCE ANTERIORE NACELLE STILE FREIGHT TRAIN – NERO LUCIDO

B. FREGI COPRI-FORCELLA ACCENT – NERO LUCIDO

Questi fregi sono concepiti per aggiungere il complemento finale al kit copri-forcella nero lucido. Rifiniti con il prezioso nero corrispondente, questi pezzi di alluminio estrusi, riempiono lo spazio tra le coperture anteriori e posteriori creato in seguito alla rimozione delle luci di sorpasso. I fregi sono venduti singolarmente e per l'installazione completa ne sono necessari due.

68055-10BHP
Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '86-'17 e FLSTN '93-'96 con kit copri forcella nero lucido P/N 48608-09. (Non compatibile con luci di sorpasso o parabrezza).

Illustrato con:

GUSCIO FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO

Dona un look minaccioso alla vostra motocicletta Softail dal look dark. Realizzato con componenti di serie, questo alloggiamento per faro anteriore nero lucido sostituisce il guscio faro anteriore cromato, per un look personalizzato. Il guscio comprende cablaggio e connettore, oltre ad accettare il faro anteriore, la ghiera e la bulloneria di montaggio di serie.

73294-10
Per modelli FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '86-'17 sui mercati USA e con guida e destra.



B. FREGI ACCENT E ALLOGGIAMENTO FARO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno





C. KIT COPRI-FORCELLA – CROMATO



D. PANNELLI LATERALI COPRI FORCELLA – CROMATI



E. KIT FREGIO COPRI-FORCELLA ACCENT – CROMATO



F. STAFFE DI RITEGNO – CROMATE

C. KIT COPRI-FORCELLA – CROMATO

Sostituisci i copri-forcella satinati di serie con questi brillanti accessori con tripla cromatura che personalizzano la moto con lo splendore di un effetto specchio.

67890-91C

Per modelli FLST '86-'08, FLSTF e FLSTFB e FLSTN '93-'17. Non adatto ai modelli FLSTC con la barra luci di serie o ai modelli con il kit luci ausiliarie P/N 69287-07 o 68000026.

D. PANNELLI LATERALI COPRI FORCELLA – CROMATI

Completa la finitura cromata del copri-forcella del modello Softail Deluxe. Questi pannelli laterali sostituiscono i pannelli lucidati che avvolgono la parte posteriore della piastra forcella. Semplice da installare, il kit comprende il pannello laterale sinistro e il pannello laterale destro.

66441-05

Per modelli FLS '09-'17, FLSS e FLSTC, FLSTF '07-'17, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '05-'17. Di serie sui modelli FLSTNSE.

E. KIT FREGIO COPRI-FORCELLA ACCENT – CROMATO

Talvolta le idee migliori, come questo fregio Accent cromato, vengono proprio da voi che siete i nostri compagni di viaggio. Questo kit è realizzato per integrare con nuovissimi accessori il già popolare kit copri-forcella cromato sottolineando i lati con questi luccicanti fregi in alluminio cromato. Il kit comprende la bulloneria cromata.

67891-99

Per modelli FLSTF '86-'11 e FLSTFB e FLSTN '93-'96 con kit copri forcella cromato P/N 67890-91C o 66440-05. Di serie sui modelli FLS, FLSTF e FLSTFB '12-'17. Non compatibile con luci di sorpasso e parabrezza.

F. STAFFE DI RITEGNO – CROMATE

Semplifica la procedura di fissaggio della tua moto su un rimorchio o su un ponte sollevatore per moto. Queste eleganti staffe cromate si integrano perfettamente sul copri forcella anteriore offrendo un solido punto di attacco per le cinghie di fissaggio. Lo spostamento del punto di fissaggio dal manubrio alla zona della piastra della forcella consente di ridurre l'usura sulle boccole del manubrio e garantisce un punto di montaggio di facile accesso. Ti basterà aggiungere le cinghie a cricchetto Harley-Davidson® e i ganci morbidi per essere pronto alla partenza.

93500006

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '95 in poi, FLHT, FLHTC e FLHX '95-'13, FLHTCU e FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 e FLHTCUSE '09-'12. I modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS senza parabrezza richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 91800030.

Illustrato con:

KIT BULLONERIA STAFFE SUPPLEMENTARI CINGHIE DI FISSAGGIO

Il kit comprende 4 bulloni a testa tonda per l'installazione delle staffe con cinghie di fissaggio cromate P/N 93500006 sui modelli indicati.

91800030

Richiesto per l'installazione del kit staffa supplementare della cinghia di fissaggio cromata P/N 93500006 sui modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 senza parabrezza.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridadi dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE DOMINION – BRONZO

A. COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000124	Nero lucido.
43000123	Bronzo.

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

1. 44117-07A	Cromato – Pressofuso.
44116-07A	Cromato – Ricavato dal pieno.
2. 43000098	Cromato satinato.
3. 43000026	Nero lucido – Pressofuso.
43428-09	Nero lucido – Ricavato dal pieno.
4. 43000062	Defiance – Cromato.
5. 43000064	Defiance – Con intagli neri.
6. 43000177	H-D Motor Co. – Nero.
7. 44148-07A	H-D Motor Co. – Cromato.
8. 44114-07	Aluminator™.

Disponibile anche:

Willie G™ Skull
Per modelli VRSC '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (eccetto XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (eccetto Springer, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

9. 43000096	Nero.
10. 43163-08A	Cromato.

Collezione Brass

11. 43000046
Per modelli VRSC '02-'11, (esclusi VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (esclusi XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (esclusi Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'assale anteriore Kit P/N 43000090.

Disponibile anche (non illustrato)
COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDSCONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

43899-86A	Cromato – Pressofuso.

NUOVO



B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture decorative per telaio – Avantreno



C. COPRIDADI FORCELLA DOMINION – NERO LUCIDO



C. COPRIDADI FORCELLA DOMINION – BRONZO



D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATI



D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO LUCIDO



D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI A MACCHINA



E. COPRIDADI FORCELLA SUPERIORE – CROMATI



F. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE – BRASS COLLEZIONE



C. COPRIDADI FORCELLA COLLEZIONE DOMINION™

Aggiungi un tocco finale di stile. Questi copri-piastra forcella facili da installare completano la piastra forcella donando un look uniforme. L'integrazione perfetta di ogni altro accessorio della collezione Dominion, questi copri-piastra forcella aggiungono il tocco finale alla parte anteriore della moto. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna® '06-'17 (esclusi FXDB e FXDSE) e i modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45800117	Nero lucido.
45800118	Bronzo.

D. COPRI PIASTRA FORCELLA SUPERIORE COLLEZIONE DEFIANCE

Aggiungi un tocco finale di stile. Lo stile della collezione Defiance caratterizza anche la piastra a forcella grazie a questi copri-piastra facili da installare, per un look uniforme. Le profonde scanalature radiali definiscono lo stile della collezione Defiance e la scelta di finiture cromate, nere o intagliate a macchina integrano i componenti anteriori, lucidi, cromati o total black. Disponibili in coppia.

Per modelli Dyna '06,'17 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS e FLSB). Anche per modelli XL '88-'13 (esclusi XL1200CX, XL1200X, XL883N), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDLS dal '16 in poi, FXDS-CONV '94-'05, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '90-'17 e FLSTC '86-'17.

45500514	Cromato.
45500515	Nero lucido.
45500516	Neri con intagli a macchina.

E. COPRIDADI FORCELLA SUPERIORE – CROMATI

In risalto grazie all'esclusivo logo Bar & Shield®, queste coperture a tripla cromatura lucidata aggiungono un aspetto più pulito alle forcelle superiori. Il kit viene fornito completo di tre coperchi, bulloneria e chiave per un'installazione semplice ovunque voi siate.

46129-98B
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi FLD, FXDB e FXDSE), '88-'13 XL (esclusi XL883C, XL1200C e XL1200S), '95-'05 FXD, '93-'05 FXDL, '16-'17 FXDLS, '94-'05 FXDS-CONV e '90-'17 FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e '86-'17 FLSTC.

F. COPRI-PIASTRA STERZO SUPERIORE – BRASS COLLEZIONE

L'aggiunta ideale ai bobber essenziali o alla versione café, queste coperture in ottone massiccio facili da installare nascondono la bulloneria con perno dello sterzo a testa esagonale e delle forcelle di serie aggiungendo un tocco personalizzato e pulito. Realizzati artigianalmente in ottone massiccio, questi copri foderi forcella superiori presentano una finitura anticata naturale che invecchia e protegge dall'esposizione agli elementi atmosferici. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

45500308 Kit da tre pezzi.
Per modelli XL '88-'13 (esclusi XL883C, XL1200C e XL1200S), FXD '95-'05, FXDL '93-'05, FXDS-Conv '94-'05 e FLS '90-'17, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e FLSTC '86-'17.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

250 TWIN-CAM **SOFTAIL**®

Copertura decorativa per telaio – Freni

A. COPRI BULLONI SPURGO FRENI E BANJO

1. Copri-vite di spurgo freni
Questo coprivite aggiunge un tocco cromato alla vite di spurgo non rifinita montata su tutte le pinze H-D® di serie. Confezione da due.

43834-98
Per le pinze di serie dal '84 in poi (esclusi i modelli XG e XR).

2. Copri-bulloni Banjo cromati
Questo copri-bullone pressofuso cromato conferisce un look custom ai tuoi bulloni Banjo di serie. Per bulloni Banjo montati su pompa freno anteriore e posteriore e per pinze anteriori e posteriori. Si montano in pochi secondi.

32715-98
Adatto ai modelli dal '84 in poi con pompe freno e pinze di serie. (Non compatibile con pompa posteriore VRSC™, pinze VRSC '06-'17, modelli XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi o Dyna®, Softail, Touring e Trike dal '08 in poi).





A. COPRI-BULLONI SPURGO FRENI E BANJO

B. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA – CROMATI

I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit dadi di fissaggio dell'asse comprende gli eleganti dadi cromati e le rondelle cromate necessari per sostituire la bulloneria di serie.

45813-03
Per modelli FXDWG '91-'05, FLST '86-'07, FLSTC, FLSTF e FLSTN, FXST '91-'07 e FXSTB, e Touring e Trike '84-'13.



B. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA – CROMATO

C. KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA – CROMATO

I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit di viti di scarico dei foderi della forcella comprende due viti di scarico cromate e le guarnizioni necessarie per sostituire la bulloneria di serie.

45848-03
Per modelli FXDWG '93-'05, Softail '87-'17 (escluso Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD) e TOURING & Trike '87-'13.



C. KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA – CROMATO

D. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM

Rivesti di cromo i tuoi bulloni per pinza a 12 punti. Questi coperchi cromati, semplici da installare, sono fissati saldamente in sede da un fermo a molla in acciaio e sono stati progettati per abbinarsi ai bulloni scatola bilancieri cromati e ai copridadi testa.

40955-05 Quattro coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze del freno anteriore dal '00 in poi (esclusi i modelli Springer VRSC dal '06 in poi, XL dal '04 in poi, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring dal '08 in poi e Trike e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW, FXSE).

40959-05 Tre coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno posteriori dal '00 in poi (esclusi i modelli Springer VRSC dal '06 in poi, XL dal '04 in poi, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring dal '08 in poi e Trike e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW, FXSE).





D. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM (ILLUSTRATO 40955-05)

E. KIT BULLONERIA PINZA – CROMATO

La bulloneria cromata rappresenta il tocco di classe ideale per le pinze freno cromate. Questo kit sostituisce i bulloni neri a 12 punti di serie su una singola pinza.

44473-02A
Per modelli '00-'07 (esclusi modelli con pinza anteriore Springer, VRSC '06-'07, XL '04-'07 e con pinze posteriori FX Softail '06-'07).

F. INSERTI PINZA FRENO

Questi inserti semplici da installare aggiungono una nota distintiva alle pinze del freno anteriore e posteriore. Seleziona uno stile adeguato ai tuoi gusti di personalizzazione. Retro autoadesivo.

Per le pinze del freno anteriori e posteriori di tutti i modelli dal '00 in poi (escluse le pinze del freno anteriori dei modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi, del freno posteriore Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

1. 44477-99 Cromato classico.

2. 44476-99 Scritta "Harley-Davidson".



E. KIT BULLONERIA PINZA – CROMATO



F. INSERTI PINZA FRENO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Freni



G. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE – ROSSO (ILLUSTRATO 41300152)



G. KIT PINZA DEL FRENO POSTERIORE – ROSSO (ILLUSTRATO 41300157)



H. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 41300148 CON INSERTO PINZA DEL FRENO CROMATO CLASSICO)



H. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 44395-08 CON INSERTO PINZA FRENO CROMATO CLASSICO)



H. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 41300148)



H. KIT PINZA DEL FRENO ANTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 44395-08)



H. KIT PINZA DEL FRENO POSTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO CON STAFFA PINZA POSTERIORE CROMATA)

G. KIT PINZA FRENO – ROSSO

Vesti la tua moto con il look più moderno e performante. Le pinze freno Brilliant Red creano un risultato estetico notevole e rendono la tua moto veramente unica. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto Custom dotate di cerchi, dischi e foderi forcella cromati o neri.

41300127 Kit anteriore e posteriore.
Per modelli Dyna® '08-'17 (eccetto FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 (eccetto Springer®) dotati di freni anteriori monodisco. Il kit comprende una pinza freno anteriore e una posteriore. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

41300152 Anteriore – Monodisco.
Per modelli Softail dal '15 in poi (esclusi FXLRS, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

41300157 Posteriore.
Adatto ai modelli Dyna e Softail '08-'17. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

H. KIT PINZA FRENO – CROMATO

Aggiungi tutto lo splendore della cromatura all'avantreno della tua motocicletta con questo kit pinze freno anteriore cromate e lucidate con estrema cura. Realizzate con componenti di serie per garantire prestazioni collaudate, queste pinze costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere all'avantreno di serie o conferiscono il giusto tocco di classe per un look personalizzato, insieme ai cerchi, ai dischi e ai foderi della forcella cromati.

41300148 Anteriore – Monodisco.
Per modelli Softail dal '15 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS e FXSE). Il kit comprende le pastiglie dei freni.

44395-08 Anteriore – Monodisco.
Per modelli Dyna '08-'17 (esclusi FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 (escluso modello Springer) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

44395-00A Anteriore – Monodisco.
Per modelli XL '00-'03, Dyna '00-'07 e Softail '00-'07 (escluso modello Springer) dotati di freni anteriori monodisco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

42047-08 Posteriore.
Adatto ai modelli Dyna e Softail '08-'17. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

Illustrato con:

STAFFA PINZA POSTERIORE – CROMATA

Aggiungi una cromatura al freno posteriore. Questa staffa per pinza posteriore distinguerà la tua moto da tutte le altre, sostituendo il supporto verniciato in nero con una cromatura brillante. Realizzato con componenti di serie in modo da garantire la precisione di montaggio, questo supporto si fisserà nel punto di montaggio esistente.

42048-08 Per modelli Softail '08-'17.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno

A. INSERTI TELAIO SAGOMATI
Questi inserti del telaio sagomati hanno una conformazione tale da inserirsi perfettamente negli incavi che circondano il bullone perno forcellone. Dorso adesivo per una semplice installazione.

48211-08 Cromato.
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB e FXSBSE).

48212-08 Cromato.
Per i modelli FXCW, FXCWC, FXSB e FXSBSE '08-'17 e FXSE dal '16 in poi.

B. SET COPERTURE DECORATIVE TELAIO SOFTAIL
Semplici da installare, queste piastre decorative cromate si adattano alle rientranze ubicate sul retro del telaio Softail e aggiungono un luminoso tocco finale. Per completare il look, aggiungi un set di copri bulloni perno forcellone (venduti separatamente).

47300-88T
Per modelli Softail '84-'17 (esclusi i modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB e FXSTD '00-'17 dotati di scarichi Shotgun).

C. KIT INSERTI TELAIO SOFTAIL E BULLONI DI ARTICOLAZIONE
Questi inserti telaio posteriore cromati vi mettono sulla strada giusta per la creazione di un modello Softail praticamente perfetto. Il kit comprende copri bulloni perno forcellone e inserti telaio. Kit di semplice installazione.

48452-00
Per modelli FLSTF, FLSTN e FXSTD '00-'07. Non adatto ai modelli FXSTDSE.

D. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE
Conferisci al bullone perno forcellone uno stile particolare. Disponibile con finitura cromata a specchio o di colore nero lucido, questo kit comprende viti di fermo e una chiave Allen® per una semplice installazione (venduti in coppia).

Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus) e i modelli dotati di kit pedane passeggero.

47660-09 Cromato – Pressofuso.
47612-08 Cromato – Ricavato dal pieno.
47649-09 Nero lucido – Ricavato dal pieno.

Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTF, FXSTD e i modelli con kit pedane passeggero).

43462-00 Cromato – Pressofuso.

Adatto ai modelli Softail '84-'99 (escluso FLSTS).

43897-86B Cromato – Pressofuso.

E. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE – COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL
Un minaccioso teschio in rilievo con occhi neri emerge dal fondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycles" che circonda il teschio. Il kit, semplice da installare, comprende i coperchi sinistro e destro del bullone di articolazione e la bulloneria necessaria.

47663-09
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

43235-08
Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTF, FXSTD e i modelli con kit pedane passeggero).

F. COPRI BULLONI DI ARTICOLAZIONE FORCELLONE – LOGO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.
Pressofuso, cromato, con logo "Harley-Davidson Motor Co." nero. Comprende viti di fermo e chiave Allen per una semplice installazione (venduto in coppia).

47630-09
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

G. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – COLLEZIONE BRASS
Fabbricati in ottone massiccio, questi coperchi altamente rifiniti presentano una finitura antica naturale che durerà e creerà una patina, quando esposta agli elementi. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

61400346
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus e i modelli dotati di kit pedane passeggero).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. INSERTI TELAIO SAGOMATI



B. SET COPERTURE DECORATIVE TELAIO SOFTAIL



C. KIT INSERTI TELAIO SOFTAIL E BULLONI DI ARTICOLAZIONE



D. COPRI-BULLONI PERNO FORCELLONE – CROMATI



D. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – NERO LUCIDO



E. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE POSTERIORE – COLLEZIONE WILLIE G SKULL



F. COPRI BULLONI DI ARTICOLAZIONE FORCELLONE – LOGO HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.



G. COPRI BULLONI PERNO FORCELLONE – COLLEZIONE BRASS



H. PARACINGHIA SUPERIORE – CROMATO



I. CARTER DELLA CINGHIA SUPERIORE SHOR'TEE – NERO LUCIDO



J. CARTER DELLA CINGHIA INFERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 60654-07A)



J. CARTER DELLA CINGHIA INFERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 57100179)

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno

H. PARACINGHIA SUPERIORE – CROMATO
Lucidato a mano e cromato, sostituisce il vostro paracinghia con verniciatura di fabbrica.

60867-08
Per modelli FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FLSTSC, FXCW, FXS, FXSB, FXSE, FXST e FXSTB '07-'17. Di serie su molti modelli Softail '07-'17.

I. PARACINGHIA SHOR'TEE – NERO LUCIDO
Conferisci alla tua motocicletta Softail uno stile davvero unico. Progettato specificamente come sostituzione del paracinghia di serie, questo para cinghia in acciaio con sfinestrature conferisce un look "bobbed" e minimalista al profilo della motocicletta. Grazie alla sua lunghezza ridotta e all'estremità rialzata, questo paracinghia esalta al massimo la personalità della tua moto. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

60300004
Per modelli Softail '08-'17.

J. CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA
Questo carter ben modellato e in acciaio sostituisce la protezione in plastica di serie della cinghia, e presenta una superficie liscia che si abbina perfettamente al forcellone e al telaio. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD '07-'17.

60654-07A	Cromato.
57100179	Nero lucido.

Per modelli FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB, FXST, FXSTB e FXSTC '07-'17, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12, FXSE '16-'17 e FXSTSSE '07-'08. Versione cromata di serie sui modelli FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '10-'12 e FXSTSSE '07-'08.

60655-07A	Cromato.

Per modelli Softail '00-'06 (esclusi FXST, FXSTB e FXSTS '06).

60316-00A	Cromato con logo H-D.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno

COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Questi kit copriasse posteriore si abbinano ai copridado dell'asse anteriore. Semplici da installare, i kit di coperchi comprendono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE
Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXBRS).

41705-09	Cromato – Pressofuso.
43132-08	Cromato – Ricavato dal pieno.
43422-09	Nero lucido – Ricavato dal pieno.

Adatto ai modelli Softail '00-'07 (esclusi FLSTS e FLSTSC). (Non adatto a borse laterali).

44256-01	Cromato – Pressofuso.

Per modelli FXCW e FXCWC '09-'11, FXSB e FXSBSE '13-'17, e FXSE '16-'17.

43000051	Cromato – Ricavato dal pieno.
43000052	Nero lucido – Ricavato dal pieno.

B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – CROMATO SATINATO
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Rifiniti in cromo satinato, questi copridadi dell'asse posteriore facili da installare costituiscono un'elegante aggiunta alle finiture del look total black. Il kit comprende la bulloneria di montaggio. Disponibili in coppia.

43000110
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18).

C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – COLLEZIONE BRASS
Questo accessorio consente di coprire il dado dell'asse posteriore nel modo più tradizionale. Fabbricati artisticamente da solido acciaio, questi elementi presentano una rifinitura antica naturale che invecchierà e creerà una patina quando esposta alle intemperie. I copridadi asse posteriore della Collezione Brass si abbinano ai copridadi dell'asse anteriore. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000050
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus e FLFB, FLFBS, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXBRS).

D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE WILLIE G™ SKULL

41706-09A
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

43221-08
Per modelli Softail '00-'07.

E. COPRI-DADO ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – CROMATO

41704-09
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).

F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – NERO LUCIDO
Rivesti l'asse anteriore con stile. Immersi nella vernice nera lucida e impreziositi dal marchio "Harley-Davidson Motor Co." intagliato in profondità e riempito d'argento, questi copridadi dell'asse offrono un guizzo di aggressività su uno stile classico. I copridadi sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, oppure sono il tocco di rifinitura perfetto per un avantreno o un retrotreno total black. Questi kit sono semplici da installare e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000178
Per modelli Dyna '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLSB dal '18 in poi, FLFBS, FXBR e FXDRS).



A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 44256-01)



A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 43422-09)



A. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 43000052)



B. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – CROMATO SATINATO



C. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – COLLEZIONE BRASS



D. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – WILLIE G SKULL



E. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – CROMATO

NUOVO



F. COPRIDADI ASSE POSTERIORE – LOGO H-D MOTOR CO. – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Retrotreno



G. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION – NERO LUCIDO



G. COPRIDADI ASSE POSTERIORE DOMINION – BRONZO

G. COPRIDADI ASSE POSTERIORE COLLEZIONE DOMINION™

Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

Per modelli Dyna® '08-'17 e Softail dal '08 in poi (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FLFB, FLFBS, FLSB, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi).

43000129	Nero lucido.
43000128	Bronzo.

H. COPRI-ASSE POSTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®

Arricchisci la parte posteriore del forcellone con un tocco di cromatura. Questa copertura con finitura a specchio nasconde la testa dell'asse e la parte posteriore del forcellone (vendute in coppia).

42069-08
Per modelli Softail '08-'17 (esclusi FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Non adatto a borse laterali.

44345-09
Per modelli FXCW e FXCWC '08-'11. Non adatto a borse laterali.



H. COPRI-ASSE POSTERIORE BAR & SHIELD (ILLUSTRATO 42069-08)



H. COPRI-ASSE POSTERIORE BAR & SHIELD (ILLUSTRATO 44345-09)

I. COPRI-ASSE POSTERIORE – CROMATO

I tradizionali copri-asse posteriori a cuneo seguono le linee triangolari del forcellone Softail e nascondono la coda del forcellone per un look pulito e custom. Questo kit comprende barre sinistra e destra, fregi rotondi di complemento e tutta la bulloneria necessaria.

47596-91B
Per i modelli Softail '87-'07 (escluso FLSTS). Non adatto a borse laterali.

J. BULLONERIA DI REGISTRO ASSE POSTERIORE – CROMATA

I bulloni a testa esagonale cromati ed estremamente lucidi sostituiscono la bulloneria standard per conferire un look custom. Realizzato secondo le specifiche di serie per garantire montaggio di precisione e prestazioni elevate, questo kit si abbina perfettamente al forcellone cromato o verniciato.

41202-08	Per modelli Softail '08-'17.



I. COPRI-ASSE POSTERIORI – CROMATI



J. BULLONERIA DI REGISTRO ASSE POSTERIORE – CROMATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

A. KIT BULLONERIA SERBATOIO CARBURANTE ANTERIORE – CROMATO

La bellezza è tutta nei dettagli. E questo kit di bulloneria cromata per il serbatoio del carburante ti garantisce che neppure il più piccolo aspetto sarà trascurato. Il kit rappresenta il tocco di finitura perfetto per il tuo serbatoio carburante e comprende le rondelle lavorate e i dadi Custom necessari per il tuo modello.

62965-01
Per modelli Softail '00-'17 (esclusi i modelli FLSTSE, FLSTNSE e FXSBSE).

B. COPRI BOBINA LOGO BAR & SHIELD®

Con un design Radical slanciato, con il profilo del logo Bar & Shield, questo copri bobina cromato riveste i coperchi del regolatore di tensione P/N 74597-01 per un look custom integrato. Comprende la bulloneria di fissaggio.

74616-04
Per modelli EFI Dyna® '04-'17 e EFI Softail '01-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXST-Aus).

C. REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO

Regolatori di tensione di serie dotati di una brillante finitura con tripla cromatura. Lucidati a mano, quindi rivestiti da uno strato di rame, nichel e cromo, questi lucenti regolatori cromati sono l'accessorio ideale per esaltare qualsiasi motocicletta Harley-Davidson®.

74567-11	Per modelli Softail '11-'17.
74610-08	Per modelli Softail '08-'10.

D. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO

Con il suo look a dir poco elettrizzante, questo coperchio del regolatore cromato è caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo e da una griglia con apertura al centro che consente all'aria di circolare e di raffreddare il regolatore. Progettato per la massima semplicità di installazione. Bulloneria cromata inclusa.

74597-01
Per modelli Softail '01-'17 (eccetto FXSE). Per modelli dotati di spoiler anteriore Bullet P/N 57039-XX. Non adatto a altri spoiler anteriori Softail.

KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM

Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

E. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM, MODELLI SOFTAIL

26157-07A Montaggio centrale.
Per modelli FXSBSE '13-'17 e Softail '00-'17 (escluso FXSB) senza ABS. I modelli FXCW e FXCWC '08-'10 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento dell'avvisatore acustico per il radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 69015-08. Non per kit spoiler anteriore Softail o kit con impianto filtrante DEFINITIVE5. Per tutte le protezioni paramotore H-D®. Comprende il coperchio del radiatore di raffreddamento olio cromato.

26157-11A Montaggio laterale.
Per modelli Softail '11-'17. Per tutte le protezioni paramotore H-D. Il kit comprende il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio nero lucido.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO AVVISATORE ACUSTICO
Necessario per l'installazione del kit radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 26157-07 sui modelli FXCW o FXCWC.

69015-08
Adatto ai modelli FXCW e FXCWC '08-'10 dotati di kit radiatore di raffreddamento dell'olio P/N 26157-07.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT BULLONERIA SERBATOIO CARBURANTE ANTERIORE – CROMATO



B. COPRI BOBINA DEL LOGO BAR & SHIELD



C. REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO



D. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO



E. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM – MODELLI SOFTAIL DAL '00 IN POI SENZA ABS, MONTAGGIO CENTRALE



E. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM – MODELLI SOFTAIL DAL '11 IN POI CON ABS, MONTAGGIO LATERALE



F. KIT GUIDA PARAFANGO ANTERIORE E MONTANTI



G. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE



H. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD (ILLUSTRATO MODELLO GRANDE)



H. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD (ILLUSTRATO MODELLO PICCOLO)



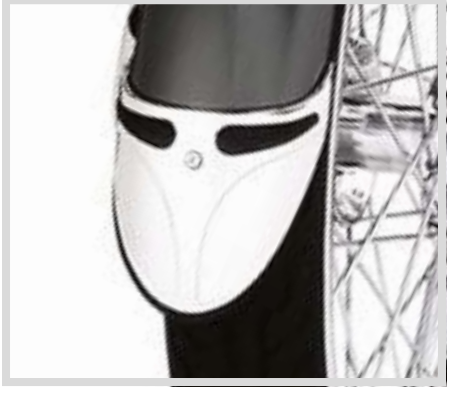
I. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO



J. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL



K. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD



L. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATA

Copertura decorativa per telaio – Parafanghi

F. KIT GUIDA PARAFANGO ANTERIORE E MONTANTI*
Finiture cromate direttamente dal nostro catalogo del 1947. Include una maschera di montaggio per una semplice installazione.

91117-97
Per FL Softail '84-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB e FLSTSE), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring dal '84 in poi (escluso FLHRXS) e Trike.

G. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE
Aggiungi un esclusivo tocco di cromo brillante al parafango anteriore. Questo fregio slanciato e rastremato è caratterizzato da scanalature che accentuano la linea armoniosa del parafango. Il retro autoadesivo semplifica l'installazione.

14100618
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

H. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®
Questo fregio decorativo conferisce il particolare tocco brillante del cromato al parafango anteriore. Caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo su sfondo nero zigrinato, questo medaglione autoadesivo è semplice da installare.

91195-04 Grande.
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

91194-04 Piccolo.
Per XL, XR, Dyna® (escluso FLD), FX Softail (escluso FXFB) e FLSL dal '18 in poi.

I. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO
Questa bordatura decorativa del parafango si caratterizza per i concho ispirati al modello Heritage Softail® Classic.

59147-96
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

J. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G™ SKULL
Questa bordatura decorativa cromata per parafango può sostituire la bordatura parafango di serie. È caratterizzata da un concho tridimensionale scolpito raffigurante un teschio messo in risalto da stupendi inserti neri. Bulloneria inclusa.

59582-02A
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

K. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD
Questa bordatura in acciaio rigido, progettata per sostituire la copertura decorativa originale in alluminio montata in fabbrica è magnificamente sagomata, lucidata e cromata. La sua struttura a nervature si distingue per lo stile veramente unico, conferendo anche una maggiore compattezza. I discreti ma esclusivi loghi Bar & Shield in alluminio spazzolato sono finemente decorati con un profilo a coste stampato su entrambi i lati.

59228-91
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

L. ESTENSIONE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATA
Un rivestimento cromato per il tuo parafango anteriore. Questa estensione parafango anteriore rastremata e cromata è sagomata per seguire la curvatura del parafango e conferire stile e funzionalità. Utilizzando il foro del parafango di serie, l'estensione si monta al di sotto del bordo posteriore del parafango per ridurre la sporcizia e i detriti provenienti dalla strada.

59664-03
Adatto ai modelli Dyna '91-'08 e FX Softail '84-'07. (Non adatto a modelli FXD, FXDX o FXDXT dotati di coperchi del regolatore di tensione).

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Parafanghi

A. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATO
Aggiungi alla copertura decorativa del parafango in acciaio inossidabile di serie un tocco di cromatura. Il kit comprende le finiture decorative di destra e di sinistra.

59209-91T
Per modelli FLSTC e FLSTN '86-'17 e Touring '82-'13 (esclusi Road Glide® e Road King® Custom). Non compatibile con modelli dotati di parafango anteriore di tipo semplice.

B. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL
Questo kit lenti fregio parafango cromato aggiunge uno straordinario tocco di personalità alla tua motocicletta. Il kit è caratterizzato dal profilo del teschio illuminato traslucido, sia sulla lente anteriore che su quella posteriore. Il kit, semplice da montare, comprende una lente anteriore color ambra e una lente posteriore color rosso.

59651-01
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 ed Electra Glide®, Tour Glide® e Road King '80-'08 (esclusi FLHRC e FLHRS).

C. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO BAR & SHIELD®
La struttura in policarbonato cromato è caratterizzata da bellissimi stemmi Bar & Shield traslucidi. Il kit comprende la lente anteriore e posteriore. La lente anteriore è caratterizzata da un logo Bar & Shield color ambra, mentre la lente posteriore da un logo Bar & Shield di colore red. Semplice e veloce da installare.

59081-96 Anteriore e posteriore.
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08. (Non adatto a Springer®, FLHRS o FLTR).

D. FREGIO PARAFANGO CLASSICO H-D®
Di serie sui modelli Road King Classic, questi fregi per parafango dal look nostalgico sono disponibili anche per altri modelli. Sostituisce il gruppo luci parafango.

59002-98 Anteriore.
Per modelli FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

59052-98 Posteriore.
Per modelli FL e FLHR dal '80-'08 e i modelli FLSTC '86-'99. (Non per modelli FLSTF e FLTR).

E. COPERTURA DECORATIVA PARAFANGO EAGLE WING PER MODELLI FAT BOY®
Logo Classic "Eagle Wing" in oro e cromato con inserti neri. Si abbina al faro anteriore "Eagle Wing", alla luce di posizione posteriore e alle visiere indicatori di direzione.

Per modelli FLSTF '90-'06.

1. 59369-97 Posteriore, dorata e cromata.

Per modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '90-'17.

2. 59367-97 Anteriore, dorata e cromata.



A. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATO



A. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATO



B. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL



C. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO BAR & SHIELD



D. FREGIO PARAFANGO CLASSICO H-D



E. COPERTURA DECORATIVA PARAFANGO EAGLE WING PER MODELLI FAT BOY

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Parafanghi





F. GUIDA PARAFANGO ANTERIORE HERITAGE – CROMATO





G. GUIDA PARAFANGO ANTERIORE HERITAGE – CROMATO



H. PARASPRUZZI IN PELLE PER PARAFANGO POSTERIORE HERITAGE SOFTAIL CLASSIC



I. PARASPRUZZI IN PELLE HERITAGE SPRINGER CON FRANGE

F. GUIDA PARAFANGO ANTERIORE HERITAGE – CROMATE*
Riproduzione ricca di stile di un popolare accessorio del modello Hydra Glide direttamente dal catalogo accessori Harley-Davidson® 1959. L'elaborato design a doppio tubo, a getto, si estende elegantemente lungo l'intero parafango anteriore. Una brillante cromatura e uno stile proiettato nel futuro rappresentano il vanto di tutti i proprietari di una Heritage o di una FLSTN.

91080-93
Per i modelli FLST, FLSTC '87-'17 e FLSTN '93-'96. Non compatibile con modelli Springer®.

G. GUIDA PARAFANGO POSTERIORE HERITAGE – CROMATA*
Un abbinamento perfetto per le staffe parafango anteriore cromate Heritage P/N 91080-93. Progettate per essere montate con borse laterali FLSTC e FLSTN di serie o con le borse laterali in pelle originali Harley-Davidson Fat Boy®

91402-00
Adatto ai modelli FLST e FLSTC '00-'17.

H. PARASPRUZZI IN PELLE PER PARAFANGO POSTERIORE HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC
Aggiungi un tocco nostalgico con questo paraspruzzi in pelle di vitello primo fiore, decorato con inserti lucidi e un concho Heritage. L'abbinamento perfetto per le tue borse laterali Heritage. Il kit comprende sagoma e bulloneria per montaggio.

59071-98 Per modelli '86-'17 FLSTC.

I. PARASPRUZZI IN PELLE HERITAGE SPRINGER® CON FRANGE
Realizzati in pelle di prima qualità placcata e con finitura nera, questi paraspruzzi hanno delle frange, un concho FLSTS '97-'03 e una finitura nera. Comprende bulloneria cromata, staffa di supporto e maschera di montaggio parafango.

59027-99
Adatto a parafango anteriore o posteriore dei modelli FLSTS '97-'03. Anche per modelli FLSTC '86-'17, FLSTF '86-'06 e FLSTN '93-'96.

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STREET GLIDE® SPECIAL

TOURING | FLHXS | STONE WASHED WHITE PEARL

La combinazione perfetta di luce e oscurità. Quando la tecnologia sposa lo stile. Gli accessori in tinta di questa moto attraversano il confine tra la motocicletta e l'arte. Grazie al faro anteriore Daymaker®, la collezione Dominion™ e le sue caratteristiche, il modello Street Glide Special può permettersi di cavalcare quella linea per tutto il tempo che vuole.



FL Chin Spoiler p755

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Turbine™ Wheel p724



Faro anteriore adattivo a LED da 7" Daymaker..... p676



Pedane guidatore Dominion Collezione..... p540

STREET GLIDE®

TOURING | FLHX | BLACK DENIM

Dopo aver fabbricato questa moto, hanno buttato via lo stampo. Quindi lo hanno rotto una seconda volta. Ha la stessa raffinata potenza della Street Glide, reattiva e morbida, ma con un tocco di lucidatura extra. Con il manubrio cromato intagliato e le ruote custom Turbine, è tornata, e questa volta è cromata.



Manopole collezione Defiance .....p 554

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Ruote Custom Turbine..... p 724



Filtro dell'aria Extreme Ventilator Screamin' Eagle® ... p 414



Faro anteriore a LED proiettore da 7" Daymaker®..... p676

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

ROAD GLIDE® LIMITED

TOURING | FLTRK | BILLIARD RED / VIVID BLACK

La lunga strada ha trovato la sua risposta. Grazie alle sue caratteristiche tecnologicamente avanzate quali il bagaglio e l'audio Boom!™, la Road Glide Limited è la macina-chilometri per eccellenza. Inoltre, grazie alle manopole Dominion™ e alla carenatura interna in tinta, la sua bellezza rimane intaccata indipendentemente dai chilometri percorsi.



Carenatura interna in tinta p761

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Ruote H-D® Prodigy™ p718



Collezione bagagli Onyx™ Premium p736



Manopole Collezione Dominion p540

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

ROAD GLIDE® SPECIAL

TOURING | FLTRXS | BARRACUDA SILVER DENIM

Il modello Road Glide Special per chi inizia ad utilizzarlo. Questa moto touring monoposto detta la moda. La sua ruota Knockout™ e le decorazioni in tinta offrono un look uniforme, mente i comandi a pedale e le opzioni per i bagagli rendono l'esperienza di guida inimitabile.



Coperchio di accesso alla frizione Dominion™ Collezione.... p 502

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Pedane guidatore Dominion Collezione.....p540



Condotto aria carenatura interna in tinta p761



Kit Ruota Custom Knockout..... p720

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

ROAD GLIDE®

TOURING | FLTRX | RIVER ROCK GREY DENIM

Può funzionale essere sinonimo di elegante? La perfetta messa a punto di questa moto è la risposta. Dai comandi a pedale al manubrio Fat Ape, questa moto è morbida proprio come i modelli Road Glide anteriori. Ma con la finitura in nero con un tocco di cromato trasmette alle persone ancora più emozioni.



KIT ruota Custom Knockout™ ..... p 720

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Manubrio Road Glide Fat Ape..... p 607



Cornice Faro Anteriore Road Glide..... p 753



Kit pedana guidatore collezione Defiance..... p 550

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

ROAD KING®

TOURING | FLHR | SILVER PINE / SPRUCE

È ora di rispolverare il cromato. Il re è tornato. Il nostalgico modello Road King è tornato dal suo lungo viaggio sul viale dei ricordi. Con il suo parabrezza H-D® Detachable e la collezione Live to Ride™, questa moto è tutt'altro che discreta. La voce di questa Road King è troppo forte per ignorarla.



Parabrezza Road King H-D® Detachables™
- 22" Trasparente ..... p 283

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Pedalini personalizzati con scritta "Harley"..... p570



Ruote Turbine™ Custom p724



Medaglione per tappo serbatoio Live To Ride..... p667

ROAD KING® SPECIAL

TOURING | FLHRXS | BILLIARD BURGUNDY

Questa moto non è fatta per il dialogo. Con la sua sella Brawler™ e le ruote in bronzo di grande personalità, non c'è nient'altro da dire. È il bagger più tosto in assoluto. Il look essenziale del telaio la rende più leggera e minacciosa che mai. Uno stile deciso che chiede una sola cosa: partiamo.



Manubrio, 1,25" ..... p 593

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Ruote H-D® Prodigy™ p718



Base coperchio anticipo automatico Screamin' Eagle® ... p 433



Sella Brawler..... p314

In molti paesi sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Consultare le norme locali prima di procedere all'installazione.

ULTRA LIMITED

TOURING | FLHTK | BARRACUDA SILVER

Con il suo rivestimento cromato e pronta per risplendere, questa vistosa Ultra Limited è realizzata su misura del guidatore. Manubri Reach™. Sella Reach confortevole. Nuova collezione bagagli Onyx™ Premium Ovunque tu vada, questa moto è stata costruita per farti apparire e sentire bene.



Manubrio Batwing Reach ..... p 605

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Sella Reach p304



Bagagli Onyx Premium p736



Kit pedana guidatore collezione Kahuna™ p557

ELECTRA GLIDE® STANDARD

TOURING | FLHT | VIVID BLACK

Grazie al look essenziale del suo telaio, questa moto Builder mostra il suo interno come una medaglia d'onore. Nulla passa inosservato. Dal filtro dell'aria Screamin' Eagle® e il kit Stage IV fino al sistema di scarico a portata maggiorata. Se vedere non è credere, allora aspetta di far esplodere l'acceleratore.



Kit Pinze del Freno Anteriore..... p366

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Kit pedana guidatore collezione Defiance..... p550



Kit Screamin' Eagle motore Milwaukee-Eight® Stage IV..... p432



Sella Touring Monoposto a Profilo Ribassato..... p 315

FREEWHEELER®

TOURING | FLRT | BARRACUDA SILVER DENIM

Equilibrio perfetto tra look e funzionalità. Questa moto sfreccia come una pallottola ma resta elegante e potente come un modello Freewheeler. Inoltre, grazie alla borsa Touring della collezione Onyx™, le finiture in nero satinato e la collezione Ride Free™, offre look e sensazioni incomparabili.



Inserti pedana per guidatore collezione Ride Free..... p 544

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Tappo del serbatoio a incasso ..... p 663



Manopole collezione Ride Free ..... p 544



Borsa Touring Onyx Collezione ..... p 735

Questa moto è realizzata con parti originali personalizzate con vernice nera.

TRI GLIDE® ULTRA

TOURING | FLHTCUTG | TAHITIAN TEAL

Il valore non è l'essenziale. L'abbondanza è tutto. Questo modello Tri Glide offre comfort per muoversi e stile per farsi notare. Con gli inserti decorativi per motore dal look total black e i comandi a pedale Ride Free™, non è importante solo muoversi. Si tratta di arrivare. Altri chilometri e altre destinazioni, con il look adatto per godersi a pieno ognuno di essi.



Portabagagli Tour-Pak™ Air Wing ..... p 341

Per l'elenco completo dei pezzi e degli accessori, consulta il sito web: accessories.harley-davidson.eu/inspiration-gallery
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



Inserti pedana per guidatore collezione Ride Free..... p544



Filtro dell'aria Ventilator Screamin' Eagle®..... p415

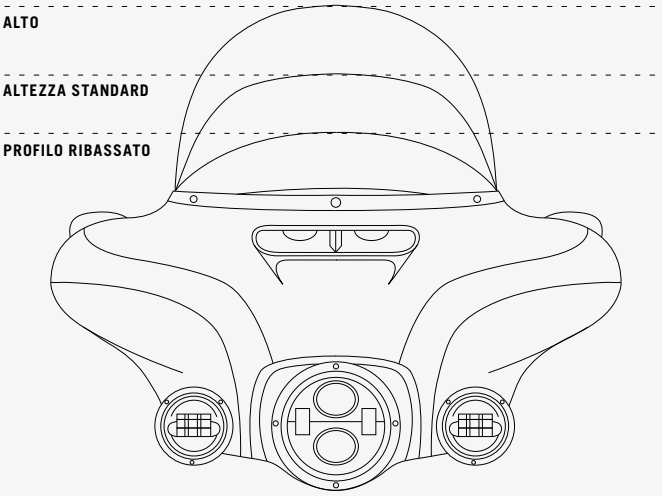


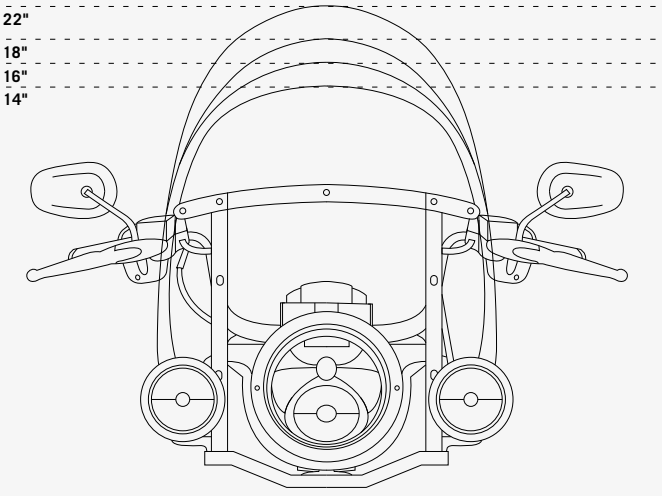
Manopole collezione Ride Free..... p544

SFIDA IL VENTO

A velocità sostenuta, l'attrito del vento si concentra tutto sul torace del guidatore, affaticando braccia, collo e spalle.
Riduci la pressione con un parabrezza rimovibile semplice da installare.
Progettato per deviare l'aria, la pioggia e i detriti della strada, un parabrezza può regalare ore di comfort di guida.

COPERTURA ESTESA





WIND SPLITTER

I parabrezza Wind Splitter hanno una conformazione specifica per una gestione del flusso d'aria efficace e uno stile mozzafiato. L'ampio design aggiunge altezza al deflettore del vento ribassato tradizionale al centro e nei punti in cui è fondamentale.



Per evitare di guardare attraverso macchie di insetti, la condensa e la sporcizia della strada, selezionare un parabrezza che supera appena sotto la linea di visibilità.



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza — Road King®



A. PARABREZZA H-D DETACHABLES – BRACCI LUCIDATI



A. PARABREZZA H-D DETACHABLES – BRACCI NERI

A. PARABREZZA H-D® DETACHABLES™ – MODELLI ROAD KING

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questi parabrezza monoblocco sono realizzati in un robusto materiale policarbonato resistente ai graffi e il gruppo completo presenta staffe in acciaio inossidabile lucidate che vengono fissate ai punti di ancoraggio isolati in gomma di serie per facilitare l'installazione e la rimozione. I parabrezza sono disponibili in tutta una serie di altezze, per abbinarsi alla statura e allo stile di guida del guidatore.

I modelli FLHRS '04-'07 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58221-04.

57995-96	22" Trasparente – Lucidato. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 29,0"; larghezza – 23,1".
58325-06	18" Trasparente – Lucidato. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 25,0"; larghezza – 23,1".
57981-97	16" Fumé chiaro – Lucidato. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,0"; larghezza – 23,1".
57400380	20" Trasparente – Nero. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 27,2"; larghezza – 23,1".
57400381	18" Trasparente – Nero. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 25,0"; larghezza – 23,1".
57400383	16" Fumé chiaro – Nero. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 23,0"; larghezza – 23,1".

Disponibile anche:

KIT BULLONERIA PER ANCORAGGIO PARABREZZA ROAD KING

Il kit comprende la bulloneria necessaria per installare un parabrezza Road King H-D Detachables sui modelli Road King Custom e Special.

58221-04	04 Per modelli FLHRS dal '17 in poi eFLHRXS dal '17 in poi.

Disponibile anche:

PARABREZZA DI RICAMBIO

Realizzato in policarbonato e disponibile nelle dimensioni che meglio si adattano alle tue esigenze di guida. Il kit comprende parabrezza, fettuccia con braccio a croce e istruzioni.

Per modelli Road King dal '94 in poi (escluso FLHRSE '13-'14).

58433-96	22" Trasparente.
58135-94	20" Fumé chiaro.
58195-94	16" Fumé chiaro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza — Road King®

A. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA
Riduce le sferzate sul casco ad alte velocità. Il parabrezza ventilato con ripartitore d'aria Harley-Davidson® Detachables™ è dotato di una bocchetta centrale regolabile manualmente che riduce la turbolenza dietro al parabrezza. Una volta aperto, il flusso d'aria riempie l'area con pressione negativa dietro la protezione e aiuta ad attenuare il flusso d'aria sulla parte superiore dello schermo e attorno al guidatore. Il flusso rivisto riduce il saltellamento del casco e la fatica del collo per trascorrere più comodamente il tempo nella sabbia. La bocchetta aperta fornisce anche al guidatore un flusso d'aria rinfrescante a basse velocità e nel traffico cittadino.

Progettato per fornire il comfort di guida di un parabrezza di dimensioni più grandi, le linee contemporanee di questo parabrezza dal profilo ribassato lo distinguono dalla massa. Il parabrezza possiede una forma che consente di proteggerti dagli insetti e dallo sporco stradale e, poiché è rimovibile, potrai guidare senza di esso ogni volta che vorrai. Il parabrezza è costituito da policarbonato rivestito in materiale duro che lo rende robusto e resistente ai graffi, e la finitura fumé scura riduce il bagliore. Le staffe d'acciaio inossidabile lucidate e snelle sono installate sui punti di ancoraggio isolati di gomma di serie per una facile installazione e rimozione.

57400176
Per modelli Road King dal '94 in poi (eccetto FLHRS). I modelli FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Non compatibile con i mini contagiri o con gli altoparlanti del sistema audio da viaggio Boom!™ di serie sui modelli FLHRSE '13-'14. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 22,4"; altezza dall'apertura del faro anteriore – 16,1", larghezza – 20,3".

B. DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D® DETACHABLES™ DA 14"
Mantieni lo stesso stile ribassato del mini-parabrezza fumé scuro Road King garantendo al tempo stesso una protezione extra. Questo deflettore aria fumé scuro grande, di 3,0" più alto, è caratterizzato da staffe di montaggio in acciaio inossidabile lucidato per garantire la stessa facilità di installazione del parabrezza Road King di serie.

57357-07 14" fumé scuro.
Per modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '04-'07 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Di serie sui modelli FLHRSE '07. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 21,0"; larghezza – 21,4".

Disponibile anche:
DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D DETACHABLES DA 11"
Questo deflettore aria fumé vi protegge dal vento e scherma le luci accecanti. Questo mini-parabrezza fumé scuro rimovibile riprende la sagoma del tradizionale parabrezza Harley-Davidson Road King, ma le dimensioni compatte aggiungono un tocco di aggressività ribassata alla tua motocicletta.

58163-02 11" Fumé scuro.
Per modelli Road King dal '94 in poi. I modelli FLHRS '04-'07 e FLHRXS dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio P/N 58221-04. Di serie sui modelli FLHRSE '08. Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 18,0"; larghezza – 19,4".



A. PARABREZZA VENTILATO CON RIPARTITORE D'ARIA



B. DEFLETTORE ARIA ROAD KING H-D DETACHABLES DA 14"

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza — Freewheeler®



C. PARABREZZA H-D DETACHABLES – MODELLI FREEWHEELER

C. PARABREZZA H-D® DETACHABLES™ – MODELLI FREEWHEELER

Progettato per essere installato e rimosso senza alcun utensile in pochi secondi, un parabrezza rimovibile consente di modificare il carattere della tua motocicletta in pochi istanti. Guida per tutto il paese protetto dagli agenti atmosferici, poi rimuovi rapidamente il parabrezza per percorrere le strade con stile. Questi parabrezza monoblocco sono realizzati in un robusto materiale policarbonato resistente ai graffi e il gruppo completo presenta staffe in acciaio inossidabile lucidate che vengono fissate ai punti di ancoraggio isolati in gomma per facilitare l'installazione e la rimozione. I parabrezza sono disponibili in tutta una serie di altezze, per abbinarsi alla statura e allo stile di guida del guidatore.

Per modelli FLRT dal '15 in poi.

57400273A 20" Trasparente.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale – 25,5"; larghezza – 22,2".

57400274 16" Fumé chiaro.
Dimensioni parabrezza: Altezza totale 21,5"; larghezza – 21,4".

D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA – CROMATI

Vesti la tua moto con comfort e stile. I deflettori d'aria ampliano il campo d'azione del parabrezza per offrire una maggior protezione in qualsiasi condizione climatica. I deflettori avvolgenti sono strutturati in modo da incanalare il flusso d'aria e dirigere le correnti e le turbolenze attorno al guidatore. I deflettori si applicano alle staffe della forcella per un look pulito e dalle linee integrate, mentre le finiture cromate rappresentano il complemento perfetto ai componenti lucidati e cromati della parte anteriore. Il kit, semplice da installare, comprende tutta la bulloneria necessaria.

57400146A
Per i modelli FLHR, FLHRC e FLHRS dal '95 in poi e i modelli FLHRSE dal '14 in poi. Anche per modelli FLHT, FLHTC '06-'13, FLHX e FLHXS dal '06 in poi e modelli FLHT dal '19 in poi. Non adatto a modelli '95-'13 dotati di kit foderi forcella con luci o di kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A o 68000043.



D. DEFLETTORI ARIA MONTATI SU FORCELLA – CROMATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – Electra Glide®

A. PARABREZZA WIND SPLITTER – CARENATURA BATWING

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Touring ed è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra efficienza aerodinamica e stile. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. La bellissima finitura colore fumé non pregiudica la visuale della strada, e si intona perfettamente a qualsiasi colore. Questo ripartitore d'aria semplice da installare presenta un medaglione montato al centro Bar & Shield® per un tocco di classe distintivo.

Per modelli Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

57400204	4.5" Fumé scuro. Non adatto a borse o borsini per parabrezza.
57400205	7" Fumé scuro. Non adatto a borse o borsini per parabrezza.
57400206	10" Fumé chiaro.

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Non adatto a navigatore GPS zūmo® su carenatura, borse o astucci da parabrezza.

57400091	4.5" Fumé scuro.
57164-10	7" Fumé scuro.
57400092	10" Fumé chiaro.



4.5" FUMÉ SCURO



7" FUMÉ SCURO



10" FUMÉ CHIARO



A. PARABREZZA WIND SPLITTER – CARENATURA BATWING (ILLUSTRATO FUMÉ SCURO DA 4,5")



A. PARABREZZA WIND SPLITTER – CARENATURA BATWING (ILLUSTRATO FUMÉ SCURO DA 7")



A. PARABREZZA WIND SPLITTER – CARENATURA BATWING (ILLUSTRATO FUMÉ CHIARO DA 10")

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza — Electra Glide®



B. CARENATURA PARABREZZA BATWING – 15"



B. CARENATURA PARABREZZA BATWING – 12"



B. CARENATURA PARABREZZA BATWING – 10"

B. CARENATURE PER PARABREZZA BATWING

Crea una moto su misura in base alla tua statura e stile di guida. Come miglior compromesso tra protezione adeguata dalle intemperie e chiara visuale sulla strada, scegli un parabrezza appena sotto al livello degli occhi. In questo modo si riducono le vibrazioni del casco, con una visuale senza ostacoli dovuti a sporcizia, insetti e gocce di pioggia. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato resistente ai graffi, e sono disponibili in una vasta gamma di altezze e colori, per soddisfare le tue necessità di guida.

Per modelli Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

57400224	15" Trasparente.
57400228	12" Trasparente.
57400226	12" Fumé chiaro.
57400227	10" Trasparente.
57400225	10" Fumé chiaro.

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

58314-97	15" Trasparente.
58187-96	12" Trasparente.
58302-96	12" Fumé chiaro.
58301-96	10" Trasparente.
58303-96	10" Fumé chiaro.

Per modelli FLHT 86-95. (non illustrato)

58187-86	12" Trasparente.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – Electra Glide®

A. DEFLETTORE D'ARIA PER CARENATURA BATWING – PROFILO MEDIO

Lo stile si fonde con la funzionalità. Questo deflettore aria alto 7,0" annulla la differenza tra un deflettore aria e un parabrezza ribassato, per un look sportivo e una maggiore protezione dal vento. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato, forte e resistente ai graffi, mentre la colorazione fumé scura si adatta ad ogni colore della vernice.

57400229 7" Fumé scuro.
Per modelli Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

57185-05 7" Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHTCSE '05.

B. DEFLETTORE D'ARIA PER CARENATURA BATWING – PROFILO BASSO

Con questo deflettore aria a profilo ribassato non diminuisce la tua visuale anteriore. Lo schermo aggiunge una forma decisa alla tradizionale carenatura Batwing mentre la colorazione fumé scura si adatta ad ogni colore della vernice. I parabrezza Harley-Davidson sono realizzati in robusto policarbonato, forte e resistente ai graffi.

57400243 5" Fumé scuro.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHX '14.

58207-04 4" Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHTCSE '04.

C. DEFLETTORE ARIA NERO MONTATO SU CARENATURA PARABREZZA BATWING DA 4"

Questo deflettore nero, alto 4,0", conferisce uno stile innovativo per il non plus ultra della custom cruiser.

58204-98
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.



A. DEFLETTORE ARIA CARENATURA BATWING – PROFILO MEDIO



B. DEFLETTORE ARIA CARENATURA BATWING – PROFILO BASSO



C. DEFLETTORE ARIA NERO MONTATO SU CARENATURA PARABREZZA BATWING DA 4"

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – Electra Glide®





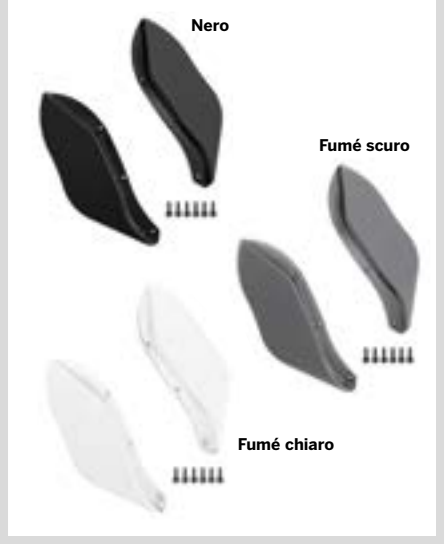
D. DEFLETTORI REGOLABILI





E. KIT DEFLETTORI ARIA REGOLABILI





F. DEFLETTORI ARIA SULLA CARENATURA

D. DEFLETTORI REGOLABILI

I deflettori aria regolabili sono caratterizzati da un'ampia gamma di perni di regolazione che mantengono le alette nella posizione desiderata per dirigere l'aria esattamente dove vuoi. Chiudi la bocchetta di aerazione per convogliare il flusso di aria intorno alla carenatura oppure aprila per ottenere il maggior flusso di aria possibile nelle giornate calde e afose. Disponibili con finiture fumé scuro o leggermente fumé, questo deflettori traslucidi, con bulloneria inclusa, sono di semplice installazione.

57000529 Fumé scuro.
Per i modelli Street Glide® dal '14 in poi. Di serie sui modelli Electra Glide, Ultra Limited e Tri Glide®.

58156-08A Fumé scuro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '08-'13.

E. KIT DEFLETTORI ARIA REGOLABILI

Per non farti sudare nemmeno nelle torride giornate estive. I deflettori aria fumé integrano un sistema di arresto caricato a molla che si blocca in quattro diverse posizioni. Chiudi la bocchetta di aerazione per convogliare il flusso di aria intorno alla carenatura oppure aprila per ottenere il maggior flusso di aria possibile nelle giornate calde e afose. Il kit completo, semplice da installare, comprende il deflettore per il lato sinistro e per il lato destro oltre a tutta la bulloneria necessaria.

57804-07 Fumè chiaro.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

F. DEFLETTORI ARIA SULLA CARENATURA

Progettati per deviare l'aria dai gomiti e dal torace del guidatore, questi deflettori aria di semplice installazione, riducono le turbolenze dietro la carenatura. I deflettori fissi sono disponibili con finitura nera o fumé, per adattarsi al tuo stile.

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

58568-98A Nero.
57740-05 Fumé scuro.
58120-96A Fumè chiaro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

A. FINITURA NERA PARABREZZA – SCANALATA
La finitura del parabrezza ricavata dal pieno lucidata e cromata accentua la carenatura esterna e aggiunge stile alla tua motocicletta. Il design scanalato attira gli sguardi e aggiunge carattere alla base del parabrezza. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

61400593
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

B. FINITURA CROMATA PARABREZZA – SCANALATA
La finitura del parabrezza ricavata dal pieno lucidata e cromata accentua la carenatura esterna e aggiunge stile alla tua motocicletta. Il design scanalato attira gli sguardi e aggiunge carattere alla base del parabrezza. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

61400224
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

C. FINITURA PARABREZZA EDGE CUT
Vivi al limite. Questa finitura decorativa per parabrezza personalizzata presenta una rifinitura anodizzata realizzata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il look nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia allo stile tradizionale che contemporaneo. Semplice da installare, il kit comprende la bulloneria necessaria in acciaio inossidabile.

61300358
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

D. FINITURA PARABREZZA BAR & SHIELD
Questa finitura del parabrezza in acciaio inossidabile lucidato con elevato grado di rifinitura acquista risalto grazie a quattro fessure che lasciano intravedere il colore della carenatura esterna. Questo elemento decorativo, unico nel suo genere, è abbellito da un logo Bar & Shield® lavorato sulla superficie. Il kit comprende bulloneria in acciaio inossidabile.

61300275
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

59133-99
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.



A. FINITURA NERA PARABREZZA – SCANALATA



B. FINITURA CROMATA PARABREZZA – SCANALATA



C. FINITURA PARABREZZA EDGE CUT



D. FINITURA PARABREZZA BAR & SHIELD

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura



E. FINITURA PARABREZZA – NERA LUCIDA



F. FINITURA PARABREZZA – CROMATA



G. FINITURA PARABREZZA ILLUMINATA – CROMATA



G. FINITURA PARABREZZA LUMINOSA – NERA LUCIDA

E. FINITURA PARABREZZA – NERA LUCIDA
Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questa modanatura del parabrezza facile da installare mette in evidenza la carenatura esterna sui modelli dotati di carenatura Bat Wing e semplifica la transizione tra la carenatura e la base del parabrezza. Il kit comprende la finitura monopezzo e la bulloneria di fissaggio necessaria.

61400325
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

F. FINITURA PARABREZZA - CROMATA
La modanatura del parabrezza cromata mette in risalto la carenatura esterna dei modelli Electra Glide. Semplice da installare, include tutta la bulloneria necessaria e le istruzioni.

61300310
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

59213-96
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

G. FINITURA PARABREZZA LUMINOSA*
Lenti fumé nascondono file di LED color ambra, che si illuminano fungendo da luci di marcia quando l'iniezione è inserita, mentre due gruppi esterni fungono da indicatori di direzione ausiliari quando gli indicatori di direzione sono attivati. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. L'installazione su modelli CVO richiede la rimozione dell'attuale finitura decorativa del parabrezza. Non usare con borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B.

57000394A Cromato.
57000395A Nero lucido.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – Road Glide®

A. PARABREZZA WIND SPLITTER – ROAD GLIDE

Nel mondo delle prestazioni vere, le misure contano. Dopo tutto, è facile capire che con un parabrezza più grande aumenta la protezione dal vento. Il parabrezza Wind Splitter conferisce un look particolare a tutti i modelli Touring ed è stato disegnato per raggiungere una perfetta combinazione tra efficienza aerodinamica e stile. La forma slanciata si inserisce perfettamente nel disegno della carenatura e del cruscotto, aumentando l'altezza del parabrezza tradizionale a profilo ribassato proprio dove serve. La forma riduce il rumore del vento, consentendo una migliore percezione dell'impianto audio della motocicletta. La bellissima finitura colore fumé non pregiudica la visuale della strada, e si intona perfettamente a qualsiasi colore. Questo ripartitore d'aria semplice da installare presenta un medaglione montato al centro Bar & Shield® per un tocco di classe distintivo.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

57400271	12" Fumé chiaro.
57400270	15" Fumé chiaro.

Per modelli Road Glide '98-'13.

57400093	9" Fumé scuro.
57166-10A	12" Fumé scuro.
57400094	15" Fumé chiaro.





A. PARABREZZA WIND SPLITTER 12" – (ILLUSTRATO 57400271)





A. PARABREZZA WIND SPLITTER 15" – (ILLUSTRATO 57400270)



A. PARABREZZA WIND SPLITTER 9" – (ILLUSTRATO 57400093)



A. PARABREZZA WIND SPLITTER 12" – (ILLUSTRATO 57166-10A)



A. PARABREZZA WIND SPLITTER 15" – (ILLUSTRATO 57400094)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Parabrezza – Road Glide®



B. PARABREZZA ROAD GLIDE DA 19"



B. PARABREZZA ROAD GLIDE DA 15,5"

B. PARABREZZA ROAD GLIDE
Crea una moto su misura in base alla tua statura e stile di guida. Come miglior compromesso tra protezione adeguata dalle intemperie e chiara visuale sulla strada, scegli un parabrezza appena sotto al livello degli occhi. In questo modo si riducono le vibrazioni del casco, con una visuale senza ostacoli dovuti a sporcizia, insetti e gocce di pioggia. I parabrezza Harley-Davidson® sono realizzati in robusto policarbonato resistente ai graffi, e sono disponibili in una vasta gamma di altezze, per soddisfare le tue necessità di guida.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

57400279	19" Trasparente.
57400281	15,5" Trasparente.



C. PARABREZZA A PROFILO RIBASSATO ROAD GLIDE 4"

C. PARABREZZA A PROFILO RIBASSATO ROAD GLIDE 4"
A volte è solo una questione di stile. Questo parabrezza dal profilo ribassato minimalista accentua la forma sinuosa della carenatura del modello Road Glide e abbraccia i contorni della bocchetta Splitstream. La finitura nera opaca definisce la transizione dalle superfici interne della carenatura a quelle esterne e dona un look ribassato e agile alla tua guida personalizzata.

57400310 Nero.
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Non compatibile con borsino per carenatura Road Glide P/N 93300097.

D. DEFLETTORE ARIA SAGOMATO ROAD GLIDE DA 6" – NERO
Adotta il profilo ribassato di questo parabrezza Road Glide sagomato per uno stile unico.

57400280 Nero.
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.



D. DEFLETTORE ARIA SAGOMATO ROAD GLIDE DA 6" – NERO

E. PARABREZZA ROAD GLIDE DA 19" – TRASPARENTE
Questo parabrezza è circa 3" più alto di quello di serie ed è stato temprato per durare nel tempo.

58283-04B Per modelli Road Glide '04-'13.

F. DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE DA 5" – NERO
Questo deflettore nero opaco conferisce uno stile innovativo per il non plus ultra della custom cruiser.

57957-98A
Per modelli Road Glide '98-'13. Adatto alla finitura parabrezza Road Glide P/N 58519-07.



E. PARABREZZA ROAD GLIDE DA 19" – TRASPARENTE (ILLUSTRATO CON FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE)



F. DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE DA 5" – NERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE®

La carenatura simile a quella del modello Road Glide è un elemento di stile accattivante, quindi richiede il corretto tocco visivo per completare il look distintivo. Questi eleganti componenti della finitura del parabrezza nascondono la base del parabrezza e spazzano via la bocchetta centrale Splitstream per una linea continua "custom". Lavorati a partire da alluminio ricavato dal pieno, questi componenti di facile installazione sono disponibili in numerose finiture per adattarsi alla tua scelta di personalizzazione. Mescola e abbina il pezzo centrale nero o cromato alla finitura laterale Edge Cut cromata, nera e in alluminio lavorato per sviluppare il tuo look esclusivo. I kit della finitura laterale comprendono la finitura laterale sinistra e destra e la bulloneria di fissaggio.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi. L'installazione richiede un kit di finitura laterale e un kit di finitura centrale.

57400255	Finitura laterale – Cromata ricavata dal pieno.
57400256	Finitura laterale – Nera ricavata dal pieno.
57400296	Finitura laterale – Edge Cut.
57400295	Finitura centrale – Cromata ricavata dal pieno.
57400294	Finitura centrale – Nera ricavata dal pieno.

B. FINITURA DOPPIA PER PARABREZZA ROAD GLIDE

Questo kit finitura in 2 pezzi facile da installare aggiunge un tocco di velocità alla base del parabrezza. Rastremata dal bordo anteriore al bordo posteriore, la finitura perfettamente liscia presenta fori di montaggio svasati e la bulloneria a filo per un look pulito ed elegante. Il kit include la finitura sinistra e destra e la bulloneria di installazione.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

57400299	Cromato.
57400320	Nero satinato.



A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE – CROMATA RICAVATA DAL PIENO



A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE – NERA RICAVATO DAL PIENO



A. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE – EDGE CUT



B. FINITURA DEL PARABREZZA CON FESSURE ROAD GLIDE – CROMATA



B. FINITURA DOPPIA PARABREZZA ROAD GLIDE – NERO SATINATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE – CROMATA (ILLUSTRATO CON DEFLETTORE ARIA SAGOMATO)



C. FINITURA ROAD GLIDE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON PARABREZZA WIND SPLITTER)



D. BORSE INTERNE PER SCOMPARTI ROAD GLIDE (ILLUSTRATO 76000539)



D. BORSE INTERNE PER SCOMPARTI ROAD GLIDE (ILLUSTRATO 58932-98)

Copertura decorativa per carenatura

C. FINITURA PARABREZZA ROAD GLIDE®

La carenatura è un elemento visivo fondamentale della motocicletta, pertanto richiede il design deciso dell'elegante cornice parabrezza avvolgente. Questa finitura avvolge la curvatura della carenatura e nasconde la base del parabrezza e la relativa guarnizione per offrire un look pulito e rifinito. Il design multi-pezzo semplifica l'installazione. Il kit comprende bulloneria di montaggio e un medaglione Road Glide.

Per modelli Road Glide '04-'13.

58519-07A	Cromato.
57400150	Nero lucido.

D. BORSE INTERNE PER SCOMPARTI ROAD GLIDE

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida fodera rifinita con il feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti della carenatura, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

76000539
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. La fodera sul lato destro comprende una rete portaoggetti nascosta rimovibile.

58932-98
Per modelli Road Glide '98-'13.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSINO PER CARENATURA A TRE TASCHE BATWING – MODELLI DAL '14 IN POI

Un comodo spazio per avere tutto a portata di mano. Concepito a complemento dei deflettori e dei parabrezza H-D®, questo borsino per carenatura è l'ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. I robusti borsini in plastica sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano, mantenendo uno stile pulito e lineare.

93300054B

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con parabrezza. Non utilizzabile con i parabrezza Wind Splitter P/N 57400204 o 57400205. Non utilizzabile con finitura parabrezza illuminata P/N 57000394 o 57000395.

B. BORSINO PER CARENATURA A TRE TASCHE BATWING – MODELLI '96-'13

Un comodo spazio per avere tutto a portata di mano. Progettato per adattarsi ai deflettori vento H-D e al parabrezza, questo borsino carenatura è ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. I robusti borsini in plastica sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano, mantenendo uno stile pulito e lineare. Il borsino sinistro può essere facilmente rimosso per ospitare un'unità GPS montata sulla carenatura. L'accattivante scritta Harley-Davidson compare sul borsino centrale anteriore e sul lato verso l'esterno, visibile attraverso il parabrezza.

58900-11

Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Non utilizzabile con imbottiture cruscotto carenatura. I modelli con modanatura parabrezza illuminata P/N 57335-08 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 4456 (q.tà 3), i modelli con modanatura parabrezza Bar & Shield® P/N 59133-99 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 94386-92T (q.tà 3), i modelli con modanatura parabrezza cromata P/N 59213-96 richiedono l'acquisto separato di viti P/N 94397-91T (q.tà 3).

C. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE

Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza, di semplice installazione, è caratterizzato da tre tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per telefoni cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. La tasca centrale è abbellita da una scritta "Harley-Davidson" stampata in rilievo che conferisce un tocco finale.

58904-03

Per parabrezza King-Size (esclusi Springer® e King Size con attacco rigido) e Road King® (esclusi i parabrezza con deflettore aria e con altezza regolabile).



A. BORSINO PER CARENATURA A TRE TASCHE BATWING – MODELLI DAL '14 IN POI



B. BORSINO PER CARENATURA A TRE TASCHE BATWING – MODELLI '96-'13



B. BORSINO PER CARENATURA A TRE TASCHE BATWING – MODELLI '96-'13 (ILLUSTRATO CON UNITÀ GPS)



C. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE



D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE – APERTO



E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE



F. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA CON LOGO BAR & SHIELD STAMPATO IN RILIEVO



G. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA ROAD KING CLASSIC

D. BORSINO PER CARENATURA ROAD GLIDE®
Questo borsino per carenatura a due tasche è ideale per riporre telefonini, occhiali da sole e altri piccoli oggetti. Sagomato per una regolazione personalizzata, il sistema di palpebra per cruscotto e tasche si adatta alla perfezione ai deflettori e ai parabrezza Harley-Davidson®. I robusti borsini stampati sono avvolti in un duttile strato vinilico resistente ai raggi UV, per un aspetto di qualità, mentre le chiusure magnetiche tengono i tuoi oggetti a portata di mano. La tasca sinistra permette un accesso semplificato al tasto di comando della bocchetta centrale Splitstream sui modelli Road Glide.

93300097
Per i modelli Road Glide dal '15 in poi. Non adatto a parabrezza ribassati Road Glide P/N 57400310.

E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE
Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza facile da installare è caratterizzato da due tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. Le chiusure ad aggancio rapido consentono un'apertura agevole con una mano sola. Entrambe le tasche sono valorizzate da un logo Harley-Davidson stampato in rilievo, per aggiungere un tocco di classe.

57203-07
Per parabrezza King Size o Compact. Non adatto a modelli FXDWG, FLSTSB o FXSTD. Non adatto a parabrezza con attacco fisso, Super Sport, Nostalgic o Flamed.

F. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA CON LOGO BAR & SHIELD® STAMPATO IN RILIEVO
La borsa in pelle di mucca nera è caratterizzata dal logo Bar& Shield in rilievo.

58308-95
Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatto a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o supporto per attacco radio Road Tech™.

G. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA ROAD KING® CLASSIC
Borsa in pelle con inserti in pelle lavorata, Concho H-D® e chiusura girevole.

58189-98
Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatta a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o a modelli dotati di supporto per attacco radio Road Tech.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Carenatura inferiore

A. KIT FODERA PORTAOGGETTI SU MISURA CARENATURA INFERIORE

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida fodera rifinita con il feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti della carenatura, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

57100270
Adatto ai modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione di serie o opzionali. Non adatto a modelli Twin-Cooled™.

58714-06
Per modelli Touring e Trike '05-'13 dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione.

B. PORTAOGGETTI SU CARENATURA INFERIORE FLT E FLHT

Offre uno spazio comodo per riporre guanti, occhiali da sole, ecc. La copertina di snap-on porta (inclusa) è in rilievo con Bar & Shield® logo. Disponibile soltanto in nero.

Adatto alle carenature inferiori di serie senza fenditure di aerazione FLHT Ultra Classic™ fino al '04.

58683-89B Lato sinistro.

58684-89B Lato destro.

C. SPORTELLI MAGNETICI AD AGGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE

Il kit sportelli ad aggancio rapido consente un facile accesso ai vani portaoggetti della carenatura inferiore. Gli sportelli flessibili sono dotati di ganci ad alto potere magnetico che sostituiscono le chiusure a scatto per l'apertura con una mano. Il kit comprende gli sportelli lato sinistro e lato destro e i ganci magnetici. Abbinalo alle fodere per vani portaoggetti per eliminare le vibrazioni.

57100198
Adatto ai modelli Road King®, Electra Glide®, Street Glide® e Trike '83-'13 dotati di vani portaoggetti per carenatura inferiore con o senza feritoie di aerazione e ai modelli Road Glide® '10-'13 con vani portaoggetti per carenatura inferiore con feritoie di aerazione.

D. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE

Combatti il caldo estivo e preparati alla partenza rimuovendo le carenature inferiori dal tuo modello Ultra Classic Electra Glide. Questo kit comprende morsetti in acciaio inossidabile lucidati con estrema cura che si possono rimuovere senza necessità di attrezzi.

47200240
Per i modelli FLHTCU e FLHTCUL dal '14 in poi. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di carenature inferiori opzionali. Non adatto ai modelli Twin-Cooled o modelli dotati di altoparlanti sulla carenatura inferiore.

58146-07
Per modelli Touring e Trike '05-'13 dotati di carenature inferiori con fenditura di aerazione e modelli Touring e Trike dal '88 in poi dotati di kit carenature inferiori con fenditura di aerazione 58854-YYXXX. Non adatto a modelli dotati di altoparlanti sulla carenatura inferiore.

E. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI

Guida anche fuori stagione. I supporti inferiori morbidi proteggono totalmente dal vento e dal fango le gambe del guidatore e limitano le correnti ascensionali fredde quando il tempo cambia. I coperchi sono a forma personalizzata per abbracciare la protezione del motore e ridurre al minimo i colpi, e si innestano semplicemente in posizione per un'installazione veloce in base ai cambiamenti di tempo. Il bordo esterno con doppia cerniera consente di regolare i pedalini highway montati sulla protezione in qualsiasi posizione. Il profilo riflettente migliora la visibilità e delle comode tasche con cerniera offrono ulteriore spazio per mappe e oggetti di piccole dimensioni.

57100210
Adatti ai modelli Touring e Trike dal '80 in poi dotati di protezioni paramotore. Non adatti per modelli con carenatura inferiore in tinta di serie od opzionale. Non compatibile con le protezioni del motore Nostalgic o Mustache. Non adatto ai modelli con leva del freno avanzata o leva del cambio in posizione avanzata.





A. KIT FODERA PORTAOGGETTI SU MISURA CARENATURA INFERIORE





B. PORTAOGGETTI SU CARENATURA INFERIORE FLT E FLHT



C. SPORTELLI MAGNETICI AD AGGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE



D. KIT BULLONERIA A SGANCIO RAPIDO CARENATURA INFERIORE – MODELLI DAL '14 IN POI



E. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI – VISTA FRONTALE



E. SUPPORTI INFERIORI MORBIDI – VISTA POSTERIORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO – (ILLUSTRATO 58002-09A)



F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO – (ILLUSTRATO 57200157)



G. INSERTO DEFLETTORI ARIA TELAIO INTERMEDIO



H. KIT DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE



H. DEFLETTORE ARIA – (ILLUSTRATO 57000510)



H. DEFLETTORE ARIA – (ILLUSTRATO 57000063)

F. DEFLETTORE ARIA TELAIO INTERMEDIO
Progettato per resistere a condizioni di guida e temperature estreme. Questi deflettori neri si agganciano al telaio sotto la sella e deviano il calore lontano dal guidatore, per migliorare il comfort di guida. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

58002-09A
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. Non compatibile con i modelli dal '17 in poi dotati di kit ventola CoolFlow™ P/N 26800120, 26800121 e 26800128.

57200157
Per i modelli Touring and Trike dal '17 in poi dotati di ventola CoolFlow P/N 26800120, 26800121 e 26800128.

58022-07A
Adatto ai modelli Touring '01-'08. Non adatto a modelli '01-'07 dotati di schienali del guidatore regolabili.

G. INSERTO DEFLETTORI ARIA TELAIO INTERMEDIO
Questo inserto decorativo stampato a iniezione aggiunge un tocco cromato ai deflettori aria per il telaio intermedio dei modelli Touring. Questi accenti cromati si combinano al look cromato del motore per far sì che i deflettori si integrino armoniosamente all'immagine della moto.

61400028
Per modelli Touring & Trike dal '09 in poi con deflettori aria telaio intermedio. Anche per modelli dotati di deflettori aria telaio intermedio P/N 58002-09. Non per modelli dal '17 in poi dotati di kit ventola CoolFlow.

H. KIT DEFLETTORE ARIA ROAD GLIDE®
Facili da installare, questi deflettori dell'aria ad aggancio automatico riducono e deviano il flusso d'aria che si crea tra la carenatura e gli steli della forcella. La diminuzione della corrente d'aria riduce sensibilmente anche gli scuotimenti della testa per molti motociclisti.

57000510
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Di serie sui modelli FLTRUSE dal '15 in poi e FLTRK dal '20 in poi.

57000063
Per modelli Road Glide '98-'13. (Non adatto ai modelli con kit di montaggio retrofit serbatoio carburante.) Di serie sui modelli CVO Road Glide '11-'13.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

300 TOURING & TRIKE

Comfort per il pilota

A. VENTOLA COOLFLOW™

Mantieniti al fresco in un'afosa giornata estiva. Progettata per massimizzare il comfort del pilota e del passeggero in caso di alte temperature, la ventola CoolFlow è l'accessorio perfetto per le moto che devono partecipare a parate, muoversi nel traffico dell'ora di punta o resistere a temperature estreme. A differenza dei kit ventola tradizionali che cercano di raffreddare il motore soffiando aria tra i cilindri e spesso sulle gambe, il Kit ventola CoolFlow mantiene comodi i guidatori soffiando l'aria lontano dal cilindro posteriore e dal tubo di scarico, e dirigendola verso il terreno. L'aspirazione dell'aria genera una zona di bassa pressione vicino ai guidatori per equilibrare il flusso d'aria naturale di convezione "verso l'alto e verso il basso" nell'area dietro al motore. La ventola testata in galleria del vento è inserita sotto la trasmissione, e quando è abbinata ai deflettori aria del telaio intermedio, riduce notevolmente la temperatura avvertita dal guidatore.

La ventola CoolFlow presenta un funzionamento On/Off/Auto sui modelli dal '17 in poi e On/Off sui modelli '09-'16. In modalità "ON", la ventola è attiva alle basse velocità e si spegne quando la moto raggiunge circa 64 km orari (40 mph). Quando la velocità diminuisce, la ventola si riaccende a 35 miglia/ora. Ciò impedisce alla ventola di continuare ad accendersi e spegnersi quando si accelera e decelera a basse velocità. Sui modelli dal '17 in poi, in posizione "AUTO", la ventola funziona in base a una combinazione di parametri di velocità e di temperature specifiche del motore e dell'ambiente. Progettata per resistere anche nelle difficili condizioni di impiego, la ventola CoolFlow è impermeabile al 100% e include tutto ciò che serve per l'installazione. Il design plug-and-play è integrato nell'elettronica del veicolo, così il funzionamento "On/Off/Auto" della ventola viene indicato sullo schermo del contachilometri. Una volta che il concessionario avrà abilitato questa funzione nel Modulo di comando elettronico (ECM), sarai pronto a partire. Il display stato ventola contachilometri di disponibilità di funzione varia per modello e potrebbe non essere disponibile per il vostro veicolo.

26800121

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHP e FLRT dal '17 in poi. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400088 e 31400090. Le configurazioni FLHRC per il Brasile ed FLHP (tutte le aree) richiedono l'acquisto separato del Deflettore aria telaio intermedio P/N 57200151. Si consiglia l'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 57200157 per ottenere le massime prestazioni su tutti gli altri veicoli. Per visualizzare le condizioni della ventola è richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

26800120

Per i modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400088 e 31400090. Le configurazioni FLHXS e FLHXSE per il Brasile richiedono l'acquisto separato del Deflettore aria telaio intermedio P/N 57200151. L'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 57200157 è consigliato per le massime prestazioni su tutti gli altri veicoli. Per visualizzare le condizioni della ventola è richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario.

26800128

Per modelli FLHTCU, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHTP, FLTRK e FLTRU dal '17 in poi. Non compatibile con la calotta motorino di avviamento P/N 31400088 e 31400090. I Modelli FLHTCUTG (solo con configurazioni HDI, ENG, HDJ), FLHTP e FLTRU richiedono l'acquisto separato del Pacchetto Interruttori P/N 69200173 e Pulsanti Interruttori (2) P/N 71400031. Il kit include il deflettore aria telaio intermedio lato destro di ricambio. Per visualizzare le condizioni della ventola è richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario.

26800152

Per modelli Touring & Trike '09-'16 con deflettori aria telaio intermedio. L'acquisto separato del kit deflettore aria telaio intermedio P/N 58002-09A è consigliato per le massime prestazioni se non fornito in dotazione. I modelli FLRT '15-'16 richiedono l'acquisto separato del pacchetto di interruttori P/N 71522-08.



A. VENTOLA COOLFLOW



A. VENTOLA COOLFLOW (ILLUSTRATO 26800120)



A. VENTOLA COOLFLOW (ILLUSTRATO 26800128)



A. VENTOLA COOLFLOW

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Radiatore di raffreddamento olio





B. RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO ASSISTITO DA VENTOLA





C. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM – '09-'10 TOURING (ILLUSTRATO 26155-09A)



C. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM (ILLUSTRATO 26155-07A)



C. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO PREMIUM (ILLUSTRATO 26082-05C)

B. RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO ASSISTITO DA VENTOLA

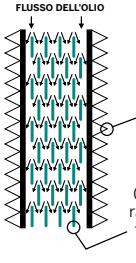
Stai al fresco. Questo radiatore di raffreddamento dell'olio di facile installazione prevede una ventola a controllo termostatico che mantiene un flusso continuo di aria di raffreddamento, anche quando la motocicletta è al regime minimo nel traffico o durante gli spostamenti a bassa velocità. Ideale per i motociclisti che partecipano a parate e ad altre situazioni caratterizzate da basse velocità o regime minimo continuo, il radiatore di raffreddamento dell'olio con ventola è anche l'accessorio perfetto per una motocicletta modificata con componenti a elevate prestazioni. La ventola si attiva automaticamente quando la temperatura dell'olio motore aumenta e, una volta in funzione, il radiatore di raffreddamento dell'olio assistito da ventola può far scendere la temperatura dell'olio anche di 50 gradi. Diversamente da altri modelli, il radiatore di raffreddamento olio assistito da ventola Harley-Davidson® utilizza ventole resistenti agli agenti atmosferici, progettate per gli ambienti più difficili. Progettato come componente sostitutivo bolt-on per il radiatore olio di serie, il radiatore olio con ventola ha compatibilità plug-and-play con il cablaggio elettrico della motocicletta. Non è necessario nessun intervento sui cavi. Per completare l'installazione è necessaria la riprogrammazione dell'ECM da parte di un concessionario Harley-Davidson.

62700204
Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight® con raffreddatore ad aria/olio. Non adatto a modelli dotati di motori Twin Cooled™. Non compatibile con coperchio del radiatore di raffreddamento olio P/N 25700633 o 25700634. Di serie sui modelli Police e Freewheeler® raffreddati a olio.

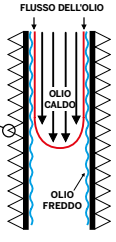
C. KIT RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO PREMIUM – TOURING

Questo radiatore di raffreddamento dell'olio è stato appositamente progettato per la Harley-Davidson per primeggiare su tutti gli altri radiatori in commercio. Il radiatore è caratterizzato da un esclusivo sistema "Turbulator" che consente una distribuzione uniforme dell'olio all'interno delle camere di raffreddamento. Le alette per l'aria sono studiate per distribuire efficacemente il calore. Il radiatore di raffreddamento dell'olio è stato progettato per essere installato con facilità e offrire prestazioni ancora più elevate. Il grande scambiatore di calore consente un ottimo raffreddamento. Il kit include una piastra adattatore monoblocco con termostato integrato, che consente di collegare i tubi dell'olio alla staffa del filtro dell'olio. Il termostato si attiva a 185°F (85°C). Il kit viene fornito completo di bulloneria e tubi dell'olio già predisposti per il montaggio.

Vista interna del radiatore di raffreddamento dell'olio Premium con sistema "Turbulator"



Vista interna del radiatore di raffreddamento dell'olio convenzionale senza sistema "Turbulator"



Il sistema "Turbulator" consente di distribuire e miscelare l'olio all'interno del radiatore di raffreddamento per massimizzare la capacità di raffreddamento. A differenza dei radiatori di raffreddamento convenzionali, l'olio a temperatura inferiore non rimane lungo le pareti del tubo di scorrimento.

Nei radiatori di raffreddamento non dotati di sistema "Turbulator" l'olio può scorrere solo in modo rettilineo. Non miscelandosi, l'olio a temperatura inferiore rimane lungo le pareti esterne, mentre l'olio a temperatura superiore rimane al centro. In assenza della miscelazione garantita dal sistema "Turbulator", il radiatore di raffreddamento dell'olio convenzionale offre una minore capacità di raffreddamento.

26155-09A Montaggio orizzontale.
Per i modelli Touring '09-'10. Non compatibile con coperchio regolatore di tensione P/N 74538-09, kit impianto filtrante DEFINITIVE5™ o modelli dotati di sidecar.

26155-07A Montaggio orizzontale.
Adatto ai modelli Touring '07-'08. Di serie su FLHTCUSE '07-'08. Non compatibile con cavalletto cromato P/N 99002-97A, coperchio regolatore di tensione P/N 74538-09, kit impianto filtrante DEFINITIVE5 o modelli dotati di sidecar.

26082-05C Montaggio orizzontale.
Per i modelli Touring '99-'08. Non compatibile con cavalletto cromato P/N 99002-97A, coperchio regolatore di tensione P/N 74538-09, kit impianto filtrante DEFINITIVE5 o modelli dotati di sidecar.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

IL COMFORT PRIMA DI TUTTO

L'abilità di trascorrere ore dietro al manubrio e al portapacchi fino a un centinaio di miglia senza fermarsi viene determinato proprio da come ci si sente sulla motocicletta. Le dimensioni della sella, l'estensione verso il manubrio e la posizione dei piedi sono tutti fattori importanti nella quantità di strada percorsa in un giorno. Ma non dimenticare le necessità del tuo passeggero: hanno un ruolo anche loro nella guida.

AMBIENTE DEL GUIDATORE E DEL PASSEGGERO

Gli accessori che influenzano il contatto fisico del guidatore e del passeggero con la motocicletta e la gestione del vento, le condizioni della temperatura e della strada dovrebbero avere la priorità nella costruzione della Touring di ultima generazione.



PUNTI DI CONTATTO DEL GUIDATORE/PASSEGGERO	PAGINA
1 SCHIENALE DEL PASSEGGERO	322-332
2 BRACCIOLI PASSEGGERO	318
3 SCHIENALE DEL GUIDATORE	316-317
4 SELLE PER GUIDATORE E PASSEGGERO	304-315
5 MANUBRIO	590-608
6 PEDALINI POGGIAPIEDI HIGHWAY	572-573
7 PEDANE E COMANDI A PEDALE	352, 540-566, 574
8 PEDANE PASSEGGERO	356-359, 540-566, 574-575

AMBIENTE DEL GUIDATORE/PASSEGGERO	PAGINA
9 SCHIENALE PASSEGGERO RISCALDATO	336
10 SELLE PER GUIDATORE E PASSEGGERO RISCALDATE	307,311
11 MANOPOLE RISCALDATE	568-569
12 PARABREZZA	283-289, 292-293
13 DEFLETTORI ARIA	299
14 CARENATURE INFERIORI	298
15 VENTOLA COOLFLOW™	300
16 SOSPENSIONI REGOLABILI	362-363

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

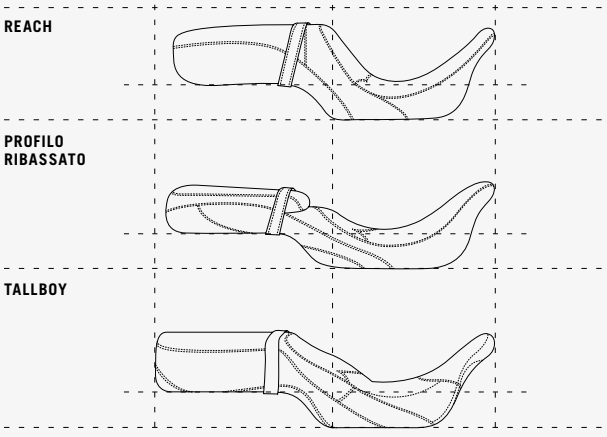
BUON DIVERTIMENTO

Il rapporto tra la sella, il manubrio e i comandi a pedale ha un impatto enorme sul comfort, sul controllo e sulla fiducia che si prova alla guida della motocicletta. Una volta scelta la moto, si tratta di scegliere le opzioni più idonee per la tua dimensione personale.

I motociclisti di statura più bassa possono pensare di personalizzare la loro motocicletta passando a una sella Reach™, comandi a pedale standard e altezza delle sospensioni ribassata.

I motociclisti più alti invece possono optare per una sella Tallboy™ e comandi a pedale in posizione avanzata.

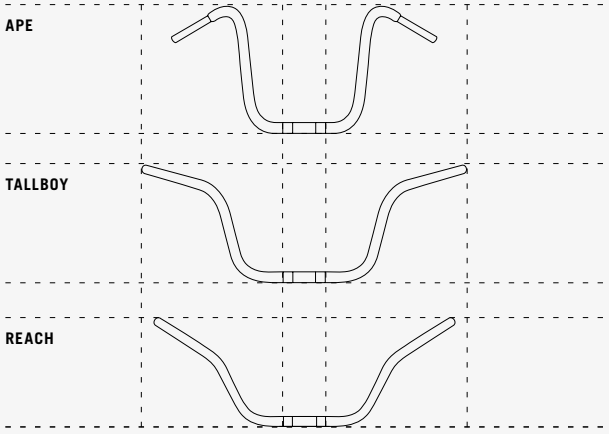
SCEGLI LA TUA POSIZIONE E MOSTRA IL TUO CARATTERE



SELLE

L'altezza e la forma della sella hanno impatto sul comfort, sull'idoneità alla motocicletta e sulla sicurezza di sé. Nei casi in cui la sella determina la posizione in relazione ai comandi manuali, ai pedali e al terreno, essa gioca un ruolo importante nel livello di idoneità della motocicletta.

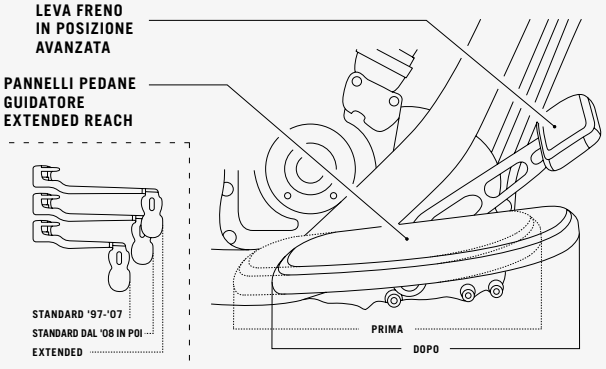
VEDI PAGINE 304-315



MANUBRIO

La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio determina direttamente come ci si sente sulla moto. Scegli un manubrio che rientra facilmente a portata di mano, e non ti tira fuori dalla sella durante le manovre.

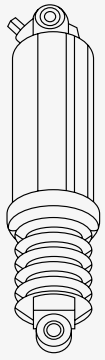
VEDI PAGINE 590-608



COMANDI A PEDALE

Riposizionando i piedi è possibile alleviare la tensione dei muscoli, eliminare la pressione dal coccige e ridurre la stanchezza. Una corretta posizione di guida può aggiungere ore di comfort e centinaia di miglia al tempo che trascorri sulla sella ogni giorno.

VEDI PAGINE 352-359



SOSPENSIONI

Regolare l'altezza della motocicletta sollevando o abbassando le sospensioni può essere il primo passo per adeguare la motocicletta alla tua statura. Avere un appoggio saldo in caso di arresto può effettivamente aumentare il senso di fiducia.

VEDI PAGINE 362-364

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Reach™

SELLE REACH
Progettate per garantire un appoggio sicuro a terra ai guidatori di bassa statura, le selle della linea Reach sono sagomate per garantire al guidatore massimo comfort e massimo controllo dei comandi manuali e a pedale. L'ampia superficie di seduta fornisce un forte supporto durante la guida, e la punta stretta e affusolata fa avvicinare la gambe consentendo di toccare con i piedi a terra più facilmente quando ci si ferma. Le selle Reach sono dotate di un profilo a gradini che fornisce un supporto per la schiena e impedisce al guidatore di scivolare all'indietro durante l'accelerazione.

A. SELLA SUPER REACH
Siediti più vicino al suolo. Le selle della linea Super Reach sono progettate appositamente per consentire ai motociclisti di statura più bassa di avvicinarsi ai comandi e di avvicinare le gambe tra loro di circa 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente sull'asfalto. La sella ribassata di forma avvolgente è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di supporto per la schiena per posizionare il guidatore più in basso e più in avanti.* La combinazione avvicina il guidatore ai comandi manuali e a pedale per permettere una posizione di maggiore comfort e sicurezza. Per un supporto ancora maggiore, la sella può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide®:
Modelli '09 – 2,0" più bassa, 2,5" più avanti
Modelli '10-'13 – 1,5" più bassa, 2,5" più avanti
Modelli dal '14 in poi – 0,5" più bassa, 2,0" più avanti

54382-11
Per modelli '09-'13 Touring e Trike. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

B. SELLA MONOPOSTO REACH
Dal medaglione in metallo custom Bar & Shield® al design snello e inclinato verso il basso, questa sella è stata modellata per offrire la posizione ergonomica richiesta dai guidatori di statura inferiore. Scolpita e modellata per facilitare l'appoggio a terra, questa sella anteriore Reach posiziona il guidatore 3/8" più in basso e 1-1/4" in avanti rispetto alla sella FLHX di serie*. La punta stretta e la ridotta altezza generale dona maggiore sicurezza e controllo al guidatore quando deve fermarsi o durante le manovre di parcheggio, mentre la generosa larghezza della sella aumenta il supporto per le lunghe distanze. E la coda della sella rivolta verso l'alto avvicina ai comandi senza confinarti in una posizione. Per il massimo comfort e supporto, questa sella è consigliata per i guidatori di corporatura minuta con un'altezza compresa tra 1,57 m e 1,73 m (5'-2" e 5'-8").

*Misurazione rispetto ad altre opzioni di seduta:
- Sella modello 2016 Street Glide di serie – 1,25" più bassa, 0,8" più avanzata
- Sella modello 2016 Street Glide® di serie – 0,375" più bassa, 1,25" più avanzata
- Sella modello 2016 Electra Glide Low di serie – 0,500" più bassa, 0,500" più arretrata

52000253
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non adatto ai modelli Trike. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero. Non adatto a schienale guidatore o sellino passeggero. Larghezza sella 15,0".

C. SELLA BIPOSTO REACH – MODELLI DAL '14 IN POI
Di serie sui modelli Ultra Classic™ Low e Ultra Limited Low, questa sella Reach avvicina le gambe tra di loro di circa 1,0" e dispone di un'imbottitura posteriore di supporto migliorata che sposta il guidatore 0.8" più in basso e 1,5" più in avanti senza bloccarlo in una posizione scomoda.* La sella Reach può essere dotata di uno schienale guidatore opzionale per un maggiore comfort di guida.* Le selle Reach possono essere dotate di uno schienale guidatore opzionale per un maggiore comfort di guida.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide.

52000334
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike. Larghezza sella 15,5"; larghezza sellino passeggero 16,0".

Selle Reach

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLA SUPER REACH



B. SELLA MONOPOSTO REACH



C. SELLA BIPOSTO REACH – 'MODELLI DAL '14 IN POI

Selle – Reach™



D. SELLA BIPOSTO REACH – MODELLI '09-'13



E. SELLA BIPOSTO REACH – MODELLI '08



F. SELLA BIPOSTO REACH – MODELLI '97-'07

D. SELLA BIPOSTO REACH – MODELLI '09-'13

Questa sella Reach con posizione ravvicinata consente di avvicinare le gambe di circa 1,0" ed è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di sostegno per la schiena che posiziona il guidatore più in basso e più in avanti. *Per un sostegno e un comfort ancora maggiori, la sella può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide®:
Modelli '09 – 1,0" più in basso, 2,5" in avanti
Modelli '10-'13 – 0,5" più bassa, 2,5" più avanti
Modelli dal '14 in poi – altezza normale (di serie), 2,0" più avanti

54383-11
Per modelli '09-'13 Touring e Trike. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

E. SELLA BIPOSTO REACH – MODELLI '08

Questa sella Reach con posizione ravvicinata consente di avvicinare le gambe l'una all'altra di 1,0" in modo che i piedi possano poggiare saldamente a terra ed è sagomata in modo da posizionare il pilota circa 0,5" più in basso* e 0,5" più avanti. Per un supporto ancora maggiore, la sella può essere dotata di uno schienale del guidatore opzionale.

*Misura basata su sella di serie Electra Glide '08.

52619-08A
Per modelli Touring and Trike '08. Larghezza sella 15"; larghezza sellino passeggero 13".

F. SELLA BIPOSTO REACH – MODELLI '97-'07

Questa sella Reach con posizione ravvicinata è dotata di una punta affusolata che consente di avvicinare le gambe. La sella ampia con bottoni di finitura è provvista di un'imbottitura aggiuntiva di supporto per la schiena per posizionare il guidatore di circa 1,5" più in basso e 1,5" più in avanti. La sella può essere dotata di un kit schienali guidatori per un supporto aggiuntivo.

52544-05A
Adatto ai modelli Electra Glide '97-'07 (esclusi FLHX) e Road Glide® '98-'07. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 13,0".

52609-05
Adatto ai modelli Road King® (esclusi FLHRS) e FLHX '97-'07. Anche per modelli FLHT e FLTR '97-'07 equipaggiati con console serbatoio P/N 71288-03A, o inserto decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 13,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Tallboy™

SELLE TALLBOY
Una posizione di guida corretta può contribuire al comfort di guida dei motociclisti più alti, evitando crampi e sollecitazioni alla schiena durante una lunga giornata in motocicletta. La sella Tallboy consente ai guidatori di statura più alta di assumere una posizione di guida che minimizza l'affaticamento. Progettata per sollevare e arretrare la posizione di guida della sella di serie, la sella Tallboy consente di eliminare la postura di guida a "ginocchia sollevate", garantendo al corpo una posizione realmente confortevole e naturale, con i comandi a portata di braccia e gambe. Le selle Tallboy offrono un design dalla forma arrotondata per un supporto aggiuntivo, e una superficie di seduta ampia per ridurre la pressione sul coccige.

A. SELLA TALLBOY, MODELLI DAL '14 IN POI
Questa sella Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 1,5"* per consentire un maggiore spazio di movimento per gli arti dei motociclisti di alta statura. La sella è scolpita per garantire maggiore supporto e comfort, con una sagoma leggermente a tazza per dare spazio al movimento in avanti e indietro durante la guida. La superficie di seduta orizzontale della sella non spinge il guidatore in avanti, e l'altezza totale è simile a quella della sella di serie dei modelli Electra Glide® e Road Glide® Ultra. Per un comfort del passeggero ai massimi livelli, montate il bauletto Tour-Pak™ nella posizione più arretrata. Le selle Tallboy possono essere dotate di uno schienale guidatore opzionale (eccetto schienale regolabile) per un maggiore comfort di guida.

*Misure basate sulla sella di serie per Electra Glide.

52000252
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike. Non compatibile con i kit schienale regolabile per il guidatore. Larghezza sella 16,5"; larghezza sellino passeggero 15,0".

B. SELLA TALLBOY – MODELLI '08-'13
Questa sella Tallboy sposta il guidatore all'indietro* per consentire un maggiore spazio di movimento agli arti dei motociclisti più alti. L'altezza è simile a quella della sella di serie ma il profilo leggermente ribassato offre un supporto aggiuntivo per la parte inferiore della schiena. Per un comfort del passeggero ai massimi livelli, montate il bauletto Tour-Pak nella posizione più arretrata. Adatto allo schienale del guidatore (eccetto schienale regolabile) per un comfort di guida ancora maggiore.

*Misure basate su sella di serie per Electra Glide:
Modelli '08-'13 – altezza normale (di serie), 2,0" più indietro
Modelli dal '14 in poi – altezza normale (di serie), 1,5" più indietro

52099-09A
Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak. Non adatto ai modelli dotati di kit schienale regolabile per il guidatore o reggimano del passeggero. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".

C. SELLA TALLBOY – MODELLI '97-'07
Questa sella monoblocco Tallboy sposta il guidatore all'indietro di 0,5" e in alto di 1,25" rispetto alla sella di serie. La nuova posizione consente una maggiore libertà di movimento per braccia e gambe di guidatori alti e un comodo spazio di seduta per la guida su strada. Il design ribassato della sella Tallboy offre un supporto aggiuntivo per la schiena del guidatore, mentre il sellino del passeggero, ampio e rialzato, garantisce al passeggero una posizione di massimo comfort e grande visibilità. Può anche essere utilizzata con i kit schienale guidatore.

52975-05
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino passeggero 15,0".

52976-05
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino passeggero 16,0".

Selle Tallboy

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLA TALLBOY, MODELLI DAL '14 IN POI



B. SELLA TALLBOY – MODELLI '08-'13



C. SELLA TALLBOY – MODELLI '97-'07

Selle – Signature e Sun Ray



D. SELLA MONOPOSTO SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE PER GUIDATORE (ILLUSTRATO CON SELLINO DEL PASSEGGERO ABBINATO)



E. SELLA SUN RAY RISCALDATA – MODELLI DAL '14 IN POI



F. SELLA SUN RAY RISCALDATA – MODELLI '97-'07

D. SELLA MONOPOSTO SIGNATURE SERIES CON SCHIENALE PER GUIDATORE

La perfetta combinazione fra forma e spessore dell'imbottitura in gommapiuma ha portato alla creazione della nostra sella più comoda per i lunghi viaggi. La sella è formata da un'ampia area di seduta per distribuire la pressione su una superficie ampia e da un'area della punta della sella più stretta per tenere le gambe più vicine e raggiungere più facilmente il suolo. La sella monoposto Signature Series Solo è dotata di uno schienale integrato per guidatore completamente regolabile e rimovibile per supporto ausiliario. Lo schienale consente di regolare l'altezza in 5 posizioni con incrementi da 1,5" e dispone di pressoché infinite possibilità di regolazione in avanti e indietro tramite l'apposita manopola. Le forme slanciate del cuscino dello schienale consentono un supporto completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore. Quando combinato con il confortevole sellino del passeggero P/N52000133 o 51770-09 (venduto separatamente), l'esile profilo dello schienale per guidatore offre al passeggero qualche pollice in più di spazio. Il design ripiegabile permette un semplice montaggio/smontaggio del sellino del passeggero. La superficie della sella in vinile intenso è facile da pulire e mantenere e presenta un logo stampato in rilievo Bar & Shield® con bordature laterali per un ritocco.

51700-09
Per modelli Touring dal '08 in poi. Larghezza sella 16,5".

Illustrato con:

SELLINO PASSEGGERO SIGNATURE SERIES

Questo sellino semplice da installare è progettato per il comfort a lunga durata del passeggero. L'ampia superficie di seduta e l'imbottitura a densità specifica riducono i punti di pressione e distribuiscono il peso, garantendo un supporto di qualità superiore. La copertura liscia si abbina perfettamente alla sella monoposto Signature Series e il logo stampato in rilievo Bar & Shield sul retro mostra a tutti il tuo stile di guida. Aggiungi uno schienale passeggero liscio abbinato per un look completo.

52000133
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di sella monoposto P/N 51700-09. Larghezza sellino 15,0".

51770-09
Per modelli Touring '08-'13 dotati di sella monoposto P/N 51700-09. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza portapacchi Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sellino del passeggero 15,0".

E. SELLA SUN RAY RISCALDATA – MODELLI DAL '14 IN POI

Perché gelare durante i lunghi viaggi in autunno e in inverno? Questa sella di seconda generazione è caratterizzata da posizioni 'dual-zone' riscaldate per passeggero e guidatore, con comandi separati per garantire il giusto comfort in base alle singole esigenze. La sella monoblocco con cuscino riscaldato integrato e sistema di comando è semplice da installare, mentre l'elemento di riscaldamento viene attivato/disattivato attraverso l'accensione, per evitare di scaricare la batteria. Lo stile liscio si abbina a qualsiasi modello Touring. Può essere utilizzata con i kit schienale del guidatore.

52000135 Vinile.
I modelli dal '14 in poi richiedono l'acquisto separato dell'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 14. I modelli dal '16 e successivi richiedono l'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 69201599A. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 15,0".

F. SELLA SUN RAY RISCALDATA – MODELLI '97-'07

Perché gelare durante i lunghi viaggi in autunno e in inverno? Questa sella riscaldata Sun Ray è caratterizzata da posizioni "dual-zone" riscaldate per passeggero e guidatore, con comandi separati per garantire il giusto comfort in base alle singole esigenze. La resistente superficie della sella in pelle con trama a pelle di struzzo stampata a rilievo, ricopre la sella guidatore Deep Bucket e un sellino del passeggero di supporto per la comodità durante i lunghi viaggi. La sella monoblocco con cuscino riscaldato integrato e sistema di comando è semplice da installare, mentre l'elemento di riscaldamento viene attivato/disattivato attraverso l'accensione, per evitare di scaricare la batteria. Può essere utilizzata con i kit schienale guidatore.

51718-06 Pelle.
Adatto ai modelli Electra Glide® '97-'07 (esclusi FLHX) e Road Glide® '98-'07. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino passeggero 16,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Selle – Sundowner

SELLE SUNDOWNER
La sella Sundowner offre una comodità ai massimi livelli per i viaggi lunghi. Il design Deep Bucket consente al corpo di assumere la posizione corretta per il viaggio, mentre la morbida imbottitura contribuisce ad aumentare il comfort di guidatore e passeggero quando si percorrono molti chilometri. Il profilo profondo e sagomato offre un maggiore supporto per la schiena del guidatore, mentre l'ampio sellino del passeggero è strutturato in modo da ridurre al minimo i punti di pressione.

A. SELLA SUNDOWNER – LISCIA
Il coprisella liscio si abbina a tutti i modelli Touring. La sella può essere montata con lo schienale del guidatore per un comfort di guida ancora maggiore.

52000128
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. Larghezza sella 14,5"; larghezza sellino passeggero 13,0".

52093-08A
Adatto ai modelli Touring e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".

51726-05
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Anche per modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

51542-01B
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 13,5".

B. SELLA SUNDOWNER – FREEWHEELER®
Questa sella Sundowner è rifinita in vinile nero intenso ed è progettata per fare da complemento alla sella di serie dei modelli Freewheeler Trike.

52000183
Per modelli FLRT dal '15 in poi. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 11,0".

C. SELLA SUNDOWNER – MOTIVO INTRECCIATO ROAD KING CLASSIC
Decorata con un drappeggio in pelle plissettata e dal concho cromato Road King Classic, questa sella richiama al meglio lo stile Road King Classic. La sella si può montare anche con lo schienale del guidatore per un ulteriore comfort durante la guida.

51615-09A
Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".

51615-99C
Per modelli Road King e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".



A. SELLA SUNDOWNER – LISCIA (ILLUSTRATO 52000128)



B. SELLA SUNDOWNER – FREEWHEELER



C. SELLA SUNDOWNER – MOTIVO INTRECCIATO ROAD KING CLASSIC (ILLUSTRATO 51615-09A)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SELLA SUNDOWNER – CUCITURE STREET GLIDE '06-'10 (ILLUSTRATO 51630-09A)



E. SELLA SUNDOWNER – VITI PRIGIONIERE NERE ROAD KING (ILLUSTRATA CON CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO ROAD KING)



F. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – LISCIA (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO SUNDOWNER)

D. SELLA SUNDOWNER – CUCITURE STREET GLIDE® '06-'10
Decorata con plissettatura "tuck and roll", la sella Sundowner si abbina allo stile Street Glide '06-'10. La sella si può montare anche con lo schienale del guidatore per un ulteriore comfort durante la guida.

51630-09A
Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. Installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione del fregio parafango. Larghezza sella 16,0"; larghezza sellino passeggero 14,0".

51630-06
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Anche per modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

E. SELLA SUNDOWNER – VITI PRIGIONIERE NERE ROAD KING
Decorata con viti prigioniere nere e con il logo V Road King ricamato, questa sella richiama al meglio lo stile Road King. Può essere montata anche con lo schienale del guidatore per un ulteriore comfort durante la guida.

51617-99C
Per modelli Road King e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,0"; larghezza sellino passeggero 12,0".

F. SELLA MONOPOSTO SUNDOWNER – LISCIA
Solo un unico eletto ha il privilegio di sedere sul trono. Questa sella esclusiva abbina il design molto ribassato e il sostegno per la schiena della sella biposto Sundowner al look sobrio ed essenziale della sella monoposto. Garantisce lo stesso comfort della popolare versione biposto, ma concentrato in una sella monoposto. Per una versatilità ancora maggiore è disponibile un sellino passeggero abbinato.

51928-01
Per i modelli Road King (esclusi FLHRS) e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Tutti i modelli (escluso il modello FLHR) richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria sella monoposto P/N 52903-01. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 16,0".

Illustrato con:
SELLINO PASSEGGERO SUNDOWNER – LISCIO
Questo sellino sagomato offre al vostro passeggero la comodità e il comfort della stessa imbottitura che caratterizza la sella monoposto Sundowner.

51929-01
Per modelli Touring '97-'07 dotati di sella monoposto di serie o opzionale (escluse le selle Brawler™ monoposto). Larghezza sellino del passeggero 12,5".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

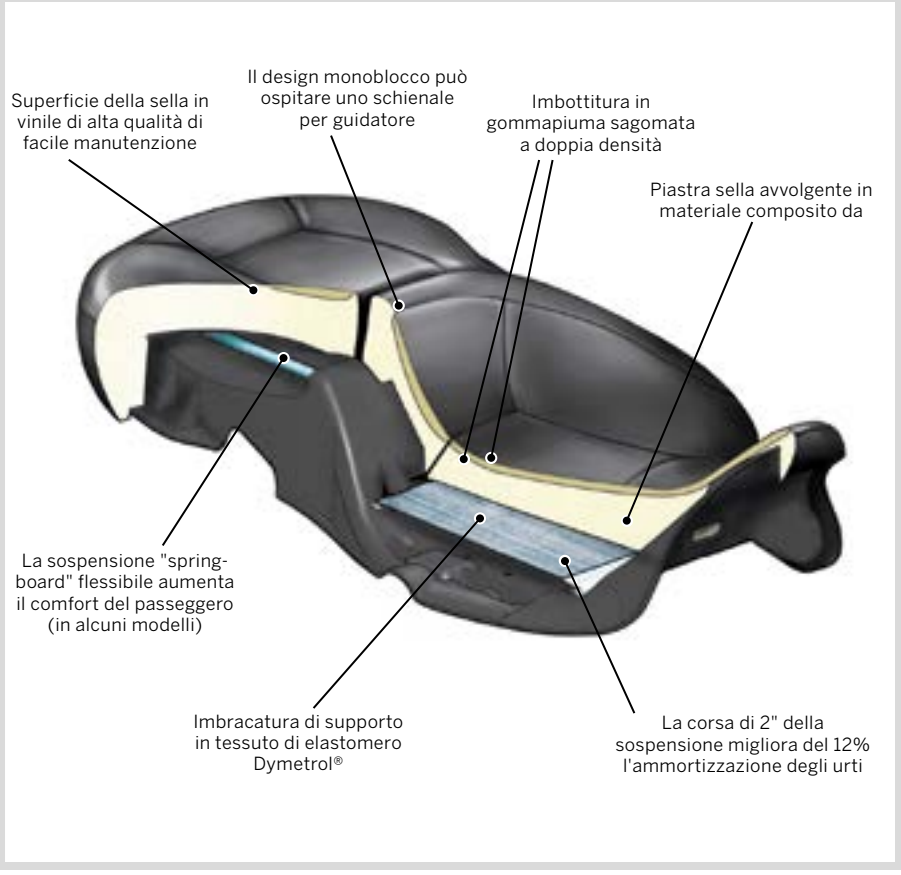
Selle – Harley® Hammock

A. SELLE HARLEY HAMMOCK TOURING

Rimani in sella tutto il giorno. Queste selle Harley Hammock presentano ampie superfici di seduta e una forma poca profonda, che distribuisce il peso e riduce i punti di pressione. Sotto i 2" dell'imbottitura in tradizionale schiuma a doppia densità, il peso del guidatore è sostenuto da un sistema di sospensione rivoluzionario in tessuto. Questo sistema di sospensione con cinghia elastica integrato nella sella è come un'amaca, con 2" di elevazione sopra la piastra della sella. Questo sistema interno evita di raggiungere bruscamente il fondo sella, offrendo un incremento del 30% in termini di comfort e resistenza durante i lunghi viaggi, riparando il guidatore dagli impatti improvvisi alle articolazioni su strada. La lunghezza generosa della sella permette libertà di movimento in caso di lunghi tragitti, rendendola l'opzione perfetta per i guidatori più alti.



A. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK



A. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK – MODELLI DAL '14 IN POI



A. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK – MODELLI '97-'13



B. SELLA PER GUIDATORE TOURING HARLEY HAMMOCK – MODELLI '08

A. SELLA PER GUIDATORE E PASSEGGERO TOURING HARLEY HAMMOCK

Proteggi la tua schiena e quella del passeggero dalle condizioni della strada dissestata. Grazie al rivoluzionario sistema a sospensione in tessuto, questa sella Touring Hammock Harley offre un maggiore isolamento del guidatore e del passeggero dagli improvvisi scossoni della strada. Per il guidatore, un sistema di sospensione con fascia elastica agisce come un'amaca per ridurre gli impatti e lo strato di gommapiuma tradizionale alto 2" offre un supporto aggiuntivo. Per il passeggero, un sistema a sospensione a molle multiplo unito a uno strato di gommapiuma tradizionale spesso 2", per garantire un miglioramento del comfort del passeggero del 15%. Rispetto alla sella Hammock presente sui modelli CVO dal '14 in poi, questa sella Hammock riduce la forma concava per adattarsi a ogni guidatore, permettendo di spostarsi in avanti e indietro per cambiare posizione durante i lunghi tragitti. Disponibile con o senza posizioni "dual-zone" riscaldate di seduta per guidatore e passeggero, la superficie in vinile di questa sella è facile da pulire e mantenere. Sulla maggior parte dei modelli può essere presente lo schienale per guidatore (venduto separatamente).

Sella standard Harley Hammock

52000176 Senza riscaldamento.
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. L'installazione sui modelli Tri Glide dal '14 in poi richiede la rimozione del reggimano. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino passeggero 15,0".

52000003A Senza riscaldamento.
Per modelli '09-'13 Touring e Trike. Anche per i modelli Touring dal '14 in poi senza bauletto Tour-Pak™. I modelli Trike richiedono l'acquisto separato del kit per protezione vernice P/N 52000013. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino passeggero 15,0".

52000072 Senza riscaldamento.
Adatto ai modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07. Larghezza sella 18,0"; larghezza sellino passeggero 15,5".

52000075 Senza riscaldamento.
Per i modelli Road King® e FLHX '97-'07. Larghezza sella 18,0"; larghezza sellino passeggero 15,5".

Sella riscaldata Harley Hammock

Le selle riscaldate Harley Hammock sono caratterizzate da un controllo doppio con interruttore, per pilota e per passeggero.

52000177 Con riscaldamento.
I modelli dal '14 in poi richiedono l'acquisto separato dell'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 69200722. I modelli dal '16 e successivi richiedono l'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 69201599A. L'installazione sui modelli Tri Glide dal '14 in poi richiede la rimozione del reggimano. Larghezza sella 17,0"; larghezza sellino passeggero 15,0".

52000004A Con riscaldamento.
Per modelli '09-'13 Touring e Trike. Inoltre si adatta più tardi 14 Touring modelli non dotati di bagagli Tour-Pak. 14-16 modelli richiedono l'acquisto separato di cablaggio elettrico estensione P/N 69200722. 17 modelli richiedono cablaggio elettrico estensione P/N 69201599A. I modelli Trike richiedono l'acquisto separato del kit per protezione vernice P/N 52000013. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino passeggero 15,0".

B. SELLA PER GUIDATORE TOURING HARLEY HAMMOCK

Questa sella Harley Hammock coccola il guidatore e ne sostiene il peso, grazie all'ampia superficie di seduta e al rivoluzionario sistema di sospensione a cinghia elastica in tessuto. Il passeggero siede su un sellino di ampie dimensioni in gommapiuma a doppia densità, sagomato per offrire supporto e comfort sui lunghi percorsi. La superficie in vinile della sella Harley Hammock è facile da pulire e curare ed è rifinita con un logo della scritta "Harley-Davidson" in rilievo. Sulla maggior parte dei modelli può essere presente lo schienale per guidatore (venduto separatamente).

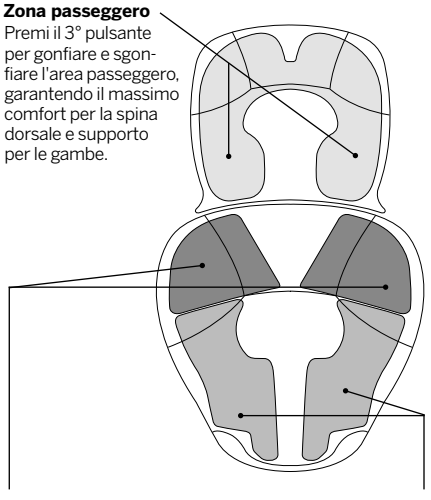
53051-09
Per modelli Touring '08 dotati di bauletto Tour-Pak. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero. Larghezza sella 17,5"; larghezza sellino passeggero 15,0".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SELLE AD ARIA REGOLABILE ROAD ZEPPELIN
Impadronisciti della strada. Ecco perché abbiamo sviluppato e testato il comfort rivoluzionario di selle Road Zeppelin. Queste straordinarie selle eliminano i punti di pressione e i "punti caldi" regolando la quantità di aria contenuta in ogni pompetta all'interno della sella. Tre bilancieri semplici da raggiungere sul lato della sella comandano il compressore integrato, aggiungendo e scaricando aria con la rapida pressione di un pulsante, per favorire l'eliminazione della pressione sulla parte inferiore della schiena, sul coccige o sugli arti inferiori. Durante un lungo viaggio, gonfiando e sgonfiando occasionalmente le pompette dell'aria si riduce l'effetto di intorpidimento migliorando la circolazione sanguigna alle estremità. Affrettati ad agguantarne una Buon divertimento.

A. SELLE AD ARIA REGOLABILE ROAD ZEPPELIN
Il design ergonomico della sella Road Zeppelin combina una parte anteriore stretta per toccare con facilità il suolo quando ci si ferma, nonché un'ampia superficie di seduta per un centauro dai lunghi viaggi e per la comodità del passeggero. La sella in vinile, davvero facile da pulire, è rifinita con il logo ricamato Road Zeppelin che dimostra a tutti che prendi sul serio la comodità di guida. La sella a fessure permette l'installazione di uno schienale del pilota opzionale o di un reggimano passeggero per un maggior comfort di guida.

52000201
I modelli dal '08 in poi richiedono l'acquisto separato dell'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 09. I modelli dal '14 e successivi richiedono l'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 69201599A. L'installazione su alcuni modelli CVO '12-'13 richiede la rimozione delle coperture decorative del parafango. Larghezza sella 20,0"; larghezza sellino passeggero 14,5".



Zone parte bassa schiena
Il secondo pulsante (solo per il guidatore) permette di regolare la camera d'aria in corrispondenza della parte bassa della schiena, per alleviare i punti di pressione sulla quella zona.

Zone gambe
Premere il 1° pulsante per regolare la pressione nelle due camere d'aria della zona gambe, per migliorare la circolazione sanguigna negli arti inferiori e sostenere le gambe.

MODELLI DAL '08 IN POI



A. SELLE AD ARIA REGOLABILE ROAD ZEPPELIN



A. SELLA ROAD ZEPPELIN CON REGOLAZIONE AD ARIA – PANNELLO DI CONTROLLO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. SELLA AD ARIA REGOLABILE ROAD ZEPPELIN – IN PELLE – MODELLI '97-'07 (ILLUSTRATA CON SCHIENALE GUIDATORE E PASSEGGERO)



B. SELLA ROAD ZEPPELIN CON REGOLAZIONE AD ARIA – PANNELLO DI CONTROLLO

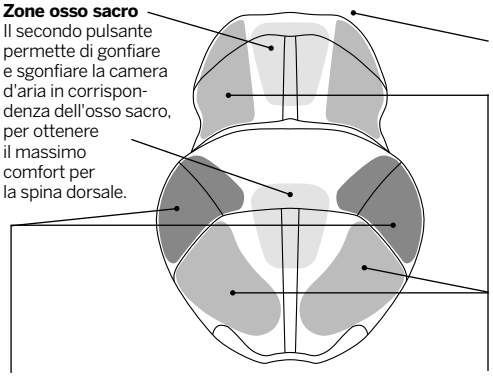
B. SELLA AD ARIA REGOLABILE ROAD ZEPPELIN – IN PELLE, PER MODELLI '97-'07
Questa sella di qualità superiore è caratterizzata da superfici in pelle, per offrire il massimo comfort nei lunghi viaggi. Il kit comprende l'involucro impermeabile.

52333-97E Pelle.
Adatto ai modelli Electra Glide® (esclusi FLHX) e Road Glide® '97-'07. Larghezza sella 21,0"; larghezza sellino passeggero 17,0".

Illustrato con:

SCHIENALE PASSEGGERO ROAD ZEPPELIN PER BAULETTO KING TOUR-PAK™
Realizzato per abbinarsi alla sella in pelle trapuntata Road Zeppelin.

52335-97A
Per modelli Touring e Trike '97-'13 con bauletto Tour-Pak King.



Zone parte bassa schiena
Premere il 3° pulsante (solo per il guidatore) per regolare il supporto in corrispondenza della parte bassa della schiena, per alleviare i punti di pressione sulla quella zona.

Zone gambe
Il 1° pulsante permette di regolare la pressione nelle due camere d'aria della zona gambe, per migliorare la circolazione sanguigna negli arti inferiori.

MODELLI '97-'07

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sella – Profilo ribassato

A. SELLA MONOPOSTO BRAWLER™
Quando viaggi da solo, fallo con stile. Queste selle monoposto in pelle di vitello di qualità sono caratterizzate da un design fluido e slanciato che abbraccia i tubi del telaio per un deciso look custom. Il design della sella Brawler permette al guidatore di assumere una posizione di guida ribassata, mentre l'estremità posteriore in rilievo evita che possa scivolare. La posizione di guida è solitamente più bassa della sella di serie ma non arretrata come per le selle Badlander™ o altre selle ribassate. Il rivestimento in pelle pieno fiore e l'imbottitura in gommapiuma offrono una sensazione di solidità e lusso. La sella non è compatibile con i sellini passeggero.

52000268
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non per modelli Trike. Non adatto ai modelli dotati di reggimano passeggero. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 13,0".

B. SELLA IN PELLE BADLANDER
La tradizionale sella ribassata e slanciata Badlander stabilisce un ottimo inizio per la tua motocicletta minimalista. La sella del guidatore che avvolge le linee del telaio e il sottile sellino conico del passeggero estendono visivamente la motocicletta e migliorano l'aspetto ribassato. La forma della sella è ribassata per l'intera lunghezza e segue le linee della motocicletta armonizzandosi completamente, per offrire una posizione di guida più bassa e indietreggiata della selle di serie. Ideale per i guidatori bassi che hanno bisogno di stare vicino al terreno o per chi vuole indietreggiare sulla sella senza alzarsi eccessivamente. Questa sella è avvolta in pelle morbida pieno fiore e rifinita con una scritta ricamata Harley-Davidson. Il kit comprende cinghia e bulloneria.

52000257
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non per modelli Trike. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino passeggero 6,0".

C. SELLA BADLANDER
I rivestimenti lisci ed essenziali, le delicate cuciture sulla sommità e l'esclusivo profilo che avvolge le linee del telaio conferiscono alla moto quel tono che solo Harley è in grado di creare. Il design ribassato offre un'altezza del sedile ridotta che è ideale per i conducenti che vogliono la minor distanza possibile dal suolo e l'aspetto allungato e slanciato consente ai guidatori alti di spostarsi dai comandi manuali e a pedale senza sedersi più in alto sulla motocicletta. Il kit comprende la cinghia e tutta la bulloneria di fissaggio. Non consente il montaggio dello schienale guidatore.

52067-08A
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non per modelli Trike. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 13,0"; larghezza sellino passeggero 6,0".

52066-97C
Adatto ai modelli Road King® (esclusi FLHRS) e FLHX '97-'07. Anche per modelli Electra Glide® e Road Glide® '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 12,25"; larghezza sellino passeggero 4,5".

52265-01A
Per modelli Electra Glide (esclusi FLHX) e Road Glide '97-'07. Larghezza sella 12,5"; larghezza sellino passeggero 4,5".

D. SELLA BUCKET IN PELLE RIBASSATA
Una sella dal tipico look Custom ribassato e vigoroso, con profilo ribassato per offrire maggiore comfort e supporto. È caratterizzata da un logo ricamato e un'apertura attraverso cui inserire lo schienale del guidatore abbinato.

52095-08A
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '08 in poi. L'installazione sui modelli CVO dal '12 in poi richiede la rimozione delle finiture decorative del parafango. Larghezza sella 15.0"; larghezza sellino passeggero 8.5".

52918-98B
Per i modelli Road King (esclusi FLHRS) e FLHX '97-'07. Adatto anche ai modelli Electra Glide e Road Glide '97-'07 dotati di console serbatoio P/N 71288-03A o elemento decorativo P/N 52447-96. Larghezza sella 15,7"; larghezza sellino passeggero 6,5".

NOTA: Alcune selle Harley-Davidson® sono realizzate in pelle. Col passare del tempo le pelli di qualità, come altri materiali naturali, acquistano "carattere" sviluppando ad esempio grinze o segni di usura. Questo è del tutto normale. Una sottile patina di invecchiamento e le caratteristiche grinze sono segno dell'elevata qualità dei materiali utilizzati per fabbricare la sella o lo schienale. La comparsa di sfregi o segni sulla pelle è il risultato dell'uso di pannelli in pelle naturale e non deve essere intesa come un'imperfezione. Si consiglia l'uso del prodotto specifico per pelle Harley-Davidson P/N 93600080 per proteggere il tuo investimento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. SELLA MONOPOSTO BRAWLER



B. SELLA IN PELLE BADLANDER



C. SELLA BADLANDER



D. SELLA BUCKET IN PELLE RIBASSATA

Sella – Profilo ribassato



E. SELLA TOURING A PROFILO RIBASSATO MONOPOSTO – VINILE LISCIO (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO RIBASSATO)



F. SELLA TOURING A PROFILO RIBASSATO MONOPOSTO – BLACK DIAMOND (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO RIBASSATO)



G. SELLA TOURING RIBASSATA MONOPOSTO – COLOR MOGANO (ILLUSTRATA CON SELLINO DEL PASSEGGERO RIBASSATO)

SELLE TOURING RIBASSATE MONOPOSTO E SELLINI
Rendi unica la tua motocicletta custom bagger, con una sella monoposto ribassata che combina lo stile street-rod con un sorprendente livello di comfort. Parti da una forma che distribuisce il peso su un'ampia superficie, riducendo così i punti di pressione. Poi aggiungi una parte anteriore affusolata, che consente di ravvicinare le gambe e di accorciare la distanza da terra. Otterrai la sella ribassata custom dei tuoi sogni, che offre un comfort e un sostegno eccezionali. Dai un tocco finale abbinandola al sellino del passeggero, all'imbottitura per Sissy Bar e al cuscino per schienale Tour-Pak™.

E. SELLE TOURING RIBASSATE MONOPOSTO – VINILE LISCIO
Avvolta in morbido vinile nero, questa sella monoposto a profilo ribassato è sagomata per abbracciare il telaio e far sedere il guidatore nella moto, non sopra di essa. La leggera forma ribassata culla il guidatore e gli impedisce di scivolare all'indietro durante l'accelerazione.

52000249
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non per modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 15,0".

Illustrato con:
SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO – VINILE LISCIO
Avvolta in vinile nero liscio, questo sellino passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata in vinile liscio. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400141
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000249. Larghezza sellino 11.0". Non per modelli Trike.

F. SELLA RIBASSATA MONOPOSTO TOURING – BLACK DIAMOND
Avvolta in vinile nero zigrinato, questa sella monoposto dal profilo ribassato presenta una superficie di seduta custom diamond plissettata messa in evidenza da cuciture a doppia fila di colore toast. I ricchi materiali aggiungono una finitura elegante allo stile custom della tua motocicletta.

52000248
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non per modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 15,0".

Illustrato con:
SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO – BLACK DIAMOND
Composto da strati di vinile liscio alternati a strati di vinile nero zigrinato, questo sellino passeggero è l'aggiunta perfetta per la sella monoposto ribassata Black Diamond. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400140
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000248. Larghezza sellino 11.0". Non per modelli Trike.

G. SELLA RIBASSATA MONOPOSTO TOURING – MARRONE MOGANO
Rifinita di vinile zigrinato color marrone mogano e rivestito in modo personalizzato e plissettato con una doppia fila di cuciture dorate, questa sella monoposto a profilo ribassato porta un look non tradizionale al tuo modello Touring.

52000057
Per modelli Touring dal '09 in poi. Non per modelli Trike. Non consente il montaggio dello schienale guidatore. Larghezza sella 15,0".

Illustrato con:
SELLINO PASSEGGERO RIBASSATO – MARRONE MOGANO
Rivestito in vinile marrone dalla trama ricca con un'elegante cucitura dorata, questo sellino per passeggero è perfetto per completare la sella monoposto in marrone rossiccio. L'estrema praticità di installazione e rimozione, permette di trasformare in pochi secondi la tua motocicletta da viaggio biposto in una motocicletta essenziale. Comprende una cinghia abbinata.

52400040
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di sella monoposto P/N 52000057. Larghezza sellino 11.0". Non per modelli Trike.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

316 TOURING E TRIKE

Sella – Profilo ribassato

A. SCHIENALI GUIDATORE REGOLABILI

Migliorano il supporto per i lunghi viaggi. Esercitando una rapida trazione sulla molla a gas integrata, puoi regolare all'istante la posizione di guida con un'ampiezza di 30 gradi. Le forme slanciate del cuscino dello schienale consentono un supporto completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato permette aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Questo schienale permette una regolazione in altezza di 1,5", in cinque posizioni, attraverso un pomello. Lo schienale può essere agevolmente rimosso ed è ripiegabile per agevolare la salita del passeggero.

Per modelli Touring e Trike dal '97 in poi dotati di selle monoblocco con sfinestrature. Questo schienale guidatore potrebbe sembrare inappropriato in modelli selezionati di serie, sedili CVO e sedili opzionali che sono progettati con un look ribassato. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di montaggio schienale guidatore regolabile specifico per il modello.

1. 52423-09A	Stile con cuciture Comfort.
2. 52591-09A	Stile Road King® Classic.
3. 52546-09A	Stile Street Glide® '06-'10.
4. 52501-09A	Stile liscio.

Illustrato con:

KIT DI MONTAGGIO SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILE

Il kit comprende staffa di montaggio, manopola di regolazione e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

52596-09A

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Touring dal '09 in poi. Non per modelli Trike.

54099-10

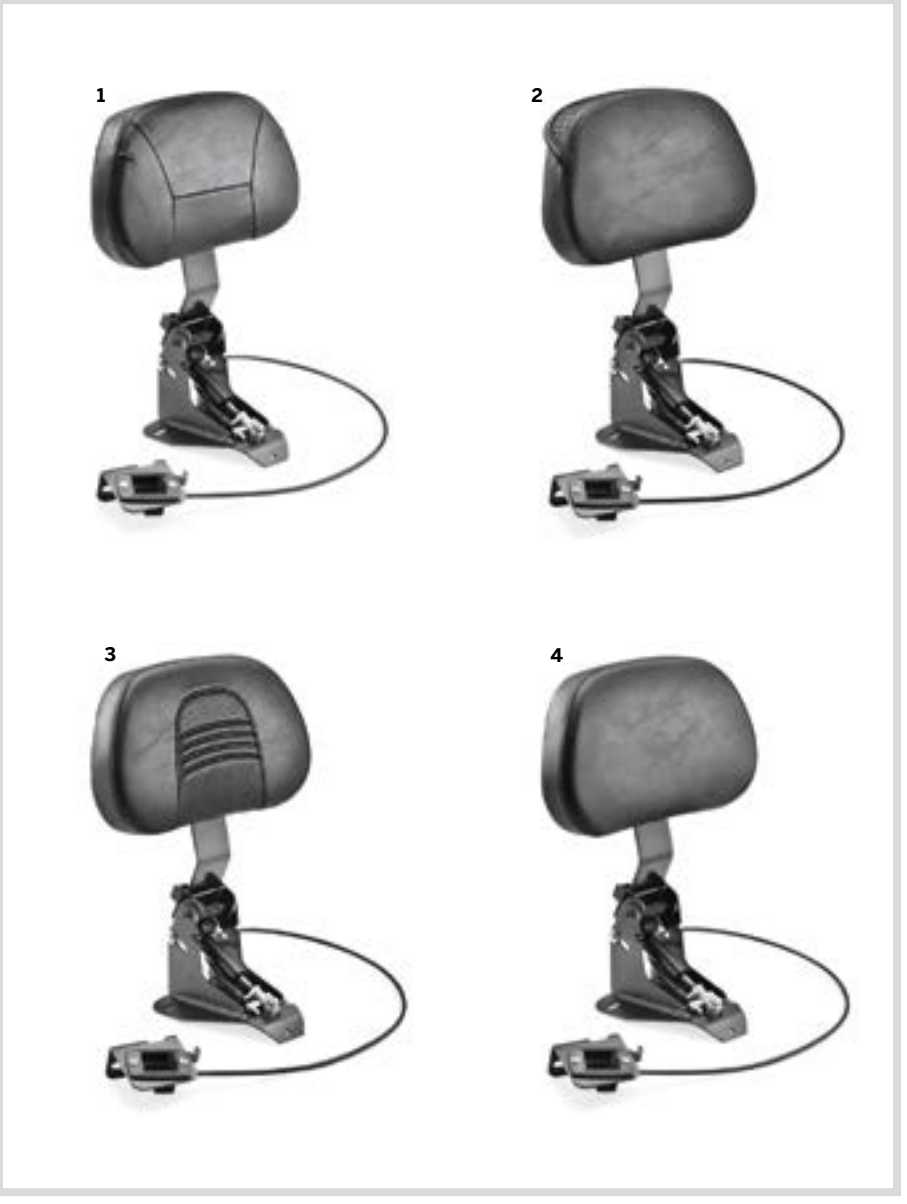
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Tri Glide® dal '09 in poi. Anche per modelli Freewheeler® dal '15 in poi dotati di sella Sundowner P/N 52000183.

52593-09A

Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore regolabile sui modelli Touring '97-'08.



A. KIT SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILE



A. SCHIENALI GUIDATORE REGOLABILI (MOSTRATI CON KIT DI MONTAGGIO)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. SCHIENALE GUIDATORE



B. SCHIENALI GUIDATORE (MOSTRATI CON KIT DI MONTAGGIO)





C. ORGANIZER PER SCHIENALE GUIDATORE

B. SCHIENALI GUIDATORE

Migliorano il supporto per la schiena per aumentare il comfort durante lunghi viaggi. Le forme sagomate del cuscino dello schienale consentono un supporto completo per la parte bassa della schiena senza spingere in avanti il guidatore, mentre il profilo allungato permette aumenta lo spazio a disposizione del passeggero. Una staffa di supporto regolabile in quattro posizioni di montaggio è predisposta per consentire diverse posizioni di guida. L'inclinazione del cuscino per schienale può essere regolata per ottenere il massimo comfort.

Per modelli Touring e Trike dal '88 in poi dotati di sella monoblocco con sfinestrature. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di montaggio schienale guidatore specifico per il modello.

1. 52572-09A	Stile con cuciture Comfort.
2. 52583-09A	Stile Road King® Classic.
3. 51631-09A	Stile Street Glide® '06-'10.
4. 52900-09A	Stile liscio in pelle.
5. 52914-09A	Stile liscio in vinile.

Illustrato con:

KIT DI MONTAGGIO SCHIENALE GUIDATORE
Il kit comprende staffa di montaggio e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

52589-09A
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Touring dal '09 in poi. Non per modelli Trike.

52300642
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Trike dal '09 in poi.

52587-09
Richiesto per l'installazione dello schienale guidatore sui modelli Touring '88-'08.

C. ORGANIZER PER SCHIENALE GUIDATORE

Tieni le cose importanti del passeggero a portata di mano. La comoda rete per riporre oggetti ha una forma adatta allo schienale del guidatore e consente di accedere facilmente a svariati oggetti necessari durante il viaggio. Le due tasche con cerniera e la tasca a rete offrono sufficiente spazio per una bottiglia d'acqua, un telefono cellulare, chiavi, documenti, crema solare e burro cacao, mentre una tasca con cerniera presenta un'apertura per le cuffie per il facile collegamento a un dispositivo audio. L'organizer è dotato di lacci laterali per l'installazione sicura e di una superficie in vinile senza cuciture esterne per il comfort del motociclista.

93300098
Adatto ai modelli dal '09 in poi dotati di schienale del guidatore H-D®.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. BRACCIOLI PASSEGGERO

Quando il passeggero è contento, sono contenti tutti. I braccioli passeggero premium sono stati progettati in modo ergonomico per fornire il massimo comfort al passeggero. L'imbottitura morbida sorregge ottimamente l'avambraccio durante i viaggi lunghi ed elimina il dilemma del passeggero di cosa fare con le mani. Entrambi i braccioli possono essere comodamente aperti per salire e scendere facilmente dalla moto, e le imbottiture e i braccioli possono essere orientati in varie posizioni per migliorare il comfort. Le imbottiture dei braccioli sono dotate di vani portaoggetti incernierati a scatto nei quali è possibile riporre oggetti personali di piccole dimensioni. Le imbottiture e i bracci di supporto rivestiti in vinile nero di alta qualità si abbinano in modo perfetto alle selle di serie e agli altoparlanti. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria all'installazione.

52400073

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto Tour-Pak™ rigido (tranne i modelli CVO). Può essere usato anche con i supporti Tour-Pak H-D® Detachables™. Non adatto ai modelli Trike o ai veicoli con guide coperchi borse laterali o reggimano passeggero.

52400106

Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi. Non compatibile con il kit altoparlanti montati su carrozzeria Boom!™ Audio Trike P/N 76000618.



A. BRACCIOLI PASSEGGERO (ILLUSTRATO 52400073)



A. BRACCIOLI PASSEGGERO – RIENTRATI



A. BRACCIOLI PASSEGGERO – VANO PORTAOGGETTI



A. BRACCIOLI PASSEGGERO (ILLUSTRATO 52400073)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. REGGIMANO PASSEGGERO – CROMATO (ILLUSTRATO 52400090)



B. REGGIMANO PASSEGGERO – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 52400091)



B. REGGIMANO PASSEGGERO (ILLUSTRATO 97026-09)



C. COPRI REGGIMANO PASSEGGERO



D. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – CROMATO



D. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO – NERO LUCIDO



E. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA – NERO LUCIDO

B. REGGIMANO PASSEGGERO
Migliorate la comodità e la sicurezza del vostro compagno di viaggio. Questa maniglia semplice da installare offre una presa comoda per il tuo passeggero e un saldo punto di fissaggio con cinghia per il bagaglio da viaggio montato sul sellino.

Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi. Non adatto ai modelli dotati di sella Tallboy™ P/N 52000134 o kit braccioli passeggero P/N 52400073 o ai modelli FLHTKSE e FLTRUSE con sella di serie.

52400090	Cromato.
52400091	Nero Lucido.

Per i modelli Touring '09-'13. Non per modelli Trike o dotati di sedili Harley® Hammock o Tallboy.

97026-09	Cromato.

Adatto ai modelli Electra Glide®, Street Glide®, Road King® e Road Glide® '06-'08. Non per modelli Touring con altoparlanti posteriori montati su Tour-Pak™, o quelli dotati di borse laterali in pelle o di selle Harley Hammock. Di serie sui modelli FLHT, FLHTC e FLHTCU '99-'05 e FLHTCUTG '09-'13.

91583-99	Cromato.

C. COPRI REGGIMANO PASSEGGERO
Rendete il look del reggimano passeggero più deciso con queste manopole cromate semplici da installare. Lo spesso diametro offre una presa delle mani solida e confortevole per il tuo passeggero e presenta inserti in gomma jet black, scanalature pallinate ed un logo Bar & Shield® per aggiungere stile. Il kit comprende manopola destra e sinistra e bulloneria in acciaio inossidabile.

91668-05
Per i modelli Touring '99-'13 dotati di reggimano passeggero.

D. KIT BULLONERIA PER SELLA A SGANCIO RAPIDO
Questo kit bulloneria a sgancio rapido consente al motociclista di rimuovere le selle Harley-Davidson® monoblocco in modo semplice e rapido. La manopola zigrinata è semplice da installare o rimuovere senza attrezzi e la rondella in nylon mantiene la manopola in posizione e libera. Lo stemma con il logo Harley-Davidson in rilievo completa il look. Filettatura SAE 1/4"-20.

Per modelli XG dal '97 in poi, XL, Dyna®, Softail® (esclusi i modelli FLS '12-'17 dotati di sella di serie), modelli Touring e Trike dotati di bulloneria di montaggio per sella SAE 1/4"-20. Non adatto a selle dotate di staffa per sella caricata a molla.

51676-97A	Cromato.
10500093	Nero Lucido.

E. DADI DI MONTAGGIO DELLA SELLA – NERO LUCIDO
Quando decidi di adottare un look total black, non ti dimenticare i dettagli. Questi dadi di montaggio della sella in nero lucido eliminano il fastidio del dover smontare la tua sella a due pezzi e completano il look total black. Questi sontuosi e neri accessori vestiranno con eleganza gli attacchi della sella. La loro manopola zigrinata renderà il montaggio e lo smontaggio della sella un gioco da ragazzi. Non sono necessari attrezzi. Venduti in coppia.

10400049
Per tutti i modelli Softail e Touring dotati di sella a due pezzi di serie o Genuine Motor e dadi di montaggio zigrinati.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN™

Vivi il massimo del comfort. Progettati per assicurare ore di comfort in sella, i Cuscini del Sedile Road Zeppelin sono dotati di un sistema di camera d'aria unica che permette al tuo peso di essere supportato in modo uniforme su tutta l'intera superficie di seduta. Sia che tu abbia una sella ribassata o una più grande e più confortevole, ne sentirai i benefici. Questo sistema a pompette d'aria è progettato per eliminare i punti di pressione e garantire l'assorbimento degli urti per ridurre le vibrazioni. Diversamente da altri cuscini sella gonfiati a bocca, il Cuscino Road Zeppelin presenta una pompa a mano integrata facile da raggiungere e una valvola a rilascio dell'aria misurata che permette una regolazione veloce e controllabile. Si può facilmente regolare il comfort e il supporto mentre si è seduti sulla sella. Il rivestimento con protezione a raggi ultravioletti e a rete consente la circolazione dell'aria sotto il corpo del guidatore, riducendo la temperatura dell'aria tra il guidatore e la sella. Con una forma tale da adattarsi alla maggior parte delle selle Harley-Davidson®, i cuscini sono dotati di cinghie di fissaggio regolabili e superfici antiscivolo che li mantengono in sede. Il cuscino sella lavabile a mano può essere sgonfiato e arrotolato per uno stoccaggio compatto.

52000327 Guidatore.
Per la posizione guidatore di tutti i modelli dotati di selle di serie o accessorie. Anche per la posizione guidatore sui modelli Touring con un'ampia area per il sellino passeggero. Larghezza cuscino – 14,0".

52400162 Passeggero.
Adatto ai sellini passeggero di serie e opzionali. Lunghezza cuscino 12,0"; larghezza 9,0".



A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN



A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN



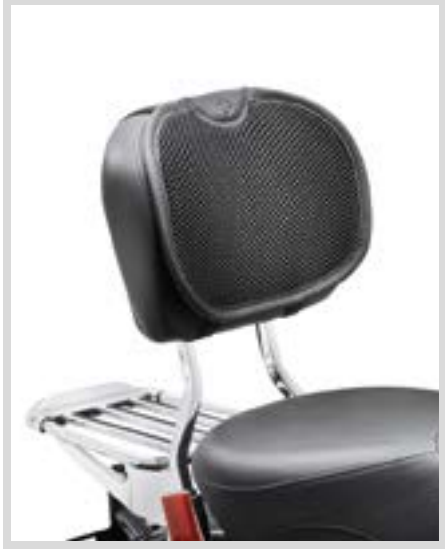
A. CUSCINO COPRISELLA ROAD ZEPPELIN



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. CUSCINI SELLA A RICIRCOLO D'ARIA (ILLUSTRATO ROAD KING)



B. CUSCINO SCHIENALE TRASPIRANTE – LARGO



B. CUSCINO SCHIENALE A RICIRCOLO D'ARIA – AVVOLGENTE



C. INVOLUCRO IMPERMEABILE – SELLA CON SCHIENALE PER GUIDATORE



D. ELEMENTO DECORATIVO FLHT/FLTR

B. CUSCINI A RICIRCOLO D'ARIA PER SELLE E SCHIENALI
Per il tuo prossimo viaggio lungo, rimani comodo. Questi cuscini dello schienale e copri-sella traspiranti sono caratterizzati da una struttura tridimensionale che favorisce il passaggio dell'aria e riduce l'aumento della temperatura nel punto in cui il corpo del guidatore è a contatto con la sella o con lo schienale. Progettato per ridurre l'aumento di sudorazione che si verifica tra il guidatore e la superficie di seduta, e quindi mantenerlo fresco, il cuscino a ricircolo d'aria può essere installato e rimosso in pochi secondi per facilitarne la pulizia. Il design a profilo ribassato riduce la differenza di altezza della sella rispetto ai cuscini gonfiabili, migliorando il comfort grazie alla sua struttura ammortizzante. Realizzati in materiali stabili ai raggi UV, questi cuscini per sella e schienale non sbiadiscono se esposti al sole. L'installazione è sicura grazie alle cinghie elastiche sotto la sella e alla base anti-scivolo; il cuscino del sellino a ricircolo d'aria disponibile per lo schienale del passeggero si fissa al cuscino per il guidatore con inserti ad aggancio rapido.

51076-10 Cuscino sella grande.
Per modelli Softail®, Touring & Trike con selle di serie e opzionali. Non adatto a selle Bobber o Road Zeppelin™. Larghezza 16,0".

51078-10 Cuscino schienale passeggero.
Per sellini passeggero di serie e opzionali. Ampiezza 13,0".

52300103 Ampio cuscino schienale.
Cuscini schienale per guidatori e passeggeri di corporatura robusta larghi fino a 12,0" e alti fino a 9,0".

52300105 Schienale avvolgente Tour-Pak™.
Per cuscini schienale passeggero avvolgenti Tour-Pak.

C. COPERTURE IMPERMEABILI*
Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la vostra sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

52952-97 Sella con schienale guidatore.
Per selle H-D Touring e Trike. Per schienale guidatore accessorio.

D. ELEMENTO DECORATIVO FLHT/FLTR
Questo inserto decorativo con cuciture sulla sommità spalanca nuovi orizzonti di personalizzazione per i possessori dei modelli Electra Glide® e Road Glide®, il che consente di installare le selle Road King®.

52447-96 Adatto ai modelli FLHT e FLTR '94-'07.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO – MODELLI FREEWHEELER®

Offri ulteriore comfort e supporto al passeggero del tuo modello Freewheeler Trike. Concepito per fondersi con le curve del coperchio del bauletto, questo schienalino monoblocco si inserisce nei punti di fissaggio e può essere rimosso in pochi secondi con una semplice pressione sui bottoni di sgancio. Una volta rimossa la Sissy Bar, si possono installare i cappucci decorativi in dotazione per un look custom dalle linee pulite. Questo accessorio ad altezza standard può accogliere la maggior parte di schienali imbottiti di medie e di grandi dimensioni per il passeggero (venduti separatamente) ed è la finitura perfetta per il tuo veicolo touring per lunghe distanze. Disponibile con finiture cromate a specchio o nero lucido.

Per modelli FLRT dal '15 in poi.

52300324A	Cromato.
52300415	Nero lucido.

B. PORTAPACCHI AIR WING – MODELLI FREEWHEELER*

Il portapacchi Air Wing si distingue per il basso profilo aerodinamico a cui si aggiunge il tocco di stile dato dalla scritta Harley-Davidson incisa. Questo portapacchi completo protegge il coperchio del bauletto dai graffi. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

50300097 Cromato.
Per modelli FLRT dal '15 in poi.





A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO – MODELLI FREEWHEELER – CROMATO





A. SCHIENALINO SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO – MODELLI FREEWHEELER – NERO LUCIDO



B. PORTAPACCHI AIR WING – MODELLI FREEWHEELER

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

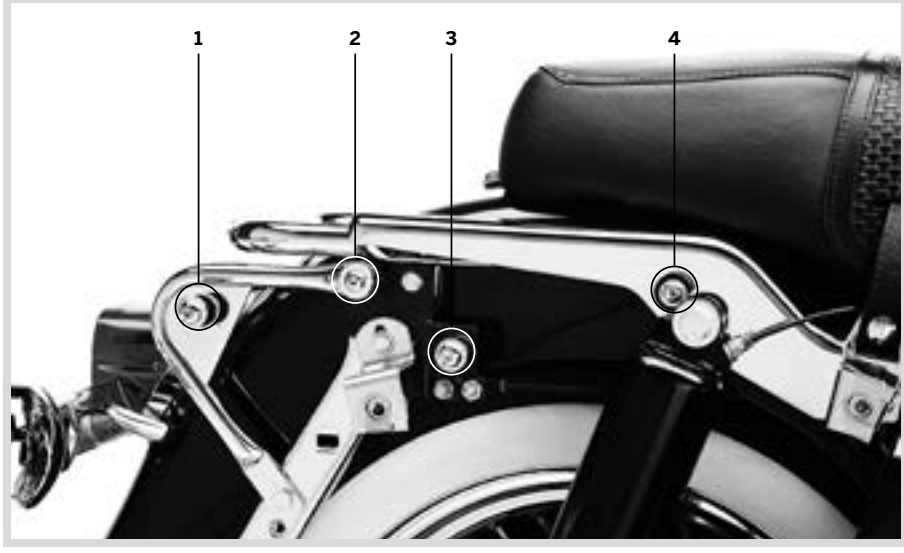
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO PER ATTACCO A 4 PUNTI – CROMATO PER MODELLI DAL '14 IN POI



C. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO PER ATTACCO A 4 PUNTI – NERO LUCIDO PER MODELLI DAL '14 IN POI



D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO H-D DETACHABLES – MODELLI TOURING '97-'08



E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA



F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO

C. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO PER ATTACCO A 4 PUNTI

Questo kit completo è la scelta ideale per ottenere la massima versatilità, in quanto contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per l'installazione di tutti gli accessori H-D® Detachables™ opzionali. Anche se oggi hai in previsione di installare solamente uno schienale del passeggero, questo kit ti permette di aggiungere accessori se le tue esigenze di guida dovessero cambiare. Sono forniti punti di ancoraggio per consentire l'installazione di Sissy Bar, portapacchi per sella monoposto, portapacchi per sella biposto, portapacchi Tour-Pak™ per sella monoposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto H-D Detachables.

Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi i modelli dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido).

52300353	Cromato.
52300354	Nero lucido.

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Utilizzabile con Sissy Bar H-D Detachables, portapacchi per sella monoposto, portapacchi per sella biposto, portapacchi Tour-Pak per sella monoposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto. I modelli FLHRC richiedono l'acquisto separato di bulloneria per borse laterali Hinge Stop P/N 90580-09.

54205-09A	Cromato.
54246-09A	Nero lucido.

D. KIT BULLONERIA DI FISSAGGIO H-D DETACHABLES – MODELLI TOURING '97-'08

Per Sissy Bar, portapacchi monoposto o portapacchi Tour-Pak monoposto

Il kit contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per installare gli accessori H-D Detachables su Road King®, Road Glide®, Street Glide® o Electra Glide® modello standard. Sono forniti punti di ancoraggio per consentire l'installazione di schienale del passeggero rimovibile, portapacchi per monoposto o portapacchi Tour-Pak per monoposto.

53803-06
Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHTCUI e FLHRSE '07-'08).

Per portapacchi per sella biposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto

Il kit contiene la bulloneria di fissaggio necessaria per installare gli accessori H-D Detachables su Road King, Road Glide, Street Glide o Electra Glide modello standard. Sono forniti punti di ancoraggio per consentire l'installazione di portapacchi per sella biposto o portapacchi Tour-Pak per sella biposto rimovibile.

53804-06
Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHTCUI e FLHRSE '07-'08).

Tabella abbinamenti bulloneria di fissaggio – Modelli '97-'08

Accessorio rimovibile Touring	Kit bulloneria	Disegno
Sissy Bar P/N 52933-97C, 52805-97B, 52935-04A o 52723-06A	**53803-06**	**3 & 4**
Portapacchi per sella biposto P/N 53743-97	**53804-06**	**1 & 2**
Portapacchi Tour-Pak per sella biposto P/N 53276-04A	**53804-06**	**1 & 2**
Portapacchi per selle monoposto P/N 53048-06	**53803-06**	**3 & 4**

E. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA

Questa chiusura di sicurezza unica sostituisce la chiusura di sicurezza a camma degli accessori H-D Detachables, per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portapacchi e portabagagli Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

90300087	Cromato.
90300086	Nero.

F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES – CROMATO

Le chiusure cromate decorative consentono di migliorare decisamente l'aspetto dei tuoi accessori rimovibili. Caratterizzati da finiture lucidate e cromate con la massima cura, questi agganci con meccanismo rotante a scatto, semplici da installare, sostituiscono i componenti di serie in nero satinato. Una soluzione semplice per aggiungere il tocco di stile finale alla tua motocicletta. Gli agganci sono dotati di un semplice meccanismo di sgancio a pressione, che ne consente l'installazione anche in punti di difficile accesso.

12600036
Per tutti i modelli dotati di supporti laterali rimovibili, Sissy Bar monoblocco, portapacchi e portabagagli Tour-Pak rimovibili (esclusi i modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi HoldFast).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

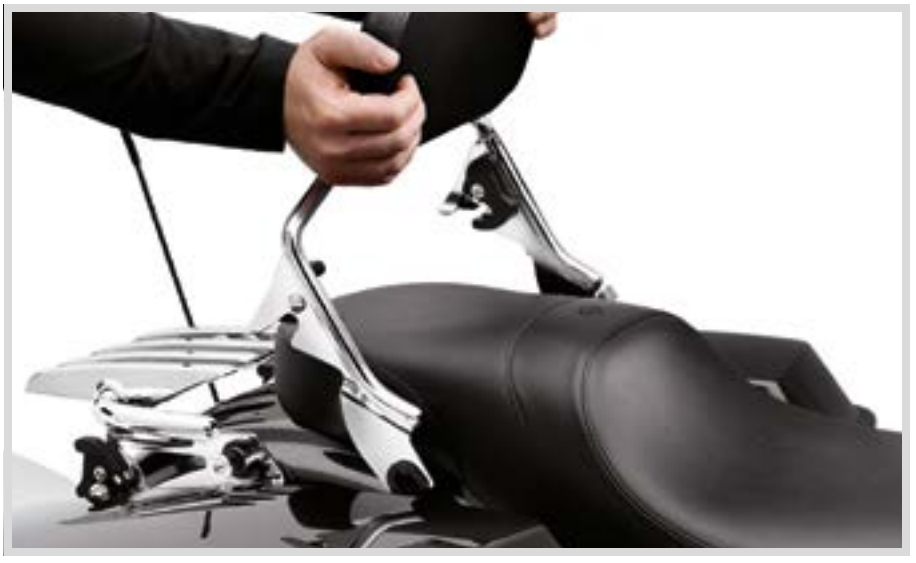
A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D® DETACHABLES™
Uno schienalino e un cuscino schienale passeggero sono il punto di partenza per creare una moto da Touring completa. Lo schienale offre comfort per i viaggi lunghi, supporto per la schiena e permette al passeggero di sentirsi perfettamente sicuro e a proprio agio. Disponibile in diverse altezze, questo Sissy bar H-D Detachables può essere installato o rimosso in breve tempo per aggiungere versatilità alla moto. Sono disponibili una vasta gamma di cuscini per schienale da acquistare separatamente.

Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del necessario kit di bulloneria di fissaggio. Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del portapacchi con attacchi rigidi Tour-Pak™ è necessario l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato.

52610-09A	Corto – Cromato.
54248-09A	Corto – Nero lucido.
52627-09A	Altezza standard – Cromato.
54247-09A	Altezza standard – Nero lucido.

Adatto ai modelli Road King®, FLHT, FLHX e FLTR '97-'08 dotati dei kit per ancoraggio necessari. Per i modelli FLHTC '06-'08 dotati di kit di montaggio portapacchi Tour-Pak H-D Detachables P/N 53303-07A e kit bulloneria di fissaggio P/N 53803-06.

52933-97C	Altezza standard – Cromato.
52723-06A	Alto – Cromato.



A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES – MODELLI TOURING DAL '09 IN POI



A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES CORTO – NERO LUCIDO



A. SCHIENALINO SISSY BAR H-D DETACHABLES DI ALTEZZA STANDARD – CROMATO



A. SCHIENALINO H-D DETACHABLES – MODELLI DAL '09 IN POI



A. SCHIENALINO H-D DETACHABLES – MODELLI '97-'08

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE



B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE – CROMATO



B. SCHIENALE PREMIUM H-D DETACHABLES CON RECLINAZIONE REGOLABILE – NERO LUCIDO



C. SCHIENALINO SISSY BAR AIR WING – CROMATO



C. SCHIENALINO SISSY BAR AIR WING – NERO LUCIDO

B. SCHIENALE PREMIUM H-D® DETACHABLES™ CON RECLINAZIONE REGOLABILE

Massimizza il comfort dei tuoi compagni di viaggio, con uno schienale passeggero regolabile. Lo schienale regolabile permette al passeggero di regolare l'angolo di inclinazione, offrendo il massimo comfort. È sufficiente tirare le leve di sblocco adatte ad essere maneggiate con i guanti e regolare lo schienale in una delle tre posizioni di inclinazione disponibili. Le tre posizioni di impostazione disponibili offrono 16 gradi di regolazione, con la posizione intermedia che corrisponde al profilo standard dello schienale. L'esclusivo sistema H-D Detachables permette di installare o rimuovere lo schienale passeggero in pochi secondi. Disponibile con finitura cromata e nera lucida.

Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del necessario kit di bulloneria di fissaggio (esclusi i modelli dotati di portabagagli Stealth). Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del portapacchi con attacchi rigidi Tour-Pak™ è necessario l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato.

52300257	Altezza standard – Cromato.
52300258	Altezza standard – Nero lucido.

C. SCHIENALINO SISSY BAR AIR WING

Unisci il comfort durante i lunghi viaggi a un grande stile. Lo schienalino Sissy bar Air Wing possiede un caratteristico profilo rastremato e slanciato, sormontato dalla pressofusione Airfoil ricavata dal pieno magnificamente realizzata. Il Sissy Bar rimovibile è progettato per essere installato o rimosso in pochi secondi, per aggiungere versatilità alla moto. Completa il look con il cuscino schienale Sissy bar Air Wing P/N 52300302 e il portapacchi abbinato Air Wing per selle biposto. Lo schienalino può essere dotato del kit luci a LED opzionali P/N 68000076 (rosse) per una maggiore visibilità posteriore.

Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del necessario kit di bulloneria di fissaggio (esclusi i modelli dotati di portabagagli Stealth). Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del portapacchi con attacchi rigidi Tour-Pak è necessario l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato.

52300146	Cromato.
52300147	Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT LUCI LED

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrato, posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi per un'installazione pulita e personalizzata.

Per i modelli con portapacchi Air Foil P/N 54290-11, 54291-11 e P/N 52300146 e Sissy Bar Air Wing 52300147. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit di cablaggio specifico per il modello.

68000076	Lente rossa.

Disponibile anche:

CABLAGGIO KIT LUCI A LED

Necessario per l'installazione del kit luci a LED su schienalino Sissy Bar Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

70641-08

Per i modelli Touring '09-'13 dotati di schienalino Sissy Bar Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

CABLAGGIO KIT LUCI A LED

Necessario per l'installazione di kit opzionale luci a LED su portapacchi e schienale passeggero.

69200772

Per i modelli Touring and Trike dal '14 in poi dotati di portapacchi regolabile P/N 50300044B o 50300076B, portapacchi Air Wing P/N 54283-09A, 50300008A, 79179-08 o 53000062 e schienali passeggero Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

Illustrato con:

CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO AIR WING

Realizzato a complemento delle selle Touring e Custom disponibili, questo cuscino è sagomato per adattarsi al profilo dello schienalino Sissy Bar Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

52300302

Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di schienalino Sissy Bar Air Wing P/N 52300146 o 52300147.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – COMPATTO
Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino per schienale passeggero abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile personalizzato dalle linee compatte. I cuscini comprendono una staffa di montaggio e la bulloneria necessaria per il fissaggio allo schienalino Sissy Bar.

Per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Anche per modelli Touring dotati di Sissy bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto. Altezza cuscino: 3,75"; larghezza: 6,5".

52300559A	Vinile nero liscio.
52300558A	Stile Fat Bob®.
52300556A	Stile Fat Boy®.

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – DI MEDIE DIMENSIONI
Sagomati per l'installazione su schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero. Altezza cuscino: 7,0"; larghezza: 6,5".

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast di altezza standard. Anche per modelli Touring dotati di schienalini passeggero di altezza standard H-D Detachables Sissy Bar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino passeggero H-D Detachables Sissy Bar alto P/N 52723-06A, schienalino H-D Detachables Sissy Bar Premium 52300257 o 52300258.

52300560	Vinile nero liscio.
52300557	Stile Low Rider®.

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO COMPACT
Progettato per abbinarsi alle selle custom a profilo ribassato, questo compatto cuscino per schienale in pelle abbina un pratico supporto del passeggero ad uno stile custom dalle linee compatte. La copertura in pelle con inserti lisci si abbina sia a superfici di seduta sintetiche che di pelle.

52408-07A
Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A. Adatto anche a Sissy Bar passeggero H-D Detachables P/N 52610-09A o 54248-09A con l'acquisto del supporto cuscino schienale ricavato dal pieno P/N 53086-04 o del supporto cuscino schienale in stile P/N 52825-05. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".





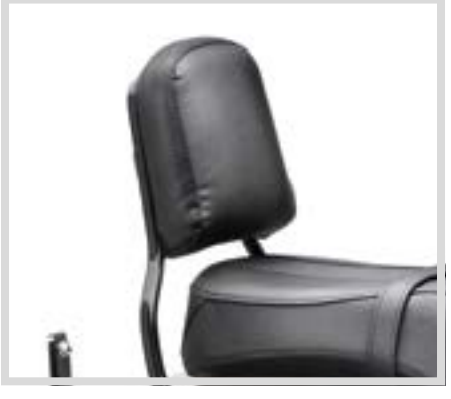
A. CUSCINO DELLO SCHIENALE DEL PASSEGGERO – COMPATTO (ILLUSTRATO 52300559A)



A. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO COMPACT – (ILLUSTRATO 52300558A)



A. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO COMPACT – (ILLUSTRATO 52300556A)



B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – DI MEDIE DIMENSIONI (ILLUSTRATO 52300560)



B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO – DI MEDIE DIMENSIONI (ILLUSTRATO 52300557)



C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO COMPACT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – LOOK LISCIO



E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – COLOR MOGANO



F. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – STILE CVO '19



F. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – STILE CVO '18



G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – STILE ROAD GLIDE CUSTOM CVO



H. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – STILE CVO STREET GLIDE CUSTOM



I. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE RICAVATO DAL PIENO



J. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE

D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – LOOK LISCIO
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.

51579-05A
Per Sissy Bar passeggero corto H-D® Detachables™ P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Anche per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

E. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – COLOR MOGANO
Rivestito in resistente tessuto vinilico marrone e rifinito con eleganti cuciture dorate, questo cuscino schienale passeggero corto si abbina perfettamente alla sella e ai sellini color mogano. Progettato per abbinarsi al modello FLTRXSE '12.

52300141A
Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – STILE CVO STREET GLIDE® & CVO ROAD GLIDE®
Si abbina allo stile '18 o '19 CVO. Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto. Altezza cuscino 6.5"; larghezza 10.5".

52300573	Stile '19 CVO.
52300566	Stile '18 CVO.

G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – STILE ROAD GLIDE CUSTOM CVO
Si abbina alla sella di serie CVO Road Glide '13. (escluso il modello CVO FLTRXSE '13 del 110° anniversario).

52300300
Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

H. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CORTO – STILE CVO STREET GLIDE CUSTOM
Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15.

52300361
Per Sissy Bar passeggero corto H-D Detachables P/N 52935-04A, 52610-09A o 54248-09A. Non compatibile con selle con sellino passeggero alto. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 6,5"; larghezza: 10,5".

I. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE RICAVATO DAL PIENO
L'alluminio cromato lavorato dal pieno e lo stemma Bar & Shield® inciso conferiscono un tono del tutto particolare a questo attacco per schienale passeggero, che migliorerà il tuo look mentre stai guidando. Sostituisce la piastra di montaggio di serie e include la bulloneria cromata di fissaggio.

53086-04
Per i modelli Touring dotati di schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52933-97C, 52935-04A, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Anche per i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se equipaggiato con il Cuscino di dimensioni Compact).

J. SUPPORTO CUSCINO SCHIENALE IN STILE
Questa piastra di montaggio schienale Custom sostituisce il supporto stampato in metallo, per un look del tutto originale. La staffa con finiture a specchio, la bulloneria cromata e l'inserto Vivid Black contrastano con un cuscino dello schienale di pelle o in vinile, per rifinire la tua motocicletta Touring con stile.

52825-05
Per i modelli Touring dotati di schienalino Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52935-04A, 52933-97C, 52723-06A, 52610-09A, 52627-09A, 52300257 o 52300258. Anche per i modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalini Sissy Bar HoldFast (salvo se equipaggiato con il Cuscino di dimensioni Compact).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO – DI MEDIE DIMENSIONI
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar Touring di altezza standard e alti. Abbinabili a un'ampia varietà di cuciture della sella, questi cuscini schienale di medie dimensioni hanno una forma curva che consente di non affaticare la schiena e offre il massimo comfort per il passeggero.

Per schienalino Sissy Bar passeggero H-D® Detachables™ altezza standard P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino Sissy Bar passeggero H-D Detachables altezza massima P/N 52723-06A, schienalino Sissy Bar Premium H-D Detachables 52300257 o 52300258. Anche per modelli Softail® dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast™ ad altezza ribassata o standard. Altezza del cuscino 8,0"; larghezza 12,0".

A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO MISURA MEDIA – IN PELLE
Disegnato per abbinarsi alla sella Bucket a profilo ribassato in pelle P/N 52918-98A.

52920-98B

B. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO MEDIA GRANDEZZA – CON CUCITURA IMPUNTURATA
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.

52924-98B

C. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO MEDIA GRANDEZZA – CUCITURA COMFORT
Realizzato per abbinarsi a selle con cuciture Comfort e schienali guidatore.

51727-05A

D. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO MEDIA GRANDEZZA – CUCITURA CUSTOM
Realizzato per abbinarsi ai modelli Road King® Custom.

52657-04B

E. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI – CUCITURE STREET GLIDE® '06-'10
Progettato per abbinamento al modello Street Glide '06-'10.

51633-06A

CUSCINI SCHIENALE PASSEGGERO – GRANDI DIMENSIONI
Di dimensioni tali da adattarsi a Sissy Bar Touring di altezza standard e alti. Disponibili in abbinamento ad un'ampia varietà di cuciture, questi cuscini schienale di dimensioni maggiorate offrono un'ampia superficie di appoggio e hanno una forma curva che circonda la parte inferiore della schiena del passeggero fornendo un supporto aggiuntivo durante le ore passate in sella.

Anche per modelli Touring dotati di schienalini passeggero di altezza standard H-D Detachable Passenger Sissy Bar P/N 52300324, 52627-09A, 54247-09A, 52933-97C o 52805-97B, schienalino passeggero H-D Detachables Sissy Bar alto P/N 52723-06A, schienalino H-D Detachables Sissy Bar Premium 52300257 o 52300258. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Sissy Bar HoldFast corto o di altezza standard. Altezza cuscino: 9,5"; larghezza: 13,5".

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI – LISCIO
Il cuscino liscio con cucitura impunturata completa la maggior parte delle superfici di seduta.

52886-98D

G. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI – CON BORCHIE
Progettato per abbinarsi con Sedili di serie borchiati Road King e Road King Touring P/N 51617-99C.

52709-97C



A. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO, MISURA MEDIA – IN PELLE



B. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI – CON CUCITURA IMPUNTURATA



C. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI – CUCITURA COMFORT



D. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI – CUCITURE CUSTOM



E. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO DI MEDIE DIMENSIONI – CUCITURE STREET GLIDE



F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI – LISCIO



G. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO DI GRANDI DIMENSIONI – CON BORCHIE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



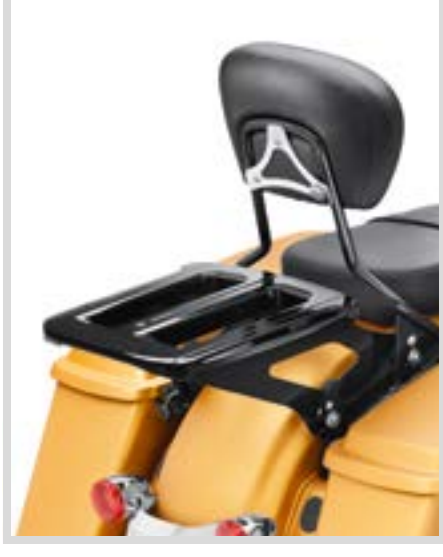
H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE – CONTROLLO A PORTATA DI MANO



H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE – CROMATO (CHIUSO)



H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE – CROMATO (APERTO)



H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE – NERO LUCIDO (CHIUSO)



H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE – NERO LUCIDO (APERTO)

H. PORTAPACCHI SELLA BIPOSTO REGOLABILE[1]

Aumenta le tue possibilità al tocco di un pulsante. Questo portapacchi elegante offre allo stesso tempo stile, funzionalità e praticità. Il portapacchi per sella biposto regolabile è dotato di due prolunghe telescopiche che permettono al guidatore di modificare la larghezza del portapacchi in pochi secondi. Per collocare una larga borsa morbida o in tessuto, premi i pulsanti, estrai le prolunghe laterali e aumenta la superficie utilizzabile del 50%. Quando non è necessario un portapacchi grande, inserisci le prolunghe per un look pulito. Il portapacchi di ampie dimensioni possiede una capacità di carico di 30 libbre e le barre laterali possiedono dei punti di fissaggio comodi dove collocare bagagli con le cinghie di fissaggio e le corde elastiche. Il portapacchi H-D® Detachables™ può essere rimosso completamente dalla moto in pochi secondi ed è progettato per accogliere il kit di luci a LED interne P/N 68065-10 o 68219-10 (venduto separatamente) per una maggiore visibilità posteriore. Dimensioni portapacchi: Largh. 12,0" P x 12,75" (standard); Largh. 12,0" P x 18,75" (esteso).

Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di Kit bulloneria di fissaggio a 4 Punti (esclusi i modelli CVO Tour-Pak™ dal '09 in poi con bauletto rigido). I modelli dotati del bauletto Tour-Pak rigido di serie necessitano del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

50300044B	Cromato.
50300076B	Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT LUCI LED[2]*

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, che da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED rosse ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente rossa o fumé.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di portapacchi Air Wing H-D Detachables P/N 54283-09A e 50300008A e portapacchi per sella biposto regolabile P/N 50300044B o 50300076B. Non compatibile con modelli CVO.

68000111	Lente rossa.
68000116	Lente fumé.

[1]ATTENZIONE: Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

[2]AVVERTENZA: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. PORTAPACCHI H-D® DETACHABLES™ PER SELLA AIR WING BIPOSTO[1]

Il disegno aerodinamico a profilo ribassato definisce il look di questo portapacchi. Progettato per adattarsi ai modelli con o senza schienali passeggero H-D Detachables, questo portapacchi può essere installato e rimosso con la bulloneria di fissaggio in pochi secondi, per una guida veramente versatile. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il portapacchi cattura l'attenzione sulle linee eleganti e la scritta Harley-Davidson aggiunge un segno inconfondibile. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Per migliorare la visibilità, il portapacchi è stato progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci portapacchi Air Wing (venduto separatamente) per un look pulito.

Si adatta '09 in poi Touring modelli equipaggiati con 4 punti Docking Kit Hardware. '09 in poi Touring modelli equipaggiati con rigida-Monte Tour-Pak™ bagagli richiedono l'acquisto di Kit di conversione Tour-Pak H-D staccabili appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

54283-09A	Cromato.
50300008A	Nero lucido.

B. KIT LUCI LED*[2]

Questo kit luci LED ad accensione rapida funge sia da luce di marcia posteriore, che da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto e centrale consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED rosse ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lente rossa o fumé.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di portapacchi Air Wing H-D Detachables P/N 54283-09A e 50300008A e portapacchi per sella biposto regolabile P/N 50300044B o 50300076B. Non compatibile con modelli CVO.

68000111	Lente rossa.
68000116	Lente fumé.



A. PORTAPACCHI PER SELLA BISPOSTO AIR WING H-D DETACHABLES – CROMATO



A. PORTAPACCHI PER SELLA BISPOSTO AIR WING H-D DETACHABLES – NERO LUCIDO



A. PORTABAGAGLI AIR WING (ILLUSTRATO CON KIT DI LUCI A LED)



B. KIT LUCI LED

[1]ATTENZIONE: Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

[2]AVVERTENZA: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA KING BIPOSTO – CROMATO



C. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA KING BIPOSTO – NERO LUCIDO



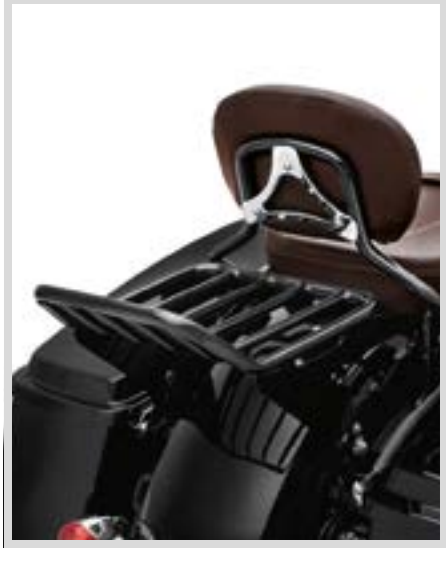
D. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH BIPOSTO – CROMATO



D. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH BIPOSTO – NERO LUCIDO



E. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO – CROMATO



E. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO – NERO LUCIDO

C. PORTAPACCHI H-D® DETACHABLES™ PER SELLA KING BIPOSTO*

Questo elegante portapacchi King maggiorato per versione biposto ti offre molto più spazio per i viaggi a corto e a lungo raggio. Il portapacchi classico a forma di arpa è costruito con aste in acciaio di grosso diametro, saldate e perfettamente lucidate per un look elegante. Questo portapacchi è il migliore della categoria ed ha una maggiore capacità di carico, arrivando fino a 30 libbre. Il grande portapacchi con estensioni laterali offre una superficie di carico piatta e versatile e le piastre laterali fessurate consentono di fissare sia le borse morbide che quelle rigide. Progettato per funzionare con o senza schienale passeggero H-D Detachables, il portapacchi può essere montato o rimosso dalla moto in pochi secondi.

Si adatta '09 in poi Touring modelli equipaggiati con 4 punti Docking Kit Hardware. '09 in poi Touring modelli equipaggiati con rigida-Monte Tour-Pak™ bagagli richiedono l'acquisto di Kit di conversione Tour-Pak H-D staccabili appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

50300054A	Cromato.
50300058A	Nero lucido.

D. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA STEALTH BIPOSTO*

Stile e funzionalità in un colpo solo. Il classico portapacchi a quattro barre H-D Detachables con linee slanciate e affusolate delle moderne moto Custom. Le guide e il supporto curvato si modellano per creare un look dalle linee morbide e fluttuanti e la bulloneria "Stealth" nascosta completa il design dallo stile pulito.

Si adatta '09 in poi modelli equipaggiati con 4 punti ancoraggio Hardware Kit Touring (tranne '09 in poi Touring modelli equipaggiati con Premium H-D staccabili schienale con inclinazione regolabile P/N 523000257 e 523000258). modelli equipaggiati con bagagli rigidi-Monte Tour-Pak Touring '09 in poi richiedono l'acquisto di Kit di conversione Tour-Pak H-D staccabili appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

53472-09A	Cromato.
53566-09A	Nero lucido.

E. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO*

Ampie curve e una finitura cromata brillante sono le caratteristiche del look di questo portapacchi. Disponibile con finitura cromata o di colore nero lucido, questo portapacchi funzionale e dalle linee slanciate è una soluzione elegante per trasportare i tuoi bagagli per il mondo. Progettato per adattarsi ai modelli con o senza schienali passeggero H-D Detachables, questo portapacchi può essere installato e rimosso con la bulloneria di fissaggio in pochi secondi, per una guida veramente versatile.

Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del necessario kit di bulloneria di fissaggio a 4 punti. Per i modelli Touring dal '09 in poi dotati del portapacchi con attacchi rigidi Tour-Pak è necessario l'acquisto del kit di conversione Tour-Pak H-D Detachables appropriato. I modelli FLHX, FLHXS, FLTR e FLTRX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna o del kit antenna nascosta. Alcune targhe UE dei modelli FLHRC possono interferire con il portapacchi.

54215-09A	Cromato.
50300042A	Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. PORTAPACCHI PER SISSY BAR PASSEGGERO H-D® DETACHABLES™

Questo splendido portapacchi cromato conferisce quel tocco di versatilità in più al tuo schienale passeggero H-D Detachables. Progettati per essere installati direttamente sulla struttura dello schienale, il portapacchi e lo schienale possono essere facilmente montati e smontati in blocco per adattarsi allo stile Touring o Cruising della tua motocicletta.

53011-98

Per modelli Touring '94-'08 dotati di Sissy Bar H-D Detachables P/N 52805-97B, 52933-97C e 52723-06A. (Non si adatta a P/N 52935-04A.) I modelli FLHRC e FLHRSE '07-'08 richiedono l'acquisto separato del kit di arresto cerniere borse laterali P/N 90580-09.

B. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO*

Progettato per combinarsi agli schienali H-D Detachables, questi portapacchi ti consentono di trasformare la tua moto da biposto a monoposto in stile Classic.

53743-97

Per modelli Road King®, FLHT, FLHX e FLTR '97-'08 dotati della bulloneria di fissaggio necessaria. I modelli FLTR e FLHX richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna P/N 76208-07. Non adatto a kit di montaggio porta targa inclinato P/N 53385-00. Alcune targhe UE possono interferire con il portapacchi.

C. BAULETTO PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES*

Aggiungi potenzialità Touring al tuo modello con sella monoposto in meno di 60 secondi. Questo portapacchi H-D Detachables per sella monoposto si installa sul parafango dopo aver rimosso il sellino del passeggero. Il portapacchi è caratterizzato da ampie staffe cromate, oltre che da una finitura cromata che aggiunge un tocco di eleganza. È facilmente intercambiabile con il Sissy Bar passeggero H-D Detachables.

54213-09A

Per modelli FLHR dal '09 in poi, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTR, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09 dotati di sella monoposto. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti.



A. PORTAPACCHI PER SISSY BAR PASSEGGERO H-D DETACHABLES



B. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO



C. BAULETTO PORTAPACCHI PER SELLA MONOPOSTO H-D DETACHABLES

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

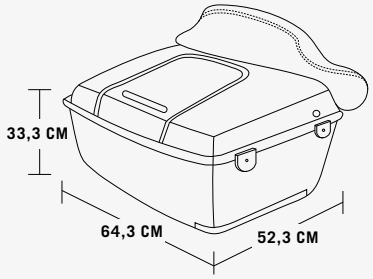
BAULETTO SPORT TOUR-PAK™ IN TINTA

Se sei intenzionato a macinare chilometri di strada, i portapacchi Tour-Pak ti aiuteranno a sistemare i bagagli per il viaggio. Questo bauletto rigido in tinta ha una capienza tale da consentirti di portare tutto il necessario per affrontare pressoché ogni condizione di guida. Porta con te la tuta antipioggia, i vestiti e l'attrezzatura da campeggio di cui avrai bisogno per attraversare il Paese oppure per riportare a casa la spesa dal negozio all'angolo.

Il bauletto Tour-Pak è disponibile con finitura con verniciatura di base oppure nei colori in tinta con le combinazioni di colori di fabbrica. Tinta unita, tinta unita con bande abbinate e finiture bicolore sono disponibili per la maggior parte degli abbinamenti di colore dei modelli Harley-Davidson® più recenti. I portapacchi Tour-Pak sono disponibili in tre capienze. Il bauletto Razor-Pak è progettato per portare una valigetta, un computer portatile o un cambio di vestiti, il bauletto Chopped Tour-Pak offre una forma di basso profilo, progettata per completare una moto Touring lunga e slanciata e il bauletto King Tour-Pak è progettato per fornire spazio extra. Il bauletto Tour-Pak può essere installato sui modelli Touring dotati di portapacchi Tour-Pak rigidi o H-D® Detachables™. Sono disponibili i cuscini per schienale passeggero da abbinare alle selle di serie o opzionali.

BAULETTO TOUR-PAK KING

MODELLI '97-'13

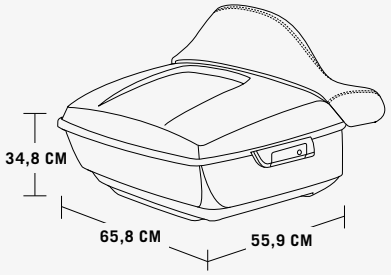


CAPACITÀ 4,260 POLLICI CUBICI

Aumenta la comodità e lo spazio di carico per i lunghi viaggi sul tuo modello Road King®, Street Glide® o Electra Glide® standard. In tinta con il colore di base della motocicletta, questo bauletto Tour-Pak viene già predisposto di serie con fori per uno schienale avvolgente (venduto separatamente). Tour-Pak include cerniere e blocchi, la piastra di rinforzo inferiore, il tappetino del bauletto, la tasca e rifinitura cromata laterale. King Tour-Pak può essere integrato con i kit di luci posteriori e laterali a LED avvolgenti (venduti separatamente).

BAULETTO TOUR-PAK KING

MODELLI DAL '14 IN POI

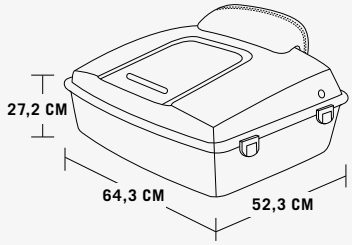


CAPACITÀ 4,290 POLLICI CUBICI

Trasforma il tuo modello Touring in un veicolo per attraversare la nazione da parte a parte. Il sistema King bauletto Tour-Pak in tinta presenta un profilo aerodinamico che integra il design slanciato dei modelli Rushmore dal '14 in poi. Tour-Pak viene già predisposto di serie con fori per uno schienale avvolgente (venduto separatamente) ed è dotato di cerniere cromate, blocco one-touch cromato, finiture laterali cromate, tappetino per bauletto e tether del coperchio. Sono disponibili kit opzionali di luci posteriori e laterali a LED.

BAULETTO TOUR-PAK CHOPPED

MODELLI '97-'13

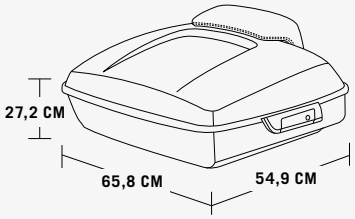


CAPACITÀ 3,285 POLLICI CUBICI

Crea un profilo Touring radicale con questo bauletto Tour-Pak ribassato di 3,0". La forma tradizionale del bauletto Tour-Pak è stata accorciata e sezionata per un look sportivo e slanciato, conservando un ambiente di stoccaggio sicuro e protetto dagli agenti atmosferici che i motociclisti di lunghe distanze richiedono. Chopped Tour-Pak viene completamente montato con cerniere e blocchi di serie ed è predisposto con i fori per cuscini dello schienale Chopped Tour-Pak di tua scelta (venduti separatamente).

BAULETTO TOUR-PAK CHOPPED

MODELLI DAL '14 IN POI



CAPACITÀ 3,285 POLLICI CUBICI

Tieniti pronto a viaggiare con stile. Il profilo sottile del Chopped bauletto Tour-Pak è l'abbinamento perfetto per il tuo stile custom bagger radicale. Ma non lasciarti ingannare dalle sue curve: Chopped Tour-Pak dispone di abbastanza spazio per tutti i tuoi ingranaggi. Il Chopped Tour-Pak viene già predisposto di serie con fori per cuscini dello schienale Chopped Tour-Pak di tua scelta (venduti separatamente) ed è dotato di cerniere cromate, blocco one-touch cromato, tappetino per bauletto e tether del coperchio.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori Tour-Pak™

A. BAULETTO RAZOR-PAK

L'ultima frontiera dello stile Touring. Il sottile ma sorprendentemente spazioso bauletto Razor-Pak, è progettato per aggiungere una capacità di carico senza intaccare il look pulito dello stile custom bagger della tua moto. Dimensione ideale per contenere una valigetta, un computer portatile o un cambio di vestiti, il vano con serratura Razor-Pak può contenere i caschi non integrali e abbigliamento da moto leggero. Quindi, passa una bella giornata in ufficio, cambiati gli abiti e sconvolgi la gente per strada con il tuo stile. Il bauletto Razor-Pak può essere montato su portapacchi Tour-Pak rigidi o H-D® Detachables™ e può alloggiare molti coperchi, decorazioni, spoiler e altri accessori per il bauletto Tour-Pak Chopped e King. Capacità 1,900 pollici cubici

Per modelli Touring e Trike '97-'13. I modelli FLHTCUTG richiedono l'acquisto del kit distanziatori P/N 83294-10.

79175-10DH Vivid Black.

Illustrato con:

CUSCINO SCHIENALE RAZOR-PAK, LISCIO

Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

79192-10

Per modelli '97-'13 dotati di bauletto Razor-Pak.

B. BAULETTO TOUR-PAK

Per trasportare sulla moto tutti bagagli necessari per un lungo percorso aggiungete il bauletto Tour-Pak opzionale. L'interno spazioso può contenere un casco integrale o due caschi semi-integrali. Il kit comprende cuscino per schienale, tappetino interno in gomma, bulloneria e istruzioni. Capacità di carico: 2,500 pollici cubici. Dimensioni: 18,5" L × 17,0" P × 13,0" A. Portapacchi e kit di fissaggio venduti separatamente. I modelli per il mercato internazionale possono richiedere l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N e XL1200T) dotati di portapacchi Tour-Pak per sella monoposto, Softail® '00-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTNSE, FLSTSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXSTD e FXSTSSE '09) dotati di portabagagli H-D Detachables Tour-Pak per sella monoposto o biposto e modelli Touring '97-'13 dotati di portapacchi H-D Detachables Tour-Pak per sella monoposto o biposto.

53147-98C

Stile Road King® Classic in pelle.

53690-06A

Vinile liscio.

C. SERIE DI LUCCHETTI TOUR-PAK IN PELLE

Progettata per impedire manipolazioni e furti, questa serie di lucchetti offre un livello di sicurezza che le cinghie in pelle da sole non possono garantire. Il kit completo comprende un dispositivo di sbloccaggio serratura a pulsante esterno, un meccanismo di bloccaggio, un cavo di sbloccaggio, due chiavi, una piastra di montaggio coperchio Tour-Pak in acciaio e tutta la bulloneria per il montaggio. La serie di lucchetti con chiave codificata è disponibile su ordinazione per i modelli con chiavi a cilindro. Rivolgiti al tuo concessionario con il codice chiave del tuo veicolo.

54360-05

Per modelli dotati di bauletto in pelle o pelle sintetica Tour-Pak (escluso P/N 79189-06, 53000570, 53000598 o 53000599).



A. BAULETTO RAZOR-PAK CON ABBINAMENTO COLORI (ILLUSTRATO CON PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO E CUSCINO SCHIENALE)



B. BAULETTO TOUR-PAK IN PELLE ROAD KING CLASSIC



B. BAULETTO TOUR-PAK IN VINILE LISCIO



C. SERIE DI LUCCHETTI TOUR-PAK IN PELLE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori Tour-Pak™



D. CUSCINO DELLO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK – LISCIO PER MODELLI DAL '14 IN POI



E. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE CVO '19



F. CUSCINO DELLO SCHIENALE PASSEGGERO CHOPPED – STILE CVO '18



G. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK – STILE CVO STREET GLIDE '15



H. CUSCINO SCHIENALE TOUR-PAK CHOPPED – STILE ROAD KING CVO '14



I. CUSCINO SCHIENALE RAZOR-PAK, LISCIO

CUSCINI SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK
Gli schienalini imbottiti Chopped Tour-Pak offrono un'imbottitura di supporto per il passeggero e un profilo ribassato che completa il look ribassato e slanciato del tuo bauletto Tour-Pak. Facili da installare, i supporti integrati dal design fluttuante diminuiscono il contatto tra il cuscino e il carrier Tour-Pak per ridurre al minimo la possibilità di rovinare la vernice. I cuscini schienale Chopped sono disponibili in un'ampia varietà di stili per abbinarsi alla maggior parte delle superfici di seduta.

D. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK – LISCIO
Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

52300319
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

52898-98A
Per modelli Touring '97-'13 con bauletto Tour-Pak Chopped.

E. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE CVO '19
Si abbina alla sella di serie CVO '19.

52300572
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

F. CUSCINO SCHIENALE PASSEGGERO CHOPPED TOUR-PAK - STILE CVO STREET GLIDE® & CVO ROAD GLIDE®
Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide e Road Glide '18.

52300567
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

G. CUSCINO SCHIENALE CHOPPED TOUR-PAK – STILE CVO STREET GLIDE
Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15-'16.

52300359
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

H. CUSCINO DELLO SCHIENALE TOUR-PAK CHOPPED – STILE CVO ROAD KING®
Si abbina alla sella di serie CVO Road King '14 con intarsio in pelle Tuck & Roll.

52300335
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak.

I. CUSCINO SCHIENALE RAZOR-PAK, LISCIO
Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

79192-10
Per modelli '97-'13 dotati di bauletto Razor-Pak.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CUSCINI SCHIENALE TOUR-PAK KING
I cuscini schienale King Tour-Pak hanno una forma che avvolge il passeggero, offrendo il massimo comfort. La forma curva culla la schiena, mentre i fianchetti laterali integrati passano sotto le braccia del passeggero, fornendo un supporto aggiuntivo. Questi schienali sono dotati di attacchi con supporti isolanti di semplice installazione, per minimizzare i contatti tra il cuscino e il bauletto Tour-Pak. I cuscini schienale King sono disponibili in una vasta gamma di stili, per abbinarsi alla maggior parte delle selle.

A. CUSCINO PER SCHIENALE RISCALDATO TOUR-PAK KING SUN RAY®
Rilassati nelle fresche giornate primaverili e rendi vivaci le notte autunnali con il cuscino per schienale riscaldato. Il cuscino Sun Ray presenta un comodo comando di commutazione alto/basso/off che dirige due livelli di confortevole calore proprio dove hai bisogno. Questo cuscino monoblocco con elemento riscaldato integrato e sistema di comando termostatico è semplice da installare, mentre l'elemento di riscaldamento viene disattivato attraverso l'accensione, per evitare di scaricare la batteria. Disponibile negli stili Cucitura Comfort o liscia, questo cuscino può essere abbinato a una sella riscaldata Sun Ray o Harley® Hammock per garantire il comfort nella parte inferiore e posteriore.

52300317 Cuciture Comfort.
Per 14-successive Touring e Tri Glide® dal modelli equipaggiati con bagagli King Tour-Pak. 14-16 modelli richiedono l'acquisto separato di cablaggio elettrico estensione P/N 69200722. 17 modelli richiedono cablaggio elettrico estensione P/N 69201599A.

B. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – CUCITURE COMFORT
Realizzato per abbinarsi alla serie di selle Touring con cuciture Comfort.

52300314
Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

52395-03B
Per modelli Touring e Trike '97-'13 con bauletto Tour-Pak King.

C. CUSCINO SCHIENALE TOUR-PAK KING – LISCIO
Stile liscio e pulito, che si abbina alla maggior parte delle superfici di seduta.

52300312
Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

52892-98B
Per modelli Touring e Trike '97-'13 con bauletto Tour-Pak King.



A. CUSCINO SCHIENALE RISCALDATO TOUR-PAK KING SUN RAY – CUCITURA COMFORT MODELLI DAL '14 IN POI



B. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – CUCITURA COMFORT PER MODELLI DAL '14 IN POI



B. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – CUCITURA COMFORT PER MODELLI '97-'13



C. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – LISCIO PER MODELLI DAL '14 IN POI



C. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – LISCIO PER MODELLI '97-'13

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – CVO '19



E. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE STREET GLIDE CVO '15-'16



F. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE CVO ROAD KING '14



G. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE IN PELLE ROAD ZEPPELIN



H. CUSCINO SCHIENALE TOUR-PAK KING – STILE STREET GLIDE '06-'10

D. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – CVO '19
Si abbina alla sella di serie CVO '19.

52300574
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto King Tour-Pak.

E. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STREET GLIDE® STILE CVO
Si abbina alla sella di serie CVO Street Glide '15-'16.

52300360
Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

F. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE CVO ROAD KING®
Si abbina alla sella di serie CVO Road King '14.

52300334
Per modelli Touring e Tri Glide dotati di bauletto King Tour-Pak dal '14 in poi.

G. CUSCINO DELLO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE IN PELLE ROAD ZEPPELIN™
Realizzato per abbinarsi alla sella in pelle trapuntata Road Zeppelin.

52335-97A
Per modelli Touring e Trike '97-'13 con bauletto Tour-Pak King.

H. CUSCINO SCHIENALE KING TOUR-PAK – STILE STREET GLIDE '06-'10
Progettato per abbinamento al modello Street Glide di serie '06-'10 o al sedile Sundowner.

51634-06A
Per modelli Touring e Trike '97-'13 con bauletto Tour-Pak King.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

PORTABAGAGLI H-D® DETACHABLES™ TOUR-PAK™
Equipaggiata di tutto punto, oppure spogliata di tutto il superfluo fino all'estremo; tra questi due estremi esiste un'infinità di configurazioni intermedie con cui puoi personalizzare la tua motocicletta Harley-Davidson® Touring in base alle tue specifiche esigenze di viaggio. Grazie agli attacchi rimovibili di H-D Detachables, bastano pochi secondi per trasformare la tua motocicletta. Puoi passare da un confortevole schienale passeggero a un capiente bauletto Tour-Pak per i lunghi viaggi in pochi secondi. Puoi facilmente rimuovere il bagaglio Tour-Pak per una facile manovrabilità in città e reinstallarlo per un memorabile viaggio in giro per il mondo. La decisione spetta a te e Harley-Davidson ti offre tutta la flessibilità necessaria ad andare incontro alle tue esigenze.

A. PORTABAGAGLI TOUR-PAK PER SELLE MONOPOSTO H-D DETACHABLES*
Il supporto Tour-Pak per sella monoposto consente di spostare i bauletti Razor-Pak, Chopped o King in una posizione che consente di offrire un comodo supporto per la schiena. Questo portapacchi è stato sviluppato per posizionare il portabagagli Tour-Pak per monoposto e può essere regolato in una gamma di 0,75". È sufficiente rimuovere il Tour-Pak dalla pratica bulloneria di fissaggio H-D Detachables, aggiungere un sellino passeggero e la moto è pronta per trasportare due persone. Tour-Pak, cuscino schienale e bulloneria di fissaggio venduti separatamente.

53000225 Cromato.
Per modelli Touring dal '14 in poi con una sella monoposto. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato del Kit Bulloneria e Boom!™ Audio Hidden AM/FM/WB Antenna P/N 76000513. I veicoli con tour-pack di serie richiedono l'acquisto separato del kit di conversione del bauletto Tour-Pak P/N 53000291A. Il bauletto Chopped Tour-Pak richiede l'acquisto separato del kit distanziatori Tour-Pak P/N 53000461. Non usare con Carenatura della Sacca a Tre Tasche P/N 93300054B se utilizzato con il Kit Bulloneria P/N 52300131. Non compatibile con Boom! Audio Stage II Kit Altoparlante Tour-Pak P/N 76000526A.

53260-09B Cromato.
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE '09-'13, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti. I modelli FLHX e FLTR richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento antenna Tour-Pak P/N 76556-09. I modelli FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 e FLTRXSE '12-'13 richiedono l'acquisto separato del Kit Hidden Antenna P/N 76000266.



PORTAPACCHI INSTALLATO



SUPPORTO RIMOSSO



A. AGGANCIO PER PORTABAGAGLI TOUR-PAK SINGOLO H-D DETACHABLES



A. PORTABAGAGLI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO – MODELLI DAL '14 IN POI



A. PORTABAGAGLI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA MONOPOSTO – MODELLI '09-'13

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. PORTAPACCHI H-D DETACHABLES TOUR-PAK PER SELLA BIPOSTO – CROMATO





B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO – NERO LUCIDO



B. PORTABAGAGLI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA TWO-UP – MODELLI DAL '14 IN POI



B. PORTABAGAGLI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA TWO-UP – MODELLI '09-'13



B. PORTAPACCHI TOUR-PAK H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO – MODELLI '97-'08

B. PORTAPACCHI HD® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ PER SELLA BIPOSTO*

Modifica il tuo stile di guida in meno di 60 secondi. Ultimo ritrovato per quanto riguarda la flessibilità di guida, questo portapacchi Tour-Pak fa della comodità e della protezione di un sistema portabagagli Razor-Pak, Chopped, King o Tour-Pak in pelle una semplice questione di 'aggancio e sgancio'. Grazie alle semplici chiusure girevoli, il portapacchi si installa sui punti di ancoraggio della motocicletta e consente di sostituire il bauletto Tour-Pak con un Sissy Bar rimovibile per brevi spostamenti. Il portapacchi permette di posizionare un Tour-Pak dietro il sellino passeggero, in modo che il passeggero possa usarlo come schienale di supporto. Regolabile in un intervallo di 0,75", il Tour-Pak può essere sistemato in modo da offrire al passeggero il massimo spazio e il massimo comfort. Il Tour-Pak, lo schienale passeggero e il kit bulloneria di fissaggio sono venduti separatamente.

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio. I modelli di Street Glide® e Road Glide® richiedono Antenna nascosta AM/FM/WB P/N 76000513 o il Kit di Riposizionamento dell'Antenna P/N 76000582. Non funziona con Kit Altoparlanti Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak P/N 76000526A.

53000221 Cromato.

53000459 Nero lucido.

Per modelli FLHR '09-'13, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXSE, FLTR, FLTRX e FLTRXSE e FLTRSE '09. Richiede l'acquisto separato del kit bulloneria di fissaggio a 2 punti o a 4 punti. I modelli FLHX e FLTR richiedono l'acquisto separato del kit di Hidden Antenna Tour-Pak P/N 76000266. I modelli FLHXSE '10-'12, FLTRSE '09 e FLTRXSE '12-'13 richiedono l'acquisto separato del Kit antenna nascosta P/N 76000266.

53276-09B Cromato.

Per modelli Road King®, FLHT, FLHX e FLTR '97-'08 dotati della bulloneria di fissaggio necessaria. I modelli FLTR e FLHX richiedono il kit di riposizionamento antenna P/N 76326-00A. Non adatto a kit di montaggio porta targa inclinato P/N 53385-00. Alcune targhe UE possono interferire con il portabagagli Tour-Pak. I modelli con copertura decorativa del parafango posteriore possono essere adattati con l'acquisto separato del kit di riposizionamento targa P/N 60095-00A.

53276-04A Cromato.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Schienali e portabagagli

A. KIT DI CONVERSIONE BAULETTO HD® DETACHABLES™ TOUR-PAK™ [1,2] – MODELLI DAL '14 IN POI

Trasforma il tuo modello Electra Glide® per girare comodamente in città. Il kit comprende tutto il necessario per convertire il supporto rigido Tour-Pak in una versione rimovibile, facile da installare e rimuovere. Il kit completo include il kit bulloneria di fissaggio, il portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella biposto, il kit di riposizionamento antenna AM/FM, il kit di riposizionamento portatarga e il kit borsa laterale con luce di marcia/indicatore di direzione/posizione posteriore a LED Electra Glo con lente rossa.

Per i modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU e FLTRUSE dal '14 in poi. I modelli dotati di serbatoio di recupero dei vapori, richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento Antenna CB P/N 76000308. I modelli CVO richiedono l'acquisto separato del kit luci P/N 69200949. Non si adatta a modelli dotati di Kit Altoparlanti Boom!™ Audio Stage II Tour-Pak. Non è compatibile con Portapacchi rimovibili Air Wing o Stealth.

53000291B Cromato.

53000567A Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA CB

Consente di riposizionare l'antenna CB sul parafango posteriore per consentirne l'utilizzo con il portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella biposto. Il kit comprende la staffa di montaggio e tutta la bulloneria e il cablaggio necessari.

76000308

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU e FLTRUSE dal '14 in poi dotati di kit di conversione Tour-Pak Detachable P/N 53000291B.

B. KIT DI CONVERSIONE BAULETTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES*[1] – '97-'13

Trasforma il tuo modello Electra Glide per girare comodamente in città. Il kit comprende tutto il necessario per convertire il supporto rigido Tour-Pak in una versione rimovibile, facile da installare e rimuovere. Il kit completo comprende kit bulloneria di fissaggio per sella biposto, portapacchi Tour-Pak H-D Detachables per sella biposto, portatarga cromato, parabola riflettente e bulloneria di riposizionamento antenna AM/FM.

53246-09C

Per i modelli FLHTC, FLHTCU FLHTK e FLTRU '09-'13. I modelli FLHTCU e FLHTK richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 70032-09. I modelli FLTRU richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69200181.

53303-07A

Fits '97-'08 FLHTC models. I modelli '97-'05 richiedono l'acquisto separato del kit cablaggio luci P/N 70113-08.

Disponibile anche:

CABLAGGIO A DISCONNESSIONE RAPIDA TOUR-PAK PER I MODELLI ULTRA

Il kit del cablaggio consente l'installazione del kit portabagagli Tour-Pak rimovibile su modelli specifici.

70032-09

Per modelli FLHTCU e FLHTK '09-'13 dotati di kit portapacchi rimovibile Tour-Pak P/N 53246-09A.

69200181

Per i modelli FLTRU '11-'13 dotati di kit portapacchi Tour-Pak rimovibile P/N 53246-09A.

70113-08

Per modelli FLHTC '97-'05 dotati di kit Tour-Pak Detachable P/N 53303-07A.

[1] **AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

[2] **AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore di arresto conforme alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT DI CONVERSIONE BAULETTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES – PER I MODELLI DAL '14 IN POI (TOUR-PAK RIMOSSO, SCHIENALE PASSEGGERI INSTALLATO)



A. KIT DI CONVERSIONE BAULETTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES – PER I MODELLI DAL '14 IN POI CROMATO



A. KIT DI CONVERSIONE BAULETTO TOUR-PAK H-D DETACHABLES – PER I MODELLI DAL '14 IN POI NERO LUCIDO



B. KIT DI CONVERSIONE TOUR-PAK H-D DETACHABLES – MODELLI '09-'13



B. KIT DI CONVERSIONE H-D DETACHABLES TOUR-PAK – PER I MODELLI '97-'08

Bauletti Tour-Pak™



C. PORTAPACCHI TOUR-PAK AIR WING – CROMATO



C. PORTAPACCHI TOUR-PAK AIR WING – NERO LUCIDO



D. KIT LUCI LED PORTAPACCHI AIR WING – LENTI FUMÉ



D. KIT LUCI LED PORTAPACCHI LATERALE – LENTI ROSSE

C. PORTAPACCHI TOUR-PAK AIR WING[1]

La linea aerodinamica ribassata del kit portapacchi Tour-Pak Air Wing arricchisce il look di tutti i coperchi Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il portapacchi cattura l'attenzione sulle linee eleganti e la scritta Harley-Davidson aggiunge un segno inconfondibile. Questo ampio bauletto protegge dai graffi sia il coperchio carrier Tour-Pak sia lo schienale passeggero. L'ala pressofusa e i tubi in acciaio leggero sono lucidati a mano prima della finitura per una bellezza duratura. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per migliorare la visibilità, il portapacchi è stato progettato per integrare il cablaggio interno del kit luci portapacchi Air Wing (venduto separatamente) per un look pulito.

Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak. La serie di fori di montaggio si adattano al portapacchi Tour-Pak Premium P/N 53665-87.

79179-08	Cromato.
53000063	Nero lucido.

D. KIT LUCI LED PORTAPACCHI AIR WING*

Adattandosi al portapacchi Tour-Pak laterale, questo kit luci LED ad azione rapida funge da luci per la marcia posteriori e di arresto supplementari. Il punto di montaggio alto e centrato posiziona le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad azione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

Per i modelli Touring e Tri Glide® dotati di Portapacchi Laterali P/N 79179-08 o 53000063 dal '14 e successivi. Adatto anche a modelli FLHTKSE dal '14 in poi e FLTRUSE dal '15 in poi con portapacchi Tour-Pak di serie.

68000113	Lente fumé.
68000112	Lente rossa.

Per modelli Touring '97-'13 dotati di portapacchi Air Wing Tour-Pak P/N 79179-08 o 53000063. Anche per modelli FLHTCUSE '09-'13 dotati di portapacchi Touring di serie.

68250-08A	Lente rossa.

[1] **AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Bauletti Tour-Pak™

A. PORTAPACCHI STEALTH TOUR-PAK – CROMATO*

Stile e funzionalità in un colpo solo. Il classico portapacchi a sei barre Tour-Pak con linee slanciate e affusolate delle moderne moto custom. Le guide aerodinamiche a sbalzo sembrano quasi galleggiare sul telaio centrale e il profilo che ne risulta sembra essere più leggero dell'aria. La bulloneria nascosta completa il design pulito. Il portapacchi Stealth viene montato nella medesima posizione di quello Ultra Limited di serie o di quelli opzionali Tour-Pak Premium e Air Wing, per cui non sarà necessario praticare altri fori su quei modelli. Utilizza prolunghe in corda elastica con ganci morbidi P/N 52300140 per mantenere il bagaglio saldamente in posizione.

Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak. Non adatto al kit spoiler Tour-Pak in tinta.

53000242	Cromato.
53000247	Nero lucido.

B. PORTAPACCHI TOUR-PAK PREMIUM*

Questo ampio portapacchi è concepito specificamente a complemento dei coperchi Tour-Pak con schienali del passeggero con braccioli. Protegge dai graffi sia il coperchio Tour-Pak e sia lo schienale passeggero. La leggerissima tubazione in acciaio presenta giunti con saldatura di alta qualità ed è lucidata a mano e cromata, quindi è stata applicata una vernice di fondo di rame seguita da una mano di nichel e cromo per conferire un tocco di bellezza destinato a durare nel tempo. Viene fornito con tutta la necessaria bulloneria.

53665-87
Adatto ai coperchi King, Chopped e Razor-Pak carrier Tour-Pak.

C. GUIDA ACCENT TOUR-PAK – CROMATA

Realizzate in tubazione di acciaio estremamente lucidato, queste guide Accent cromate di qualità superiore incorniciano le luci carrier Tour-Pak avvolgenti per un look custom. Le guide offrono un maggiore livello di protezione da possibili urti. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

53000229
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG dal '14 in poi e modelli dotati di King Tour-Pak opzionale e di luce avvolgente a LED. Non per modelli CVO FLHTKSE o FLTRUSE.

D. GUIDE DI PROTEZIONE PER BORSE LATERALI

Proteggi i lati e la parte posteriore delle borse laterali da urti e ammaccature. Le guide di protezione per borse laterali circondano la parte inferiore della borsa e conferiscono un look tradizionale alla tua motocicletta Touring. La spessa tubazione cromata e i supporti eleganti si fissano saldamente alle protezioni borse laterali di serie per un look uniforme. Le guide sono pre-assemblate per semplificare l'installazione, e il kit comprende le guide sinistra e destra e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

90200561
Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHRC, FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX e FLTRXS). I modelli FLHTKSE richiedono l'acquisto separato di inserti borse laterali con fessure.

E. KIT PROTEZIONE BORSE LATERALI CROMATE TWIN RAIL

Il kit comprende le protezioni posteriori della borsa laterale, le guide laterali, la bulloneria e le istruzioni per una semplice installazione.

90892-09
Per modelli FLHR, FLHT, FLHTK, FLTR e FLTRU '09-'13. Di serie sui modelli FLHTC e FLHTCU '09-'13. I modelli FLTR e FLTRU richiedono l'acquisto separato dei supporti borse laterali P/N 49194-09A, 90781-09A, del dado P/N 7531 (qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09.

91216-97
I modelli FLTR '04-'08 richiedono l'acquisto separato dei supporti borse laterali P/N 49194-85 e 90781-93, del dado P/N 7686 (q.tà 2) e della vite P/N 3601 (q.tà 2).

***AVVERTENZA:** Non utilizzare il portapacchi come sella. Non superare la capacità di carico del portapacchi per parafango. L'uso del portapacchi come sella o il superamento della capacità di carico indicata possono compromettere la manovrabilità della motocicletta e causare la perdita di controllo del mezzo, con conseguenti lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PORTAPACCHI TOUR-PAK STEALTH – CROMATO



A. PORTAPACCHI TOUR-PAK STEALTH – NERO LUCIDO



B. PORTAPACCHI TOUR-PAK PREMIUM



C. GUIDA ACCENT TOUR-PAK – CROMATA



D. GUIDE DI PROTEZIONE PER BORSE LATERALI – MODELLI DAL '14 IN POI



E. KIT PROTEZIONI BORSE LATERALI CROMATE TWIN RAIL – MODELLI '09-'13

Guide per coperchi borse laterali



F. GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI TOURING – CROMATE



G. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI AIR WING – CROMATE



G. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI AIR WING – NERO LUCIDO



H. GUIDA PARAFANGO AIR WING PER TRIKE – CROMATA





I. KIT LUCI LED GUIDE AIR WING

F. GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI TOURING
Proteggi i coperchi delle borse laterali dai graffi e dai segni lasciati dagli stivali. Le eleganti guide saldate, ricavate da tubi di qualità elevata, sono lucidate ad arte e cromate con finitura a specchio. Le guide avvolgono la parte anteriore dei coperchi delle borse laterali e sono state progettate per il montaggio dei medaglioni specifici dei vari modelli (venduti separatamente) per conferire un tocco custom. L'attacco a tre punti facilita l'installazione e il kit completo comprende le guide di sinistra e di destra e la bulloneria necessaria.

90200876 Cromato.
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con FLHXSE o modelli con altoparlanti montati sulle coperture delle borse laterali o sul kit di braccioli passeggero P/N 52400073.

90200737 Cromato.
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a modelli con borse con copertura in pelle o modelli dotati di fregi per borse laterali P/N 53826-00B o modelli dotati di kit altoparlanti delle borse laterali P/N 76000202.

G. KIT GUIDE PER COPERCHI BORSE LATERALI
La linea aerodinamica ribassata delle guide per coperchi borse laterali arricchisce il look e protegge i coperchi delle borse laterali rigide in tinta. Le guide sono rifinite con una cromatura a specchio o in nero lucido, e si estendono fino al lato anteriore delle borse laterali, per proteggere la vernice dagli urti dei tacchi, mentre il design con ala realizzata in metallo pressofuso del lato posteriore si abbina allo stile del portapacchi Air Wing. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Per una maggiore visibilità, aggiungi il kit luci laterali disponibile (venduto separatamente).

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con FLHXSE o modelli con altoparlanti montati sulle coperture delle borse laterali o sul kit di braccioli passeggero P/N 52400073.

90200792 Cromato.
90200793 Nero lucido.

Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a modelli con borse con copertura in pelle o modelli dotati di fregi per borse laterali P/N 53826-00B o modelli dotati di kit altoparlanti delle borse laterali P/N 76000202.

88299-09 Cromato.

H. GUIDA PARAFANGO AIR WING PER TRIKE – CROMATA
La linea aerodinamica ribassata delle guide per parafanghi Air Wing arricchisce il look e protegge la superficie dei parafanghi posteriori della tua Trike. La cromatura a specchio delle guide segue i contorni slanciati dei parafanghi, e le guide più sottili con le ali in metallo pressofuso posteriori completano il portapacchi Tour-Pak™ Air Wing. Il kit comprende la guida destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

61400058
Per modelli FLHTCUTG e FLHTCUTGSE dal '09 in poi. Non adatto con protezione del parafango del Trike P/N 57892-11.

I. KIT LUCI LED GUIDE AIR WING*[1]
Adattandosi alle guide Air Wing, questo kit luci LED ad azione rapida funge sia da luce di marcia posteriore sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto ed esterno posiziona le luci nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luminose luci LED ad azione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto all'interno dei tubi del portapacchi per un'installazione pulita e personalizzata.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di guide borse laterali Air Wing P/N 90200792 o 90200793.

68000115 Rosso.
68000114 Fumé.

Per modelli Touring '93-'13 dotati di guide per coperchi borse laterali Air Wing P/N 88299-09, 90200391 e modelli Trike 09-'13 dotati di guide parafanghi Trike Air Wing P/N 61400058.

68286-10 Fumé.
68388-10 Rosso.

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezioni borse laterali

A. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI
Completa il look essenziale eliminando le protezioni posteriori delle borse laterali. Questo kit sostituisce la protezione arrotondata e il supporto delle borse laterali di serie con una discreta barra imbullonata che sostiene la borsa laterale per un aspetto pulito e custom. Il kit comprende il supporto destro e sinistro e tutta la bulloneria necessaria.

90200981
Per modelli FLHR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE e FLTRU dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRK, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi.

90881-09A
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi FLHRC e FLHTCUSE). Di serie su modelli FLHX '09-'13, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09. Non adatto a kit inserti borse laterali.

46565-04
Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHRC). Di serie sui modelli FLHRS, FLHX e sui modelli FLTR '04-'08.

B. KIT PROTEZIONE E SUPPORTO BORSE LATERALI POSTERIORI*
Più sicurezza e stile per la tua moto. Il kit completo sostituisce il supporto inferiore per la borsa laterale presente alcuni modelli Touring con protezioni borse laterali arrotondate dal look tradizionale. Di serie su molti modelli Touring, queste protezioni cromate proteggono la parte anteriore delle borse laterali e hanno una forma che si adatta alle tasche protezioni borse laterali (vendute separatamente) per un maggiore spazio di carico. Il kit comprende i supporti delle borse laterali, le protezioni destra e sinistra e tutta la bulloneria necessaria.

90200787 Cromato.
Per modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXSE dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK e FLTRU dal '14 in poi.

90200788 Nero lucido.
Per modelli FLHRSE, FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXSE dal '14 in poi.

49282-09B Cromato.
Per modelli FLHX '09-'13, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09.

49291-07 Cromato.
Per modelli FLHRS '04-'08, FLHX, FLTR e FLHTCSE '05.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI (MODELLI DAL '14 IN POI)





A. KIT SUPPORTI BORSE LATERALI (MODELLI '09-'13)





B. KIT PROTEZIONE E SUPPORTO BORSE LATERALI POSTERIORI – CROMATO (MODELLI DAL '14 IN POI)



B. KIT PROTEZIONE E SUPPORTO BORSE LATERALI POSTERIORI – MODELLI NERO LUCIDO DAL '14 IN POI



B. KIT PROTEZIONI POSTERIORI PER BORSE LATERALI E SUPPORTO – CROMATO (MODELLI '09-'13)





C. PROTEZIONI BORSE LATERALI POSTERIORI – NERO LUCIDO (MODELLI DAL '14 IN POI)





C. PROTEZIONI BORSE LATERALI POSTERIORI – NERO LUCIDO (MODELLI '09-'13)





D. KIT PROTEZIONE BORSE LATERALI POSTERIORI COMFORT PROFILE

C. PROTEZIONI BORSE LATERALI POSTERIORI – NERO LUCIDO*

Conferisci un aspetto sinistro alla tua motocicletta. Progettata per sostituire le protezioni cromate di serie su molti modelli Touring, la finitura nera rende il look essenziale senza ridurre la protezione.

90200791
Per modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLRTK e FLTRU dal '14 in poi. L'installazione richiede il riutilizzo dei supporti borse laterali di serie.

49283-09
Per i modelli Touring '09-'13. I modelli FLHX, FLTR, FLTRU, FLTRX, FLTRXSE, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12 e FLTRSE '09 richiedono l'acquisto separato dei supporti per borse laterali P/N 49194-09A e 90781-09A, del dado P/N 7531 (Qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09.

46548-03
Per modelli Touring '97-'08 (I modelli FLTR, FLHX e FLHRS '04-'08 richiedono l'acquisto separato dei supporti borse laterali P/N 49194-85 e 90781-93 e due P/N 3601 e 7686).

D. KIT PROTEZIONE BORSE LATERALI POSTERIORI COMFORT PROFILE*

Il profilo unico di queste protezioni delle borse laterali posteriori cromate consente al passeggero di usufruire di maggiore spazio per stendere le gambe. Un ricambio perfetto per le protezioni delle borse laterali di serie.

49179-09
I modelli FLHX '09-'13, FLHXSE, FLTR, FLTRU, FLTRX e FLTRXSE, FLHRSE '13 e FLTRSE '09 richiedono l'acquisto separato di supporti per borse laterali P/N 49194-09A e 90781-09A, del dado P/N 7531 (Qtà 2) e della staffa di montaggio dell'antenna P/N 76516-09. I modelli FLHRC richiedono l'acquisto separato dei riflettori P/N 59370-98 e 59371-98.

49087-01
Adatto ai modelli FLHR, FLTR, FLHX e FLHT '97-'08. I modelli FLHRCI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti P/N 59370-59370 e 59371-98. I modelli FLTR '04-'08, FLHX e FLHRS richiedono l'acquisto separato dei supporti borse laterali P/N 49194-98 e 90781-93 e due di ciascuno di P/N 3601 e 7686. (Non adatto a protezione tasche delle borse laterali.) (Non adatto a tasche di protezione borse laterali).

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, slittamento mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

A. BAULETTO PREMIUM TOUR-PAK™ CON FODERE SU MISURA

Rivesti l'interno del bauletto della tua motocicletta Touring per proteggere meglio i tuoi effetti personali e ridurre il rumore e le vibrazioni durante la guida. La morbida borsa interna con finiture in feltro è modellata sull'interno del vano portaoggetti, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

53000323 Bauletto Tour-Pak King.
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto King Tour-Pak.

53301-06 Bauletto Tour-Pak King Ultra.
Per modelli '93-'13 Touring (esclusi FLHTK e CVO dal '10 in poi) e Trike dotati di bauletto King Tour-Pak con il kit luce di posizione posteriore avvolgente a incandescenza. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak.

53302-07 Bauletto Tour-Pak King Classic.
Per modelli '93-'13 Touring e Trike dotati di bauletto King Tour-Pak senza il kit luce di posizione posteriore avvolgente a incandescenza. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak.

53000322 Bauletto Tour-Pak Chopped.
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped Tour-Pak. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak. Non adatto ai modelli Tri-Glide o ai modelli con King T-Paks di serie.

53285-06 Bauletto Tour-Pak Chopped.
Per modelli Touring e Trike dal '13 in poi dotati di bauletto Tour-Pak Chopped. Non adatto ad accessori montati sulla struttura inferiore del Tour-Pak.

B. BORSA INTERNA PREMIUM PER BORSA LATERALE SU MISURA

Proteggi i tuoi effetti personali riducendo la rumorosità durante la guida. La morbida borsa interna Premium con finiture in feltro è modellata sull'interno della borsa laterale rigida, per un'aderenza perfetta. La base e i lati stampati ottimizzano lo spazio interno, mentre il design monoblocco ti consente una facile rimozione per la pulizia o la manutenzione.

90200918
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta (ad eccezione di FLHXSE e FLTRKSE).

92189-06
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta di serie. Non adatto a borse laterali modello Police.





A. BORSA INTERNA BAULETTO TOUR-PAK SU MISURA – MODELLI KING ULTRA '93-'13



A. BORSA INTERNA BAULETTO TOUR-PAK SU MISURA – MODELLI KING DAL '14 IN POI



A. BORSA INTERNA BAULETTO TOUR-PAK SU MISURA – MODELLI CHOPPED DAL '14 IN POI





A. BORSA INTERNA BAULETTO TOUR-PAK SU MISURA – MODELLI CHOPPED PRIMA DEL '13



B. BORSA INTERNA PREMIUM SU MISURA PER BORSE LATERALI – MODELLI DAL '14 IN POI



B. BORSA INTERNA PREMIUM SU MISURA PER BORSE LATERALI – '93-'13

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.




C. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK SU MISURA CON TASCHE PORTAOGGETTI – PREMIUM BLACK




D. FODERA/TASCA PORTAOGGETTI TOUR-PAK – GRIGIA




E. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO TOUR-PAK




F. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO BAULETTO

C. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK™ CON TASCHE PORTAOGGETTI – PREMIUM NERA

Migliora il tuo coperchio Tour-Pak per proteggere e conservare le tue cose. La borsa interna Premium del coperchio possiede una finitura morbida in feltro nero per ridurre il rumore e una serie di tasche che offrono un facile accesso agli oggetti importanti. Quattro tasche con pattina, una tasca a rete e una trasparente offrono spazio sufficiente e rappresentano un modo eccezionale per trasportare chiavi, telefoni cellulari, occhiali e fazzolettini. Le chiusure in velcro fissano la fodera interna monoblocco al coperchio e permettono di rimuoverla facilmente per la pulizia e la manutenzione.

53000392
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto King o Chopped Tour-Pak.

D. BORSA INTERNA COPERCHIO TOUR-PAK CON TASCHE PORTA OGGETTI – GRAY

Aggiungi spazio al tuo bauletto Tour-Pak. Questa fodera del coperchio è dotata di un portaoggetti a sei tasche per avere a portata di mano i piccoli oggetti, ed è stata creata per seguire i contorni del coperchio Tour-Pak per un look rifinito. Il portaoggetti è dotato di quattro tasche chiuse,una tasca a rete e una tasca trasparente per il telefono cellulare. La finitura grigio tenue è in tinta con la fodera di serie Tour-Pak, e le chiusure in velcro consentono una facile rimozione per la pulizia.

53000302
Per modelli Touring e Tri Glide dal '14-in poi dotati di bauletto King o Chopped Tour-Pak.

E. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO TOUR-PAK

Vera e propria innovazione in termini di praticità ed efficienza di carico, queste ingegnose tasche portaoggetti consentono di tenere comodamente i piccoli oggetti personali sempre a portata di mano sotto il coperchio Tour-Pak. Le tasche portaoggetti comprendono cinque tasche di dimensioni diverse in rete di nylon e due alette che offrono uno spazio aggiuntivo per riporre oggetti. Le tasche sono ideali per riporre in modo pratico chiavi, cellulari, occhiali e documenti.

53249-01B
Per i modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di King, Ultra, Chopped o Razor-Pak Tour-Pak. Non compatibile con modelli Ultra CVO dal '08 in poi con chiusure telecomandate, o modelli dotati di kit spoiler Tour-Pak P/N serie 53149, luce Tour-Pak P/N 54302-98A, portapacchi coperchio Mini Tour-Pak P/N 53100-96 o portapacchi sagomato Tour-Pak P/N 79148-06A.

F. TASCHE PORTAOGGETTI COPERCHIO BAULETTO

Creata per essere utilizzata durante i viaggi, questa intelligente tasca portaoggetti conserva i piccoli oggetti comodamente nel coperchio del bauletto per un accesso immediato. La tasca portaoggetti è autoadesiva e facile da installare ed è dotata di grandi tasche in rete di nylon con chiusure in velcro per un accesso facile a chiavi, telefoni cellulari, occhiali, guanti e mappe. Sulla tasca portaoggetti è stampato in rilievo il logo con la scritta "Harley-Davidson". Aggiungi la tasca portaoggetti del coperchio Tour-Pak in tinta P/N 53249-01B nel tuo bauletto Tour-Pak per la massima efficienza.

93300001
Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

A. TASCHE PORTAOGGETTI WALL TOUR-PAK™
Una comoda rete per riporre oggetti è fissata alle pareti interne del tuo bauletto King bauletto Tour-Pak per trovare immediatamente chiavi, telefono cellulare, mappe e guanti. La tasca portaoggetti è dotata di diverse tasche a rete e chiuse, di dimensioni perfette per tenere i piccoli oggetti a portata di mano. Facili da installare grazie agli inserti ad aggancio rapido.

53000303
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto King Tour-Pak (eccetto CVO).

54014-05
Per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Ultra o King. Non adatto a Chopped o Razor-Pak Tour-Pak.

B. TASCHE PORTAOGGETTI WALL PER BORSE LATERALI
Una comoda rete per riporre oggetti è fissata alle pareti interne in tinta con le borse laterali per trovare immediatamente chiavi, telefono cellulare, mappe e guanti. La tasca portaoggetti è dotata di una combinazione di tasche e astucci in rete e chiusi, ideati per non creare vibrazioni durante il trasporto. La tasca portaoggetti è dotata di una parte posteriore rigida che si fissa facilmente alla parete interna della borsa laterale con le cerniere a sgancio rapido di serie. Il kit comprende la tasca portaoggetti per il lato destro e sinistro.

90200882
Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in colori abbinati. Non adatto al Kit Altoparlanti Boom!™ Audio per Borse Laterali P/N 76000489.

88232-06
Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide.

C. BORSE LATERALI TRIKE
Aggiungi un ulteriore spazio a portata di mano. Queste borse laterali rigide avvolte da vinile si abbinano perfettamente alle selle di serie o opzionali e presentano una forma che consente di posizionarle comodamente sotto le gambe del passeggero. Presentando un listello con maniglia cromato Bar & Shield® facile da maneggiare, le borse con apertura a scatto in avanti si chiudono con una forte chiusura magnetica. L'interno può contenere 2 lattine o bottigliette d'acqua l'una accanto all'altra ed è il luogo ideale per riporre occhiali da sole, occhiali da vista e cellulare. Capacità di carico: 700 pollici cubici in totale.

84031-11
Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.





A. TASCHE PORTAOGGETTI WALL TOUR-PAK – MODELLI DAL '14 IN POI





A. TASCHE PORTAOGGETTI WALL TOUR-PAK – MODELLI '93-'13





B. TASCHE PORTAOGGETTI WALL PER BORSE LATERALI – (ILLUSTRATI MODELLI DAL '14 IN POI)





C. BORSE LATERALI TRIKE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio





D. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK KING



D. TRAVEL-PAK PREMIUM – BORSE LATERALI RIGIDE



E. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



E- TRAVEL-PAK – BORSE LATERALI RIGIDE



E. TRAVEL-PAK – BORSE LATERALI IN PELLE



F. BORSE TERMICHE PER BORSE LATERALI



D. TRAVEL-PAK PREMIUM

Questa collezione di bagagli conformati fornisce una soluzione pratica di trasporto per il tuo prossimo viaggio lungo. Le borse sono fabbricate in nylon balistico resistente all'acqua che si abbina alla collezione di bagagli Premium. All'esterno si trovano comode maniglie da trasporto, cerniere robuste facilmente apribili con i guanti, una tasca con cerniera, anelli a D per cinghie di trasporto opzionali. L'interno imbottito è provvisto di comode tasche e offre spazio in abbondanza. La borsa laterale destra è provvista di una tasca imbottita per il laptop e di tanti spazi porta oggetti intelligenti.

93300072 Bauletto King Tour-Pak™.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King.

93300070 Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi con borse laterali rigide. Disponibili in coppia.

E. TRAVEL-PAK

Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste borse, robuste e resistenti all'acqua, si adattano perfettamente ai sistemi di trasporto bagagli Touring. Il lato morbido si adatta all'interno del bagaglio, per sfruttare tutto lo spazio disponibile. Disegnate con il logo Bar & Shield® logo, sono provviste di cerniere robuste e pratiche maniglie da trasporto.

53605-97 Bauletto Tour-Pak King.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Ultra Tour-Pak e King.

91885-97A Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta e modelli VRSCF '09-'17 dotati di borse laterali rigide P/N 91172-09. Disponibili in coppia.

91887-98 Borse laterali in pelle.
Per modelli FLHRC dal '98 in poi e modelli FLHRS. Disponibili in coppia.

F. BORSE TERMICHE PER BORSE LATERALI

Ideali per conservare al fresco bibite e spuntini nelle borse laterali durante i caldi viaggi estivi. Questa borsa con cerniera è completamente foderata e si posiziona perfettamente nella tua borsa laterale.

90200991
Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori bagaglio

A. BAULETTO TRAVEL-PAKS

Queste borse realizzate con nylon balistico di qualità, sono progettate per adattarsi al bauletto posteriore o superiore dei modelli Trike Harley-Davidson®. Studiate per completare la collezione bagagli Premium, le due borse gemelle possiedono profili bianchi e un logo Bar & Shield® riflettente. Le borse possiedono cerniere adatte a essere maneggiate con i guanti che danno accesso allo scomparto principale e alle altre comode tasche esterne. Comode cinghie facilitano il trasporto. Disponibili in coppia.

53000431
Per modelli Trike dal '09 in poi.

B. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI CON PORTABORRACCIA – LOGO BAR & SHIELD

Comodo vano in cui riporre gli oggetti mentre si viaggia. Tasche robuste in pelle sintetica si agganciano alle protezioni delle borse laterali per un facile accesso. La tasca portaoggetti è caratterizzata da una chiusura esterna ad aggancio rapido e da una chiusura interna con cerniera lampo per tenere a portata di mano occhiali da sole, portafogli e telefoni cellulari, mentre la custodia adiacente permette di inserire una bottiglia d'acqua per idratarti durante il viaggio.

Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di protezioni per borse laterali.

93300060	Lato destro.
93300061	Lato sinistro.

C. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI – LOGO BAR & SHIELD

Tieni le cose importanti a portata di mano. Le borse sono costruite da pelle sintetica resistente, con balza con chiusure in velcro e una doppia apertura con cerniera che fornisce facile accesso all'interno. Una separata tasca morbida interna con cerniera lampo è perfetta per riporre piccoli oggetti o gli occhiali da sole. Tasche robuste in pelle sintetica si agganciano saldamente alle protezioni delle borse laterali.

Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di protezioni per borse laterali.

93300062	Lato destro.
93300063	Lato sinistro.



A. BAULETTO TRAVEL-PAKS



A. BAULETTO TRAVEL-PAKS



A. BAULETTO TRAVEL-PAKS





B. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI CON PORTABORRACCIA – LOGO BAR & SHIELD





C. TASCA PROTEZIONE BORSE LATERALI – LOGO BAR & SHIELD

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 90200992)



D. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI (ILLUSTRATO 57805-03A)

D. PROTEZIONE COPERCHIO BORSE LATERALI

Proteggi le borse laterali dagli sfregamenti degli stivali, dai sassi e dai detriti della strada. Queste protezioni coperchio borse laterali su misura sono costruite in vinile con retro in pile non abrasivo e sono impreziosite da piccoli loghi Bar & Shield®. Semplice da installare grazie agli inserti ad aggancio rapido. Il kit comprende la protezione coperchio destra e sinistra.

90200992

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto alle guide per coperchi delle borse laterali, agli spoiler per coperchi delle borse laterali o altoparlanti per coperchi delle borse laterali.

57805-03A

Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto a borse laterali rigide modello Police, staffe coperchio borse laterali, spoiler coperchio borse laterali oppure fregi per borse laterali.



E. COPRISERBATOIO



F. PROTEZIONE PARAFANGO POSTERIORE TRIKE

E. COPRISERBATOIO

Realizzato in vinile rivestito di pile non abrasivo, questo copriserbatoio per il tuo modello Touring è caratterizzato da un logo Bar & Shield ricamato. Protegge il serbatoio dai possibili graffi causati da chiavi, fibbie di cinture e detriti della strada. Progettato per una semplice installazione e una perfetta aderenza senza necessità di rimuovere il serbatoio o la sella.

62063-01

Per modelli Touring e Trike dal '97 in poi.

F. PROTEZIONE PARAFANGO POSTERIORE TRIKE

Proteggi i tuoi parafanghi posteriori Trike dagli sfregamenti degli stivali e dai detriti stradali. Questi copriparafanghi neri sono in vinile liscio foderato di pile non abrasivo e sono semplici da installare. Queste protezioni, con il logo Bar & Shield stampato in rilievo, si abbinano alla protezione carenatura P/N 57800-00.

57892-11

Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi. Da non utilizzare con il kit finitura parafango cromato P/N 83812-09. Non adatto ai modelli canadesi FLHTCUTG '17 e successivi.



G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO – CARROZZERIA E PARAFANGO



G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO – PARAFANGO



G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO – CARROZZERIA

G. PROTEZIONI ANTIGRAFFIO.

Proteggi i bordi del parafango posteriore e la carrozzeria del tuo modello Trike da impronte di stivali e sassi. Queste protezioni di gomma stampata ad alta resistenza seguono il profilo della carrozzeria e sono semplici da installare grazie all'adesivo pre-applicato. La superficie a coste rispecchia quella delle pedane di serie e offre un look pulito e continuo tra le pedane e la carrozzeria.

Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

83968-10	Protezioni antigraffio per carrozzeria.
83976-10	Protezioni antigraffio per parafanghi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. PANNELLI PEDANE GUIDATORE REACH AVANZATE
Questo kit sposta le pedana del guidatore in avanti rispetto alla posizione di serie di 1", garantendo così una comoda posizione di guida ai motociclisti più alti. Se abbinate alle leve del freno Reach avanzata e del cambio, questi pannelli consentono ai guidatori che indossando stivali di avere sufficiente spazio per riposizionare i piedi durante un lungo percorso. Disponibili con disegno tradizionale a D oppure Swept Wing, questi pannelli per pedane Reach avanzate consentono il montaggio degli inserti di serie oppure della linea di accessori. Il kit comprende la pedana destra e sinistra.

Per modelli Touring dal '02 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike. Anche per modelli Touring '97-'01 dotati di leva freno in stile ricavato dal pieno Reach avanzata P/N 42638-03.

50409-04	Forma tradizionale.
54145-10	Swept Wing.

B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i pannelli pedane cromati di serie con questi pannelli caratterizzati da un sinistro nero lucido. Il kit comprende i pannelli destro e sinistro e si installa utilizzando la bulloneria di serie e il relativo inserto. Gli inserti delle pedane personalizzati sono venduti separatamente.

Per i modelli FLD '12-'16 e FL Softail® 86-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring dal '86 in poi (esclusi FLHTCUL, FLHTCUL TC e FLHTKL) e Trike.

51322-08	Forma tradizionale.
51060-08	Forma ad ala a freccia "Swept Wing".

C. PROLUNGA CAVALLETTO
I kit di prolunghe per cavalletto sono stati progettati ergonomicamente per semplificare l'estrazione e la retrazione del cavalletto. L'estensione allungata è conformata appositamente per far sì che l'apposita linguetta di metallo sia posta a portata di piede, e per facilitare le operazioni di apertura o chiusura del cavalletto. Il movimento di azionamento è naturale e aggiunge sicurezza durante il parcheggio della motocicletta in spazi ristretti. Il kit si installa direttamente sul cavalletto originale di serie, e include tutta la bulloneria di fissaggio necessaria.

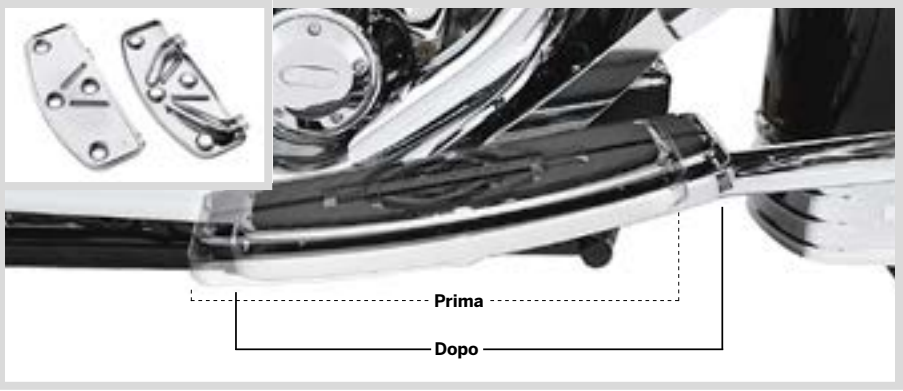
50000023
Per i modelli Touring dal '91 in poi. Non adatto ai modelli dotati di pedane Defiance, pedane Burst o pedane guidatore P/N 50500158.

D. CAVALLETTO E KIT DI MONTAGGIO – NERO LUCIDO
Con questo bellissimo kit cavalletto nero lucido, il tuo modello Dark Custom® Touring si farà ammirare anche da fermo. Utilizzando il cavalletto di serie e il kit di montaggio per garantire la stessa qualità e precisione di montaggio, questi pezzi presentano una finitura nera lucida per fondersi perfettamente nel telaio e migliorare il look di un particolare che non passa inosservato. L'installazione riutilizza molle e bulloneria di fissaggio di serie.

50000122
Per modelli Touring '07-'16 (esclusi FLHTCUL e FLHTKL).

E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE
Evita di rovinare gli stivali o di passare ore a pulire i segni di gomma fusa dal paracalore del tubo di scarico. Questa protezione per il tacco si monta sulla pedana destra e protegge il tuo stivale dal contatto con il paracalore del tubo di scarico bollente. La forma leggermente curva tiene lontano il tacco dello stivale senza limitare il movimento in avanti e indietro del piede del guidatore. Il kit comprende la protezione cromata con un logo inciso Bar & Shield® e tutta la bulloneria di montaggio.

50500225
Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17, Touring dal '86 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di pedane del passeggero tradizionali e Swept Wing. Non adatto per modelli dotati di pedane a mezzaluna, rastremate o appartenenti alle linee Airflow, Defiance, Dominion™ o Burst, pedane guidatore avanzate P/N 50409-04 o 54145-10, pedane guidatore P/N 50500158 o paracalore dei tubi di scarico Screamin' Eagle®.



A. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE EXTENDED REACH – FORMA TRADIZIONALE ILLUSTRATA



B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERE – FORMA TRADIZIONALE



B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERE – FORMA SWEPT WING



C. PROLUNGA CAVALLETTO



D. CAVALLETTO E KIT DI MONTAGGIO – NERO LUCIDO





E. PROTEZIONE TACCO SU PEDANA GUIDATORE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



F. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE – POSIZIONE RETRATTA



G. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE



H. ALBERO CAMBIO E LEVA – NERO LUCIDO



I. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM – NERO LUCIDO ARROTONDATO



J. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM



K. GUSCI PER LEVERAGGIO CAMBIO

F. LEVA CAMBIO RIPIEGABILE
Dai più spazio al tuo piede sinistro. La leva cambio ripiegabile concede al guidatore di rimuovere i pedalini posteriori su strada aperta, pur mantenendo la funzionalità della leva cambio a bilanciere per la città. Lo specifico arresto mantiene il pedalino nella posizione selezionata e può essere regolato durante la guida. Di semplice installazione, la leva posteriore di ricambio è cromata e la sua forma si adatta alla leva del cambio a bilanciere di serie. La leva si abbina al pedalino del cambio di serie o opzionale.

33876-07
Per modelli FL Softail® '86-'17, Touring '88-'16 e Trike '08-'16.

G. COPRI-ALBERO CAMBIO A BILANCIERE
Nascondi l'estremità scanalata dell'albero del cambio quando rimuovi la leva del cambio a bilanciere. Il tappo ricavato dal pieno in alluminio cromato, semplice da installare, è mantenuto in posizione da una vite Allen® a filo, per uno stile pulito ed essenziale.

35471-05
Adatto ai modelli FL Softail '82-'17, Touring e Trike dal '82 in poi dotati di leve del cambio a bilanciere. L'installazione richiede la rimozione della leva del cambio a bilanciere.

H. ALBERO CAMBIO E LEVA – NERO LUCIDO
Il compagno perfetto per leve del cambio a bilanciere nere o Edge Cut e leveraggi cambio, questa leva dell'albero del cambio nera lucida crea uno stile total black dalla parte anteriore a quella posteriore del motore. Realizzata con componenti di serie, questa leva è la sostituzione precisa della parte cromata installata in fabbrica.

33900186
Per modelli Touring e Trike '93-'16.

I. LEVERAGGIO CAMBIO CUSTOM – NERO LUCIDO ARROTONDATO
Aggiungi un tocco di rifinitura alla tua guida total black. Il leveraggio per il cambio in finitura nera lucida, semplice da installare, comprende un coperchio per la leva della trasmissione e speciali dadi ciechi decorativi per un look completamente personalizzato.

33600259
Per modelli Softail dal '86 in poi (esclusi i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi), Touring e Trike. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

J. LEVERAGGI CAMBIO CUSTOM
Personalizza la tua motocicletta con questa collezione di leve del cambio di alta qualità. Disponibili in una varietà di design per adattarsi allo stile della tua moto, queste leve in alluminio sono caratterizzate da aste ultraleggere che agevolano la regolazione e un funzionamento scorrevole. Il kit di leveraggi, semplice da installare, comprende anche un coperchio della leva della trasmissione per i modelli Softail '86-'17 e Touring e Trike '86-'16 e speciali dadi a cupola e bulloni decorativi per un look interamente personalizzato.

Per modelli Softail dal '86 in poi (esclusi i modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi), Touring e Trike. (Non compatibile con modelli FLSTS '97-'99 o modelli dotati di comandi avanzati Softail).

1. 34018-08	Con sfinestrature - Nero anodizzato.
2. 34850-09	Skull.
3. 33801-09	Scritta "Harley-Davidson".
4. 33760-09	Con sfinestrature e logo Bar & Shield®.
5. 33814-98A	Forma arrotondata.

K. GUSCI PER LEVERAGGIO CAMBIO
Un modo semplice per aggiungere dettagli alla tua moto Touring. Questi coperchi cromati, semplici da installare, nascondono il leveraggio del cambio di serie evidenziando una finitura davvero brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Adatto ai modelli Touring e Trike '99-'16 con leveraggio del cambio di serie.

1. 46303-01	Scritta "Harley-Davidson".
2. 46305-01	Incisione Harley-Davidson.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. LEVA FRENO RICAVATA DAL PIENO – REACH AVANZATA

Posizione rialzata sulla sella. Questa leva del freno ricavata dal pieno si caratterizza per un braccio più lungo di 1,0" rispetto alla leva del freno di serie; ciò permette ai guidatori di alta statura di allungare le gambe e raddrizzare le ginocchia, per un maggiore comfort e un migliore controllo. Lo spazio aggiuntivo consente inoltre ai guidatori che indossano stivali di misura grande di spostare e riposizionare i piedi sulle pedane. Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del freno ricavate dal pieno sono forgiate, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Se combinate con la leva del cambio avanzata Extended Reach, consentono ai guidatori più alti di allungare le gambe e guidare comodamente. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

41600012 Cromato.
Per modelli Touring '08-'13 (eccetto FLHTCU, FLHTK, FLTRU e modelli dotati di carenature inferiori).

42638-03 Cromato.
Per modelli Touring '97-'07.

B. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti e alle leve del cambio ricavate dal pieno, queste leve dei freni posteriori ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio ricavato dal pieno, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Disponibile in una vasta gamma di finiture. La lunghezza della leva è uguale a quella della leva del freno di serie. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

41600082 Cromato.
41600079 Edge Cut.
41600208 Nero satinato.

Adatto ai modelli TOURING & Trike '08-'13.

42638-08A Cromato.
40091-10 Edge Cut.

C. LEVA FRENO POSTERIORE AIRFLOW COLLECTION

Forgiata da un blocco di alluminio lavorato dal pieno, questa leva del freno cromata a specchio completa lo stile custom. Con una profonda scanalatura che percorre l'intera lunghezza del braccio, la forma allungata della leva aggiunge un forte elemento visivo al profilo della motocicletta. Pensata per abbinarsi all'Airflow Collection, questa leva integra il tuo stile contemporaneo o classico. La leva Airflow corrisponde alla lunghezza di serie per mantenere la posizione di guida di fabbrica. Gli inserti del pedale del freno sono venduti separatamente.

Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

41600280 Nero lucido.



A. LEVA FRENO ALLUNGATA – CONFRONTO CON LUNGHEZZA DI SERIE



A. LEVA FRENO RICAVATA DAL PIENO – REACH AVANZATA



B. LEVA FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – CROMATA



B. LEVA DEL FRENO POSTERIORE RICAVATA DAL PIENO – EDGE CUT



B. LEVA FRENO POSTERIORE IN ALLUMINIO RICAVATO DAL PIENO – NERO SATINATO



C. LEVA FRENO POSTERIORE AIRFLOW COLLECTION

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – EXTENDED REACH



E. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD, CROMATA



E. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD, EDGE CUT



E. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD, NERO SATINATO



F. LEVA CAMBIO A BILANCIERE AIRFLOW COLLECTION



G. SELETTORE DELLE MARCE AZIONABILE CON IL TALLONE

D. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – EXTENDED REACH

Distenditi con stile. Le parti della leva del cambio su cui poggiano il tallone e le dita sono più lunghe di 1,0" rispetto alle leve tradizionali. La distanza tra tallone e dita risulta quindi aumentata di 2,0". Questo spazio addizionale favorisce una posizione di guida confortevole per i guidatori più alti e consente ai guidatori che indossano stivali larghi di muovere i piedi più facilmente. Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso look custom. Se combinate con la leva del freno avanzata Extended Reach, consentono ai guidatori più alti di raddrizzare le gambe e guidare comodamente. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria.

33600001	Cromato.

Per modelli FL Softail® '86-'17, Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

E. LEVA CAMBIO A BILANCIERE RICAVATA DAL PIENO – LUNGHEZZA STANDARD

Realizzate a complemento degli steli degli specchietti ricavati dal pieno, queste leve del cambio ricavate dal pieno sono forgiate da un blocco di alluminio 7075-T6, quindi lavorate e lucidate per un meraviglioso stile personalizzato. Disponibili in versione cromata a specchio, nero satinato con verniciatura a polvere, o in nero Edge Cut con finiture in alluminio anodizzato lavorato a macchina. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria cromata.

Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

34535-00B	Cromato.
34045-10	Edge Cut.
34023-08	Nero satinato.

F. LEVA CAMBIO A BILANCIERE AIRFLOW COLLECTION

Disegnata per abbinarsi all'Airflow Collection, questa leva del cambio in alluminio ricavata dal pieno aggiunge un vero e proprio tocco custom alla tua motocicletta. La leva presenta una profonda scanalatura che cattura la luce e gli sguardi. Le leve anteriore e posteriore separate possono essere facilmente regolate per un comodo cambio marcia mentre la leva posteriore allungata fornisce ulteriore spazio per stivali più grandi. Il kit comprende una leva anteriore e posteriore e la bulloneria. La leva si abbina ai pedalini di serie o opzionali.

Per modelli FL Softail '86-'17, modelli Touring dal '88 in poi e Trike dal '08 in poi.

33600076	Cromato.
33600255	Nero lucido.

G. SELETTORE DELLE MARCE AZIONABILE CON IL TALLONE

Per una maggiore comodità del selettore delle marce azionabile con il tallone sui modelli Touring dotati di pedana. Questo tradizionale selettore delle marce per la motocicletta permette di scalare e cambiare marcia con il tallone eliminando la necessità di inclinare il piede sotto la leva e riducendo l'usura sulla parte superiore dello stivale. Il kit include la leva cromata del selettore delle marce azionabile con il tallone, l'albero del cambio esteso, il pedale del selettore delle marce e la bulloneria di fissaggio.

Per modelli Touring e Trike dal '01 in poi.

33600345	Nero lucido.
33600325	Cromato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA PASSEGGERO
Questo kit di montaggio consente la sostituzione delle pedane passeggero di serie con pedane o mini pedane, e di spostare i piedi del passeggero indietro e verso l'interno per offrire maggiore spazio al pilota tra la pedana del pilota e il supporto per i piedi del passeggero. La nuova posizione lascia spazio ai piedi per spostare comodamente la moto all'interno e all'esterno delle aree di parcheggio. Una volta piegate, le pedaline sono più vicine alla moto, per ridurre la possibilità di contatto tra il supporto per i piedi del passeggero e il polpaccio. Di serie sui modelli FLHTCU e FLHTKL. Il kit comprende il supporto sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria. Pedaline passeggero attacco maschio o mini-pedaline vendute separatamente.

50500403A
Per i modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike.





A. KIT DI MONTAGGIO MINI PEDANA PASSEGGERO

B. SUPPORTO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO LUCIDO
Realizzato con componenti di serie per una perfetta adattabilità e una resistenza comprovata, questi supporti per pedalini poggiapiedi sostituiscono i supporti cromati di fabbrica per un look custom. Se installati con pedalini poggiapiedi opzionali total black, questi supporti per pedalini poggiapiedi neri lucidi mantengono il look uniforme e senza contrasti della motocicletta. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

50500578
Per i modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike.





B. SUPPORTO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – NERO LUCIDO

C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – CROMATI
Specificamente progettato per i guidatori dei modelli sportivi da turismo, questo kit cromato consente di rimuovere e sostituire le pedane passeggero con un'ampia gamma di pedalini poggiapiedi Harley-Davidson® stile "male mount". Il kit presenta 3 posizioni regolabili in altezza e include tutta la bulloneria.

50198-97B
Per i modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike.



C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO – CROMATI

D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI
Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50763-09
Per modelli con pedalino poggiapiedi passeggero H-D® con supporti di attacco maschio (esclusi modelli Softail®). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.



D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

E. SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO
Aggiungi il comfort e la praticità delle pedane passeggero sulla tua motocicletta Touring. Questi supporti sono progettati per consentire l'installazione delle pedane del passeggero Swept Wing dalla tradizionale forma a D o delle pedane passeggero (venduti separatamente) sui modelli Touring. Il kit include i supporti sinistro e destro e la bulloneria di installazione. Completa il tuo look custom aggiungendo i pannelli pedana del passeggero e gli inserti pedana.

Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi.

50500042	Nero.
53070-00A	Cromato.



E. SUPPORTI PEDANA PASSEGGERO – NERO



E. SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO – CROMATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





F. KIT MONTAGGIO PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARIE REGOLABILI – POSIZIONE AVANZATA E INTERMEDIA



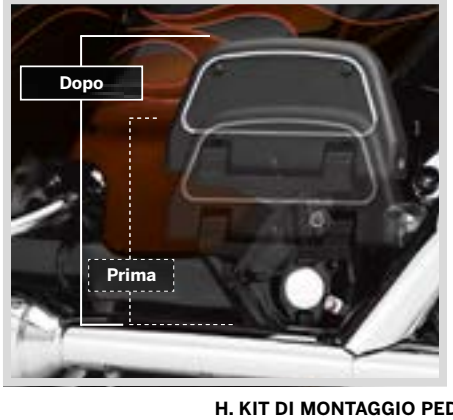


F. KIT MONTAGGIO PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARIE REGOLABILI – POSIZIONE POSTERIORE





G. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REGOLABILI





H. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REACH

F. SUPPORTI PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO AUSILIARI REGOLABILI

Questi pedalini poggiapiedi passeggero, regolabili su 3 posizioni, saranno molto apprezzati dal passeggero nei lunghi viaggi. La semplice regolazione a scatto consente al passeggero di cambiare la posizione dei piedi e mantenere una circolazione del sangue ottimale. In combinazione con la pedana di serie, il passeggero di qualsiasi altezza troverà sempre una posizione di guida confortevole. Inoltre, le pedane possono essere ruotate completamente all'indietro per lasciare maggiore spazio al guidatore nelle manovre di parcheggio. Il kit comprende i bellissimi supporti cromati sinistro e destro e tutta la bulloneria per montaggio necessaria. Per completare il montaggio secondo i propri gusti, si può scegliere tra diversi modelli di pedane (vendute separatamente).

54157-10

Per modelli Touring dal '10 in poi con pedane del passeggero di serie (tranne modelli CVO o modelli con kit di montaggio pedana del passeggero regolabile P/N 50768-07A). Per modelli Touring dal '93 in poi dotati di kit pedane passeggero P/N 50378-07B, 50379-07B o 53070-00A. Non adatto a modelli Trike o a modelli con sidecar. Non compatibile con pedalini P/N 49117-77TB, 49110-98, 91821-85, 50643-82, 50647-82, 49500-92T, 49234-98, 50978-99, 50976-99, 50911-08, 50113-10, 50695-08, 49128-82, 50056-10, 50039-10, 49312-10, 50451-09 e 50178-09.

G. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REGOLABILI

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Questi montanti cromati regolabili in 5 posizioni sollevano e abbassano la pedana passeggero. La posizione più bassa è più avanti di 2,0" rispetto a quella di serie, mentre la posizione più alta è più elevata di 2,5". Facile da regolare con una normale chiave esagonale. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Inserti e pannelli pedane venduti separatamente.

50768-07A

Per i modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

H. KIT DI MONTAGGIO PEDANE PASSEGGERO REACH™

Il kit rialza le pedane passeggero di circa 2,25" per garantire maggiore comfort al passeggero. Particolarmente indicato per i modelli Touring dal '97 in poi, per via delle modifiche apportate al telaio e alle protezioni delle borse laterali. Il kit comprende la bulloneria di montaggio.

50789-99B

Per i modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Non adatto a tasche protezione borse laterali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi a pedale

A. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO
Comoda installazione a innesto rapido. Comprende viti prigioniere/staffe di montaggio dallo speciale design per una corretta installazione. Le pedane si ripiegano verso l'alto quando non sono utilizzate. Il kit comprende pedane in alluminio nello stile di serie, gommini, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

50379-07B
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi.

B. KIT PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO STREAMLINER
Realizzate per abbinarsi alle pedane del guidatore sui modelli Road King® Custom, Road Glide® Custom e Street Glide®, queste pedane del passeggero Swept Wing presentano gommini modello Streamliner incorniciati da un tocco di cromatura. Il pannello pedana Swept Wing liscio è interamente cromato e aggiunge un tocco Custom, anche quando è ripiegata. Concepito per una pratica installazione a innesto rapido, il kit completo comprende pedane in alluminio cromate, inserti in gomma, bulloneria e supporti per pedane del passeggero.

50378-07B
Per i modelli Touring dal '93 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

C. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO STILE TRADIZIONALE – CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedane cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

50752-04
Per i modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '00 in poi (esclusi FXDRS), Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero.

F. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegata, la pedana mostra una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50716-04	Cromato – Liscio.
50357-04	Cromato – Scanalato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO



B. KIT PEDANA PASSEGGERO E KIT DI MONTAGGIO STREAMLINER



C. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – CROMATO – STILE CLASSICO



C. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – CROMATO – STILE CONTEMPORANEO



D. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO – NERO LUCIDO, STILE CLASSICO



D. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO – NERO LUCIDO, STILE CONTEMPORANEO



E. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO – CROMATI



F. PIATTI DELLA PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING – CROMATI LISCI



G. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA – CROMATI



G. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA – NERO LUCIDO

G. PIATTI E INSERTI DELLA PEDANA PASSEGGERO A MEZZALUNA

Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibili in versione cromata con finitura a specchio o in versione con finitura nero lucido, il kit comprende pannelli pedane per il lato sinistro e destro e inserti pedana anti-vibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per i modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '00 in poi (esclusi FXDRS), e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50807-08	Cromato.
50810-08	Nero lucido.





H. COPRI PEDANA PASSEGGERO ROAD KING CLASSIC

H. COPRI PEDANA PASSEGGERO ROAD KING® CLASSIC

Ultimo nato nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questo copri pedana in acciaio cromato è caratterizzato da un medaglione Road King Classic pressofuso e cromato con particolari neri e un elegante inserto di rifinitura in pelle. Bulloneria inclusa.

50246-00
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON LOGO A V

Il logo a V è realizzato in alluminio pressofuso integrato nel copri-pedane e successivamente cromato per ottenere la desiderata e giusta finitura scintillante. Comprende la bulloneria di fissaggio.

50194-96
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.



I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON LOGO A V



J. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO

J. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO

I concho, ispirati alla Heritage Softail® Classic, faranno un grande effetto su questi copri pedane, sia che le pedane siano alzate o abbassate.

50193-96
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

K. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

Questi coperture cromate, semplici da installare, sono modellate per inserirsi facilmente sopra le pedane di serie e aggiungere un tocco di stile al profilo della tua moto. Il design semplice e pulito presenta la scritta "Harley-Davidson" stampata in rilievo che conferisce un tocco finale. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

50782-91
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.



K. COPERCHI PEDANA PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

360 TOURING & TRIKE

Protezioni del motore

A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE*

La combinazione di una linea classica e di una funzionalità moderna conferiscono alla protezione del motore caratteristiche uniche. Le linee fluide di questa protezione paramotore si abbinano perfettamente allo stile tradizionale della moto, mentre la sezione superiore, elegantemente curvata, si integra con i pedalini Highway. Gli inserti in gomma integrati offrono un'imbottitura eccezionalmente confortevole e antiscivolo per i piedi, adatta in particolare per i viaggi molto lunghi. Il kit protezione del motore è monoblocco e comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli Touring e Trike dal '09 in poi (eccetto Road Glide®). Non adatto ai modelli dotati di carena si abbassa. modelli FLRT 15-successivi richiedono l'acquisto separato di staffa P/N 45700054.

49155-09B	Cromato.
49442-10A	Nero lucido.

Per i modelli Touring '97-'08 (esclusi i modelli Road Glide). Non adatto ai modelli dotati di carenatura inferiore.

49155-05B	Cromato.

B. PROTEZIONE PARAMOTORE – CROMATA*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione paramotore monoblocco è progettata per abbinarsi alle linee della motocicletta e le brillanti finiture cromate aggiungono un perfetto tocco di classe.

49184-09A

Per modelli Touring dal '09 in poi e Trike (ad eccezione di FLTRXSE '18-'19). I modelli FLRT dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato di staffa P/N 45700054.

C. PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO*

Proteggi la tua moto senza ridurre l'altezza da terra o rinunciare allo stile. La protezione paramotore monoblocco è progettata per abbinarsi alle linee della motocicletta e la finitura nera aggiunge un perfetto tocco di classe. Prima dell'applicazione della resistente finitura a polvere nera, su queste protezioni del motore viene applicato uno strato di protezione aggiuntivo mediante immersione in un bagno di trattamento E-Coat. Cosa aspetti, allora, a montare i pedalini poggiapiedi abbinati sulla protezione paramotore? Con una finitura così, sono destinati ad essere indistruttibili.

49050-09A

Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. I modelli FLRT dal'15 in poi richiedono l'acquisto separato della staffa P/N 45700054.

46549-03	Per i modelli Touring '97-'08.

D. CAVALLETTO CENTRALE

Sollevare la moto senza appoggiarla sul cavalletto laterale è molto utile per le operazioni di pulitura e manutenzione e riduce lo spazio necessario per il parcheggio: una funzionalità particolarmente utile nei garage affollati, in parcheggi angusti o durante motoraduni ed esibizioni. Il robusto cavalletto centrale cromato si attacca direttamente al telaio e non riduce l'angolo allungato della moto. Progettato per funzionare con configurazioni delle sospensioni di serie e con kit di abbassamento sospensioni Profile™, il piedino regolabile può essere impostato per sollevare lo pneumatico posteriore dal suolo o per mantenerlo appoggiato per ridurre lo sforzo di sollevamento. La leva di sollevamento è nascosta e si adatta a tutte le pedane di serie od opzionali Harley-Davidson®. Il kit comprende un cavalletto cromato, staffe di montaggio nere e tutta la bulloneria per montaggio necessaria.

91573-09A

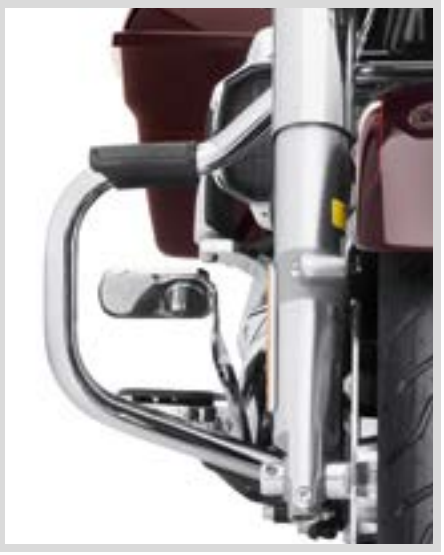
Per modelli Touring dal '09 in poi (esclusi FLHTKSE, FLTRUSE, FLHTCUSE '07-'11 e modelli dotati di kit di montaggio pedane passeggero regolabili P/N 50768-07) con sospensioni di serie o ribassate.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione para motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – CROMATA



A. PROTEZIONE PARAMOTORE MUSTACHE – NERO LUCIDO



B. PROTEZIONE PARAMOTORE – CROMATA



C. PROTEZIONE PARAMOTORE – NERA LUCIDA



D. CAVALLETTO CENTRALE

Protezioni paramotore



E. PROTEZIONE DEL MOTORE CHOPPED – CROMATA (ILLUSTRATA 49000105A)



E. PROTEZIONE DEL MOTORE CHOPPED – NERA LUCIDA (ILLUSTRATA 49000117A)



E. PROTEZIONE PARAMOTORE CHOPPED – CROMATA



F. STAFFA PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO

E. PROTEZIONE PARAMOTORE CHOPPED*

Creare un look elegante e di impatto su una custom bagger con una Protezione Paramotore Chopped. Questa protezione ha un design slanciato e a profilo ribassato che risulta funzionale e al contempo dona un tocco unico nel suo genere. I supporti superiori si uniscono al centro sopra il tubo inferiore, 11" pollici sotto la protezione di serie. Il look minimalistico riduce la massa visiva della moto, mentre il punto di montaggio ne abbassa il baricentro visivo. La protezione del motore da 1,25" presenta una linea leggermente avanzata che mette a disposizione molto spazio attorno alle leve del cambio e del freno. Semplice da installare.

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi modelli Road Glide® e modelli dotati di carenature inferiori).

49000105A	Cromato.
49000114A	Nero lucido.

Per i modelli Road Glide dal '14 in poi (esclusi i modelli dotati di carenatura inferiore). Il kit comprende la sostituzione della carenatura delle staffe di montaggio.

49000117A	Nero lucido.

F. STAFFA PROTEZIONE PARAMOTORE – NERO LUCIDO

Questa staffa posiziona l'ammortizzatore dello sterzo e il supporto del cavo della frizione in caso di protezione paramotore installata su modello FLRT.

45700054
Per modelli FLRT dal '15 in poi.

***AVVERTENZA:** In determinate circostanze (caduta da fermo, scivolate mentre si guida a velocità ridotta), le protezioni paramotore potrebbero non offrire una protezione adeguata alle gambe e alla carrozzeria del veicolo. Non sono destinate a proteggere le persone in caso di urto con un altro veicolo né con un qualsiasi altro oggetto.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione para motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare i pedalini Highway durante le normali condizioni di arresto/partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Sospensioni

A. KIT FORCELLA A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE [1,2]
Il kit forcella a cartuccia completa gli ammortizzatori posteriori Premium Ride a regolazione manuale (versioni ribassate e di altezza standard), fornendo un sistema di sospensioni estremamente equilibrato, in grado di offrire caratteristiche di marcia superiori. Il kit forcella anteriore migliora la resistenza all'affondamento quando si aziona il freno anteriore, migliora la tenuta in curva e il controllo del fine corsa. Il kit comprende gli steli della forcella, le cartucce, i bulloni della forcella, le molle principali e i paraolio. Disponibili nelle versioni di altezza standard e ribassati.

45500158 Altezza standard.
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike.

45500157 Ribassato.
Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike. Di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16. Devono essere installate solo sui veicoli dotati di ammortizzatori ribassati posteriori.

B. SOSPENSIONI TOURING ANTERIORI RIBASSATE PROFILE™ [1,2]
Di serie sul modello Ultra Basso Electra Glide®, questo kit di sospensione anteriore riduce la lunghezza della forcella di oltre 0,7", riducendo l'altezza sella e fornendo un'esperienza di guida più vicina al suolo. Queste sospensioni anteriori ribassate Profile sfruttano la tecnologia di valvole doppie per conservare la qualità di guida originale, mentre le molle si avvolgono per permettere una guida docile ai comandi del guidatore e sempre controllata. Se abbinate alle necessarie sospensioni posteriori ribassate Profile a regolazione manuale, permettono di ridurre l'altezza di marcia, offrendo maggiore fiducia ai guidatori di bassa statura in caso di sosta o manovra durante un parcheggio. Il kit include due molle della forcella, due tubi ammortizzatore, cavalletto jiffy, guarnizioni e bulloneria.

45400218
Adatto ai modelli Touring '17-'19 in poi (escluso i modelli FLHTKL e FLTRXSE dal '18 in poi). Non compatibile con modelli Trike. Può essere installato solo su modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE e FLTRU con ammortizzatori posteriori abbassati. Non funziona con le ruote da 21".

C. KIT FORCELLA ANTERIORE PREMIUM RIDE – MODELLI TRIKE
Questo kit forcella anteriore offre una migliore manovrabilità mantenendo il pneumatico in contatto con la superficie della strada ed è dotato di tecnologia valvola a piegatura doppia Showa®. Questa tecnologia aumenta il controllo ammortizzante della forcella, eguagliando il meglio sia in comfort che in controllo per i motociclisti Trike.

45400219
Per modelli FLHTCUTG '14-'18. Di serie sui modelli dal '19 in poi.

45400220
Per modelli FLRT '15-'18. Di serie sui modelli dal '19 in poi.

D. KIT FORCELLA A CARTUCCIA DOPPIA PREMIUM RIDE[1]
Il kit forcella a doppia cartuccia completa gli ammortizzatori posteriori Premium Ride regolabili a mano (ribassati e di altezza standard) fornendo un sistema di sospensioni bilanciato in grado di offrire caratteristiche di marcia superiori. Il kit forcella anteriore migliora la resistenza all'affondamento quando si aziona il freno anteriore, migliora la tenuta in curva e il controllo del fine corsa. Il kit comprende gli steli della forcella, le cartucce, i bulloni della forcella, le molle principali e i paraolio.

45500106 Altezza standard.
Per i modelli Touring '09-'13. Non compatibile con modelli Trike.

E. KIT RIBASSAMENTO ANTERIORE TOURING BASSO PROFILE [1,2]
Consente al guidatore di poggiare saldamente i piedi a terra. Questo kit utilizza molle più corte, per abbassare di 1,0" la posizione di guida.

54564-09
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi FLHR, FLHRC, FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE e FLTRXSE). Non compatibile con modelli Trike. Deve essere installato sui veicoli dotati di Ammortizzatori Touring Basso Profile P/N 54635-09 o Premium Ride P/N 54000091. Può essere installato sui modelli FLHX e FLTRX dotati di ammortizzatori posteriori di serie.

46875-09
Per modelli Road King® '09-'13. Deve essere installato solo sui modelli dotati di ammortizzatori Touring ribassati Profile P/N 54635-09.

54628-06
Per i modelli Touring '06-'08 (esclusi i modelli Road King). Deve essere installato solo sui modelli dotati di ammortizzatori Touring ribassati Profile P/N 54631-02B. Può essere installato sui modelli FLHX dotati di ammortizzatori posteriori di serie.



A. KIT FORCELLE A CARTUCCIA SINGOLA PREMIUM RIDE



B. SOSPENSIONI TOURING ANTERIORI RIBASSATE PROFILE



C. KIT FORCELLA ANTERIORE PREMIUM RIDE – MODELLI TRIKE



D. KIT FORCELLA A DOPPIA CARTUCCIA PREMIUM RIDE



E. KIT RIBASSAMENTO ANTERIORE TOURING BASSO PROFILE (ILLUSTRATO 46875-09)

[1]ATTENZIONE: L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

[2]AVVERTENZA: Il kit molle anteriori ribassate Profile non può essere utilizzato in modo autonomo ma deve essere utilizzato in combinazione con il kit ammortizzatori ribassati posteriori adeguato. L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





F. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE



G. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE – BASSO



H. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE – MODELLI TRIKE



I. AMMORTIZZATORI AD ARIA TOURING RIBASSATI PROFILE*



J. POMPA ARIA SOSPENSIONI TOURING ANALOGICA

F. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE*

Prova il meglio in termini di qualità di guida con questi ammortizzatori Touring Premium. Questi ammortizzatori utilizzano un singolo stelo caricato con azoto. Il loro design offre un migliore smorzamento in compressione ed estensione rispetto agli ammortizzatori pneumatici di serie. Ciò consente una guida confortevole e controllata allo stesso tempo, e un minor bisogno di toccare terra con i piedi. Le camere più grandi (pistoni di 40 mm di diametro e steli da 14 mm), consentono agli ammortizzatori di garantire una maggiore reattività agli impatti. Di conseguenza, si migliora la trazione e si filtrano meglio le asperità della strada trasmesse attraverso il telaio. Un comodo pomello posto dietro alla borsa laterale sinistra, consente al guidatore di modificare il precarico della molla attraverso un registro idraulico. Disponibili nelle versioni di altezza standard e ribassati.

54000008 Altezza standard.
Per i modelli Touring '09-'16 (esclusi i modelli dotati di estremità anteriori ribassate).

54000091 Ribassato.
Per i modelli Touring '09-'16. Non adatto per ribassare i modelli FLHX '09-'16, FLTRX e FLTRSE '09. Di serie sui modelli FLHTCUL, FLHTKL, FLHXS, FLTRXS, FLHRSE '13, FLHXSE '10-'12, FLHXSE '15-'16, e FLTRXSE '12-'13.

G. AMMORTIZZATORI TOURING PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE – BASSO*

Di serie nel modello Ultra Limited Low, questo sistema di sospensioni posteriori basse è progettato per ridurre al minimo l'altezza di marcia e massimizzare il comfort per il guidatore e il passeggero. Dotati di un design a emulsione caricata ad azoto a tubo singolo, questi ammortizzatori aumentano la compressione e lo smorzamento per una corsa controllata e confortevole, con molta meno compressione. Gli ammortizzatori sono dotati di camere grandi che permettono alla sospensione di reagire velocemente agli impatti, mantenendo i pneumatici in traccia minimizzando la durezza trasmessa attraverso il telaio. Un semplice pomello dietro alla borsa laterale sinistra permette la regolazione del precarico molla per adattarsi a carichi leggeri o pesanti. L'installazione di queste sospensioni posteriori ribassate riduce l'altezza della sella di 0,75" e la distanza dall'asfalto, per una maggiore sicurezza. Il kit include ammortizzatori posteriori lato destro e sinistro.

54000159
Adatto ai modelli FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE e FLTRU '17-'19. Non compatibile con modelli Trike.

H. AMMORTIZZATORI PREMIUM RIDE A REGOLAZIONE MANUALE – MODELLI TRIKE

Gli ammortizzatori Premium Ride a regolazione manuale forniscono una manovrabilità superiore e un comfort migliore quando si guida da soli o con un passeggero. Il facile regolatore precarico permette calibrazioni basate sul carico.

54000165
Per modelli FLHTCUTG '14-'18. Di serie sui modelli dal '19 in poi.

54000166
Per modelli FLRT '15-'18. Di serie sui modelli dal '19 in poi.

I. AMMORTIZZATORI AD ARIA TOURING BASSO PROFILE™*

Abbassa la sella del tuo modello Touring senza compromettere le caratteristiche di guida. Gli ammortizzatori Touring ribassati Profile, grazie alla nuova concezione delle valvole, consentono una guida confortevole e possono ribassare la sella anche di 0,75". Il kit conserva la funzione di regolazione pneumatica per gli ammortizzatori di serie.

54635-09
Per i modelli Touring '09-'16. Non adatto a ribassare i modelli FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTCUL, FLHTKL, FLHRSE, FLTRSE e FLTRXSE '09-'16. Non compatibile con modelli Trike.

54631-02B
Per modelli Touring '97-'08 (escluso FLHRSE '07-'08). Non adatto per ribassare i modelli FLHRS o FLHX.

J. POMPA ARIA SOSPENSIONI TOURING ANALOGICA

La custodia di alluminio è compatta, leggera e resistente e trova facilmente posto nella borsa da viaggio per avere la pompa sempre con sé quando si è in viaggio. Il manometro da 0-60 psi di elevata qualità assicura una misurazione accurata della pressione dell'aria.

54630-03A
Da usare con i componenti per la sospensione pneumatica Touring.

***AVVERTENZA:** L'installazione di accessori delle sospensioni può modificare l'area di ingombro della motocicletta in curva e il funzionamento del cavalletto. Ciò potrebbe distrarre il guidatore, che potrebbe perdere il controllo del mezzo e incorrere in gravi lesioni o incidenti, anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI
Questi foderi inferiori della forcella cromati conferiscono alla tua motocicletta uno stile pulito. Per garantire una perfetta compatibilità in fase di installazione e durante l'utilizzo, questi foderi sono realizzati utilizzando i componenti di serie originali. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™, questo kit è dotato di tripla cromatura lucidata e di un logo "Harley-Davidson" stampigliato.

45500171
Per i modelli Touring dal '14 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

45500200
Per modelli Trike dal '14 in poi.

45500167
Per i modelli Touring '00-'13.

83819-09
Per modelli Trike '09-'13.

B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – NERO LUCIDO
Questi foderi verniciati in nero lucido enfatizzano al massimo il "lato oscuro" della tua motocicletta, e rappresentano l'accessorio custom perfetto per la tua motocicletta dallo stile "total dark". Creato in base alle specifiche di serie, il resistente rivestimento in vernice nera è la scelta ottimale per gli altri componenti neri H-D®. Un tocco di perfezione da aggiungere durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile, questo comprende i foderi destro e sinistro della forcella.

45500172B
Per i modelli Touring dal '14 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

46546-03
Per i modelli Touring '00-'13.



A. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – CROMATI



B. FODERI INFERIORI DELLA FORCELLA – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Forcelle anteriori



C. KIT AVANTRENO – CROMATO
MODELLI DAL '14 IN POI



D. KIT AVANTRENO – NERO LUCIDO
MODELLI DAL '14 IN POI



E. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI



F. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – NERO LUCIDO



G. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI FUSI



H. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI EDGE CUT

C. KIT AVANTRENO – CROMATO
Le forcelle anteriori su una motocicletta Harley-Davidson® dicono molto della tua moto, guidandoti verso lo stile personalizzato più completo. Quindi iniziare a personalizzare con l'aggiunta di cromo dove si avrà l'impatto più evidente sull'aspetto generale della moto, l'avantreno. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile™. Il pacchetto comprende i componenti necessari per cromare completamente le forcelle anteriori e include foderi della forcella cromati, coperchi foderi della forcella superiore cromati classici e copri dadi asse anteriore (i componenti del kit variano in base al modello).

45800037
Per i modelli Touring dal '14 in poi.

45800035
Per i modelli Touring '08-'13 (esclusi i modelli con opzione ABS).

45800034
Per i modelli Touring '08-'13 con opzione ABS.

45800036
Per i modelli Touring '00-'07.

D. KIT AVANTRENO – NERO LUCIDO
Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit avantreno completamente nero comprende tutti i principali componenti necessari per trasformare l'avantreno satinato di serie in stile dark custom. Aggiunta perfetta durante l'installazione dei componenti delle sospensioni anteriori ribassate Premium Ride o Profile. Il pacchetto comprende foderi della forcella in nero lucido, copri foderi della forcella superiori nero lucido, copri dadi dell'asse anteriore nero lucido e bordatura carenatura esterna in nero lucido.

45800038B
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road King® e Road Glide®)

45800022
Per i modelli Electra Glide® e Street Glide® '08-'13.

E. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI
La brillantezza della cromatura fa risaltare gli steli superiori della forcella. La soluzione ideale per rifinire il look cromato dell'avantreno. Se utilizzati in combinazione con i foderi inferiori della forcella cromati originali H-D® si ottiene un avantreno completamente cromato, per un look di grande effetto.

45600022
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

45963-97
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN e Touring e Trike '80-'13. Di serie sui modelli FLSTNSE e FLSTSE.

F. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI – NERO LUCIDO
Il nero è il colore classico delle motociclette Harley-Davidson. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Questi accessori in nero lucido rappresentano la più recente espressione della filosofia Harley-Davidson. Realizzati con componenti di serie, questi accessori assicurano la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore.

45600023
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

45591-02
Per modelli FL '49-'84, FLS '86-'17, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF (escluso '07), FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE e FLSTN, FLSTSE '10-'12 e Touring e Trike '80-'13.

G. COPRI-FODERI FORCELLA SUPERIORI – CROMATI FUSI
Dai un inconfondibile look custom alla forcella anteriore della tua Touring. Questi copri foderi della forcella superiori in metallo pressofuso cromato si adattano sia a uno stile tradizionale, sia a uno stile personalizzato e si abbinano benissimo all'avantreno di serie satin o a quelli opzionali con foderi della forcella cromati o neri.

45600032
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

H. COPRI FODERI FORCELLA SUPERIORI EDGE CUT
Aggiungi un tocco di carattere alle tue forcelle anteriori. Questi copri forcella monoblocco in alluminio ricavati dal pieno sono rifiniti in nero intenso e lavorati in modo da far risaltare l'alluminio grezzo. In questo modo si ottengono superfici a contrasto che si adattano sia a uno stile tradizionale, sia a uno stile personalizzato e si abbinano benissimo all'avantreno di serie satinato o a quelli opzionali con foderi cromati o neri lucidi. E per completare il look, abbina questi copri foderi a cerchi, comandi, manopole, specchietti e chiusure per borse laterali della linea Edge Cut.

45600031
Per modelli Touring dal '14 in poi e Trike.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per sospensioni e freni

A. DEFLETTORE ARIA PER FORCELLA ANTERIORE – CROMATO
Devia il vento freddo della sera che si infiltra tra gli steli della forcella del tuo modello Touring. Questo elegante deflettore aria cromato sostituisce il deflettore nero di serie nei modelli precedenti al '00. Include la bulloneria cromata.

58520-79TC
Per modelli FLHR, FLHT, FLHX e FLT '80-'13. Non compatibile con modelli Trike.

B. KIT PINZA FRENO – ROSSO
Vesti la tua moto con il look più moderno e performante. Le pinze rosse brillanti offrono un forte impatto visivo e distingueranno la tua moto dalle altre. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire prestazioni ottimali, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per aggiungere la finitura perfetta alle moto custom dotate di cerchi, dischi e foderi della forcella cromati o total black.

41300116 Anteriore – doppio disco.
Per modelli VRSC™ '06-'17, Touring dal '08 in poi e Trike '09-'13 e dal '19 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

C. KIT PINZA FRENO – CROMATO
Aggiungi alla tua motocicletta tutto lo splendore della cromatura grazie a questi kit pinze freno cromati e lucidati con un elevato grado di rifinitura. Realizzate utilizzando componenti di serie, per garantire massima affidabilità e prestazioni, queste pinze freno costituiscono un dettaglio di classe da aggiungere alla tua moto di serie, oppure per conferire un tocco di personalizzazione finale alle moto dotate di cerchi, dischi e foderi della forcella cromati.

42012-06A Anteriore – doppio disco.
Per modelli VRSC '06-'17, Touring dal '08 in poi, Trike '09-'13 e dal '19 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

44392-00A Anteriore – doppio disco.
Per modelli VRSC '02-'05, XL '00-'03, Dyna® '00-'07 e Touring '00-'07 con freni anteriori a doppio disco. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

41300181 Anteriore – doppio disco.
Per modelli Trike dal '14 in poi. Pastiglie dei freni vendute separatamente.

D. INSERTO IN RETE PER PINZA FRENO – CROMATO
Questi inserti cromati per pinza freno sostituiscono le reti con finitura satinata di serie montati sulle pinze freno Brembo®. Massima semplicità di montaggio con meccanismo a scatto. Venduto singolarmente.

42054-05 Anteriore.
Per modelli VRSC '06-'17, Touring dal '08 in poi, Trike '09-'13 e dal '19 in poi.

E. INSERTO IN RETE PER PINZA – NERO LUCIDO
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Gli inserti neri lucidi sostituiscono le reti con finitura satinata sui freni Brembo di serie Harley-Davidson® e rappresentano un ricco complemento alla finitura della pinza nera ad effetto raggrinzante. Massima semplicità di montaggio con meccanismo a scatto. Venduto singolarmente.

41300154 Anteriore.
Per modelli VRSC '06-'17, Touring dal '08 in poi, Trike '09-'13 e dal '19 in poi.

F. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE – CROMATI
Non c'è limite agli spazi che puoi arricchire di cromature, con questi distanziali ruota cromati ed estremamente lucidi. Realizzati in base alle tolleranze di serie, questi distanziali garantiscono montaggio preciso e qualità del prodotto.

41371-08 Bombato.
Per i modelli Touring dal '08 in poi con freni ABS.

G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE – NERO LUCIDO
È tutta una questione di dettagli. Completa la personalizzazione del tuo avantreno con questi distanziali per ruota nera lucida. Realizzati in base alla compatibilità con i componenti di serie, garantiscono massima accuratezza di montaggio e la brillantezza tipica dello stile custom.

42400016 Bombato.
Per i modelli Touring dal '08 in poi con freni ABS.

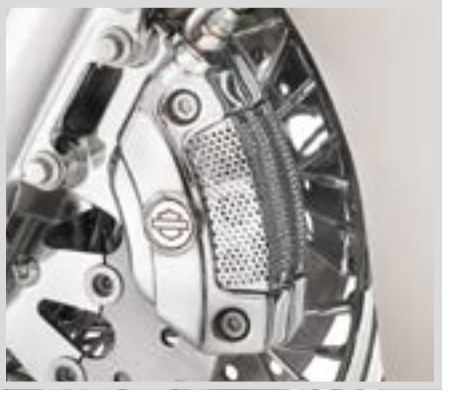
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. DEFLETTORE ARIA PER FORCELLA ANTERIORE – CROMATO



B. KIT PINZA FRENO ANTERIORE – ROSSO (ILLUSTRATO 41300116)



C. KIT PINZE DEL FRENO ANTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 42012-06A)



D. INSERTO IN RETE PER PINZA FRENO – CROMATO



E. INSERTO IN RETE PER PINZA – NERO LUCIDO



F. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE – CROMATI, BOMBATI



G. DISTANZIALI RUOTA ANTERIORE – NERO LUCIDO, BOMBATI





H. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA – CROMATI





I. KIT COPRI BULLONI PINZA CUSTOM – (ILLUSTRATO 40955-05)



J. VITE SPURGO FRENI E COPRI BULLONI BANJO



K. KIT BULLONERIA PINZA – CROMATA



L. INSERTI PINZA FRENO



M. FREGI ROTONDI PINZA FRENO

H. KIT DADI DI FISSAGGIO ASSE FORCELLA – CROMATI
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit dadi di fissaggio dell'asse comprende gli eleganti dadi cromati e le rondelle cromate necessari per sostituire la bulloneria di serie.

45813-03
Per FXDWG '91-'05, FLST '86-'07, FLSTC, FLSTF e FLSTN, FXST '91-'07 e FXSTB, e Touring e Trike '84-'13.

Disponibile anche:
KIT VITI DI SCARICO FODERI DELLA FORCELLA – CROMATO
I dettagli contano. Personalizza ulteriormente la cromatura della tua motocicletta apportando un ritocco ai foderi forcella cromati. Questo kit di viti di scarico dei foderi della forcella comprende due viti di scarico cromate e le guarnizioni necessarie per sostituire la bulloneria di serie.

45848-03
Per modelli FXDWG '93-'05, Softail® '87-'17 (escluso Springer®, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTD) e Touring e Trike '87-'13.

I. KIT COPRI-BULLONI PINZA CUSTOM
Rivesti di cromo i tuoi bulloni per pinza a 12 punti. Queste coperchi cromati, facili da montare, sono fissati saldamente in sede da un fermo a molla in acciaio e sono stati progettati per abbinarsi ai bulloni scatola bilancieri cromati e ai copri dadi testa.

40955-05 Quattro coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno anteriore dal '00 in poi (esclusi i modelli Springer, VRSC™ dal '06 in poi, XL dal '04 in poi, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW e FXSE).

40959-05 Tre coperchi grandi e due piccoli.
Per le pinze freno posteriori dal '00 in poi (esclusi i modelli Springer VRSC dal '06 in poi, XL dal '04 in poi, XG dal '15 in poi, FXDLS '16-'17, Softail dal '18 in poi, Touring dal '08 in poi e Trike e modelli dotati di copri-pinza). Anche per le pinze posteriori sui modelli Softail '06-'17 (esclusi i modelli FXCW, FXSE).

J. 1. COPRI VITE DI SPURGO FRENI
Questo coprivite aggiunge un tocco cromato alla vite di spurgo non rifinita montata su tutte le pinze H-D® di serie. Confezione da due.

43834-98
Per le pinze di serie dal '84 in poi (esclusi i modelli XG e XR).

2. COPRIBULLONI BANJO
Questo copri-bullone pressofuso cromato conferisce un look personalizzato ai tuoi bulloni Banjo di serie. Per bulloni Banjo montati su pompa freno anteriore e posteriore e per pinze anteriori e posteriori. Si montano in pochi secondi.

32715-98
Per modelli dal '84 in poi con pompe freno e pinze di serie. (Non adatto a pompa posteriore VRSC, pinze VRSC '06-'17 '1modelli XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi o Dyna® dal '08 in poi, Softail, Touring e Trike).

K. KIT BULLONERIA PINZA – CROMATA
La bulloneria cromata rappresenta il tocco di classe ideale per le pinze freno cromate. Questo kit sostituisce i bulloni neri a 12 punti di serie su una singola pinza.

44473-02A
Per modelli '00-'07 (esclusi modelli con pinza anteriore Springer, VRSC '06-'07, XL '04-'07 e con pinze posteriori FX Softail '06-'07).

L. INSERTI PINZA FRENO
Questi inserti semplici da installare aggiungono una nota distintiva alle pinze del freno anteriore e posteriore. Seleziona uno stile adeguato ai tuoi gusti di personalizzazione. Retro autoadesivo.

Per le pinze del freno anteriori e posteriori di tutti i modelli dal '00 in poi (escluse le pinze del freno anteriori dei modelli Springer, VRSC dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi, del freno posteriore Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi).

1. 44477-99 Cromato classico.
2. 44476-99 Scritta "Harley-Davidson".

M. FREGI ROTONDI PINZA FRENO
Disponibili con diametro da 1,375" e 1,75" per adattarsi alle pinze anteriori e posteriori montate sulla maggior parte dei modelli '99 e versioni antecedenti e alle pinze anteriori dei modelli Springer dal '00 in poi. Semplice da installare.

1. 44095-96 H-D Motor Co. – Diametro di 1,375".
1. 44093-96 H-D Motor Co. – Diametro di 1,75".
2. 99661-92T Live to Ride dorato – diametro 1,375".
2. 99663-92T Live to Ride dorato – diametro 1,75".

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copridadi asse anteriore

COPRIDADI ASSE ANTERIORE
Rivesti l'asse anteriore con stile. Disponibili in un'ampia serie di stili, i copridado dell'asse personalizzati si abbinano magnificamente ai foderi della forcella satinati di serie, o consentono di aggiungere un tocco di eleganza sia sugli avantreni totalmente cromati, che su quelli neri. Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibile in coppia.

Per VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi, Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DOMINION™
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I copridadi per assale anteriore della collezione Dominion in alluminio lavorato aggiungono stile alla parte anteriore della moto e si integrano alla perfezione con gli altri accessori della collezione Dominion.

43000124	Nero lucido.
43000123	Bronzo.

B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DEFIANCE
Inizia una nuova tradizione. Scanalature radiali profonde e un logo H-D contemporaneo definiscono lo stile dei copridadi dell'asse anteriore della collezione Defiance. Disponibile con una finitura con intagli a macchina cromati o neri, questi elementi facili da installare integrano i componenti parte anteriore lucidati, cromati o total black. Disponibili in coppia.

43000062	Cromato.
43000064	Neri con intagli a macchina.

C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI

44117-07A	Metallo pressofuso.
44116-07A	Ricavato dal pieno.

D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE NERO LUCIDO

43000026	Metallo pressofuso.
43428-09	Ricavato dal pieno.

E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE – CROMATI SATINATI
Rivesti l'asse anteriore con stile. La ricca finitura cromata satinata di questi coperchi dell'asse anteriore è l'abbinamento ideale per i componenti con finitura satinata sul modello Fat Boy® '18 ed è un ottimo complemento per i foderi forcella di serie lucidati o "total black". Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000098

F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE ALUMINATOR™
I copri-asse ricavati dal pieno in alluminio cromato presentano un logo Bar & Shield® classico. Comprende tutta la bulloneria necessaria per una facile installazione.

44114-07



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DOMINION – NERO LUCIDO



A. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DOMINION – BRONZO



B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATO



B. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI NERI



C. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI



D. COPRIDADI ASSE ANTERIORE NERO LUCIDO



E. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATA SATINATA



F. COPRIDADI ASSE ANTERIORE ALUMINATOR

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copridadi asse anteriore



G. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. – NERO LUCIDO



H. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO. – CROMATO



I. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G SKULL – NERO



I. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G SKULL – CROMATO





J. COPRIDADI ASSE ANTERIORE COLLEZIONE BRASS



K. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI



L. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO.

G. H-D MOTOR CO. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO – NERO LUCIDO

Rivesti l'asse anteriore con stile. Immersi nella vernice nera lucida e impreziositi dal marchio "Harley-Davidson Motor Co." intagliato in profondità e riempito d'argento, questi copri-dadi dell'asse offrono un guizzo di aggressività su uno stile classico. I copri-dado sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, oppure sono il tocco di rifinitura perfetto per un avantreno o un retrotreno total black. Questi kit sono semplici da installare e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000177	Nero lucido.

H. H-D MOTOR CO. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO – CROMATO

Questi copri-dado pressofusi e cromati sono caratterizzati dal logo "Harley-Davidson Motor Co." nero. Comprende viti di fissaggio e chiave Allen® per una semplice installazione.

44148-07A

I. COPRIDADI ASSE ANTERIORE WILLIE G™ SKULL

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull aggiunge un tocco di personalità alla tua motocicletta. Tutto nero o cromato con riempimento in nero, il teschio in rilievo e la scritta motocicletta Harley-Davidson che lo circonda aggiungono un tocco intimidatorio alla tua guida. I copridadi per gli assi sono semplici da installare, e includono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

Per VRSC™ '02-'11 (eccetto VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (eccetto XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna® '08-'17, Softail® dal '07 in poi (eccetto Springer®, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e modelli Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000090. I modelli FXLRS dal '20 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXFB e FXFBS dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'asse anteriore P/N 43000159.

43000096	Nero.
43163-08A	Cromato.

J. COPRIDADI ASSE ANTERIORE – COLLEZIONE BRASS

Rivesti l'asse anteriore con stile. Artisticamente realizzati in ottone massiccio, i componenti sfoggiano una finitura anticata che invecchierà e svilupperà una patina grazie all'esposizione alle intemperie. I copriasse anteriori della Collezione Brass sono magnifici con i foderi della forcella satinati di serie, o con un tocco di eleganza all'intero avantreno "total black". Di facile installazione, i kit contengono tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43000046
Per VRSC '02-'11, (esclusi VRSCF e VRSCR), XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi (esclusi XL1200X e XL1200XS dal '16 in poi), Dyna '08-'17, Softail dal '07 in poi (esclusi Springer, FLSTNSE, FLSB, FXCW, FXCWC, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus e FXSTD) e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit adattatore dell'assale anteriore Kit P/N 43000090.

K. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CROMATI

Per modelli Dyna '04-'07 (esclusi FXDSE '07 e FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

43062-04	Cromato – Pressofuso.
43061-04	Cromato – Ricavato dal pieno.

Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

43899-86A	Cromato – Pressofuso.

L. COPRIDADI ASSE ANTERIORE CON LOGO H-D MOTOR CO.

43063-04
Per modelli Dyna '04-'07 (esclusi FXDSE '07 e FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

43864-96
Per modelli XL '88-'07, FXD '91-'03, FXDX, FXDXT, FXDL, FXDS-CONV, FXDWG '93-'05, FXR '88-'07, FLXR dal '87 in poi, FXRS-SP e FXWG, Softail '84-'06 (esclusi Springer e FXSTD) e Touring '80-'99.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio

A. COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO

Rivesti con stile il radiatore di raffreddamento dell'olio Touring. Questo Coperchio del Radiatore di Raffreddamento dell'Olio è stato progettato per avvolgere il contorno del corpo del raffreddatore e non interferisce con la protezione del motore o con il regolatore di tensione. La schermata di rete in avanti conferisce un tocco personalizzato e protegge le alette del raffreddamento dell'olio dai residui della strada senza disturbare il flusso d'aria attraverso la superficie. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit facile da installare comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli FLHR, FLHRC, FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore. Non compatibile con modelli con Radiatore di Raffreddamento dell'Olio Ventilato P/N 62700204.

25700633	Cromato.
25700634	Nero lucido.

B. KIT COPERCHIO DEL RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO – CROMATO

Rivesti con stile il radiatore di raffreddamento dell'olio Touring. Questo coperchio cromato per il radiatore di raffreddamento dell'olio è progettato per adattarsi perfettamente alla sagoma del radiatore, consentendo anche un passaggio corretto dell'aria sulla superficie. Comprende la bulloneria di fissaggio.

63121-11A
Per modelli Touring e Trike '11-'16 (eccetto modelli dotati di motori Twin-Cooled™).

C. COPERCHIO POMPA ACQUA – CROMATO

Rivesti con stile il coperchio pompa del modello Touring Twin-Cooled Questa pompa acqua cromata è stata progettata per abbracciare i contorni della pompa dell'acqua e nasconde molte tubazioni e raccordi del liquido di raffreddamento per un look custom. Questo kit può essere installato in pochi minuti e sostituisce direttamente il coperchio di plastica di serie.

61400225
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG '14-'16 dotati di motori Twin-Cooled.



A. COPERCHIO PER RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO – CROMATO



A. COPERCHIO PER RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO OLIO – NERO LUCIDO



B. KIT COPERCHIO RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO – CROMATO, TOURING '11-'16





C. COPERCHIO POMPA ACQUA – CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM – CUSTOM VIVID BLACK – MODELLI '14-'13 MERCATO STATUNITENSE



D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM – MODELLI MERCATO USA DAL '14 IN POI



D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM – MODELLI MERCATO INTERNAZIONALE DAL '14 IN POI



D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM – MODELLI MERCATO USA '09-'13

D. SISTEMA PARAFANGO POSTERIORE CUSTOM – TRATTAMENTO DI FONDO

Questo kit parafango e gruppo ottico posteriore custom mantiene il look pulito, di classe e semplice nella parte posteriore della tua moto. Presente di serie sui modelli CVO Touring, questo kit abbina la forma del parafango posteriore nelle borse laterali e nasconde la struttura di montaggio delle borse laterali.

Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi modelli FLHRC e CVO). Non adatto a modelli dotati di guide di protezione per borse laterali P/N 90200561. Richiede l'acquisto separato del gruppo per luce posteriore P/N 67801090 (per il mercato Stati Uniti) o 67801091 (HDI). Non adatto ai modelli per il Canada.

59500246A††
Stati Uniti e HDI (escluso il Canada).

Per i modelli Touring canadesi dal '14 in poi (esclusi i modelli FLHT, FLHRC e CVO). Non adatto a modelli dotati di guide di protezione per borse laterali P/N 90200561.

59500245A
Canada.

Per modelli Touring '09-'13 (escluso FLHRC). I modelli FLHTC e FLHTCU richiedono l'acquisto separato del kit supporti borse laterali P/N 90881-09.

59500105BEO
Mercato USA.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Ghiera faro anteriore

A. FARO NACELLE NERO LUCIDO E KIT COPRI MANUBRIO

Il nero è il colore classico della motocicletta Harley-Davidson®. Esprime il tuo carattere, i tuoi sentimenti e il desiderio di distinguerti dagli altri. Porta il look "total black" al livello superiore con questo speciale faro anteriore nero lucido Nacelle. L'audace rifinitura nera si aggiunge al classico effetto visivo mentre allunga visivamente il profilo del modello Road King®. Realizzato con componenti di serie per una migliore precisione di montaggio e finitura, il kit completo comprende l'alloggiamento nacelle, il copri manubrio, la lancia nacelle e la ghiera faro anteriore.

61300875
Per i modelli FLHR e FLHRC dal '14 in poi.

B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE® – NERO LUCIDO

Completa il look essenziale e slanciato del modello Street Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o indicatori di direzione LED accessori e nascondono il cablaggio, per un look custom dalle linee pulite. Il kit comprende la staffa di montaggio sinistra e destra.

67800706
Per modelli FLHX, FLHXS e FLHXSE dal '14 in poi.

C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE® – NERO LUCIDO

Completa il look sinistro del modello Road Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o LED opzionali e completano in modo ottimale il supporto parafango nero lucido P/N 47200278, la protezione motore nera lucida e i componenti anteriori neri lucidi. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

67800707
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.



A. FARO NACELLE NERO LUCIDO E KIT COPRI MANUBRIO





B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE – NERO LUCIDO





C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura



D. STAFFE DI RITEGNO – CROMATE



D. STAFFE DI RITEGNO – MODELLI DAL '14 IN POI



D. STAFFE DI RITEGNO – MODELLI '95-'13



E. BORDATURA CARENATURA ESTERNA – NERO LUCIDO



E. BORDATURA CARENATURA ESTERNA – MODELLI DAL '14 IN POI



E. BORDATURA CARENATURA ESTERNA – MODELLI '00-'13



F. KIT SUPPORTO PARAFANGO ROAD GLIDE – NERO LUCIDO



D. STAFFE DI RITEGNO – CROMATE

Semplifica la procedura di fissaggio della tua moto su un rimorchio o su un ponte sollevatore per moto. Queste eleganti staffe cromate si integrano perfettamente sul copri forcella anteriore offrendo un solido punto di attacco per le cinghie di fissaggio. Lo spostamento del punto di attacco dal manubrio alla zona della piastra della forcella consente di ridurre l'usura sulle boccole del manubrio e garantisce un punto di montaggio di facile accesso. Ti basterà aggiungere le cinghie a cricchetto Harley-Davidson® e i ganci morbidi per essere pronto alla partenza.

93500011
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road Glide® e Road King®). Non compatibile con modelli Trike.

93500006
Per modelli FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '02-'17, FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '95 in poi, FLHT, FLHTC e FLHX '95-'13, FLHTCU e FLHTK '10-'13, FLHXSE '10-'12 e FLHTCUSE '09-'12. I modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS senza parabrezza richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 91800030.

E. BORDATURA CARENATURA ESTERNA – NERO LUCIDO

Accentua lo stile sinistro della tua carenatura Batwing. Questa classica bordatura nero lucido sostituisce la finitura decorativa di serie cromata o in tinta sottostante il faro. La bordatura nera snellisce la carenatura ed è l'elemento ideale di finitura di una motocicletta "total black". Realizzata con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori.

57100227
Per i modelli Electra Glide®, Street Glide® e Ultra Limited da '14 in poi.

46559-03
Per modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLHX '00-'13. Non compatibile con modelli Trike.

F. KIT SUPPORTO PARAFANGO ROAD GLIDE – NERO LUCIDO

Porta la tua Road Glide verso un'altra direzione. Il supporto per carenatura facile da installare sostituisce la versione cromata di serie e forma una transizione diretta nero lucida tra una protezione del motore nera e una carenatura di colore scuro. Il kit include supporti per carenatura sinistro e destro di colore nero lucido e dispositivi di bloccaggio della protezione del motore abbinati.

47200278
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fregio parafango

A. PARAFANGO ANTERIORE GREZZO FL TOURING
Privo di fori, questo parafango è un ottimo punto di partenza per la personalizzazione della tua moto. Proposto con la sola finitura con verniciatura di base e pronto per essere fissato alle staffe esistenti.

59045-00B
Per modelli FLHR '94-'13, FLHT e FLT '89-'13.

B. KIT ADATTATORE PARAFANGO ANTERIORE
Aggiungi un inconfondibile tocco custom al tuo modello Touring. Questo kit adattatore lucidato e cromato ti permetterà di montare sulla tua motocicletta Touring il parafango anteriore lievemente curvo Fat Boy® o Street Stalker dalle linee dolcemente curvate. Realizzato in alluminio 6061-T6 lavorato dal pieno, questo kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Fatti consigliare dal tuo concessionario sulla scelta dei parafanghi con trattamento di fondo o in tinta con la carrozzeria.

58900085A
Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi i modelli dotati di carenatura ribassata). Non compatibile con modelli Trike.

C. COPERCHIO REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO
Questo coperchio del regolatore di tensione in acciaio cromato è caratterizzato un design aperto che consente il passaggio dell'aria attraverso il regolatore di tensione. Bulloneria cromata inclusa.

74538-09
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi i modelli dotati di radiatore di raffreddamento dell'olio). Non adatto ai modelli dotati di sidecar.

74543-00
Per modelli Electra Glide®, Road Glide® e Road King® '97-'08 (esclusi i modelli con radiatore di raffreddamento dell'olio). Non compatibile con modelli dal '07 in poi dotati di sidecar.



A. PARAFANGO ANTERIORE GREZZO FL TOURING





B. KIT ADATTATORE PARAFANGO ANTERIORE – MODELLI DAL '14 IN POI



C. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO (ILLUSTRATI MODELLI '09-13)



C. COPERCHIO DEL REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO (ILLUSTRATI MODELLI '97-08)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fregio parafango



D. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATO



E. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE AIR WING*



E. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE AIR WING*



F. GRUPPO PARAURTI ANTERIORE ELECTRA GLIDE SPORT E ROAD KING



G. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO A V



H. GUIDA PARAFANGO POSTERIORE CON LOGO V

D. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO ANTERIORE – CROMATO

Aggiungi alla copertura decorativa del parafango in acciaio inossidabile di serie un tocco di cromatura. Il kit comprende le finiture decorative di destra e di sinistra.

59209-91T

Per modelli FLSTC e FLSTN '86-'17 e Touring '82-'13 (esclusi Road Glide® e Road King® Custom). Non compatibile con modelli dotati di parafango anteriore di tipo semplice.

E. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE AIR WING*

Disegnato dal vento, questo paraurti aerodinamico per il parafango anteriore è caratterizzato da una punta a forma di ala rovesciata e da guide di supporto che si abbinano alla linea slanciata del parafango. Un'elegante alternativa ai tradizionali paraurti e profili in gomma, l'insieme completo rispecchia il design delle punte e dei fregi del parafango di serie. La bulloneria nascosta aggiunge un look custom dalle linee pulite. La superficie cromata a specchio con la scritta Harley-Davidson stampata in rilievo completa il look.

59600022

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK e FLHTKL dal '14 in poi.

F. GRUPPO PARAURTI ANTERIORE ELECTRA GLIDE® SPORT E ROAD KING*

Aggiungi stile e protezione al parafango anteriore della tua motocicletta Electra Glide Sport o Road King.

91085-83D

Per modelli FLHR '94-'13, FLHS '87-'93 e FLHT '96-'13. Non compatibile con modelli Trike.

G. PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO A V*

Riproduzione ricca di stile del popolare accessorio Hydra Glide, questo design a doppio tubo si estende elegantemente lungo l'intero profilo del parafango anteriore. La guida parafango posteriore con logo a V Touring da abbinare, P/N 91100-94, integra e completa ad arte lo stile dal parafango anteriore a quello posteriore. Comprende bulloneria e istruzioni per l'installazione.

91099-94A

Per modelli FLHR '80-'13, FLHRC, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLT, FLHS '80-'93 e FLHTCUTG '09-'13.

H. PARAURTI PARAFANGO POSTERIORE CON LOGO A V*

Progettata con un motivo stilistico simile per abbinarsi con classe alla nostra guida parafango anteriore con logo a V Touring P/N 91099-94A. Sostituisce il paraurti per parafango posteriore e il paraurti in gomma montati di serie sui modelli Touring. Il design a doppi tubi cromati è abbellito da un logo a V lucidato a mano e cromato, che richiama il medaglione commemorativo del 1953 creato per il 50° anniversario della Harley-Davidson®. Comprende bulloneria e istruzioni per l'installazione.

91100-09

Per modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTR, FLTRK e FLTRU dal '09 in poi. Non adatto a paraspruzzi.

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di qualsiasi peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fregio parafango

A. KIT MONTANTI E PARAURTI PARAFANGO ANTERIORE*
Finiture cromate direttamente dal nostro catalogo del 1947. Include una maschera di montaggio per una semplice installazione.

91117-97
Per modelli FL Softail® '84-'17 (esclusi FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLFTNSE, FLSTSB e FLSTSE), Softail FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, Touring dal '84 in poi (escluso FLHRXS), e Trike.

B. FREGIO PARAFANGO ANTERIORE
Aggiungi un esclusivo tocco di cromo brillante al parafango anteriore. Questo fregio slanciato e rastremato è caratterizzato da scanalature che accentuano la linea armoniosa del parafango. Il retro autoadesivo semplifica l'installazione.

14100618
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

C. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD®
Questo fregio decorativo conferisce il particolare tocco brillante del cromato al parafango anteriore. Caratterizzato dal logo Bar & Shield in rilievo su sfondo nero zigrinato, questo medaglione autoadesivo è semplice da installare.

91195-04 Grande.
Per i modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (escluso FLSTSB), Softail FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, Touring e Trike dal '84 in poi.

D. KIT LENTI PUNTA PARAFANGO BAR & SHIELD
La struttura in policarbonato cromato è caratterizzata da bellissimi stemmi Bar & Shield traslucidi. Il kit comprende la lente anteriore e posteriore. La lente anteriore è caratterizzate da uno stemma Bar & Shield color ambra, mentre quella posteriore reca lo stemma Bar & Shield rosso. Semplice e veloce da installare.

59081-96 Anteriore e Posteriore.
Per modelli FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08. (Non adatto ai modelli Springer®, FLHRS o FLTR.)

E. KIT LENTI FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL
Questo kit lenti con fregio per parafango cromato aggiunge un tocco di personalità alla tua motocicletta. Il kit è caratterizzato dal profilo del teschio illuminato traslucido, sia sulla lente anteriore che su quella posteriore. Il kit, semplice da montare, comprende una lente anteriore color ambra e una lente posteriore color rosso.

59651-01
Per modelli FLSTC dal '86 in poi, FLSTN '93-'96 ed Electra Glide®, Tour Glide® e Road King® '80-'08 (esclusi FLHRC e FLHRS).

F. FREGIO PARAFANGO CLASSICO H-D®
Di serie sui modelli Road King Classic, questi fregi per parafango dal look nostalgico sono disponibili anche per altri modelli. Sostituisce il gruppo luci parafango.

59002-98 Anteriore.
Per modelli FL '80-'13, FLSTC '86-'08, FLHR '94-'13 eFLHTCUTG '09-'13.

59052-98 Posteriore.
Per modelli FL e FLHR dal '80-'08 e i modelli FLSTC '86-'99. (Non compatibile con modelli FLSTF e FLTR).

***AVVERTENZA:** questi paraurti per parafango hanno funzioni esclusivamente decorative. Non fissarci mai oggetti con cinghie o simili. L'aggiunta di qualsiasi peso al parafango anteriore potrebbe influenzare negativamente la manovrabilità, provocando la perdita di controllo del veicolo con conseguenti gravi lesioni o incidenti anche mortali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT GUIDA PARAFANGO ANTERIORE E MONTANTI



B. KIT FREGIO PARAFANGO ANTERIORE



C. PUNTA PARAFANGO ANTERIORE CON LOGO BAR & SHIELD



D. LENTE FREGIO PARAFANGO BAR & SHIELD



E. LENTE FREGIO PARAFANGO CON LOGO SKULL



F. ESTREMITÀ PARAFANGO H-D CLASSIC



F. ESTREMITÀ PARAFANGO H-D CLASSIC

Fregio parafango



G. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE – CROMATA



G. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE – NERO LUCIDO



H. MEDAGLIONI BORDO DEL PARAFANGO (BAR & SHIELD ILLUSTRATO)



H. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO



I. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO



J. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G. SKULL



K. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD



L. BORDATURA PARAFANGO ROAD KING CLASSIC

G. BORDATURA PARAFANGO ANTERIORE
Realizzata per sostituire facilmente la finitura del parafango di serie, questa bordatura per parafango in acciaio modellato presenta quattro nervature rialzate che avvolgono il retro per conferire profondità e texture. Disponibile in una vasta gamma di finiture cromate a specchio o nere lucide, la bordatura è l'ideale complemento di ogni stile. E, per un look particolare, i pannelli laterali piatti sono perfetti per l'applicazione dei medaglioni auto-adesivi (venduti separatamente). Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di bordature parafango di serie

61400312	Cromato.
61400311	Nero lucido.

H. MEDAGLIONI DELLA BORDATURA DEL PARAFANGO
Personalizza le tue bordature del parafango su quasi ogni superficie piatta. Questi pesanti medaglioni tridimensionali pressofusi conferiscono un aspetto particolare alla tua moto e completano altre collezioni di accessori Harley® disponibili. La pellicola auto-adesiva blocca il medaglione saldamente in posizione. I medaglioni hanno un diametro pari a circa 1,5". Disponibili in coppia.

14100747	Bar & Shield®.
14100748	Classic H-D.
14100749	Willie G™ Skull.

I. BORDATURA PARAFANGO CON CONCHO
Questa bella bordatura decorativa si caratterizza per i concho ispirati alla motocicletta Heritage Softail® Classic.

59147-96
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

J. BORDATURA PARAFANGO WILLIE G SKULL
Questa bordatura decorativa cromata per parafango può sostituire la bordatura parafango di serie. È caratterizzata da un concho tridimensionale scolpito raffigurante un teschio messo in risalto da stupendi inserti neri. Bulloneria inclusa.

59582-02A
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

K. BORDATURA PARAFANGO BAR & SHIELD
Questa bordatura in acciaio rigido, progettata per sostituire la copertura decorativa originale in alluminio montata in fabbrica è magnificamente sagomata, lucidata e cromata. La sua struttura a nervature si distingue per lo stile veramente unico, conferendo anche una maggiore compattezza. I discreti ma esclusivi loghi Bar & Shield in alluminio spazzolato sono finemente decorati con un profilo a coste stampato su entrambi i lati.

59228-91
Per modelli FLST '06, FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96, Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

L. BORDATURA PARAFANGO ROAD KING® CLASSIC
Ultima nata nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questa bordatura parafango in acciaio cromato è caratterizzata da quattro eleganti nervature rialzate e da un medaglione Road King Classic pressofuso cromato con accattivanti rifiniture nere. Bulloneria inclusa.

59005-98
Per modelli Touring '80-'13 e Trike '09-'13 dotati di bordatura del parafango di serie.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

A. KIT GHIERE INDICATORI – CROMATO
Un tocco cromato fa la differenza. Queste cornici classiche per gli indicatori si installano in pochi minuti e donano la bellezza della cromatura al cruscotto. Gli anelli di rivestimento sono modellati secondo le forme dell'indicatore e dotate di uno strato adesivo per un'installazione permanente. Per l'installazione non è richiesta alcuna piastra posteriore. Il kit a 4 pezzi include due lunette grandi e due piccole.

61400451
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, e Tri Glide® dal '14 in poi. Per piastre posteriori CVO dal '18 in poi. Non compatibile con copertura decorativa P/N 61400328.

B. LUNETTA PER RADIO
Questa copertura decorativa cromata mette in evidenza la sezione centrale della carenatura interna e la radio. La finitura è modellata secondo le forme della radio e dotata di pellicola adesiva per un'installazione semplice e permanente.

61400201
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

C. KIT FINITURE DECORATIVE PER CARENATURA INTERNA
Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Questo kit completo riveste la carenatura interna creando una cornice cromata intorno alla mascherina radio e ai quadranti. Il pacchetto include la mascherina radio Bar & Shield® due cornici per indicatore tachimetro/contagiri 4.0", quattro cornici per indicatore 2.0", mascherina decorativa radio e indicatore e due ghiere dell'altoparlante anteriore.

96396-09
Per modelli Electra Glide®, Street Glide® e Trike '06-'13 dotati di impianto radio avanzato.

D. CORNICI STRUMENTI CROMATE
Un tocco cromato fa la differenza. Questi copri cornice si installano in pochi secondi e aggiungono tutta la bellezza del cromo al tuo cruscotto. Disponibili per tutti gli strumenti montati sulle carenature, queste ghiere cromate semplici da installare hanno una base autoadesiva che ne consente l'installazione permanente.

1. Cornice strumentazione cromata da 4"
74541-00
Adatto ai quadranti tachimetro e contagiri sui modelli XL dal '00 in poi, Dyna® '00-'13, (esclusi FLD e FXDWG), FXSB, FXSBSE e FXST-Aus '13-'17 ed Electra Glide, Street Glide, Road Glide® e Trike '00-'13. Venduto singolarmente.

2. Cornice strumentazione cromata da 2"
74550-92T
Per montaggio su voltmetro, manometro olio, termometro aria e indicatore di livello carburante sui modelli Electra Glide, Street Glide, Road Glide e Trike '86-'13. Disponibili in coppia.

3. Copri cornice spia indicatore di direzione cromato
74562-98
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

4. Copertura decorativa quadrante e radio
74612-06
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13.

E. MASCHERINA DECORATIVA ALLOGGIAMENTO RADIO
Questa mascherina decorativa in alluminio spazzolato per alloggiamento radio con base autoadesiva può essere montata su qualsiasi modello dotato di sistema radio Advanced Audio.

77143-07 Bar & Shield.
Per modelli Touring '06-'13 dotati di sistema radio Advanced Audio.



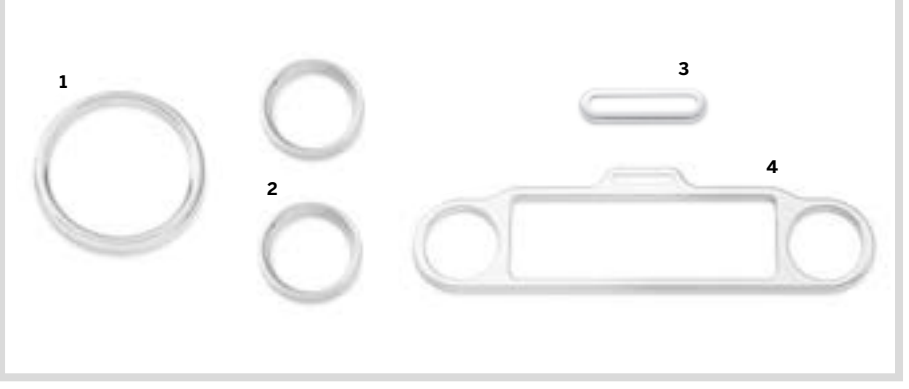
A. KIT GHIERE INDICATORI – CROMATO



B. LUNETTA PER RADIO



C. KIT FINITURE DECORATIVE PER CARENATURA INTERNA



D. CORNICI STRUMENTI CROMATE



E. MASCHERINA DECORATIVA ALLOGGIAMENTO RADIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura



F. KIT FINITURA CARENATURA INTERNA – ROAD GLIDE

F. KIT FINITURA CARENATURA INTERNA – ROAD GLIDE®
Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Questo kit completo riveste la carenatura interna creando una cornice cromata intorno agli indicatori, alla mascherina radio e agli altoparlanti anteriori. Le cornici auto-adesive sono facili da installare e conferiscono una finitura brillante alle carenature interne con finitura opaca o lucida. Il kit a 6 pezzi comprende il kit finitura indicatore, la finitura della mascherina radio e due ghiere altoparlanti anteriori.

61400296 Kit da 6 pezzi.
Adatto ai modelli Road Glide dal '15 in poi (escluso FLTRUSE). Non compatibile con modelli dotati di altoparlanti per carenatura Boom!™ Audio.

G. KIT DI FINITURA INDICATORI – ROAD GLIDE
Un tocco cromato fa la differenza. I copri-indicatori classici si installano in pochi minuti e aggiungono la bellezza della cromatura al cruscotto. Le ghiere sono modellate secondo le forme dell'indicatore e dotate di pellicola adesiva per un'installazione permanente. Il kit di 3 pezzi comprende la finitura per contagiri e tachimetro e 2 anelli ausiliari per indicatori.

61400299 Kit da 3 pezzi.
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

H. LUNETTA PER RADIO – ROAD GLIDE
Questa copertura decorativa cromata mette in evidenza la sezione centrale della carenatura interna e la radio. La finitura è modellata secondo le forme della radio e dotata di pellicola adesiva per un'installazione semplice e permanente.

61400298
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.

I. FINITURA ALTOPARLANTE – ROAD GLIDE
A livello di stile, questa cornice cromata rende i tuoi altoparlanti tanto belli quanto efficaci. Queste cornici possono essere montate direttamente sopra le griglie degli altoparlanti di serie e aggiungono un'elegante nota cromata. Il kit, facile da installare, comprende la finitura altoparlante sinistro e destro.

61400297
Adatto ai modelli Road Glide dal '15 in poi (escluso FLTRUSE). Non compatibile con modelli dotati di Altoparlanti Audio Fairing.



F. KIT FINITURA CARENATURA INTERNA – ROAD GLIDE



G. KIT DI FINITURA INDICATORI – ROAD GLIDE





H. LUNETTA PER RADIO – ROAD GLIDE





I. FINITURA ALTOPARLANTE – ROAD GLIDE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

380 TOURING & TRIKE

Copertura decorativa per carenatura

A. DECORAZIONE CORNICE STRUMENTAZIONE COLLEZIONE DEFIANCE

Il perfetto tocco finale. Le cornici strumentazione Collezione Defiance conferiscono un dettaglio personalizzato a un punto che tieni sempre sott'occhio: il quadro della strumentazione. Rifinite con profonde scanalature, queste ghiere in alluminio lavorate coprono il contorno della strumentazione di serie conferendo consistenza e interesse visivo al cruscotto. Disponibili con finitura cromata, nera anodizzata e nera con intagli a macchina, questi anelli autoadesivi sono facili da installare.

Per modelli Electra Glide®, Road Glide® and Tri Glide® dal '14 in poi.

61400359	Kit Carenatura a 4 pezzi – Cromato.
61400361	Kit carenatura a 4 pezzi – Nero con intagli a macchina.
61400360	Kit Carenatura a 4 pezzi – Nero anodizzato.

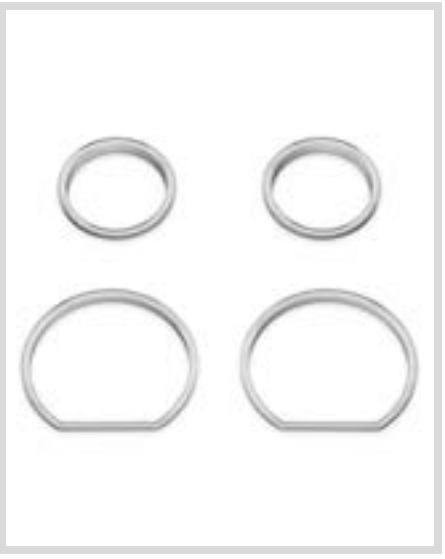
Per modelli XL dal '99 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200X e XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 e FXFB, FXFBS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

61400435	Indicatore serbatoio da 4" – Cromato.
61400436	Indicatore serbatoio da 4" – Nero con intagli neri.
61400437	Indicatore serbatoio da 4" – Anodizzato nero.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

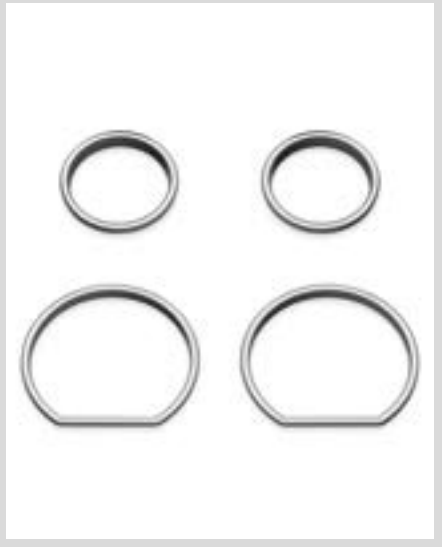
61400438	Indicatore serbatoio da 5" – Cromato.
61400439	Indicatore serbatoio da 5" – Nero con intagli a macchina.
61400440	Indicatore serbatoio da 5" – Anodizzato nero.





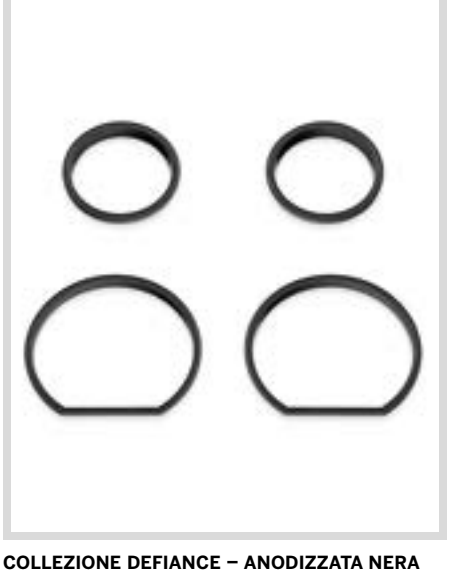
A. DECORAZIONE CORNICE STRUMENTAZIONE COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATA





A. DECORAZIONE CORNICE STRUMENTAZIONE COLLEZIONE DEFIANCE – NERA CON INTAGLI A MACCHINA.





A. DECORAZIONE CORNICE STRUMENTAZIONE COLLEZIONE DEFIANCE – ANODIZZATA NERA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura





B. GRIGLIE ALTOPARLANTE DEFIANCE ELECTRA GLIDE





B. GRIGLIE ALTOPARLANTE DEFIANCE ROAD GLIDE





B. GRIGLIE ALTOPARLANTE DEFIANCE TOUR-PAK

B. GRIGLIA DELL'ALTOPARLANTE COLLEZIONE DEFIANCE

Canta una melodia diversa. Griglie per altoparlanti Defiance con altoparlanti di serie o Boom!™ Audio Stage I per un look armonico. Caratterizzati da una rete a nido d'ape e da rail orizzontali sottili, le griglie dell'Altoparlante Defiance proteggono il cono dell'altoparlante conferendo un tocco sofisticato al sistema audio della tua motocicletta. Disponibili con finitura cromata a specchio, nero lucido o nero con intagli a macchina per adattarsi al tuo stile personalizzato. Disponibili in coppia.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide® e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di altoparlanti di serie o Stage I. Non compatibile con kit di illuminazione altoparlante Spectra Glo™.

76000685	Carenatura Batwing – Cromata.
76000687	Carenatura Batwing – Nero con intagli a macchina.
76000686	Carenatura Batwing – Anodizzato Nero.

Per modelli Road Glide® dal '15 in poi con altoparlanti di serie o Stage I. Non compatibile con kit di illuminazione altoparlante Spectra Glo.

76000691	Carenatura Road Glide – Cromata
76000693	Carenatura Road Glide – Nero con intagli a macchina.
76000692	Carenatura Road Glide – Anodizzato Nero.

Per modelli Electra Glide, Road Glide, Street Glide e Tri-Glide dal '14 in poi con altoparlanti Tour-Pak™ montati con altoparlanti di serie o Stage I. Non compatibile con kit di illuminazione altoparlante Spectra Glo.

76000676	Tour-Pak – Cromato.
76000678	Tour-Pak – Nero con intagli a macchina.
76000677	Tour-Pak – Nero anodizzato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

A. FINITURA CARENATURA INTERNA – DESIGN IN FIBRA DI CARBONIO

Trasforma il look della carenatura interna con questi inserti finitura carenatura semplici da installare. Questi componenti auto-adesivi aggiungono un look di contrasto con la superficie nera satinata o in tinta davanti a te. Il kit di 5 pezzi comprende una finitura per lo sportello di conservazione dispositivi multimediali, una finitura del pannello sinistro e una finitura del pannello dell'interruttore a 3 pezzi. La finitura indicatore circonda il quadro strumenti per una maggiore profondità e grandezza.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

61400328	Finiture decorative per indicatori.
61400334	Finitura in 5 pezzi.

B. KIT CORNICE STRUMENTAZIONE – NERO LUCIDO

Completa il look Custom della carenatura interna. Queste cornici strumentazione in alluminio presentano una superficie nera lucida e sono lavorate in modo da coprire la cornice luminosa che circonda la strumentazione di serie. Il kit cornice per indicatore facile da installare comprende cornici per tachimetro e contagiri e cornici per indicatore ausiliarie.

61400399 4-Kit misuratori.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide dal '14 in poi.

C. BLOCCASTERZO E INTERRUTTORE DI ACCENSIONE – NERO LUCIDO

I dettagli contano. Una volta completato il look total black sinistro della carenatura interna, l'installazione della console e del manubrio, gli unici componenti che ancora si distinguono sono il bloccasterzo e l'interruttore di accensione cromati. I componenti dell'interruttore di accensione neri lucidi sostituiscono le parti cromate installate in fabbrica e si mescolano con i componenti neri circostanti per un look uniforme.

71400126A
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '14 in poi (escluso CVO). Il blocco con chiave codificata richiede un codice chiave del veicolo.

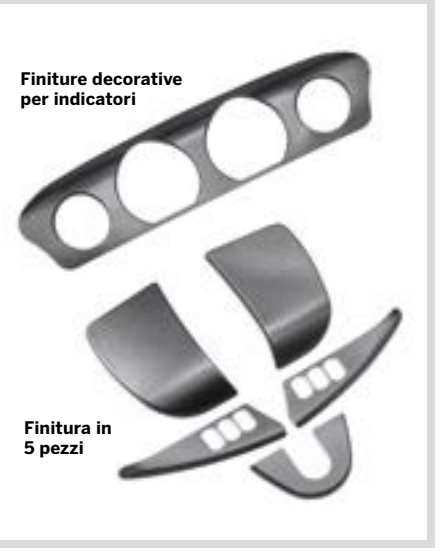
Illustrato con:

FINITURA DEL PANNELLO DELL'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE ROAD GLIDE – NERO LUCIDO

I dettagli contano. Una volta completato il look total black sinistro della carenatura interna del modello Road Glide, l'installazione della console e del manubrio, l'unico componente che ancora si distingue è il pannello dell'interruttore cromato. Questo pannello nero lucido sostituisce le parti cromate installate in fabbrica e si mescola con i componenti neri circostanti per un look uniforme.

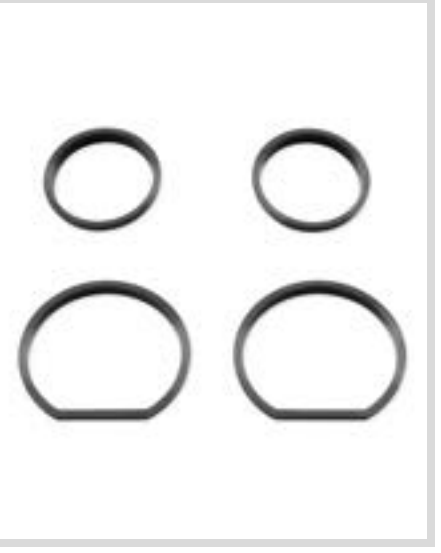
25700870
Per modelli FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE e FLTRU dal '15 in poi.





A. FINITURA CARENATURA INTERNA – DESIGN IN FIBRA DI CARBONIO





B. KIT CORNICE STRUMENTAZIONE – NERO LUCIDO





C. PANNELLO DI FINITURA DEL COMMUTATORE DI ACCENSIONE – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura



D. CORNICE ALTOPARLANTE – ANTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI



D. CORNICE ALTOPARLANTE – POSTERIORE, MODELLI DAL '14-IN POI



D. CORNICE ALTOPARLANTE – ANTERIORE, MODELLI '96-'13



D. CORNICE ALTOPARLANTE – POSTERIORE MODELLI '98-'13



E. SISTEMA DI AURICOLARI BOOM! CORNICE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I – ANTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI



E. SISTEMA DI AURICOLARI BOOM! CORNICE ALTOPARLANTE AUDIO STAGE I – POSTERIORE, MODELLI DAL '14 IN POI



E. SISTEMA DI AURICOLARI BOOM! CORNICE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I – ANTERIORE, MODELLI DAL '98-'13



E. SISTEMA DI AURICOLARI BOOM! CORNICE ALTOPARLANTE AUDIO STAGE I – POSTERIORE, MODELLI '98-'13

D. CORNICE ALTOPARLANTE – CROMATA

A livello di stile, questa cornice cromata rende i tuoi altoparlanti tanto belli quanto efficaci. Queste cornici possono essere montate direttamente sopra le griglie degli altoparlanti di serie e aggiungono un'elegante nota cromata. Semplice da montare, il kit comprende le cornici per gli altoparlanti destro e sinistro e tutta la bulloneria necessaria.

61400197 Anteriore.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con altoparlanti di serie. Non compatibile con modelli FLHTKSE o modelli dotati di altoparlanti ad alte prestazioni Boom!™ Audio.

61400194 Posteriore.
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi con altoparlanti Tour-Pak™ di serie. Non compatibile con modelli FLHTKSE, FLTRUSE o modelli dotati di Audio ad alte prestazioni Boom!

74604-99 Anteriore.
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13 con le griglie degli altoparlanti di serie. Non compatibile con modelli FLHXSE '11-'13, FLHTCUSE '12-'13 o modelli dotati di Audio ad alte prestazioni Boom!

74584-99 Posteriore.
Per modelli FLHTCU, FLHTK e FLHTCUTG '98-'13. Non compatibile con modelli FLHTCUSE '12-'13 o modelli dotati di Audio ad alte prestazioni Boom!

E. SISTEMA DI AURICOLARI BOOM! CORNICE ALTOPARLANTE AUDIO STAGE I

Aggiungi un tocco cromato ai tuoi altoparlanti Boom! Queste ghiere cromate sottolineano i contorni dell'altoparlante e accentuano la preziosa griglia dell'altoparlante nera. Facili da montare, le ghiere si abbinano alle finiture per carenatura cromate. Disponibili in coppia.

61400193 Anteriore.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi con Boom! Audio Stage I montati su carenatura.

61400210 Posteriore.
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide® Ultra e Tri Glide dal '14 in poi con supporti per altoparlanti posteriori e altoparlanti posteriori Boom! Tour-Pak Audio Stage altoparlanti posteriori.

76000156 Anteriore.
Per modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '98-'13 dotati di Audio montati su carenatura.

76000157 Posteriore.
Per modelli Touring '98-'13 dotati di supporti per altoparlanti posteriori e altoparlanti posteriori Boom! Audio per versioni Tour-Pak.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per carenatura

A. SPECCHIETTI PER CARENATURA RASTREMATI
Rifletti il tuo stile personale. Questi sottili specchietti montati sulla carenatura in alluminio forgiato riducono il profilo ai bordi della carenatura Batwing per un look custom pulito. Il montaggio a stelo singolo permette un'ampia gamma di regolazioni mentre lo specchietto convesso massimizza il campo visivo. Gli specchietti sono progettati come ricambio per gli specchietti di serie del modello Street Glide®, e possono essere installati sui altri modelli carenati Batwing al posto degli specchietti montati sul manubrio. Gli specchietti per carenatura rastremati sono disponibili con finitura cromata lucida o nera lucida Edge Cut per abbinarsi al tuo stile.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

56000098A†† Cromato.

56000099A†† Edge Cut.

B. SPECCHIETTI PER CARENATURA – NERI
Questi specchietti montati sulla carenatura conferiscono un look veramente innovativo rispetto a quelli tradizionali montati sul manubrio. Montato appena all'interno della carenatura, l'alloggiamento in plastica stampata degli specchietti integra e completa perfettamente la linea della carenatura Bat Wing. Questi specchietti offrono una notevole gamma di regolazioni e sono caratterizzati da uno specchio convesso che ottimizza il campo visivo. Il logo Bar & Shield® è accuratamente inciso al laser su ogni specchietto. Il kit comprende la bulloneria necessaria, le istruzioni e una maschera di montaggio per facilitare l'installazione.

56000076††
Per modelli Electra Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide (eccetto FLHTCUTC).

91945-98B††
Per i modelli Electra Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli Street Glide.

C. SPECCHIETTI PER CARENATURA – CROMATI
Aggiungi un tocco di cromatura alla carenatura interna Batwing. Questi specchietti montati sulla carenatura consentono di liberare il manubrio e conferiscono uno stile aerodinamico e moderno alla tua motocicletta. L'attraente alloggiamento cromato offre un look custom, mentre lo specchietto convesso e l'ampia gamma di regolazioni disponibili massimizzano il campo visivo. Il kit si installa semplicemente mediante bulloni, sostituisce gli specchietti di serie montati sulla carenatura e comprende la bulloneria e la maschera per una facile installazione anche su molti altri modelli.

56000077
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide (eccetto FLHTCUTC).

56000029††
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHXSE '12.

D. COPRI-SPECCHIETTO CON MONTANTE CARENATURA ILLUMINATO – CROMATO*
Aggiungi gli indicatori di direzione LED ausiliari e una spruzzata di cromatura alla carenatura interna. Il tocco perfetto di rifinitura per una carenatura interna completa, questi alloggiamenti per specchietto cromati sono dotati di indicatori di direzione LED color ambra a rapida azione sulla superficie esterna. Gli indicatori di direzione laterali attirano l'attenzione dei guidatori circostanti e il design a incastro senza giunture ne semplifica l'installazione.

56000084
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Non adatto alla Carenatura degli Specchietti di Montaggio Split Vision P/N 92085-10 o alla Carenatura degli Specchietti di Montaggio Tapered P/N 56000098A o 56000099A.

92600-10
Per modelli FLHX e FLHXSE ed Electra Glide '06-'13 dotati di specchietti montati su carenatura P/N 91945-98B. Non compatibile con gli specchietti di visione separata montati su carenatura P/N 92085-10.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. SPECCHIETTI PER CARENATURA RASTREMATI – CROMATI





A. SPECCHIETTI MONTATI SU CARENATURA RASTREMATI – EDGE CUT



B. SPECCHIETTI PER CARENATURA – NERI



C. SPECCHIETTI PER CARENATURA – CROMATI





D. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI – CROMATI

Copertura decorativa per carenatura



E. PANNELLO INTERRUTTORI ACCENT



F. COPRI BLOCCASTERZO – CHIUSO



F. COPRI BLOCCASTERZO – APERTO



G. DADO CONSOLE BULLSEYE



H. RONDELLA CONSOLE BULLSEYE



I. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE



J. KIT BULLONERIA SERBATOIO CARBURANTE – CROMATO

E. PANNELLO INTERRUTTORI ACCENT

Tagliato per il successo. Questo splendido elemento decorativo racchiude gli interruttori a leva di accensione e quelli adiacenti dei comandi in una cornice cromata. Facile da fissare grazie al materiale autoadesivo, il kit comprende anche inserti atti a coprire gli spazi creati dagli interruttori inattivi. Completano il look cromato la decorazione per radio P/N 74612-06 e le cornici cromate della strumentazione.

61400001
Per i modelli Electra Glide®, Street Glide® e Trike models'96-'13.

F. COPRI BLOCCASTERZO

Questo coperchio pressofuso in alluminio cromato rifinisce il look del bloccasterzo Road King®. Il coperchio di protezione aggiunge un tocco di rifinitura al copri manubrio, mentre il coperchio bombato liscio si solleva per consentire l'accesso al bloccasterzo. Comprende la bulloneria a incasso cromata.

71790-05 Per i modelli Road King dal '94 in poi.

G. DADO CONSOLE BULLSEYE

Sostituisci il semplice dado a cupola cromato, montato di serie, con questo speciale dado console cromato, dal caratteristico design Bullseye lavorato a macchina e messo in risalto dagli anelli di rifinitura neri.

94755-99
Per modelli FXDWG '93-'03, Softail® '90-'95 e '00-'17 (esclusi FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-AUS, FXSTD e FLS, FLSS e FLSTC '09-'17) e Road King '94-'07.

H. RONDELLA CONSOLE BULLSEYE

Come ricambio della semplice rondella montata di serie sui modelli Road King, questa rondella console in alluminio ricavato dal pieno cromato è caratterizzata da un design tridimensionale Bullseye lavorato a macchina e messo in risalto da anelli di rifinitura neri. Viene fornita una vite di montaggio in acciaio inossidabile e, una volta installata, viene nascosta sotto l'inserto centrale nero con il logo Bar & Shield®.

94753-99
Per modelli Softail '84-'17 (escluso FXSB e FXSE) e Road King '94-'07 (escluso FLHRS) con pannelli serbatoio con supporti a vite.

I. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE

Un tocco cromato fa la differenza. Queste ghiere di semplice installazione sono dotate di una visiera arcuata per proteggere il quadrante della strumentazione dal riverbero del sole. Retro autoadesivo per un montaggio sicuro.

74661-04 Indicatore da 5".
Per modelli FLD '12-'17, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail '99-'17 (esclusi FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD e modelli dotati di console cromata P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi e Road King '99-'07.

J. KIT BULLONERIA SERBATOIO CARBURANTE – CROMATO

La bellezza risiede nei dettagli e questo kit di bulloneria cromata del serbatoio del carburante garantisce che neppure il più piccolo aspetto verrà trascurato. Il perfetto tocco finale per il tuo serbatoio del carburante, il kit comprende bulloni Custom Bullet Tip e rondelle lavorate per l'applicazione su modelli specifici. Il design della bulloneria si abbina al kit bulloni pedalini poggiapiedi Bullet Tip cromato P/N 94133-01, e ad altri accessori disponibili.

62920-00A
Per modelli Touring e Trike dal '98 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Finitura della consolle

A. KIT CONSOLLE NERO LUCIDO

Inizia la trasformazione in stile "dark". Questo kit console in nero comprende i componenti principali necessari per conferire alla console cromata un look Dark Custom. Realizzato con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un livello di finitura superiori, il kit comprende la consolle nera, la guarnizione e la bulloneria. Disponibile per modelli con o senza connettore cuffia DIN a 7 pin. Aggiungi lo sportello del serbatoio (venduto separatamente) per far distinguere la tua motocicletta dalla massa.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide® dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

70900463	Senza porta di comunicazione CB.
70900501	Con porta di comunicazione CB.

B. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO – NERO LUCIDO

Lo sportello del serbatoio nero lucido è l'abbinamento perfetto per il kit console nero lucido. Lo sportello del serbatoio facile da installare sostituisce lo sportello di serie e riutilizza la bulloneria di serie.

70900465A
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

C. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE

Una comodità in più che sicuramente apprezzerete al momento di fare il pieno. Questo ricambio con chiusura a scatto per sostituire la serratura del tuo sportello console serbatoio di serie ti consente di aprire lo sportello senza bisogno di una chiave, premendo semplicemente il pulsante centrale della chiusura. Per maggiore sicurezza, può anche essere chiuso con una chiave a cilindro.

53842-00C
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide®, Road Glide e Trike dal '92 in poi con serbatoio con foro centrale.

D. CHIUSURA A SCATTO PER SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LISCIA

Aggiungi alla tua motocicletta un comodissimo dispositivo che non ti fa perdere tempo quando fai benzina. Il pulsante liscio sostituisce la chiusura, offrendo così una maggiore comodità con l'apertura a scatto. Basta tempo perso a cercare la chiave nelle tasche. L'ampio pulsante è facile da azionare anche quando si indossano i guanti.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Tour Glide, Road Glide e Trike dal '92 in poi con serbatoio con foro centrale.

53919-04B	Cromato.
90300096A	Nero lucido.



A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 70900463) (ILLUSTRATO CON SPORTELLO DEL SERBATOIO NERO)



A. KIT CONSOLE NERO LUCIDO (ILLUSTRATO 70900501) (ILLUSTRATO CON SPORTELLO DEL SERBATOIO NERO)



B. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO – NERO LUCIDO



C. CHIUSURA SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO CON APERTURA A PULSANTE



D. CHIUSURA A SCATTO PER SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LISCIA – NERA LUCIDA



D. CHIUSURA A SCATTO PER SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO LISCIA – CROMATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Finitura della consolle



E. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO NUMBER ONE SKULL

NUOVO



F. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE RIDE FREE



G. SPORTELLO CONSOLLE SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE WILLIE G SKULL – NERO



H. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL – CROMATO



I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO "LIVE TO RIDE" – CROMATO



I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO "LIVE TO RIDE" – DORATO

E. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO NUMBER ONE SKULL

Il minaccioso logo Skull numero 1 Harley-Davidson Skull si mette elegante per trascorrere una serata in città. Questa collezione completamente in alluminio pressofuso è stata lucidata e placcata in cromato per un aspetto brillante, poi rifinito con un logo Dark Custom® Skull a contrasto e riempito di nero. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

62378-10A
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide® dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

F. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE COLLEZIONE RIDE FREE™

Questa collezione celebra la libertà di scelta della strada aperta e invita all'esplorazione, la scoperta e la condivisione grazie alla passione per il motociclismo. Ispirata dalla celebre fase di Willie G. Davidson, questa collezione continua nella stessa tradizione. La semplice installazione viene eseguita in massimo 30 minuti e senza nessun utensile speciale. Riutilizza la bulloneria di montaggio e il blocco di serie.

70900843
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

G. COLLEZIONE CONSOLE SPORTELLO SERBATOIO WILLIE G™ SKULL - NERO

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull ti trascina verso il lato oscuro. Il teschio in rilievo immerso in un nero opaco intenso e avvolto dalla scritta Harley-Davidson Motorcycle, dona un tocco minaccioso alla tua moto. La finitura opaca coesiste facilmente con superfici nere lucide o nere ad effetto raggrinzante. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

61300794
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

H. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO WILLIE G SKULL – CROMATO

Dai più carattere alla tua motocicletta. Modellato per completare gli accessori Harley-Davidson® Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycles" che circonda il teschio. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie.

61308-09A
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

61374-04
Per modelli Electra Glide, Tour Glide® e Road Glide '92-'07 con serbatoio con foro centrale.

I. SPORTELLO CONSOLE SERBATOIO "LIVE TO RIDE"

"Live To Ride, Ride to Live" (Vivi per viaggiare, viaggia per vivere). È diventato il motto Harley-Davidson che in tutti questi anni ha accompagnato i motociclisti nei loro viaggi, per milioni di chilometri. Questa collezione vuole essere un tributo a questo stile di vita. Questi sportelli del serbatoio facili da installare sostituiscono quelli di serie e consentono di riutilizzare la bulloneria e la serratura di serie. Disponibili con finiture dorate o cromate.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glide dal '08 in poi con serbatoio con foro centrale.

61335-09A Dorato.
61300049A Cromato.

Per modelli Electra Glide, Tour Glid e Road Glide '92-'07 con serbatoio con foro centrale.

61286-92T Dorato.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cornice Tour-Pak™

A. KIT CERNIERA E CHIUSURA TOUR-PAK – NERO LUCIDO
Aggiorna il look del tuo bauletto Tour-Pak. Queste cerniere e serrature di serie sono lucidate e presentano una preziosa finitura nero lucida. Il kit completo comprende le cerniere, le serrature e tutta la bulloneria necessaria.

53000343
Per modelli Touring e Tri Glide® dal '14-in poi dotati di bauletto Chopped o King Tour-Pak.

B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM
In linea con il design delle cerniere Premium Tour-Pak, queste chiusure pressofuse conferiscono un look deciso alla tua motocicletta. Ideate per eliminare l'aggancio tradizionale, queste chiusure facilitano più che mai l'accesso al bauletto Tour-Pak. Basta premere la parte superiore del coperchio per agganciare il meccanismo di chiusura. Il meccanismo autocentrante posiziona perfettamente il coperchio per una chiusura senza problemi. Una semplice pressione del pulsante apre la serratura e fa scattare il coperchio per la massima comodità. Le chiusure sono fissate da bulloneria nascosta per un look pulito, e la chiusura anteriore avvolge la serratura di serie per un tocco custom. Il kit comprende una chiusura anteriore, una posteriore e la bulloneria necessaria.

Per modelli Touring e Trike '06-'13 dotati di bauletto Tour-Park King o Ultra. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle, Razor-Pak o Chopped. Non adatto ai modelli dotati di copri serratura Tour-Pak P/N 53000217 o 53000218.

53000252	Cromato.
53000253	Nero lucido.

C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM
Aggiornare l'aspetto del tuo bagaglio Tour-Pak ricavato dal pieno con cerniere premium. Realizzate a complemento delle chiusure Tour-Pak di serie, queste cerniere presentano un look pulito e danno un tocco deciso senza bulloneria a vista. Disponibile con finitura cromata a specchio o di colore nero lucido, il kit completo comprende due cerniere e tutta la bulloneria necessaria. È richiesto un trapano per la rimozione dei rivetti di montaggio della cerniera di serie.

Per i modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King.

79211-08A	Cromato.
53000131	Nero lucido.





A. KIT CERNIERA E CHIUSURA TOUR-PAK – NERO LUCIDO



B. CHIUSURE BAULETTO TOUR-PAK PREMIUM – CROMATE



B. CHIUSURE TOUR-PAK PREMIUM – NERE LUCIDE



C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM – CROMATE



C. CERNIERE TOUR-PAK PREMIUM – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cornice Tour-Pak™



D. CHIUSURE TOUR-PAK – NERO LUCIDO





E. FERMO PER COPERCHIO TOUR-PAK EZ



F. COPRI SERRATURA TOUR-PAK – CROMATO



F. COPRI SERRATURA TOUR-PAK – NERO LUCIDO



G. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO TOUR-PAK



H. CORDINO SPORTELLO RETRATTILE BAULETTO

D. CHIUSURE TOUR-PAK – NERO LUCIDO
Personalizza il tuo bauletto Tour-Pak. Realizzato a complemento delle cerniere Tour-Pak Premium di colore nero lucido, queste chiusure di serie sono lucidate e presentano finiture nere lucide. Il kit completo comprende le chiusure, le cerniere e tutta la bulloneria necessaria.

53000130
Per modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto Tour-Pak Razor-Pak, Chopped o King.

E. FERMO PER COPERCHIO TOUR-PAK EZ
Aggiungi la comodità di una copertura Tour-Pak auto-allineante alla tua motocicletta Touring. Basta chiudere il coperchio e agganciarlo. Questo kit di semplice installazione elimina il bisogno di spostare la posizione del copertura poiché le chiusure si allineano perfettamente in qualsiasi condizione.

53000195
Per i modelli Touring e Trike '85-'13 dotati di bauletto King, Ultra o Razor-Pak Tour-Pak. Non adatto a bauletto Tour-Pak Chopped, Sport o in pelle.

F. COPRI SERRATURA TOUR-PAK
Questa copertura pressofusa elegante con un logo Bar & Shield® conferisce un tocco custom al tuo lucchetto Tour-Pak. Basta ruotare con il pollice il coperchietto a cupola per scoprire la serratura di serie. Un fermo blocca il coperchietto nella posizione aperta per facilitare l'inserimento della chiave. Facile da montare, il coperchietto protettivo è fissato saldamente in sede dalla serratura di serie e dalla relativa bulloneria.

Per i modelli Touring e Trike '88-'13 dotati di bauletto King, Razor-Pak o Chopped Tour-Pak. Non adatto alle chiusure Tour-Pak Premium P/N 53000252 o 53000253.

53000217	Cromato.
53000218	Nero lucido.

G. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO TOUR-PAK
Aggiungi la comodità di un Attacco retrattile al tuo bagaglio Tour-Pak. Quando esteso completamente, il resistente cavo mantiene il coperchio aperto ad almeno 10° oltre la verticale per migliorare la stabilità e agevolare la sistemazione dei bagagli. Quindi il dispositivo avvolge automaticamente il cavo della borsa all'interno della scatola per evitare il pizzicamento dei cavi quando si chiude il coperchio. L'accattivante scatola caratterizzata dal logo Bar & Shield si collega ai punti di montaggio esistenti sostituendo il cavo di serie.

54171-11
Per i modelli Touring e Trike '97-'13 dotati di bauletto King, Ultra, Chopped o Razor-Pak Tour-Pak. Non compatibile con bauletto Tour-Pak Sport o in pelle.

H. CATENA RETRAIBILE SPORTELLO BAULETTO
Aggiungi la comodità di una catena retraibile al tuo sportello del bauletto Trike. Le catene possono essere montate facilmente sullo sportello del bauletto sostituendo le corde di supporto di serie. Quando lo sportello del bauletto viene aperto, la catena si apre gradualmente dall'alloggiamento per sostenere il coperchio in posizione di massima apertura. Quindi, mentre lo sportello viene chiuso, il dispositivo avvolge automaticamente la catena all'interno dell'alloggiamento per evitarne lo schiacciamento. L'accattivante alloggiamento con il logo Bar & Shield si fissa ai punti di fissaggio esistenti. Disponibili in coppia.

53000237
Per modelli Tri Glide® dal '11 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura borsa laterale

A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSA – NERO LUCIDO
I coperchi delle cerniere delle borse laterali in nero lucido e le chiusure manuali rappresentano un modo semplice per dare alla tua motocicletta Touring un look monocromatico esclusivo. Queste chiusure conferiscono un tocco dark custom al profilo delle motociclette, ed integrano qualsiasi combinazione di vernice. Facile da installare con la bulloneria di serie e i catarifrangenti.

90200914 Leva chiusura e kit coperchi cerniere.
Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHXSE e FLTRXSE) con borse laterali rigide.

90201052 Solo la leva chiusura.
Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHXSE e FLTRXSE) con borse laterali rigide.

B. PIASTRA DI CHIUSURA PER BORSE LATERALI – VIVID BLACK
Le piastre di chiusura per borse laterali rappresentano un modo semplice per conferire alla tua motocicletta Touring un look monocromatico veramente unico. Disponibile con finitura Vivid Black, queste chiusure aggiungono un tocco di colore al profilo della motocicletta. Facile da installare con la bulloneria di serie.

Per modelli Touring '93-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti P/N 59289-92 e 59290-92.

90853-06DH Lato destro.

90857-06DH Lato sinistro.

C. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI – EDGE CUT
Rifinisci con stile le tue borse laterali. I coperchi cerniere per borse laterali Edge Cut sono caratterizzati da una preziosa finitura nera lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il nero conferisce un impatto visivo di grande effetto che si abbina perfettamente sia agli stili di personalizzazione tradizionali, sia a quelli più moderni. Questi coperchi sostituiscono i coperchi di serie, ma conservano le cerniere e le serrature di serie in modo da facilitarne l'installazione. Il kit comprende coperchi destro e sinistro, la bulloneria e i catarifrangenti rossi per le borse.

90200915
Per modelli Touring dal '14 in poi (escluso FLHRC) con borse laterali rigide. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti color ambra P/N 59289-92 e 59290-92.

D. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI – SCANALATI E CROMATI
Questo effetto cromato conferirà alla tua motocicletta uno stile Custom Touring decisamente speciale. Costruito in alluminio ricavato dal pieno, questo coperchio lucidato e placcato sostituisce la cerniera per borse laterali di serie creando un look davvero vivace e attraente. Il design pallinato e scanalato con i bordi anteriori e posteriori curvati suscita una sensazione di movimento in avanti, anche quando la motocicletta è parcheggiata in centro. Il kit comprende la bulloneria cromata e catarifrangenti rossi montati sulle borse laterali.

90201084
Per modelli Touring dal '14 in poi (escluso FLHRC) con borse laterali rigide. I modelli HDI richiedono l'acquisto separato di catarifrangenti color ambra P/N 59289-92 e 59290-92.



A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSA – NERO LUCIDO



A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSA – NERO LUCIDO



A. KIT CHIUSURA E CERNIERA BORSA – NERO LUCIDO



B. PIASTRA DI CHIUSURA PER BORSE LATERALI – VIVID BLACK



C. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI – EDGE CUT (ILLUSTRATO 90200915)



D. KIT COPERCHI CERNIERE RICAVATE DAL PIENO DELLE BORSE LATERALI – SCANALATI E CROMATI (ILLUSTRATO 90201084)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa telaio – Retrotreno



E. KIT SUPPORTO PARAFANGO – NERO LUCIDO

E. KIT SUPPORTO PARAFANGO – NERO LUCIDO

Realizzato con componenti di serie per garantire la massima precisione di montaggio e rifinitura, il kit supporto parafango nero lucido sostituisce il sistema di supporto parafango cromato e pressofuso di serie, estendendo il look dark della motocicletta fino alla zona compresa e dietro alle borse laterali. Il tocco di classe ideale per la tua motocicletta Touring dal look ''total black'', questi coperti sono il complemento perfetto del Sissy Bar passeggero nero lucido opzionale, del kit portapacchi Stealth del kit di montaggio Tour-Pak™ e del kit bulloneria di fissaggio. Il kit comprende supporti sinistro e destro di colore nero lucido e riempitivi per scanalature bulloneria di fissaggio.

90201206
Per i modelli Touring dal '14 in poi.

F. COPRISUPPORTI PARAFANGO, NERO LUCIDO

Realizzati con componenti di serie per garantire la massima precisione di montaggio e un livello di finitura superiore, i copri-supporti parafango nero lucido celano i supporti in lega e continuano il look notturno fino alla zona posteriore delle borse laterali. Il tocco di classe ideale per la tua motocicletta Touring dal look "total black", questi coperti sono il complemento perfetto del Sissy Bar passeggero nero lucido opzionale, del kit portapacchi Stealth e del kit di bulloneria di fissaggio.

47498-09
Per modelli Touring '09-'13 (esclusi i modelli dotati di bauletto Tour-Pak con attacco rigido).



E. KIT SUPPORTO PARAFANGO – NERO LUCIDO



F. COPRISUPPORTI PARAFANGO, NERO LUCIDO

G. INSERTI PER BORSE LATERALI

Per coloro che cercano la perfezione, questi kit sono predisposti per essere inseriti nello spazio libero tra il parafango e la parte posteriore delle borse laterali, nascondendo la staffa di montaggio delle borse. Scegli tra la versione con sola verniciatura di base, quella in brillantissimo cromo lucidato, o in tinta con il colore della lamiera e delle borse, per dare alla tua moto un look da vera custom.

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX, FLTRXS e FLTRXSE) con borse laterali rigide. Non compatibile con guide di protezione per borse laterali opzionali.

90200873 Tinta unita – Cromato.
90200872DH Tinta unita – Vivid Black.

Per modelli Electra Glide® '95-'08 (escluso FLHX), Road King® '94-'08 (esclusi FLHRS e FLHRSE) e FLHS '93 dotati di guide protezioni borse laterali Nostalgic P/N 90839-94. Anche per FLHRCI '98 con guide protezioni borse laterali Nostalgic P/N 91265-98. (Non compatibile con modelli con borse laterali in pelle P/N 90652-94A, 90843-93 o paraurti parafango P/N 91019-92A. Non compatibile con modelli FLHRCI '98-'08 con kit per ancoraggio H-D® Detachables™ o FLTR '98-'08.)

45896-98 Fessurato – Cromato.



G. INSERTI BORSE LATERALI – CROMATI



G. INSERTI BORSE LATERALI – VIVID BLACK

H. COPERCHIO PER CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA – CROMATO

Rivesti di cromo il carter inferiore della cinghia. Questa protezione in metallo cromato e lucidato è progettata per adattarsi al carter di serie semplificandone l'installazione.

60408-09
Per i modelli Touring dal '07 in poi.



G. INSERTI BORSE LATERALI CROMATE – CROMATI CON FINESTRATURE, MODELLI '95-'08



H. COPERCHIO PER CARTER INFERIORE DELLA CINGHIA – CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Luci Tour-Pak™ e borse laterali

A. KIT SPOILER TOUR-PAK
La combinazione dello stile sagomato e la praticità di una luce di marcia ausiliaria/luce di arresto a LED integrata rappresentano la fusione fra funzionalità e design nello Spoiler Tour-Pak.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto King o Chopped Tour-Pak. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di illuminazione Spoiler Tour-Pak P/N 53000238 o 53000239.

57200086BDK	Solo trattamento di fondo.
57200086DH	Vivid Black.

KIT LUCI LED – SPOILER TOUR-PAK*
Adattandosi agli spoiler Tour-Pak, questo kit luci LED ad azione rapida funge sia da luce di marcia posteriore sia da luce di arresto supplementare. Il punto di montaggio alto consente di avere le luci posteriori nel campo visivo dei veicoli che seguono e le luci a LED rosse ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato. Il cablaggio rimane nascosto per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lenti rosse o fumé.

Per i modelli Touring dal '14 in poi e i modelli Tri-Glide® dal '14 in poi dotati di kit spoiler Tour-Pak. I modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX e FLTRXS richiederanno l'acquisto separato del cablaggio P/N 69201157. Non compatibile con modelli HDI.

53000238	Lente rossa.
53000239	Lente fumé.

KIT LUCE DI RICAMBIO LED*
Per spoiler Tour-Pak in tinta o spoiler borse laterali sui modelli '94-'13.

68192-99	Spoiler borse laterali.

B. KIT SPOILER COPERCHI BORSE LATERALI
Uno stile aerodinamico e un'aggiunta pratica alla visibilità posteriore. Questo spoiler coperchio per borse laterali in tinta dotato di luci a LED ad accensione istantanea non ti farà passare inosservato.

Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide. Richiede l'acquisto separato del kit leggero Spoiler coperchio delle borse laterali P/N 90200735 o 90200736.

57200087BDK	Solo trattamento di fondo.
57200087DH	Vivid Black.

KIT LUCI LED – SPOILER BORSE LATERALI*
Adattandosi agli spoiler coperchio borse laterali, questo kit luci LED ad azione rapida funge anche da indicatore di retromarcia, di arresto e di direzione. Le luci LED luminose e ad accensione rapida non ti faranno passare inosservato e sono posizionate sopra le tradizionali lampade montate sul parafango posteriore e più vicino al campo visivo dei veicoli successivi. Il cablaggio rimane nascosto per un'installazione pulita e personalizzata. Disponibile con lenti rosse o fumé.

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di kit spoiler borse laterali (venduti a coppie).

90200735	Lente rossa.
90200736	Lente fumé.

C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE AUSILIARIO ELECTRA GLO KEYSTONE[1]
Annidate nell'apertura del supporto del parafango, queste luci a LED Keystone conferiscono un'illuminazione elegante e pratica alla parte posteriore della motocicletta. Le luci a LED rosse emettono una tenue luce LED all'accensione della motocicletta e la fila centrale delle luci a LED ad accensione rapida emettono una luce intensa all'attivazione dei freni o degli indicatori di direzione. E quando la motocicletta viene parcheggiata, le luci scure colmano lo spazio tra il parafango e le borse laterali per un aspetto pulito e senza fronzoli. Le luci di facile installazione sono montate in un alloggiamento sigillato che scivola nell'apertura e sono mantenute in posizione grazie alla bulloneria di supporto delle borse laterali e a un cuscinetto adesivo. Il kit completo comprende le luci sinistra e destra e un cablaggio "plug-and-play".

67800589A
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, e FLTRU dal '14 in poi.

[1]**ATTENZIONE:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT LUCI LED – SPOILER TOUR-PAK MODELLI DAL '14 IN POI



B. KIT LUCI LED – SPOILER BORSE LATERALI MODELLI DAL '14 IN POI



C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/DI DIREZIONE ELECTRA GLO KEYSTONE A LED AUSILIARIA – FRENI APPLICATI



C. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED AUSILIARIO ELECTRA GLO KEYSTONE



D. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE BORSE LATERALI ELECTRA GLO – LENTE ROSSA



D. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE BORSE LATERALI ELECTRA GLO – LENTE FUMÉ





E. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED ELECTRA GLO – ALLOGGIAMENTO CROMATO/LENTI FUMÉ





E. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED ELECTRA GLO – ALLOGGIAMENTO NERO/LENTI ROSSE





E. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED ELECTRA GLO – ALLOGGIAMENTO NERO/LENTI FUMÉ

D. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE BORSE LATERALI ELECTRA GLO*

Questo kit luce di posizione laterale avvolgente aggiunge una stupenda striscia di luce lungo il bordo inferiore delle borse laterali in tinta. Disponibile in una vasta gamma di lenti rosse o fumé, la fascia luminosa delle luci LED è alloggiata in un telaio cromato a specchio che abbraccia il fondo della borsa laterale. Le luci a profilo ribassato autoadesive Electra Glo possono essere installate sui modelli dotati di borse laterali di lunghezza standard, e sono compatibili con le guide di protezione per borse laterali opzionali. Il kit facile da installare comprende la luce sinistra e destra e il cablaggio a sgancio rapido.

Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide. Non compatibile con CVO o altri modelli equipaggiati con bisacce allungato. 14 modelli richiedono l'acquisto separato di cablaggio elettrico estensione P/N 69200722. 17 modelli richiedono cablaggio elettrico estensione P/N 69201599A.

68000082	Lente rossa.
68000083	Lente fumé.

E. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED DELLA BORSA LATERALE ELECTRA GLO*[1]

Aggiungi un'illuminazione funzionale al retro della motocicletta Touring. Queste luci di marcia, indicatori di direzione e luci di arresto attirano l'attenzione dei seguenti veicoli. Le luci a LED luminose e ad accensione rapida si illuminano di rosso all'accensione della motocicletta, crescendo di intensità all'azionamento degli indicatori di direzione o dei freni. Le luci agiscono in aggiunta all'illuminazione posteriore montata su bauletto Tour-Pak™. Le luci sono ospitate in un telaio a basso profilo sagomato per abbracciare la curva delle borse laterali rigide. Le luci autoadesive si inseriscono armoniosamente dietro il coperchio delle borse laterali e aggiungono un elegante tocco di colore, anche quando la motocicletta è parcheggiata. Il kit completo comprende le luci sinistra e destra, il modulatore e il cablaggio a sgancio rapido.

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU dal '14 in poi e FLHTKSE o FLTRUSE dal '16 in poi.

67800241A	Alloggiamento cromato/lenti color rosso.
67800242A	Alloggiamento cromato/lenti fumé.
67800607	Alloggiamento Black/lenti Red.
67800604	Alloggiamento nero/Lente fumé.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi. Non compatibile con modelli per il Canada.

67800448A	Alloggiamento cromato/lenti color rosso.
67800450A	Alloggiamento cromato/lenti fumé.
67800608	Alloggiamento Black/lenti Red.
67800605	Alloggiamento nero/Lente fumé.

Per modelli FLHR '14 e successivi, FLHTKSE '14-'15, FLHRSE '14, e FLTRUSE '15. Anche per i modelli canadesi FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS.

67800449A	Alloggiamento cromato/lenti color rosso.
67800451A	Alloggiamento cromato/lenti fumé.
67800609	Alloggiamento Black/lenti Red.
67800606	Alloggiamento nero/lenti fumé.

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Copertura decorativa per telaio – Trike

A. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO – CROMATO
Questo kit di finiture decorative cromate del parafango riveste l'apertura del vano ruota e aggiunge un tocco elegante al retro della motocicletta. senza fermi visibili, la finitura decorativa accentua la forma e protegge il bordo verniciato del parafango posteriore da sassi e schegge. Rivestimento autoadesivo per una semplice installazione.

83812-09
Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

B. KIT COPRI MOZZO
Questi copri mozzo cromati aggiungono una nota di stile e interesse alle ruote posteriori del modello Trike. I copri mozzo con innesto a scatto non hanno fermi visibili per un look custom dalle linee pulite.

83841-09
Per modelli FLHTCUTG dal '09 in poi e modelli FLRT dal '15 in poi. L'installazione sul cerchio di serie richiede lo smontaggio della ruota e del medaglione centrale montato in fabbrica.

C. FINITURA SCARICO
Questi inserti cromati rifiniscono le aperture dello scarico sulla finitura del bagagliaio e aggiungono un tocco di cromatura alla parte posteriore della tua motocicletta. Facili da installare senza fermi visibili, questi inserti in acciaio foggiato sono dotati di retro autoadesivo pre-applicato a temperatura elevata per fornire un look dalle linee pulite.

83843-09
Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

D. PARA SPRUZZI TRIKE – LOGO TRI GLIDE
I para spruzzi personalizzati proteggono i lati del bagagliaio del modello Trike da spruzzi e detriti stradali e mantengono la finitura pulita e priva di fango e catrame. Appositamente sagomati per adattarsi perfettamente, questi para spruzzi di color nero opaco sono caratterizzati dalla scritta Tri-Glide grigio chiaro in rilievo. Il kit comprende para spruzzi destro e sinistro, staffe di rinforzo e bulloneria.

59600018
Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

E. PARA BAGAGLIAIO
Un esclusivo para bagagliaio si avvolge attorno alla carrozzeria per proteggere la finitura dai danni. I leggeri tubi in acciaio includono giunti saldati di alta qualità e sono lucidati a mano e cromati per una finitura brillante. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria per l'installazione a mezzo bulloni.

83825-09B
Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

49000069
Per modelli FLRT dal '15 in poi.

F. INSERTO FINITURA ACCENT ILLUMINATO*
Un inserto slanciato riveste la finitura del bagagliaio conferendo un aspetto caratteristico, ma funzionale. La barra delle luci a LED funziona come una normale luce di marcia quando l'accensione è inserita e come luce di arresto rossa ausiliaria quando si azionano i freni. Disponibile con lente LED fumé o rossa per intonarsi al tuo stile personalizzato. Può essere installato sui modelli dotati di para bagagliaio.

Per modelli Tri Glide® dal '14 in poi. Non compatibile con finitura scarico P/N 83843-09.

68000128 Lente fumé.
68000129 Lente rossa.

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT FINITURE DECORATIVE PARAFANGO – CROMATO



B. KIT COPRI MOZZO



C. FINITURA SCARICO



D. PARA SPRUZZI TRIKE – LOGO TRI GLIDE



E. PARA BAGAGLIAIO – TRI GLIDE



E. PARA BAGAGLIAIO – FREEWHEELER®



F. INSERTO FINITURA ACCENT ILLUMINATO – LENTI ROSSE



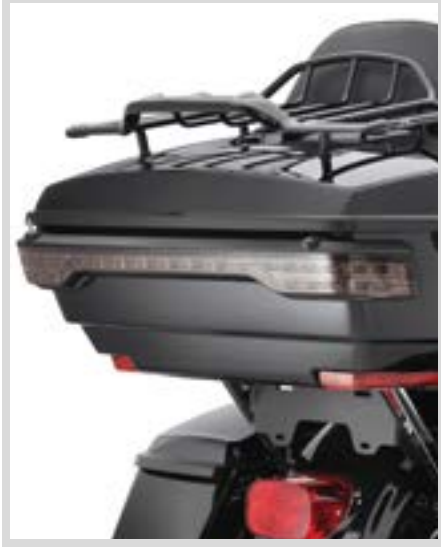
G. FINITURA LUCE POSTERIORE TOUR-PAK



H. FINITURA LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK



I. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK – LENTE FUMÉ (ACCESA)



J. KIT LUCE DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE/LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED KING TOUR-PAK – LENTI FUMÉ



K. KIT LUCE DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE/LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED KING TOUR-PAK – LENTI ROSSE



K. KIT LUCE DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE/LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED KING TOUR-PAK – LENTI FUMÉ

G. FINITURA LUCE POSTERIORE TOUR-PAK
Aggiungi un tocco personalizzato all'illuminazione posteriore del carrier Tour-Pak di serie. Questa finitura cromata a specchio copre la superficie nera satinata e conferisce un tocco di finitura brillante al retrotreno della motocicletta. Il montaggio autoadesivo semplifica l'installazione.

53000329
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU, FLHTCUTG dal '14 in poi e modelli dotati di King Tour-Pak opzionale e di luce posteriore avvolgente a LED. Non compatibile con guida Accent P/N 53000229.

H. FINITURA LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK
Aggiungi un tocco personalizzato all'illuminazione laterale del carrier Tour-Pak di serie. La finitura con cromatura a specchio circonda le luci di segnalazione laterale per conferire luminosità, e la pellicola autoadesiva ne semplifica l'installazione. Il kit comprende le finiture destra e sinistra.

53000330
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi con luci laterali montate su King Tour-Pak di serie. Anche per i modelli dal '14 in poi dotati di King Tour-Pak opzionale e kit luce di segnalazione laterale P/N 54352-09 o 69494-06.

I. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE TOUR-PAK
Questo kit luce di posizione laterale avvolgente aggiunge una stupenda striscia di luce lungo il bordo inferiore del sistema di trasporto bagagli Tour-Pak. Il kit sostituisce il fregio laterale cromato lungo il bordo inferiore del Tour-Pak sui modelli Electra Glide® Classic oppure sostituisce la lente rossa di serie sui modelli Ultra Classic™ Electra Glide Ultra Limited e Tri Glide®. Disponibile con lenti rosse o fumé. La lente fumé resta invisibile a motore spento, ma si illumina di rosso quando si accendono le luci. Il kit completo comprende gli alloggiamenti per la lente sinistra e destra, il cablaggio e tutta la bulloneria per montaggio.

Per modelli Touring e Trike dal '06 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King.

54352-09	Lente fumé.
69494-06	Lente rossa.

J. KIT LUCE DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE/ LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED KING TOUR-PAK – LENTE FUMÈ*
Aggiungi un tocco sinistro alla parte posteriore della tua motocicletta. Questo kit per luci LED fumé rappresenta un elemento sostitutivo a innesto diretto per la lente carrier Tour-Pak di segnalazione laterale rossa LED di serie. I LED luminosi ad azione rapida si illuminano di rosso quando vengono attivati, per poi quasi scomparire dietro la lente fumé scura una volta disattivati. La lampada è dotata di un contorno nero piatto che si abbina alle verniciature in tinta unita o bicolore ed è predisposta per l'installazione di un'antenna singola o doppia. Per l'installazione non è richiesto alcun taglio o giunzione.

67800368
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRK, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi.

K. KIT LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE/ARRESTO/ INDICATORE DI DIREZIONE A LED KING TOUR-PAK*
Aggiungi gli indicatori di direzione, le luci di marcia e quelle di arresto montate in posizione alta ai tuoi bauletti Tour-Pak Classic e Ultra King. Questo kit luci dalla forma avvolgente è realizzato con lampade LED brillanti e a rapida accensione che attirano l'attenzione dei veicoli che seguono. Le luci d'angolo funzionano nella modalità marcia/arresto/indicatore di direzione mentre quella centrale funge da luce di marcia e di arresto. La progettazione delle linee sottili è montata sulla superficie esterna del bauletto Tour-Pak e può essere usata per sostituire la luce Ultra-Style di serie. Se dotato di borsa interna Tour-Pak P/N 53302-07 (venduta separatamente), questo kit elimina i rigonfiamenti e la capacità di trasporto all'interno. Disponibile con lenti fumé o rosse, la lampada è dotata di un contorno nero piatto che si abbina alle verniciature in tinta unita o bicolore. Il kit è predisposto per l'installazione di un'antenna singola o doppia. Per l'installazione non è richiesto alcun taglio o giunzione; il kit comprende una comoda dima per foratura, piastre di montaggio interne, bulloneria e il cablaggio necessari.

Per modelli Touring '97-'13 (esclusi i modelli CVO) dotati di bauletto Tour-Pak King.

67932-11	Lente rossa.
67931-11	Lente fumé.

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Luci posteriori

A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET*[1]

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti pressofusi compatti sagomati a ogiva. Disponibili con lenti color rosso o fumé, questi indicatori lampeggiano emettendo un brillante colore rosso quando svolgono la funzione di luci di stop, luci di marcia e indicatori di direzione. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio. L'installazione non richiede nessun regolatore di tensione, o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Questi indicatori LED sono perfetti per gli indicatori di direzione anteriori a LED disponibili. Conforme alle normative DOT.

Per modelli FLHRXS dal '17 in poi e FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, e FLTRXS dal '14 in poi con barra posteriore delle luci di arresto/posteriore/di direzione originale Bullet.

67800493	Black - Lenti Red.
67800494	Nero - Lenti fumé.
67800491	Cromato - Lenti Red.
67800492	Cromato - Lenti fumé.



A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE BULLET A LED – NERA CON LENTE FUMÈ

B. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET – NERO LUCIDO[1]

Completa il look "total black" della tua motocicletta Touring. Questo kit completo sostituisce la barra cromata di serie e le luci con un'edizione nera sinistra per un look minimal. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio.

Per modelli Street Glide® e Road Glide® dal '10 in poi, FLHRXS dal '17 in poi e FLHT dal '19 in poi con barra luminosa per indicatori di direzione Bullet posteriori di serie.

67800483*	Mercato USA.
67800484††	Mercato internazionale.

†† Ⓔ



A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE BULLET A LED – CROMATA CON LENTI ROSSE



A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET





B. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET – NERO LUCIDO

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE AUSILIARIA ELECTRA GLO STEALTH – ACCESA



C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/DI DIREZIONE ELECTRA GLO STEALTH A LED AUSILIARIA





D. LUCE DI STOP E MARCIA AUSILIARIA MONTATA CENTRALMENTE





E. UPGRADE CON LUCE A TRE BANDE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA





F. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA

C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/DI DIREZIONE ELECTRA GLO STEALTH A LED AUSILIARIA*[1]

Mantieni un basso profilo attirando la massima attenzione. Queste luci nascoste abbracciano il bordo inferiore delle borse laterali e offrono una sottile fascia di luce rossa sotto la motocicletta quando è accesa. Per attirare maggiormente l'attenzione dei guidatori che seguono il veicolo, l'intensità delle luci a LED ad azionamento veloce aumenta quando vengono attivati i freni o gli indicatori di direzione. I cuscinetti adesivi resistenti fissano gli alloggiamenti impermeabili e a prova d'urto alle borse e il cablaggio a sgancio rapido si collega al cablaggio della motocicletta senza giunzioni. Il kit comprende la luce sinistra e destra e il cablaggio a sgancio rapido.

Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide standard. Non compatibile con modelli dotati di borse laterali allungate di serie o accessorie o con marmitte accessorie da 4,5".

67800554	Lente rossa.
67800555	Lente fumé.

Adatto ai modelli Touring '93-'13 con borse laterali rigide standard. Non compatibile con modelli dotati di borse laterali allungate di serie o accessorie.

67800574	Lente rossa.
67800575	Lente fumé.

D. LUCE DI STOP E MARCIA AUSILIARIA MONTATA CENTRALMENTE*[1]

Questa luce di marcia e di arresto rossa e brillante montata centralmente richiama l'attenzione dei veicoli che seguono. La luce a LED di lunga durata ad accensione rapida si illumina di rosso all'accensione della motocicletta, crescendo di intensità all'azionamento dei freni. La calotta a basso profilo che si fissa e abbraccia la linea dello stelo dell'indicatore di direzione dona un look custom. Collegamento a innesto per un'installazione semplice.

68000119A
Per i modelli FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi.

68000029A
Per i modelli FLHX e FLTRX '10-'13.

E. UPGRADE CON LUCE A TRE BANDE - LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*[1]

Aggiorna le luci parafango a tre bande di serie trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. Le tre bande luminose fumé si illuminano di rosso quando il motore è in funzione e aumentano la propria intensità quando vengono inseriti i freni.

68358-07A
Adatto ai modelli FLHX '06-'09.

67774-10
Per modelli FLHX e FLTRX dal '10 in poi (escluso modello HDI).

F. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*[1]

Aggiorna le luci parafango di serie sul tuo modello Touring trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. La luce si illumina di rosso quando il motore è in funzione e aumenta la propria intensità quando vengono inseriti i freni. Le lenti fumé o rosse disponibili sono complementari a qualsiasi gusto di stile. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

Per modelli FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 e FLTRU '16.

59685-10	Lente rossa.
59776-10	Lente fumé.

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Luci posteriori

A. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED*[1]

Vesti il retro della tua Street Glide® o Road Glide® aggiungendo una pratica illuminazione ausiliaria. Progettata per sostituire la staffa porta targa nera di serie, questa cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Il supporto viene fissato alla parte inferiore del manubrio dell'indicatore di direzione posteriore e la piacevole cornice porta targa con la scritta "Harley-Davidson" in corsivo sembra galleggiare sopra il parafango per ottenere un look personalizzato. La cornice presenta due luci alogene LED verticali che si accendono durante la guida e brillano in caso di utilizzo dei freni. Il kit comprende tutto il cablaggio necessario e i connettori per permettere l'installazione, non occorre forare o usare cavi aggiuntivi. Disponibile a scelta con finiture cromate o in nero lucido.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '10 in poi.

67900275	Cromato.
67900273	Nero lucido.

B. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA – TOURING

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetica, porta targa? Questa elegante cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Progettata per sostituire la staffa del porta targa nero di serie, non richiede alcun intervento di trapanazione né modifiche dell'impianto elettrico in fase di installazione. Il copri telaio anteriore nasconde i fori di fissaggio e i bordi irregolari del porta targa, mentre la forma ricurva ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '10 in poi.

67900008	Cromato.
67900058	Nero lucido.

Per modelli FLHR, FLHT e FLTR '09 e FLHX '06-'08.

67900056	Cromato.

C. KIT LUCI INTERNE PER BAULETTO E BORSE LATERALI TOUR-PAK™

Non restare nell'oscurità Questa comoda e pratica luce si accende se è buio quando apri il bauletto Tour-Pak o la borsa laterale. Una brillante luce LED bianca è posizionata nel bauletto Tour-Pak per illuminarne l'interno mentre sono disponibili due portafaro LED installati sul fondo del bauletto Tour-Pak per illuminare anche l'interno delle borse laterali quando sono aperte. Ciascun portafaro LED è dotato di un micro-interruttore "soft-touch" per un facile azionamento, nonché di un timer di spegnimento automatico dopo 5 minuti per evitare di scaricare la batteria.

Kit 3 luci borse laterali e Tour-Pak

68000151

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto King Tour-Pak rigido o rimovibile.

Kit luce singola per Tour-Pak

68000152

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di bauletto King Tour-Pak rigido o rimovibile.

D. KIT LUCI INTERNE BAULETTO

Non restare nell'oscurità Questa comoda e pratica luce si accende se è buio quando apri il bauletto della tua Trike. Due brillanti luci LED bianche sono posizionate nel bauletto per illuminarne l'interno e l'interruttore incluso accende e spegne le luci quando si apre o si chiude il coperchio del bauletto. Un timer di spegnimento automatico dopo 5 minuti evita che si scarichi la batteria. Il kit comprende il cablaggio e la bulloneria per il montaggio.

83946-11	Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi.

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. CORNICE PORTA TARGA INCURVATA CON ILLUMINAZIONE LED – CROMATA



A. CORNICE PORTA TARGA INCURVATA CON ILLUMINAZIONE LED – NERO LUCIDO



B. CORNICE CURVA PER TARGA – TOURING – CROMATA



B. CORNICE CURVA PER TARGA – TOURING – NERO LUCIDO





C. KIT LUCI INTERNE BAULETTO E BORSE LATERALI TOUR-PAK – MODELLI DAL '14 IN POI



C. KIT LUCI INTERNE BAULETTO E BORSE LATERALI TOUR-PAK (ILLUSTRATO 68000151)



D. KIT LUCI INTERNE BAULETTO





E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO TOUR-PAK





F. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI





G. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – INTEGRATA NEGLI INSERTI LATERALI





H. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – ATTACCO SU AVVISATORE ACUSTICO

PRESE ELETTRICHE AUSILIARIE
Alimenta il tuo cellulare, GPS, lettore portatile o dispositivo di gonfiaggio degli pneumatici con questa comoda presa da 12 volt. La presa elettrica convenzionale accetta quasi tutti i connettori da 12 V di tipo automobilistico, ed è dotata di un tappo di protezione a scatto da applicare quando viene utilizzata.

E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO TOUR-PAK™
Ogni presa elettrica di accesso si monta sulla parete del bauletto Tour-Pak permettendo di ricaricare lettori musicali e telefoni cellulari in una posizione sicura e bloccata.

69200826
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL e FLHTCUTG dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHTK, FLHTKL, FLTRK e FLHTCUTGSE.

91671-10
Per modelli FLHTC '06-'13 e FLTRU, FLHTCU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli Touring '06-'13 con bauletto King Tour-Pak ausiliario e ai modelli Touring '98-'13 con altoparlanti posteriori montati su Tour-Pak. Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borsa interna Premier.

F. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI
Questa comoda presa elettrica si monta sulla parete interna della borsa laterale consentendo di ricaricare telefoni cellulari e lettori musicali in una posizione riparata. La presa elettrica presenta un sistema di sganciamento rapido per l'uso con borse laterali rimovibili.

69200091
Per modelli equipaggiati con batteria 12 volt (eccetto modelli FXDRS, VRSC™, XG, o con borse Throw-Over o Swingarm). Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borse interne Premier. Richiede l'acquisto separato del cablaggio impianto di carica P/N 94624-97B, se non fornito in dotazione.

G. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – PER INSERTI LATERALI
Pensata per adattarsi al bordo sporgente del coperchio laterale rimovibile del modello Touring, questa presa offre un facile accesso agli accessori collegabili da 12 V.

69201099
Per modelli Touring and Trike dal '14 (escluso FLHTCUTGSE). I modelli dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

91843-97
Adatto ai modelli TOURING & Trike '94-'13.

H. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – ATTACCO SU AVVISATORE ACUSTICO
Questa presa elettrica con fusibile di protezione è posizionata in un punto facilmente accessibile appena oltre la staffa di supporto dell'avvisatore acustico.

69201136
Per modelli EPI dotati di avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli XG e Touring e Trike dal '17 in poi).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

400 TOURING & TRIKE

Accessori elettrici

A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO MANUBRIO

Alimenta il tuo cellulare, GPS, lettore portatile o dispositivo di gonfiaggio degli pneumatici con questa comoda presa da 12 volt. L'elegante alloggiamento pressofuso è dotato di una presa elettrica che accetta quasi tutti i connettori da 12 V usati solitamente in auto, ed è dotata di un tappo di protezione a scatto.

Per modelli XG dal '15 in poi, Dyna® '12-'17, 'Softail® dal '11 in poi (esclusi FXDRS) e modelli Road King® dal '14 in poi con manubrio di diametro 1" o 7/8". I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201750.

69200971	Cromato.
69200970	Nero.

Per modelli Dyna '12-'17, 'Softail dal '11 in poi (esclusi FXDRS e FXLRS) e modelli Road King dal '14 in poi con manubrio diametro 1-1/4". I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201750.

69200855	Cromato.
69200854	Nero.

B. KIT ACCENDISIGARI E PRESA DI CORRENTE

Vuoi da accendere? Questo kit completo è progettato per sostituire la presa accessori a 12 V sulla carenatura di serie. Il kit comprende un incavo nella carenatura resistente alle alte temperature, un accendisigari con pomello corto a molla con un coperchio di protezione dalle intemperie e i connettori per i fili. Non adatto per essere utilizzato come presa di corrente ausiliaria.

69200605

Per modelli Touring e Tri Glide® dotati della presa accessori a 12 V sulla carenatura di serie dal '14 in poi.

C. ADATTATORE RICARICA USB

Ricarica cellulari, lettori MP3 e altri dispositivi portatili mentre sei in viaggio. Questo compatto adattatore può essere inserito in qualunque presa da 12 V standard o opzionale, fungendo da interfaccia USB, compatibile con numerosi cavi di alimentazione per lettori musicali o cellulari.

69200357

Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.





A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO MANUBRIO – CROMATO





A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO MANUBRIO – NERO





B. KIT ACCENDISIGARI E PRESA DI CORRENTE





C. ADATTATORE PER RICARICA USB

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. IMPIANTO DI RICARICA AD ALTA POTENZA 54 A



E. SISTEMA DI RICARICA DA 45 A PER MODELLI ELECTRA GLIDE





F. REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO TOURING

D. IMPIANTO DI RICARICA AD ALTA POTENZA 54 A

Il sistema di ricarica ad elevata potenza Harley-Davidson® è progettato per fornire il 30% in più di potenza dell'impianto di serie a regime minimo. Con 54 amp di potenza a 4000 giri/min, gli accessori potranno mantenere prestazioni di picco, niente più luci soffuse, prestazioni audio ridotte o prestazioni insufficienti dell'abbigliamento riscaldato. È consigliato allorquando è installato un sistema audio multi-amplificatore sul veicolo per raggiungere la piena capacità del sistema audio. È inoltre consigliato per l'installazione di sedili riscaldati, abbigliamento riscaldato e altri accessori alimentati con maggiore consumo.

Di serie su modelli CVO Touring selezionati, il kit completo comprende rotore, statore e regolatore di tensione ad alte prestazioni, oltre a tutte le guarnizioni e alla bulloneria richiesti per l'installazione.

29900028A
Per i modelli Touring dal '11-'16 in poi, Touring CVO dal '10-'16 in poi e Trike dal '09-'16 in poi. Di serie su modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRUSE '14-'16.

E. IMPIANTO DI RICARICA DA 45 A PER MODELLI ELECTRA GLIDE®

Di serie sulle motociclette Police stile H-D® Touring, questo sistema di ricarica ad alta potenza sarà il tuo compagno di lavoro per la vita. Divertiti ad aggiungere dispositivi elettronici, come luci ausiliarie per esempio, al tuo modello Electra Glide, senza doverti preoccupare di come alimentare tali accessori.

29999-97B	Adatto ai modelli FLHT '99-'05.

Disponibile anche (non illustrato)

KIT ALTERNATORE AD ALTA POTENZA 32 AMP

Di serie su tutti i modelli 1340 con carburatore dal '89 in poi. Consente un amperaggio maggiore del 50% per le motociclette estremamente accessoriate.

29985-87
Per modelli FLT, FLHT e FXR (frizione in bagno d'olio) '84-'88. (non adatto per modelli Softail® '84-'88.) Di serie su tutti i modelli '89-'95, e su alcuni modelli '96-'97 dotati di motori Evolution™ 1340.

F. REGOLATORE DI TENSIONE – CROMATO

Regolatori di tensione di serie dotati di una brillante finitura con tripla cromatura. Lucidato a mano quindi rivestito da uno strato di rame, nichel e cromo, questi lucenti regolatori cromati sono l'accessorio ideale per esaltare qualsiasi motocicletta Harley-Davidson.

74622-09
Per modelli Touring e Trike '09-'16 (eccetto FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHXSE e FLTRUSE dal '15 in poi).

74622-06	Per i modelli Touring '06-'08.
74622-04	Per i modelli Touring '04-'05.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori elettrici

A. KIT INTERRUTTORI AUSILIARI – MONTAGGIO CARENATURA

Realizzato per abbinarsi agli interruttori per cruscotto con carenatura di serie. Questi interruttori ausiliari ti permettono di controllare i fendinebbia aggiuntivi, l'illuminazione ausiliaria, l'abbigliamento riscaldato o gli accessori elettrici supplementari con il semplice tocco di un dito. Il kit comprende due interruttori ausiliari, il cablaggio e la bulloneria.

71400129
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '17 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

71400106
Per modelli Electra Glide, Ultra Limited, Road Glide Ultra e Tri Glide '14-'16.

71400105
Per modelli Road Glide, Street Glide e Ultra Limited '14-'16. Comprende il supporto del gruppo interruttori per cruscotto.

B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO – TOURING

Cablaggio si innesta nel connettore accessori per fornire 12v ai cavi di alimentazione. Richiesto per installare Manopole Riscaldate, Radio XM, Altoparlante Cruiser & Sistema Altoparlante, zūmo® GPS, Manometro dell'Olio Digitale, KIt Apriporta del Garage, Sedili Riscaldati, Illuminazione decorativa o altri accessori elettrici.

69201599A
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring and Trike dal '17 in poi come connettore nella parte centrale della moto (vicino alla sella).

69200722
Per modelli Touring e Trike '14-'16.

C. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE

Questo fascio cavi consente a due accessori di essere collegati al circuito accessorio di commutazione presente sui modelli Touring dal '94 in poi. In questo modo sarete in grado di accendere e spegnere due accessori simultaneamente come richiesto.

70264-94A
Per modelli Touring e Trike dal '94 in poi. Necessario sui modelli Touring e Trike dal '14 in poi quando si collega diversi accessori elettrici usando il kit di collegamento elettrico P/N 69200722, 71400129, o 69201599A.

69201706
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring and Trike dal '17 in poi. Necessario per il collegamento di ventole CoolFlow™ e altri accessori elettrici utilizzando il kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

Disponibile anche:

ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI

Il cablaggio consente l'aggiunta di accessori elettrici multipli al circuito di alimentazione batteria principale su modelli specificati.

70270-04A
Per modelli VRSC™, dal '07 in poi, XL '04-'13 e XR, Dyna®, '04-'11, Softail '04-'10 e Touring '04-'13. Anche per modelli Touring e Trike dal '14 in poi se equipaggiati con un terzo o un quarto paio di altoparlanti Boom!™ Audio Stage II.





A. KIT INTERRUTTORI AUSILIARI – MONTAGGIO SU CARENATURA (ILLUSTRATO 71400129)





A. KIT INTERRUTTORI AUSILIARI – MONTAGGIO SU CARENATURA (ILLUSTRATO 71400105)



B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO – TOURING (ILLUSTRATO 69201599A)



B. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO – TOURING (ILLUSTRATO 69200722)



C. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE E ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Protezione della vernice



D. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE, BORSE LATERALI – COPERCHIO



D. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE, BORSE LATERALI – MODELLI CON COPERCHIO DAL '14 IN POI



E. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE – COPERCHI LATERALI TOURING



F. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE (ILLUSTRATO 83989-10A)



F. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE (ILLUSTRATO 11100125)



G. PROTEZIONE PER CARENATURA – CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO (ILLUSTRATO 57000307)



G. PROTEZIONE PER CARENATURA – CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO (ILLUSTRATO 57800-00)

KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE
Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice da insetti, graffi e detriti stradali. Il materiale trasparente protegge la vernice senza intaccare l'aspetto globale della moto. Le proprietà ottiche del materiale mascherano i graffi più piccoli. La procedura di applicazione è simile a quella di una pellicola per finestrini oscurati e il materiale può essere rimosso e sostituito quando non è più attraente. I graffi alla vernice possono essere costosi da riparare, ma i graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo.

D. BORSE LATERALI – COPERCHIO

11100098
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non compatibile con modelli con borse con copertura in pelle o coperchi per altoparlanti Boom!™ Audio. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

E. COPERCHI LATERALI TOURING

11100078
Per i modelli Touring dal '97 in poi. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

Disponibile anche (non illustrato)
BORSE LATERALI – ANTERIORI

11100097
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta. Non adatto ai modelli con borse con copertura in pelle. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

PARAFANGO ANTERIORE

11100080
Per modelli FLD, la maggior parte dei modelli FL Softail® (escluso Springer®), Touring, FLHTCUTG. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

F. KIT TRASPARENTE PER PROTEZIONE VERNICE – TRIKE
Questa pellicola trasparente è stata progettata per proteggere la vernice della carrozzeria Trike da impronte di stivali e detriti stradali. Questo materiale trasparente protegge la zona che circonda la pedana del passeggero ed è presagomata per la superficie esterna ed interna del parafango posteriore, i lati del bauletto e i coperchi laterali. I graffi a questa pellicola possono essere rimossi applicando una piccola quantità di calore con una pistola a caldo. La procedura di applicazione è simile a quella della pellicola per vetri oscurati, e il materiale può essere rimosso e sostituito quando è rovinato.

83989-10A
Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

11100125
Per modelli FLRT dal '15 in poi. Non consigliato per l'uso su denim o vehrnice aftermarket.

G. PROTEZIONE PER CARENATURA – CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO
Offrendo un look custom ed una protezione dagli elementi per la tua carenatura, questa Protezione della Carenatura è costruita in vinile con retro in pile non abrasivo e presenta un logo Bar & Shield®. È progettata per un'installazione semplice e per adattarsi perfettamente.

57000307
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

57800-00
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Richiede l'acquisto separato della modanatura per parabrezza cromata P/N 59213-96.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



SCREAMIN' EAGLE®

I Kit Screamin' Eagle Performance Stage portano le prestazioni al livello successivo con un'accelerazione maggiore e un potere di passaggio migliorato, se paragonati alle motociclette di serie. Tutto da prese d'aria più avanzate e kit motore per componenti di scarico e sospensione. I componenti e gli accessori Screamin' Eagle Performance attireranno l'attenzione di tutti.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI,
CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.



POTENZIAMENTI STAGE: PER MIGLIORARE LE PRESTAZIONI

STAGE	INIZIA DA QUI	SCEGLI TRA LE OPZIONI SEGUENTI
	 **STAGE I** FAI CIRCOLARE PIÙ ARIA E COMBUSTIBILE **POTENZIAMENTO ASPIRAZIONE + SCARICO + TUNING = LA BASE PER OGNI KIT DI POTENZIAMENTO FUTURO**	 **STAGE II** DAI UNA MARCIA IN PIÙ **STAGE I + VERSIONE AGGIORNATA CAMMA**
BENEFICI	Ideale per chi vuole migliorare le prestazioni, l'aspetto e il rombo della sua motocicletta	**KIT DI COPPIA:** Ideale per chi cerca un'immediata potenza in sorpasso a velocità di crociera **KIT POTENZA:** Ideale per i motociclisti che amano sentire la potenza crescere per poi spingerla fino al limite
BASICS	• Il modo più economico per migliorare le prestazioni e creare un punto di partenza per potenziamenti futuri • Abbina il filtro dell'aria a portata maggiorata e il sistema di scarico Screamin' Eagle con la taratura ECM appropriata per aumentare il flusso d'aria in entrata e in uscita dal motore	• Scegli una **camma** per migliorare la coppia o la **potenza** in base al tuo stile di guida • Una camma di rendimento aumenta sia il sollevamento del treno della valvola (spingendo la valvola ad aprirsi ulteriormente) che la durata dell'apertura della valvola (quanto la valvola rimane aperta)
PRESTAZIONI	 Il motociclista avvertirà un incremento nelle prestazioni del 10%* nell'intera gamma di velocità rispetto alla potenza di serie	 • **KIT DI COPPIA:** Il conducente avvertirà un incremento nelle prestazioni del 15%* nella gamma che va dal basso al medio parametro giri/min, se paragonato alle motociclette di serie • Sperimenta la frizzante risposta dell'acceleratore e l'accelerazione che si può avvertire a velocità inferiori, perfetti per far passare i veicoli in movimento senza scalare di marcia  • **KIT DI POTENZA:** Il conducente avvertirà un incremento nelle prestazioni del 25%* nella gamma che va dal medio all'alto parametro giri/min, se paragonato alle motociclette di serie • Vivi uno scoppio di adrenalina a tutto gas

UNA PANORAMICA DI GARANZIA E CAUZIONE: Harley-Davidson possiede le conoscenze ingegneristiche, i sofisticati laboratori dinamometrici e tutte le apparecchiature di collaudo necessarie per offrire agli appassionati una linea di prodotti dalle prestazioni elevate, in grado di produrre una potenza e una coppia eccezionali, costanti e affidabili. Le parti alte prestazioni relative al motore sono destinate esclusivamente a piloti esperti.

GARANZIA: L'installazione dei prodotti Screamin' Eagle e prodotti off-road o di competizione simili di altri produttori, ad eccezione di alcune offerte in linea con le norme stradali installate dai concessionari Harley® autorizzati, potrebbe invalidare la garanzia limitata H-D®. L'installazione del kit di prestazioni destinato al mercato della California su una motocicletta conforme per 49 stati o un kit conforme per 49 stati su un modello destinato al mercato della California invaliderà la garanzia del produttore, poiché non comporterà configurazioni omologate per l'uso su strada.

ATTENZIONE: Le motociclette Harley-Davidson® modificate con parti di motore ad alte prestazioni Screamin' Eagle non devono essere utilizzate su strade pubbliche e, in alcuni casi, possono essere ristrette solo all'uso in competizioni.

AGGIUNGI ANCORA PIÙ POTENZA



STAGE III

POMPA IL VOLUME

Stage II +
CILINDRI BIG BORE E PISTONI

Ideale per chi desidera la massima cilindrata e una maggiore potenza a ogni velocità

- Una maggiore cilindrata permette al motore di far entrare più aria e carburante, mentre un pistone a maggiore compressione permette di formare una miscela aria-carburante più volatile e genera maggiore potenza
- Gli aumenti della cilindrata vengono raggiunti con cilindri più ampi, pistoni più corrispondenti e un appropriato potenziamento della camma



- I conducenti sperimenteranno un aumento di prestazioni nell'intera gamma di giri, fino ad un incremento del 35% nella gamma da media ad alta, se paragonati alle motociclette di serie
- Produce una potenza di sorpasso istantanea senza la necessità di scalare
- Offre eccellenti scatti di velocità in rettilinei e in fase di accelerazione



STAGE IV

PER FINIRE

STAGE III +
TESTATE DEI CILINDRI E CORPO FARFALLATO

Ideale per chi cerca le massime prestazioni da un potenziamento Harley-Davidson

- Massimo potenziamento delle prestazioni disponibile per offrire un aumento massimo in cilindrata, compressione e flusso
- Le testate del cilindro lavorate a CNC a portata maggiorata e il corpo farfallato ad alesaggio maggiore aumentano la velocità e la portata di aria e carburante nel motore, massimizzando la potenza nei motori a cilindrata maggiore
- Combina testate del cilindro con condotti e un corpo della valvola a farfalla più ampio in combinazione con cilindri, pistoni corrispondenti e un potenziamento di camma appropriato



Il conducente percepirà un'accelerazione eccezionale, con vantaggi significativi fino a un incremento del 40%* se paragonata alle motociclette di serie, nella più elevata gamma giri

TEST DI PRESTAZIONE DINAMOMETRO (DYNO): I valori delle prestazioni dichiarati in questo catalogo rappresentano l'uscita di potenza di picco temporanea SAE J-134/2014. Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

I potenziamenti Stage conservano la garanzia del produttore di serie.

*Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson.

GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT

Gli aggiornamenti Screamin' Eagle Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta. Inizia dalla base, l'upgrade Stage 1, quindi scegli tra Stage II, III o IV in base agli obiettivi di rendimento, al budget e allo stile di guida.



STAGE I

ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria ad alto flusso e marmitte abbinate al sistema slip-on offrono potenza e miglioramenti di coppia che si possono percepire durante l'intervallo RPM, e servono come componenti base per tutti gli upgrade di performance. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

L'aggiornamento Stage I può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

STAGE I + VERSIONE AGGIORNATA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. Una camma "Power" fornisce una risposta a elevato numero di giri con la massima accelerazione per la giusta spinta fino al limite. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

L'upgrade Stage II richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Le aste delle punterie regolabili permettono l'installazione della camma senza la rimozione della scatola dei bilancieri. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



STAGE III

CAMMA STAGE I + CILINDRI E PISTONI FORATI

La fase successiva per migliorare le prestazioni è costruire un motore più performante. L'aumento della cilindrata permette al motore di contenere più aria e combustibile, un pistone di maggior compressione comprime aria/combustibile in una miscela più volatile e, se combinati, generano maggiore potenza all'accensione. Un aumento di cilindrata e compressione offrono maggiore coppia per l'intero arco di giri con un miglioramento del 15-25% nell'intervallo di potenza media. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per regolare il flusso di carburante e la fasatura per permettere una cilindrata maggiore.

L'aggiornamento Stage III bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



STAGE IV

CAMMA STAGE I +, CILINDRI FORATI, PISTONI, CILINDRI PRINCIPALI E CORPO FARFALLATO

Per massimizzare l'impatto della maggiore cilindrata ottenuta con l'aggiornamento Stage III, aggiungendo testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si perfeziona al meglio l'incremento delle prestazioni. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

L'aggiornamento Stage IV bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

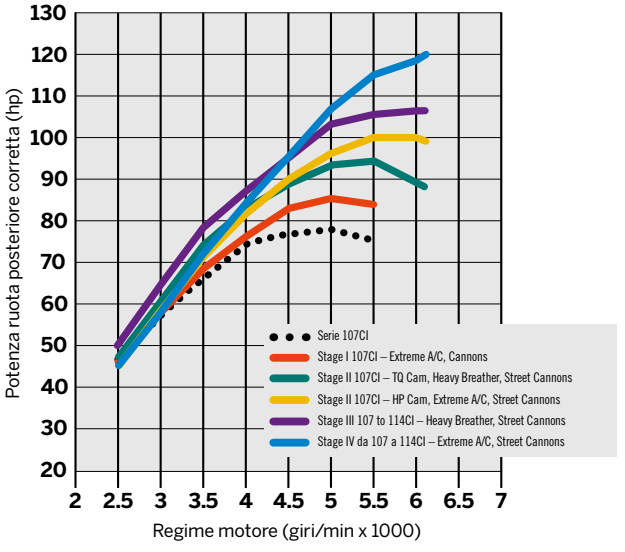
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GRUPPO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT

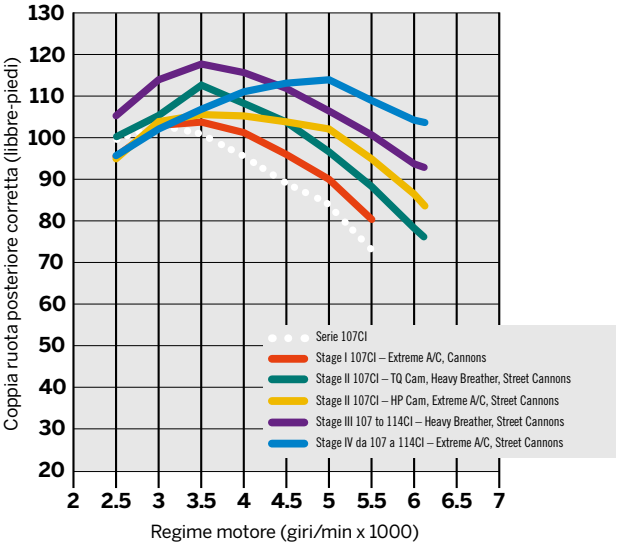
Gli aggiornamenti Screamin' Eagle Stage offrono configurazioni di prestazioni complete conformi alle norme stradali. Sia che tu sia un conducente Softail® o Touring, Screamin' Eagle offre l'intera gamma di aggiornamenti Stage in modo da poter scegliere la migliore soluzione per te. Usa i cavalli della ruota posteriore e le tabelle della coppia per identificare una combinazione che funziona meglio per il tuo stile di guida e le necessità di prestazione.

AGGIORNAMENTI SOFTAIL 107CI MODEL STAGE

Kit Milwaukee-Eight 107 Softail Stage – Confronti Cavalli

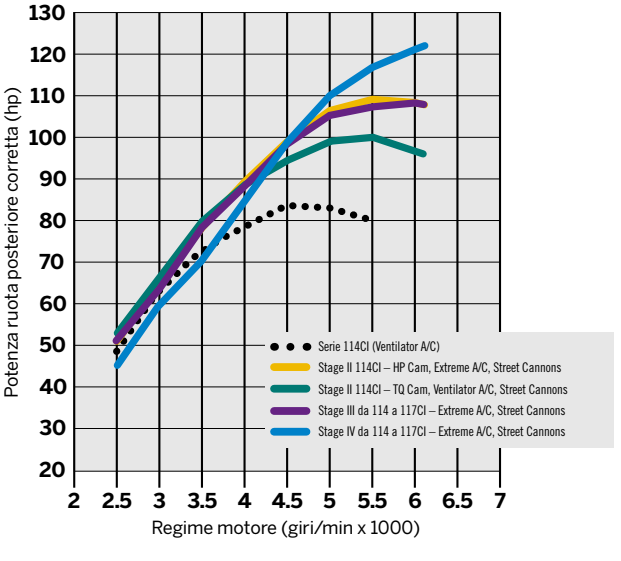


Kit Milwaukee-Eight 107 Softail Stage – Confronti Coppia

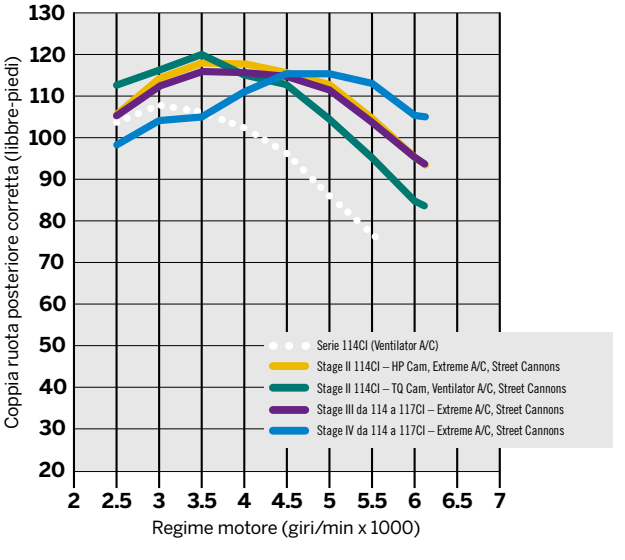


AGGIORNAMENTI SOFTAIL 114CI MODEL STAGE

Kit Milwaukee-Eight 114 Softail Stage – Confronti Cavalli



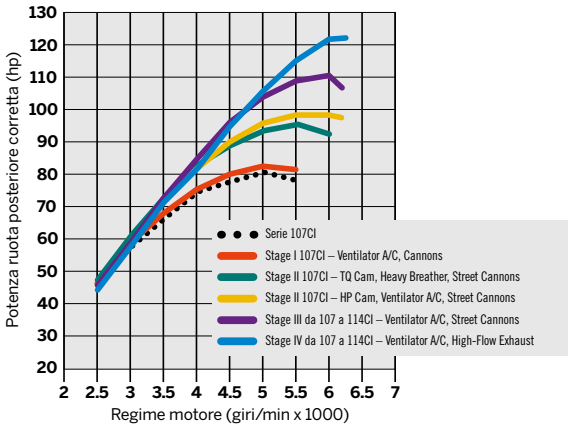
Kit Milwaukee-Eight 114 Softail Stage – Confronti Coppia



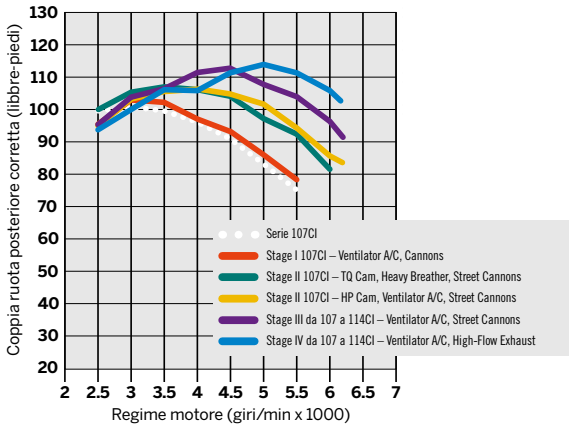
L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AGGIORNAMENTI TOURING 107CI MODEL STAGE

Kit Milwaukee-Eight 107 Touring Stage – Confronti Cavalli

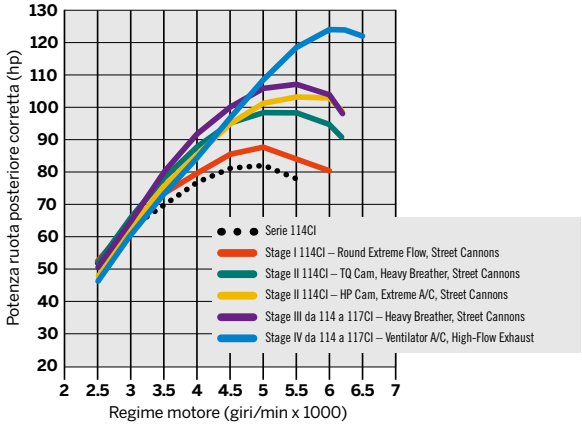


Kit Milwaukee-Eight 107 Touring Stage – Confronti Coppia

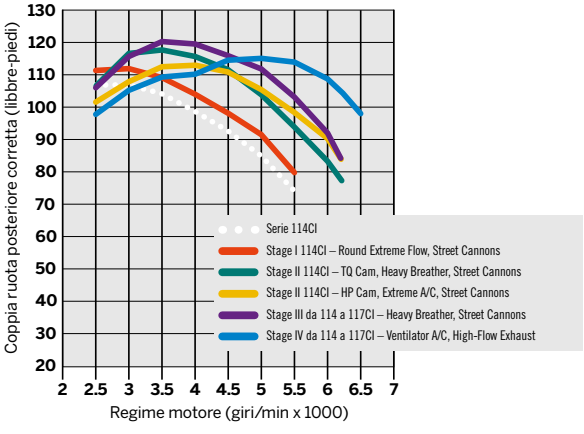


AGGIORNAMENTI TOURING 114CI MODEL STAGE

Kit Milwaukee-Eight 114 Touring Stage – Confronti Cavalli

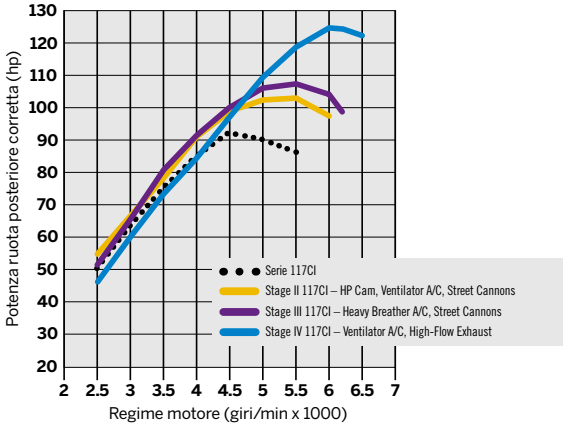


Kit Milwaukee-Eight 114 Touring Stage – Confronti Coppia

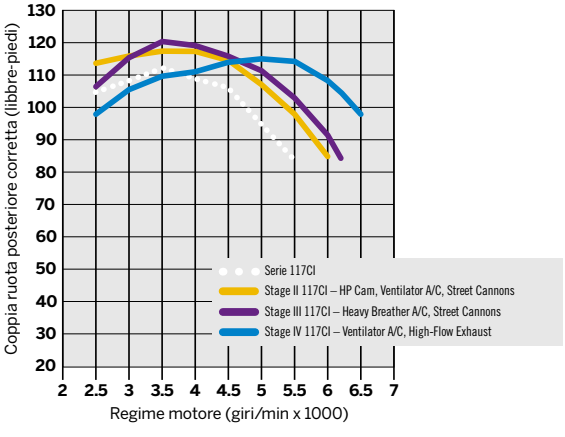


AGGIORNAMENTI TOURING CVO MODEL STAGE

Kit CVO Touring Stage – Confronti Cavalli



Kit CVO Touring Stage – Confronti Coppia



COLLAUDO PRESTAZIONI DINAMOMETRO (DYNO): I valori delle prestazioni dichiarati in questo catalogo rappresentano l'uscita di potenza di picco temporanea SAE J-134/2014. Le impostazioni del dinamometro, le condizioni della motocicletta, la variazione, il clima e altri fattori possono influenzare il rendimento della prestazione e i risultati possono variare dai valori della prestazione dichiarati da Harley-Davidson.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti. Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

412 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' HEAVY BREATHER EXTREME

Abbiamo portato l'iconico filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather al livello superiore: un livello di prestazioni estreme. Progettato per le massime prestazioni, questo filtro dell'aria extra-large Heavy Breather Extreme della linea Screamin' Eagle lascia fluire il 42% d'aria in più rispetto a un tradizionale filtro Heavy Breather. L'aria scorre agevolmente attraverso il filtro grazie alla sua caratteristica forma interna a campana, per essere poi convogliata in un tubo speciale dalla sezione prima ovale e poi tonda. Questo per dare più spazio alle gambe permettendo al contempo all'aria di fluire indisturbata nel corpo della valvola a farfalla. A velocità superiori ai 96 km/h, il filtro cattura l'aria dalla parte anteriore e la costringe a passare attraverso una sezione ridotta causando un effetto RAM, mentre il lungo tubo di presa dell'aria incrementa la coppia molto di più rispetto ai filtri ad alto flusso Ventilator e Round, offrendo un'accelerazione più brillante. Il filtro è progettato per fornire a motori ad alta cilindrata aria sufficiente ad erogare potenze superiori ai 150 hp. Il filtro è resistente all'aria, lavabile e ricaricabile. Il tubo di presa dell'aria e la staffa di supporto sono rivestiti da una lussuosa vernice nera lucida o da una cromatura a specchio, e sono realizzati in alluminio pressofuso. La staffa di supporto sfoggia il logo Screamin' Eagle. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. La manica anti-pioggia P/N 29400424 opzionale è disponibile per proteggere l'elemento esposto in condizioni di maltempo estreme.

Per modelli Softail® dal '18 in poi, Touring dal '17 in poi e Freewheeler® dal '17 in poi. Non compatibile con modelli dotati di portaoggetti o di altoparlanti sulla carenatura inferiore. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400388††	Cromato.
29400387††	Nero lucido.

†† Ⓔ

NUOVO



A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME – CROMATO

NUOVO



A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME – NERO LUCIDO

NUOVO



A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME – CROMATO

NUOVO



A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER EXTREME – NERO LUCIDO

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – CROMATO



B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO



B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – CROMATO



B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO





C. COPRIFILTRO ARIA IN ALLUMINIO RICAVATO DAL PIENO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – NERO LUCIDO

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

Respira profondamente. Progettato insieme all'apparato propulsore Milwaukee- Eight, l'iconico filtro dell'aria Heavy Breather presenta un elemento filtrante in cotone oliato rivolto in avanti attraverso il quale possono scorrere enormi volumi d'aria pulita nel motore. Il tubo corto pressofuso a profilo ribassato spinge la carica direttamente nel corpo farfallato con minima turbolenza per una maggiore potenza e coppia, e il tubo di aspirazione è montato su di una staffa di supporto Custom con sfiati integrali e copre il corpo farfallato e i componenti elettronici per un look curato nei dettagli. Il filtro compatto inclinato aggiunge un aspetto aggressivo ed è sagomato per permettere l'installazione su motociclette Touring dotate di carenature inferiori. Disponibile con finiture a scelta cromate o nero lucido, il kit comprende filtro, tubo di aspirazione, staffa di supporto personalizzata, custodia impermeabile e tutta la bulloneria di montaggio. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring and Trike dal '17 in poi. Non compatibile con altoparlanti per carenature inferiori. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Conformità ECE sui modelli CVO Touring dal '17 in poi e Twin-Cooled™ 107CI.

29400263†† Cromato.

29400264†† Nero lucido.

C. COPRIFILTRO ARIA IN ALLUMINIO RICAVATO DAL PIENO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER

Questo coperchio ricavato dal pieno in due parti aggiunge spessore al tuo filtro Milwaukee-Eight Heavy Breather. Realizzato in alluminio forgiato e lavorato con precisione per avvolgere strettamente l'elemento filtrante, questo elegante coperchio espone la maggior parte del filtro per ottimizzare il flusso dell'aria Il coperchio può essere installato su modelli Touring dotati di carenature inferiori, e può essere usato con la calza impermeabile Heavy Breather di serie. Il coperchio presenta un logo Screamin' Eagle lavorato molto ed è disponibile in una rifinitura nera intensa e lucida.

61300688 Nero lucido.
Per i modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di Filtro Aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

414 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. COPRO-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME

Fallo respirare! Il design open-face del kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme permette di far fluire il 39% di aria in più rispetto a un filtro ad alto flusso a sezione tradizionale. Quando lo si abbina agli ulteriori 12,7 mm di spessore del filtro dell'aria e al raggio costante della staffa di supporto pressofusa, questo filtro aperto è in grado di nutrire un motore ad alta cilindrata con un flusso d'aria indisturbato capace di sostenere erogazioni di potenza superiori ai 150 hp. Il kit comprende una staffa di supporto pressofusa, un elemento del filtro in cotone oliato lavabile, aperto e resistente all'acqua, e tutta la bulloneria e le guarnizioni necessarie per l'installazione. La manica anti-pioggia C/P 29400412 opzionale è disponibile per proteggere l'elemento esposto in condizioni di maltempo estreme. Per completare l'installazione è necessario scegliere il kit del coperchio nero lucido (P/N 61300994) o cromato (P/N 61300993).

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring and Trike. Per completare l'installazione è necessario il kit copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 61300993 o 61300994. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400396††	Cromato.
29400397††	Nero lucido.

B. COPRI-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME

Il copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme decora con stile la bocca d'entrata del filtro Screamin' Eagle Ventilator Extreme. Sfoggia dadi di montaggio accattivanti, dispositivi di fissaggio ARP custom in acciaio inossidabile lucidato e un inserto col medaglione Screamin' Eagle. Il coperchio in alluminio pressofuso avvolge il bordo d'entrata dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza restringere il flusso dell'aria. Questo copri-filtro dell'aria è necessario per completare l'installazione del kit del filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 29400396 e 29400397.

Compatibile con i kit dei filtri dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme P/N 29400396 e 29400397. Il kit include la necessaria bulloneria ARP. Compatibile anche con i kit dei filtri dell'aria Ventilator P/N 29400298 e 29400299 con l'acquisto separato del filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 29400400.

61300993	Cromato.
61300994	Nero lucido.

C. MANICA ANTI-PIOGGIA DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

Proteggi il filtro dell'aria con elemento esposto dagli agenti atmosferici. Questa copertura a rete si estende sopra il filtro respingendo l'umidità che potrebbe danneggiarlo ed essere aspirata nel motore. La copertura traspirante non riduce significativamente il flusso d'aria al motore.

29400412

Compatibile con i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme.

D. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N

I filtri di ricambio K&N sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. L'elemento del filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator Extreme K&N è un filtro di ricambio progettato specificamente per i filtri Screamin' Eagle Ventilator Extreme. Questo filtro di ricambio garantisce un eccellente filtraggio e, poiché è lavabile e riutilizzabile, potrai pulire il filtro ogni volta che lo riterrai necessario.

29400400

Compatibile con i kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Ventilator e Ventilator Extreme. Per completare l'installazione è necessario il kit copri-filtro dell'aria Ventilator Extreme P/N 61300993 o 61300994.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



A. COPRI-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME – CROMATO (ILLUSTRATO CON COPERTURA CROMATA P/N 61300993)

NUOVO



A. COPRI-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON COPERCHIO NERO LUCIDO P/N 61300994)

NUOVO



B. COPRI-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME – CROMATO

NUOVO



B. COPRI-FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME – NERO LUCIDO

NUOVO



C. MANICA ANTI-PIOGGIA PER FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

NUOVO



D. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR EXTREME K&N



E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMING' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – CROMATO



E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMING' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO



E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMING' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT – NERO



F. INSERO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR COLLEZIONE DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – CROMATO



F. INSERO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR COLLEZIONE DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO



F. INSERO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR COLLEZIONE DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO CON RIFINITURE



F. INSERO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR COLLEZIONE DEFIANCE – MILWAUKEE-EIGHT

E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT
Questo filtro dell'aria ovale a profilo ribassato è caratterizzato da un elemento del filtro a vista e una staffa di supporto pressofusa per fornire il massimo flusso dell'aria al corpo della valvola a farfalla. Questo filtro dell'aria semplice da installare produce significativi miglioramenti nelle prestazioni, mentre l'elegante coperchio affusolato aggiunge spazio per le gambe. Questo kit completo comprende il copri filtro dell'aria a profilo ribassato, l'elemento del filtro dell'aria a portata maggiorata, la staffa di supporto in alluminio pressofuso, il medaglione Screamin' Eagle, e la bulloneria completa necessaria per l'installazione. E' incluso un involucro impermeabile protettivo. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring and Trike dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato ai modelli CVO Touring dal '17 in poi.

29400299††	Cromato.
29400298††	Nero lucido.

F. INSERO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR COLLEZIONE DEFIANCE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT
Questo kit inserto decorativo Defiance forgiato e lavorato aggiunge un tocco di qualità al filtro aria Ventilator per Milwaukee-Eight. La fascia ricavata dal pieno con profonde linee longitudinali e logo H-D avvolge la sezione centrale della piastra della superficie del filtro dell'aria Ventilator per un aspetto contemporaneo. L'inserto decorativo per filtro dell'aria Defiance è disponibile con finitura cromata, Black anodizzata tagliata a macchina o total black. Il kit comprende la fascia dell'inserto e la bulloneria di fissaggio. La custodia impermeabile di protezione P/N 29400177 o 29762-09 è disponibile separatamente.

Per i modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di Filtro Aria Heavy Breather P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori 114CI e modelli CVO touring dal '17 in poi con Filtro Aria Ventilator di serie con l'acquisto separato del Filtro Aria P/N 29400293.

61300768	Cromato.
61300769	Nero lucido anodizzato.
61300770	Nero Lucido con rifiniture.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

416 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO EXTREME-FLOW – BULLONE CENTRALE

Il design del filtro a scomparsa del kit del Filtro Aria Screamin' Eagle Tondo Extreme-Flow fornisce un'area di superficie più filtrata del 60% ad un flusso di aria dell' 11% superiore rispetto al filtro ad alto flusso del perimetro tradizionale. In combinazione con la piastra posteriore pressofusa a raggio liscio, questo filtro aperto può alimentare un motore di grande cilindrata con un flusso libero di aria pulita. Progettato per adattarsi alle coperture originali dell'apparecchiatura originale o dei relativi accessori, il filtro profondo a scomparsa fornisce il massimo flusso d'aria e lo stile quando è associato ad un'opzione finitura del filtro dell'aria a scomparsa. Il kit comprende la piastra posteriore pressofusa con finitura nero lucido con il logo Screamin' Eagle inciso al laser, un elemento del filtro in cotone lavabile a scomparsa e tutte le guarnizioni e la bulloneria necessari per l'installazione. La Calza Impermeabile Opzionale P/N 29400363 è disponibile per proteggere l'elemento esposto al tempo non clemente. 50-stato degli Stati Uniti Compatibile EPA (tranne FLSB).

29400357†† Filtro Extreme a scomparsa
Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring and Trike. Non compatibile con Coperchio Filtro Aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW – BULLONE CENTRALE

Il Kit Filtro Aria Screamin' Eagle High-Flow fornisce un flusso d'aria in aumento per incrementare il potere del tuo modello dotato del motore Milwaukee-Eight. La piastra posteriore in ghisa unica è sistemata in corrispondenza del corpo del farfalla per fornire un flusso liscio e continuo e sagomato per consentire l'ingresso dell'aria intorno all'intero perimetro dell'alloggiamento del filtro dell'aria. La piastra posteriore è sormontata da un elemento filtrante in cotone a olio perimetrale lavabile che cattura i detriti mentre passa in modo significativo più aria del filtro di serie. Questo Pulitore d'Aria ad Alta portata può essere rivestito con la maggior parte dei coperchi filtri aria di serie tondi o bulloni centrali accessori. Oppure scegli di consultare i vantaggi di performance con l'aspetto dell'elemento aperto e completalo con una decorazione Filtro Aria personalizzata da una delle collezioni decorative Harley-Davidson®. Questo kit comprende l'elemento pulitore aria, Piastra posteriore nera lucida con il logo Screamin' Eagle inciso al laser, sfiato e tutta la bulloneria richiesta. La Calza Impermeabile Opzionale P/N 29400363 è disponibile per proteggere l'elemento esposto al tempo non clemente. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400355††
Si inserisce poi le 18 Softail e Touring 17-successiva e Trike modelli. 17-successivi modelli Touring e Trike richiedono l'acquisto separato di accessorio tondo coperchio del filtro aria o trim. Non compatibile con Coperchio Filtro Aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

C. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW – BULLONE PERIMETRALE

Alimenta il tuo motore con più aria mentre mantieni un look da industria. Progettato per accettare il coperchio del filtro aria perimetrale Softail originale, questo kit Filtro Aria Screamin 'Eagle High Flow consente una respirazione libera e un flusso d'aria senza ostacoli al motore Milwaukee-Eight. La piastra posteriore pressofusa è dimensionata per consentire il flusso d'aria intorno all'intero perimetro del filtro dell'aria. Il motore riceve più aria fornendo maggiore potenza per l'intero arco di giri. La piastra posteriore dispone di 5 linguette filettate che accolgono il coperchio del filtro dell'aria perimetrale e una gola smussata che permette un flusso liscio nel corpo dell'acceleratore. Il kit comprende la piastra posteriore pressofusa in lamiera lucida, un elemento filtrante in cotone lavabile perimetrale, tutte le guarnizioni e la bulloneria necessari per l'installazione e un medaglione Screamin 'Eagle inciso a laser per terminare l'aspetto. La Calza Impermeabile Opzionale P/N 29400363 è disponibile per proteggere l'elemento esposto al tempo non clemente. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400356††
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS dal '18 in poi con coperchio per pulizia dell'aria perimetrale di serie. Non consigliato per l'uso di coperchi o rivestimenti per il filtro dell'aria. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



FILTRO DI MAGAZZINO | FILTRO A PORTATA MAGGIORATA | FILTRO A PORTATA ESTREMA

CONFRONTO DELL'ELEMENTO DEL FILTRO PER PULIZIA DELL'ARIA





A. FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO EXTREME-FLOW – BULLONE CENTRALE





B. FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW – BULLONE CENTRALE





C. FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE TONDO HIGH-FLOW – BULLONE PERIMETRALE



D. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE – A CRICCHETTO



E. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE – CALIBRO



F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA – COLLEZIONE BRASS



F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA – DARK CUSTOM



F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA – #1 SKULL



F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA – WILLIE G SKULL – CROMATO



F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA – AIRFLOW



F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA – LIVE TO RIDE

Copri filtro dell'aria rotondo a portata maggiorata

D. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE – A CRICCHETTO

Il coprifiltro dell'aria a cricchetto ricopre la superficie del filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo con stile. Ideale da usare con i filtri Extreme a superficie aperta, il coperchio in alluminio forgiato avvolge il bordo anteriore dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza limitare il flusso dell'aria. Il coperchio a cricchetto presenta una ricca finitura di colore nero, oltre a una barra centrale con scritta Screamin' Eagle e un anello esterno. Il kit comprende una staffa del filtro nera per coprire la superficie non lavorata del filtro ad alta portata di serie per un aspetto total black pulito.

61300845
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo Screamin' Eagle.

E. COPRIFILTRO DELL'ARIA ROTONDO SCREAMIN' EAGLE – CALIBRO

Il design esclusivo a scanalature aperte del coprifiltro dell'aria Calibre dona il massimo stile senza compromettere le prestazioni. Ideale da usare con i filtri Extreme a superficie aperta, il coperchio in alluminio forgiato avvolge il bordo anteriore dell'elemento del filtro, coprendo la guarnizione in gomma senza limitare il flusso dell'aria. Il coperchio Calibre nero lucido presenta 3 scanalature disposte a raggio intagliate nella superficie e con un logo Screamin' Eagle in bella mostra. Il kit comprende una staffa del filtro nera per coprire la superficie non lavorata del filtro ad alta portata di serie per un aspetto total black pulito.

61300846
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo Screamin' Eagle.

F. KIT INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA

Il mix perfetto di prestazioni e stile. Disponibile in un'ampia varietà di stili, questo inserto decorativo per filtro aria con installazione bolt-on è sagomato per coprire la superficie della maggior parte dei filtri dell'aria a portata maggiorata rotondi Screamin' Eagle. Puoi terminare il look della collezione custom massimizzando la portata dell'aria al motore. Gli involucri impermeabili specifici del modello sono disponibili per proteggere l'elemento aperto esposto agli agenti atmosferici.

Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna® '99-'08, Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale. Anche per modelli dotati di kit filtro dell'aria tondo Screamin' Eagle a portata maggiorata con acquisto separato di kit impermeabile P/N 28728-10 o kit di installazione inserto decorativo per filtro aria P/N 12400158.

61400339	Collezione Brass.
61300057	Collezione Dark Custom®.
27956-10	Collezione Number One Skull.
29400366	Willie G™ Skull – Nero.
29417-04	Willie G Skull – Cromato.
61400323	Collezione Airflow.
29328-99	Collezione Live To Ride – Dorato.

Disponibile anche (non illustrato)

CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Proteggi il filtro dell'aria con elemento esposto dagli agenti atmosferici. Questa copertura a rete si estende sopra il filtro respingendo l'umidità che potrebbe danneggiarlo ed essere aspirata nel motore. La copertura traspirante non riduce significativamente il flusso d'aria al motore.

29400363†† Per Filtri a portata maggiorata rotondi.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtri dell'aria Screamin' Eagle a portata maggiorata con elemento del filtro dell'aria a flusso perimetrale rotondo.

29493-05A Per filtro Heavy Breather.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Heavy Breather compatto P/N 28716-10, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

†† Ⓔ

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

418 SCREAMIN' EAGLE®

Copri filtro dell'aria rotondo

A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM® – INSERTO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson con un tocco minaccioso. Realizzato a complemento delle motociclette cromate o dal look total black, questo inserto decorativo per filtro dell'aria Black presenta un logo Dark Custom #1 lavorato al centro. Formato da alluminio, questo coperchio forato a palletoni auto-adesivo si adatta perfettamente alla superficie incava del coperchio del filtro d'aria con vite perimetrale di serie Softail®

61300892

Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

B. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – BAR & SHIELD®

Realizzato a complemento dei motori lucidati o dal look total black, questo inserto decorativo per filtro dell'aria Black di tipo Bullet presenta un semplice logo Bar & Shield cucito al centro. Questo inserto decorativo in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail.

61300891

Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

C. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – ALLUMINIO SPAZZOLATO

Metti in mostra con orgoglio la tua cilindrata motore Milwaukee-Eight® Disponibile per i motori da 107 e 114 pollici cubici, questo inserto decorativo Black e in alluminio spazzolato si integra alla perfezione con le finiture cromate e Black del motore. Questo inserto decorativo in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail.

Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

61300788	Logo 107.
61300787	Logo 114.

D. COPRI FILTRO DELL'ARIA ARROTONDATO A STILE BOBBER

Il coperchio del filtro aria arrotondato a basso profilo aggiunge un affascinante look nostalgico a qualsiasi motocicletta. Questo coperchio può essere messo in risalto dalla tua scelta di eleganti cornici (vendute separatamente) del filtro aria per un look personalizzato. La copertura presenta un design inferiore a coda di rondine che espone l'elemento filtrante per massimizzare il flusso d'aria quando installato con un kit di un filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle .

Per i modelli XL1200V '12-'16, FLS e FXS '11-'15 con filtro dell'aria rotondo di serie. Anche per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle ad alta portata rotondi.

61300120	Cromato.
61300128	Nero lucido.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM – INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA



B. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – BAR & SHIELD





C. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – ALLUMINIO SPAZZOLATO



D. COPRI FILTRO DELL'ARIA ARROTONDATO STILE BOBBER – CROMATO



D. COPRI FILTRO DELL'ARIA ARROTONDATO STILE BOBBER – NERO LUCIDO



E. FILTRO ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE



E. FILTRO ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE – CROMATO



E. FILTRO ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE – NERO



F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO

E. FILTRO DELL'ARIA HIGH-FLOW SCREAMIN' EAGLE

I kit del filtro dell'aria Screamin' Eagle a portata maggiorata permettono un passaggio libero e non ostruito del flusso d'aria al motore Milwaukee-Eight – mantenendo il delicato look della dotazione di serie. Questi kit prevedono una staffa di supporto pressofusa le cui dimensioni consentono di ottenere un funzionamento a elemento aperto che consente il flusso d'aria attorno all'intero perimetro del filtro e attraverso l'apertura dell'aria di spinta nella parte anteriore. Il motore riceve più aria fornendo maggiore potenza per l'intero arco di giri. Il kit comprende la staffa di supporto pressofusa, un elemento del filtro di cotone oliato a portata maggiorata, tutte le guarnizioni di installazione necessarie, la bulloneria e un medaglione Screamin' Eagle a taglio di diamante per rifinire il look. I kit sono disponibili con staffa di supporto cromata o Nera zigrinata a scelta in base allo specifico stile di personalizzazione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike. Non compatibile con Coperchio Filtro Aria sui modelli CVO Touring. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato ai modelli CVO Touring dal '17 in poi.

29400246A Cromato.

29400245A Nero.

Disponibile anche:

MEDAGLIONE FILTRO ARIA SCREAMING' EAGLE – MILWAUKEE-EIGHT

Rivesti il tuo copri filtro dell'aria con un medaglione Screamin' Eagle. La tacca bloccante fissa saldamente in sede il medaglione ed è facile rimuoverla per raggiungere la bulloneria del filtro dell'aria.

61300762

Adatto ai modelli Touring & Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO

Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua motocicletta. Questo Copri Filtro dell'Aria Nero Lucido conferisce un tocco minaccioso senza cambiare il segno distintivo del motore Milwaukee-Eight.

61300828

Per modelli Touring dal '17 in poi (escluso CVO) e Trike con filtro dell'aria di serie o filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle a cuneo.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

420 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CROMATE

Richiama l'attenzione per la tua guida senza richiamare l'attenzione per la tua guida. Sintonizzati per fornire una profonda nota di scarico della base e un gran rumore in tutta la gamma GIRI/MIN, queste marmitte Street Cannon da 3,5'' forniscono il famoso suono Harley, preservando la pace con i tuoi vicini. Ottieni un bel ringhio quando acceleri, e un tono profondo e morbido quando si guida ad una velocità costante. I deflettori sintonizzati funzionano con il catalizzatore ad alto flusso interno per colpire l'equilibrio perfetto necessario per fornire prestazioni che si possono percepire perfino nel tuo intestino. Le grandi marmitte Street Cannons di diametro 3,5 "consentono il flusso libero dei gas di scarico con la giusta quantità di pressione contro la corsa. Le marmitte comprendono tappi terminali in tinta cromati con un logo Screamin' Eagle in sottile rilievo. Vuoi oscurare la tua guida? Coperchi opzionali Black satinati che rivestono le marmitte e tappi delle marmitte sono disponibili per completare il look.

64900636 Breve – mercato USA.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2). Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

64900638†† Breve – Certificato ECE.
Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2).

64900690 Lungo – mercato USA.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2). Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

64900691†† Lungo – Certificato ECE.
Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. Comprende estremità tappi della marmitta cromate. L'installazione richiede l'acquisto separato di Morsetti Marmitta P/N 65900012 (quantità 2) e Guarnizioni di Scarico P/N 65900017 (quantità 2).

B. TAPPI DELLA MARMITTA – NERO SATINATO 3,5"

Questi tappi semplici da installare ti consentono di rifinire le marmitte Screamin Eagle Street Cannon Softail® 3,5"come preferisci. Questi tappi semplici da installare ti consentono di rifinire le marmitte Screamin' Eagle in sottile rilievo per un aspetto pulito. Bulloneria inclusa.

65100153
Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900636, 64900638, 64900690 o 64900691.

†† Ⓔ

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CROMATE – BREVI (ILLUSTRATE SUL MODELLO SOFTAIL DELUXE)



A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – CROMATE – LUNGHE (ILLUSTRATE SUL MODELLO FAT BOY®)



A. TAPPI DELLA MARMITTA STANDARD CROMATI (COMPRESE CON MARMITTE STREET CANNON)



B. TAPPI DELLA MARMITTA SCREAMIN' EAGLE NERO SATINATO



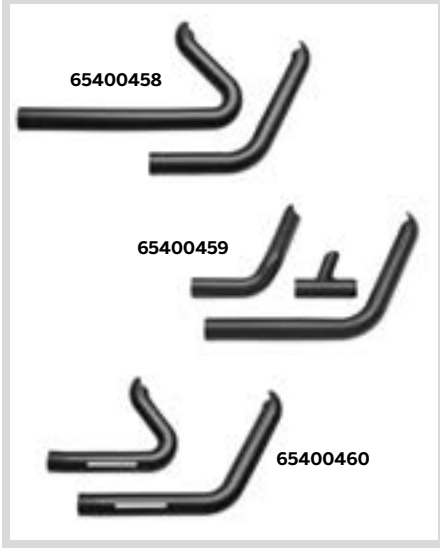
C. PARACALORE DELLO SCARICO NERI SATINATI – CORTI (ILLUSTRATI SUL MODELLO FLHC CON GLI SCUDI DEL SISTEMA DI SCARICO NERI SATINATI)



C. PARACALORE DELLO SCARICO NERI SATINATI – LUNGHI (ILLUSTRATI SUL MODELLO FAT BOY® CON GLI SCUDI DEL SISTEMA DI SCARICO NERI SATINATI)



C. SCUDI MARMITTA SCREAMIN' EAGLE – NERI SATINATI



C. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

C. SCUDI MARMITTE NERI SATINATI

Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua motocicletta. Questi scudi neri satinati rivestono le marmitte Street Cannon cromate e completano la conversione al look sinistro. Progettati per abbracciare le linee delle marmitte, gli scudi tagliati a taglio sono dimensionati per esporre l'estremità della marmitta per un tocco personalizzato. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e i morsetti neri necessari.

65400457 Scudi corti.
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon 64900636 o 64900638.

65400461 Scudi lunghi.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900690 o 64900691.

Illustrato con:

KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

Estendi il look custom all'intero profilo della tua motocicletta. Questi scudi di scarico in acciaio sono disponibili in una rifinitura di ceramica nera satinati che completa gli scudi della marmitta nera Screamin' Eagle Street Cannon. Questo kit paracalore per tubo di scarico ha superato i severissimi test Harley-Davidson, per garantire durata e resistenza alla corrosione. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire massima accuratezza di montaggio, questo kit semplice da installare comprende i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

65400458
Per modelli FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi.

65400459
Per modelli FLSL, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

65400460
Per modelli FLFB, FLFBS, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

422 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELLI FAT BOB®

Queste marmitte da 4,5" conformi alle norme stradali sono state specificamente realizzate per offrire una nota di scarico aggressiva e una prestazione migliorata. Il deflettore perforato a rotazione riduce la limitazione del flusso d'aria e produce una ricca nota di scarico per tutta la gamma GIRI/MIN. Ottieni una grande prestazione, una potente base rumorosa e un tono gonfio mentre si accelera, pur mantenendo una nota piena durante la crociera. Disponibile a tuo piacimento nella rifinitura in ceramica di Brushed Satin Chrome o Satin Black resistente al caldo. I tappi terminali in tinta o contrastanti (venduti separatamente) completano il look custom.

Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato dei tappi terminali della marmitta P/N 65100122 o 65100123 e morsetti P/N 65900012 (Qtà 2). Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

64900640	Cromo satinato spazzolato.
64900641	Nero Satinato.

Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato dei tappi terminali della marmitta P/N 65100122 o 65100123 e morsetti P/N 65900012 (Qtà 2).

64900642††	Cromo satinato spazzolato.
64900643††	Nero Satinato.

B. TAPPI DELLA MARMITTA – FAT BOB DA 4,5"

Questi tappi semplici da installare ti consentono di rifinire le marmitte Screamin Eagle Street Cannon Fat Bob da 4,5" come preferisci. Venduti in coppia, questi tappi in cromo satinato spazzolato o neri satinati presentano una scritta Screamin' Eagle in sottile rilievo per un aspetto pulito. Bulloneria inclusa.

Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900640, 64900641, 64900642 e 64900643.

65100123	Cromo satinato spazzolato.
65100122	Nero Satinato.

†† Ⓔ



A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELLI FAT BOB, CROMO SATINATO SPAZZOLATO



A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELLI FAT BOB – NERO SATINATO



A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELLI FAT BOB



B. TAPPI DELLA MARMITTA – FAT BOB DA 4,5"

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I



C. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELLI SPORT GLIDE, NERO (ILLUSTRATI CON SCUDI MARMITTA NERI SATINATI)



C. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELLI SPORT GLIDE, CROMATI (ILLUSTRATI CON SCUDI MARMITTA CROMATI)



D. TAPPI DELLA MARMITTA

C. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON – MODELLI SPORT GLIDE®

Regolata in modo da emettere una profonda nota di scarico e un potente rombo a ogni gamma di velocità, questa marmitta Street Cannon da 4,5'' produce il famoso rombo Harley, preservando la pace con i tuoi vicini. Ottieni un bel ringhio quando acceleri, e un tono profondo e morbido quando si guida ad una velocità costante. Il deflettore sintonizzato funziona con il catalizzatore ad alto flusso interno per colpire l'equilibrio perfetto necessario per fornire prestazioni che si possono percepire perfino nel tuo intestino. Le grandi marmitte Street Cannons di diametro 4,5 " consentono il flusso libero dei gas di scarico con la giusta quantità di pressione contro la corsa e possono essere combinate a un gran numero di tappi terminali eleganti per ottenere il ritocco perfetto. Disponibile in scudi marmitte neri satinati con logo inciso a laser.

Per modelli FLSB dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato di scudo marmitta, tappo per marmitte, Morsetto Marmitta P/N 65900007 (quantità 1) e Guarnizioni per marmitta P/N 65900040 (quantità 1). Richiede la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

64900752	Cromato.
64900754	Nero.

Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Per modelli FLSB dal '18 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato di scudo marmitta, tappo per marmitte, Morsetto Marmitta P/N 65900007 (quantità 1) e Guarnizioni per marmitta P/N 65900040 (quantità 1).

64900756††	Cromato, ECE
64900758††	Nero, ECE

Illustrato con:

PARACALORE MARMITTA

Disegnato per abbracciare le linee dell'esclusivo design della marmitta a forma di gradini dello Screamin' Eagle Street Cannon per Sport Glide. Disponibile in nero cromato e satinato, ti consentono di rifinire le marmitte Screamin' Eagle in sottile rilievo per un aspetto pulito.

Per modelli FLSB dal '18 in poi dotati di Marmitte Screamin' Eagle Street Cannon P/N 64900752, 64900754, 64900756, 64900758.

65400466	Cromato.
65400468	Nero.

D. TAPPI PER MARMITTE – 4,5"

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO. Venduti singolarmente.

1. 65100165	Ricavato dal pieno – Cromato.
2. 65100166	Ricavato dal pieno – Nero.
3. 65100162	Defiance – Cromato.
4. 65100163	Defiance – Nero lucido.
5. 65100164	Defiance – Con intagli neri.
6. 65100160	Due pezzi – Cromato.
7. 65100161	Due pezzi – Nero.

†† Ⓔ

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

424 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. KIT MARMITTA SCREAMIN' EAGLE – MODELLI FXDR™ 114

La marmitta Slip-on Screamin' Eagle Titanium Performance presenta una struttura interamente in Titanio che offre una riduzione del peso del 50% rispetto alle marmitte di serie, aumentando le prestazioni e l'accelerazione. Il kit comprende un tappo in fibra di carbonio pre-installato e uno schermo marmitta in fibra di carbonio insieme all'hardware necessario per l'installazione.

64900749 DOM

Per modelli FXDRS dal '19 in poi. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente). Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

64900760†† ECE

Progettato per mercati internazionali che richiedono certificazioni ECE. Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

†† Ⓔ



A. KIT MARMITTE SCREAMIN' EAGLE – MODELLI FXDR 114



A. KIT MARMITTE SCREAMIN' EAGLE – MODELLI FXDR 114

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I



B. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO



C. SCUDO DEL COLLETTORE NERO SATINATO – MODELLI FAT BOB®



C. SCUDO DEL COLLETTORE NERO SATINATO – MODELLI SPORT GLIDE

PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO
Estendi il look custom all'intero profilo della tua motocicletta. Questi scudi di scarico in acciaio sono disponibili in una rifinitura nera satinata che completa i paracalore dello scarico neri Screamin' Eagle Street Cannon. Questo kit per tubo di scarico ha superato i severissimi test Harley-Davidson, per garantire durata e resistenza alla corrosione. Prodotto secondo gli standard delle apparecchiature originali per un adattamento perfetto.

B. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO
65400472
Per i modelli FLSB, FXFB, FXFBS dal '18 in poi e i modelli FXDRS dal '19 in poi.

C. SCUDO DEL COLLETTORE NERO SATINATO
65400481
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi.
65400480
Per modelli FLSB dal '18 in poi.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

426 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamenti Milwaukee-Eight® Stage I

A. MARMITTE SLIP-ON STREET CANNON SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – 4.5"

Progettate per migliorare le prestazioni del motore Milwaukee-Eight, queste marmitte Slip-on presentano un ampio ingresso per un maggiore flusso dell'aria. Se abbinate a un filtro dell'aria a flusso più elevato, queste marmitte Street Cannon permettono miglioramenti di potenza e coppia che non passeranno inosservati. Le marmitte con ampio diametro da 4,5" sono regolate appositamente per ottenere un rumore pieno, un rombo basso profondo e un fantastico suono gutturale in accelerazione. Ma per non disturbare i vicini, l'ampio volume interno e i deflettori progettati strategicamente consentono di mantenere la silenziosità in caso di accelerazione parziale. L'ampio diametro del corpo aggiunge un look muscoloso alla tua motocicletta, mentre il nuovo design dei supporti mantiene le marmitte molto vicine alle borse per un profilo pulito. Queste marmitte Street Cannon prevedono un medaglione Screamin' Eagle pressofuso sui fianchi e possono essere combinate a un gran numero di tappi terminali eleganti per ottenere la finitura perfetta.

Per modelli dal '17 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 e 65900015. Richiede l'acquisto separato dei tappi. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

64900552A Cromato.

64900553A Nero satinato.

Per modelli dal '17 in poi Touring. Non compatibile con modelli Trike. Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Include tappi della marmitta in due pezzi abbinati. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 e 65900015.

64900555A†† Cromato – Certificazione ECE.

64900554A†† Nero satinato – Certificazione ECE.

B. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO

Questi paracalore per tubi di scarico in acciaio stampato presentano un esclusivo rivestimento nero che ben si abbina alla finitura delle marmitte Slip-on Screamin' Eagle. Il rivestimento conserva la finitura nera uniforme e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

65400285
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

†† Ⓔ

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON – 4,5" – CROMATE (ILLUSTRATE CON TAPPI IN DUE PEZZI CROMATI)



A. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON PERFORMANCE SLIP-ON – 4,5" – NERO SATINATO (ILLUSTRATE CON TAPPI IN DUE PEZZI CROMATI)



B. KIT PARACALORE DEL TUBO DI SCARICO NERO SATINATO





C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI – 4,5" – CROMATO





C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI – 4,5" – NERO SATINATO



D. KIT TAPPO PER MARMITTE DEFIANCE COLLECTION – 4,5" – CROMATO



D. KIT TAPPO PER MARMITTE DEFIANCE COLLECTION – 4,5" – NERO LUCIDO ANODIZZATO



D. KIT TAPPO PER MARMITTE DEFIANCE COLLECTION – 4,5" – NERO LUCIDO CON RIFINITURE



D. TAPPI PER MARMITTE DEFIANCE COLLECTION



E. KIT TAPPI PER MARMITTE CON TAGLIO SUPERIORE/INFERIORE/ESTERNO SMUSSATO – 4,5" – CROMATO



E. KIT TAPPI PER MARMITTE CON TAGLIO SUPERIORE/INFERIORE/ESTERNO SMUSSATO – 4,5" – NERO SATINATO

C. KIT TAPPI MARMITTA IN DUE PEZZI – 4,5"
Sagomati appositamente per ritoccare la parte posteriore della motocicletta, questi tappi terminali a taglio inclinato Slash Cut presentano un bordo laminato a cono invertito per un look massiccio ricavato dal pieno. L'apertura del cono invertito abbraccia la canna con finestrature interne ispirata al silenziatore per uno stile militare.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO.

65100078	Cromato.
65100076	Nero Satinato.

D. KIT TAPPI MARMITTA COLLEZIONE DEFIANCE – 4,5"
Mostra che le regole sono fatte per essere infrante. Tutto fuorché tradizionali, questi tappi per marmitta in alluminio forgiato aggiungono un look ribelle alla tua motocicletta. Le profonde linee longitudinali aumentano la lunghezza percepita del profilo della motocicletta e l'aspetto grande e grosso è perfetto per le marmitte Street Cannon da 4,5". Disponibile con finiture a scelta tra cromate, in nero anodizzato intagliato o totalmente nero, questo kit comprende due tappi terminali e tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO.

65100095	Cromato.
65100096	Nero lucido anodizzato.
65100097	Nero lucido con rifiniture.

E. KIT TAPPI PER MARMITTE SMUSSATE VERSO L'ALTO/IL BASSO/L'ESTERNO – 4,5"
Questi tappi semplici da installare a taglio obliquo consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli Touring dal '17 in poi dotati di marmitte da 4,5" Screamin' Eagle Street Cannon. Non compatibile con marmitte Touring CVO.

65100085	Cromato.
65100084	Nero Satinato.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

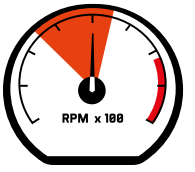
STAGE II

INFORMAZIONI DI BASE

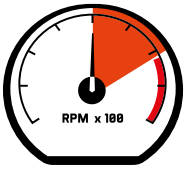
- Scegli una **CAMMA PER MIGLIORARE LA COPPIA** o **LA POTENZA** in base al tuo stile di guida
- Una camma di rendimento aumenta sia il sollevamento del treno della valvola (spingendo la valvola ad aprirsi ulteriormente) che la durata dell'apertura della valvola (quanto la valvola rimane aperta)

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

LE PRESTAZIONI



COPPIA



POTENZA

KIT COPPIA

- Il conducente avvertirà un incremento nelle prestazioni del 15% nella gamma che va dal basso al medio parametro giri/min
- Sperimenta la frizzante risposta dell'acceleratore e l'accelerazione che si può avvertire a velocità inferiori, perfetti per far passare i veicoli in movimento senza scalare di marcia

KIT POTENZA

- Il conducente avvertirà un incremento nelle prestazioni del 25% nella gamma che va dal medio all'alto parametro giri/min
- Vivi uno scoppio di adrenalina a tutto gas



A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT COPPIA (ILLUSTRATI COPERCHI CROMATI)



B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT DI POTENZA (ILLUSTRATI COPERCHI IN NERO LUCIDO)

A. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT COPPIA

Questo kit è stato sviluppato per il motociclista attento al budget che desidera provare una risposta all'accelerazione frizzante rilevabile a basse velocità. L'aumento della coppia del 5% è rilevabile da subito e continua a salire fino al 14% a 4500 giri – la fascia di potenza ideale per superare i veicoli che procedono lentamente.

Camma SE8-447

- Offre maggiore coppia e potenza nella gamma di velocità medio-bassa
- Produce la potenza per il sorpasso senza scalare o salire di giri
- Minimamente invasiva, richiede solo l'apertura del corpo della camma
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie
- Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring and Trike dal '17 in poi. Non adatto per essere utilizzato su modelli CVO Touring dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

92500047	Coperchi cromati.
92500074	Coperchi in nero lucido.

B. SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE II – KIT POTENZA

Questo kit è stato sviluppato per chi pensa al risparmio ma vuole comunque vivere uno scoppio di adrenalina mentre porta la motocicletta alla massima velocità. La potenza aggiuntiva inizia a salire dai 3000 giri e continua fino al 24% al limite massimo. Guidare una motocicletta in modo aggressivo richiede scalare a marce più basse e mantenere il motore a un alto numero di giri.

Camma SE8-462

- Ideale per i motociclisti che cercano l'eccitazione e vogliono guidare nell'arco di giri più alto
- Produce una maggiore accelerazione nell'intervallo di velocità medio-alto
- Minimamente invasiva, richiede solo l'apertura del corpo della camma
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie
- Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

92500058	Coperchi cromati.
92500075	Coperchi in nero lucido.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Descrizione	Codice articolo	Alzata su valvola di aspirazione/ scarico	Durata con valvola di aspirazione/ scarico a 0,050"	Fasatura con apertura/ chiusura alzata a 0,050"	Alzata PMS su valvola di aspirazione/ scarico
Di serie	**25400190**	0.350"/0.374"	174°/199°	Aspirazione: 7° ATDC/1° ABDC Scarico: 33° BBDC/14° BTDC	0.057"/0.048"
CVO	**25400273**	0,432"/ 0,445"	188°/212°	Aspirazione: 11° ATDC/19° ABDC Scarico: 47° BBDC/15° BTDC	0.044"/0.044"
SE8-447 COPPIA	**25400199**	0.447"/0.462"	197°/217°	Aspirazione: 0° ATDC/17° ABDC Scarico: 42° BBDC/5° BTDC	0.080"/0.064"
SE8-462 POTENZA	**25400200**	0.462"/0.463"	197°/235°	Aspirazione: 7° ATDC/24° ABDC Scarico: 53° BBDC/2° BTDC	0.057"/0.086"
SE8-498 POTENZA compresa in Kit Stage III	**25400202**	0.498"/0.491"	209°/247°	Aspirazione: 4° ATDC/33° ABDC Scarico: 60° BBDC/7° BTDC	0.065"/0.103"
SE8-515 POTENZA compresa in Kit Stage IV	**25400201**	Cilindro anteriore 0,515"/0,513"	Cilindro anteriore 227°/249°	Cilindro anteriore Aspirazione: 2° BTDC/45° ABDC Scarico: 62° BBDC/7° ATDC	Cilindro anteriore 0,056"/0,066"
		Cilindro posteriore 0,516"/0,515"	Cilindro posteriore 219°/242°	Cilindro posteriore Aspirazione: 6° ATDC/45° ABDC Scarico: 61.5° BBDC/0.5° ATDC	Cilindro posteriore 0,036"/0,052"

In teoria, sulla base di un rapporto del bilanciere di 1,65. I componenti della distribuzione, la temperatura di funzionamento e lo stackup delle tolleranze influenzeranno i valori di alzata effettivi.

C. SPECIFICHE ALBERI A CAMME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

C. CAMME MILWAUKEE-EIGHT PERFORMANCE

Camma Screamin' Eagle SE8-447 – Coppia
- Maggiore coppia nella gamma di regimi medio-bassa
- Ideale per una motocicletta sotto carico
- Maggiore potenza nella gamma di velocità media
- Reagisce bene in applicazioni con scatti di velocità
- Risposta decisa dell'acceleratore e accelerazione a basse velocità
- Può essere usata con molle della valvola di serie

25400199

Camma Screamin' Eagle SE8-462 – Potenza
- Maggiore potenza nella gamma di velocità medio-alta
- Ideale per una motocicletta sotto carico
- Accelerazione scattante e risposta decisa dell'acceleratore
- Ideale per chi ama scalare e andare a tutto gas
- Reagisce bene in applicazioni con una velocità aggressiva
- Può essere usata con molle della valvola di serie

25400200

Camma Screamin' Eagle SE8-498 – Potenza
Camma di ricambio per modelli equipaggiati con Kit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight Stage III.

- Migliore accelerazione nei rettilinei
- Ideale per le motociclette più leggere con maggiore cilindrata
- Accelerazione emozionante a velocità elevate.
- Reagisce bene a un graduale aumento della velocità
- Profilo ad elevato sollevamento per un riempimento completo dei cilindri
- Richiede molle delle valvole Performance P/N 18100080

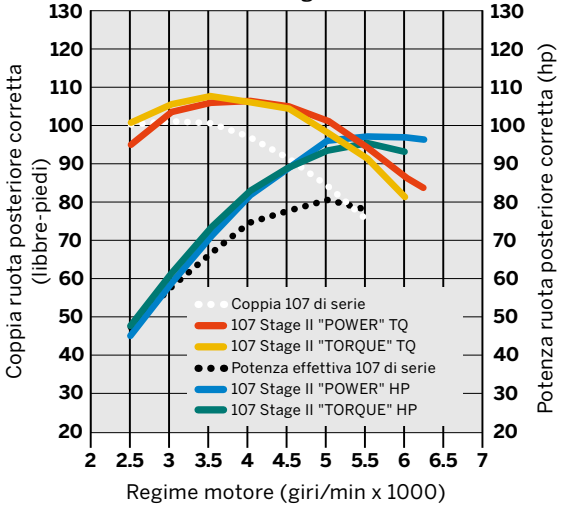
25400202

Camma Screamin' Eagle SE8-515
Camma di ricambio per modelli equipaggiati con Kit Screamin' Eagle Milwaukee-Eight 114CI o 117CI Stage IV.

- Accelerazione decisa fino al massimo
- Migliore potenza nella gamma di velocità medio-alta
- Massima spinta di coppia nell'intera gamma di velocità
- Aumento notevole nella coppia e nella potenza della ruota posteriore
- Elevato sollevamento e lunga durata per un riempimento del cilindro completo
- Richiede molle delle valvole Performance P/N 18100080

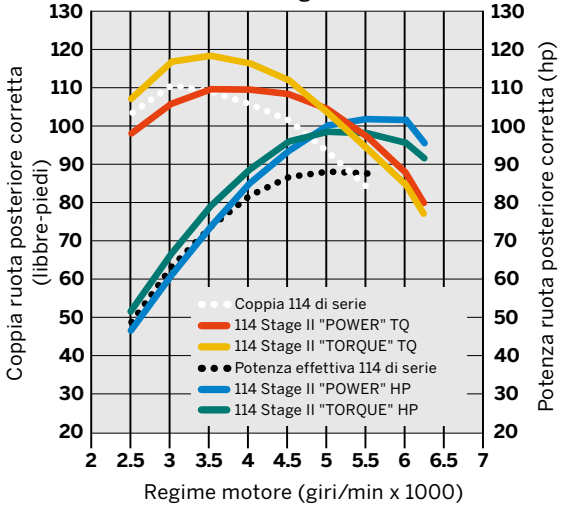
25400201

Confronto tra Milwaukee-Eight 107 Stock e 107 stage II*



*** FLHX 107 Stage II "POWER" con Ventilator A/C & marmitte Street Cannon**
*** FLHX 107 Stage II "TORQUE" con Heavy Breather A/C & marmitte Street Cannon**

Confronto tra Milwaukee-Eight 114 di serie e 114 Stage II**



**** FLHXSE 114 Stage II "POWER" con Ventilator A/C & marmitte Street Cannon**
**** FLHXSE 114 Stage II "TORQUE" con Heavy Breather A/C & marmitte Street Cannon**

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

430 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Milwaukee-Eight® Stage II

A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE

Queste aste delle punterie Premium sono rastremate per un maggiore gioco sulla testata del cilindro e per consentire l'utilizzo di camme dall'alzata maggiore. Il tubo monoblocco in cromo-molibdeno aggiunge rigidità e durata, mentre il sistema di regolazione filettato consente la semplice installazione dell'albero a camme senza dover rimuovere le testate o le scatole dei bilancieri. Per semplificare la regolazione il tubo presenta sei superfici, una delle quali è contrassegnata con un grande punto per seguire la regolazione. L'asta filettata dotata di 4 lati riduce l'oscillazione da torsione. Il kit comprende 4 aste punterie e i carter per i tubi delle aste punterie necessari.

Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring and Trike.

17900073	Con coperchi neri.
17900058	Con coperchi cromati.

B. KIT MOLLA DELLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Queste molle delle valvole Performance ad alveare offrono maggiore rigidità e resistenza in un design compatto. Concepite per supportare l'installazione di camme ad alzata elevata, queste molle Performance consentono di mantenere la stabilità della distribuzione in regimi di giri elevati. Il kit comprende 8 molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali. Si consiglia di usarlo con alzata camma superiore a 0,470".

18100080
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT – COPERCHI NERI



A. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE - APPARATO PROPULSORE MILWAUKEE-EIGHT – COPERCHI CROMATI



B. KIT MOLLE VALVOLA PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE – CATENA CINEMATICA MILWAUKEE-EIGHT

INFORMAZIONI DI BASE

- Una maggiore cilindrata permette al motore di far entrare più aria e carburante, mentre un pistone a maggiore compressione permette di formare una miscela aria-carburante più volatile e, una volta combinati, genera maggiore potenza
- Gli aumenti della cilindrata vengono raggiunti con cilindri più ampi, pistoni più corrispondenti e un appropriato potenziamento della camma

LE PRESTAZIONI



- I conducenti sperimenteranno un aumento di prestazioni nell'intera gamma di velocità, fino a un incremento del 35% nella gamma da media ad alta
- Produce una potenza di sorpasso istantanea senza la necessità di scalare
- Offre eccellenti scatti di velocità in rettilinei e in fase di accelerazione

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

C. KIT SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE III MOTORE

Questo kit è stato sviluppato per chi vuole sentire la differenza di potenza a ogni scatto di velocità. L'aumento di cilindrata e la maggiore compressione offrono un significativo aumento della coppia e della potenza di serie che ti darà la sensazione di guidare solo in caso di lunghi viaggi con un passeggero e un bagaglio. Gli aggiornamenti Stage III 107 - 114 offrono fino al 39% di potenza in più, mentre gli aggiornamenti 114 - 117 aumentano la potenza fino al 24% rispetto alle configurazioni del motore di serie. La maggiore compressione e l'aggiornamento della camma offrono inoltre un miglioramento del 17% rispetto alla configurazione CVO117 di serie.

- Consente una maggiore risposta dell'acceleratore a qualsiasi REGIME.
- Produce una potenza flessibile per il sorpasso senza dover scalare marcia
- Offre un'eccellente accelerazione graduale
- Con garanzia di fabbrica della dotazione di serie
- Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti

I kit comprendono i seguenti componenti Screamin' Eagle:
- Cilindri Screamin' Eagle da 4,075" Bolt-On
- Pistoni rivestiti di alluminio, forgiati, ad alta compressione 11:1
- Anelli dei pistoni ad alte prestazioni
- Camma SE8-498
- Molle per valvole Screamin' Eagle Performance
- Punteria Screamin' Eagle ad alte prestazioni
- Guarnizioni per testata con rivestimento multistrato
- Base del cilindro e guarnizioni per coperchio degli alberi a camme
- Aggiornamento cuscinetto camma Screamin' Eagle
- Molle frizione a capacità elevate (1200N)
- Guarnizioni maggiormente necessarie



Stage III – 107CI – 114CI
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500056	Rifiniture nere.
92500070	Senza rifiniture nere.

Stage III – 114CI – 117CI
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 114CI. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500072	Rifiniture nere.
92500071	Senza rifiniture nere.

Stage III – 114CI – 117CI o 117CI – 117CI
Per modelli Touring CVO dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 114CI o 117CI . Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500057	Nero granito.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono il regolamento UE 168/2013.*
L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.
Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE IV

INFORMAZIONI DI BASE

- Massimo potenziamento delle prestazioni disponibile per offrire un aumento massimo in cilindrata, compressione e flusso
- Le testate del cilindro lavorate a CNC a portata maggiorata e il corpo farfallato ad alesaggio maggiore aumentano la velocità e la portata di aria e carburante nel motore, massimizzando la potenza nei motori a cilindrata maggiore
- Combina testate del cilindro lavorate e corpo farfallato più grande, pistoni e camme abbinati ai cilindri

A. KIT SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE IV MOTORE

Questo Kit Stage IV è stato sviluppato per offrire massima potenza di cavalli dal motore Milwaukee-Eight – fino alla zona rossa. La combinazione abbinata di cilindrata maggiore, testate con Porte CNC di libero flusso e una camma con la massima alzata delle valvole disponibili sono il punto di partenza per costruire il motore perfetto per un fanatico delle prestazioni. L'aggiunta di un acceleratore con corpo farfallato ampio 64 mm e gli iniettori ad alto flusso forniscono una grande accelerazione dall'inserimento della prima marcia fino alla sesta e una risposta eccezionale alla torsione della valvola a farfalla. Progettato per un alto livello di flessibilità, questo pacchetto è ideale per i guidatori che vogliono sbalordire con i potenti motori a qualsiasi regime di giri e desiderano anche tantissima accelerazione a braccio quando colpisci l'acceleratore. Gli aggiornamenti Stage IV 107 - 114 offrono fino al 52% di potenza in più, mentre gli aggiornamenti 114 - 117 aumentano la potenza fino al 40% rispetto alle configurazioni del motore di serie.

- Offre una maggiore risposta per l'intero arco di giri RPM
- Fornisce un'accelerazione elettrizzante non appena si poggia la mano sull'acceleratore.
- Mantiene una curva di coppia piatta superando l'arco di giri fino alla zona rossa.
- Può essere installato senza rimuovere il motore dal telaio
- Conserva la garanzia di fabbrica
- 50-stato degli Stati Uniti in 50 stati degli Stati Uniti

I kit comprendono:
- Testate del cilindro Screamin' Eagle lavorate a CNC con molle delle valvole Performance
- Corpo farfallato Screamin' Eagle da 64mm
- Iniettori Screamin' Eagle a portata elevata (5,5g/s)
- Cilindri Screamin' Eagle da 4,075" Bolt-On
- Pistoni rivestiti di alluminio, forgiati, ad alta compressione 11:1
- Anelli dei pistoni ad alte prestazioni
- Camma SE8-515
- Aggiornamento cuscinetto camma Screamin' Eagle
- Punteria Screamin' Eagle ad alte prestazioni
- Guarnizioni per testata con rivestimento multistrato
- Molle frizione a capacità elevate (1200N)
- Dischi frizione a capacità elevate (solo kit da 107CI a 114CI)
- Guarnizioni maggiormente necessarie

Stage IV – 107CI – 114CI – Raffreddamento ad aria/olio

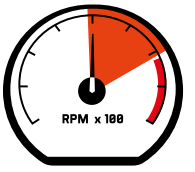
92500062 Rifiniture nere.
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI con raffreddamento ad aria/olio. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

Stage IV – 114CI – 117CI – Raffreddamento ad aria/olio

92500073 Rifiniture nere.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '19 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 114CI raffreddato ad aria/olio. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

LE PRESTAZIONI

- Un'eccezionale accelerazione, significativi risparmi e un aumento fino al 40%* nell'intervallo di velocità più alto rispetto alle configurazioni del motore di serie.



Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.



Stage IV – 117CI – 117CI – Raffreddamento ad aria/olio

92500076 CVO Nero granito.
Per modelli CVO FLHXSE e FLTRXSE dal '18 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 117CI con raffreddatore ad aria/olio. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

Stage IV – 107CI – 114CI – Twin-Cooled™

92500060 Rifiniture nere.
Per modelli Touring '17-'18 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight 107CI Twin-Cooled. Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

Stage IV – da 114CI a 117CI o da 117CI a 117CI – Twin-Cooled

Per modelli Touring CVO dal '17 in poi dotati di motore Twin-Cooled Milwaukee-Eight 114CI o 117CI . Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. L'installazione può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Per i modelli Touring '17-'18, è consigliata l'installazione del coperchio della pompa dell'olio P/N 62400206 (venduto separatamente). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* per una corretta installazione.

92500088 Rifiniture nere.
92500064 CVO Nero granito.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Inserti Milwaukee-Eight® Stage



B. INSERTI SCREAMIN' EAGLE STAGE – 107 STAGE 1
(ILLUSTRATI SU BASE DEL COPERCHIO SCREAMIN' EAGLE TIMER)



B. INSERTI E BASE COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE STAGE

B. INSERTI SCREAMIN' EAGLE STAGE

Mostra le prestazioni ancora più elevate della tua motocicletta con gli inserti Screamin' Eagle Stage Gli inserti Stage sono realizzati per integrare la base del coperchio Screamin' Eagle Timer (venduto separatamente).

Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di base del coperchio Screamin' Eagle Timer P/N 25600117

1. 25600118	107 Stage I.
2. 25600119	107 Stage II.
3. 25600132	114 Stage I.
4. 25600120	114 Stage II.
5. 25600121	114 Stage III.
6. 25600122	114 Stage IV.
7. 25600123	117 Stage II.
8. 25600124	117 Stage III.
9. 25600125	117 Stage IV.

Illustrato con:

10. BASE COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO SCREAMIN' EAGLE

Mostra le prestazioni ancora più elevate della tua motocicletta con la base coperchio anticipo automatico Screamin' Eagle. Comincia con il coperchio anticipo automatico nero e quindi scegli l'inserto di potenziamento Screamin' Eagle Stage che si abbina alla misura del tuo motore e ai potenziamenti Stage. (Inserti venduti separatamente).

25600117

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato dell'inserto Screamin Eagle Stage.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GRUPPO PROPULSORE TWIN CAM

Gli aggiornamenti Screamin' Eagle Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta.



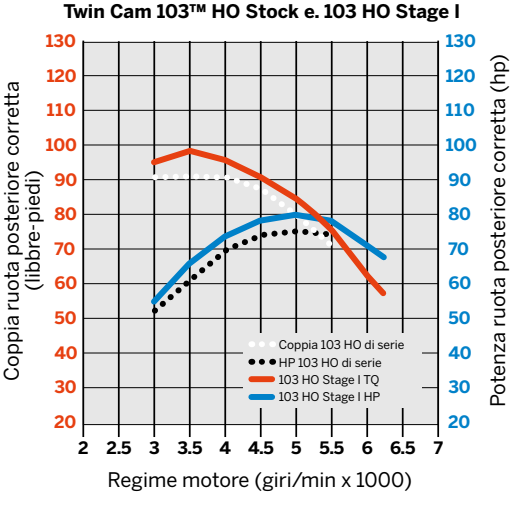
STAGE I

ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria a portata maggiorata e marmitte slip-on abbinate al sistema offrono maggiore potenza e coppia per l'intero arco di giri, e fungono da componenti di base per ogni upgrade delle prestazioni. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

L'upgrade Stage I può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.





L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

STAGE I + VERSIONE AGGIORNATA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. La camma per incrementare la potenza è destinata a dare il massimo alle alte velocità. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

L'upgrade Stage II richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Le aste delle punterie regolabili permettono l'installazione della camma senza la rimozione della scatola dei bilancieri. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



STAGE III

CAMME STAGE I +, CILINDRI E PISTONI FORATI

Il prossimo passo nel viaggio verso le massime prestazioni è costruire un motore più performante. Una maggiore cilindrata permette al motore di far entrare più aria e carburante, mentre un pistone a maggiore compressione permette di formare una miscela aria-carburante più volatile e, una volta combinati, genera maggiore potenza. Un aumento di cilindrata e compressione offrono maggiore coppia per l'intero arco di giri con un miglioramento del 15-25% nell'intervallo di potenza media. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per regolare il flusso di carburante e la fasatura per permettere una cilindrata maggiore.

L'aggiornamento Stage III bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



STAGE IV

CAMME STAGE I +, CILINDRI FORATI, PISTONI, CILINDRI PRINCIPALI E CORPO DELLA VALVOLA A FARFALLA

Per massimizzare l'impatto della maggiore cilindrata ottenuta con l'aggiornamento Stage III, aggiungendo testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si perfeziona al meglio l'incremento delle prestazioni. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

L'aggiornamento Stage IV bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

436 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE ELITE PERFORMANCE

Aprilo per davvero. Questo filtro dell'aria Heavy Breather Elite è dotato di elemento filtrante rivolto in avanti attraverso il quale possono scorrere enormi volumi d'aria. Il gomito pressofuso a profilo ribassato e l'elemento a sezione ovale abbracciano il motore per lasciare più spazio per le gambe. Il tubo di aspirazione è montato su di una staffa di supporto Custom con sfiati integrali e copre il corpo farfallato e i componenti elettronici per un look curato nei dettagli. Disponibile con finitura cromata o nera lucida, il kit Heavy Breather Elite presenta un filtro lavabile e ricaricabile e tappi cromati lucidi con inserto decorativo con scritta Screamin' Eagle. Il kit comprende filtro, tubo di aspirazione, staffa di supporto Custom, calza impermeabile e tutto la bulloneria necessaria. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli FXDLS e Softail®, '16-'17, CVO Softail '11-'17 e Touring e Freewheeler® '14-'16. Non compatibile con modelli dotati di motore Twin-Cooled™, di vani portaoggetti o di altoparlanti sulla carenatura inferiore. Anche per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400173	Cromato.
29400285	Completamente nero lucido.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.



A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – CROMATO



A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER ELITE PERFORMANCE – COMPLETAMENTE NERO LUCIDO



A. KIT FILTRO ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE ELITE PERFORMANCE

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – CROMATO



B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – NERO LUCIDO



B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – COMPACT



B. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – CROMATO



B. KIT FILTRO ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – NERO LUCIDO

B. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Questo kit del filtro dell'aria a portata maggiorata con elemento filtrante a vista rivolto in avanti, catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di un gomito lucidato e di filtro in vista, questo sistema di filtraggio dell'aria davvero unico offre prestazioni superiori e una portata d'aria maggiore rispetto al filtro di serie o a quelli a portata maggiorata Screamin' Eagle. Il filtro, lavabile e ricaricabile, è dotato di coperchio terminale cromato brillante, decorato con il logo Screamin' Eagle inciso al laser. Il tubo di aspirazione e la staffa di supporto sono realizzati in alluminio leggero pressofuso e quindi lucidati e cromati o verniciati di nero per una finitura brillante. La staffa di supporto presenta sfiati integrali e tappo sfiato sigillato. Il kit comprende una calza impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli Softail®, '16-'17, CVO Softail '11-'17, Touring '08-'16 e Freewheeler® '15-'16. Anche per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Non compatibile con modelli dotati di portaoggetti o di altoparlanti sulla carenatura inferiore. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29253-08C	Cromato.
29006-09C	Nero lucido.

Per modelli Touring '08-'16 e Freewheeler '15-'16 dotati di vani porta oggetti sulla carenatura inferiore (esclusi modelli dotati di motore Twin-Cooled o di altoparlanti per carenatura inferiore). Anche per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

28716-10A	Design compatto, cromato.

Per modelli Dyna® '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '08-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29299-08A	Cromato.
29098-09A	Nero lucido.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

438 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA

Rivesti il filtro aria Heavy Breather con una copertura totale. Realizzato in alluminio forgiato e lucidato, sottoposto a un'accurata lavorazione con macchine a controllo numerico, questo accessorio per il filtro in due pezzi è semplice da installare e aggiunge uno splendido look custom. Il copri filtro è disponibile con cromatura a specchio o finitura nera lucida a intaglio, per intonarsi al tuo look custom. Il kit comprende la calza impermeabile.

Per modelli equipaggiati con kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285, e Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

29400061A	Nero lucido a intaglio – Logo laterale.
28739-10A	Nero lucido a intaglio – Logo terminale.
28740-10A	Cromato – Logo terminale.

B. COPERCHIO TERMINALE DECORATIVO PER HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE– WILLIE G™ SKULL

Aggiungi un tocco sinistro al filtro dell'aria Heavy Breather. Coperchio autoadesivo cromato con medaglione Willie G Skull rivolto in avanti.

28720-10

Per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

C. MEDAGLIONE DECORATIVO HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE

Aggiungete il tocco finale al filtro dell'aria Heavy Breather montando questo medaglione. Dotata di una base pressofusa cromata lucida ed un intarsio nero di contrasto con scritta Screamin' Eagle con taglio diamantato. Semplice da installare.

29017-09

Per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285 e Milwaukee-Eight Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

D. COPERCHIO CORPO FARFALLATO

Questo coperchio per corpo farfallato riveste l'area compresa tra i cilindri Twin Cam per un look custom. Il coperchio stampato si avvolge attorno al profilo e nasconde il modulo di controllo elettronico del corpo farfallato per un look dalle linee fluide e pulite. Disponibile con finiture cromate a specchio o nero lucido. Il kit, semplice da installare, comprende anche le guarnizioni.

Per modelli FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e FXDLS '16-'17 e Softail®, Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather o Burst.

61300109	Cromato.
61300110	Nero lucido.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO – LOGO LATERALE



A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA, CROMATO



A. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO



B. COPERCHIO TERMINALE DECORATIVO PER HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE – WILLIE G SKULL



C. SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – MEDAGLIONE DECORATIVO





D. COPERCHI PER CORPO FARFALLATO



E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE – CROMATO



E. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – NERO LUCIDO



E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR ELITE



F. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMING' EAGLE PERFORMANCE – CROMATO



F. KIT FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – NERO LUCIDO

E. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMING' EAGLE VENTILATOR ELITE

Questo filtro dell'aria ovale a profilo ribassato è caratterizzato da un elemento del filtro con 360° a vista e una staffa di supporto pressofusa per fornire il massimo flusso dell'aria al corpo della valvola a farfalla. Questo filtro dell'aria semplice da installare produce significativi miglioramenti nelle prestazioni, mentre l'elegante coperchio della barra centrale con inserti in fibra di carbonio aggiungere un tocco di lusso. Questo kit completo comprende il copri filtro dell'aria a profilo ribassato, l'elemento del filtro dell'aria a portata maggiorata, la staffa di supporto, il medaglione Screamin' Eagle, la calza impermeabile di protezione e la bulloneria completa necessaria per l'installazione. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli FXDLS e Softail® '16-'17 e Touring e Trike '09-'16. Anche per modelli CVO Softail '11-'17. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400217	Cromato.
29400218	Nero lucido.

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400219	Cromato.
29400230	Nero lucido.

Disponibile anche:

COPERCHIO FILTRO ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMING' EAGLE

Aggiungi un tocco di rifinitura di lusso al tuo filtro dell'aria Ventilator. Progettato come diretto ricambio per i filtri dell'aria Screamin' Eagle e CVO Ventilator, questo coperchio semplice da installare presenta un design elegante della barra centrale con inserti in fibra di carbonio. Il kit comprende un coperchio dal profilo ribassato, un medaglione Screamin' Eagle con taglio a diamante e bulloneria cromata.

Per modelli Dyna®, '10-'17, Softail '09-'16, Touring e Trike '09-'16 dotati di kit filtro dell'aria Ventilator. Anche per modelli Dyna High Output 103 e CVO con filtro dell'aria Ventilator di serie.

61300516	Cromato.
61300517	Nero lucido.

F. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR PERFORMANCE

Un elegante kit del filtro dell'aria caratterizzato da un profilo ribassato, con elemento filtrante a vista che fornisce una maggiore portata d'aria per incrementare la potenza del motore ad iniezione. L'elemento filtrante a vista, che ricorda i componenti da gara, dà alla motocicletta un look più deciso, mentre l'apposita calza impermeabile compresa nel kit, protegge il filtro in caso di condizioni climatiche avverse. Questo kit semplice da installare comprende coprifiltro dell'aria a profilo ribassato, elemento del filtro a portata maggiorata, staffa di supporto, badge Screamin' Eagle, involucro impermeabile e tutta la bulloneria necessaria per il montaggio. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli Dyna '10-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '10-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

28721-10	Cromato.
28722-10	Nero lucido.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

440 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE EXTREME RICAVATO DAL PIENO

Il filtro dell'aria Ventilator con elemento esposto, ispirato alle piste, con un look esclusivo. Questo filtro dell'aria ovale a profilo ribassato è caratterizzato da un elemento filtrante con 360° a vista per fornire il massimo flusso dell'aria e da un coperchio in alluminio ricavato dal pieno lavorato a macchina per una nota di stile. Disponibile in una vasta gamma di finiture cromate o di colore nero lucido a intaglio, il coperchio ricavato dal pieno in due pezzi circonda il filtro ed è dotato di un medaglione Screamin' Eagle a colori. La staffa di supporto pressofusa garantisce il flusso dell'aria nel corpo della valvola a farfalla e la manica anti-pioggia compresa nel kit, protegge il filtro e il motore evitando l'aspirazione di umidità in caso di condizioni climatiche avverse. Questo kit semplice da installare comprende il copri filtro dell'aria ricavato dal pieno, l'elemento filtrante a flusso elevato, la staffa di supporto, la calza impermeabile di protezione e la bulloneria completa necessaria per l'installazione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per modelli FXDLS e Softail® '16-'17 e Touring e Trike '09-'16. Anche per modelli CVO Softail '11-'17. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400163	Cromato.
29400164	Nero lucido a intaglio.

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400223	Cromato.
29400224	Nero lucido a intaglio.

Per modelli Dyna® '10-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '10-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400167	Cromato.
29400168	Nero lucido a intaglio.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.



A. KIT FILTRO ARIA EXTREME SCREAMIN' EAGLE RICAVATO DAL PIENO – CROMATO



A. KIT FILTRO ARIA VENTILATOR EXTREME SCREAMIN' EAGLE RICAVATO DAL PIENO – NERO LUCIDO A INTAGLIO



A. KIT FILTRO ARIA EXTREME SCREAMIN' EAGLE RICAVATO DAL PIENO – CROMATO



A. FILTRO ARIA VENTILATOR EXTREME SCREAMIN' EAGLE RICAVATO DAL PIENO (ILLUSTRATO CON CALZA IMPERMEABILE)

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. KIT FILTRO ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO – AGITATOR, CROMATO



B. KIT FILTRO ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO – AGITATOR, NERO LUCIDO A INTAGLIO



B. KIT FILTRO ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO – CHISEL, CROMATO



B. KIT FILTRO ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO – CHISEL, NERO LUCIDO A INTAGLIO



B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO



B. KIT FILTRO ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO (ILLUSTRATO CON CALZA IMPERMEABILE)

B. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME SCREAMIN' EAGLE EXTREME RICAVATO DAL PIENO

Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per FXDLS '16-'17, Softail® e Touring e Trike '08-'16 con corpo farfallato di serie da 50mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400064	Agitator – Cromato.
29400063	Agitator – Nero lucido a intaglio.
29400104	Chisel – Cromato.
29400103	Chisel – Nero lucido a intaglio.

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle da 58mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400221	Chisel – Cromato.
29400220	Chisel – Nero lucido a intaglio.

Per modelli Dyna® '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) e Softail '08-'15 (escluso FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12 e FXSBSE '13-'14). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400116	Chisel – Nero lucido a intaglio.
29400117	Chisel – Cromato.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

442 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE AD ALTA PORTATA – TWIN CAM

Il kit filtro dell'aria a portata maggiorata fornisce un flusso d'aria maggiore per aumentare la potenza del tuo modello a iniezione. Questo kit presenta una staffa di supporto monoblocco con sfiato integrale e staffe di montaggio per un'installazione semplificata, oltre a un nuovissimo elemento del filtro dell'aria lavabile in materiale sintetico che non richiede lubrificazione. Disponibile con staffa di supporto nera o cromata brillante, questo elemento del filtro dell'aria rotondo può essere rivestito con la maggior parte dei copri filtro di serie od opzionali. Oppure scegli di aumentare le prestazioni con il look tipico dei filtri aperti, e completa il tutto con un kit custodia impermeabile P/N 28728-10 e un inserto decorativo per filtri dell'aria custom delle collezioni decorative di Harley-Davidson®. Questo kit comprende il filtro dell'aria, la staffa di supporto, lo sfiato e tutta la bulloneria necessaria. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per Softail® '16-'17 e Touring e Trike '14-'16 (escluso CVO Touring) con corpo farfallato di serie da 50mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400234	Cromato.
29400233	Nero zigrinato.

Per modelli Softail '08-'15 (eccetto CVO Softail). Anche per modelli Dyna® '08-'17 (eccetto FXDLS '16-'17) dotati di coprifiltro dell'aria opzionale. Anche per EFI Dyna '04-'07, EFI Softail '01-'07 e EFI Touring '02-'07. I modelli FXS, FLS, FLSTSB e FXDB '13-'17 richiedono l'acquisto separato della guarnizione P/N 29591-99 e della vite P/N 29703-00. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400240	Cromato.
29400239	Nero zigrinato.

Per i modelli Dyna '08-'15 con coprifiltro aria a goccia di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

29400236	Cromato.
29400235	Nero zigrinato.

Per modelli Touring e Trike '08-'13 (escluso CVO Touring) con corpo farfallato di serie da 50 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

29400238	Cromato.
29400237	Nero zigrinato.

Per FXDLS e Softail '16-'17, CVO Softail '14-'17 e Touring e Trike '14-'16 dotati di corpo farfallato EFI Screamin' Eagle da 58mm. Richiede l'acquisto separato di un copri filtro dell'aria opzionale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400222	Alluminio grezzo.



A. KIT FILTRO DELL'ARIA AD ALTA PORTATA – CROMATO (ILLUSTRATO 29400234)



A. KIT FILTRO DELL'ARIA AD ALTA PORTATA – NERO (ILLUSTRATO 29400233)



A. KIT FILTRO DELL'ARIA AD ALTA PORTATA – NERO (ILLUSTRATO 29400239)



A. KIT FILTRO DELL'ARIA AD ALTA PORTATA – CROMATO (ILLUSTRATO 29400240)



A. KIT FILTRO DELL'ARIA AD ALTA PORTATA – NERO (ILLUSTRATO 29400235)



A. KIT FILTRO DELL'ARIA AD ALTA PORTATA – CROMATO (ILLUSTRATO 29400236)

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. INSERTO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATO 61300299)



B. INSERTO DECORATIVO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATO 29503-07)





C. CUSTODIA IMPERMEABILE FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (IN FOTO LA COPERTURA CON DISEGNO #1 SKULL)



D. KIT STAFFA DI SUPPORTO FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

B. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Rivesti il tuo filtro aria nei tradizionali colori arancione e nero di H-D. Questa ghiera decorativa di semplice installazione è caratterizzata dalla scritta Screamin' Eagle su uno sfondo nero lucido.

61300299
Per modelli Softail® '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

29503-07
Per modelli Dyna® '07, Softail '07-'15 (esclusi FLSTSB e FXS), Touring e Trike '07-'13 con copri filtro dell'aria di serie.

C. CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Aggiungi un look "aperto" al filtro aria Screamin' Eagle ad alta portata. Il kit è semplice da installare e consente di sostituire il copri filtro aria di serie con uno degli inserti custom delle collezioni di accessori H-D® Decorative. Il kit include un coperchio traspirante a rete con classico logo Bar & Shield® che si estende lungo il filtro per massimizzare il flusso d'aria, proteggendo dalla pioggia gli elementi esposti. Per le normali cartucce filtro coniche presenti su molti kit SCREAMIN' Eagle Twin Cam Stage.

28728-10
Per kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo ad alta portata.

D. KIT STAFFA DI SUPPORTO PER FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE

Con finitura cromata brillante o nera ad effetto raggrinzante, queste staffe di supporto di ricambio si abbinano alla finitura del motore. La staffa di supporto fusa è dotata di sfiato integrale e di staffe di montaggio per semplificare l'installazione.

Per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle ad alta portata. Il montaggio potrebbe richiedere l'acquisto separato di (2) anelli di tenuta O-ring P/N 11292, di (2) tubetti di sfiato P/N 29557-05 e di (2) viti di sfiato P/N 29465-99. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Per modelli Dyna '99-'07, Softail '99-'15 (escluso CVO dal '11 in poi) e Touring '02-'07.

29510-05	Cromato.
29586-06	Nero Increspato.

Adatto ai modelli Touring & Trike '08-'13.

29624-08	Cromato.
29319-08	Nero Increspato.

Per i modelli Dyna '08-'17 (escluso FXDLS '16-'17) con coprifiltro dell'aria a goccia di serie.

29170-08	Cromato.
29119-08	Nero Increspato.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

444 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage I Twin Cam

A. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – DYNA® DOPPIO SCARICO SHORTY

Estendi il look custom all'intero profilo della tua motocicletta. Questi paracalore per tubi di scarico in acciaio stampato hanno un esclusivo rivestimento ceramico Jet Black che ben si abbina alle marmitte slip-on della linea Street Performance Screamin' Eagle Jet Black. Questo kit paracalore per tubo di scarico ha superato i severissimi test Harley-Davidson, per garantire durata e resistenza alla corrosione. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire massima accuratezza di montaggio, questo kit semplice da installare comprende i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

80821-10
Per modelli FXD '06-'10, FXDB '06-'17, FXDC '06-'14, FXDL '06-'13 e FXDWG '06-'08 con doppio scarico shorty.

B. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO JET BLACK – DYNA, GEMELLATO E SFALSATO

Aggiungi un tocco di stile custom alla tua motocicletta. Questi para calore per tubo di scarico in acciaio stampato sono disponibili con una resistente finitura ceramica Jet Black che si abbina perfettamente alle marmitte "slip-on" della linea Screamin' Eagle Street Performance Jet Black. Il rivestimento Jet-Black aggiunge una nota sinistra al profilo della tua motocicletta. Le sfinestrature "Tommy Gun" lasciano intravedere il tubo di scarico per un look essenziale e ribelle. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire la massima accuratezza di montaggio, questo kit semplice da installare comprende i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

65247-09
Per modelli FXDF '08-'17 e FXDWG '10-'17 con pedane avanzate.

C. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO JET BLACK – DYNA 2-IN-1

Estendi il look "total black" all'intero profilo della tua motocicletta H-D. Questi paracalore in acciaio sagomato presentano un rivestimento ceramico esclusivo Jet Black che si abbina alle marmitte Screamin' Eagle Street Performance Slip-On Jet Black. Il rivestimento Jet Black conserva la finitura nera uniforme, e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

65400088
Per modelli FLD '12-'16.

65400172
Per i modelli FXDL '14-'17 dotati di marmitta Nightstick P/N 64900242 o 64900243.

D. TAPPI PER MARMITTE – 3,25"

Questi tappi semplici da installare consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le tue marmitte Screamin' Eagle da 3,25". Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli dal '14 in poi XL e '07-'17 Softail® dotati di Marmitte Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon.

65100049	Taglio cromato ricavato dal pieno.
65100048A	Nero satinato anodizzato.
65100044	Cromato – Taglio superiore/inferiore/esterno.
65100063	Jet Black – Taglio superiore/inferiore/esterno.

E. PROTEZIONI PER MARMITTA SCREAMIN' EAGLE SMUSSATE – NERO SATINATO

Sagomato per rispecchiare la barra verso i tappi della marmitta, questo set di Para Calori Marmitte di nero satinato è il completamento perfetto per il tuo sistema di scarico "da urlo". Il paracalore posteriore presenta un'elegante scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria nera necessaria.

65400405 Nero satinato.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna '07-'17 (esclusi FLD '08-'17, FXDF, FXDL, FXDLS e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

F. PROTEZIONI PER MARMITTA SCREAMIN' EAGLE SMUSSATE – CROMATE

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. La protezione posteriore smussata presenta la scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

65400464 Cromato.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna '07-'17 (esclusi FLD '08-'17, FXDF, FXDL, FXDLS e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK



B. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – DYNA, GEMELLATO E SFALSATO



C. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK



D. TAPPI PER MARMITTE – 3,25"



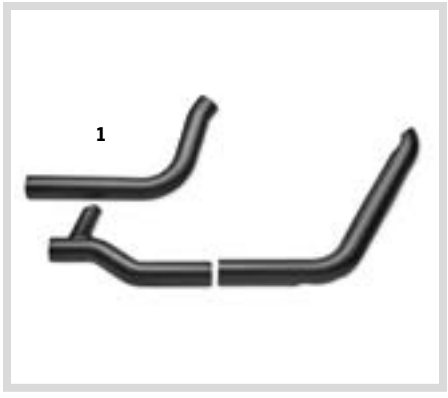
E. PROTEZIONI PER MARMITTA SCREAMIN' EAGLE SMUSSATE – NERO SATINATO



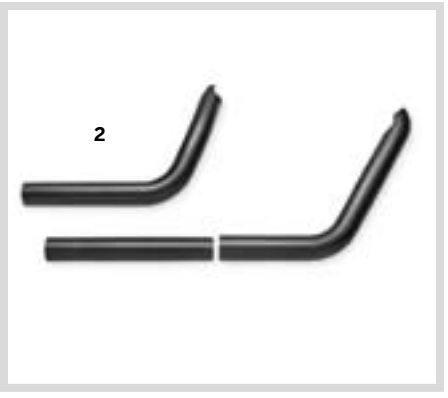
F. PROTEZIONI PER MARMITTA SCREAMIN' EAGLE SMUSSATE – CROMATE

SCREAMIN' EAGLE® 445

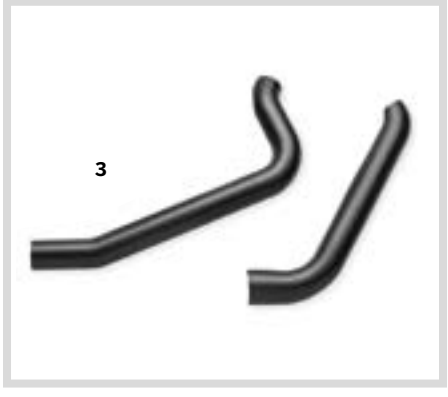
Aggiornamento Stage I Twin Cam



G. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – SOFTAIL



G. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – SOFTAIL



G. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – SOFTAIL



H. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE



I. KIT PARA CALORE PER TUBI DI SCARICO LASER – CROMATO CON PROTEZIONI CROMATE



I. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO LASER



J. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO JET BLACK – TOURING

G. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO – SOFTAIL®

Estendi il look "total black" all'intero profilo della tua motocicletta H-D. Questi paracalore in acciaio sagomato presentano un rivestimento ceramico esclusivo Jet Black che si abbina alle marmitte Screamin' Eagle Street Performance Slip-On Jet Black. Il rivestimento Jet Black conserva la finitura nera uniforme, e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

1. 80817-10A
Per modelli FLSTF '07-'17, FLSTFB e FLSTFBS, FXS '11-'13 e FXSTD '07 dotati di scarico Shotgun.

2. 80829-10A
Per modelli FLS, FLSS, FLSTN e FLSTSB '07-'17.

3. 80818-10
Per modelli FXCW '08-'11 e FXCWC, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 e FXSBSE '13-'14 dotati di scarico doppio corto.

H. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. Il paracalore posteriore presente una scritta Screamin' Eagle stampata in rilievo. Disponibile cromato e jet black. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna® '07-'17 (esclusi FLD '08-'17, FXDF, FXDL e FXDWG dal '10 in poi) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

64806-07A	Cromato.
65400078	Jet Black.

I. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO LASER

Stile inconfondibile. Questo kit sostituisce i para calore per tubi di scarico di serie con un design esclusivo che attira l'attenzione. Questi para calore per tubi di scarico con aperture tagliate a mezzo laser sono colmati con una rete a trama sottile che impartisce un look moderno suggerendo al tempo stesso prestazioni elevate. Disponibili cromati o in ceramica Jet Black, la finitura si abbina in modo perfetto alle marmitte di serie o Screamin' Eagle. Il kit, facile da installare, include il para calore del collettore anteriore e posteriore e il para calore del collettore.

Per modelli Touring e Trike '09-'16 (esclusi FLHX e FLTRX '10).

65400064	Cromato con protezioni cromate.
65400117	Jet Black con protezioni in acciaio inossidabile.

J. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO – TOURING

Disponibili per i sistemi di scarico 2 in 1 e 2 in 2, questi para calore per tubi di scarico in acciaio stampato hanno un esclusivo rivestimento ceramico Jet Black che ben si abbina alle marmitte "Slip-on" Screamin' Eagle Street Cannon Jet Black. Il rivestimento Jet Black conserva la finitura nera uniforme, e ha superato i rigorosi test di durata e di resistenza alla corrosione di Harley-Davidson. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

64981-09
Per modelli Touring e Trike '09-'16 (esclusi FLHX e FLTRX '10).

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AGGIORNAMENTO STAGE II TWIN CAM

Gli alberi a camme sono un ingrediente fondamentale nella percezione della prestazione perché controllano il tempo e la durata di tutte le più importanti fasi del motore. Sono i mezzi principali per poter regolare la potenza del motore e la coppia di trasmissione. Ogni camma ha caratteristiche uniche di prestazioni e sovrapposizione. Questo significa che bisogna selezionare le camme basandosi esattamente sul tipo di potenza che stai cercando.



A. ALBERI A CAMME SCREAMIN EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE

I kit includono gli alberi a camme anteriori e posteriori. L'albero a camme posteriore scanalato è stato incluso grazie alla sua eccezionale capacità di far fronte a carichi elevatissimi. Guarnizioni e cuscinetti non inclusi. Il kit di installazione camme P/N 17045-99C (venduto separatamente) comprende tutte le guarnizioni richieste, i cuscinetti e le tenute per un'installazione corretta. Si raccomanda di far eseguire l'installazione da un concessionario, in quanto sono richiesti attrezzi speciali.

KIT ALBERO A CAMME SE-255

Questa camma di ultima generazione offre una coppia inferiore notevolmente aumentata per motori di dimensioni fino a 110 pollici cubici con rapporti di compressione fino a 10:1. Gli incrementi di coppia inferiore sono importanti per le motociclette pesanti o per chi cambia marcia abitualmente al di sotto dei 4500 giri/min e desidera che sia possibile trasferire la potenza senza scalare la marcia. L'albero a camme raggiunge pur tuttavia una potenza di picco superiore a 5000 giri/min così i guidatori delle motociclette più leggere potranno godere degli aumenti di coppia senza avere la sensazione che la motocicletta perda potenza a regimi motore più alti. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

25638-07

Per l'uso su modelli Dyna® '09-'13, Softail® e Touring e Trike '09-'13 con motori 103CI e 110CI. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

KIT ALBERO A CAMME SE-259E

Progettato in modo specifico per motori Twin Cam ad alta cilindrata, questo albero a camme è caratterizzato da un moderno design delle camme che consente una maggior alzata delle valvole per un determinato periodo di tempo. Essendo una versione dell'albero a camme SE-211 con alzata maggiorata, si abbina perfettamente ai motori da 103 pollici cubi, o superiori con aspirazione e sistema di scarico a flusso libero. Questo albero a camme può essere usato con testate di serie (dotate di molle da competizione) e di pistoni ad alta compressione, per erogare una coppia perfino superiore a quella dell'albero a camme SE-211, oppure può essere accoppiato a un qualsiasi modello di testata ad alte prestazioni, per massimizzarne il potenziale. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

25482-10

Da usare sui modelli Touring e Trike da 103CI e 110CI '11-'15. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

KIT ALBERO A CAMME SE-585

Questo albero a camme è il massimo per chi sceglie le pesanti motociclette Touring e desidera una coppia elevata a bassi regimi. Un passaggio veloce in quarta ti consentirà di superare senza sforzi qualsiasi mezzo troppo lento che ti precede. Quest'albero a camme fornisce immediatamente una coppia elevata ai bassi regimi. Una combinazione esclusiva di alzata delle valvole, durata dei lobi delle camme e profilo delle camme migliorato offre una spinta alle prestazioni di cui ti accorgerai. Il design QRD (Quiet Ramp Design) dell'albero a camme offre una coppia elevata a tutti i regimi riducendo allo stesso tempo il rumore della distribuzione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

25400117

Da usare sui modelli Touring '14-'16 con l'uso di un corpo farfallato da 58 mm. Anche per modelli CVO Touring '14-'16 con o senza l'uso di un corpo farfallato da 58 mm. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

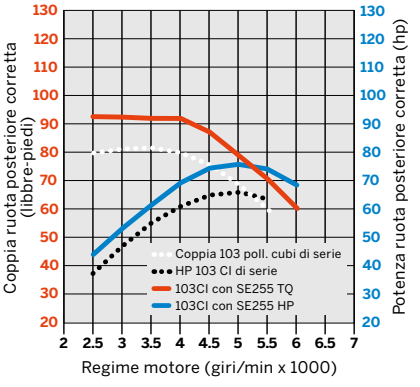
NOTA: Può essere necessario l'acquisto separato del kit di mantenimento camma P/N 25566-06 e il kit distanziale camma P/N 25928-06. Questi kit contengono un assortimento di cinque diversi distanziali per ottenere il corretto allineamento delle pulegge. I singoli distanziali possono essere acquistati separatamente.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

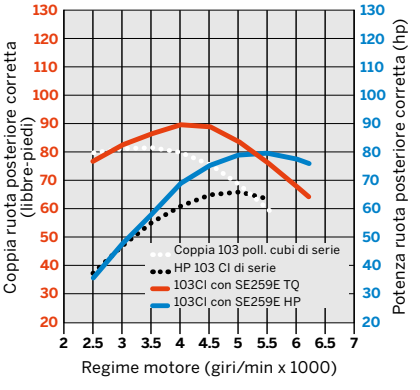
L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

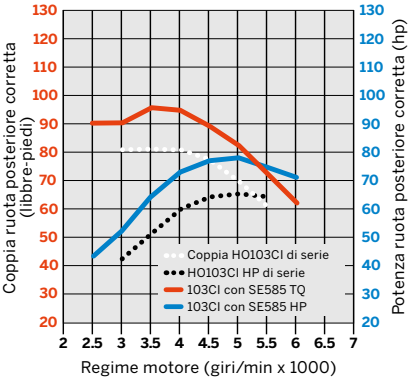
Twin Cam 103CI Stock vs. 103CI fase II con Cam SE-255



Twin Cam 103CI Stock vs. 103CI fase II con SE-259E Cam



Twin Cam HO103CI Stock vs. 103CI fase II con Cam SE-585



Upgrade Stage II Twin Cam



B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE – COPERCHI CROMATI



B. ASTE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE – COPERCHI IN NERO LUCIDO



C. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE



D. KIT MOLLE VALVOLA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



E. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO



F. PIATTELLO ASTA PUNTERIA – NERO LUCIDO

B. ASTE DELLE PUNTERIE REGOLABILI A INSTALLAZIONE RAPIDA RASTREMATE PREMIUM SCREAMIN' EAGLE

Queste aste delle punterie Premium sono rastremate per un maggiore gioco sulla testata del cilindro e per consentire l'utilizzo di camme dall'alzata maggiore. Il tubo monoblocco in cromo-molibdeno aggiunge rigidità e durata, mentre il sistema di regolazione filettato consente la semplice installazione dell'albero a camme senza dover rimuovere le testate o le scatole dei bilancieri. Per semplificare la regolazione il tubo presenta sei superfici, una delle quali è contrassegnata con un grande punto per seguire la regolazione. L'asta filettata dotata di 4 lati riduce l'oscillazione da torsione. Ogni asta punteria presenta il logo Screamin' Eagle e un contrassegno indicante il lato di "aspirazione" e quello di "scarico". Il kit comprende 4 aste punterie e i relativi tubi per aste punterie.

Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

17900032	Con coperchi nero lucido.
18404-08	Con coperchi cromati.

C. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE

Le punterie Screamin' Eagle sono caratterizzate da aghi di grosse dimensioni nei cuscinetti a rullini per migliorare l'affidabilità quando funzionano con alberi a camme ad alzata elevata, molle delle valvole ad alta pressione e sono usate a regimi elevati. I cuscinetti ad ago sovradimensionati del 25% aumentano il valore nominale del carico dinamico del 20% rispetto alle punterie Twin Cam di serie. Il design esclusivo rende più durevoli le punterie nelle applicazioni per prestazioni elevate. Set di 4.

18572-13
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®, modelli XL e XR dal '00 in poi e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

D. KIT MOLLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE*

Questo kit molle valvola con forma a nido d'ape Performance permette al motore Sportster® di girare a un regime di 7000 giri/min. Lo speciale cavo ovoidale garantisce migliori prestazioni grazie al design compatto delle molle. La pressione della molla installata è aumentata a 208 lb e permette un sollevamento massimo di 0,590". Il kit comprende molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali.

18013-03A
Per modelli XL dal '04 in poi, XR e '05-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli FXDLS, FLSS, FLSTFBS o testate Screamin' Eagle Performance con valvole da 0,3125" di diametro.

E. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO

Completa il look Dark Custom®. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi delle aste punterie presentano una finitura di colore nero lucido e il kit comprende i quattro tubi del coperchio inferiore e i quattro fermagli superiori. L'installazione conserva il tubo centrale accorciato cromato di serie per creare una decorazione ad elevato contrasto. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di assistenza.

17900033 Solo Coperchi.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

F. PIATTELLO ASTA PUNTERIA – NERO LUCIDO

Realizzati con componenti di serie per la massima aderenza e funzionalità, questi piattelli per punterie completano la conversione dei motori Twin Cam con un look total black. I coperchi sostituiscono quelli di fabbrica con finitura cromata e si adattano alle aste punterie di serie o a installazione rapida Screamin' Eagle.

17900076
Per modelli Evolution™ 1340 '84-'00 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. L'installazione richiede l'uso di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

***ATTENZIONE:** è necessario verificare sempre il gioco tra molla valvola e coperchio bilancieri durante l'installazione dei kit molle delle valvole Screamin' Eagle. Una distanza non corretta potrebbe causare il danneggiamento del motore.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

448 SCREAMIN' EAGLE®

Potenziamento Stage II Twin Cam

A. SUPPORTO ALBERO A CAMME RICAVATO DAL PIENO CON POMPA OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE

Un fantastico aggiornamento per tutti i motori Performance. Il supporto albero a camme è realizzato in alluminio ricavato dal pieno con bronzine montate a pressione, e premontato con boccola albero a gomiti e valvola di sfiato della pressione dell'olio. L'alluminio è specifico del supporto ricavato dal pieno 6061, temprato alle specifiche T6 con finitura anodizzata temprata superficialmente per conferire una resistenza, rigidità e durata superiori. La lavorazione effettuata con macchine a controllo numerico è garanzia di accuratezza delle dimensioni e di uniformità di spessore su tutto il supporto, consentendo il perfetto allineamento tra alberi a camme e catene. Le boccole delle camme sono realizzate in bronzo 660 per aumentare la resistenza all'usura e contrastare i carichi più impegnativi derivanti dall'impiego di camme dall'alzata più grande tipiche dei motori di grossa cilindrata. La pompa dell'olio Screamin' Eagle a portata maggiorata offre maggiore pressione quando l'olio è caldo per ridurre al minimo i cali di pressione e aumenta la portata dell'olio del 16% e un recupero del 29% rispetto alle pompe di serie sui modelli '06-'17.

25282-11

Per modelli Dyna® '06-'17 e Softail® '07-'17, Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di assistenza albero a camme P/N 17045-99D e del kit di mantenimento ingranaggi conduttori P/N 25566-06.



A. SUPPORTO ALBERO A CAMME RICAVATO DAL PIENO CON POMPA OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE

B. KIT DI POTENZIAMENTO TENDICATENA DISTRIBUZIONE IDRAULICO E POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE

Questo kit ti consente di aggiornare il tendicatena della distribuzione del motore Twin Cam 88® con la versione più recente come quella montata sul Twin Cam 96™. Il supporto dell'albero a camme ricavato dal pieno è stato progettato per consentire l'installazione del tendicatena della distribuzione idraulico Twin Cam 96 sui modelli dotati di Twin Cam 88. Questi tendicatena della distribuzione idraulici hanno una durata maggiore di quelli caricati a molla e sono un'aggiunta ideale per un motore che è stato modificato per offrire delle prestazioni potenziate. Inoltre, i modelli '02-'06 utilizzano una puleggia e catena con rullo anteriore in un'unica fila Twin Cam 96 (compreso nel kit). I modelli '99-'01 utilizzano di serie una puleggia e catena anteriore di tipo silenzioso per conservare la funzione di valutazione della posizione della camma. Il kit comprende una pompa dell'olio a portata maggiorata Screamin' Eagle migliorata che fornisce una maggiore pressione dell'olio alle temperature d'esercizio elevate. Questo kit migliora la mandata dell'olio del 23% e il recupero del 50% rispetto alla pompa dell'olio di serie sui modelli '99-'05, e riduce la temperatura operativa dei cuscinetti per farli durare più a lungo.

25284-11

Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit distanziali P/N 25285-08, kit di manutenzione albero a camme P/N 17045-99D e del kit di mantenimento ingranaggi trasmissione P/N 25566-06.



B. KIT DI POTENZIAMENTO TENDICATENA DISTRIBUZIONE IDRAULICO E POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA SCREAMIN' EAGLE

C. CUSCINETTI PER CAMMA INTERNI SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI

Gli cuscinetti per camma interni ad alte prestazioni sono un aggiornamento intelligente per l'installazione di camme dall'alzata più rande in una motocicletta da corsa. Questi cuscinetti offrono una maggiore capacità di carico e prolungano la vita del motore in condizioni di corsa estreme. Il kit comprende i due cuscinetti richiesti per completare un motore Twin Cam.

24017-10

Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

24018-10

Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16.



Nuovo rotore per pompa

Rotore per pompa originale

CONFRONTO POMPA DELL'OLIO A PORTATA MAGGIORATA



C. CUSCINETTI PER CAMMA INTERNI SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

POTENZIAMENTI STAGE III E IV

I kit Screamin' Eagle Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale, e progettate garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta, inclusi cilindri maggiorati, pistoni a elevata compressione, camme ad alte prestazioni e filtri aria a portata maggiorata.



AVVITABILE TWIN-CAM 110™ BIG BORE KIT STAGE



I RIVESTIMENTI DEI CILINDRI AD ALTA RESISTENZA SONO LAVORATI PER SCIVOLARE NELL'APERTURA DELL'ALLOGGIAMENTO DI SERIE.

CARATTERISTICHE

CILINDRI AVVITABILI BIG BORE

In passato, l'unico modo per aumentare l'alesaggio del motore Twin Cam V-Twin da 103 o 110 pollici cubici era demolire il motore ed eseguire un nuovo alesaggio del carter per permettere di alloggiare perni di cilindri con alesaggio maggiore. Si trattava di un processo che richiedeva molto lavoro, ed era davvero costoso. Il team Screamin' Eagle ha progettato un pacchetto cilindro e pistone Big Bore da 4" che aumenta l'alesaggio interno da 3-7/8" a 4", senza aumentare il diametro esterno del perno del cilindro. Il cilindro si inserisce nella camicia esistente senza modifiche.



IN LEGA DI ALLUMINIO CILINDRO

INCORPORATO IN POSIZIONE ALTA TENUTA RIVESTIMENTO IN ACCIAIO

IL RIVESTIMENTO IN ACCIAIO PRESENTA UNA RESISTENZA ALLA TRAZIONE DI 120,000 PSI – 3 VOLTE MAGGIORE RISPETTO AI MANICOTTI IN GHISA

PERNI LAVORATI

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

450 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Stage III Twin Cam

STAGE III

KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM AD ALTA COMPRESSIONE CON CAMME – 103CI - 103CI

Dai alla tua motocicletta Touring la spinta di cui ha bisogno per superare un minaccioso veicolo ricreativo su una lunga salita. Questo kit omologato per l'uso stradale Stage III "tutto incluso" comprende i componenti abbinati al sistema necessari a costruire un motore Twin Cam ad elevate prestazioni con una coppia e l'erogazione di potenza adatte all'uso quotidiano. Ideato per l'uso con testate di serie, questo kit produce una coppia elevata a bassi regimi mantenendo la garanzia prevista. Questo motore Street Performance può produrre 100 CV e una coppia di 100 libbre-piedi con le testate di serie. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Il kit comprende:
Pistoni e ghiere 10.5:1 ad alta compressione forgiati
Camme SE-585
Molla valvole per elevate prestazioni
Aste di spinta Perfect-Fit
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

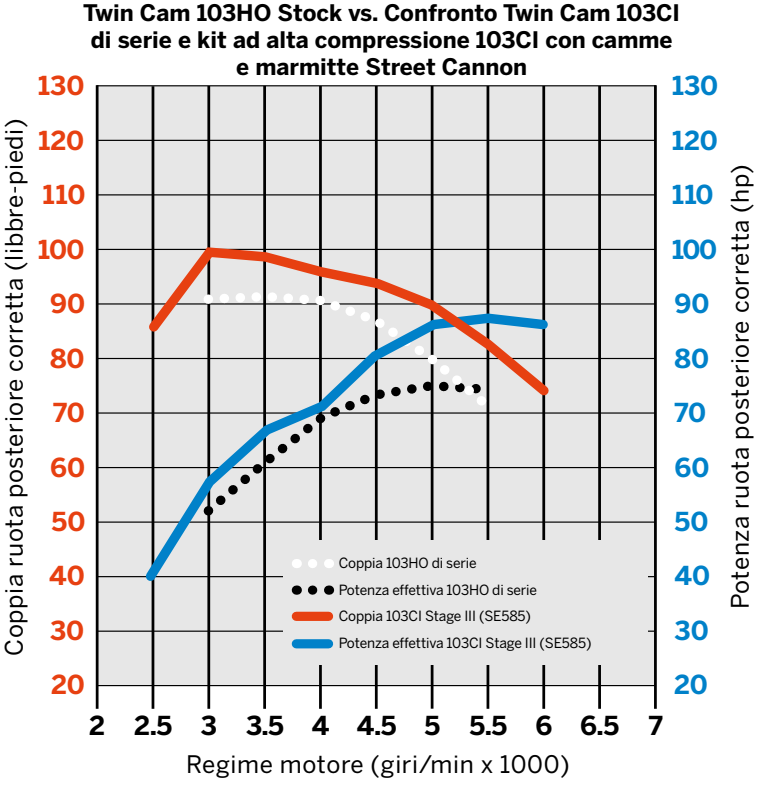
92500028

Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike o dotati di motori Twin Cooled™. Richiede l'acquisto separato della guarnizione esterna del carter trasmissione primaria. L'installazione richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. Può richiedere il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

AVVISO: Consigliamo vivamente il montaggio di dispositivi di rilascio manuale o automatico della compressione sui motori di grossa cilindrata.

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.





L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 451

Aggiornamento Stage III Twin Cam



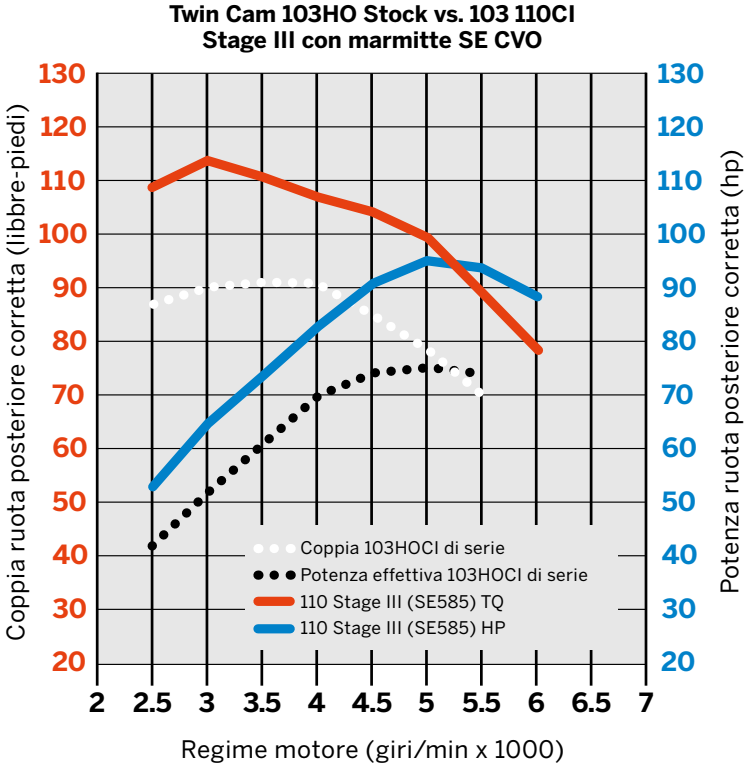
KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM STAGE III – 103CI – 110CI

Costruisci un Twin Cam veloce e affidabile da 110 pollici cubici senza dover rimuovere il motore dal telaio. Questo Kit Stage III Street Performance combina i cilindri a fori grandi Screamin' Eagle, i pistoni ad alta compressione e le camme Performance e i componenti della distribuzione con le testate di serie per un miglioramento conveniente di coppia e prestazioni. Gli esclusivi cilindri da 4,0" bolt-on sono progettati con perni dalle pareti sottili ad alta resistenza che scivolano nel basamento del motore senza alcuna ulteriore lavorazione. I pistoni da 4" dalla sommità piatta si abbinano alle testate di serie per produrre un rapporto di compressione 10.2:1 che aumenta le prestazioni (10.4:1 sui modelli Twin-Cooled™), mentre la camma ad alzata elevata SE-585 produce un aumento della coppia per l'intera gamma di giri. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 10.2:1 forgiati
Camme SE-585
Molla valvole per elevate prestazioni
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

92500035 Neri e in risalto
Per modelli Softail® 16-'17 e Touring '14-'16. Non compatibile con modelli Trike, FLSS, FLSTFBS, CVO 110 o modelli con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del kit di fissaggio unità camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. I modelli Twin-Cooled richiedono l'acquisto separato di guarnizioni per testate specifiche per il modello. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.



**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Aggiornamento Stage III Twin Cam

KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM CONVERSIONE CON CAMME – 96CI – 103CI

Il kit Stage II Big Bore comprende i componenti necessari per aumentare la potenza dei modelli dotati di sistema EFI. Il kit aumenta la cilindrata dei modelli dotati di Twin Cam portandola da 96 poll. cubi (1584 cc) a 103 poll. cubi (1690 cc). Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti. I kit per la California sono omologati per l'uso stradale sui veicoli ad emissione controllata se utilizzati con le marmitte di serie.

Il kit comprende:
Cilindri Big Bore
Pistoni con sommità piatta Big Bore e ghiere
Camme SE-255
Kit filtro dell'aria a portata maggiorata con staffa di supporto monoblocco
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

27543-08 Neri e in risalto
Per modelli Softail® '10-'11 dotati di motore Twin Cam 96™. Anche per modelli Softail '08-'09 californiani. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

27557-08 Neri e in risalto
Per modelli Touring '10-'11 dotati di motore Twin Cam 96. Anche per modelli di California Touring ' 08-'09. 10 modelli FLHX e FLTRX richiedono l'acquisto separato di 2-in-2 tubo testa e marmitte. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

27564-09A Neri e in risalto
Per modelli Touring '09, per 49 stati. Il kit comprende il tubo di scarico con catalizzatore. Non compatibile con modelli Trike. Non omologato in California. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

AVVISO: Consigliamo vivamente il montaggio di dispositivi di rilascio manuale o automatico della compressione sui motori di grossa cilindrata.

AVVISO: L'installazione di un kit Performance per la California sui modelli di motociclette omologate per 49 stati, o di un kit Performance omologato per 49 stati su una motocicletta per la California, invalida la garanzia del fabbricante dato che la configurazione così ottenuta non è omologata per l'uso stradale.

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

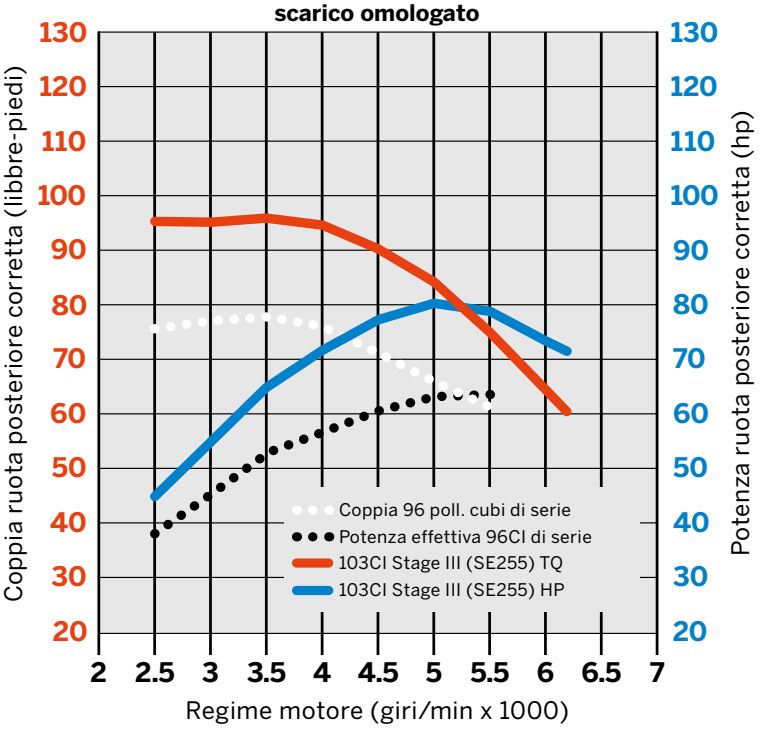
L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE III





STAGE III

SCREAMIN' EAGLE® 453

Aggiornamento Stage III Twin Cam



KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM CONVERSIONE – 96CI – 103CI

Questo kit Big Bore permette di aumentare la cilindrata dei modelli dotati di motore Twin Cam 96™ portandola da 96 poll. cubi (1584 cc) a 103 poll. cubi (1690 cc). È inclusa una molla frizione ad alte prestazioni che fornisce la maggiore capacità della frizione richiesta dalla coppia aggiuntiva. Omologato EPA EPA compiacente.

Il kit comprende:
Cilindri Big Bore
Pistoni con sommità piatta Big Bore e ghiere
Filtro dell'aria a portata maggiorata con staffa di supporto monoblocco
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

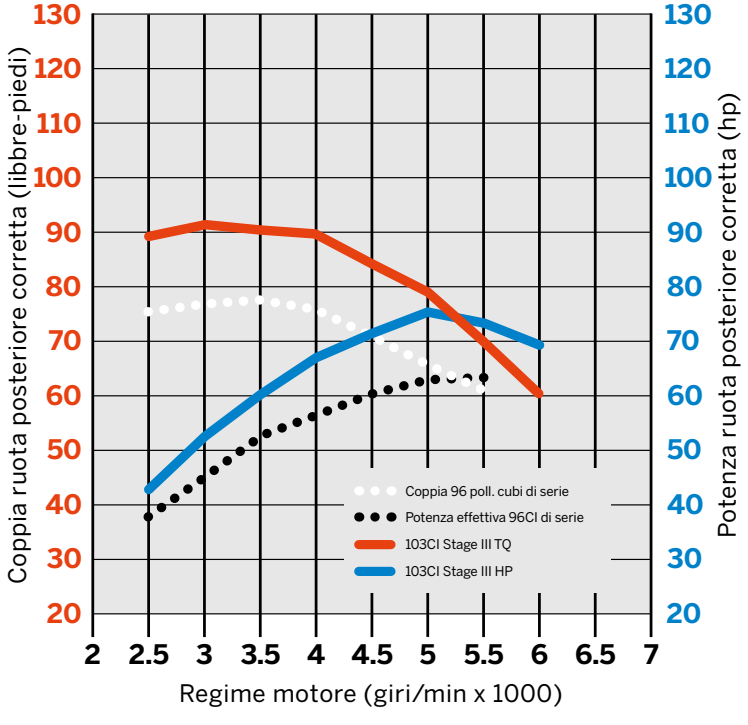
29903-07A Neri e in risalto
Per tutti i modelli '07 dotati di Twin Cam e Softail® '08-'11 dotati di motore Twin Cam 96. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

27539-08A Nero con parti in risalto (non illustrato).
Per tutti i modelli Touring '08-'11 in poi dotati di motore Twin Cam 96. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

AVVISO: Consigliamo vivamente il montaggio di dispositivi di rilascio manuale o automatico della compressione sui motori di grossa cilindrata.

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

Twin Cam 96 Stock vs. 96 di conversione 103CI



L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

454 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM TIRE SHREDDER – 103CI - 110CI

Questo kit completo offre un pacchetto di componenti abbinati che permettono di ottenere le massime prestazioni dal Twin Cam 110CI senza invalidare la garanzia di fabbrica. Gli esclusivi cilindri Screamin' Eagle a foro grande da 4,0" sono progettati per scivolare verso gli alloggiamenti del motore senza dover lavorare o modificare gli alloggiamenti, in modo che il motore possa rimanere nel telaio durante la costruzione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere 10.2:1 ad alta compressione forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Iniettori di carburante a portata maggiorata (5,3 g/s)
Testate Screamin' Eagle con uscite CNC
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

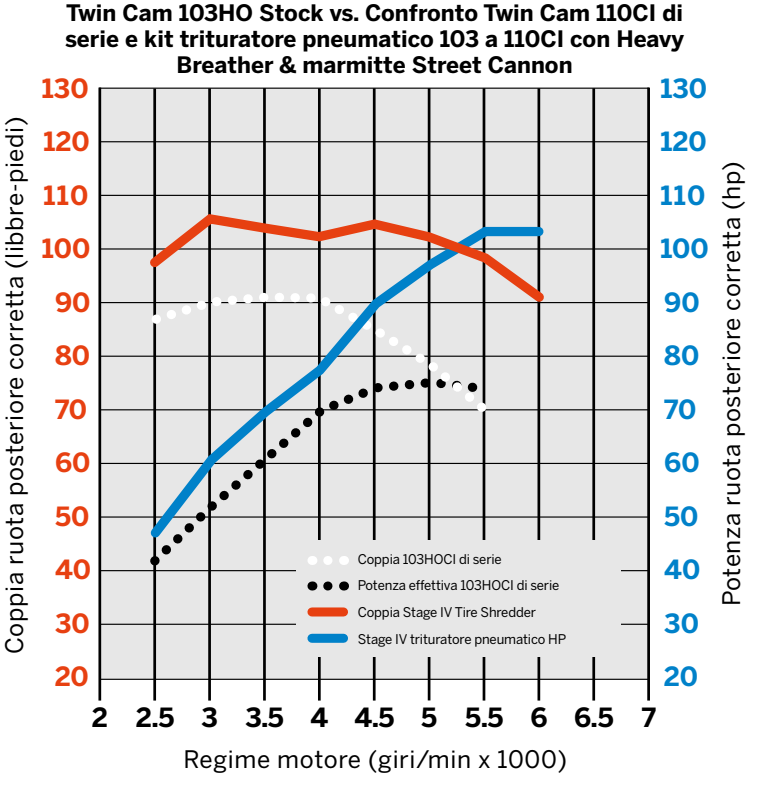
92500038

Per modelli Touring '14-'16. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. Non compatibile con modelli Trike, CVO 110 o con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria opzionale da 58 mm e del kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la ricalibrazione con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

STAGE IV





**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 455

Aggiornamento Twin Cam Stage IV



KIT DI CONVERSIONE SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM – DA 103CI A 110CI

Potenzia la tua motocicletta Twin Cam con una cilindrata di 110 pollici cubici dei modelli CVO Screamin' Eagle senza modifiche costose o senza rimuovere il motore dal telaio. Questo kit da strada combina le camme collaudate SE-255 e le testate del modello CVO con l'esclusivo Screamin' Eagle bolt-on 4,0" i cilindri e i pistoni con sistema integrato per offrire ogni giorno performance affidabili e elevati di coppia. Le testate dotate di sistema con rilascio automatico della compressione e i pistoni forgiati dalla sommità piatta si combinano per sviluppare un rapporto di compressione 9,3:1 per un facile avviamento, mentre le punterie Screamin' Eagle assicurano un funzionamento affidabile e silenzioso della distribuzione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,0" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 9.3:1 forgiati
Testate CVO 110
Camme SE-255
Punterie a capacità elevata
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso
Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06

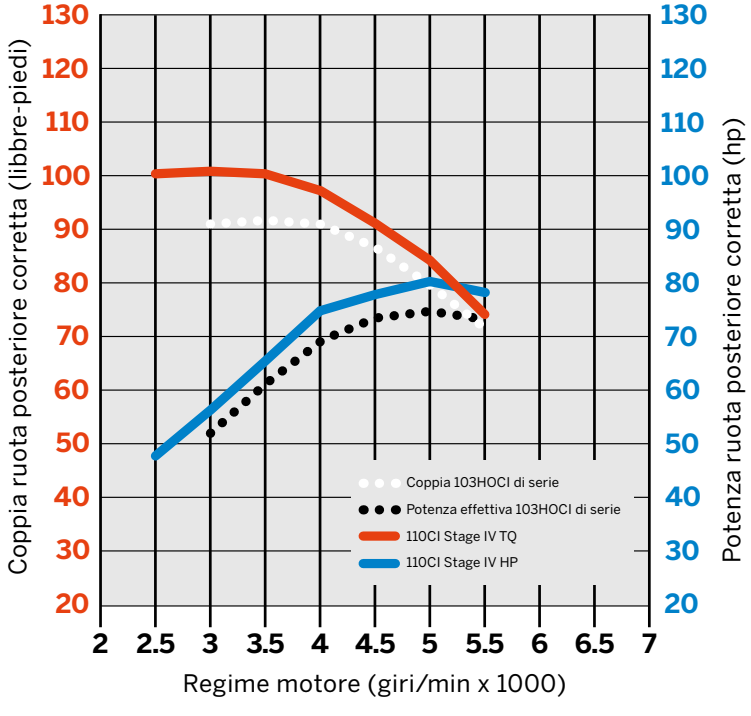
92500031 Neri e in risalto
Per modelli Touring '10-'16 (esclusi modelli '14-'16 con motori Twin-Cooled™). Non compatibile con modelli Trike, CVO 110 o con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono l'acquisto separato del kit del collettore 2 in 2 e delle marmitte. I modelli Touring '11-'16 richiedono l'installazione delle marmitte CVO P/N 64768-09A e 64769-09A o il kit marmitta FatShotz P/N 80847-10 (venduto separatamente). I modelli Touring '10-'11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-08. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

92500032 Neri e in risalto
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLTRU '14-'16 con motori Twin-Cooled. Non compatibile con modelli Trike, CVO 110 o con alloggiamenti motore che sono stati lavorati per ospitare cilindri dal foro grande. Richiede l'acquisto separato del filtro aria a flusso elevato Screamin' Eagle. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

92500033 Neri e in risalto
Per modelli equipaggiati '11-'17 Dyna® FXD, FXDB e FXDC con Scarico Shorty Dual. L'installazione richiede l'acquisto separato della marmitta P/N 64895-09 (q.tà 2). Anche per modelli FXDF '10-'17 e FXDWG in 50 stati. I modelli FXDF e FXDWG richiedono l'acquisto separato delle Marmitte P/N 65884-09 e 65886-09. Tutti i modelli Dyna richiedono l'acquisto separato del filtro dell'aria a flusso elevato Screamin' Eagle. I modelli Dyna '10-'11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-06. Non adatto a modelli con alloggiamento motore lavorato per accettare cilindri maggiorati. Anche per modelli 50-state '11-'17 Softail® (esclusi i modelli FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTN, FLSTSB, CVO 110 o i modelli con scatole motore che sono stati lavorati per accettare cilindri di grandi dimensioni). Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria a flusso elevato Screamin' Eagle. I modelli Softail '11 richiedono il cablaggio ACR P/N 70623-11. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

Twin Cam 103HO Stock vs. Kit di conversione Stage IV da 103 a 110CI



**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

456 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Twin Cam Stage IV

STAGE IV

KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM STAGE IV – DA 103CI TO 103CI

Il kit Street Performance fornisce la massima potenza per un kit 103 omologato per uso su strada che conserva la garanzia di fabbrica. Il kit Street Performance raffreddato ad aria produce 96 CV e 105 piedi-libbre di coppia. La versione Twin-Cooled™ produce 93 CV e 100 piedi-libbre di coppia. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Il kit comprende:
Pistoni e ghiere 10.5:1 ad alta compressione forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Testate Screamin' Eagle con uscite CNC
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Kit guarnizioni estremità superiore
Molla frizione per servizio gravoso

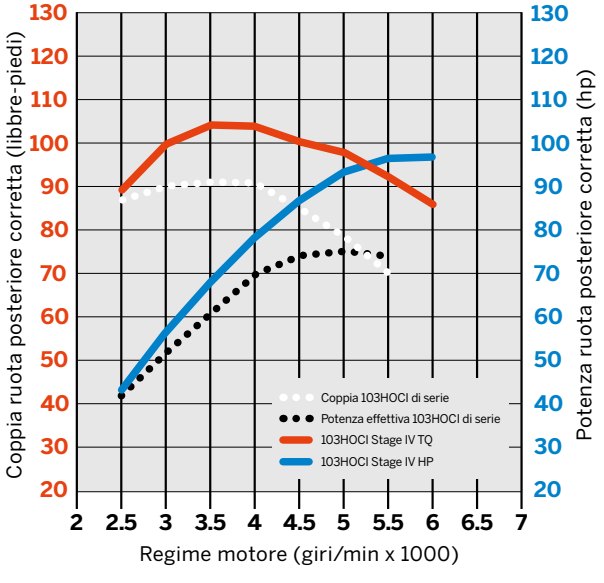
92500011 Neri e in risalto
Per modelli Softail® '16-'17 (esclusi FLSS, FLSTFBS e FXSE) e Touring '10-'16 (esclusi i modelli '14-'16 con motori Twin-Cooled) dotati di un motore Twin Cam 103™. Per modelli Touring '10-'11, per 49 stati, dotati di motore Twin Cam 96™ con l'acquisto separato del kit cilindri Big Bore 3-7/8" Screamin' Eagle. I modelli FLHX e FLTRX '10 richiedono il doppio sistema di scarico. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

92500019 Neri e in risalto
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTK e FLHTKL '14-'16 con motori Twin-Cooled. Non compatibile con modelli Trike. L'installazione richiede l'acquisto separato della guarnizione del carter trasmissione primaria. Kit di mantenimento camma P/N 25566-06. Si consiglia il kit distanziale camma P/N 25928-06. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM per la corretta installazione.

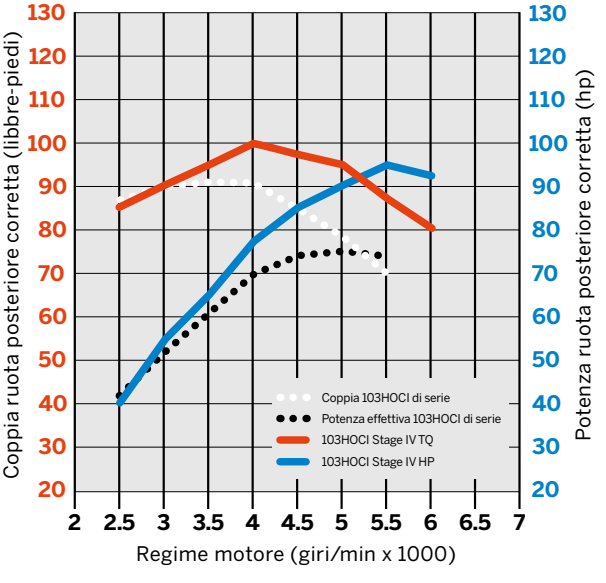
Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.



Air-Cooled Twin Cam 103HO Stock e 1200 Stage IV con A/C 103CI Heavy Breather e marmitte Street Cannon



Twin-Cooled Twin Cam 103HO Stock e 1200 Stage IV con A/C 103CI Heavy Breather e marmitte Street Cannon



**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*
L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 457

Aggiornamento Twin Cam Stage IV



KIT SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM AVVITABILE DA 110CI A 117CI

Trasforma il tuo modello da 110 pollici cubi di serie in una motocicletta per lunghi viaggi Twin Cam da 117 pollici cubi veloce e affidabile senza dover rimuovere il motore dal telaio. Questo kit Street Performance combina i pistoni e i cilindri forgiati Big Bore Screamin' Eagle abbinati al sistema e le camme ad alte prestazioni e i componenti della distribuzione con le testate di serie per un risparmio di coppia e prestazioni. Gli esclusivi cilindri a innesto rapido da 4,125" sono stati progettati con raccordi a pareti sottili ad elevata resistenza che scivolano nel basamento da 110 pollici cubi senza alcuna lavorazione aggiuntiva. I pistoni a testa piatta da 4,125" si abbinano alle testate di serie per produrre un rapporto di compressione 9,9:1 che migliora le prestazioni, mentre la camma SE-259E ad alzata elevata produce una spinta di coppia a tutti i regimi. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

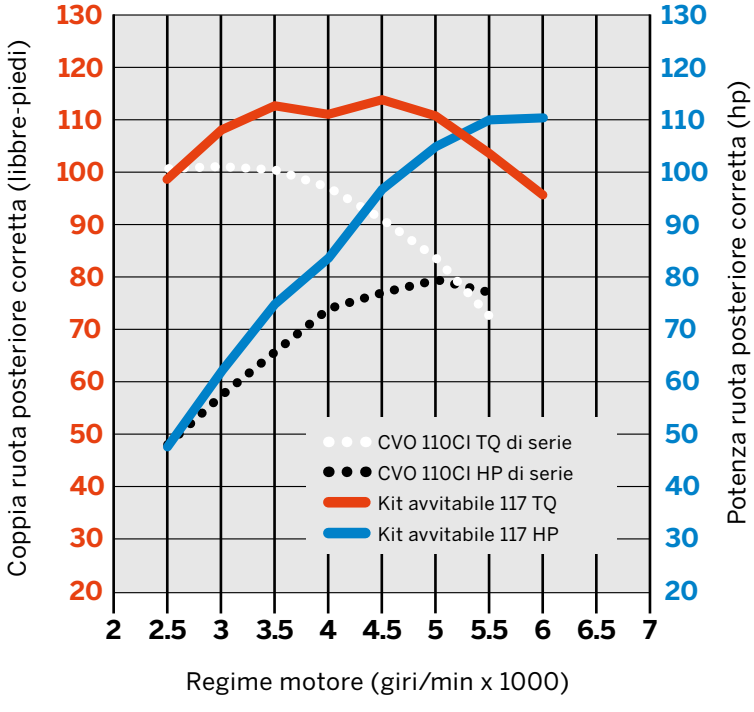
Il kit comprende:
Cilindri Screamin' Eagle 4,125" Bolt-On
Pistoni e ghiere compressione 9.9:1 forgiati
Corpo farfallato Screamin' Eagle da 58 mm
Iniettori di carburante a portata maggiorata (5,3 g/s)
Camme SE-259E
Aste di spinta Perfect-Fit
Punterie a capacità elevata Screamin' Eagle
Kit cuscinetti interni alberi a camme Screamin' Eagle
Guarnizioni coperchio degli alberi a camme ed estremità superiore

Per '14-'17 CVO 110CI Softail® e modelli Touring '14-'16 CVO. Anche per modelli FLSS, FLSTFBS e FXDLS 110CI '16-'17. Richiede l'acquisto separato del filtro dell'aria opzionale da 58 mm e del kit di mantenimento camma P/N 25566-06 (esclusi i modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance). I modelli con filtro aria Ventilator richiedono l'acquisto separato della staffa di supporto del filtro dell'aria da 58 mm P/N 29400038. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

92500055	Finitura granito.
92500054	Finitura nera.

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

Twin Cam CVO 110CI Stock e Stage IV da 110 a 117CI con filtro dell'aria Ventilator e marmitte SE CVO



**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MOTOPROPULSORE SPORTSTER

Gli aggiornamenti Screamin' Eagle Stage offrono configurazioni per alte prestazioni omologate per l'uso stradale e progettate per garantire incrementi specifici in termini di coppia e potenza. Eliminando la necessità di affidarsi all'istinto e di eseguire tutte le procedure di prova per tentativi ed errori normalmente associate alle modifiche del motore, i kit Stage hanno tutto ciò di cui hai bisogno per migliorare le prestazioni della tua motocicletta.



STAGE I

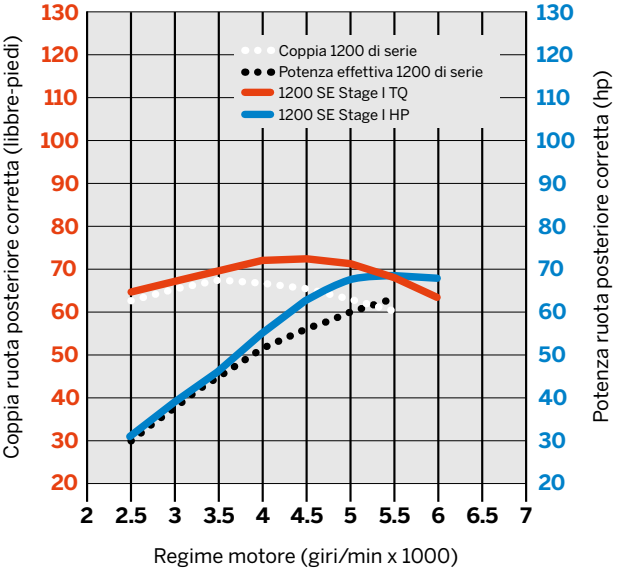
ASPIRAZIONE + SCARICO + MESSA A PUNTO

Il modo più semplice ed economico di migliorare le prestazioni della tua motocicletta è aumentare il flusso d'aria in ingresso e in uscita dal motore. Un filtro dell'aria ad alto flusso e marmitte abbinate al sistema slip-on offrono potenza e miglioramenti di coppia che si possono percepire durante l'intervallo RPM, e servono come componenti base per tutti gli upgrade di performance. La calibrazione ECM è necessaria per la messa a punto del flusso di carburante e la fasatura richiesta per permettere un maggiore flusso d'aria.

L'upgrade Stage I può essere installato senza smontare il motore. Non sono necessari attrezzi speciali. Messa a punto ECM necessaria.



Sportster 1200 Stock vs. 1200 Stage I*



*** Stage II XL1200 dal 14 in poi con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

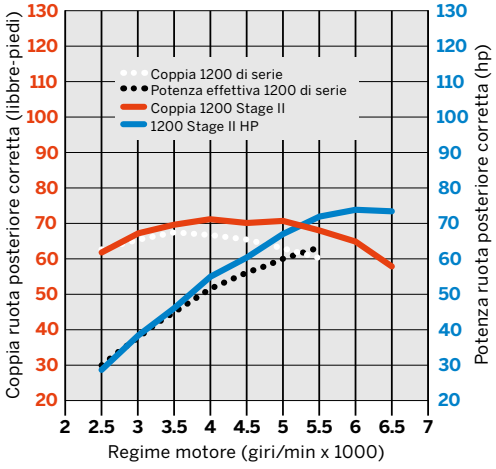
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II

STAGE I + VERSIONE AGGIORNATA CAMMA

Il potenziamento delle camme con Stage I è la fase successiva per ottenere prestazioni migliorate. Le possibilità permettono di personalizzare le prestazioni del motore in base alle tue specifiche esigenze. La camma per incrementare la coppia offre una risposta istantanea dell'acceleratore a ogni velocità. La camma per incrementare la potenza è destinata a dare il massimo alle alte velocità. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per permettere la maggiore fasatura della valvola e possono essere necessarie molle delle valvole Performance per le camme dall'alzata più grande.

Sportster 1200 Stock vs. 1200 Stage II*



*** Stage II XL1200 dal 14 in poi con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**



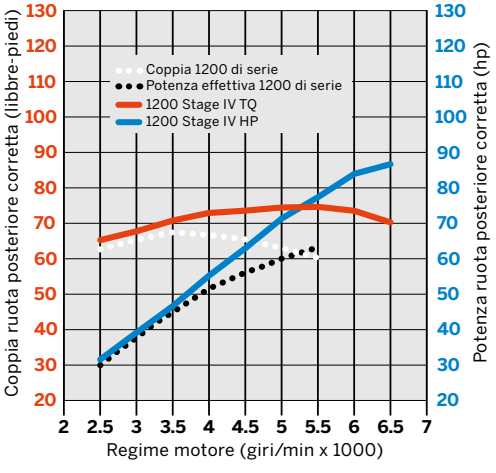
L'upgrade Stage II richiede il minimo smontaggio del motore per sostituire la camma. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

STAGE IV

STAGE I + CAMME, PISTONI, TESTATE DEL CILINDRO E CORPO FARFALLATO

Aggiungendo pistoni ad alta compressione, testate a flusso più elevato e un corpo farfallato Big Bore si ottiene il massimo incremento delle prestazioni. L'ampio diametro del corpo della valvola a farfalla e il collettore di aspirazione con aperture corrispondenti forniscono maggiori volumi di carburante e aria al motore, i passaggi lisci e le valvole più grandi alimentano la miscela nel motore, mentre i pistoni ad alta compressione comprimono aria/carburante in un vapore più volatile. All'accensione, il risultato è un maggiore aumento della potenza. Progettato per soddisfare i motociclisti che amano dare gas per raggiungere un alto numero di giri, l'upgrade Stage IV offre un aumento di potenza del 20-30% portandoti al massimo senza sacrificare la coppia a metà dell'arco di giri. La messa a punto della calibrazione ECM è necessaria per aggiungere più carburante, e può essere necessaria una camma dall'alzata più grande per fornire la massima potenza.

Sportster 1200 Stock vs. 1200 Stage IV*



***1200 Stage IV con A/C ad alto flusso & marmitte Cannon Street**



L'aggiornamento Stage IV bolt-on richiede la rimozione dell'estremità del motore e l'apertura del corpo della camma. Il motore rimane nel telaio e non è necessaria nessuna lavorazione. Sono necessari strumenti speciali e la messa a punto ECM.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

460 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

A. KIT FILTRO DELL'ARIA HEAVY BREATHER SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Questo kit del filtro dell'aria a portata maggiorata con elemento filtrante a vista rivolto in avanti, catturerà indubbiamente molti sguardi sulla linea di partenza. Dotato di un gomito lucidato e di filtro in vista, questo sistema di filtraggio dell'aria davvero unico offre prestazioni superiori e una portata d'aria maggiore rispetto al filtro di serie o a quelli a portata maggiorata Screamin' Eagle. Il filtro, lavabile e ricaricabile, è dotato di coperchio terminale cromato brillante, decorato con il logo Screamin' Eagle inciso al laser. Il tubo di aspirazione e la staffa di supporto sono realizzati in alluminio leggero pressofuso e quindi lucidati e cromati o verniciati di nero per una finitura brillante. La staffa di supporto presenta sfiati integrali e tappo sfiato sigillato. Il kit comprende una calza impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per i modelli XL dal '08 in poi con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29264-08A	Cromato.
29080-09A	Nero lucido.

Per modelli XL1200 dal '14 in poi dotati di corpo farfallato Screamin' Eagle a portata maggiorata da 58 mm. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400228	Cromato.
29400227A	Nero lucido.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

B. COPRIFILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA

Rivesti il filtro aria Heavy Breather con una copertura totale. Realizzato in alluminio forgiato e lucidato, sottoposto a un'accurata lavorazione con macchine a controllo numerico, questo accessorio per il filtro in due pezzi è semplice da installare e aggiunge uno splendido look custom. Il copri filtro è disponibile con cromatura a specchio o finitura nera lucida a intaglio, per intonarsi al tuo look custom. Il kit comprende la calza impermeabile.

Per modelli equipaggiati con kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather (esclusi Compact Heavy Breather P/N 28716-10A, Heavy Breather Elite P/N 29400173, 29400172 o 29400285, e Milwaukee-Eight® Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264).

29400061A	Nero lucido a intaglio – Logo laterale.
28739-10A	Nero lucido a intaglio – Logo terminale.
28740-10A	Cromato – Logo terminale.



A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – CROMATO



A. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER PERFORMANCE – NERO LUCIDO



B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO – LOGO LATERALE



B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA, CROMATO



B. COPRIFILTRO SCREAMIN' EAGLE HEAVY BREATHER – A GOCCIA, NERO LUCIDO A INTAGLIO

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – COLLEZIONE RAIL



D. KIT FILTRO ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO – CHISEL, CROMATO



D. KIT FILTRO ARIA EXTREME RICAVATO DAL PIENO – CHISEL, NERO LUCIDO A INTAGLIO

C. KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE – COLLEZIONE RAIL

Il look è audace e le prestazioni entusiasmanti. Questo filtro dell'aria ispirato al mondo delle corse è progettato per scorrere lungo il perimetro e la superficie del filtro dell'aria fornendo ampi volumi di flussi d'aria senza limiti al motore. La piastra dalla superficie slanciata presenta una ricca finitura nera con fasci longitudinali lavorati per esporre l'alluminio incandescente sottostante. Il kit comprende l'inserto decorativo per filtro aria, la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante a portata maggiorata lavabile, la custodia impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400232A
Per i modelli XL dal '07 in poi con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

D. KIT FILTRO DELL'ARIA EXTREME SCREAMIN' EAGLE EXTREME RICAVATO DAL PIENO

Lo stile vigoroso di questo impianto di aspirazione è di grande effetto tanto quanto la lunga striscia di gomma bruciata che hai appena lasciato sull'asfalto. Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per i modelli XL dal '07 in poi con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29400128	Chisel – Cromato.
29400127	Chisel – Nero lucido a intaglio.

NOTA: il filtro, lavabile e ricaricabile, utilizza uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in arrivo. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Il colore rosso originale può essere ripristinato mediante l'applicazione dell'olio per filtro dell'aria K&N®.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

462 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA OVALE

Il kit per filtro dell'aria XL a portata maggiorata offre un maggiore flusso d'aria per massimizzare la potenza del modello Sportster a iniezione. Il kit completo presenta una staffa di supporto del filtro dell'aria composita, un adattatore per copri filtro dell'aria, un elemento filtrante a portata maggiorata in materiale sintetico che non richiede lubrificazione e un sistema di sfiato che convoglia i gas e l'olio in eccesso direttamente verso l'aspirazione. Il kit comprende anche la copertura decorativa e la bulloneria completa. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29782-07
Per i modelli XL dal '07 in poi dotati di corpo farfallato e coprifiltro dell'aria ovale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.





A. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA OVALE

B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA ROTONDO

Il kit per filtro dell'aria XL a portata maggiorata offre un maggiore flusso d'aria per massimizzare la potenza del modello Sportster a iniezione. Disponibile con staffa di supporto cromata brillante o nera lucida, questo filtro dell'aria di forma rotonda, trasforma l'aspetto della tua moto Evolution, e ti consente di sostituire il copri filtro ovale del filtro dell'aria di serie con i coperchi rotondi opzionali di tua scelta. O scegli di sfoggiare i tuoi aumenti di performance con il look a componenti scoperti, rifinito con Inserto decorativo per Filtro d'Aria Custom da una delle collezioni decorative Harley-Davidson®. Il kit comprende la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante a portata maggiorata lavabile, e tutta la bulloneria necessaria. Omologato per l'uso stradale se utilizzato con le marmitte di serie. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Per i modelli XL dal '07 in poi dotati di corpo della valvola a farfalla di serie e coprifiltro dell'aria rotondo o finitura del filtro dell'aria rotonda. Una corretta installazione con il coprifiltro dell'aria rotondo richiede l'acquisto separato della guarnizione per filtro dell'aria P/N 25700127. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

29000019A Cromato.

29000009A Nero.





B. FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA ROTONDO

C. CUSTODIA IMPERMEABILE PER FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE

Aggiungi un look "aperto" al filtro aria Screamin' Eagle ad alta portata. Il kit è semplice da installare e consente di sostituire il copri filtro aria di serie con uno degli inserti custom delle collezioni di accessori H-D® Decorative. Il kit include un coperchio traspirante a rete con classico logo Bar & Shield® che si estende lungo il filtro per massimizzare il flusso d'aria, proteggendo dalla pioggia gli elementi esposti. Per le normali cartucce filtro coniche presenti su molti kit SCREAMIN' Eagle Twin Cam Stage.

28728-10
Per kit filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo ad alta portata.





C. CUSTODIA IMPERMEABILE FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE (IN FOTO LA COPERTURA CON DISEGNO #1 SKULL)

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON – SCARICO GEMELLATO SPORTSTER, CROMATO (ILLUSTRATO CON COPERCHI TERMINALI CROMATI EPARACALORE PER SCARICHI BUCKSHOT)



D. MARMITTE SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON – SCARICO GEMELLATO SPORTSTER, JET BLACK (ILLUSTRATO CON COPERCHI TERMINALI JET BLACK SLASH E PARACALORE PER MARMITTE)

D. MARMITTA SCREAMIN' EAGLE STREET CANNON SLIP-ON – SCARICO DOPPIO SPORTSTER SHORTY

Queste marmitte 3,25'' ad alto flusso compatibili su strada sono state messe a punto per fornire un rombo di motore aggressivo e performance migliori, preservando la pace con i tuoi vicini. Disponibile con ricche finiture cromate o ceramiche di colore nero resistenti al calore. Completa il look con una scelta di coperchi di chiusura 3,25'' e scudi Marmitta Screamin' Eagle (venduti separatamente).

Per modelli XL dal '14 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato di tappi da 3,25'' e di morsetti per marmitta P/N 65900012 (Qtà 2). Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

64900208A	Cromato.
64900209A	Jet Black.

Per modelli XL1200 dal '17 in poi. Progettato per mercati internazionali che richiedono marmitte certificate ECE. Le marmitte includono tappi con taglio inferiore in tinta. L'installazione richiede l'acquisto separato dei morsetti della marmitta P/N 65900012 (Qtà 2).

64900477††	Cromato.
64900476††	Jet Black.

†† Ⓔ

NOTA: dato il maggior diametro di queste marmitte, può essere necessario riallineare leggermente i tubi del collettore. Si consiglia di sostituire le guarnizioni delle luci di scarico, P/N 65324-83A (di serie) o P/N 17048-98 (Performance), per evitare la tendenza dei tubi del collettore a ritornare nella posizione originale quando sono riserrati.

NOTA: I tubi di scarico e le marmitte non sono coperti da garanzia per quanto riguarda lo scolorimento. La colorazione brunita è riconducibile alle caratteristiche di messa a punto, alla fasatura delle camme, alle emissioni del carburatore, al surriscaldamento e ad altri fattori e non è dovuta a un difetto di produzione.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

464 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage I

A. TAPPI PER MARMITTA COLOR BRONZO – 3,25"
Questi coperchi di chiusura semplici da installare, ti permettono di rifinire le tue marmitte 3,25" Screamin' Eagle a tuo piacimento. La finitura rivestita in ceramica in bronzo resistente è il complemento ideale per le marmitte nere rivestite e permette alla tua corsa di distinguersi dalla massa. Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

65100107
Per modelli dal '14 in poi XL e '07-'17 Softail® dotati di Marmitte Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon.

B. TAPPI PER MARMITTE – 3,25"
Questi tappi semplici da installare consentono di rifinire in base ai tuoi gusti le tue marmitte Screamin' Eagle da 3,25". Disponibili in coppia. Bulloneria inclusa.

Per modelli dal '14 in poi XL e '07-'17 Softail dotati di Marmitte Screamin' Eagle 3,25" Street Cannon.

65100048A	Nero satinato anodizzato.
65100049	Taglio cromato ricavato dal pieno.
65100044	Cromato – Taglio superiore/inferiore/esterno.
65100063	Jet Black – Taglio superiore/inferiore/esterno.

C. TUBI COLLETTORE JET BLACK
Nascondi il blu. Questi tubi del collettore simili agli originali, sono realizzati con una finitura speciale in nero lucido composta da un rivestimento resistente al calore e conferiscono un aspetto straordinario ai para calore del sistema di scarico Buckshot cromati o neri. I tubi del collettore neri che si intravedono attraverso i fori dei para calore Buckshot, conferiscono un aspetto minaccioso e nascondono le aree della marmitta che recano la tipica colorazione causata dal calore dei tubi di scarico. Facile da montare sfruttando la bulloneria originale, il kit comprende i tubi del collettore anteriore e posteriore.

65600155
Per modelli XL dal '14 in poi. Non per modelli internazionali.

D. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI – NERO SATINATO
Sagomato per rispecchiare la barra verso i tappi della marmitta, questo set di Para Calori Marmitte di nero satinato è il completamento perfetto per il tuo sistema di scarico "da urlo". Il paracalore posteriore presenta un'elegante scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria nera necessaria.

65400405 Nero satinato.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna® '07-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDL, FXDLS '08-'17 e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

E. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI – CROMATI
Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. La protezione posteriore smussata presenta la scritta Screamin' Eagle incisa a laser. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

65400464 Cromato.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna '07-'17 (esclusi FLD '08-'17, FXDF, FXDL, FXDLS e FXDWG '10-'17) e Softail '07-'17 dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. TAPPI PER MARMITTA COLOR BRONZO – 3,25"



B.TAPPI PER MARMITTA – 3,25" (MOSTRATO NERO SATINATO ANODIZZATO)



B. TAPPI PER MARMITTE – 3,25"



C. TUBI COLLETTORE JET BLACK



D. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI – NERO SATINATO



E. PARACALORE DELLO SCARICO SCREAMIN' EAGLE SMUSSATI – CROMATI

SCREAMIN' EAGLE® 465

Aggiornamento Sportster® Stage I





F. KIT PARACALORE SCANALATO – BRONZO





F. KIT PARACALORE SCANALATO – NERO SATINATO



G. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO BUCKSHOT – JET BLACK (ILLUSTRATO 65400137A)



G. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO BUCKSHOT – CROMATO (ILLUSTRATO 65400143)



G. KIT PARACALORE DEL SISTEMA DI SCARICO BUCKSHOT – JET BLACK (ILLUSTRATO 64924-09)



H. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE

F. KIT PARACALORE SCANALATO

Aggiungi un tocco di stile custom alla tua motocicletta. Questi paracalore in acciaio sagomato sono disponibili nelle finiture resistenti al calore bronzo o nero satinato, perfette se abbinate alle marmitte nere Screamin' Eagle Street Cannon Slip-On. Le sagome scanalate sono supportate da inserti strutturati in acciaio per fornire un crudo look artigianale. Fabbricato in base agli standard del componente di serie in modo da garantire la massima accuratezza di montaggio, questi kit semplici da installare comprendono i para calore dei tubi del collettore anteriori e posteriori.

Per modelli XL dal '14 in poi.

65400404	Bronzo.
65400422	Nero Satinato.

G. KIT PARACALORE TUBO DI SCARICO BUCKSHOT

Questi paracalore custom presentano un design "Buckshot" che rende visibile il tubo di scarico per un look essenziale e ribelle. Disponibili in tutta una serie di finiture, questi para calore del sistema di scarico offrono l'abbinamento perfetto per le marmitte di serie o Screamin' Eagle per ottenere un look omogeneo lungo l'intero profilo della motocicletta. Realizzato secondo gli standard produttivi dei componenti di serie, in modo da consentire un montaggio di precisione, questo kit semplice da installare comprende i paracalore dei tubi di scarico anteriori e posteriori.

Per modelli XL dal '14 in poi.

65400137A	Jet Black.
65400143	Cromato.

Per modelli '04-'13 XL.

64924-09	Jet Black.

H. PARACALORE MARMITTE SCREAMIN' EAGLE

Creati per abbinarsi alla forma a ogiva delle marmitte "Slip-on" Street Performance Screamin' Eagle. Il paracalore posteriore presente una scritta Screamin' Eagle stampata in rilievo. Disponibile cromato e jet black. Questo kit semplice da installare comprende i para calore anteriori e posteriori e la bulloneria necessaria.

Per modelli dal '07 in poi XL, '07-'17 Dyna® (esclusi '08-'17 FLD, FXDF, FXDL e dal '10 in poi FXDWG) e '07-'17 Softail® dotati di marmitte Screamin' Eagle Street Performance.

64806-07A	Cromato.
65400078	Jet Black.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

466 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage II

A. KIT CAMME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 – SPORTSTER

Il kit camme "corpo farfallato" ad alzata elevata offre un significativo aumento dei cavalli se abbinato ai componenti di scarico e aspirazione a portata maggiorata, ed è un ottimo abbinamento per chi ama la potenza. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

25400125

Per modelli dal '14 in poi XL1200. Richiede l'installazione delle testate Performance P/N 16500074 o 16500347, o l'aggiornamento delle testate di serie con il kit molla della valvola Performance P/N 18013-03A. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

B. PUNTERIE A CAPACITÀ ELEVATA SCREAMIN' EAGLE

Le punterie Screamin' Eagle sono caratterizzate da aghi di grosse dimensioni nei cuscinetti a rullini per migliorare l'affidabilità quando funzionano con alberi a camme ad alzata elevata, molle delle valvole ad alta pressione e sono usate a regimi elevati. I cuscinetti ad ago sovradimensionati del 25% aumentano il valore nominale del carico dinamico del 20% rispetto alle punterie Twin Cam di serie. Il design esclusivo rende più durevoli le punterie nelle applicazioni per prestazioni elevate. Set di 4.

18572-13

Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®, modelli XL e XR dal '00 in poi e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

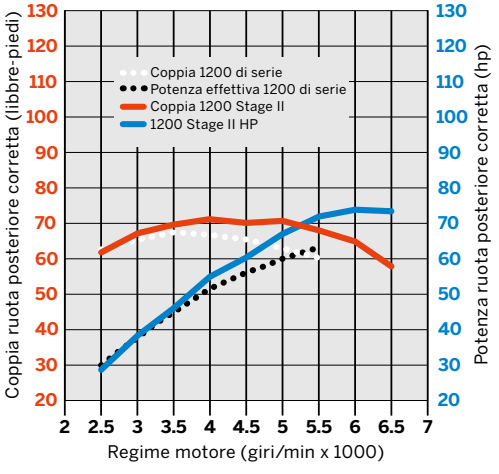
C. KIT MOLLE DELLE VALVOLE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Questo kit molle valvola Performance ad alveare permetterà di portare il motore Sportster fino a 7000 giri al minuto. Lo speciale cavo ovoidale garantisce migliori prestazioni grazie al design compatto delle molle. La pressione della molla installata è aumentata a 208 lb e permette un sollevamento massimo di 0,590". Il kit comprende molle, piattelli superiori ed elementi di ritegno, nonché piattelli inferiori con guarnizioni valvola integrali.

18013-03A

Per modelli XL dal '04 in poi, XR e '05-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli FXDLS, FLSS, FLSTFBS o testate Screamin' Eagle Performance con valvole da 0,3125" di diametro.

Sportster 1200 Stock vs. 1200 Stage II*



*** Stage II XL1200 dal 14 in poi con Heavy Breather A/C e marmitte Street Cannon**

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

STAGE II



A. KIT CAMME SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE II SE-585 – SPORTSTER



B. PUNTERIE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE



C. KIT MOLLE VALVOLA SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

STAGE IV

SCREAMIN' EAGLE® 467

Aggiornamento Sportster® Stage IV



KIT DI CONVERSIONE SCREAMIN' EAGLE SPORTSTER – DA 883CC A 1200CC*

Fai rombare il tuo Iron 883™. Questo kit di conversione completo modificherà la personalità del tuo modello Sportster dotato di 883. Progettato per convertire il motore del modello XL883 alle specifiche della versione XL1200. L'installazione non richiede alcuna lavorazione a macchina degli alloggiamenti. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

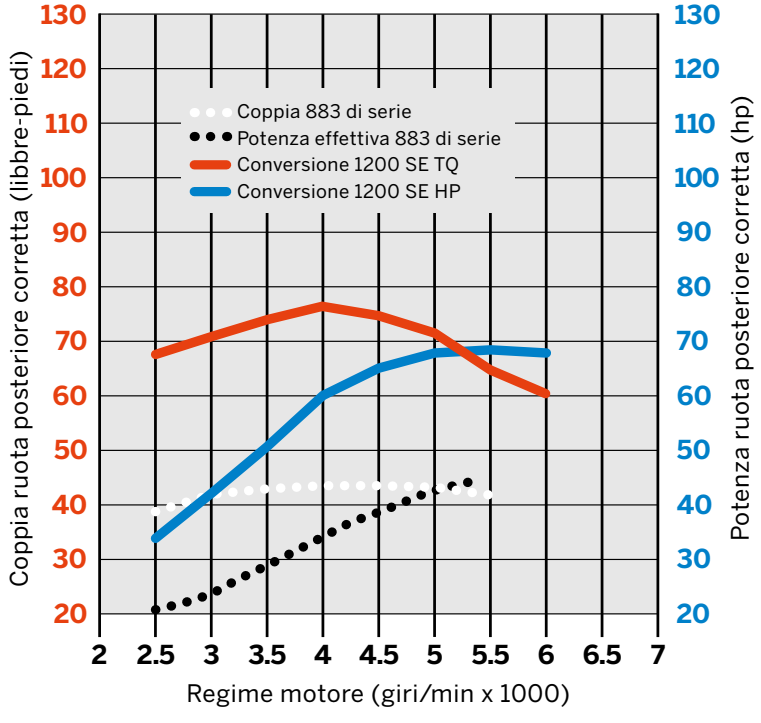
Il kit comprende:
Kit filtro dell'aria a portata maggiorata Sportster
Testate XL1200
Cilindri XL1200
Pistoni e ghiere XL1200
Molla frizione per servizio gravoso
Kit guarnizioni estremità superiore

29784-07 Neri e in risalto
Per modelli XL883 dal '07 in poi per 50 stati. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

30003-10 Senza rifiniture nere.
Per modelli XL883 dal '08 in poi per 50 stati. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.

Sportster 883 Stock vs. 883 a 1200 conversione*



*** Conversione 883 – 1200 con marmitte Street Cannon**

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

468 SCREAMIN' EAGLE®

Aggiornamento Sportster® Stage IV

STAGE IV

KIT STAGE IV SPORTSTER SCREAMIN' EAGLE – DA 1200CC A 1200CC

Massimizza la potenza e la coppia disponibile per il tuo modello Sportster omologato. Questo pacchetto motore completo include tutti i componenti necessari per ottenere una guida ad alte prestazioni, pur mantenendo la garanzia di fabbrica originale. L'installazione non richiede la rimozione della trasmissione dal telaio. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

Il kit comprende:
Testate con uscite CNC con molle delle valvole Performance
Camme Screamin' Eagle XL SE-585
Pistoni forgiati ad alta compressione 10,5:1 e ghiere
Corpo farfallato da 58 mm e collettore di aspirazione
Kit guarnizioni estremità superiore

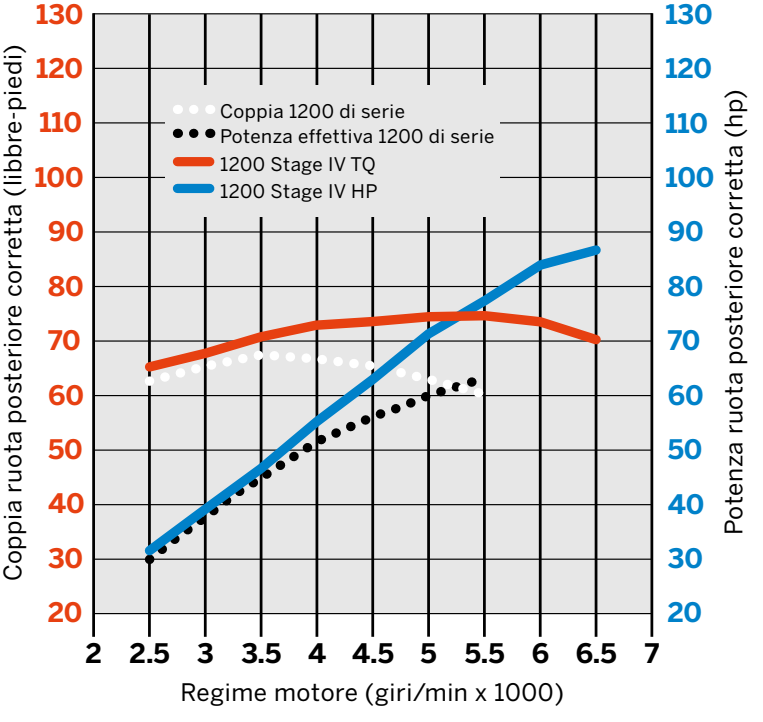
Per modelli dal '14 in poi XL1200. Richiede l'acquisto separato di un filtro dell'aria da 58 mm opzionale. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.

92500041	Testate con rifiniture nere.
92500042	Testate senza rifiniture nere.

Quando installati da un concessionario autorizzato Harley-Davidson® al momento della consegna del veicolo, i kit compatibili non intaccano la garanzia limitata del veicolo.



Sportster 1200 Stock vs. 1200 Stage IV*



*** 1200 Stage IV con A/C 58MM Heavy Breather & Marmitte Street Cannon**

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ACCESSORI MULTI-FIT SCREAMIN' EAGLE

Per realizzare una trasmissione performance, non trascuriamo le piccole cose. Alla fine, aria buona pulita e una potente scintilla sono essenziali per una potenza massima e per la vita del motore. Coperchi per filtro dell'aria e filtri dell'aria lavabili K&N® sono disponibili per preparare la tua moto con stile, massimizzando il flusso di aria verso il tuo motore, E le candele premium Screamin' Eagle e i cavi manterranno vivo il fuoco.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti. Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



SCREAMIN' EAGLE®

Filtri dell'aria

A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA DI RICAMBIO SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N®

I filtri di ricambio K&N sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

1. 29400020 Portata maggiorata – Multi-fit.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 e Touring '99-'07 dotati di kit filtro dell'aria a portata maggiorata. Ricambio per P/N 29442-99E.

1. 29400358†† Portata maggiorata – Multi-fit.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400355 o 29400356.

2. 29400021 Portata maggiorata – Dyna.
Per modelli Dyna '08-'17 dotati di kit filtro dell'aria a portata maggiorata. Ricambio per P/N 29385-08.

3. 29400019 Portata maggiorata – Touring.
Per modelli Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria a portata maggiorata. Ricambio per P/N 29244-08.

4. 29400247 Portata maggiorata – Motore Wedge Milwaukee-Eight®.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria Wedge High-Flow P/N 29400245 o 29400246.

5. 29400065 Extreme ricavato dal pieno.
Per modelli XG dal '15 in poi, Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Agitator and Chisel.

5. 29400359†† Extreme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400357.

5. 29400118 Extreme ricavato dal pieno e Rail.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna '08-'17 e Softail '08-'15 e i modelli dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Chisel and Agitator o Rail Collection.

6. 29400109 Burst Collection.
Per modelli '08-'17 Dyna e Softail, modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro d'Aria Collezione Burst.

7. 29400022A Ventilator – Multi-fit.
Per modelli dotati di ventilatore Twin-Cam e kit filtro dell'aria Extreme Billet Ventilator Performance. Ricambio per P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator – Motore Milwaukee-Eight.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-fit, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

29400297 Heavy Breather – Touring, nero.
Per modelli FXDLS '16-'17 e modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Compact, cromato.
Per modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Compact Heavy Breather P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, cromato.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle Elite Performance P/N 29400172 e 29400173.

27300139 Heavy Breather Elite, nero.
Sostituzione filtro dell'aria per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather – Motore Milwaukee-Eight, nero.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather – Motore Milwaukee-Eight, cromato.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. ELEMENTO FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N DI RICAMBIO



A. ELEMENTO FILTRO ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N DI RICAMBIO – HEAVY BREATHER



A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N DI RICAMBIO – MILWAUKEE-EIGHT HEAVY BREATHER



B. CANDELE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – TAGLIATO A MISURA

B. CANDELE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate da doppio rivestimento in platino, per una superiore resistenza all'erosione e una durata maggiore. L'elettrodo di massa rifilato a "V" riduce la schermatura del fronte di fiamma per favorire la propagazione della fiamma, mentre l'elettrodo centrale a filo sottile migliora gli avviamenti e l'accensione. Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate dalla Tecnologia a "nucleo scanalato" (RCT), che offre un'eccellente resistenza alle incrostazioni; queste candele sono state progettate con filtri anti disturbo simili a quelli delle candele di serie per evitare le interferenze elettriche con radio e apparecchiature CB. Sono ottime per l'impiego agonistico dove serve una miscela di aria/carburante più ricca. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

Applicazioni di compressione standard
Progettate per motori modificati, inclusi carburatori ad alte prestazioni, filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico e sistemi di accensione, ma con rapporti di compressione di serie.

31600106 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli dal '99 in poi Twin dotati di Cam, e dall''86 in poi Evolution™ modelli Sportster® 883, 1100 e 1200.

31600085 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli XG dal '15 in poi e dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

Applicazioni ad alta compressione
Queste candele sono progettate per applicazioni ad alte prestazioni, che comportano modifiche con filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico, testate, componenti di accensione, rapporti di compressione elevati, superiori alle configurazioni originali, o modifiche alle specifiche standard di fabbrica per le competizioni.

31600105 Applicazioni con elevati rapporti di compressione.
Per modelli dotati di propulsori Twin Cam dal'99 in poi, XL e XR dal '86 in poi e modelli dotati di propulsore Evolution® 1340 con testate Screamin' Eagle Performance.

C. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – TAGLIATO A MISURA

I cavi candele Fat 10 mm aggiungono dimensione e stile alla tua moto. La progettazione dei cappucci e dei fili del nucleo resistore Screamin' Eagle assicurano un collegamento saldo e un ottimo passaggio di tensione tra la bobina e le candele. Lo stile viene messo maggiormente in risalto dalla scritta Screamin' Eagle stampata su tutta la lunghezza del cavo.

32095-98B Nero.
Multi-Fit - Tagliato a misura Per modelli '86-'03 XL (esclusi XL1200S), '91-'98 Dyna®, modelli '85-'99 Softail® e modelli '80-'84 Touring.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

472 SCREAMIN' EAGLE®

Cavi candele

A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE
I cavi candele Fat 10 mm aggiungono dimensione e stile alla tua moto. La progettazione dei cappucci e dei fili del nucleo resistore Screamin' Eagle assicurano un collegamento saldo e un ottimo passaggio di tensione tra la bobina e le candele. Lo stile viene messo maggiormente in risalto dalla scritta Screamin' Eagle stampata su tutta la lunghezza del cavo.

Per modelli XG dal '15 in poi.

31600048A	Nero.
31600051A	Arancione.
31600054A	Rosso.

Per modelli XL dal '07 in poi.

31901-08A	Nero.
31902-08A	Arancione.

Per modelli XL '04-'06.

31958-04B	Nero.
31956-04B	Arancione.

Per modelli XL '86-'03 (escluso XL1200S).

32092-98B	Nero.
31963-89B	Arancione.

Per modelli '99-'17 Dyna®.

31930-99C	Nero.
31944-99C	Arancione.
31937-99C	Rosso.

Per modelli '91-'98 Dyna, '85-'99 Softail® e '80-'84 Touring.

32093-98B	Nero.
31964-89C	Arancione.

Per modelli Softail dal '18 in poi.

31600111	Nero.
31600113	Arancione.
31600112	Rosso.

Per modelli Softail '00-'17 (esclusi modelli FXCW, FXCWC, FXS e FXSB '13-'16).

31907-08A	Nero.
32360-00C	Arancione.
32359-00C	Rosso.

Per modelli FXCW, FXCWC, FXS e FXSB '08-'16.

31965-08A	Nero.
31967-08A	Rosso.

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

31600108	Nero.
31600110	Arancione.
31600109	Rosso.

Per modelli '09-'16 Touring e Trike.

32303-08A	Nero.
32325-08A	Arancione.
32318-08A	Rosso.

Per modelli '99-'08 Touring.

31932-99C	Nero.
31946-99C	Arancione.
31939-99C	Rosso.



A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – ROSSO



A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – ARANCIONE



A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE – NERO



A. CAVI CANDELE 10 MM PHAT SCREAMIN' EAGLE

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMPONENTI CASSETTA MOTORE & SISTEMA DI TRAZIONE SCREAMIN' EAGLE

Fresco di fabbrica, le cassette motore Harley-Davidson® sono la piattaforma ideale per creare la tua corsa di alta performance. E una volta messo anima e cuore nell'ottenere il tipo di potenza e coppia che desideri, ti offriamo tutto ciò che ti serve per trasferire tutta quella potenza direttamente sulla strada.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. MOTORI DI FABBRICA MILWAUKEE-EIGHT

A. MOTORE DI FABBRICA MILWAUKEE-EIGHT
Il motore Milwaukee-Eight ha portato alla famiglia Harley-Davidson® un modo interamente nuovo di andare in motocicletta. Sono i motori più potenti e dal funzionamento migliore che abbiamo mai realizzato. Più regolari, più forti e più resistenti. Con una risposta dell'acceleratore più frizzante e vera e un suono più pulito. Quattro valvole per cilindro, una camma singola azionata da catena, doppie candele, controbilanciati e montato su supporti in gomma. Sviluppato e testato per chilometri infiniti e milioni di ore. Ogni singolo componente è nuovo, studiato per offrire maggiori prestazioni e il massimo delle sensazioni che puoi desiderare da un motore. Oggi, è una corsa totalmente nuova. E ora, puoi ottenere i motori V-Twin più tecnologicamente avanzati per potenziare la tua motocicletta. Disponibili nelle configurazioni da 107CI e 114CI, questi motori Milwaukee-Eight sono omologati per l'uso su strada se installati su modelli specifici. Realizzati secondo le specifiche più moderne, questi motori sono disponibili con diverse finiture per adattarsi alle tue esigenze di personalizzazione. Non comprende il gruppo impianto di aspirazione, coperchio anticipo automatico, statore, rotore o puleggia di compensazione.

Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CASSETTA MOTORE DISPONIBILE DAL TUO CONCESSIONARIO

107 Nero con Tappi Neri – raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '18 in poi Softail®. Dotazione di Serie su FXFB.

107 Nero con tappi cromati – raffreddato ad aria/olio
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXLR, FXBR, e FLDE.

107 Nero e Cromato – raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike raffreddati ad Aria/Olio

107 Nero con Tappi Neri Laccati – raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring.

107 Nero e Cromato – Twin-Cooled™
Per modelli Touring Twin-Cooled dal '17 in poi.

114 Nero con Tappi Neri – raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXFBS.

114 Nero con Tappi Cromati – raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring. Dotazione di serie su FLRT '18.

114 Nero con Tappi Cromati – raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli Softail dal '18 in poi. Dotazione di Serie su FXBRS.

114 Nero con Tappi Neri Laccati – raffreddato ad Aria/Olio
Per modelli dal '17 in poi Touring.

114 Coperchio Nero e Cromato – Twin-Cooled
Per modelli Touring Twin-Cooled dal '17 in poi. Dotazione di serie su FLHTK '19.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. Il mancato rispetto di queste prescrizioni costituisce una violazione delle direttive statunitensi EPA suscettibile di multe e punizioni.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia di 12 mesi P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.



B. MOTORE CRATE SE120ST STREET PERFORMANCE SCREAMIN' EAGLE

Questo motore da strada Crate Screamin' Eagle da 120 pollici cubici trasforma la tua Bagger da mite a selvaggia. Questo motore è stato creato per l'installazione con bulloni nel telaio di serie della tua motocicletta Touring. Non è richiesta alcuna predisposizione particolare e non occorre riposizionare il supporto motore. Il carter motore, i cilindri e le testate sono verniciati di nero e dotati di inserti in alluminio lavorato e di coperchi cromati per un sorprendente aspetto spettacolare. Con il corpo farfallato di diametro interno grande Screamin' Eagle da 58 mm (più grande del 18% rispetto a quello di serie) di ultima generazione, questo motore è in grado di produrre 106 CV e una coppia di 117 libbre-piedi sulla ruota posteriore. Il motore mantiene la garanzia del veicolo di serie. Per risultati di prestazioni migliori, consigliamo di abbinare questo motore al filtro d'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle 58 mm e al sistema di scarico a portata maggiorata Screamin' Eagle P/N 64800022.

Questo motore è 50-stato degli Stati Uniti Questo motore è omologato in caso di utilizzo con marmitte di serie o sistemi di scarico Screamin' Eagle Street Performance P/N 64800022. Tutti i modelli richiedono la calibrazione dell'ECM. I motori statunitensi includono il certificato di origine del produttore (MSO).

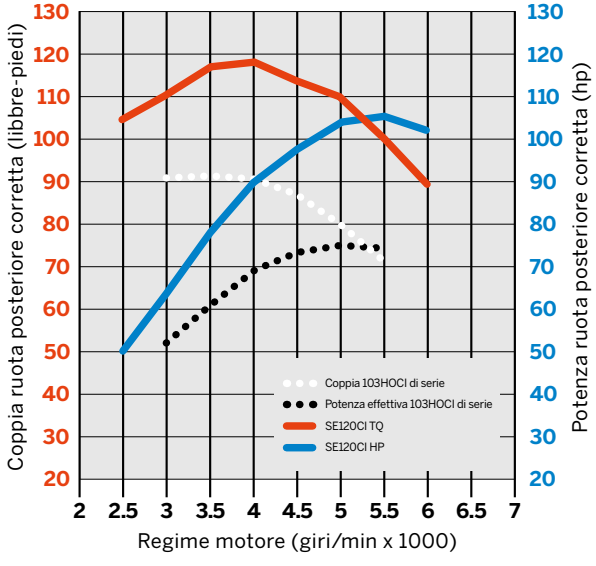
Sviluppato e testato a Milwaukee, questo motore presenta i migliori componenti Screamin' Eagle:

- 4060 cilindri foro ampio.
- Gruppo volano e asta con corsa da 4-5/8" SE Pro Stroker.
- Pistoni forgiati con placcatura di nickel 10.5:1 ad alta compressione con bordatura rivestita in Teflon®.
- Ghiere del pistone in titanio SST.
- Camme dall'alzata più grande SE-259E.
- Aste di spinta Perfect-Fit.
- Punterie SE ad alte prestazioni.
- Testate MVA con uscite CNC con sistema di rilascio automatico della compressione.
- Corpo della valvola a farfalla EFI Screamin' Eagle Pro a portata maggiorata da 58 mm, iniettori a portata maggiorata e morsetti del collettore.
- Scatole dei bilancieri inferiori lavorate per il gioco del collare della molla delle valvole.
- Alloggiamenti del motore lavorati in fabbrica.
- Lubrificatori del pistone unici per gioco stroker.
- Cuscinetti ad ago per camma interni basamento interno Screamin' Eagle.
- Cuscinetto basamento ad alte prestazioni SE Lefty e cuscinetto nitruro.
- Candele SE Performance.
- Coperchio camme 120ST e medaglioni per testate.

19221-15

Per modelli Touring '10-'16 in 50 stati. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin-Cooled™. I modelli '10 Touring richiedono il Kit Compensatore Screamin' Eagle Big Twin P/N 40100061. Tutti i modelli richiedono la calibrazione di ECM per una corretta installazione. 10-13 modelli touring possono essere programmati dal rivenditore (venduto separatamente). 14-16 modelli touring possono essere calibrati utilizzando la Screamin ' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente).

Twin Cam 103HO Stock vs. SE120ST cassa motore con scarico originale



**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. KIT FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT®
Il Kit della Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle aumenta la capacità di trasmissione di supportare in modo attendibile le applicazioni di coppia elevata senza aumentare significativamente lo sforzo della leva. Progettato per adattarsi alla campana frizione di serie, questo kit fornisce uno spostamento facile, un innesto progressivo e funziona con il sistema frizione di fabbrica Assist e Slip per mantenere lo sforzo della leva frizione simile ai livelli di quella di serie. Il kit comprende 10 staffe per frizione e 10 piastre di contatto – una in più rispetto alla dotazione di serie – e 3 molle per frizione da 1200 Newton. Questa combinazione fornisce l'11% in più della superficie d'area di frizione per una capacità di gestione della potenza maggiore.

37000287
Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring.

B. KIT STAFFA FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT
Dischi di frizione di sostituzione per il Kit di Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000287. Il kit comprende 10 dischi frizione in fibra e 10 piastre di contatto.

37000258
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

C. MOLLE PER FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1275N
Le molle ad alta tensione sono progettate per aggiungere una capacità di frizione aggiuntiva nelle applicazioni di alta coppia e alta potenza. Il kit comprende molle ad elica Newton (N) 3-1275 ed è progettato a completamento del Kit del Disco Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000258. Quando viene combinata con il Kit del Disco Frizione ad Alta Capacità, la potenza di coppia aumenta fino al massimo livello disponibile. L'installazione aumenterà la capacità e lo sforzo della leva. Le molle possono essere installate senza rimuovere il carter trasmissione primaria.

37000286
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.

D. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1200N
Molle di frizione di sostituzione per il Kit di Frizione ad Alta Capacità Screamin' Eagle P/N 37000287. Il kit comprende molle ad elica di frizione 3-1200 Newton (N). L'installazione di queste molle con dischi di frizione di serie aumenterà la capacità della frizione e lo sforzo della leva. Le molle possono essere installate senza rimuovere il carter trasmissione primaria. Incluso in Milwaukee-Eight Stage III e IV Kits.

37000288
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring dal '17 in poi.



A. KIT FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT

Configurazione	Coppia albero motore max. (ft. lb.)	% aumento nella Capacità di Coppia Su Frizione 107 OE Milwaukee-Eight	Sforzo della leva approssimativo (lb)
Milwaukee-Eight 107CI di serie (9 dischi/molla 1100N)	125	—	14,6
9 dischi/molla 1200N	134	7.2%	16
9 dischi/molla 1275	143	14.4%	17
Milwaukee-Eight 114CI di serie (10 dischi/molla 1100N) (P/N 37000287)	139	11.2%	14,6
Kit frizione ad alta capacità Screamin' Eagle 10 dischi/ molla 1200N	150	20%	16
10 dischi/molla 1275N	160	28%	17



B. KIT STAFFA FRIZIONE AD ALTA CAPACITÀ SCREAMIN' EAGLE – MOTORE MILWAUKEE-EIGHT



C. MOLLE PER FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1275N



D. MOLLE FRIZIONE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – 1200N

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. COMPENSATORE SCREAMIN' EAGLE BIG TWIN



F. FRIZIONE A PRESSIONE VARIABILE SCREAMIN' EAGLE

E. COMPENSATORE BIG TWIN SCREAMIN' EAGLE

Quest'ottimo compensatore è dotato di molle rinforzate e con una corsa maggiore, per supportare la forte coppia di trasmissione generata ai motori da competizione ad alta compressione e di grande cilindrata. Progettato per offrire prestazioni superiori a quelle del compensatore di serie, questo componente serve a proteggere i componenti del motore e della trasmissione durante le partenze nelle gare di accelerazione spinte. Il compensatore è dotato di condotti e deflettori dell'olio e di rondella reggispinta del cuscinetto ad aghi di tipo migliorato che nel loro insieme offrono un miglioramento delle prestazioni.

42200064A
Per modelli '12-'13 Dyna®, '12-'13 Softail® (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e '09 FXSTSSE), '11-'13 Touring e '09-'13 Trike. Dotazione di Serie sui modelli '14-'17 Dyna, Softail e '14-'16 Touring. Richiede l'acquisto separato del kit di adesivi per l'installazione P/N 11100088.

40100061
Per modelli Dyna '06-'11, Softail '07-'11 (esclusi FXCW e FXCWC), Touring '07-'10 e CVO '07-'09 (escluso FXSTSSE '09). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato del kit di adesivi per l'installazione P/N 11100088. Il kit include il gruppo rotore P/N 30041-08. Il montaggio sui modelli Dyna '06 richiede l'acquisto separato dello statore tipo '07.

42200095A
Per modelli FXCWC '08-'12 e FXSTSSE '09 e FXSB dal '13 in poi. Se P/N 40274-08A è stato installato in precedenza, l'alloggiamento del rotore, P/N 30041-08A non è necessario.

F. FRIZIONE A PRESSIONE VARIABILE SCREAMIN' EAGLE

Ottieni prestazioni maggiori dalla frizione di serie. La frizione a pressione variabile Screamin' Eagle è stata progettata per trasmettere una maggior potenza dal kit Stage Screamin' Eagle all'asfalto. Questo kit imbullonabile imbriglia la forza centrifuga dei pesi in rotazione per aumentare la capacità della frizione con l'aumentare del regime motore. Con l'aumentare del regime motore, il meccanismo esercita una pressione sempre maggiore sul piatto spingidisco della frizione di serie. Enorme capacità di gestione della coppia senza aumentare la pressione sulla leva della frizione al minimo. La frizione a pressione variabile consente anche un più regolare disinnesto della frizione ai regimi inferiori. Il kit può essere montato sulla maggior parte dei coperchi di accesso alla frizione di serie senza richiedere alcuna modifica. Consulta il manuale di installazione per ulteriori informazioni sul montaggio del coperchio di accesso alla frizione opzionale.

Per adeguarti alla richiesta di prestazioni del motore, abbina la frizione a pressione variabile alle molle a diaframma della frizione di tua scelta. Consigliamo la molla a diaframma Screamin' Eagle più potente P/N 37951-98 per un maggior potenziamento delle prestazioni.

	Sforzo sulla leva	Capacità coppia
Molla di serie	Come per la dotazione di serie	120 piedi-libbre
Molla SE P/N 37951-98	Superiore del 35% di quella di serie	153 piedi-libbre

37000121A
Per modelli Evolution™ 1340 '99-'17 e dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLHTCUL o FLHTKL dal '15 in poi o Touring o Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438. Non adatto per modelli dal '13 in poi CVO con frizione a comando idraulico, '16-'17 FXDLS, FLSS e FLSTFBS, o modelli dal '14 in poi Touring e Trike dotati di Kit Frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026. I Coperchi Derby P/N 25001-03, 25441-04A, 25770-99, 25331-10, 25339-10, 25700250 e 25700062 richiedono il Kit Distanziatore P/N 37000123. Non adatto per Coperchi Derby P/N 25347-02 or 25345-01.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

478 SCREAMIN' EAGLE®

Frizione e trasmissione

A. KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO (DETTA ANCHE SLIP AND ASSIST – A&S) SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE

Sviluppato per il motore high-thrust 110CI presentato come Dotazione di Serie su modelli dal '14 in poi CVO, questa frizione A&S offre una capacità di gestione di coppia decisamente migliorata (135lb/ft). La frizione è stata progettata per migliorare l'innesto e limita gli slittamenti durante gli scali marcia per ridurre la sollecitazione della trasmissione. Riduce di oltre 1 libbra la pressione esercitata sulla leva. Il kit completo comprende dischi della frizione di tipo migliorato per una maggior resistenza all'usura e rappresenta la soluzione perfetta per quando si intende montare il kit Stage Screamin' Eagle ad alta potenza.

37000026

Per modelli Touring e Trike '14-'16 dotati di attuatore per frizione idraulico. Di serie sui modelli FXDLS, FLSS, FLSTBS e FXSE.

B. KIT DISCO FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Il materiale di attrito di nuova progettazione offre una durata maggiore di quella dei dischi frizione di serie. Il kit comprende i nuovi dischi in acciaio piatti con lavorazione a macchina di precisione. Questo kit del disco frizione rappresenta l'abbinamento perfetto per il kit del mozzo frizione Race Twin Cam Screamin' Eagle Performance P/N 37976-08.

37980-10

Per modelli dotati di '99-'17 Twin Cam- e modelli dotati di 98-'99 Evolution™ 1340 Non adatto ai modelli '13-'16 CVO Touring con frizione a comando idraulico o, '15-'16 FLHTCUL e FLHTKL, '16-'17 FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXSE o modelli '13-'16 CVO Touring con frizione a comando idraulico, '15-'16 FLHTCUL e FLHTKL o modelli '14-'16 Touring e Trike dotati di Kit Frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026.

C. MOLLA FRIZIONE PER IMPIEGHI GRAVOSI PER FRIZIONE DI SERIE

37951-98

Per modelli dotati di Twin Cam '99-'17 e Evolution 1340 '98-'99. Non compatibile con modelli FXDLS '16-'17, FLSS, FLSTFBS e FXSE o CVO Touring '13-'16 con frizione ad azionamento idraulico o FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '14-'16 dotati di kit frizione Screamin' Eagle A&S P/N 37000026.

D. KIT FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE

Il kit frizione Performance converte la frizione a 8 dischi in una con configurazione a 9 dischi. La superficie viene aumentata del 13% e anche la tensione della molla è maggiore del 10%, una combinazione in grado di gestire una coppia di oltre 115 piedi-libbre sul carter, con un incremento complessivo del 23% rispetto alla capacità di serie. Kit include dischi di frizione a base di fibra Kevlar® e molla di frizione performance.

38002-04

Per modelli XL dal '91 in poi e dotati di Evolution 1340 '94-'97.

E. FRIZIONE ANTI SALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE PER MODELLI VRSC™

Questa frizione riduce la pressione esercitata sulla leva e ne migliora le prestazioni. Il sistema a rampe "slip and assist", unico nel suo genere, quando sottoposto a forti carichi esercitati sulla trasmissione apre leggermente le due metà dei mozzi della frizione consentendo un leggero scorrimento che diminuisce lo stress esercitato sulla trasmissione durante le rapide scalate di marcia. La conseguente riduzione dei saltellamenti della ruota, consente di mantenere la massima aderenza tra il pneumatico e la strada, con fondi bagnati o scivolosi. Anche la pressione esercitata sulla leva della frizione subisce una riduzione del 20% sui modelli da 1130 cc e del 30% su quelli da 1250 cc.

37938-08KA

Per modelli '02-'07 VRSC.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT FRIZIONE ANTI SALTELLAMENTO (DETTA ANCHE SLIP AND ASSIST – A&S) SCREAMIN' EAGLE TWIN CAM PERFORMANCE



B. KIT DISCO DELLA FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



C. MOLLA FRIZIONE PER IMPIEGHI PESANTI PER FRIZIONE DI SERIE



D. KIT FRIZIONE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



E. FRIZIONE ANTI SALTELLAMENTO SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE PER I MODELLI VRSC



Il cambio Screamin' Eagle a 6 velocità è stato testato e convalidato utilizzando le stesse rigorose procedure a cui sono soggetti i cambi di serie ed è coperto da una garanzia di 12 o 24 mesi (a seconda del modello) con chilometraggio illimitato quando installato al momento dell'acquisto di una nuova motocicletta.

F. TRASMISSIONE A 6 MARCE E SERIE DI INGRANAGGI SCREAMIN' EAGLE (ILLUSTRATO CON SCREAMIN' EAGLE COPERTURA LATERALE TRASMISSIONE PER LA TRASMISSIONE A 6 MARCE)

F. SET CAMBIO 6 VELOCITÀ SCREAMIN' EAGLE

Progettata da zero, la trasmissione Screamin' Eagle incorpora molte delle migliori caratteristiche della Dotazione di Serie, come un meccanismo di spostamento in tardo stile e un sistema di "anelli rotanti" di nuovo design per renderlo lo spostamento più agevole di Harley-Davidson® trasmissione disponibile. Il sistema ad "anello d'innesto" è simile a quello usato sulla trasmissione della VRSC™ e scorre sugli alberi per accoppiarsi con gli ingranaggi. In questo modo si elimina la necessità di fare scorrere degli ingranaggi pesanti per eseguire il passaggio marcia, permettendo di conseguenza un cambio delle marce scorrevole, preciso e con un minimo sforzo. La sesta marcia è un vero e proprio overdrive, con un rapporto di 0,89:1, e le prime cinque marce utilizzano i medesimi rapporti di trasmissione di altri cambi a 5 marce ormai collaudatissimi. La funzione di overdrive consente con la sesta marcia di mantenere il motore a un regime più basso a qualsiasi velocità. Un regime più basso genera minori vibrazioni, prolunga la durata del motore e consente una guida più scorrevole. La trasmissione a 6 marce Screamin' Eagle è disponibile come gruppo completo, oppure come serie di ingranaggi di ricambio, e può essere abbinata ai comandi frizione idraulici o azionati via cavo.

Le trasmissioni a 6 marce Screamin' Eagle sono caratterizzate da forcelle del cambio "trap door" forgiate e cromate, e da ingranaggi forgiati e levigati di precisione. Non è necessario rettificare il tachimetro né il supporto del tubo di scarico. Le trasmissioni complete sono pronte da installare nel telaio e i kit di serie di ingranaggi a 6 marce sono progettati per sostituire gli ingranaggi di serie senza dover estrarre la trasmissione. I kit di serie di ingranaggi richiedono una leggera modifica (dima inclusa) alla scatola della trasmissione di serie e comprendono tutta la bulloneria per montaggio.

SERIE DI INGRANAGGI

33100-03A
Per modelli Dyna® '91-'94 e '96-'00 e Softail® '90-'99. Richiede l'acquisto separato del kit coperchio laterale rilascio appropriato.

33101-03A
Per i modelli Touring '90-'00. Richiede l'acquisto separato del kit coperchio laterale rilascio appropriato.

33102-03A
Per modelli Softail '00-'06 e Touring '01-'06. Richiede l'acquisto separato del kit coperchio laterale rilascio appropriato.

33103-03A
Per modelli '01-'05 Dyna. Richiede l'acquisto separato del kit coperchio laterale rilascio appropriato.

Illustrato con:

COPERCHIO LATERALE TRASMISSIONE SCREAMIN' EAGLE PER TRASMISSIONE A 6 MARCE
Include il coperchio laterale unico nel suo genere e i componenti della frizione necessari per l'installazione della trasmissione a 6 marce Screamin' Eagle.

38753-04A Frizione idraulica.
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06 dotati di trasmissione a 6 marce Screamin' Eagle e frizione idraulica. NOTA: Installando una frizione idraulica su una trasmissione a 6 marce Screamin' Eagle preesistente, è necessario l'acquisto separato della guarnizione del coperchio rilascio frizione P/N 35148-03.

38752-04 Frizione azionata da cavo.
Per modelli Dyna '91-'05 e Softail '90-'06 e Touring dotati di trasmissione a 6 marce Screamin' Eagle e di frizione azionata via cavo.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PROGRAMMA SHORT & LONGBLOCK

Quando è il momento di ripotenziare la tua motocicletta, la prima fermata dovrebbe essere il tuo concessionario locale Harley®. Loro ti possono presentare un ricambio motore di breve periodo o lungo periodo che è fabbricato da nuovi componenti 100% di Serie e soggetti agli stessi test rigorosi di tutti i motori Harley. Inoltre, tutti i motori di lungo periodo presentano una garanzia di fabbrica di 2 anni e la tua VIN originale stampata sulla custodia.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

Le dichiarazioni legali stradali e/o quelle conformi alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO TWIN CAM – DYNA E TOURING



A. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO TWIN CAM – SOFTAIL

A. GRUPPO MONOBLOCCO NUDO

Il punto d'inizio perfetto per costruire il motore dei tuoi sogni. I monoblocchi nudi sono costruiti e assemblati sulla linea di assemblaggio motori principale Harley-Davidson per offrire una qualità e un'affidabilità eccezionali. Alloggiamenti per monoblocchi nudi, volani, cuscinetti e aste sono pre-assemblati e pronti per costruire il tuo motore personalizzato. Il kit comprende il supporto albero a camme, la pompa dell'olio, i componenti della distribuzione di serie e le guarnizioni, tenute e la maggior parte della bulloneria necessaria a completare il motore e a montarlo (non vengono illustrati tutti i componenti). Tu scegli i cilindri, le testate, gli alberi a camme, i coperchi e gli altri componenti della parte superiore del motore. Scegli uno dei kit the Screamin' Eagle Stage per includere performance affidabili e seleziona dai nostri coperchi di motore decorativi per personalizzare il look. I monoblocchi nudi sono stampati con un nuovo numero di identificazione veicolo (VIN) e comprendono il certificato di origine del produttore (MSO). Il certificato MSO serve solo per il mercato USA. I kit sono spediti direttamente dalla fabbrica entro 3-5 giorni. L'assemblaggio arriva stampato con un nuovo VIN sui kit Twin-Cam. Per i monoblocco nudi con VIN corrispondente, vedi il catalogo delle parti di ricambio appropriato.

Motore Twin Cam

16200070 96 poll. cubi/103 poll. cubi nero.
Per modelli '07-'17 Dyna® (escluso FXDLS), e modelli '07-'16 Touring e Trike (escluso CVO).

16200071 96 poll. cubi/103 poll. cubi nero.
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSS, FLSTFBS e CVO).

Motore Milwaukee-Eight® (non illustrato)

Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NOTA: I motori sostitutivi installati devono essere riequipaggiati con sistemi e dispositivi per il controllo delle emissioni adeguati al modello e all'anno di produzione del veicolo, al fine di assicurare il rispetto delle normative vigenti in materia di emissioni. Il mancato rispetto di queste prescrizioni costituisce una violazione delle direttive statunitensi EPA suscettibile di multe e punizioni.

Omologati per l'uso stradale solo se installati sui modelli indicati. Non omologabile per l'uso stradale e non coperto dalla garanzia di 12 mesi P&A (ricambi e accessori) se installato su modelli diversi da quelli specificati. Per maggiori informazioni, leggere le condizioni della garanzia relativa ai ricambi e accessori e rivolgersi al proprio concessionario.

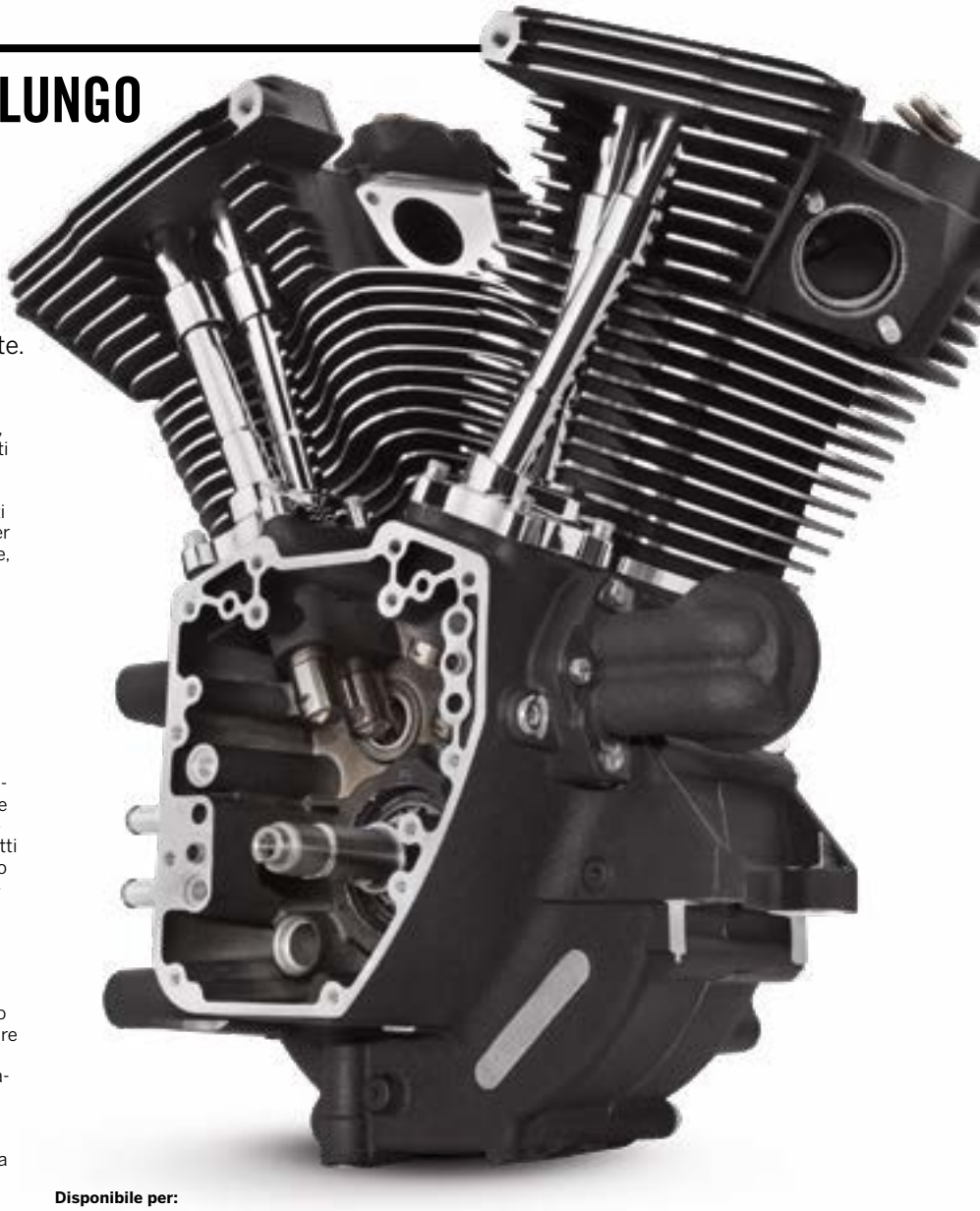
L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PROGRAMMA BLOCCO LUNGO HARLEY-DAVIDSON®

Il tuo motore è il cuore e l'anima della tua motocicletta Harley-Davidson. Quando i chilometri cominciano ad accumularsi, il blocco lungo di Harley-Davidson può far rinascere la tua motocicletta in modo semplice e veloce e ad un prezzo conveniente.



PERCHÉ DOVREI CONSIDERARE UN BLOCCO LUNGO? Al contrario di un motore ricostruito in officine di riparazione, il blocco lungo Harley-Davidson è realizzato da componenti nuovi di serie al 100% e viene costruito secondo le ultime specifiche di fabbrica. Il motore include il cuscinetto del carter motore Lefty Screamin' Eagle migliorato, i cuscinetti per camma Screamin' Eagle e punterie Screamin' Eagle per gestire maggiori sollecitazioni e migliori prestazioni. Inoltre, i blocchi lunghi '99 -'06 vengono aggiornati con l'ultimo modello di tenditori idraulici della camma, pompa dell'olio a portata maggiorata e piastra per la camma ricavata dal pieno. I motori '07-'16 103CI e 110CI dispongono di rilascio automatico della compressione installato in fabbrica.

COSA INCLUDE IL BLOCCO LUNGO H-D®? Il carter motore è preassemblato con volani, aste di collegamento, cuscinetti, tenute, cilindri, pistoni, anelli, testate, valvole, molle delle valvole, punterie e copri-aste di spinta. Sono inoltre inclusi e pronti per l'installazione da parte del concessionario i supporti bilancieri dell'estremità superiore, i supporti e alberi del braccio, le aste delle punterie e gli sfiati. Il blocco lungo include inoltre il supporto albero a camme, i cuscinetti del supporto dell'albero a camme, l'unità catena dell'albero a camme e fasatura, tendicatena idraulici e tutte le guarnizioni richieste e la nuova bulloneria.

CI SONO AGGIORNAMENTI DISPONIBILI?* È possibile scegliere i motori con rifiniture nere o argento per abbinarsi al tuo stile. Moto equipaggiate originalmente con motori Twin Cam 88® possono aggiornarsi a cilindrate 95 o 103CI, e modelli equipaggiati Twin Cam 96™ possono essere ripotenziati con motori 103 o 110CI, in base allo specifico modello di montaggio. Gli aggiornamenti richiedono la ricalibrazione ECM specifica per il modello (venduta separatamente). Disponibile solo in Nord America.

COS'ALTRO MI SERVE? Il blocco lungo viene venduto senza alberi a camme, scatole bilancieri inferiori e superiori o coperchio dell'albero a camme. Hai la possibilità di reinstallare le camme e i coperchi attuali oppure scegliere da un vasto assortimento di coperchi motore ad altre prestazioni e personalizzati.

È FACILE E VELOCE: Ti basterà portare la tua Harley® presso un concessionario autorizzato. Rimuoverà il motore dal telaio, invierà la metà dell'albero motore sinistra ad Harley-Davidson, e in poco tempo riceverai un nuovo blocco lungo pronto per essere reinstallato nella tua motocicletta. Il tuo motore conserverà il numero identificativo del veicolo (VIN) per facilitare lo scambio del titolo e la registrazione.

**Gli aggiornamenti di cilindrata sono disponibili per veicoli già dotati di kit Big Bore conformi a Street.*

Disponibile anche:
KIT COPERCHIO MOTORE
Un tocco finale con stile per l'installazione del motore blocco lungo. Il kit include 2 scatole bilancieri inferiore e superiore e il coperchio dell'albero a camme abbinato.

Disponibile per:

Modelli Softail® '00-'06.

16200087	Twin Cam 88 – Nero.
16200088	Twin Cam 88 – Argento.

Modelli Softail EFI '01-'06.

16200093	Twin Cam 95 – Nero.*
16200094	Twin Cam 95 – Argento.*

Modelli Softail EFI '05-'06.

16200097	Twin Cam 103™ – Nero.*
16200098	Twin Cam 103 – Argento.*

Modelli Softail '07-'11.

16200101	Twin Cam 96 – Nero.
16200102	Twin Cam 96 – Argento.

Modelli Softail '07-'17.

16200104	Twin Cam 103 – Nero.*
16200108	Twin Cam 110™ – Nero.*
16200109	Twin Cam 110 – Granito.*

Modelli Dyna® '99-'05 e Touring '99-'06.

16200085	Twin Cam 88 – Nero.
16200086	Twin Cam 88 – Argento.

Per modelli Dyna '04-'05 e modelli Touring EFI '99-'06.

16200091	Twin Cam 95 – Nero.*
16200092	Twin Cam 95 – Argento.*

modelli Touring EFI '03-'06.

16200095	Twin Cam 103 – Nero.*
16200096	Twin Cam 103 – Argento.*

Modelli '06-'17 Dyna e '07-'11 Touring.

16200099	Twin Cam 96 – Nero.
16200100	Twin Cam 96 – Argento.

Modelli Dyna '07-'17 e Touring '07-'16 (incluso ACR – Rrilascio Compressione Automatico).

16200103	Twin Cam 103 – Nero.*
16200105	Twin Cam 110 – Nero.*
16200106	Twin Cam 110 – Granito.*

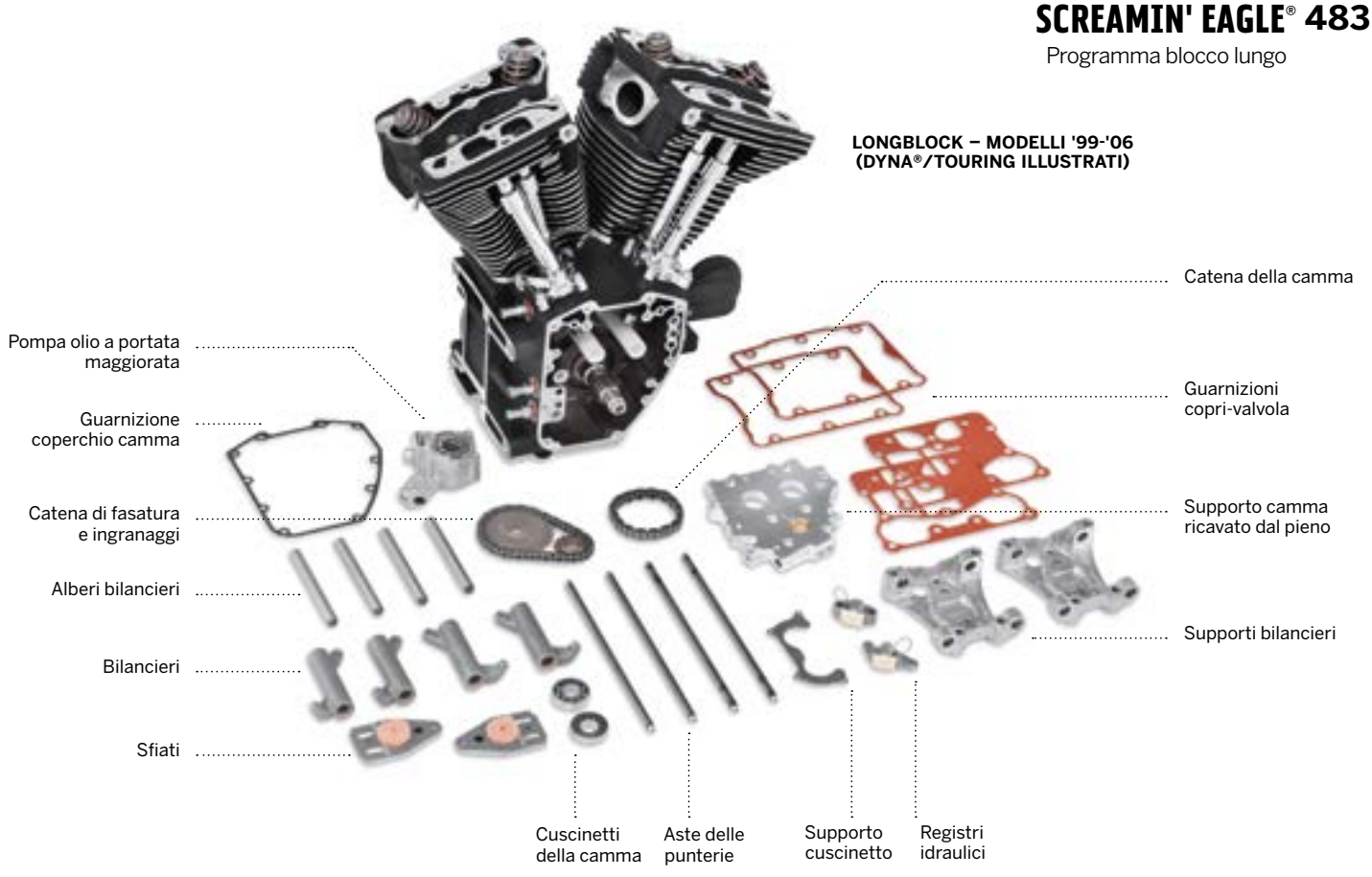
Modelli modelli Touring '14-'16 Twin-Cooled™.

16200162	Twin Cam 103 – Nero.*
16200163	Twin Cam 110 – Nero.*
16200164	Twin Cam 110 – Granito.*

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti.
L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

LONGBLOCK – MODELLI '99-'06 (DYNA®/TOURING ILLUSTRATI)



LONGBLOCK – MODELLI '07-'16 (DYNA/TOURING ILLUSTRATI)



NOTA: Tutti i fermi sono inclusi ma non illustrati.

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati degli Stati Uniti. L'omologazione per l'utilizzo su strada e/o le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



COLLEZIONI INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Trasformala come più ti piace. Crea una motocicletta che si adatta al tuo gusto personale. Per conferire alla tua motocicletta un aspetto pulito e coerente, scegli i componenti di una delle collezioni Harley-Davidson®. Ti avvicinerai ancor di più al look che hai sempre sognato.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI, CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.


RIDE FREE

COLLEZIONI HARLEY-DAVIDSON®



COLLEZIONE RIDE FREE™

SEE PAGES 488 E 544



COLLEZIONE LIVE TO RIDE

VEDI PAGINA 489



COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

Nero lucido

VEDI PAGINA 490



COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

Cromato

VEDI PAGINA 491



COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL

Nero

VEDI PAGINE 492 E 546-547



COLLEZIONE WILLIE G SKULL

Cromato

VEDI PAGINE 493 E 548-549



COLLEZIONE DARK CUSTOM®

VEDI PAGINA 494



COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL

VEDI PAGINA 495



COLLEZIONE KAHUNA™

Nero lucido

VEDI PAGINE 496 E 556

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLLEZIONI HARLEY-DAVIDSON®



COLLEZIONE KAHUNA™
Cromato
VEDI PAGINE 497 E 557



COLLEZIONE BRASS
VEDI PAGINE 498 E 558-559



COLLEZIONE AIRFLOW
VEDI PAGINE 499 E 563



COLLEZIONE DOMINION™
Nero lucido anodizzato
VEDI PAGINE 502 E 540



COLLEZIONE DOMINION
Bronzo rivestito a polveri
VEDI PAGINE 503 E 541



COLLEZIONE DEFIANCE
Nero
VEDI PAGINE 507 E 550-551



COLLEZIONE DEFIANCE
Nero lavorato a macchina
VEDI PAGINE 508 E 552-553



COLLEZIONE DEFIANCE
Cromato
VEDI PAGINE 509 E 554-555



COLLEZIONE RAIL
VEDI PAGINE 520

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

488 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE RIDE FREE™

Questa collezione celebra la libertà di scelta della strada aperta e invita all'esplorazione, la scoperta e la condivisione grazie alla passione per il motociclismo. Ispirata dalla celebre fase di Willie G. Davidson, questa collezione continua nella stessa tradizione.

1. 25701057 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25701063 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

3. 25701059 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna®, '99-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

4. 25701061 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '04 in poi XL and XR.

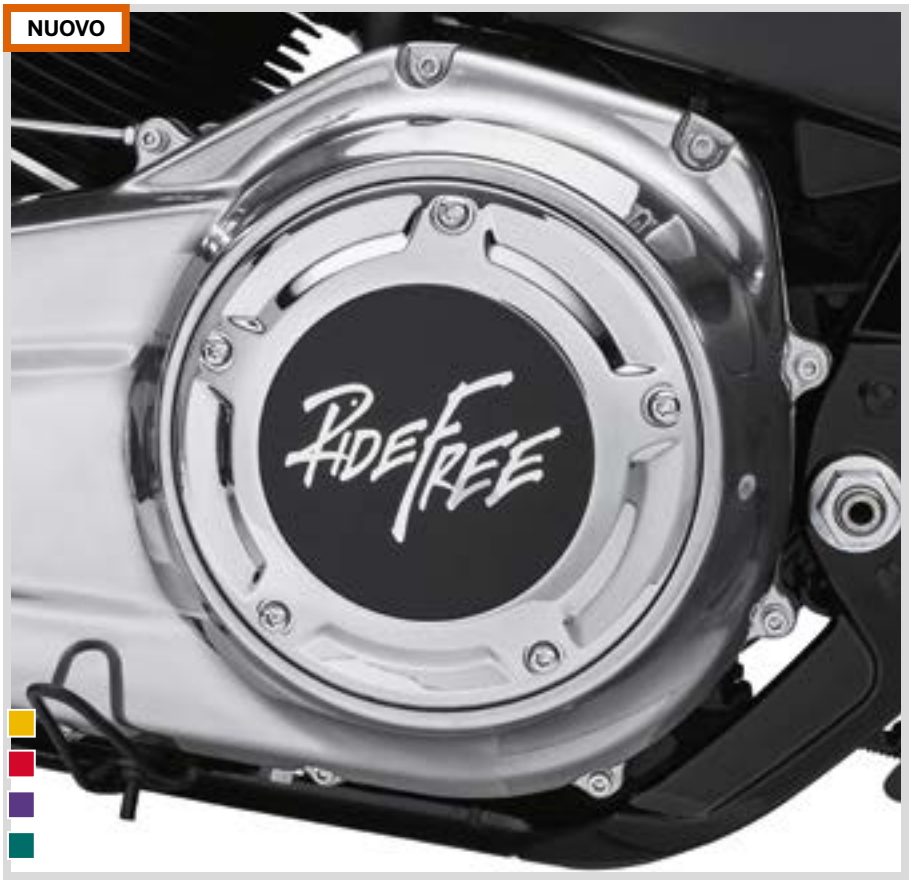
5. 25600138 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

6. 25600140 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL e XR dal '04 in poi

7. 61301025 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring & Trike dal '17 in poi con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie. Non compatibile con modelli CVO.

8. 61301027 Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS) e modelli Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

NUOVO



A. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE RIDE FREE

NUOVO



A. COLLEZIONE RIDE FREE

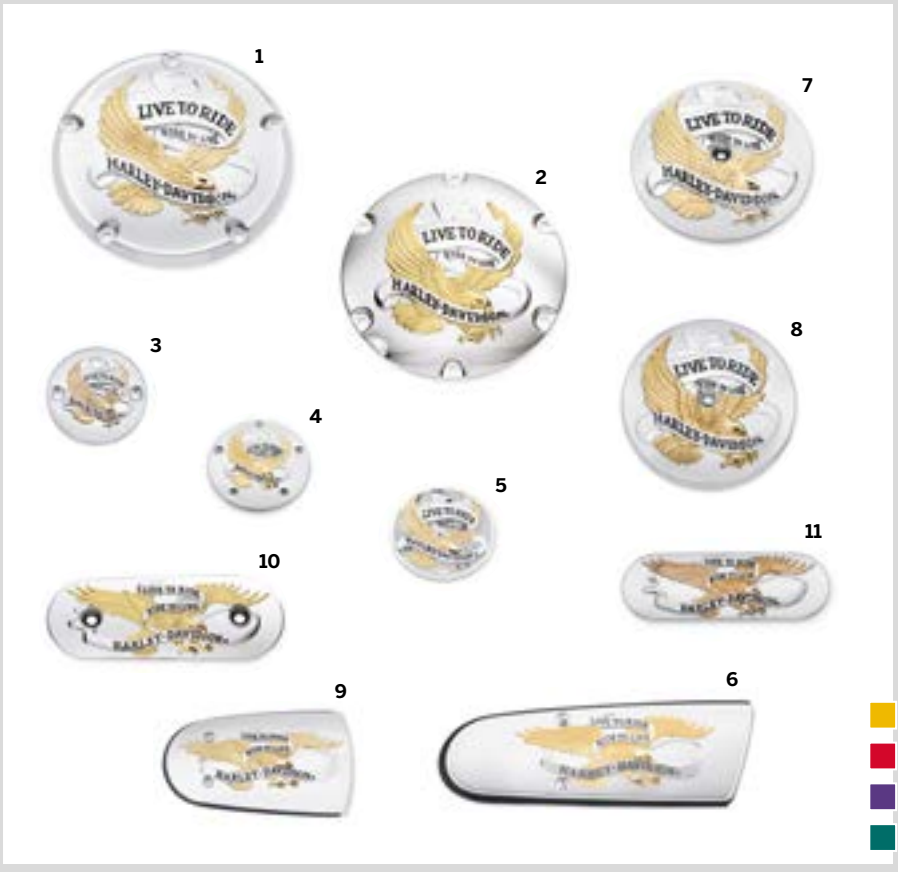
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria



B. COPERCHIO DI ACCESSO HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE COPERCHIO – DORATO



B. HARLEY-DAVIDSON LIVE TO RIDE COLLEZIONE – DORATO

B. HARLEY-DAVIDSON® LIVE TO RIDE COLLEZIONE – DORATO

"Live To Ride, Ride to Live" (Vivi per viaggiare, viaggia per vivere). È diventato il motto Harley-Davidson che in tutti questi anni ha accompagnato i motociclisti nei loro viaggi, per milioni di chilometri. Questa collezione vuole essere un tributo a questo stile di vita.

1. 25700472 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700961 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25340-99A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna®, '99-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

2. 25127-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '04 in poi XL and XR. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

3. 25600067 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 32689-99A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

5. 32585-90T Coperchio anticipo automatico.
Per modelli con fori di montaggio verticali.

32581-90TB Coperchio di accesso frizione (non illustrato)
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

6. 61300656 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

7. 29328-99 Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

8. 61400455 Inserto decorativo per filtro aria – Bullone centrale.
Per modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXLR con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

9. 61300220 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

10. 29823-04 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli dal '04 in poi XL con filtro d'aria ovale d Serie.

11. 61400025 Inserto decorativo per coperchio terminale trasmissione.
Per modelli '11-'16 Touring e Trike dotati di scelta motore 103CI Twin Cam.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

490 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – NERO LUCIDO

Un tocco aggressivo su uno stile classico. La collezione Harley-Davidson Motor Co. incarna lo stile Harley e presenta una sontuosa superficie nera lucida, intagliata in profondità con la scritta di colore argento che circonda una scanalatura centrale. Il design pulito e la finitura di lusso sono la soluzione perfetta per i carter motore total black. Comprende la bulloneria in zinco nero.

1. 25701022 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25701023 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25701020 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna®, '99-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

2. 25701021 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '04 in poi XL and XR.

3. 25600135 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 25600133-97 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 25600134 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 61301005 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXLR con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

NUOVO



A. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. – NERO LUCIDO

NUOVO



A. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. – NERO LUCIDO

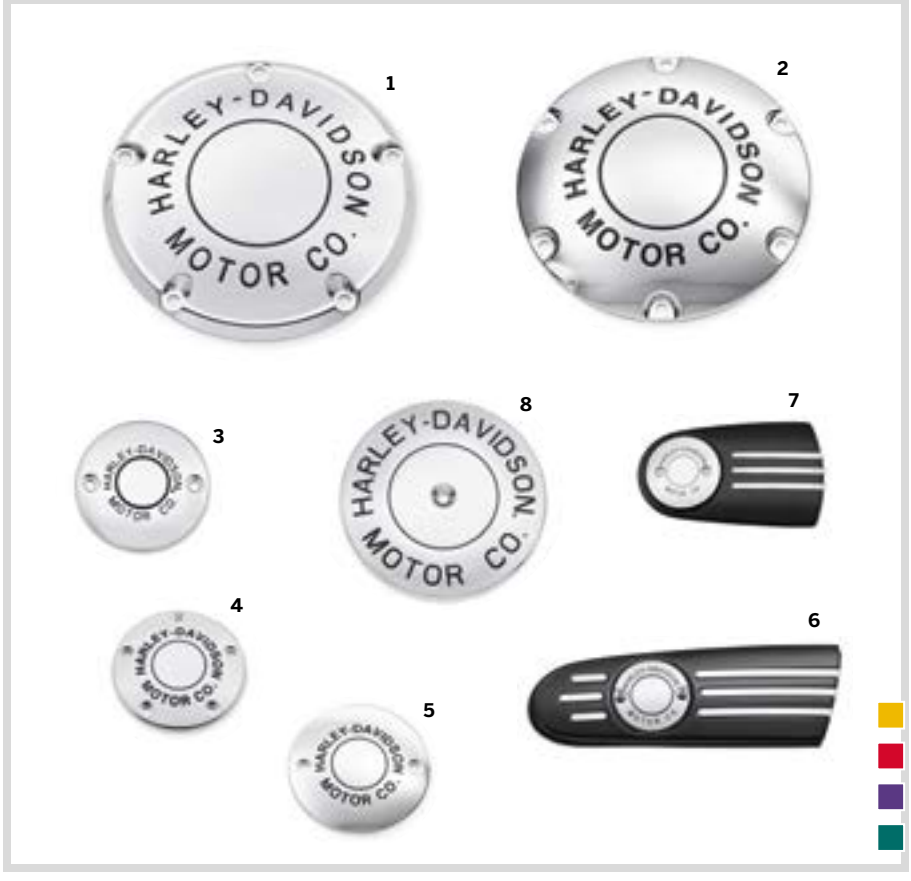
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria



B. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. – CROMATO



B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO. – CROMATO

B. COLLEZIONE HARLEY-DAVIDSON® MOTOR CO. – CROMATO

Questa collezione incarna lo stile Harley e al punto che abbiamo deciso di darle il nostro nome, collezione Harley-Davidson® Motor Co.

1. 25700476 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700959 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail dal '18 in poi dotati di coperchio della trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25338-99B Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna®, '99-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

2. 25130-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '04 in poi XL and XR. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

3. 25600068 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 32047-99A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

5. 32668-98A Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

6. 61300658 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

7. 61300254 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

8. 61300792 Inserto decorativo per filtro aria - Bullone centrale.
Per modelli FLDE dal '18 in poi, FLHC, FLHCS, FLSL e FXLR con coprifiltro dell'aria di serie con bullone centrale.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

492 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL – NERO

Creata da Willie G, la celebre collezione Skull completa il passaggio al "lato oscuro". Completamente intriso di nero, il teschio rialzato e che circonda lo script della Motocicletta Harley-Davidson aggiunge un tocco sottilmente minaccioso alla tua corsa. La finitura si intona alla perfezione con le superfici in nero lucido o nero ad effetto raggrinzante. La completa collezione dei componenti include bulloneria nera in tinta.

1. 25700740 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700976 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25700742 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'17 Dyna®, '00-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi 'FLHTCUL '15 e FLHTKL e modelli '07-'15 Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438). L'installazione su modelli '06-17 Dyna, e dal '07 in poi Softail e '07-'15 Touring and Trike richiede acquisto separato d Guarnizione P/N 25416-99C.

2. 25700744 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '04 in poi XL and XR.

3. 25600085 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 25600087 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli Twin Cam '99-'17.

5. 25600089 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 29400345 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring & Trike dal '17 in poi con coprifiltro dell'aria a cuneo di serie.

7. 29400366 Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

8. 29400339 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

9. 29400341 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli XL dal '04 in poi con copri filtro dell'aria ovale di serie.



A. COLLEZIONE WILLIE G SKULL – COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE – NERO



A. COLLEZIONE WILLIE G SKULL – NERO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria



B. COPERCHIO DERBY COLLEZIONE WILLIE G SKULL – CROMATO



B. COLLEZIONE WILLIE G SKULL – CROMATO

B. COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL – CROMATO

Dai più carattere alla tua motocicletta. Modellato per completare gli accessori Harley-Davidson® Skull, il teschio minaccioso rialzato con occhi riempiti di nero spicca su uno sfondo cromato. Il tocco finale è dato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycles" che circonda il teschio. Questa collezione completa di carter motore vestirà la tua moto per conferirle un vero look personalizzato.

1. 25700469 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700958 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25441-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna®, '99-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

2. 25440-04A Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '04 in poi XL and XR. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

3. 25600066 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 32975-04A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

5. 32972-04A Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

6. 61300654 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

7. 29417-04 Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

8. 61300217 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

9. 29416-04 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli dal '04 in poi XL con coperchio filtro d'aria ovale Dotazione d Serie.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

494 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM®

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson con un tocco minaccioso. Realizzati in alluminio lavorati dal pieno, questi coperchi presentano superfici bombate lucidate e anodizzate di colore nero per conferire una ricca lucentezza satinata e sono poi sottoposte a ulteriore lavorazione per mettere in evidenza l'allumino grezzo. Il design che ne risulta gioca sul netto contrasto tra finiture lucidate e verniciate.

1. 25700434 Coperchio di accesso frizione – Ricavato dal pieno.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700960 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '18 e successivi FLSB e dal '19 in poi Softail®. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25562-09 Coperchio di accesso frizione – Ricavato dal pieno.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna®, '99-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

2. 25563-09 Coperchio di accesso frizione – Ricavato dal pieno.
Per modelli XL dal '04 in poi.

3. 25600064 Coperchio dell'anticipo automatico – Ricavato dal pieno.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 32414-09 Coperchio dell'anticipo automatico – Ricavato dal pieno.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 32415-09 Coperchio dell'anticipo automatico – Ricavato dal pieno.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 61300655 Inserto decorativo per filtro aria – Ricavato dal pieno.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

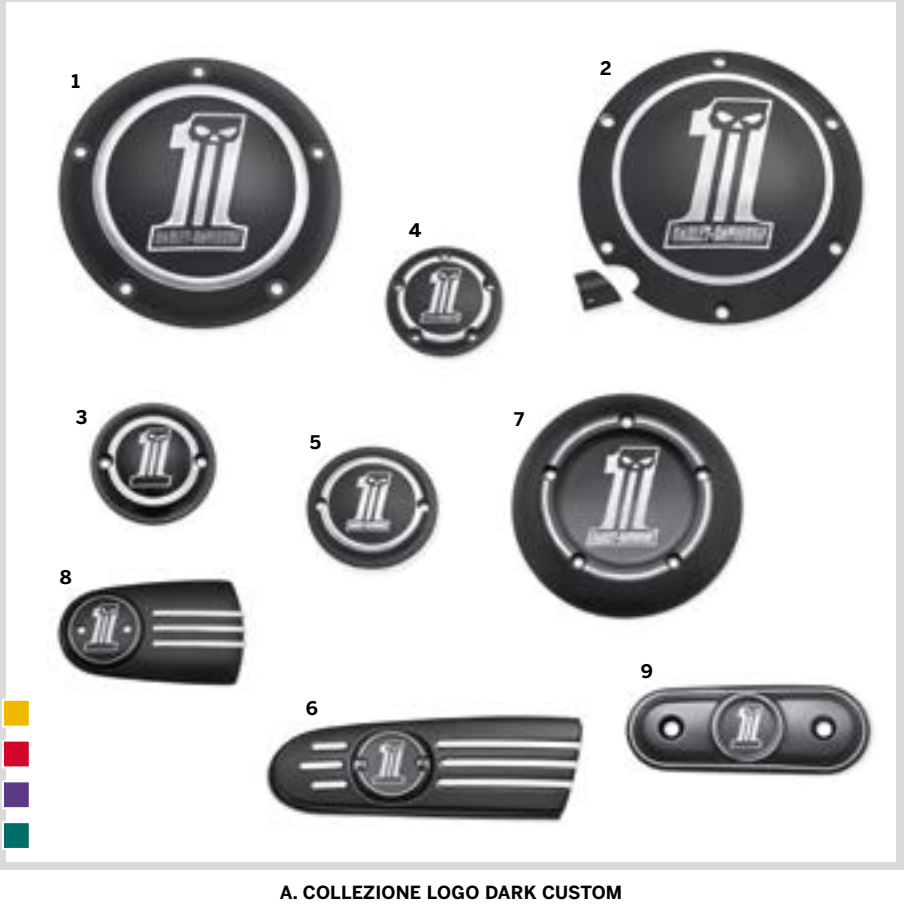
7. 61300057 Inserto decorativo per filtro aria – Ricavato dal pieno.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

8. 61300224 Inserto decorativo per filtro aria – Ricavato dal pieno.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

9. 61300055 Inserto decorativo per filtro aria – Ricavato dal pieno.
Per modelli dal '04 in poi XL con coperchio filtro d'aria ovale Dotazione d Serie.



A. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM



A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM

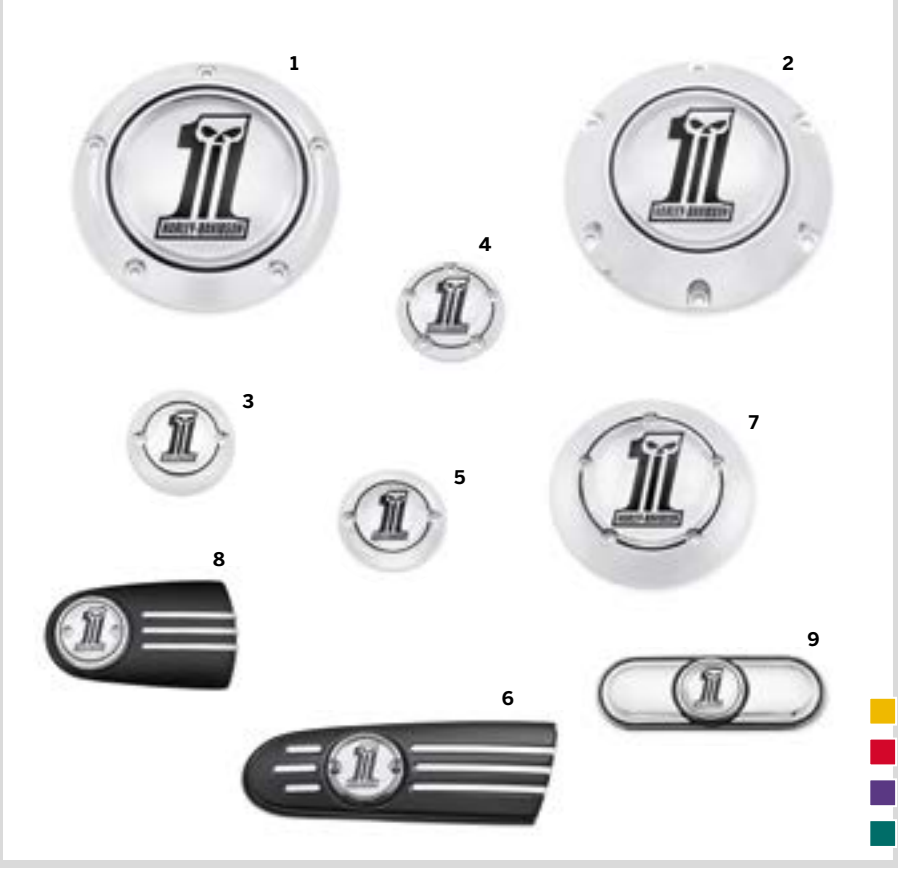
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorative per frizione, anticipo automatico e filtro aria



B. COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE NUMBER ONE SKULL COLLECTION



B. COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL.

B. COLLEZIONE NUMBER ONE SKULL

Il minaccioso logo Skull numero 1 Harley-Davidson Skull si mette elegante per trascorrere una serata in città. Questa collezione completamente in alluminio pressofuso è stata lucidata e placcata in cromato per un aspetto brillante, poi rifinito con un logo Dark Custom® Skull a contrasto e riempito di nero. La fascia da tracciato da gara nera e le tasche per bulloneria incassate forniscono profondità e dimensioni maggiori. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

1. 25700435 Coperchio di accesso frizione – Ricavato dal pieno.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25331-10 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna®, '99-'18 Softail® (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

2. 25333-10 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL dal '04 in poi.

3. 25600065 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 32519-10 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 32520-10 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 61300657 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

7. 27956-10 Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution 1340, Dyna '99-'08 Dyna, Softail '00-'15 (eccetto FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di serie. Anche per modelli dotati di Kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® Round High-Flow con acquisto separato di Kit Rain Sock Kit P/N 28728-10 o Kit d'Installazione Inserto decorativo per Filtro d'Aria Kit P/N 12400158.

8. 61300218 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

9. 60826-11 Finitura trasmissione.
Adatto ai modelli Touring '11-'16 dotati di motore opzionale Twin Cam 103CI.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

496 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE KAHUNA™ – NERO LUCIDO

Sobria ma potente, la ricca superficie nera lucida della collezione Kahuna è attraversata da un potente ponte sollevato che cattura l'attenzione sull'intera lunghezza. Un logo rosso Bar & Shield® aggiunge il tocco finale.

1. 25700887 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

2. 25700988 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail® (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e '07-'15 Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

3. 25600109 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

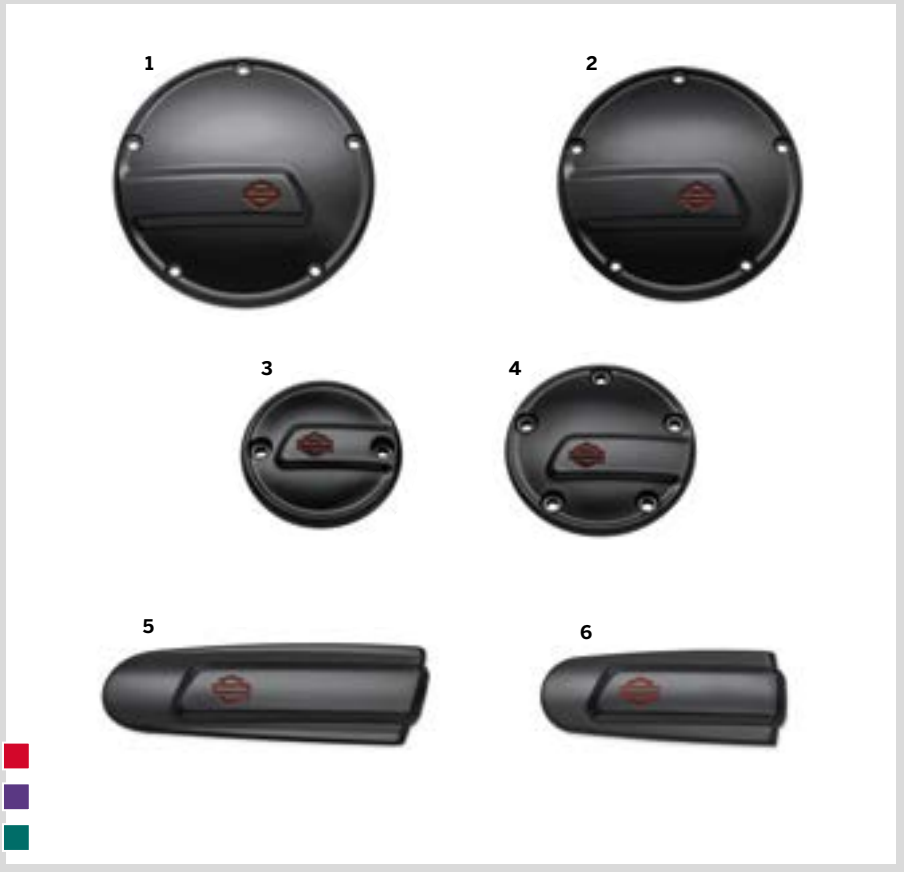
4. 25600108 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 61300928 Inserto decorativo per Filtro d'Aria
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

6. 61300929 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (escluso FLSTFBS) e Touring e Trike '14-'16 con coperchio filtro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.



A. COPERCHIO ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE KAHUNA, NERO LUCIDO



A. COLLEZIONE KAHUNA – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copertura decorativa per frizione, anticipo automatico e filtro aria



B. COPERCHIO ACCESSO FRIZIONE COLLEZIONE KAHUNA – CROMATO

B. COLLEZIONE KAHUNA™ – CROMATO

Sobria ma potente, la lineare superficie cromata simile al vetro della collezione Kahuna è attraversata da un potente ponte sollevato che cattura l'attenzione sull'intera lunghezza. Un logo rosso Bar & Shield® aggiunge il tocco finale.

1. 25700987 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

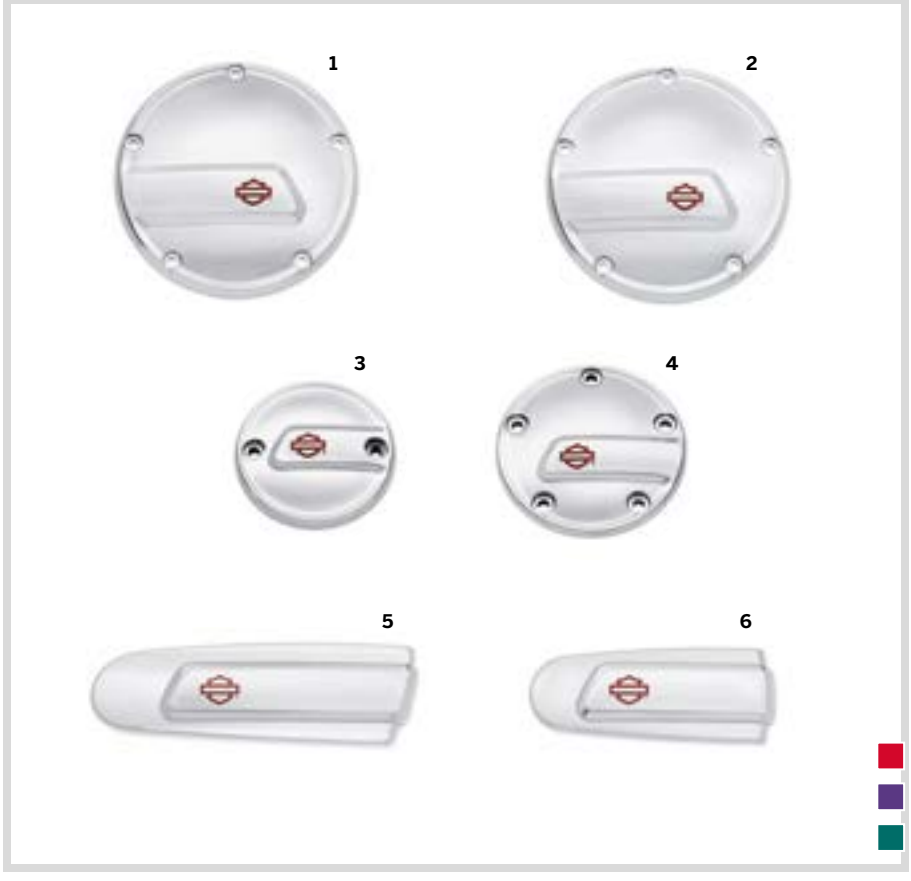
2. 25700888 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail® (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e '07-'15 Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria Esterno Profilo Stretto P/N 25700385 o 25700438).

3. 25600115 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

4. 25600114 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 61300991 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

6. 61301022 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (escluso FLSTFBS) e Touring e Trike '14-'16 con coperchio filtro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.



B. COLLEZIONE KAHUNA – CROMATO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

498 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COLLEZIONE BRASS

L'autentica alternativa al solito look cromato o total black, l'Harley-Davidson® Collezione Brass dona alla tua moto Custom un aspetto intensamente artigianale. Questi componenti dalla "finitura vissuta" e minimal assicurano uno stile personalizzato e sono l'aggiunta ideale ai bobber essenziali o a motociclette café. Artisticamente realizzati in ottone massiccio, i componenti sfoggiano una finitura anticata che invecchierà e svilupperà una patina grazie all'esposizione alle intemperie. Diversamente dall'assetto in ottone placcato e brillantemente lucidato, questi componenti conclusi di retaggio sono aggiunte sottili alla tua corsa e non contendono l'attenzione con il resto della motocicletta. I componenti della Brass Collection sono trattati in fabbrica con la cera per rallentare il processo di invecchiamento e vengono forniti con istruzioni di pulizia e cura.

1. 25700515 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail® (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e '07-'15 Touring e Trike dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

1. 25700967 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

2. 25700517 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '04 in poi XL and XR.

3. 25600081 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '18 in poi Softail e dal '17 in poi Touring e Trike dotati di motori Milwaukee-Eight®.

4. 25600057 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

5. 25600059 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico.

6. 61400339 Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® a portata maggiorata rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.



A. COLLEZIONE BRASS – COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE



A. COLLEZIONE BRASS

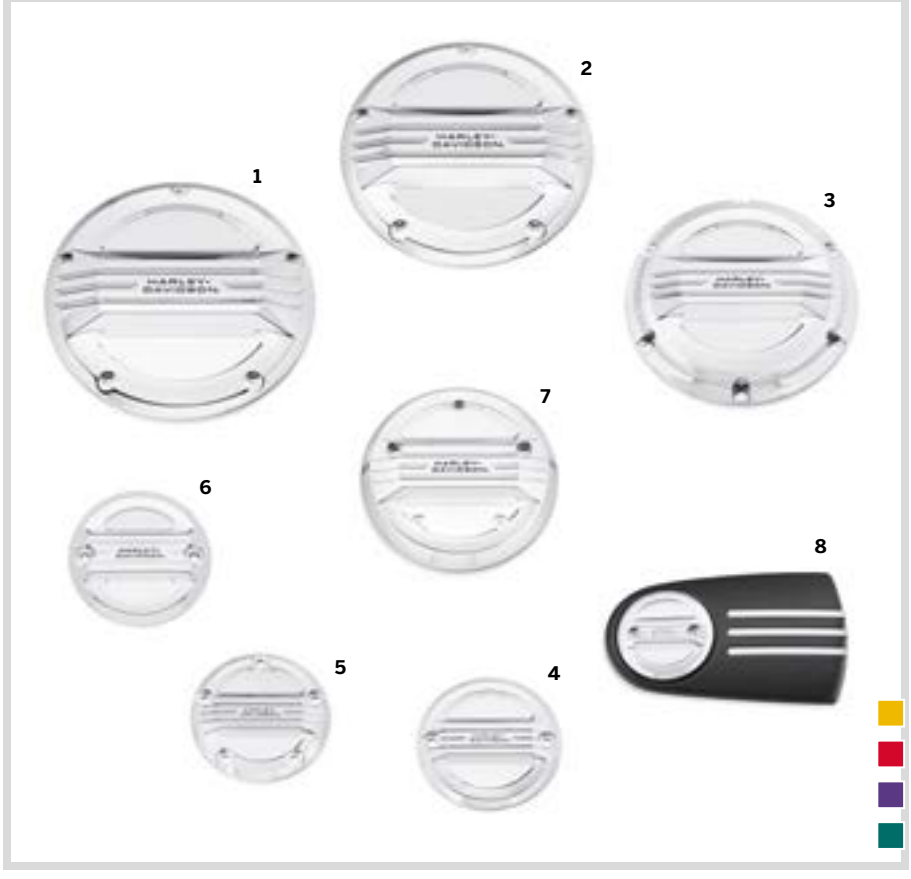
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperture decorativa per frizione, anticipo automatico e filtro aria



B. COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE COLLEZIONE AIRFLOW



B. COLLEZIONE AIRFLOW

B. COLLEZIONE AIRFLOW

Sagomato per ingannare il vento. La Airflow Collection con effetto lucido e cromata a specchio presenta un ponte sollevato con 3 scanalature laminari che si sollevano dai pannelli a incasso. Le superfici stratificate catturano la luce e le ombre, e incorniciano la sottile firma Harley-Davidson colorata di nero. Questa collezione completa conferirà alla tua guida uno stile personalizzato unico nel suo genere. Comprende la bulloneria di fissaggio cromata.

1. 25700505 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 25700969 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

2. 25700504 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Dyna® '99-'17, Softail '00-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike '99-'15 (esclusi FLHTCUL, FLHTKL e modelli Touring e Trike '07-'15 dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). L'installazione su modelli dal '06 in poi Dyna, '07-'18 Softail e '07-'15 Touring and Trike richiede acquisto separato d Guarnizione P/N 25416-99C.

3. 25700506 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL dal '04 in poi.

4. 25600099 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

5. 25600046 Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli Twin Cam '99-'17.

6. 25600047 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli XL dal '04 in poi.

7. 61400323 Inserto decorativo per filtro aria.
Per i modelli Evolution™ 1340, Dyna '99-'08, Softail '00-'15 (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB e FXS), Touring e Trike '99-'13 con coprifiltro dell'aria di forma ovale. Anche per modelli dotati di Kit filtro dell'aria Screamin' Eagle® a portata maggiorata rotondo con acquisto separato del Rain Sock Kit P/N 28728-10 o del Kit d'Installazione Inserto decorativo per filtro dell'aria P/N 12400158.

8. 61300542 Inserto decorativo per filtro aria.
Per modelli Softail '16-'17 (esclusi FLSTFBS e FXSE) e Touring e Trike '14-'16 con coprifiltro dell'aria di serie. Non compatibile con modelli CVO.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLLEZIONE DOMINION™

La collezione Dominion è stata creata per portare la tua moto a un nuovo livello di personalizzazione. Questo sistema, robusto ma semplice, viene fornito con componenti di base in nero lucido anodizzato o bronzo verniciato a polvere, e offre parti intercambiabili complementari, per dare alla tua moto una scarica di adrenalina.



Fat Bob® 2019 personalizzato con componenti e accessori del motore originali H-D®





Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

FASE 1 SCEGLI I COMPONENTI DEL MOTORE DOMINION™ (IN FINITURA NERO LUCIDO ANODIZZATO O BRONZO RIVESTITO IN POLVERE)

NERO LUCIDO ANODIZZATO - *con dettagli in alluminio lavorato*



Coperchi scatole bilancieri superiori



*Carter trasmissione primaria**

**Illustrato con inserto HDMC™ in alluminio spazzolato*



Coperchio degli alberi a camme



Coperchio laterale trasmissione



Coperchio di accesso frizione

BRONZO RIVESTITO IN POLVERE - *con dettagli in alluminio lavorato*



Coperchi scatole bilancieri superiori



*Carter trasmissione primaria**

**Illustrato con inserto HDMC in alluminio spazzolato*



Coperchio degli alberi a camme



Coperchio laterale trasmissione



Coperchio di accesso frizione

FASE 2 SCEGLI I COMANDI A PEDALE DOMINION (IN FINITURA NERO LUCIDO ANODIZZATO O BRONZO RIVESTITO IN POLVERE)

NERO LUCIDO ANODIZZATO - *con inserti neri spazzolati*



Pedane



Pedalini piccoli



Pedalini grandi



Pedale del freno grande



Pedale del freno piccolo



Pedale del selettore delle marce

BRONZO RIVESTITO A POLVERE - *con inserti bronzo rivestiti a polvere*



Pedane



Pedalini piccoli



Pedalini grandi



Pedale del freno grande



Pedale del freno piccolo



Pedale del selettore delle marce

FASE 3 SCEGLI IL COLORE DEI DETTAGLI DOMINION *(nero spazzolato, bronzo rivestito a polvere, arancione spazzolato anodizzato, nero HDMC spazzolato e alluminio spazzolato)*

INSERTI COMPONENTI DEL MOTORE - *Da mischiare e abbinare*



INSERTI COMANDI A PEDALE - *Da mischiare e abbinare*



FASE 4 SCEGLI ALTRI PRODOTTI DOMINION PER COMPLETARE IL LOOK

MANOPOLE



SPECCHIETTI



TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE



ASSALE, DADO DELLA FORCELLA, COPERCHI PER PERNO DELLO STERZO



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

502 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®

A. INSERTO DECORATIVO PER MOTORE COLLEZIONE DOMINION™ – NERO LUCIDO

Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. Questa collezione completa di coperchi motore ti permette di definire la tua scelta stile. Realizzata in alluminio, la Collezione Dominion presenta una finitura nera lucida anodizzata con superfici lavorate in alluminio grezzo. Queste superfici possono essere lasciate esposte o fornite pronte per essere riempite con inserti anodizzati intercambiabili in nero spazzolato, bronzo rivestito a polvere o arancione spazzolato (venduti separatamente) che ti permettono di creare il tuo look. Le viti a esagono incassato aggiungono un ulteriore tocco di stile.

25700722 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring and Trike.

34800047 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli dal '18 in poi Softail (esclusi FLDE, FLHC e FLHCS).

25800130 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700779 Coperchi scatole bilancieri superiori
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Include due coperchi.

25700768 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700965 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25700825 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e '07-'15 Touring e Trike dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438).

NUOVO



A. INSERTO DECORATIVO PER MOTORE COLLEZIONE DOMINION – NERO LUCIDO

NUOVO

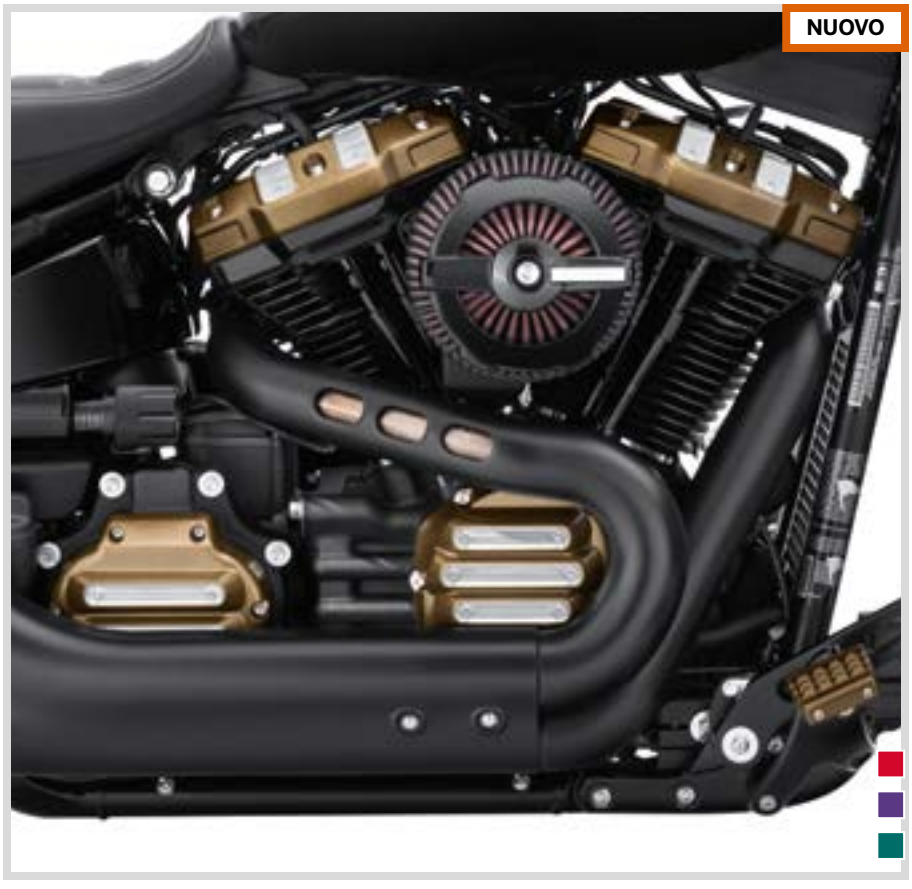


A. INSERTO DECORATIVO PER MOTORE COLLEZIONE DOMINION – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®



B. INSERTO DECORATIVO PER MOTORE COLLEZIONE DOMINION – BRONZO



B. INSERTO DECORATIVO PER MOTORE COLLEZIONE DOMINION – BRONZO

B. INSERTO DECORATIVO PER MOTORE COLLEZIONE DOMINION™ – BRONZO

Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. Questa collezione completa di coperchi motore ti permette di definire la tua scelta stile. Realizzata in alluminio, la collezione Dominion presenta una rifinitura bronzo verniciata a polvere con superfici lavorate in alluminio grezzo. Queste superfici possono essere lasciate esposte o fornite pronte per essere riempite con inserti anodizzati intercambiabili in nero spazzolato, bronzo rivestito a polvere o arancione spazzolato (venduti separatamente) che ti permettono di creare il tuo look. Le viti a esagono incassato aggiungono un ulteriore tocco di stile.

25700777 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli dal '18 in poi Softail® e dal '17 in poi Touring and Trike.

34800048 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli dal '18 in poi Softail (esclusi FLDE, FLHC e FLHCS).

25800132 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700780 Coperchi scatole bilancieri superiori
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. Include due coperchi.

25700822 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli dal '16 in poi Touring e Trike e dal '15 in poi FLHTCUL e FLHTKL. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700966 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25700826 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL e '07-'15 Touring e Trike dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

504 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®

A. INSERTI COLLEZIONE DOMINION™ – GRANDI

Crea la tua moto su misura. Gli inserti grandi Dominion ti permettono di adattare e personalizzare gli accessori della collezione Dominion, così da rendere la tua moto davvero unica nel suo genere.

Per modelli Dyna® '06-'17, Softail® dal '07 in poi e Touring e Trike dal '07 in poi dotati di coperchi laterali trasmissione, accesso frizione o camma Dominion. Venduti singolarmente.

61400598	Nero spazzolato.
61400602	Bronzo.
61400606	Arancione spazzolato.
61400609	Nero spazzolato, HDMC™.

B. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – PICCOLI

Crea la tua moto su misura. Gli inserti piccoli Dominion ti permettono di adattare e personalizzare gli accessori della collezione Dominion, così da rendere la tua moto davvero unica nel suo genere.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '07 in poi e Touring e Trike dal '07 in poi dotati di coperchi accesso frizione o camma Dominion. Venduti singolarmente.

61400599	Nero spazzolato.
61400603	Bronzo.
61400607	Arancione spazzolato.

C. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – SCATOLA BILANCIERI

Crea la tua moto su misura. Gli inserti della Scatola bilancieri Superiore Dominion ti permette di permette di personalizzare la parte superiore della scatola motore della tua moto, rendendola unica nel suo genere.

Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di coperchi per scatola bilancieri superiore Dominion. Include 4 inserti.

25700791	Nero spazzolato.
25700792	Bronzo.
25700793	Arancione spazzolato.



A. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – GRANDI (ILLUSTRATO HDMC NERO – INSERTO CENTRALE)



A. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – GRANDI



B. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – PICCOLI (ILLUSTRATO ARANCIONE – SUPERIORE E INFERIORE)



B. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – PICCOLI



C. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – SCATOLA BILANCIERI (ILLUSTRATO BRONZO)



C. INSERTI COLLEZIONE DOMINION – SCATOLA BILANCIERI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®



D. CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA COLLEZIONE DOMINION – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON INSERTO ARANCIONE SPAZZOLATO)



D. CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA COLLEZIONE DOMINION – BRONZO (ILLUSTRATA CON INSERTO NERO SPAZZOLATO)



E. INSERTI RIEMPIMENTO OLIO COLLEZIONE DOMINION – CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA ESTERNO

D. CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA ESTERNO DOMINION™

Aggiungi interesse e stile al lato primario della tua guida. Realizzati in alluminio forgiato, i carter trasmissione primaria esterni della collezione Dominion presentano una finitura nera lucida anodizzata o bronzo rivestita a polveri. Abbina o completa con altri accessori della collezione Dominion per coprire la cavità di rabbocco dell'olio con un inserto per rabbocco dell'olio Dominion (necessario e venduto separatamente). Gli inserti per rabbocco dell'olio sono disponibili in alluminio spazzolato, nero spazzolato, bronzo rivestito a polveri o arancione anodizzato spazzolato per completare il tuo stile.

Per modelli '18 e successivi Softail® (esclusi FXBB, FXLR e FXLRS). Richiede un acquisto separato del Kit Inserto Riempimento Olio P/Ns 25700804, 25700805, 25700806 o 25700807.

25700795	Nero lucido.
25700796	Bronzo.

Per modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. Richiede un acquisto separato del Kit Inserto Riempimento Olio P/Ns 25700804, 25700805, 25700806 o 25700807.

25700851	Nero lucido.
25700850	Bronzo.

E. INSERTO RIEMPIMENTO OLIO COLLEZIONE DOMINION – CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA ESTERNO

Necessari per l'installazione di un carter trasmissione primaria esterno della collezione Dominion, questi inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo rivestito a polveri, arancione spazzolato anodizzato o alluminio permettono di personalizzare il carter trasmissione primaria per abbinarsi al tuo stile.

Per modelli '18 e successivi Softail dotati di carter trasmissione primaria Esterno Dominion. Include guarnizione e viti.

25700805	Nero spazzolato.
25700806	Bronzo.
25700807	Arancione spazzolato.
25700804	Alluminio spazzolato.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

506 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®

A. KIT COPERTURA MOTORE NERO LUCIDO – TRASMISSIONE MILWAUKEE-EIGHT

Aggiorna il tuo motore Milwaukee-Eight nero e cromato al look minaccioso del nero lucido. Realizzati con componenti d Serie, questi coperchi motore riccamente rifiniti accendono la tua moto sulla strada verso il lato oscuro. Le superfici della guarnizione sono mascherate per fornire una buona tenuta superficiale con il motore. Il kit di sei pezzi comprende il carter trasmissione primaria, il coperchio dell'albero a camme, i carter superiori delle scatole dei bilancieri, il carter laterale della trasmissione e il carter superiore della trasmissione. Gli alloggiamenti inferiori per le scatole bilancieri, il coperchio di accesso alla frizione e il coperchio dell'anticipo automatico sono disponibili separatamente.

Il kit comprende:

- Carter trasmissione primaria
- Coperchio Camma
- Coperchi Superiore Scatola bilancieri(2)
- Coperchi Laterali di Trasmissione con Inserto
- Coperchio della parte superiore della Trasmissione

92500059 Kit copertura motore in sei pezzi.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

B. COPERTURE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO

Questi carter motore rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'elegante look Black tuxedo. Realizzati con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questi carter sono mascherati e verniciati con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura di lunga durata, mentre le superfici critiche sono mascherate per garantire una buona tenuta. Completa il look con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

25700491 Carter trasmissione primaria.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700750 Carter trasmissione primaria.
Per modelli Softail® '18 (esclusi FLSB, FXBB, FXLR e FXLRS).

25700913 Carter trasmissione primaria.
Per Softail dal '18 in poi (tranne FXBB, FXLR e FXLRS). I modelli '18 (tranne FLSB) richiedono l'acquisto separato di coperchio di accesso alla frizione con profilo stretto Softail e guarnizioni obbligatorie.

25700467 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

25700520 Coperchio scatole bilancieri - Superiore.
Per modelli dal '18 in poi Softail e dal '17 in poi Touring e Trike. (2 richiesti).

25700638 Coperchio scatole bilancieri - Inferiore.
Per modelli dal '18 in poi Softail e dal '17 in poi Touring e Trike. (2 richiesti).

25800055 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25800098 Coperchio laterale trasmissione
Per modelli Softail dal '18 in poi

34800031 Coperchio superiore trasmissione.
Per Softail '18 e Touring '17 e successivi e modelli Trike. I modelli Softail 18 e successivi richiedono l'acquisto separato della guarnizione P/N 25700453.

25700477 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700971 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25600098 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.



A. KIT COPERTURA MOTORE NERO LUCIDO – TRASMISSIONE MILWAUKEE-EIGHT



B. COPERTURE MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®



C./D. GHIERA MOTORE DEFIANCE – NERO (ILLUSTRATO CON INSERTO FILTRO DELL'ARIA CON VENTILATORE DEFIANCE)



C. GHIERA MOTORE DEFIANCE – NERO

C. COLLEZIONE DEFIANCE – BLACK

Mostra che le regole sono fatte per essere infrante. Definito da curve ondulate, questo assortimento completo offre una ricca finitura in Black tuxedo, a perfetto complemento della tua guida impavida. Il design integra profonde linee longitudinali ed è rifinito con un logo H-D moderno. Completa il look con la trasmissione, le scatole bilancieri inferiori e i coperchi superiori della trasmissione di colore Nero Lucido (venduti separatamente).

25700710 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli dal '18 in poi Softail® (esclusi FLDE, FLHC e FLHCS) e dal '17 in poi Touring e Trike. Non adatto per modelli FXDRS dotati di sistema di scarico Screamin' Eagle®. L'installazione richiede l'acquisto separato delle guarnizioni per coperchi degli alberi a camme specifiche per il modello.

25700712 Coperchi scatole bilancieri superiori
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato delle guarnizioni per coperchi bilancieri specifiche per il modello. Disponibili in coppia.

25800087 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700572 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700963 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25700705 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail (escluso FLSB), '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL '15 e FLHTKL e dal '07 in poi Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria esternoa a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

D. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA DEFIANCE COLLECTION VENTILATOR – NERO ANODIZZATO

Questo kit inserto decorativo Defiance forgiato e lavorato aggiunge un tocco di qualità al filtro aria Ventilator per Milwaukee-Eight. La fascia ricavata dal pieno con profonde linee longitudinali e logo H-D avvolge la sezione centrale della piastra della superficie del filtro dell'aria Ventilator per un aspetto contemporaneo. Il kit comprende la fascia dell'inserto e la bulloneria di fissaggio. La custodia impermeabile di protezione P/N 29400177 o 29762-09 è disponibile separatamente.

61300769 Anodizzato nero.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori 114CI e modelli CVO touring dal '17 in poi con Filtro Aria Ventilator di serie con l'acquisto separato del Filtro Aria P/N 29400293.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

508 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®

INSERTO DECORATIVO MOTORE DEFIANCE COLLECTION

Il motore Milwaukee-Eight è il pezzo forte della motocicletta moderna Harley-Davidson®, quindi donagli un look unico e contemporaneo. Questi carter motore Defiance Collection integrano un esclusivo design che si mescola al look art-deco streamline vintage e pulito con un tocco moderno e contemporaneo. Sviluppate insieme ai componenti di serie, queste parti pressofuse e ricavate dal pieno sono lavorate per integrarsi alla perfezione nella motocicletta. Disponibili nella finitura cromata, Nero Lucido o Black con intagli a macchina, potrai scegliere il look che definisce il tuo stile.

A. COLLEZIONE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI A MACCHINA

Tutto fuorché tradizionale, questa collezione completa di carter per motore si rifiuta di conformarsi alle norme quotidiane. Le curve slanciate ne definiscono il look, mentre le ricche finiture a contrasto ne caratterizzano lo stile. La collezione Defiance, tagliata a macchina, presenta profonde scanalature incastonate nella superficie anodizzata nera che mette in risalto l'alluminio luccicante sottostante. Completa il look con la trasmissione, le scatole bilancieri inferiori e i coperchi superiori della trasmissione di colore Nero Lucido (venduti separatamente).

25700602 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli dal '18 in poi Softail® (esclusi FLDE, FLHC e FLHCS) e dal '17 in poi Touring e Trike. Non adatto per modelli FXDRS dotati di sistema di scarico Screamin' Eagle®. L'installazione richiede l'acquisto separato delle guarnizioni per coperchi degli alberi a camme specifiche per il modello.

25700604 Coperchi scatole bilancieri superiori
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato delle guarnizioni per coperchi bilancieri specifiche per il modello. Disponibili in coppia.

25800065 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700573 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700964 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25700704 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail (escluso FLSB), '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL '15 e FLHTKL e dal '07 in poi Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria esternoa a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

B. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA DEFIANCE COLLECTION VENTILATOR – NERO ANODIZZATO CON INTAGLI A MACCHINA

Questo kit inserto decorativo Defiance forgiato e lavorato aggiunge un tocco di qualità al filtro aria Ventilator per Milwaukee-Eight. La fascia ricavata dal pieno con profonde linee longitudinali e logo H-D avvolge la sezione centrale della piastra della superficie del filtro dell'aria Ventilator per un aspetto contemporaneo. Il kit comprende la fascia dell'inserto e la bulloneria di fissaggio. La custodia impermeabile di protezione P/N 29400177 o 29762-09 è disponibile separatamente.

61300770
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori 114CI e modelli CVO touring dal '17 in poi con Filtro Aria Ventilator di serie con l'acquisto separato del Filtro Aria P/N 29400293.



A./B. GHIERA MOTORE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI A MACCHINA (ILLUSTRATO CON INSERTO FILTRO DELL'ARIA CON VENTILATORE DEFIANCE)



A./B. GHIERA MOTORE DEFIANCE – NERO CON INTAGLI A MACCHINA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Collezioni Milwaukee-Eight®



C./D. INSERTO DECORATIVO PER MOTORE DEFIANCE – CROMATO (ILLUSTRATO CON FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR DEFIANCE)



C./D. GHIERA MOTORE DEFIANCE – CROMATA

C. COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATA

Osa per primeggiare. Grazie alla lussuosa cromatura, questa gamma completa di carter motore aumenta le opzioni di personalizzazione. Definita da curve slanciate e accentuate da profonde linee longitudinale con un logo H-D contemporaneo, il design cromato della Defiance Collection dona una sensazione di movimento al profilo della motocicletta. Aggiungi l'intera collezione, o inizia con un componente alla volta per personalizzare la tua motocicletta.

25700661 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli dal '18 in poi Softail® (esclusi FLDE, FLHC e FLHCS) e dal '17 in poi Touring e Trike. Non adatto per modelli FXDRS dotati di sistema di scarico Screamin' Eagle®. L'installazione richiede l'acquisto separato delle guarnizioni per coperchi degli alberi a camme specifiche per il modello.

25700663 Coperchi scatole bilancieri superiori
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato delle guarnizioni per coperchi bilancieri specifiche per il modello. Disponibili in coppia.

25800063 Coperchio laterale trasmissione
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700571 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi, FLTHCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700962 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

25700703 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna®, '07-'18 Softail (escluso FLSB), '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL '15 e FLHTKL e dal '07 in poi Touring e Trike dotati di Carter trasmissione primaria esternoa a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

D. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO DELL'ARIA DEFIANCE COLLECTION VENTILATOR – CROMATO

Questo kit inserto decorativo Defiance forgiato e lavorato aggiunge un tocco di qualità al filtro aria Ventilator per Milwaukee-Eight. La fascia ricavata dal pieno con profonde linee longitudinali e logo H-D avvolge la sezione centrale della piastra della superficie del filtro dell'aria Ventilator per un aspetto contemporaneo. Il kit comprende la fascia dell'inserto e la bulloneria di fissaggio. La custodia impermeabile di protezione P/N 29400177 o 29762-09 è disponibile separatamente.

61300768
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299. Anche per modelli Softail dal '18 in poi con motori 114CI e modelli CVO touring dal '17 in poi con Filtro Aria Ventilator di serie con l'acquisto separato del Filtro Aria P/N 29400293.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

510 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di accesso alla frizione, timer e filtro dell'aria

A. COPERCHI CROMATI CLASSICI

Ispirata al design minimalista, ti offriamo questa collezione di accessori essenziali cromati che conferiscono un look personalizzato dalle linee pulite che non passerà certamente inosservato.

1. 25700388 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

1. 60668-99 Coperchio di accesso frizione (non illustrato)
Per modelli Dyna® '99-'05 e Softail® e Touring '99-'06.

1. 60766-06 Coperchio di accesso frizione (non illustrato)
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB), '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con Carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

2. 34760-04 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli XL dal w'04 in poi.

3. 32584-88TA Coperchio anticipo automatico.
Per i modelli XL, XR dal '04 in poi e per quelli precedenti con fori orizzontali sul coperchio dell'anticipo automatico. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

4. 32679-99A Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di Twin Cam. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

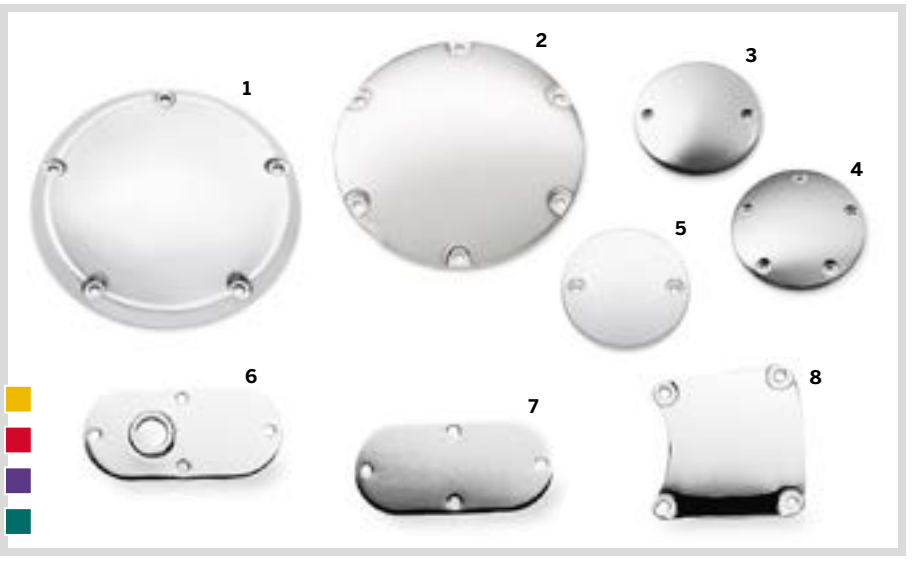
5. 25600097 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight.

34761-04A Coperchio di ispezione della catena. (non illustrato)
Per modelli XL dal '04 in poi.

6. 60529-90A Coperchio di ispezione catena di trasmissione.
Per modelli Dyna '91-'05 (escluso FXDWG).

7. 60572-86 Coperchio di ispezione catena di trasmissione.
Per modelli FXDWG '93-'05 e FLST, FXST e FXSTS '86-'06.

8. 60670-85A Coperchio di ispezione catena di trasmissione.
Per modelli '85-'06 Touring.



A. COPERCHI CROMATI CLASSICI

B. COLLEZIONE BLACK FIN

Rifinisci il look nero e minaccioso della tua motocicletta con la collezione Black Fin di Harley-Davidson. Le linee orizzontali in rilievo su questi coperchi pressofusi richiamano il look del cilindro tradizionale. La finitura nera ad effetto raggrinzante costituisce l'abbinamento ideale per i componenti total black del carter della trasmissione primaria, del coperchio degli alberi a camme e del kit copri dadi testa a ponte alettato.

1. 25454-01 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '99-'00 Evolution™ 1340, '99-'17 Dyna, '99-'18 Softail (escluso FLSB) e '99-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike con Carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438).

2. 25600142 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

3. 32677-01 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.





B. COLLEZIONE BLACK FIN

C. COPERCHI DI ACCESSO FRIZIONE NERI

Disponibili con finitura nera ad effetto raggrinzante o nera lucida, questi semplici coperchi di accesso frizione aggiungono un tocco finale ai motori in stile "total black".

Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438). Non adatto per cavalletti con passeggeri nella posizione "medium" o "low" quando sollevati.

60713-07 Nero ad effetto raggrinzante.
25700020 Nero lucido.

Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25700477 Nero lucido.

Per modelli Dyna '99-'05 e Softail e Touring '99-'06.

60713-99 Nero ad effetto raggrinzante.

Per modelli XL dal '04 in poi.

34790-05 Nero increspato.





C. COPERCHI DI ACCESSO FRIZIONE NERI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi Motore – Milwaukee-Eight®



D. COPERCHI PRINCIPALI A CORPO STRETTO – CONTROLLI AVANZATI



E. COPERCHI OE STYLE DERBY A PROFILO STRETTO – DAL '19 IN POI SOFTAIL

D. COPERCHI PRINCIPALI A CORPO STRETTO – CONTROLLI AVANZATI

Modellato per ridurre il profilo sinistro della moto, questo carter di trasmissione primaria a profilo stretto consente ai motociclisti di statura ridotta un percorso rettilineo al suolo per le gambe. Di serie sui modelli dal '19 in poi Softail®.

Per Softail dal '18 in poi (tranne FXBB, FXLR e FXLRS). I modelli '18 (tranne FLSB) richiedono l'acquisto separato di coperchio di accesso alla frizione con profilo stretto Softail e guarnizioni obbligatorie.

1. 25701077	Cromato.
2. 25700913	Nero lucido.
3. 25701039	Lucidato.
4. 25701040	Cromato satinato.
5. 25701043	Nero ad effetto raggrinzante.

Disponibile anche:

Per modelli FXBB, FXLR e FXLRS '18. I modelli '18 richiedono l'acquisto separato del coperchio di accesso alla frizione a profilo stretto Softail e guarnizioni obbligatorie.

25700937	Cromato.
25700941	Nero ad effetto raggrinzante.

E. COPERCHI OE STYLE DERBY A PROFILO STRETTO – SOFTAIL DAL '19 IN POI

Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail dal '19 in poi. Anche per modelli Softail '18 dotati di carter trasmissione primaria a profilo stretto P/N 25701077, 25700913, 25700937, 25700941, 25701039, 25701040 e 25701043.

1. 25700934	Lucidato.
2. 25700973	Cromato.
3. 25700970	Black Denim.
4. 25700971	Nero lucido.
5. 25700972	Nero ad effetto raggrinzante.
6. 25700968	Black Fin.

Altri coperchi di accesso alla frizione derby per carter della trasmissione primaria a profilo stretto vengono illustrati nelle pagine 488-499 della pagine relative alle collezioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

512 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi motore – Milwaukee-Eight®

A. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA

Ottieni il look di una copertura decorativa del carter interno della trasmissione primaria personalizzata senza dover smontare la trasmissione. Progettata per avvolgere la superficie superiore del carter interno trasmissione primaria con vernice a grinze, questa scocca in acciaio pressofuso conferisce agli alloggiamenti del motore un look rifinito robusto. Semplice da installare, la scocca è fissata al carter esterno della trasmissione primaria in molteplici punti, in modo da garantire un funzionamento silenzioso. Disponibile nella tua scelta di finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

25700631	Cromato.
25700654	Nero lucido.

B. CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA – CROMATO

Il cromato domina su tutto. Amplia visivamente il carter della trasmissione primaria senza aggiungere ingombri o peso. Questo carter interno cromato della trasmissione primaria completa il look dell'apparato propulsore e aggiunge un tocco custom, che renderà unica la tua moto. Realizzate con componenti di primo equipaggiamento per una perfetta installazione, le superfici di questo carter sono state lucidate e placcate secondo i massimi standard Harley-Davidson. L'installazione richiede l'acquisto separato delle guarnizioni del carter trasmissione primaria specifiche per il modello.

36500131
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

C. COPRIBASE CILINDRO – CROMATO

Aggiungi un look cromato al lato sinistro del tuo motore Milwaukee-Eight. Modellato per coprire il collegamento del motore al carter trasmissione primaria, questo pezzo decorato è stato formato per riempire perfettamente l'area dalla parte superiore al fondo delle alette del cilindro. Il kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

25700632
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

D. CALOTTA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO

Sono i dettagli che completano il look Custom della motocicletta. Questa calotta veste l'estremità del motorino di avviamento per ottenere un look pulito. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido per abbinarsi al tuo stile personalizzato.

Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike. Non adatto ai modelli dotati di con CoolFlow™ Fan P/N 26800120, 26800121 o 26800128.

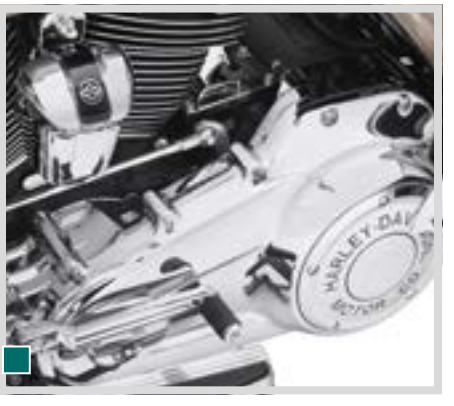
31400088	Cromato.
31400090	Nero lucido.



A. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA – CROMATA



A. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA – NERO LUCIDO



B. CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA – CROMATO



C. COPRIBASE CILINDRO – CROMATO



D. CALOTTA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO – CROMATA



D. CALOTTA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi Motore – Milwaukee-Eight®



E. KIT COPERCHI PER ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON COPERCHI PUNTERIA – NERO LUCIDO)

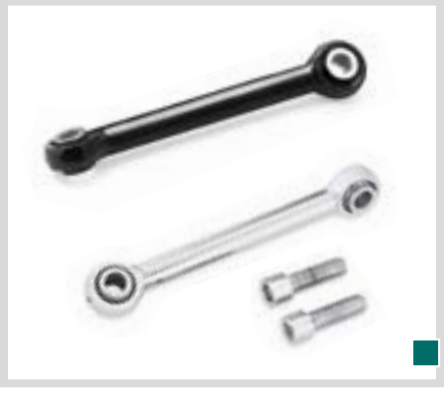


E. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO



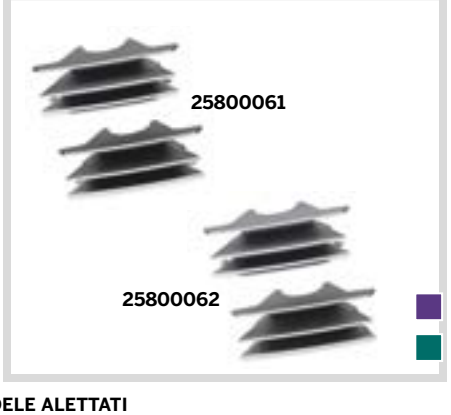
F. COPERCHI PUNTERIA – NERO LUCIDO





G. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE





H. COPRI CANDELE ALETTATI

E. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO

Completa il look sinistro. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi per aste punterie sono rifiniti con smalto nero lucido e il kit comprende i quattro tubi di rivestimento del lato inferiore, quattro morsetti del lato inferiore e quattro collari centrali. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

17900081
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

F. COPERCHI PUNTERIA – NERO LUCIDO

Completa la conversione del tuo motore Twin Cam con un look totalmente nero. Questi blocchi di punteria neri lucidi sostituiscono gli elementi stock con rifinitura brillante per un aspetto sinistro, e sono fabbricati da elementi da Equipaggiamento Dotazione di Serie per una misura e un funzionamento perfetti. La superficie di guarnizione è stata mascherata per assicurare una buona tenuta olio. Il kit arriva completo con un cilindro frontale e posteriore coperchi di sollevamento e due guarnizioni base.

25700890
Per modelli dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight. Disponibili in coppia.

G. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questa barra con giunti sferici è il perfetto completamento per la staffa di supporto motore cromata e ricavata dal pieno P/N 16205-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi.

16213-10	Cromato.
16400055	Nero.

H. COPRI CANDELE ALETTATI

Completa il look alettati dalla base del cilindro fino alla Scatola bilancieri. Questi copri candele alettati in alluminio riempiono le tasche delle candele e completano l'aspetto alettato orizzontale nella parte superiore del lato sinistro del motore. Tenuti al loro posto saldamente da clip a molla, questi coperchi alettati facili da installare entrano in posizione e non richiedono la rimozione delle candele per l'installazione. Disponibili in coppia.

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

25800061	Nero.
25800062	Nero granito.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

514 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

A. CARTER MOTORE TWIN CAM – NERO LUCIDO

Questi carter motore rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'elegante look Black tuxedo. Realizzati con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questi carter sono mascherati e verniciati con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura a lunga durata. Completa il look con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

25700021A Carter trasmissione primaria.
Per modelli '06-'17 Dyna® con mid-controls.

60876-11A Carter trasmissione primaria.
Per modelli '07-'17 Softail®. Anche per modelli '06-'17 FLD e Dyna dotati di con controlli avanzati di fabbrica. Non compatibile con le pedane in posizione avanzata accessorie.

60886-11A Carter trasmissione primaria.
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTCUL e FLHTKL).

25700438 Carter trasmissione primaria stretto.
Per modelli Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato di un coperchio di accesso alla frizione stretto, una guarnizione del coperchio di accesso alla frizione e una guarnizione della trasmissione primaria. Cromati di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '16.

17707-11 Coperchio scatola bilancieri.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

17709-11 Alloggiamento scatola bilancieri inferiore.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

37198-11 Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli '01-'17 Dyna, Softail e '01-'16 Touring e Trike (escluso '01 EFI Touring).

37193-11 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna, e '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e'07-'16 Touring e Trike Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

25700180 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli Touring e Trike '13-'16 dotati di frizione idraulica.

37195-11 Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna e dal '07 in poi Softail, e '07-'16 Touring e Trike.

25700020 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con Carter trasmissione primaria Esterno a Corpo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

25700477 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Touring e Trike dal '16 in poi e FLHTCUL e FLHTKL dal '15 in poi. Anche per modelli Touring e Trike dal '07 in poi dotati di carter trasmissione primaria esterno a profilo stretto P/N 25700385 o 25700438.

25600074 Coperchio anticipo automatico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.



A. CARTER MOTORE TWIN CAM – NERO LUCIDO



A. CARTER MOTORE TWIN CAM – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam



B. CARTER MOTORE TWIN CAM – NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE



B. CARTER MOTORE TWIN CAM – NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

B. CARTER MOTORE TWIN CAM – NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Questi carter motore con verniciatura a polvere nera, rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'impressionante look nero ad effetto raggrinzante. Realizzati con componenti di serie, questi carter sono mascherati e verniciati alla linea di verniciatura presso lo stabilimento per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante o zigrinata ben abbinata e una perfetta aderenza. Completa il look nero con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

60758-06A Carter trasmissione primaria.
Per modelli Dyna® '06-'17 con comandi intermedi.

60717-07A Carter trasmissione primaria.
Per modelli '07-'17 Softail®. Anche per modelli '06-'17 FLD e Dyna dotati di con controlli avanzati di fabbrica.

60706-09A Carter trasmissione primaria.
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTCUL o FLHTKL).

60715-99B Carter trasmissione primaria.
Per modelli Dyna '99-'05 e Softail '99-'06.

17620-99 Coperchio scatola bilancieri.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail,e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

17618-99A Alloggiamento scatola bilancieri inferiore.
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail,e '99-'16 Touring e Trike (2 richiesti).

25364-01B Coperchio degli alberi a camme.
Per modelli '01-'17 Dyna, Softail e '01-'16 Touring e Trike (escluso '01 EFI Touring).

37135-06 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna,, '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e'07-'16 Touring e Trike. Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

37189-99 Coperchio laterale trasmissione.
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

34521-06B Coperchio superiore trasmissione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'17 Softail, e '07-'16 Touring e Trike.

60713-07 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli '06-'17 Dyna e '07-'18 Softail (escluso FLSB) e '07-'15 Touring e Trike (esclusi FLHTCUL, FLHTKL o modelli '07-'15 Touring o Trike dotati di con Carter trasmissione primaria Esterno a Corpo Stretto P/N 25700385 or 25700438).

60713-99 Coperchio di accesso frizione.
Per modelli Dyna '99-'05 e Softail e Touring '99-'06.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

516 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

A. CARTER MOTORE TWIN CAM – CROMATO

Rivesti con finiture cromate il motore del tuo modello dotato di Twin Cam. Questi componenti cromati vengono realizzati secondo le specifiche di serie al fine di assicurare una finitura e un montaggio di precisione.

Carter esterno trasmissione primaria

60764-06A
Per modelli Dyna® '06-'17 con comandi intermedi.

60782-06A
Per modelli Dyna '06-'17 con controlli avanzati e modelli Softail® '07-'17.

60553-07A
Per modelli Touring e Trike '07-'15 (eccetto FLHTKL e FLHTCUL).

25700385 A profilo ristretto.
Per modelli Touring e Trike '07-'16. L'installazione richiede l'acquisto separato di un coperchio di accesso alla frizione stretto, una guarnizione del coperchio di accesso alla frizione e una guarnizione della trasmissione primaria. Cromati di serie sui modelli FLHTCUL e FLHTKL '15-'16, Touring e Trike '16.

60543-99B
Per modelli Dyna '99-'05 e Softail '99-'06.

60665-99B
Per i modelli Touring '99-'08. Per modelli Touring '94-'98 se dotati di coprifrizione P/N 60668-99 e guarnizione P/N 25416-99C.

Carter interno della trasmissione primaria

60815-08A
Per modelli FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 e FXSTSSE '09.

60739-07
Per modelli Touring e Trike '07-'16.

Coperchi alberi a camme

25369-01B
Per modelli '01-'17 Dyna, Softail e '01-'16 Touring e Trike (escluso '01 EFI Touring).

25247-99
Per modelli Dyna '99-'00, Softail '00, Touring '99-'00 ed EFI Touring '01.

Coperchi laterali della trasmissione

37116-06
Per modelli '06-'17 Dyna, e '07-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE), e'07-'16 Touring e Trike Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

37105-99
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'06 e Touring '99-'06.

Coperchi superiore trasmissione

34469-06B
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16.

34469-01 Per modelli '01-'05 Dyna.

34469-99B Per modelli Dyna '99-'00.

Coperchi bilancieri e copri punteria
Per modelli '99-'17 Dyna, '00-'17 Softail, e '99-'16 Touring e Trike.

17572-99 Coperchio bilancieri.

17573-99A Alloggiamento bilancieri inferiore.

17964-99 Copripunterie anteriore.

17966-99 Copripunterie posteriore.



A. CARTER MOTORE TWIN CAM – CROMATO



A. CARTER MOTORE TWIN CAM – CROMATO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

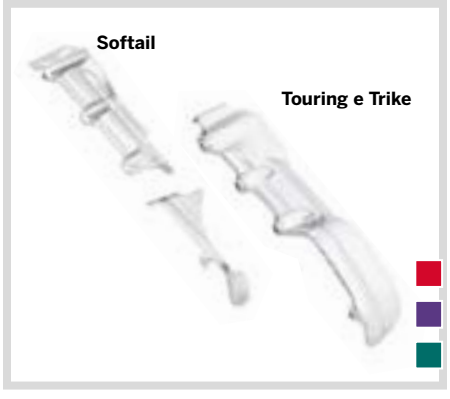
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam



B. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO DELLA TRASMISSIONE PRIMARIA – CROMATA (ILLUSTRATI MODELLI TOURING E TRIKE)



B. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO PRIMARIA – CROMATA



C. COPRI-POMPA CILINDRO – LISCIO





D. BLOCCO PUNTERIE ACCENT



E. KIT GUARNIZIONI PER TRASMISSIONE PRIMARIA COLORE NERO



E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER INTERNO GUARNIZIONE PRIMARIA BLACK

B. COPERTURA DECORATIVA CARTER INTERNO TRASMISSIONE PRIMARIA – CROMATA

Ottieni il look di una copertura decorativa del carter interno della trasmissione primaria cromata senza dover smontare la trasmissione. Progettata per avvolgere la superficie superiore del carter interno trasmissione primaria verniciato, questa scocca in acciaio presso fuso cromata a specchio conferisce agli alloggiamenti del motore un look rifinito robusto. Semplice da installare, la scocca è fissata al carter esterno della trasmissione primaria in quattro punti, in modo da garantire un funzionamento silenzioso. Il kit include l'hardware di montaggio. Per un look Custom completo, è possibile aggiungere un copribase cilindro cromato e copriviti per le viti ad esagono incassato cromato classico (venduti separatamente).

60868-10
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Per modelli con leveraggi cambio di serie e leveraggi cambio lucidati P/N 33814-98A.

60885-10
Per modelli '09-'16 Touring e Trike. Adatto anche al coperchio motorino di avviamento cromato P/N 66477-10.

C. COPRI-POMPA CILINDRO – LISCIO

Aggiungi un look cromato al lato sinistro del tuo motore Twin Cam. Il kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

32042-07
Per modelli Softail '07-'17 (esclusi FLSS e FLSTFBS). Non adatto ai modelli CVO e modelli dotati di motori da 110 pollici cubici.

32077-07
Per modelli '06-'17 Dyna® (escluso FXDLS) e '07-'16 Touring e Trike. Non adatto ai modelli CVO e modelli dotati di motori da 110 pollici cubici.

D. BLOCCO PUNTERIE ACCENT

Ideato per colmare lo spazio tra i blocchi punterie, questo esclusivo coperchio aggiunge un tocco cromato al profilo del motore. Il coperchio pressofuso è lucidato e cromato con finitura a specchio. Semplice da installare.

61400002
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Non compatibile con modelli con coperchio blocco punteria P/N 18248-99, 18278-06 e 18262-00 o coperchi punteria ricavati dal pieno P/N 18088-02.

E. KIT GUARNIZIONI PER CARTER INTERNO GUARNIZIONE PRIMARIA BLACK

I dettagli contano. Questo kit guarnizioni consente di rimuovere la linea ombreggiata di color argento tra il motore e la trasmissione primaria. È il tocco di finitura perfetto ogni volta che la trasmissione primaria viene rimossa per la manutenzione del motore o durante l'installazione di altri accessori. Il kit completo contiene tutte le guarnizioni e la bulloneria richieste per reinstallare la trasmissione primaria.

25700337
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16.

Disponibile anche:
COPRIMOTORE EVOLUTION™ 1340 – CROMATO

Coperchi ispezione – Con foro leva del cambio

60529-90A
Per modelli Dyna '91-'05 (escluso FXDWG).

Coperchi ispezione – Senza foro leva del cambio

60572-86
Per modelli FXDWG '93-'05 e FLST, FXST e FXSTS '86-'06.

60670-85A Per modelli FLT '85-'06.

Coperchio esterno dei bilancieri
Questi componenti vengono venduti separatamente. Si consiglia di ordinarne due per moto.

17528-92
Per modelli '92-'99 dotati di motore Evolution 1340.

Distanziale coperchio bilancieri
Questi componenti vengono venduti separatamente. Si consiglia di ordinarne due per moto.

17529-92
Per modelli '92-'99 dotati di motore Evolution 1340.

Coperchio dei bilancieri inferiori
Questi componenti vengono venduti separatamente. Si consiglia di ordinarne due per moto.

17530-92
Per modelli '92-'99 dotati di motore Evolution 1340.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

518 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam

A. COPERCHIO INTERFACCIA GRUPPO MOTORE/ TRASMISSIONE

Caratterizzato da un design scanalato, che crea un efficace contrasto con la superficie affilata, questo coperchio interfaccia trasmissione motore cromato offre un'opzione custom per nascondere lo spazio tra il coperchio degli alberi a camme e la trasmissione. Il coperchio si estende dalla scatola degli ingranaggi di distribuzione fino al retro della trasmissione e contorna la copertura laterale della trasmissione con una banda di cromo, per un look custom completo. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

66543-08
Per modelli '07-'17 Softail® (esclusi FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE). Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

B. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO – CROMATO

Con il passaggio dello scarico sotto al telaio degli ultimi modelli Touring, il motorino di avviamento è facilmente visibile da entrambi i lati della moto. Questo coperchio con cromatura brillante cela il motorino di avviamento e l'elettromagnete del motorino di avviamento, per un chiaro look custom. Semplice da installare, questo kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

66477-10
Per modelli Touring e Trike '09-'16 (eccetto CVO e modelli con motorino di avviamento potenziato P/N 31621-06A o 31619-06A).

C. MOTORINO D'AVVIAMENTO ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON® DA 1,4KW

Questo motorino d'avviamento è caratterizzato sia da uno stile inconfondibile sia da prestazioni potenziate, offrendo un 15% di coppia in più rispetto al motorino di serie. Progettato e testato da Harley-Davidson dall'inizio alla fine, questo starter offre un'affidabilità e una durabilità senza precedenti. Non ha requisiti particolari in termini di batteria o di cavi per batteria.

Per modelli '06-'17 Dyna® (esclusi i modelli dotati di ABS) e '07-'17 Softail e 07-'16 Touring e Trike.

31619-06A	Finitura nera.
31621-06A	Finitura cromata.

Per modelli FXR '99-'00, Dyna '94-'05 e Softail '94-'06 e Touring.

31335-03A	Finitura nera.
31559-99A	Finitura cromata.

D. KIT COPERCHIO ELETTROVALVOLA MOTORINO DI AVVIAMENTO – CROMATO

Aggiungi un tocco di cromatura a una parte spesso trascurata della tua motocicletta, con questo coperchio, caratterizzato dalla stessa finitura di alta qualità che contraddistingue tutti i nostri accessori originali.

31783-00
Per modelli dal '94 in poi (eccetto VRSC™ '02-'17, XG dal '15 in poi, Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi).

E. TUBO DI SFIATO OLIO – CROMATO

Aggiungi un dettaglio finale al tuo modello Touring con questo tubo di sfiato olio cromato, costruito in acciaio, lucidato e cromato che conferisce una finitura brillante. Il kit comprende i raccordi di compressione cromati e lucidati, si installa facilmente e garantisce un look custom.

33111-02
Per modelli Touring '02-'06. Adatto anche ai modelli Touring '99-'06 dotati di tappo di rifornimento olio P/N 62470-02, 62453-02 o 62454-02A.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. COPERCHIO INTERFACCIA GRUPPO MOTORE/TRASMISSIONE





B. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO – CROMATO



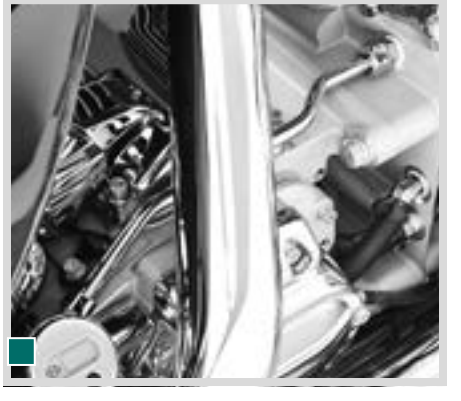
C. AVVIAMENTO HARLEY-DAVIDSON GENUINE HIGH PERFORMANCE 1,4KW – CROMATO



C. STARTER 1.4KW AD ALTA PERFORMANCE HARLEY-DAVIDSON GENUINE – NERO



D. KIT COPERCHIO ELETTROVALVOLA MOTORINO DI AVVIAMENTO – CROMATO



E. TUBO DI SFIATO OLIO – CROMATO

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi e protezioni per motore – Twin Cam





F. ELEMENTI DI MONTAGGIO MOTORE FRONTALE

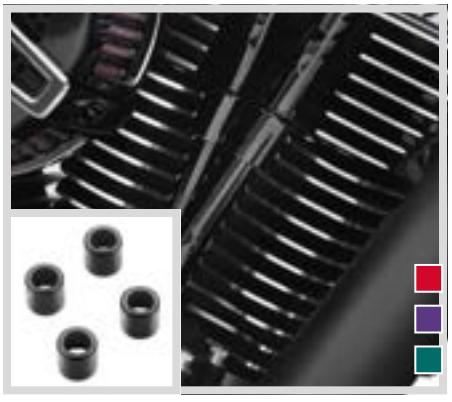




G. COMPONENTI DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE – NERO



H. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO



I. PIATTELLO ASTA PUNTERIA – NERO LUCIDO



J. COPRI PUNTERIA – NERO



K. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON ASTINA DI CONTROLLO VELOCITÀ TRASMISSIONE)

F. ELEMENTI DI MONTAGGIO MOTORE FRONTALE – CROMATO

Un accessorio irrinunciabile per gli appassionati di cromature, con questa staffa la tua motocicletta custom si distinguerà da tutte le altre. La staffa cromata è realizzata in alluminio 6061-T6 ricavato dal pieno e sostituisce direttamente la staffa della dotazione di serie. Può essere usato con la barra stabilizzatrice di serie o completato con la barra stabilizzatrice opzionale cromata P/N 16213-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

16205-10 Staffa di attacco anteriore del motore.
Per modelli Touring '08-'16.

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questa barra con giunti sferici è il perfetto completamento per la staffa di supporto motore cromata e ricavata dal pieno P/N 16205-10. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

16213-10 Collegamento frontale
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi.

G. COMPONENTI DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE – NERO

Perfetti per l'installazione su un motore total black, questi componenti del supporto anteriore motore sostituiscono le parti di fabbrica con finitura in argento e si armonizzano con il resto. Realizzati con componenti di serie, per una precisione di montaggio e un'affidabilità comprovate.

16400056 Staffa di attacco anteriore del motore.
Per modelli Touring '08-'16.

16400055 Collegamento frontale
Per modelli Touring dal '09 in poi.

H. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO

Completa il look Dark Custom®. Questi coperchi sostituiscono i coperchi cromati esistenti per offrire alla motocicletta un look total black fino al più piccolo dettaglio. I coperchi delle aste punterie presentano una finitura di colore nero lucido e il kit comprende i quattro tubi del coperchio inferiore e i quattro fermagli superiori. L'installazione conserva il tubo centrale accorciato cromato di serie per creare una decorazione ad elevato contrasto. I kit coperchi possono essere installati sui motori già dotati di aste punterie regolabili oppure rimuovendo i coperchi delle scatole dei bilancieri e le aste punterie non regolabili. Per l'installazione rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

17900033 Solo coperchi.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Richiede l'installazione precedente di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

I. PIATTELLO ASTA PUNTERIA – NERO LUCIDO

Realizzati con componenti di serie per la massima aderenza e funzionalità, questi piattelli per punterie completano la conversione dei motori Twin Cam con un look total black. I coperchi sostituiscono i coperchi di fabbrica rifiniti in cromo, e sono adatti ad aste punterie Quick-Install di serie o Screamin'Eagle®.

17900076
Per modelli Evolution™ 1340 '84-'00 e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. L'installazione richiede l'uso di aste punterie regolabili o la rimozione dei coperchi delle scatole dei bilancieri, dei bilancieri e delle aste punterie a lunghezza fissa.

J. COPRI PUNTERIA – NERO

Completa la conversione del tuo motore Twin Cam con un look totalmente nero. Questi blocchetti punteria in nero zigrinato sostituiscono i componenti di serie con finiture lucide per un aspetto più sinistro, e sono realizzati con componenti di serie per installazione e funzionamento perfetti.

25700653
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. Disponibili in coppia.

K. COPERCHIO MOTORINO DI AVVIAMENTO – NERO LUCIDO

Sono i dettagli che completano il look custom della motocicletta. Questa calotta del motorino tonda nera lucida sostituisce il coperchio cromato installato in fabbrica ed è il tocco ideale per trasformare la tua trasmissione in un elegante look da smoking. Realizzato con componenti di serie per garantire una perfetta aderenza, questo coperchio è rivestito con vernici ad alta resistenza alla temperatura per garantire una finitura a lunga durata.

31400092
Per modelli Touring and Trike '08-'13.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

520 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Inserto decorativo per trasmissione e motore Sportster®

A. CARTER MOTORE COLLEZIONE RAIL

Un atteggiamento da duro e squadrato: ecco cosa ottieni una volta terminato il tuo giro con la The Rail Collection. Iniziamo da componenti pensati per garantire massima adattabilità e funzionalità. Quindi applichiamo una ricca finitura resistente nera lucida per attirare l'attenzione al cuore della moto, e poi aggiungiamo fasci longitudinali lavorati per fornire lunghezza visiva alla trasmissione. Il look che ne risulta è mascolino e aggressivo, e si abbina bene agli stile Café o Urban Assault. Comincia con un paio di componenti, o vai fino in fondo.

1. Coperchio della scatola della distribuzione
25700533
Per modelli XL dal '04 in poi.

2. Copri puleggia trasmissione
34800032
Per modelli XL dal '04 in poi. Non compatibile con modelli dotati di comandi a pedale in posizione arretrata P/N 50700040.

3. Alloggiamento scatola bilancieri inferiore.
25700600
Per modelli XL dal '04 in poi. Disponibili in coppia.

4. Coperchi scatole bilancieri – Superiore
25700531
Per modelli XL dal '04 in poi. Disponibili in coppia.

5. Coperchio della trasmissione primaria
25700532
Per modelli XL dal '06 in poi. Comprende il coperchio di ispezione catena di trasmissione nero lucido.

6. Coperchio anticipo automatico
25600060
Per modelli XL dal '04 in poi. Include la bulloneria cromata.

7. Coperchio di accesso frizione
25700541
Per modelli XL dal '04 in poi. Include la bulloneria cromata.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

Illustrato con:
KIT FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE – COLLEZIONE RAIL
Il look è audace e le prestazioni entusiasmanti. Questo filtro dell'aria ispirato al mondo delle corse è progettato per scorrere lungo il perimetro e la superficie del filtro dell'aria fornendo ampi volumi di flussi d'aria senza limiti al motore. La piastra dalla superficie slanciata presenta una ricca finitura nera con fasci longitudinali lavorati per esporre l'alluminio incandescente sottostante. Il kit comprende l'inserto decorativo per filtro aria, la staffa di supporto monopezzo pressofusa, l'elemento filtrante a portata maggiorata lavabile, la custodia impermeabile e tutta la bulloneria necessaria. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.
29400232A
Per i modelli XL dal '07 in poi con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione.



A. CARTER MOTORE COLLEZIONE RAIL



A. CARTER MOTORE COLLEZIONE RAIL

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Motore & Inserto decorativo per Trasmissione Sportster®



B. CARTER MOTORE NERO A EFFETTO RAGGRIZZANTE



B. CARTER MOTORE NERO A EFFETTO RAGGRIZZANTE

B. CARTER MOTORE NERO A EFFETTO RAGGRIZZANTE

Questi carter motore con verniciatura a polvere nera, rappresentano il perfetto punto di partenza per conferire alla catena cinematica l'impressionante look nero ad effetto raggrinzante. Realizzati con componenti di serie, questi carter sono mascherati e verniciati alla linea di verniciatura presso lo stabilimento per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante o zigrinata ben abbinata e una perfetta aderenza. Completa il look nero con carter della trasmissione primaria, alloggiamento e coperchio dei bilancieri, coperchio degli alberi a camme e carter trasmissione (venduti separatamente).

1. Coperchio della scatola della distribuzione
25486-05 Per modelli XL dal '04 in poi.

2. Copri puleggia trasmissione
34943-05 Per modelli XL dal '04 in poi.

3. Alloggiamento Inferiore Scatola bilancieri (ognuno)
17645-07A Per modelli XL dal '07 in poi.

4. Coperchio Scatola bilancieri (ognuno)
17655-05 Per modelli XL dal '04 in poi.

5. Coperchio della trasmissione primaria
25307-06 Per modelli XL dal '06 in poi.

6. Coperchio di accesso alla catena trasmissione primaria
34794-05A Per modelli XL dal '04 in poi.

7. Coperchio di accesso frizione
34790-05 Per modelli XL dal '04 in poi.

NOTA: La rimozione e l'installazione dei carter motore può richiedere l'acquisto di nuove guarnizioni. Consultare il concessionario per maggiori informazioni.

Illustrato con:

KIT FILTRO ARIA EXTREME SCREAMIN' EAGLE® EXTREME RICAVATO DAL PIENO – CHISEL

Lo stile vigoroso di questo impianto di aspirazione è di grande effetto tanto quanto la lunga striscia di gomma bruciata che hai appena lasciato sull'asfalto. Il coperchio forgiato in alluminio lavorato dal pieno ricopre la staffa di supporto pressofusa con sfiato integrale per raccordarsi in modo lineare al corpo farfallato. Il filtro dell'aria di ispirazione racing è stato progettato per un'elevata portata dell'aria, e l'elemento plissetato e lavabile offre la combinazione ideale di efficacia e protezione del motore. Disponibile con finiture e in stili diversi, questo kit semplice da installare comprende tutta la bulloneria necessaria e la calza impermeabile. Omologato EPA in 50 stati degli Stati Uniti.

29400127 Nero lucido a intaglio.
Per i modelli XL dal '07 in poi con corpo farfallato di serie. Tutti i modelli richiedono la calibrazione ECM con Screamin' Eagle Pro Street Tuner* (venduto separatamente) per una corretta installazione. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

522 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Inserto decorativo per trasmissione e motore Sportster®

A. CARTER MOTORE CROMATI

Rivesti il motore del tuo modello Sportster con finiture cromate. Questi componenti lucidati e cromati vengono realizzati secondo le specifiche di serie al fine di assicurare una finitura e un montaggio di precisione.

1. Coperchio della trasmissione primaria

25460-06	Per modelli XL dal '06 in poi.
25460-04	Per modelli XL '04-'05.
25460-94	Per i modelli XL '94-'03.

2. Coperchio della scatola della distribuzione

25213-04	Per modelli XL dal '04 in poi.

3. Copri puleggia trasmissione

34932-04	Per modelli XL dal '04 in poi.

4. Alloggiamento Inferiore Scatola bilancieri (ognuno)

17537-07A	Per modelli XL dal '07 in poi.
17537-96C	Per modelli XL '86-'06.

5. Coperchio Scatola bilancieri (ognuno)

17551-04	Per modelli XL dal '04 in poi.

6. Coperchio di accesso alla catena trasmissione primaria

34761-04A	Per modelli XL dal '04 in poi.

7. Coperchio di accesso frizione

34760-04	Per modelli XL dal '04 in poi.

Disponibile anche:

KIT MOTORE CROMATO – SPORTSTER

Abbellisci il tuo motore con questi splendidi componenti cromati. Il kit comprende copri cambio cromato, coperchio puleggia trasmissione, coperchio ispezione catena trasmissione primaria, coperchio di accesso frizione, coperchi bilancieri interno ed esterno e tutte le guarnizioni necessarie.

16295-07A

Per modelli XL dal '07 in poi. Di serie sui modelli XL1200C, XL1200L, XL1200T, XL1200V dal '07 in poi e sui modelli XL 50th Anniversary.

Illustrato con:

COPRI FILTRO DELL'ARIA LISCIO

Avvolgi il tuo componente filtro d'aria rotondo Screamin' Eagle® con stile. Il copri filtro dell'aria ribassato e cromato a specchio protegge l'elemento e apre uno spazio di sfiato tra il porta targa e il coperchio. Il design della parte inferiore in sezione espone il filtro dell'aria al massimo flusso. Facile da montare, questo coperchio monoblocco si abbina perfettamente alla piastra posteriore cromata del filtro dell'aria P/N 29510-05.

29153-07

Per i modelli XL dal '07 in poi dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle a portata maggiorata e Twin Cam '99-'17 dotati di kit filtro dell'aria arrotondato Screamin' Eagle a portata maggiorata.



A. CARTER MOTORE CROMATI



A. CARTER MOTORE CROMATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Inserto decorativo per Motore Sportster®



B. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO



C. COPERCHI PUNTERIA – NERO LUCIDO



D. STAFFA DI ATTACCO ANTERIORE DEL MOTORE



E. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE



F. COPERCHIO FILTRO D'ARIA – NERO LUCIDO

B. KIT COPERCHI ASTE DELLE PUNTERIE – NERO LUCIDO

Questi coperchi Pushrod aggiungono alla tua motocicletta un look dark e sono rivestiti con vernice nero lucida durevole, resistente al calore. Il kit comprende quattro tubi posteriori e quattro ganci superiori. I coperchi per le aste delle punterie sono una grande aggiunta quando si potenzia la parte superiore del motore con la testata Screamin' Eagle® Performance.

17900083
Per modelli dal '04 in poi XL and XR. Include 4 coperchi per punterie. L'installazione richiede la rimozione delle testate dei cilindri.

C. COPERCHI PUNTERIA – NERO LUCIDO

Completa la conversione del tuo motore Sportster con un look totalmente dark. Questi blocchi delle punterie sostituiscono i coperchi di serie con finiture lucide e sono realizzati con componenti di serie con vernice nero lucido resistente al calore per adattabilità e funzionalità perfette.

17900084
Per modelli dal '04 in poi XL and XR. Include 2 coperchi e 2 guarnizioni. L'installazione richiede la rimozione delle testate dei cilindri.

D. STAFFA DI ATTACCO ANTERIORE DEL MOTORE

Un accessorio irrinunciabile per gli appassionati di cromature, con questa staffa cromata la tua motocicletta custom si distinguerà da tutte le altre. La staffa cromata è realizzata in alluminio 6061-T6 ricavato dal pieno e sostituisce direttamente la staffa superiore di serie. Può essere usata con la barra stabilizzatrice di serie o completata con la barra stabilizzatrice opzionale cromata P/N 16400020. Il kit include la bulloneria di montaggio cromata.

16400022
Per modelli XL dal '04 in poi.

E. BARRA STABILIZZATRICE DEL SUPPORTO ANTERIORE MOTORE

Aggiungi un tocco custom alla parte anteriore con questa barra cromata per il supporto anteriore motore. Questo gruppo snodi sferici è realizzato per il collegamento del motore alla staffa di supporto motore, e può essere utilizzato per sostituire il collegamento frontale superiore o inferiore di serie. Per una trasformazione davvero completa, installa due barre stabilizzatrici e completale con la staffa frontale di supporto motore ricavata dal pieno e cromata P/N 16400022. Il kit include una barra stabilizzatrice e la bulloneria cromata per il montaggio.

16400020
Per modelli XL dal '04 in poi e XR '08-'13.

F. COPRI FILTRO DELL'ARIA – NERO LUCIDO

Aggiungi un look dark senza modificare la funzione del tuo filtro dell'aria di serie.

29084-04DH
Per i modelli XL dal '04 in poi dotati di coprifiltro dell'aria ovale.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

524 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri filtro dell'aria

A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM® – FINITURA DEL FILTRO DELL'ARIA

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson con un tocco minaccioso. Realizzato a complemento delle motociclette cromate o dal look total black, questo inserto decorativo per filtro dell'aria Black presenta un logo Dark Custom #1 lavorato al centro. Formato da alluminio, questo coperchio forato a pallettoni auto-adesivo si adatta perfettamente alla superficie incava del coperchio del filtro d'aria con vite perimetrale di serie Softail®

61300892
Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

B. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – BAR & SHIELD®

Realizzato a complemento dei motori lucidati o dal look total black, questo inserto decorativo per filtro dell'aria Black di tipo Bullet presenta un semplice logo Bar & Shield cucito al centro. Questo inserto decorativo in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail.

61300891
Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

C. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – ALLUMINIO SPAZZOLATO

Metti in mostra con orgoglio la tua cilindrata motore Milwaukee-Eight® Disponibile per i motori da 107 e 114 pollici cubici, questo inserto decorativo Black e in alluminio spazzolato si integra alla perfezione con le finiture cromate e Black del motore. Questo inserto decorativo in alluminio sagomato, auto-adesivo e semplice da installare si installa alla perfezione nella superficie incavata del coprifiltro dell'aria con bullone perimetrale di serie su tutti i modelli Softail.

Per modelli '18 e successivi FLFB, FLSB, FXBB, FXBR e FXFB con coperchio filtro d'aria a vite perimetrale da Equipaggiamento Originale.

61300788	Logo 107.
61300787	114 Logo.

D. COPRI FILTRI DELL'ARIA – NERO LUCIDO

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Di serie sul modello FLSS, questo copri filtro dell'aria nero lucido aggiunge un tocco sinistro senza alterare il profilo inconfondibile del datato motore Twin Cam.

61300536
Per modelli '16-'17 Softail (escluso FLSTFBS) e '14-'16 Touring e Trike (escluso CVO) con Filtro d'Aria di serie dotati di filtro d'Aria High-Flow rotondo Screamin' Eagle P/N 29400233 or 29400234.

E. COPRI FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE®

Aggiungi un tocco di rifinitura di lusso al tuo filtro dell'aria Ventilator. Progettato come diretto ricambio per i filtri dell'aria Screamin' Eagle e CVO Ventilator, questo coperchio semplice da installare presenta un design elegante della barra centrale con inserti in fibra di carbonio. Il kit comprende un coperchio dal profilo ribassato, un medaglione Screamin' Eagle con taglio a diamante e bulloneria cromata.

Per modelli '10-'17 Dyna®, '09-'16 Softail®, '09-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro d'Aria per Ventilatore. Anche per modelli Dyna HO103 e CVO con filtro dell'aria Ventilator di serie.

61300516	Cromato.
61300517	Nero lucido.



A. COLLEZIONE LOGO DARK CUSTOM – INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA



B. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – BAR & SHIELD



C. INSERTO DECORATIVO PER FILTRO ARIA – ALLUMINIO SPAZZOLATO



D. COPRI FILTRI DELL'ARIA – NERO LUCIDO



E. COPRI FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – CROMATO



E. COPRI FILTRO DELL'ARIA VENTILATOR ELITE SCREAMIN' EAGLE – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

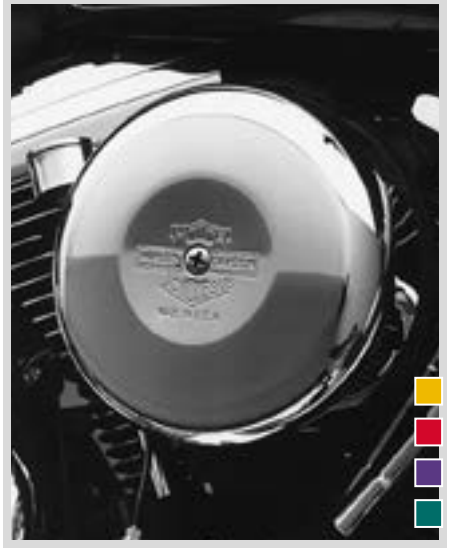
Copri filtri dell'aria



F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT – NERO LUCIDO



G. COPRIFILTRO ARIA BAR & SHIELD NOSTALGIC – OVALE PER MOTORE TWIN CAM



G. COPRIFILTRO ARIA CON LOGO BAR & SHIELD NOSTALGIC – TONDO



H. COPRI FILTRO DELL'ARIA LISCIO



I. COPRI FILTRO DELL'ARIA ROTONDATO STILE BOBBER – CROMATO



I. COPRI FILTRO DELL'ARIA ROTONDATO STILE BOBBER – NERO LUCIDO

F. COPRIFILTRO DELL'ARIA MOTORE MILWAUKEE-EIGHT® – NERO LUCIDO

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Questo Copri Filtro dell'Aria Nero Lucido conferisce un tocco minaccioso senza cambiare il segno distintivo del motore Milwaukee-Eight.

61300828

Per modelli Touring dal '17 in poi (escluso CVO) e Trike con filtro dell'aria di serie o filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle a cuneo.

G. COPRI FILTRO DELL'ARIA CON LOGO NOSTALGIC BAR & SHIELD®

Dai alla tua motocicletta un look contraddistinto da un tocco extra di tradizionale stile custom con questi copri filtri aria della collezione Nostalgic, con finitura cromata lucida, logo Bar & Shield e scritta "Made in U.S.A.". Caratterizzati da massima semplicità di installazione e da uno stile che si richiama al passato, questi coperchi hanno una finitura cromata lucidata a mano. Disponibile in forma sia ovale che rotonda, il kit del filtro dell'aria comprende la bulloneria di fissaggio in acciaio inossidabile lucidata.

29765-01 Ovale Twin Cam.
Per modelli '04-'07 EFI Dyna®, '01-'16 Softail® (escluso carburati California e '08 e successivi FLS, FLSS, FLSTFBS, FLSTSB e FXS) e '02-'13 e successivi Touring e Trike Se installato con il kit Filtro d'Aria Screamin' Eagle® High-Flow, richiedere l'acquisto separato di Guarnizione P/N 29591-99.

29138-91A Forma arrotondata.
Per modelli '90-'99 carburati (CV) dotati di Evolution™ 1340. Anche per modelli XL dal '07 in poi e Twin Cam '99-'17 dotati di filtri dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle (forma rotonda) se installati con kit guarnizioni P/N 29591-99 (venduto separatamente).

H. COPRI FILTRO DELL'ARIA LISCIO

Avvolgi di stile il filtro dell'aria Screamin' Eagle rotondo. Il copri filtro dell'aria ribassato e cromato a specchio protegge l'elemento e apre uno spazio di sfiato tra il porta targa e il coperchio. Il design della parte inferiore in sezione espone il filtro dell'aria al massimo flusso. Facile da montare, questo coperchio monoblocco si abbina perfettamente alla piastra posteriore cromata del filtro dell'aria P/N 29510-05.

29153-07

Per i modelli XL dal '07 in poi dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle tondo e Twin Cam '99-'17 dotati di kit filtro dell'aria arrotondato Screamin' Eagle a portata maggiorata.

I. COPRI FILTRO DELL'ARIA ROTONDO A STILE BOBBER

Il coperchio del filtro aria arrotondato a basso profilo aggiunge un affascinante look nostalgico a qualsiasi motocicletta. La copertura presenta un design inferiore a coda di rondine che espone l'elemento filtrante per massimizzare il flusso d'aria quando installato con un kit di un filtro dell'aria a portata maggiorata Screamin' Eagle.

Per i modelli XL1200V '12-'16, FLS e FXS '11-'15 con filtro dell'aria rotondo di serie. Anche per modelli dotati dei kit filtri dell'aria Screamin' Eagle ad alta portata rotondi.

61300120 Cromato.

61300128 Nero lucido.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

526 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Temperatura e livello olio

A. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO CON DISPLAY LCD ILLUMINATO

La nuova tecnologia potenziata di rilevamento del livello di capacità assicura il massimo grado di accuratezza e durata. Disponibili in versione nera e cromata, queste astine consentono di controllare il livello e la temperatura dell'olio premendo semplicemente un pulsante. Aggiungi funzionalità e stile sostituendo la tua astina di livello di serie con questa versione destinata a durare nel tempo. Non è più necessario servirsi di un panno per estrarre l'astina bollente. Basta agli schizzi di olio sui tubi e sul pavimento del garage. È sufficiente premere un pulsante perché l'astina si illumini su un brillante sfondo blu. Il livello dell'olio viene indicato da un display a quattro segmenti, che ricorda persino di controllare l'olio quando è troppo caldo. Progettato per essere impermeabile, il display LCD (display a cristalli liquidi) funziona con batteria a moneta al litio sostituibile (CR2032 3V, P/N 91800066). Il display è caratterizzato da un indicatore di batteria scarica e da una funzione "premi e tieni premuto", per alternare tra una visualizzazione in gradi Fahrenheit e Celsius.

Per modelli dal '04 in poi XL and XR.

62700009	Cromato.
62700011	Nero lucido.

Per modelli Dyna® '06-'17 (escluso FLD).

62974-09A	Cromato.
63065-09A	Nero lucido.

Per modelli '00-'17 Softail® (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e '09 FXSTSSE).

62955-09A	Cromato.
63055-09A	Nero lucido.

Per modelli FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 e FXSTSSE '09.

63002-09A	Cromato.

Per modelli dal '17 in poi Touring.

62700180	Cromato.
62700194	Nero lucido.

Adatto ai modelli Touring '07-'16 (escluse le versioni dotate di sidecar). Non adatta a modelli Touring dotati con coperchio interfaccia trasmissione motore P/N 66532-07.

63004-09A	Cromato.
63030-09A	Nero lucido.

Adatto ai modelli Touring '02-'06 (escluse le versioni dotate di sidecar). Adatto anche ai modelli Touring '99-'01 dotati di tappo di rifornimento olio cromato P/N 62470-02, 62453-02 o 62454-02A.

62946-09A	Cromato.
63131-09A	Nero lucido.

Per modelli '09-'16 Trike. Per modelli Touring '09-'16 dotati di sidecar.

62700005A	Cromato.

Disponibile anche:

KIT GUARNIZIONE E BATTERIA ASTINA DI LIVELLO LCD

Il Kit include Batteria Sostitutiva in Litio CR2032 3V e kit di guarnizioni impermeabili

91800066

B. ASTA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO

Sostituisci l'astina di livello olio di serie con questa versione personalizzata, caratterizzata da un display di facile lettura con logo "Harley-Davidson". Un tappo in alluminio cromato, provvisto anche di una comoda presa per la rimozione, completa lo stile.

62896-00B

Adatto ai modelli Softail '00-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE, FXSE e FXSTSSE '09).

62668-87TA	Per modelli Softail '84-'99.
63023-05	Per modelli dal '04 in poi XL and XR.
62667-87TA	Per i modelli XL '82-'03.



A. ASTINA LIVELLO OLIO E TEMPERATURA – CROMATA (ILLUSTRATO MODELLO DYNA)



A. ASTINA LIVELLO OLIO E TEMPERATURA – NERA (ILLUSTRATO MODELLO DYNA)



A. ASTINA LIVELLO E TEMPERATURA OLIO – CROMATO (ILLUSTRATO SPORTSTER®)



A. ASTINA DI LIVELLO E TEMPERATURA OLIO – NERO (ILLUSTRATO MODELLO SOFTAIL)



B. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO (SOFTAIL ILLUSTRATO)



B. ASTINA DI LIVELLO OLIO CON TERMOMETRO (ILLUSTRATO MODELLO SPORTSTER DAL '04 IN POI)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Astine livello olio e tubazioni di alimentazione



C. ASTINA DI LIVELLO OLIO – DYNA DAL '06 IN POI



D. ASTINA DI TRASMISSIONE CONTROLLO DELLA VELOCITÀ – (ILLUSTRATO 37103-08)



E. ASTINA DI LIVELLO CONTROLLO VELOCITÀ TRASMISSIONE



F. COPERCHIO RACCORDO SERBATOIO CARBURANTE



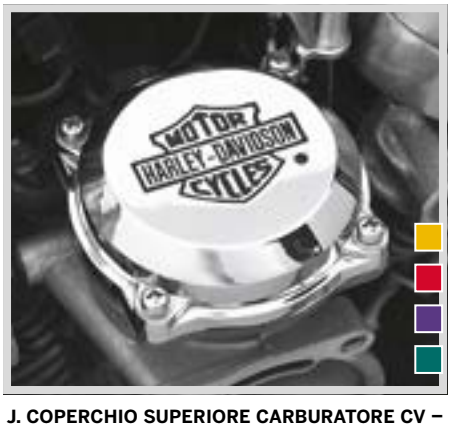
G. TUBAZIONI DI ALIMENTAZIONE A INIEZIONE ELETTRONICA IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE



H. TUBAZIONI ALIMENTAZIONE INCROCIATE IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE



I. COPERCHIO POMELLO ARRICCHITORE ARIA



J. COPERCHIO SUPERIORE CARBURATORE CV – BAR & SHIELD

C. ASTINA DI LIVELLO OLIO CROMATA
Semplice da installare, questa astina di livello olio cromata aggiunge un vero e proprio tocco di classe e dimostra la tua attenzione per i particolari.

62693-07A	Per i modelli Touring dal '07 in poi.
62858-99	Per i modelli Touring '99-'08.
62692-07	Per modelli '06-'17 Dyna®.

D. ASTINA DI LIVELLO OLIO CONTROLLO VELOCITÀ TRASMISSIONE
Questa astina di livello, decorativa e funzionale al tempo stesso, viene azionata manualmente ed elimina la necessità di ricorrere a una chiave piatta. Ha un logo Bar & Shield® ed è facile da installare.

37103-08
Per modelli '06-'17 Dyna® (esclusi i modelli con ABS) e '07-'17 Softail e 07-'16 Touring e Trike. Non compatibile con modelli Touring dotati di coperchio interfaccia trasmissione motore P/N 66532-07.

37123-98A
Per modelli '87-'99 dotati di Evolution™ 1340, '99-'05 Dyna, '00-'06 Softail e '99-'06 Touring. (Non compatibile con coperchio pompa olio P/N 66394-93 e 66088-96, coperchio interfaccia P/N 66508-00, o modelli dotati di frizione idraulica)

E. ASTINA DI LIVELLO CONTROLLO VELOCITÀ DI TRASMISSIONE – NERO LUCIDO
Questa astina di livello, decorativa e funzionale al tempo stesso, viene azionata manualmente ed elimina la necessità di ricorrere a una chiave piatta. Rifinito in un elegante nero lucido per completare la transizione Dark Custom®

62700192
Per modelli Dyna '06-'17 (esclusi modelli dotati di ABS), Softail '07-'17 e Touring e Trike '07-'16. Non compatibile con modelli Touring dotati di coperchio interfaccia trasmissione motore P/N 66532-07.

F. COPERCHIO RACCORDO SERBATOIO CARBURANTE
Questo coperchio pressofuso cromato in stile classico in due blocchi nasconde i raccordi delle tubazioni di alimentazione a iniezione elettronica del carburante sotto il serbatoio. Semplice da installare, il kit comprende bulloneria cromata e chiave piatta per viti a testa esagonale.

62809-06
Per modelli '04-'07 ad iniezione Dyna, '02-'17 ad iniezione Softail e '03-'16 ad iniezione Touring e Trike.

G. TUBAZIONI DI ALIMENTAZIONE A INIEZIONE ELETTRONICA IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE
Aggiungi un tocco finale ad Dyna ad iniezione con questa Tubazione Carburante in Acciaio inossidabile intrecciato. La tubazione di ricambio completa include il serbatoio preinstallato e i connettori della centralina EFI.

63020-04
Per modelli EFI Dyna '04-'05.

H. TUBAZIONI ALIMENTAZIONE INCROCIATE IN TRECCIA METALLICA DI ACCIAIO INOSSIDABILE
Una splendida tubazione dell'alimentazione caratterizzata da raccordi cromati lucidati per il tubo di crossover anteriore del serbatoio carburante. I pezzi accessorio sono progettati per eliminare le fascette stringitubo antiestetiche

63698-02	Per modelli Touring '97-'07.
63692-00A	Per i modelli Softail '00-'17 (escluso FXCW, FXCWC e FXSTD).

I. COPERCHIO POMELLO ARRICCHITORE ARIA
Un sottile tocco cromato può fare la differenza, questo coperchio presenta il logo Bar & Shield e può essere installato in pochi minuti.

29431-97	Per modelli con carburatore '86-'06.

J. COPERCHIO SUPERIORE CARBURATORE CV – BAR & SHIELD
Coperchio cromato e pressofuso con bulloneria cromata.

27040-88T
Per modelli '88-'06 XL, '90-'00 Evolution 1340 e '99-'06 Twin Cam dotati di CV carburatori. Funziona con Kit Carburatore Screamin' Eagle® 44mm CV P/N 27934-99. (Non è adatto per modelli ad iniezione.)

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

528 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Copri testata

A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO

Questo esclusivo copridadi testa a ponte alettato in alluminio per la testata ricopre sia i dadi della testa che la candela, riprendendo la sagoma e la forma delle alette del cilindro fino alla scatola dei bilancieri. Presentando un emblema inciso Bar & Shield®, il ponte e facile da installare con supporti unici dadi-testa. Tutta la bulloneria necessaria è inclusa. Disponibili in coppia.

43859-00 Neri e in risalto
Per modelli Twin Cam '99-'17 dotati di iniezione elettronica e modelli FXSTD dal '00 in poi.

61400148 CVO in granito luminoso.
Per modelli Twin Cam '99-'17 dotati di iniezione elettronica e modelli FXSTD dal '00 in poi.

61400176 Nero uniforme.
Per modelli XL dal '04 in poi.

B. COPRIDADO TESTA A PONTE – CROMATO

Questo esclusivo copri dadi testa a ponte ricopre sia i dadi testa sia la candela con un tocco di brillante cromatura e uno stemma Bar & Shield inciso. Semplice da installare con gli speciali supporti per dadi testa. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Disponibili in coppia.

43858-00
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam. (Non adatto a testate Screamin' Eagle® o motori 110CI o 117CI).

44432-04
Per modelli dal '04 in poi XL and XR.

C. KIT COPERCHIO PER CANDELA D'ACCENSIONE

Si inserisce velocemente e in sicurezza sulla candela.

32747-99 Cromato classico.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

32745-99 Logo H-D Motor Co.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

D. COPERTURE BULLONI PRINCIPALI – COLLEZIONE BRASS

Con la lavorazione ad alta precisione dell'ottone massiccio, questi coperchi semplici da installare nascondono i bulloni di serie per un tocco custom pulito. Queste coperture di bulloni principali tradizionali presentano una rifinitura antica naturale che durerà e creerà una patina, quando esposta agli elementi. I kit comprendono 4 coperture, una serie di viti e una chiave per una facile installazione.

61400335
Per modelli dall''86 in poi XL, '08-'13 XR, '85-'99 Evolution™ 1340 e '99-'17 Twin Cam.

E. COPRI DADI TESTA

Questi copridadi di fabbricazione statunitense sono stati realizzati in alluminio di alta qualità e lavorati a macchina, lucidati a mano e cromati. Disponibile in una varietà di stili per accordarsi con il tuo modo di personalizzare, questi kit includono quattro coperchi dadi-testa facili da installare, set di viti e una chiave Allen® per una facile installazione.

Per modelli XL dal '86 in poi, XR '08-'13, Evolution 1340 '85-'99 e Twin Cam '99-'17.

1. 43822-01 Cromato.
2. 43896-99 Nero lucido.
3. 43911-95 Logo Bar & Shield cromato.
4. 43884-96 Logo cromato H-D Motor Co.

F. COPRIDADI SCATOLA BILANCIERI CLASSICI CROMATI

Abbinandosi allo stile dei copri-dadi testa cromato classico, questi copri-bulloni cromati per la scatola dei bilancieri aggiungono un tocco scintillante al tuo motore. Semplici da installare, i copri bulloni sono mantenuti in posizione da un fermo a molla in acciaio. Venduti in confezioni da quattro.

43868-99
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO – CON RIFINITURE NERE



A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO – CVO CON RIFINITURE IN VERNICE A POLVERE GRANITE



A. COPRIDADO TESTA A PONTE ALETTATO – NERO TINTA UNITA



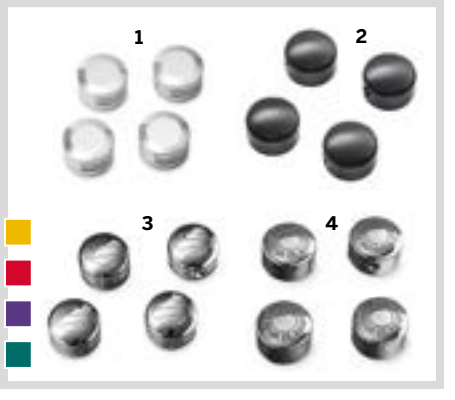
B. COPRIDADO TESTA A PONTE – CROMATO



C. COPERCHI CANDELA D'ACCENSIONE (ILLUSTRATO 32745-99)



D. COPERTURE BULLONI PRINCIPALI – COLLEZIONE BRASS



E. COPRI DADI TESTA



F. COPRIDADI SCATOLA BILANCIERI CLASSICI CROMATI

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi di bulloneria di fissaggio



G. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO – CROMATO



G. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO – NERO

G. KIT COPERCHI PER BULLONERIA DI FISSAGGIO

Tieni nascosta la bulloneria di fissaggio posteriore con queste coperture semplici da installare. I coperchi si inseriscono sui punti di attacco a vista e vengono mantenuti in posizione grazie ad una potente calamita. I copri bulloni possono essere rimossi con la massima semplicità, quando si desidera reinstallare gli accessori rimovibili sugli attacchi. Le coperture sono disponibili con finitura cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere della moto. Disponibili in coppia.

Per diversi kit di bulloneria di fissaggio opzionali. Per maggiori dettagli, consulta la tabella dei componenti abbinabili nella sezione dedicata ai componenti e agli accessori H-D del sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley.

48218-10	Cromato corto (coppia).
48220-10	Cromato grande (coppia).
48035-09	Cromato piccolo (coppia).
48221-10	Nero corto (coppia).
48223-10	Nero grande (coppia).
48225-10	Nero piccolo (coppia).



Kit bulloneria Codice articolo	*Abbinamento*	Grande Cromato: **48220-10** Nero: **48223-10**	Piccola Cromato: **48035-09** Nero: **48225-10**	Corto Cromato: **48218-10** Nero: **48221-10**
Modelli XL				
53529-04	*Per modelli XL dal '04 in poi (comprese le versioni Black).*	—	1	1
53528-95B	*Per modelli XL '94-'03 (senza borse).*	1	1	—
53532-02	*Per modelli XL '02-'03 (con borse).*	1	—	—
90465-98A	*Per modelli XL '94-'01 (con borse).*	1	—	—
Modelli Dyna®				
53961-06	*Per modelli Dyna '06-'17 (FXD/L).*	—	1	1
53964-06B	*Per modelli '08-'17 FXDF, '09-'10 FXDFSE e '06-'08 FXDWG.*	—	1	1
54097-10	*Per modelli FXDWG '10-'17 (neri).*	—	1	1
53797-09	*Per modelli FXDB '09-'17 (neri).*	—	1	1
53858-01	*Adatto ai modelli FXDWG '96-'01 (eccetto FXDWG2).*	1	—	—
Modelli Softail®				
53932-03A	*Adatto ai modelli Softail '03-'17 (senza borse).*	1	1	—
Modelli Touring				
52300131	*Per modelli '14 e successivi Touring (4pt) cromati.*	—	2	—
52300353	*Per modelli Touring dal '14 in poi cromati (4pz)*	—	2	—
52300354	*Per modelli Touring neri dal '14 in poi (4pt).*	—	2	—
54205-09	*Per modelli '09-'13 Touring (4pt) cromati.*	—	2	—
54246-09	*Per modelli '09-'13 Touring (4pt) neri.*	—	2	—
54030-09	*Per modelli Touring '09-'13 cromati (2pz).*	—	1	—
54249-09	*Per modelli Touring '09-'13 neri (2pz).*	—	1	—
53803-06	*Per modelli Touring '97-'08 (anteriore).*	—	1	—
53804-06	*Per modelli Touring '94-'08 (posteriore).*	1	1	—
53988-07	*Per modelli FLHRSE3/4 '07-'08.*	—	1	1

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

530 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi bulloneria

A. KIT COPERCHI CLASSIC

Personalizza la tua motocicletta anche nei più piccoli dettagli. Questo kit di copri bulloni comprende i tappi e i cappucci cromati in ABS di vari stili e dimensioni necessari per coprire la bulloneria a vista della tua motocicletta. I coperchi Classic sono disponibili come kit completo per la motocicletta con i coperchi per la bulloneria di motore e telaio oppure come kit solo per il motore, per rivestire il motore Twin Cam o XL. I kit sono semplici da installare senza l'ausilio di attrezzi.

94923-09 Kit moto.
Per modelli '09-'17 Softail® (esclusi FLS, FLSS, FLSTSB, FXCW, FXCWC e FXSE).

94924-09 Kit moto.
Per modelli '09-'13 Touring e Trike.

94943-07 Kit motore.
Per modelli dotati di Twin Cam.





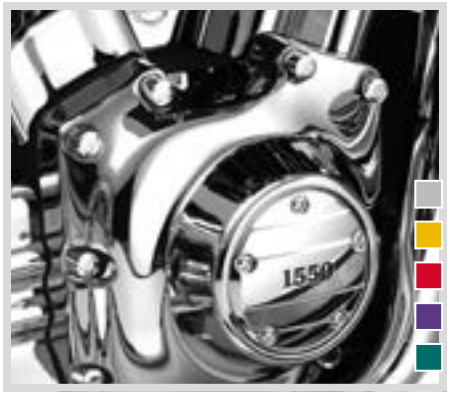
A. KIT COPERCHI CLASSIC

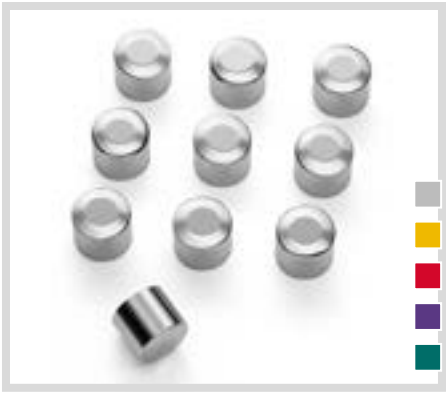
Contenuto kit tipici coperchi Classic		Kit motocicletta	Kit motocicletta	Kit motore
		Softail '09-'17	*Touring '09-'16*	*Modelli dotati di motori Twin Cam*
Elemento di fissaggio adatto	**Codice articolo**	**94923-09**	**94924-09**	**94943-07**
Vite con testa a brugola da 1/4"	**94903-07**	50	55	50
Vite con testa a brugola 5/16"	**94904-07**	11	8	7
Vite con testa a brugola 5/16" (tappo)	**94905-07**	4	—	—
Vite con testa a brugola da 3/8"	**94906-07**	6	3	3
Vite esagonale speciale 5/16" (tappo ad angolo)	**94907-07**	8	8	8
Vite Torx "Torx® T40 a testa bombata da 5/16	**94908-07**	5	10	—
Vite Torx T45 a testa bombata 3/8"	**94909-07**	5	—	—
Vite a 12 punti 1/4"	**94910-07**	—	—	—
Vite a 12 punti da 10 mm	**94911-07**	5	4	—
Bullone esagonale flangiato 1/2"	**94912-07**	1	2	—
Vite Torx T45 a testa bombata 3/8"	**94913-07**	10	2	—
Bullone esagonale da 7/16"	**94914-07**	5	—	—
Bullone esagonale da 3/8" (esagonale da 9/16")	**94915-07**	1	—	3
Bullone esagonale allungato 3/8" (esagonale 9/16")	**94916-07**	—	—	—
Bullone esagonale 1/4" (esagonale 7/16")	**94917-07**	—	14	—
Bullone esagonale da 5/16" (esagonale da 1/2")	**94918-07**	4	10	8
Bullone esagonale 1/2"	**94919-07**	4	—	—
Bullone esagonale allungato 1/2"	**94920-07**	1	—	—
Bullone esagonale da 7/16"	**94941-07**	—	—	—
Vite Tox T40 a testa bombata 5/16"	**94942-07**	4	—	—

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Coperchi bulloneria

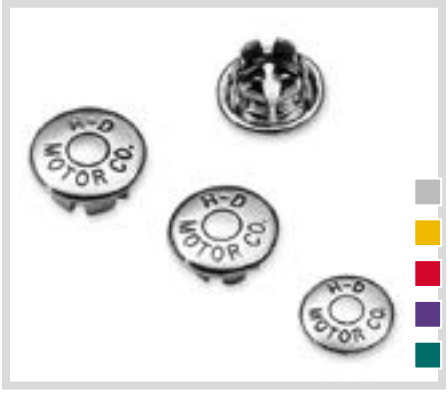




B. KIT COPRI VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATI



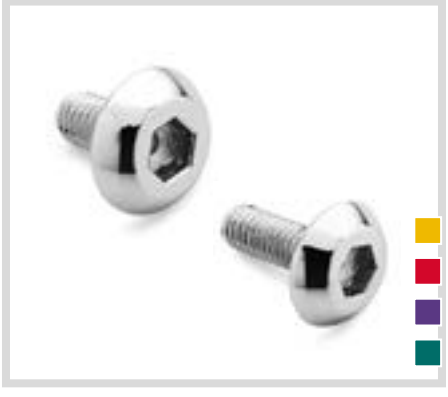
C. TAPPI PER FORI ALLEN CROMATI



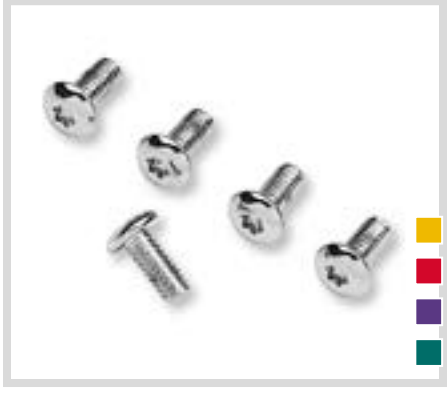
D. TAPPI DECORATIVI CROMATI CON LOGO H-D MOTOR CO.



E. COPRI BULLONI ESAGONALI CROMATI



F. VITE FILTRO ARIA CROMATO



G. KIT VITI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO CROMATO – ILLUSTRATO MODELLO CON TWIN CAM



H. KIT VITI COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE CROMATO – ILLUSTRATO MODELLO CON TWIN CAM

B. KIT COPRI VITI CON TESTA A BRUGOLA CROMATI

Perfezionate il look vincente con questi coperchi e con la relativa bulloneria, semplici da installare. Questi coperchi in ottone lavorati a macchina e cromati sono resistenti alla corrosione, mentre il gancio a molla interno in acciaio resiste alle vibrazioni e alle escursioni termiche in modo da tenere i coperchi ben saldi in posizione.

94830-02
Per viti con testa a brugola da 1/4" e con chiave esagonale (confezione da 10).

94832-02
Per viti con testa a brugola da 5/16" e con chiave esagonale (confezione da 4).

94834-02
Per viti con testa a brugola da 3/8" e con chiave esagonale (confezione da 4).

C. TAPPI PER FORI ALLEN® CROMATI

94130-93T	1/4" (confezione da 10).
94131-93T	5/16" (confezione da 10).
94132-93T	3/8" (confezione da 10).

D. TAPPI PER FORI ALLEN CON LOGO H-D® MOTOR CO. CROMATO

94527-95	1/4" (confezione da 10).
94529-95	5/16" (confezione da 10).
94531-95	3/8" (confezione da 10).

E. COPRI BULLONI ESAGONALI CROMATI

Si montano su un'ampia gamma di bulloni a vista e conferiscono un look più pulito e rifinito. Bloccaggio sicuro grazie al solido fermo a pressione. Venduti in confezioni da 6 con clip di ritegno.

43881-96	Per bulloni esagonali da 1/2".

F. VITE FILTRO ARIA CROMATO

Completa la cromatura del copri filtro dell'aria di serie della tua motocicletta con questa vite in acciaio inossidabile cromata, che si monta facilmente al posto della vite lucidata di serie.

29600-00
Per i motori Twin Cam di serie (eccetto modelli CVO).

29703-00	Per motori Evolution™ 1340 di serie.

G. KIT VITI COPERCHIO ANTICIPO AUTOMATICO CROMATE

Rivesti i coperchi anticipo automatico accessori sostituendo le viti in zinco di serie con una brillante cromatura.

32690-99A	Per coperchi anticipo automatico a 5 fori Twin Cam.

Il kit comprende cinque viti Torx® a testa bombata cromate.

94208-04
Per modelli '04 e successivi XL, '18 e successivi Softail® e '17 e successivi Touring.

H. KIT VITI COPERCHIO DI ACCESSO FRIZIONE CROMATE

Rivesti i coperchi di accesso alla frizione accessori sostituendo le viti in zinco di serie con una brillante cromatura.

25913-99
Per modelli dal '99 in poi Dyna®, Softail, Touring e Trike. Il kit contiene cinque viti Torx a testa bombata cromate e cinque rondelle in acciaio inossidabile.

94630-98	Per i modelli Evolution 1340.

Il kit comprende tre viti Torx a testa bombata e guarnizioni olio.

94631-98	Per i modelli XL '94-'03.
94207-04	Per modelli XL dal '04 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

532 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Kit bulloneria nera

A. KIT BULLONERIA NERA – MOTORE

Resistente e facile da installare, questa bulloneria per motore in nero lucido aggiunge un tocco custom al look total black della tua motocicletta. I kit sono dotati della bulloneria necessaria per sostituire tutti i fermi zincati visibili sul coperchio del motore, della trasmissione primaria, delle scatole dei bilancieri e sui coperchi di accesso alla frizione o della camma del veicolo. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

KIT BULLONERIA NERA – PER TUTTO IL MOTORE

Include la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi della trasmissione primaria, di accesso alla frizione, superiori e laterali della trasmissione, della punteria, degli alberi a camme e delle scatole dei bilancieri.

12600251
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

12600256
Per modelli Softail® dal '18 in poi. I modelli '18 (tranne FLSB) richiedono l'acquisto aggiuntivo del kit del coperchio di accesso alla frizione P/N 12600255.

Include la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi della trasmissione primaria, di accesso alla frizione, degli ingranaggi della trasmissione e relativa scatola, della punteria e delle scatole dei bilancieri.

12600260
Per modelli XL dal '04 in poi.

KIT BULLONERIA NERA – COPERCHIO TRASMISSIONE PRIMARIA

12600252
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike.

12600257
Per modelli Softail dal '18 in poi.

KIT BULLONERIA NERA – TRASMISSIONE

12600253
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

KIT BULLONERIA NERA – SCATOLA DEI BILANCIERI

12600254
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

12600263
Per modelli XL dal '04 in poi.

KIT BULLONERIA NERA – COPERCHIO DELL'ALBERO A CAMME E COPERCHI DELLE PUNTERIE

12600262
Per modelli XL dal '04 in poi.

12600258
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi.

KIT BULLONERIA NERA – COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE

12600259
Per modelli Softail dal '19 in poi e FLSB dal '18 in poi.

12600255
Per modelli Dyna® '06-'17, Softail '08-'18 (escluso FLSB) e Touring e Trike dal '08 in poi.

Disponibile anche (non illustrato)

KIT BULLONERIA NERA – COPERCHIO TRASMISSIONE PRIMARIA E DI ACCESSO ALLA FRIZIONE

12600261
Per modelli XL dal '04 in poi.

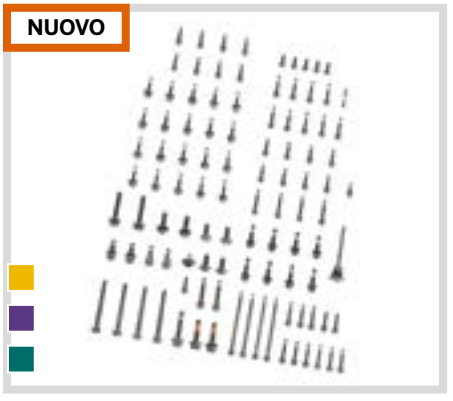
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



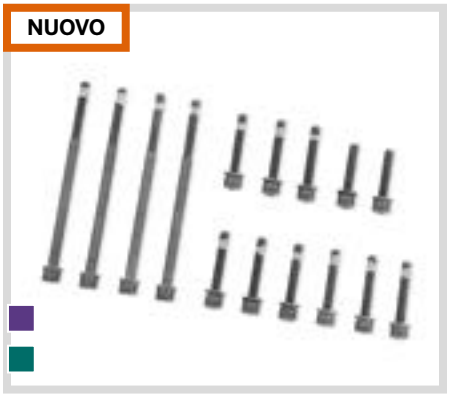
A. KIT BULLONERIA NERA – PER TUTTO IL MOTORE (ILLUSTRATO 12600251)

NUOVO



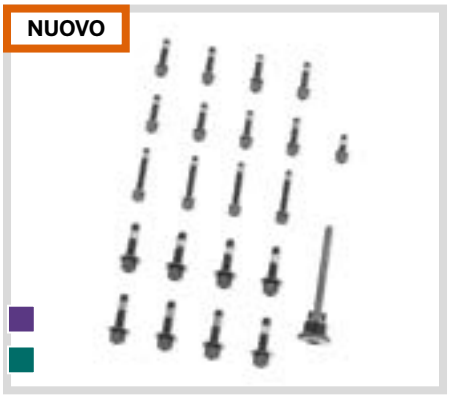
A. KIT BULLONERIA NERA – MOTORE COMPLETO

NUOVO



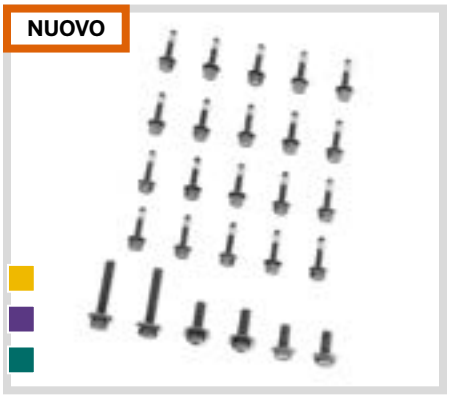
A. KIT BULLONERIA NERA – COPERCHIO TRASMISSIONE PRIMARIA

NUOVO



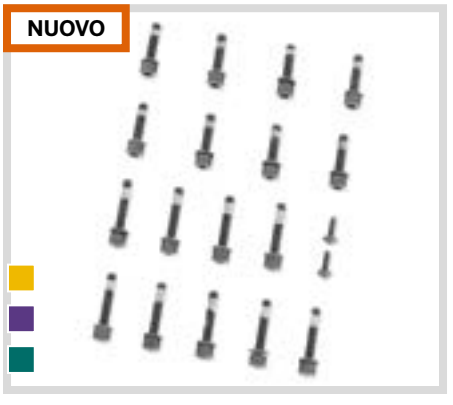
A. KIT BULLONERIA NERA – TRASMISSIONE

NUOVO



A. KIT BULLONERIA NERA – SCATOLA DEI BILANCIERI

NUOVO



A. KIT BULLONERIA NERA – COPERCHIO DELL'ALBERO A CAMME E COPERCHI DELLE PUNTERIE (ILLUSTRATO 12600258)

NUOVO



A. KIT BULLONERIA NERA – COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE (ILLUSTRATO 12600255)

Kit bulloneria cromata



B. KIT BULLONERIA CROMATA – CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA (ILLUSTRATO MODELLO TOURING)



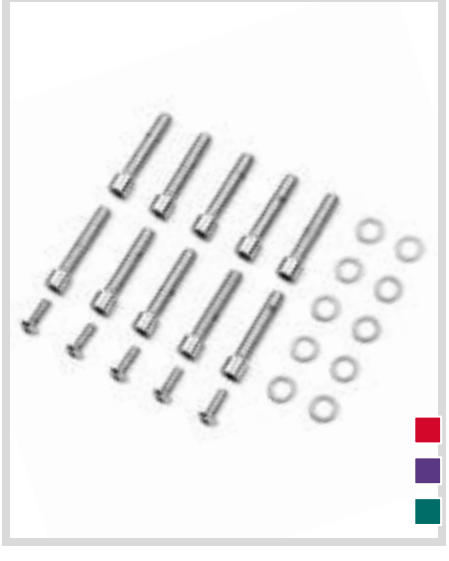
C. KIT BULLONERIA CROMATA – COPERCHIO SCATOLA DI DISTRIBUZIONE/INGRANAGGIO ANTERIORE



D. KIT BULLONERIA CROMATA – TRASMISSIONE (ILLUSTRATO MODELLO SOFTAIL)



D. KIT BULLONERIA CROMATA – SCATOLA DEI BILANCIERI (ILLUSTRATO MODELLO BIG TWIN)



E. KIT BULLONERIA CROMATA – COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME



F. KIT BULLONERIA CROMATA – BLOCCO PUNTERIE (ILLUSTRATO MODELLO BIG TWIN)

B. KIT BULLONERIA CROMATA – CARTER TRASMISSIONE PRIMARIA

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul carter esterno della trasmissione primaria. Include la bulloneria per il coperchio di accesso frizione e il coperchio di ispezione. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94281-04	Per modelli XL dal '04 in poi.
94053-03A	Per modelli '99-'05 Dyna® e '00-'06 Softail®.
94052-03A	Per i modelli Touring '99-'08.

KIT BULLONERIA CROMATA – COPERCHIO SCATOLA INGRANAGGI DISTRIBUZIONE/PULEGGIA ANTERIORE

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio scatola ingranaggi di distribuzione/copripuleggia anteriore. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94280-04	Per modelli XL dal '04 in poi.

C. KIT BULLONERIA CROMATA – TRASMISSIONE

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio superiore trasmissione, sul gruppo alloggiamento cuscinetti e sul coperchio rilascio frizione. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94056-03	Per modelli Dyna '99-'05.
94055-03	Per modelli Softail '00-'06.
94054-03	Per i modelli Touring '99-'08.
34856-06A	Per modelli Dyna '06-'17 Dyna e Softail e Touring '07-'17.

D. KIT BULLONERIA CROMATA – SCATOLA BILANCIERI

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi della scatola dei bilancieri. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94291-04A	Per modelli XL dal '04 in poi.
94059-03	Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

E. KIT BULLONERIA CROMATA – COPERCHIO DEGLI ALBERI A CAMME

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sul coperchio degli alberi a camme. È compresa anche la bulloneria per il coperchio del sensore di posizione albero a camme. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94058-03	Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

F. KIT BULLONERIA CROMATA – BLOCCO PUNTERIE

Il kit comprende la bulloneria necessaria per sostituire gli elementi di fissaggio a vista zincati sui coperchi dei blocchi punterie. Tacca bloccante inclusa, se necessario.

94068-03	Per modelli Dyna '99-'17, Softail '00-'17 e Touring e Trike '99-'16.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

534 INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Bulloneria cromata

A. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA
Il kit contiene 10 dadi ciechi 12-24 cromati a corona ribassata.

94111-95
Per parabrezza Compact, King-Size, Convertible and Road King® (confezione da 10).

B. KIT DADI A CUPOLA CROMATI

94115-93T	10 – 24 filettatura (confezione da 10).
94116-93T	filettatura 10 – 32" (confezione da 5).
94117-93T	1/4" – 20 filettatura (confezione da 10).
94118-93T	1/4" – 28 filettatura (confezione da 10).
94119-93T	5/16" – 18 filettatura (confezione da 10).
94120-93T	5/16" – 24 filettatura (confezione da 10).
94121-93T	3/8" – 16 filettatura (confezione da 10).
94122-93T	3/8" – 24 filettatura (confezione da 10).
94123-93T	7/16" – filettatura 14 (confezione da 2).
94124-93T	7/16" – 20 filettatura (confezione da 10).
94125-93T	1/2" – 13 filettatura (confezione da 10).
94126-93T	1/2" – 20 filettatura (confezione da 10).
94127-93T	5/8" – 18 filettatura (confezione da 10).

C. VITI TORX® A TESTA BOMBATA CROMATE
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Grado 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

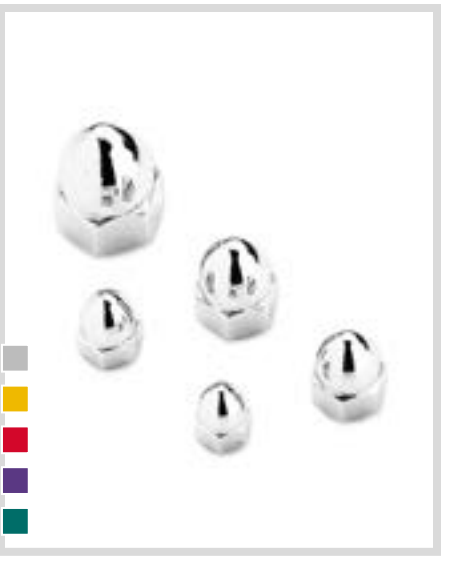
D. VITI A TESTA BOMBATA ESAGONALI CROMATE
Disponibili nelle misure 8-32, 10-24, 10-32, 1/4", 5/16" e 3/8", lunghezza fino a 1". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

E. VITI A TESTA PRESA CROMATA TORX
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Grado 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

F. VITI A TESTA PRESA CROMATA
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.



A. KIT DADI CIECHI PER PARABREZZA



B. KIT DADI A CUPOLA CROMATI



C. VITI TORX A TESTA BOMBATA CROMATE



D. VITI A TESTA BOMBATA ESAGONALI CROMATE



E. VITI A TESTA PRESA CROMATA TORX



F. VITI A TESTA PRESA CROMATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

INSERTI DECORATIVI PER MOTORE

Bulloneria cromata



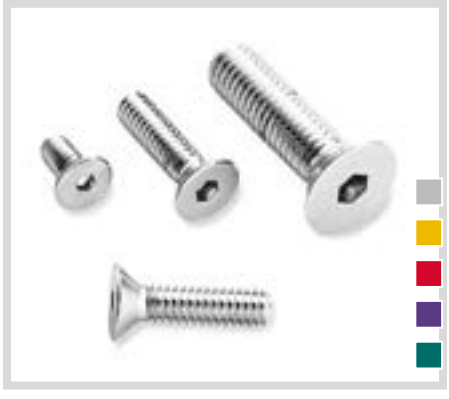
G. VITI A TESTA PRESA LISCIA CROMATA



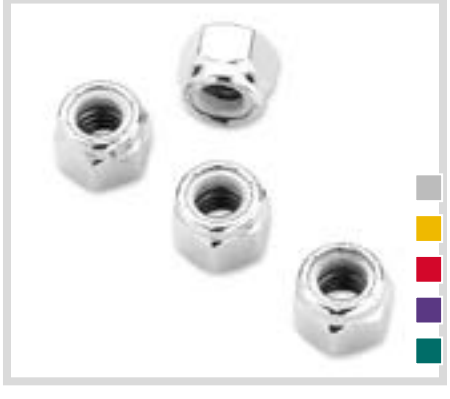
H. VITI A TESTA ESAGONALE CROMATA



I. VITI A 12 PUNTE CROMATE



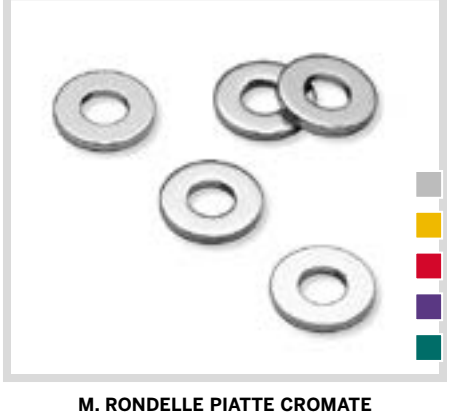
J. VITI A TESTA PIATTA CROMATE



K. DADI BLOCCANTI CROMATI CON INSERTI IN NYLON



L. DADI ESAGONALI CROMATI



M. RONDELLE PIATTE CROMATE



N. RONDELLE DI SICUREZZA CROMATE

G. VITI A TESTA PRESA LISCIA CROMATA
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

H. VITI A TESTA ESAGONALE CROMATA
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezza fino a 3". Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

I. VITI A 12 PUNTE CROMATE
Disponibili con filettatura a passo grosso da 1/4", 5/16" e 3/8" con lunghezze fino a 2-1/4". Grado 8. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

J. VITI A TESTA PIATTA CROMATE
Quando i dettagli hanno la loro importanza, sono cromate anche le viti. Queste viti a testa esagonale di classe 8 sono disponibili in 17 diverse misure. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

K. DADI BLOCCANTI CROMATI CON INSERTI IN NYLON
Disponibili nelle misure 10-24, 1/4 di pollice, 5/16 di pollice, 3/8 di pollice, 7/16 di pollice e 5/8 di pollice, con filettatura a passo grosso e a passo fine. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

L. DADI ESAGONALI CROMATI
Disponibili con filettatura a passo grosso e a passo fine da 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

M. RONDELLE PIATTE CROMATE
Disponibili nelle misure 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

N. RONDELLE DI SICUREZZA CROMATE
Disponibili nelle misure 1/4 di pollice, 5/16 di pollice e 3/8 di pollice. Rivolgiti al tuo concessionario per ulteriori informazioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



COMANDI

Il punto di contatto più in vista della tua motocicletta è il punto in cui le tue mani incontrano i comandi. Scegli un manubrio adatto per le tue necessità fisiche. Quindi seleziona manopole, comandi manuali, pedalini e specchietti per sottolineare lo stile della tua guida.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI, CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.


HDMC

COLLEZIONE DOMINION™

La collezione Dominion è stata creata per portare la tua moto a un nuovo livello di personalizzazione. Questo sistema, robusto ma semplice, viene fornito con componenti di base in nero lucido anodizzato o bronzo verniciato a polvere, e offre parti intercambiabili complementari, per dare alla tua moto una scarica di adrenalina.



Fat Bob® 2019 personalizzato con componenti e accessori del motore originali H-D®





Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

FASE 1 SCEGLI I COMPONENTI DEL MOTORE DOMINION™ (IN FINITURA NERO LUCIDO ANODIZZATO O BRONZO RIVESTITO IN POLVERE)

NERO LUCIDO ANODIZZATO - *con dettagli in alluminio lavorato*



Coperchi scatole bilancieri superiori



**Illustrato con inserto HDMC™ in alluminio spazzolato*

*Carter trasmissione primaria**



Coperchio degli alberi a camme



Coperchio laterale trasmissione



Coperchio di accesso frizione

BRONZO RIVESTITO IN POLVERE - *con dettagli in alluminio lavorato*



Coperchi scatole bilancieri superiori



**Illustrato con inserto HDMC in alluminio spazzolato*

*Carter trasmissione primaria**



Coperchio degli alberi a camme



Coperchio laterale trasmissione



Coperchio di accesso frizione

FASE 2 SCEGLI I COMANDI A PEDALE DOMINION (IN FINITURA NERO LUCIDO ANODIZZATO O BRONZO RIVESTITO IN POLVERE)

NERO LUCIDO ANODIZZATO - *con inserti neri spazzolati*



Pedane



Pedalini piccoli



Pedalini grandi



Pedale del freno grande



Pedale del freno piccolo



Pedale del selettore delle marce

BRONZO RIVESTITO A POLVERE - *con inserti bronzo rivestiti a polvere*



Pedane



Pedalini piccoli



Pedalini grandi



Pedale del freno grande



Pedale del freno piccolo



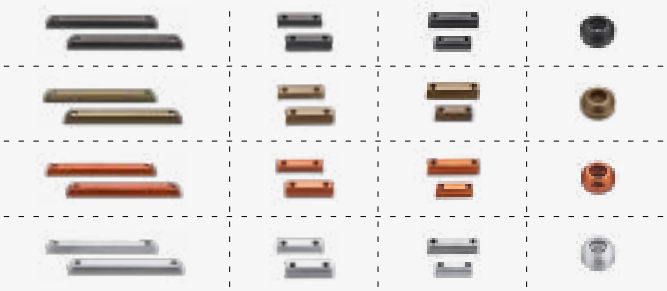
Pedale del selettore delle marce

FASE 3 SCEGLI IL COLORE DEI DETTAGLI DOMINION *(nero spazzolato, bronzo rivestito a polvere, arancione spazzolato anodizzato, nero HDMC spazzolato e alluminio spazzolato)*

INSERTI COMPONENTI DEL MOTORE - *Opzioni combinabili*



INSERTI COMANDI A PEDALE - *Opzioni combinabili*



FASE 4 SCEGLI ALTRI PRODOTTI DOMINION PER COMPLETARE IL LOOK

MANOPOLE



SPECCHIETTI



TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE



ASSALE, DADO DELLA FORCELLA, COPERCHI PER PERNO DELLO STERZO



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DOMINION™ – NERO
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile. Realizzati in alluminio, questi comandi manuali e a pedale presentano una superficie robusta e lavorata. I comandi a pedale consentono di applicare degli inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo verniciato a polvere, alluminio spazzolato o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente), per creare il tuo look unico e inimitabile.

A. MANOPOLE COLLEZIONE DOMINION – NERO

56100233
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100232
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56100231
Per modelli '16-'17 FXDLS '16 e successivi Softail,'11-'12 FLSTSE, '14-'15 FLSTNSE, '13-'14 FXSBSE, '16-'17 FXSE e modelli '08 e successivi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

B. KIT PEDANA GUIDATORE COLLEZIONE DOMINION – NERO

50500869 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50501294 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

C. PEDALI FRENO COLLEZIONE DOMINION – NERI

50600267 Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600266 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50600346 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

D. PEDALINI COLLEZIONE DOMINION – NERO

50500947 Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli con supporti Pedalini per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa posizione guidatore su '17 e successivi XG750A, '07-'10 XL883L, '07 e successivi XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X, '11 e successivi XL1200C e XL1200T, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e modelli FXSBSE e la posizione Per posizione motociclista e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

50500870 Guidatore.
Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB and FXFBS dal '18 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXLRS dal '20 in poi.

50500871 Guidatore.
Per posizione del guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal 2018 in poi.

50501558 Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

50500992 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

E. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE DOMINION – NERO

33600180
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MANOPOLE DOMINION – NERO

NUOVO



B. PEDANA GUIDATORE DOMINION – NERO (ILLUSTRATO CON INSERTO DEL PEDALE DEL FRENO GRANDE)

NUOVO



C. CUSCINETTI DEL PEDALE FRENO DOMINION – NERI



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION – NERO (50500870 ILLUSTRATE)



D. PEDALINI DOMINION – NERI



D. PEDALINI DOMINION – NERI



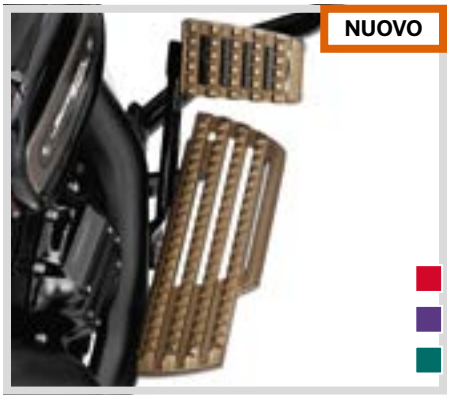
E. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO DOMINION – NERA

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DOMINION™ – BRONZO
Esprimi il tuo carattere audace e ribelle. I comandi passeggero e guidatore collezione Dominion permettono di definire la tua scelta di stile. Realizzati in alluminio, questi comandi manuali e a pedale presentano una superficie robusta e lavorata. I comandi a pedale consentono di applicare degli inserti intercambiabili in nero spazzolato, bronzo verniciato a polvere, alluminio spazzolato o arancione spazzolato anodizzato (venduti separatamente), per creare il tuo look unico e inimitabile.



F. MANOPOLE DOMINION – BRONZO



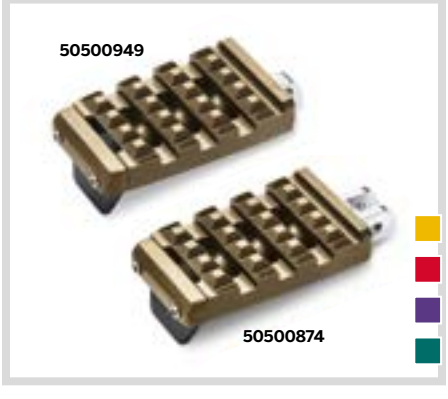
G. PEDANA GUIDATORE DOMINION – BRONZO (ILLUSTRATO CON INSERTO DEL PEDALE DEL FRENO GRANDE)



H. PEDALE FRENO DOMINION – BRONZO



I. PEDALINE POGGIAPIEDI DOMINION – BRONZO (50500873 ILLUSTRATE)



I. PEDALINI DOMINION – BRONZO



I. PEDALINI DOMINION – BRONZO



J. PEDALINO LEVA CAMBIO – BRONZO

F. MANOPOLE COLLEZIONE DOMINION – BRONZO

56100236
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100235
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56100234
Per modelli '16-'17 FXDLS '16 e successivi Softail,'11-'12 FLSTSE, '14-'15 FLSTNSE, '13-'14 FXSBSE, '16-'17 FXSE e modelli '08 e successivi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

G. KIT PEDANA GUIDATORE COLLEZIONE DOMINION – BRONZO

50500872 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50501295 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

H. PEDALE FRENO COLLEZIONE DOMINION – BRONZO

50600269 Piccolo.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBR e FXBRS. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600268 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50600347 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

I. PEDALINI COLLEZIONE DOMINION – BRONZO

50500949 Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli con supporti pedalini per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa posizione guidatore su '17 e successivi XG750A, '07-'10 XL883L, '07 e successivi XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X, '11 e successivi XL1200C e XL1200T, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e modelli FXSBSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

50500873 Guidatore.
Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB and FXFBS dal '18 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXLRS dal '20 in poi.

50500874 Guidatore.
Per posizione del guidatore sui modelli FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR dal 2018 in poi.

50501559 Passeggero.
Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

50500993 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

J. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE DOMINION – BRONZO

33600214
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

INSERTI COMANDO PEDALE COLLEZIONE DOMINION™
Crea la tua moto su misura. Gli inserti Dominion ti permettono di adattare e personalizzare gli accessori Collezione Dominion, così la tua moto sarà davvero unica nel suo genere.

A. PEZZO INSERTO DECORATIVO PER PEDANA GUIDATORE COLLEZIONE DOMINION
Per Kit pedana guidatore Dominion P/N 50500869, 50500872, 50501294 e 50501295. Venduta in set da 2.

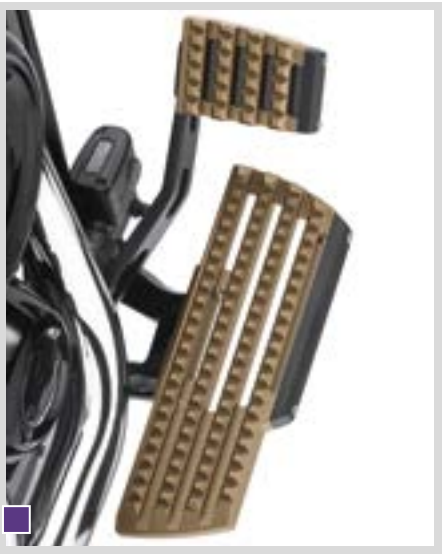
50500928	Nero spazzolato.
50500929	Bronzo.
50500930	Arancione spazzolato.
50500931	Alluminio spazzolato.

B. INSERTO DECORATIVO PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION
Per Pedalini Dominion Venduta in set da 2.

50500937	Nero spazzolato.
50500938	Bronzo.
50500939	Arancione spazzolato.
50500940	Alluminio spazzolato.

C. COPERTURA DECORATIVA PEDALINO LEVA CAMBIO COLLEZIONE DOMINION
Per Kit Pedalino Leva del Cambio Dominion P/N 33600180 e 33600214.

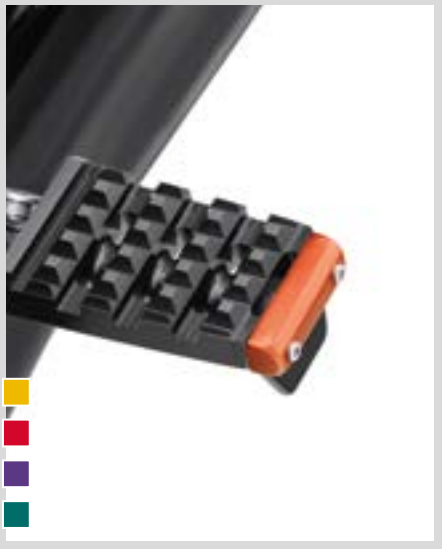
33600215	Nero spazzolato.
33600216	Bronzo.
33600217	Arancione spazzolato.
33600218	Alluminio spazzolato.



A. PEZZO INSERTO DECORATIVO PER PEDANA GUIDATORE DOMINION – NERO (ILLUSTRATO CON INSERTO DEL PEDALE DEL FRENO GRANDE)



A. PEZZO INSERTO DECORATIVO PER PEDANA GUIDATORE DOMINION



B. INSERTO DECORATIVO PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION (ARANCIONE ILLUSTRATO)



B. INSERTO DECORATIVO PER PEDALINA POGGIAPIEDI DOMINION



C. INSERTO DECORATIVO PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION – ALLUMINIO SU NERO



C. INSERTO DECORATIVO PER PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DOMINION

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



D. INSERTO DECORATIVO PER PEDALE DEL FRENO GRANDE DOMINION – BRONZO (ILLUSTRATO CON PEDANA E INSERTO DECORATIVO PER GUIDATORE)

NUOVO



D. INSERTO DECORATIVO PER PEDALE FRENO GRANDE DOMINION



E. INSERTO DECORATIVO PER PEDALE DEL FRENO GRANDE DOMINION – NERO (ILLUSTRATO SU PEDALE DEL FRENO BRONZO)



E. INSERTO DECORATIVO PER PEDALE FRENO PICCOLO DOMINION



INSERTO DECORATIVO PER COLLEZIONE DOMINION – ALLUMINIO SU BRONZO



INSERTO DECORATIVO PER COLLEZIONE DOMINION – ARANCIONE SU NERO

D. PEZZO INSERTO DECORATIVO PER COLLEZIONE DOMINION™ – PEDALE FRENO GRANDE
Per Pedale Freno Grande Dominion P/Ns 50600266 e 50600268.

50600290	Nero spazzolato.
50600291	Bronzo
50600292	Arancione spazzolato.
50600293	Alluminio spazzolato.

Per inserti del pedale del freno grande Dominion P/N 50600346 e 50600347.

50600365	Nero spazzolato.
50600366	Bronzo.
50600368	Arancione spazzolato.
50600367	Alluminio spazzolato.

E. PEZZO INSERTO DECORATIVO PER COLLEZIONE DOMINION – PEDALE FRENO PICCOLO
Per Pedale Freno Piccolo Dominion P/Ns 50600267 e 50600269.

50600294	Nero spazzolato.
50600295	Bronzo.
50600296	Arancione spazzolato.
50600297	Alluminio spazzolato.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

A. MANOPOLE COLLEZIONE RIDE FREE™

Questa collezione celebra la gioia di poter godere della libertà delle strade aperte e ci grida di esplorare, scoprire e unirci in nome del nostro amore per le due ruote. Ispirata dalla celebre fase di Willie G. Davidson, questa collezione continua nella stessa tradizione. Un modo unico per celebrare una leggenda e mostrarti come orgoglioso possessore di un'icona americana. Queste manopole comode e semplici da installare sono caratterizzate da un diametro da 1,5" e da un design che prevede l'assenza di incollature e ne consente una semplice rimozione senza rischio di danni.

56100379
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL dal '96 in poi, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (escluso FXDLS), Softail® '95-'15 (esclusi FLSTNSE e FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56100378
Per modelli Dyna FXDLS '16-'17 e modelli Softail dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring dal '08 in poi (tranne FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike.

B. INSERTI PER PEDANA COLLEZIONE RIDE FREE

Questa collezione celebra la gioia di poter godere della libertà delle strade aperte e ci grida di esplorare, scoprire e unirci in nome del nostro amore per le due ruote. Ispirate alla celebre citazione di Willie G. Davidson, queste pedane e inserti per pedana si distinguono per l'audace design cromato con dettagli in gomma, impreziosito dal logo Ride Free™ e dal classico marchio Harley-Davidson. Un modo unico per celebrare una leggenda e mostrarti come orgoglioso possessore di un'icona americana.

Guidatore

50501396 Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

50501398 Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore classic.

50501400 Stile contemporaneo.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore in stile contemporaneo.

50501401 Stile ad ala a freccia "Swept Wing".
Per modelli FLD '12-'16 e Softail '86-'17, Touring e Trike dall''86 in poi dotati di pedane del guidatore stile Swept Wing.

Passeggero

50501397 Passeggero - Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale.

50501399 Passeggero - Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero di stile classico.

50501402 Passeggero – Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero di stile contemporaneo.

50501403 Passeggero - Swept Wing.
Per modelli Dyna 2006-2017, Softail dal 2000 in poi (eccetto FXDRS) e Touring dal 1986 in poi dotati di pedane per passeggero di tipo Swept Wing. Non compatibile con modelli Trike. Se installate su modelli dotati di kit supporti pedana passeggero P/N 50399-07A, le pedane non rimangono nella posizione rovesciata verso l'alto.

NUOVO



A. MANOPOLE RIDE FREE

NUOVO



B. INSERTI PEDANE RIDE FREE – STILE TRADIZIONALE

NUOVO



B. INSERTI PEDANE RIDE FREE – STILE CLASSICO

NUOVO



B. INSERTI PEDANE RIDE FREE – STILE CONTEMPORANEO

NUOVO



B. INSERTI PEDANE RIDE FREE – SWEPT WING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale



C. MANOPOLE VOLTAIC



D. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE VOLTAIC



D. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO VOLTAIC



E. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE 80GRIT – NERO



E. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE 80GRIT – GREZZO



E. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO 80GRIT – NERO



E. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO 80GRIT – GREZZO

C. MANOPOLE VOLTAIC™

Queste eleganti manopole di alta qualità costruite in gomma e metallo garantiscono una presa eccezionale per una guida comoda e sicura. Progettate per integrarsi in piena armonia con le linee della tua motocicletta, le manopole Voltaic migliorano lo stile della tua moto conferendogli un look leggero, agile e veloce.

56100330
Per modelli LiveWire™ (esclusi i mercati di Europa, India, Cina Vietnam) dal '20 in poi, FXDLS '16-'17 e Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

D. PEDALINE POGGIAPIEDI VOLTAIC

Eleganti ed ergonomiche e con un profilo aggressivo a cuneo, le pedaline poggiapiedi Voltaic sono progettate in piena armonia con le linee della tua motocicletta. Queste pedaline poggiapiedi in nero lucido con motivi cromati sono realizzate in alluminio leggero e resistente mentre il robusto battistrada in gomma mantiene il piede saldamente in posizione per essere sempre pronto a dare un colpo di acceleratore e aprirti la strada negli intricati percorsi urbani.

50501197 Guidatore.
Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB dal '18 in poi, FXFBS e FXDRS e FXLRS dal '19 in poi.

50501510 Passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

E. PEDALINE POGGIAPIEDI 80GRIT™

Combinano forma e funzionalità con le sensazioni di una pedalina poggiapiedi in stile BMX old-school. Il materiale in alluminio dai bordi marcati è sorprendentemente leggero e aderisce saldamente al fondo del tuo stivale, regalandoti un'incredibile sensazione di sicurezza. Le finiture in nero anodizzato o grezzo offrono diverse opzioni di personalizzazione, mentre il logo in stile "piastrina militare" HDMC™ aggiunge un tocco di autenticità al look audace ed essenziale.

Guidatore
Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB dal '18 in poi, FXFBS e FXDRS e FXLRS dal '19 in poi.

50501383 Nero.
50501390 Grezzo.

Guidatore con rivestimento antiusura
Per modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200V '12-'16, XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS dal '18 in poi, XL dal '14 in poi dotati con kit di conversione pedane avanzate Extended P/N 50700030, modelli FXCW e FXCWC '08-'11, FXS e FXSB '11-'17 e FXSE '16-'17. Non compatibile con modelli XG dal '15 in poi.

50501387 Nero.
50501394 Grezzo.

Per modelli XG750A dal '17 in poi e XL883N dal '09 in poi.

50501385 Nero.
50501392 Grezzo.

Per posizione motociclista su modelli '18 e successivi FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR.

50501382 Nero.
50501389 Grezzo.

Passeggero
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

50501388 Nero.
50501395 Grezzo.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

546 COMANDI

Collezione comandi manuali e a pedale

A. MANOPOLE WILLIE G™ SKULL – NERO
Gli inserti di gomma in rilievo, che creano un effetto di contrasto con il sinistro logo Willie G Skull circondato dalla scritta "Harley-Davidson", consentono un'impugnatura sicura e il massimo comfort di guida nei lunghi viaggi. Di semplice installazione, queste manopole sono caratterizzate da un design"-glueless" che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

56100364
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL dal '96 in poi, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (eccetto FXDLS), Softail® '96-'15 (eccetto FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e modelli Touring '96-'07.

56100361
Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL – NERO
Disponibili in due misure adatte alla maggior parte delle motociclette Harley-Davidson®, questi inserti per pedale del freno dal semplice montaggio presentano eleganti parti in gomma nera per dare presa e trazione e si abbinano perfettamente alle pedaline poggiapiedi e agli inserti delle pedane della collezione Willie G Skull.

50600342 Piccolo.
Per modelli dal '15 in poi XG (escluso XG750A), modelli XL dal '14 in poi con Kit Pedane avanzate Extended P/N 50700030, '93-'17 modelli Dyna® con controlli avanzati e modelli '84-'17 FX Softail (escluso FXSTDSE).

50600344 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600343 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600345 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – NERO
Queste pedaline poggiapiedi di colore nero ossidiana, disegnate per essere abbinate agli accessori della linea Willie G Skull, sfoggiano le scritte in rilievo "Willie G Skull" e "Harley-Davidson Motorcycles" contornate da gomma nera di alta qualità per fornire aderenza e trazione. La rotazione della pedalina poggiapiedi è regolabile; in tal modo, i piedi possono appoggiarsi comodamente sul rivestimento di gomma sia che venga usata la pedalina poggiapiedi del guidatore, del passeggero o da autostrada. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

50501288 Nero.
Per modelli dotati di supporti alla pedalina poggiapiedi con attacco maschio H-D® (eccetto la posizione guidatore sui modelli XG dal '15 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X dal '07 in poi, XL1200C dal '11 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200CP e XL1200CA dal '17 in poi, XR '08-'13, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE '08-'17 e la posizione del guidatore e del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi).

50501281 Pedalini guidatore.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR.

50501282 Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



A. MANOPOLE WILLIE G SKULL – NERO

NUOVO



A. MANOPOLE WILLIE G SKULL – NERO

NUOVO



COMANDI A PEDALE COLLEZIONE WILLIE G SKULL – NERO

NUOVO



B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL – NERO

NUOVO



C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – NERO (ILLUSTRATO 50501288)

NUOVO



C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – NERO (ILLUSTRATO 50501281)

NUOVO



C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – NERO (ILLUSTRATO 50501282)



D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL – NERO



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL – NERO – STILE SWEPT WING



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL – NERO – STILE TRADIZIONALE



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL – NERO – STILE CLASSICO



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL – NERO – STILE CONTEMPORANEO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL – NERO – STILE TRADIZIONALE



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL – NERO – STILE CLASSICO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL – NERO – STILE CONTEMPORANEO

D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G™ SKULL – NERO

Concepito per integrare i comandi a pedale della collezione Willie G Skull, questo pedale del selettore delle marce semplice da installare è completamente regolabile, e il rivestimento in gomma liscio evita che gli stivaletti si rovinino quando si cambia marcia.

33600258
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

E. INSERTI PEDANE WILLIE G SKULL – NERO

Intrisi di nero e modellati per abbinarsi agli accessori della collezione Willie G Skull, questi inserti delle pedane conservano l'isolamento dalle vibrazioni incorporato in fusione caratteristico delle pedane della dotazione di serie. La gomma stampata offre comfort e un'ottima presa durante la guida. Il kit comprende gli inserti destro e sinistro.

50501286 Guidatore – Stile Swept Wing.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail® '86-'17, Touring e Trike dall''86 in poi dotati di pedane del guidatore stile Swept Wing.

50501287 Guidatore – Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

50501284 Guidatore – Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore in stile classico.

50501283 Guidatore – Stile contemporaneo.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore in stile contemporaneo.

50501285 Passeggero – Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

50501289 Passeggero – Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

50501290 Passeggero – Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile contemporaneo.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL – CROMATO
Gli spessi inserti in gomma nera si stagliano contro la brillantezza della superficie lucidata e cromata per mettere in risalto tutto l'effetto della collezione Skull.

A. MANOPOLE WILLIE G. SKULL – CROMATO

Gli inserti in gomma in rilievo, che creano un effetto di contrasto con il sinistro logo a forma di teschio circondato dalla scritta "Harley-Davidson", consentono un'impugnatura sicura e il massimo comfort di guida nei lunghi viaggi. Di semplice installazione, queste manopole sono caratterizzate da un design"glueless" che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56751-04 Diametro piccolo 1,3".

56740-04 Diametro medio 1,5".

56741-04 Diametro grande 1,6".

Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56740-08 Diametro medio 1,5".

B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL – CROMATO

Disponibili in due misure adatte alla maggior parte delle motociclette Harley-Davidson®, questi inserti per pedale del freno semplici da installare si abbinano perfettamente ai pedalini e agli inserti delle pedane della collezione Willie G.

42710-04 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

50600313 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

42711-04 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600311 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – CROMATO

La rotazione del pedalino è regolabile; in tal modo, i piedi possono appoggiarsi comodamente sul rivestimento di gomma sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

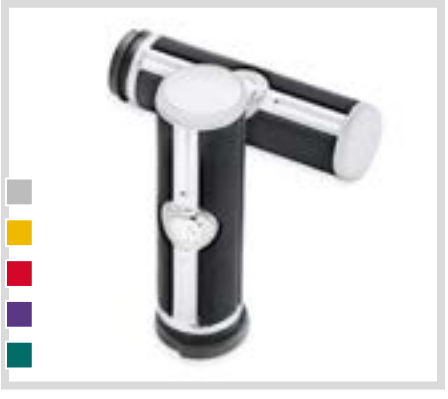
50370-04
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa la posizione guidatore su 'dal '15 in poi XG, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, dal '17 in poi XL1200CP e XL1200CA, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli Softail '18 e successivi).

50500856 Pedalini guidatore.
Per modelli '18 e successivi FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS e FXLR.

50500858 Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.



A. MANOPOLE WILLIE G SKULL – CROMATO



A. MANOPOLE WILLIE G SKULL – CROMATO



COMANDI A PEDALE COLLEZIONE WILLIE G SKULL – CROMATO



B. INSERTI PEDALE DEL FRENO WILLIE G SKULL – CROMATO



C. PEDALINE POGGIAPIEDI WILLIE G SKULL – CROMATO (50370-04 ILLUSTRATO)



C. PEDALINE POGGIAPIEDI GUIDATORE WILLIE G SKULL – CROMATO (50500856 ILLUSTRATO)



C. PEDALINE POGGIAPIEDI PASSEGGERO WILLIE G SKULL – CROMATO (50500858 ILLUSTRATO)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale



D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G SKULL – CROMATO



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATI – STILE SWEPT WING



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL – STILE TRADIZIONALE



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL – STILE CLASSICO



E. INSERTI PEDANA GUIDATORE WILLIE G SKULL, CROMATO – STILE CONTEMPORANEO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL – STILE TRADIZIONALE

NUOVO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL – STILE CLASSICO

NUOVO



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO WILLIE G SKULL, CROMATO – STILE CONTEMPORANEO

D. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE WILLIE G™ SKULL – CROMATO

Questo pedalino per la leva del cambio è semplice da installare e regolabile in modo da garantire il massimo comfort, mentre il supporto liscio evita che le scarpe si rovinino quando si cambia marcia.

34689-04
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

E. INSERTI PEDANA WILLIE G SKULL – CROMATO

Semplici da installare, i kit pedane mantengono il caratteristico isolamento dalle vibrazioni tipico degli inserti delle pedane di serie, per una guida senza affaticamento. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

50704-04 Guidatore – Stile Swept Wing.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail® '86-'17, Touring e Trike dall''86 in poi dotati di pedane del guidatore stile Swept Wing.

50710-04 Guidatore – Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

50500722 Guidatore – Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore in stile classico.

50500718 Guidatore – Stile contemporaneo.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore in stile contemporaneo.

50713-04 Passeggero – Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale.

50501142 Passeggero – Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

50501145 Passeggero – Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile contemporaneo.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DEFIANCE – ANODIZZATA NERO
Mostra che le regole sono fatte per essere infrante. Definito da curve ondulate, questo assortimento completo di comandi manuali e a pedale offre una ricca finitura in black tuxedo, a perfetto complemento della tua guida impavida. Il design incorpora un settore di gomma testurizzata nera circondata da profonde linee longitudinali, ed è rifinita con logo contemporaneo H-D.

A. MANOPOLE DEFIANCE – NERO ANODIZZATE
Queste manopole comode e semplici da installare sono caratterizzate da un diametro da 1,5" e da un design che prevede l'assenza di incollature e ne consente una semplice rimozione senza rischio di danni.

56100224
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100159
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '95-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56100157
Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, Touring e Trike dal '08 in poi.

B. INSERTO PEDALE FRENO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO
Questo elegante inserto del pedale del freno è dotato di un pannello in gomma nero intenso posizionato nella superficie rientrante, circondato da profonde scanalature.

50600187 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

50600256 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600185 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600259 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. KIT PEDANE DEFIANCE – ANODIZZATE NERO
Queste pedane a "pinna di squalo" dalla lunghezza prolungata sono progettate per mantenere un aspetto allungato e pulito, offrendo al contempo un'ampia gamma di opzioni per il posizionamento del piede durante la guida. Le pedane in alluminio sono caratterizzate da un elegante inserto in gomma perforata, rientrante nella superficie, e circondate da scanalature profonde e dal logo contemporaneo H-D. Il kit comprende la pedana di destra e di sinistra.

50500640 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '05-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

50500799 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50500667 Passeggero.
Per modelli 06-'17 Dyna, dal '00 in poi Softail (escluso FXDRS) e dal '86 in poi Touring dotati di supporto pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.



A. MANOPOLE DEFIANCE – NERO ANODIZZATE



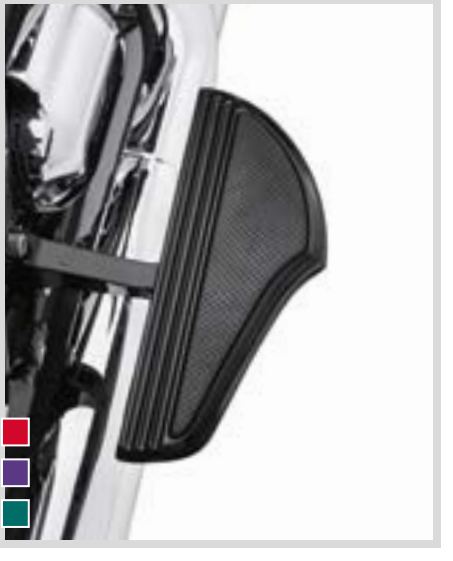
A. MANOPOLE DEFIANCE – NERO ANODIZZATE



B. INSERTI PEDALE DEL FRENO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO



C. KIT PEDANE GUIDATORE DEFIANCE – NERO ANODIZZATO



C. KIT PEDANE PASSEGGERO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERI ANODIZZATI



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERO ANODIZZATO (50500678 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERO ANODIZZATO (50500655 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERO ANODIZZATO (50500808 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERO ANODIZZATO (50500805 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERO ANODIZZATO (50501010 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERO ANODIZZATO (50500833 ILLUSTRATO)



E. PEDALINO LEVA CAMBIO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – NERI ANODIZZATI

Coperti da gomma a trazione elevata, questi pedalini in alluminio custom sono caratterizzati da un pattern di scanalature laterali e dal logo stilizzato H-D per un look moderno e cool.

50500678

Per modelli con supporti pedalini per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa posizione guidatore su '17 e successivi XG750A, '07-'10 XL883L, '07 e successivi XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X, '11 e successivi XL1200C e XL1200T, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e modelli FXSBSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail®).

50500655 Con rivestimento antiusura rimovibile.

Per modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi, XL1200V '12-'16, XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS dal '18 in poi, XL dal '14 in poi, XL dal '50700030 in poi dotati di kit di conversione pedane avanzate Extended P/N 08, modelli FXCW e FXCWC '08-'11, FXS e FXSB '11-'17 e FXSE '16-'17.

50500808 Pedaline poggiapiedi con rivestimento antiusura rimovibile.

Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

50500805 Pedalini guidatore.

Per posizione guidatore su modelli '18 e successivi FLSB, FXBB e FXLR.

50501010 Pedalini guidatore.

Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB and FXFBS dal '18 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXLRS dal '20 in poi.

50500833 Pedalini poggiapiedi passeggero.

Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

E. PEDALINO LEVA CAMBIO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO

Avvolti in gomma perforata, questi pedalini leva cambio semplici da installare proteggono la pelle dei tuoi stivali quando azioni il cambio e aggiungono un look pulito e contemporaneo al tuo viaggio.

33600111

Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ dal '06 in poi con comandi avanzati e XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DEFIANCE – ANODIZZATO NERO CON INTAGLIO A MACCHINA

Tutto fuorché tradizionale, questa collezione completa di comandi manuali e a pedale si rifiuta di conformarsi alle norme quotidiane. Le curve slanciate e la gomma traforata ne definiscono il look, mentre le ricche finiture a contrasto ne caratterizzano lo stile. La collezione Defiance, con intaglio a macchina, presenta profonde scanalature incastonate nella superficie anodizzata nera che mette in risalto l'alluminio luccicante sottostante.

A. MANOPOLE DEFIANCE – CON INTAGLIO A MACCHINA

Queste manopole comode e semplici da installare sono caratterizzate da un diametro da 1,5" e da un design che prevede l'assenza di incollature e ne consente una semplice rimozione senza rischio di danni.

56100223
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100175
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '95-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56100174
Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, Touring e Trike dal '08 in poi.

B. INSERTO PEDALE FRENO DEFIANCE – CON INTAGLIO A MACCHINA

Questo elegante inserto del pedale del freno è dotato di un pannello in gomma nero intenso posizionato nella superficie rientrante, circondato da profonde scanalature.

50600188 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

50600255 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600186 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600258 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. KIT PEDANE DEFIANCE – CON INTAGLIO A MACCHINA

Queste pedane a "pinna di squalo" dalla lunghezza prolungata sono progettate per mantenere un aspetto allungato e pulito, offrendo al contempo un'ampia gamma di opzioni per il posizionamento del piede durante la guida. Le pedane in alluminio sono caratterizzate da un elegante inserto in gomma perforata, rientrante nella superficie, e circondate da scanalature profonde e dal logo contemporaneo H-D. Il kit comprende la pedana di destra e di sinistra.

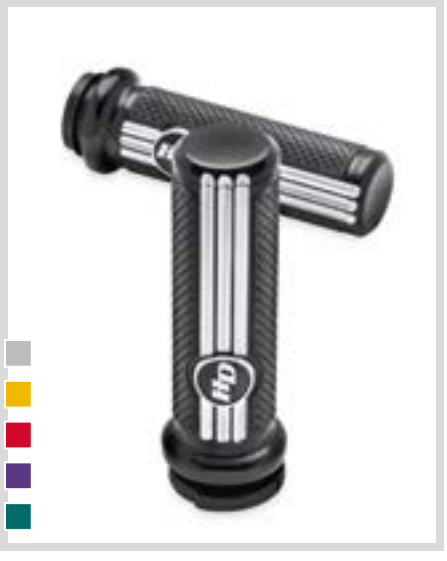
50500527 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

50500798 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50500528 Passeggero.
Per modelli 06-'17 Dyna, dal '00 in poi Softail (escluso FXDRS) e dal '86 in poi Touring dotati di supporto pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.



A. MANOPOLE DEFIANCE – ANODIZZATE NERE CON INTAGLIO A MACCHINA



A. MANOPOLE DEFIANCE – ANODIZZATE NERE CON INTAGLIO A MACCHINA



B. INSERTI PEDALE DEL FRENO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO CON INTAGLIO A MACCHINA



C. KIT PEDANE GUIDATORE DEFIANCE – NERO ANODIZZATO CON INTAGLIO A MACCHINA



C. KIT PEDANE PASSEGGERO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO CON INTAGLIO A MACCHINA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CON INTAGLIO A MACCHINA



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – LAVORATE A MACCHINA (50500540 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – LAVORATE A MACCHINA (50500536 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – LAVORATE A MACCHINA (50500807 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – LAVORATE A MACCHINA (50500804 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – LAVORATE A MACCHINA (50501009 ILLUSTRATO)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – LAVORATE A MACCHINA (50500832 ILLUSTRATO)



E. PEDALINO LEVA CAMBIO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO

D. PEDALINI DEFIANCE – CON INTAGLIO A MACCHINA
Coperti da gomma a trazione elevata, questi pedalini in alluminio custom sono caratterizzati da un pattern di scanalature laterali e dal logo stilizzato H-D per un look moderno e cool.

50500540
Per modelli con supporti pedalini per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa posizione guidatore su '17 e successivi XG750A, '07-'10 XL883L, '07 e successivi XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X, '11 e successivi XL1200C e XL1200T, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e modelli FXSBSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail®).

50500536 Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi, XL1200V '12-'16, XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS dal '18 in poi, XL dal '14 in poi, XL dal '50700030 in poi dotati di kit di conversione pedane avanzate Extended P/N 08, modelli FXCW e FXCWC '08-'11, FXS e FXSB '11-'17 e FXSE '16-'17.

50500807 Pedaline poggiapiedi con rivestimento antiusura rimovibile.
Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

50500804 Pedalini guidatore.
Per posizione guidatore su modelli '18 e successivi FLSB, FXBB e FXLR.

50501009 Pedalini guidatore.
Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB and FXFBS dal '18 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXLRS dal '20 in poi.

50500832 Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

E. PEDALINO LEVA CAMBIO DEFIANCE – NERO ANODIZZATO
Avvolti in gomma perforata, questi pedalini leva cambio semplici da installare proteggono la pelle dei tuoi stivali quando azioni il cambio e aggiungono un look pulito e contemporaneo al tuo viaggio.

33600111
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DEFIANCE – CROMATA
Osa per primeggiare. RIvestito in lussuoso cromo, queste selezione completa di comandi manuali e a pedale aumenta la personalizzazione della barra. Definita da curve slanciate e accentuate grazie a profonde linee longitudinali e un logo H-D moderno, la collezione Defiance presenta superfici di trazione in gomma nera zigrinata inserite in spazi cromati a specchio.

A. MANOPOLE DEFIANCE – CROMATE
Queste manopole comode e semplici da installare sono caratterizzate da un diametro da 1,5" e da un design che prevede l'assenza di incollature e ne consente una semplice rimozione senza rischio di danni.

56100222
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56100160
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '93-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '95-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56100158
Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14, Touring e Trike dal '08 in poi.

B. INSERTO PEDALE FRENO DEFIANCE – CROMATO
Questo elegante inserto del pedale del freno è dotato di un pannello in gomma nero intenso posizionato nella superficie rientrante, circondato da profonde scanalature.

50600182 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

50600248 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

50600179 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600257 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. KIT PEDANE DEFIANCE – CROMATE
Queste pedane a "pinna di squalo" dalla lunghezza prolungata sono progettate per mantenere un aspetto allungato e pulito, offrendo al contempo un'ampia gamma di opzioni per il posizionamento del piede durante la guida. Le pedane in alluminio sono caratterizzate da un elegante inserto in gomma perforata, rientrante nella superficie, e circondate da scanalature profonde e dal logo contemporaneo H-D. Il kit comprende la pedana di destra e di sinistra.

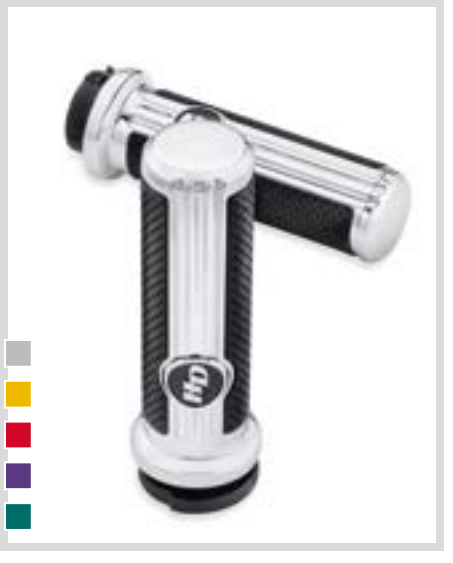
50500515 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '00-'17, Touring dal '00 in poi (esclusi FLHTCUL e FLHTKL) e Trike '09-'13. L'installazione su Softail FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '00-'17 richiede l'acquisto separato del cavalletto P/N 50087-07A. Non compatibile con cavalletto Ergo Jiffy P/N 50000091 o prolunga cavalletto Jiffy P/N 50233-00, 50000008 o 50000023.

50500797 Guidatore.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

50500516 Passeggero.
Per modelli 06-'17 Dyna, dal '00 in poi Softail (escluso FXDRS) e dal '86 in poi Touring dotati di supporto pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.



A. MANOPOLE DEFIANCE – CROMATE



A. MANOPOLE DEFIANCE – CROMATE



B. INSERTI PEDALE DEL FRENO DEFIANCE – CROMATO



C. KIT PEDANA GUIDATORE DEFIANCE – CROMATO



C. KIT PEDANE PASSEGGERO DEFIANCE – CROMATE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATI



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATO (ILLUSTRATO 50500535)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATO (ILLUSTRATO 50500533)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATO (ILLUSTRATO 50500806)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATO (ILLUSTRATO 50500803)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATO (ILLUSTRATO 50501008)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATO (ILLUSTRATO 50500831)



E. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE DEFIANCE – CROMATO

D. PEDALINE POGGIAPIEDI DEFIANCE – CROMATI

Coperti da gomma a trazione elevata, questi pedalini in alluminio custom sono caratterizzati da un pattern di scanalature laterali e dal logo stilizzato H-D per un look moderno e cool.

50500535
Per modelli con supporti pedalini per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa posizione guidatore su '17 e successivi XG750A, '07-'10 XL883L, '07 e successivi XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X, '11 e successivi XL1200C e XL1200T, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e modelli FXSBSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail®).

50500533 Con rivestimento antiusura rimovibile.
Per modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi, XL1200V '12-'16, XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS dal '18 in poi, XL dal '14 in poi, XL dal '50700030 in poi dotati di kit di conversione pedane avanzate Extended P/N 08, modelli FXCW e FXCWC '08-'11, FXS e FXSB '11-'17 e FXSE '16-'17.

50500806 Pedaline poggiapiedi con rivestimento antiusura rimovibile.
Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

50500803 Pedalini guidatore.
Per posizione guidatore su modelli '18 e successivi FLSB, FXBB e FXLR.

50501008 Pedalini guidatore.
Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB and FXFBS dal '18 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXLRS dal '20 in poi.

50500831 Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

E. PEDALINO LEVA CAMBIO DEFIANCE – CROMATO

Avvolti in gomma perforata, questi pedalini leva cambio semplici da installare proteggono la pelle dei tuoi stivali quando azioni il cambio e aggiungono un look pulito e contemporaneo al tuo viaggio.

33600100
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE KAHUNA™ - NERO LUCIDO
Sobri ma potenti, i comandi della collezione Kahuna presentano superfici nere lucide circondate da una preziosa gomma nera che offre grip e attrito nei punti giusti. Questi comandi nero lucido sono realizzati a complemento di altri accessori della collezione Kahuna; le manopole e le pedane del guidatore presentano inoltre un prezioso logo Bar & Shield®.

A. MANOPOLE KAHUNA – NERO LUCIDO
56100332
Per modelli '16-'17 FXDLS '16 e successivi Softail®, '11-'12 FLSTSE, '14-'15 FLSTNSE, '13-'14 FXSBSE, '16-'17 FXSE e modelli '08 e successivi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

B. PEDALINI KAHUNA – NERO LUCIDO
50501225
I modelli '02-'17 VRSC™ con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), '15 e successivi XG (escluso XG750A), '06 e precedenti XL, '07-'10 XL883, XL883C, XL883R, XL1200C e XL1200R, '07-'11 XL1200L, '91-'17 Dyna® (escluso FLD), e i modelli '84-'17 Softail con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Per la posizione del passeggero: tutti i modelli con supporti pedalino passeggero maschio H-D® (esclusi i modelli VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di supporto P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi. Per la posizione del pedalino Highway: tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

C. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA – NERO LUCIDO
33600257
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

D. PEDALE FRENO KAHUNA – NERO LUCIDO
50600341 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

E. KIT PEDANA KAHUNA – NERO LUCIDO
50501227 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (tranne FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi e Trike dal '08 in poi.
50501228 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.



A. MANOPOLE KAHUNA – NERO LUCIDO



B. PEDALINI KAHUNA – NERO LUCIDO



B./C. PEDALINO E PEDALINO LEVA DEL CAMBIO COLLEZIONE KAHUNA – NERO LUCIDO



C. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA – NERO LUCIDO



D. PEDALE FRENO KAHUNA – NERO LUCIDO



E. KIT PEDANA GUIDATORE KAHUNA – NERO LUCIDO



E. KIT PEDANA PASSEGGERO KAHUNA – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COMANDI MANUALI E A PEDALE COLLEZIONE KAHUNA™ – CROMATO

Sobri ma potenti, i comandi della collezione Kahuna presentano superfici cromate ad effetto specchio, circondate da una preziosa gomma nera che offre grip e attrito nei punti giusti. Questi comandi cromati sono realizzati a complemento di altri accessori della collezione Kahuna; le manopole e le pedane del guidatore presentano inoltre un prezioso logo Bar & Shield®.



F. MANOPOLE COLLEZIONE KAHUNA – CROMATE

F. MANOPOLE COLLEZIONE KAHUNA – CROMATE
56100319
Per modelli '16-'17 FXDLS '16 e successivi Softail®, '11-'12 FLSTSE, '14-'15 FLSTNSE, '13-'14 FXSBSE, '16-'17 FXSE e modelli '08 e successivi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.



G. PEDALINI KAHUNA – CROMATI

G. PEDALINI KAHUNA – CROMATI
50501148
I modelli '02-'17 VRSC™ con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), '15 e successivi XG (escluso XG750A), '06 e precedenti XL, '07-'10 XL883, XL883C, XL883R, XL1200C e XL1200R, '07-'11 XL1200L, '91-'17 Dyna® (escluso FLD), e i modelli '84-'17 Softail con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE). Per la posizione del passeggero: tutti i modelli con supporti pedalino passeggero maschio H-D® (esclusi i modelli VRSC '06 e precedenti, XL '03 e precedenti, Dyna e Softail '05 e precedenti dotati di sistema di scarico Shotgun). I modelli Softail '84-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di supporto P/N 50454-09. Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi. Per la posizione del pedalino Highway: tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).



G./H. PEDALINO E PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA – CROMATI

H. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA – CROMATA
33600256
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).



H. PEDALINO LEVA DEL CAMBIO KAHUNA – CROMATA

I. PEDALE FRENO KAHUNA – CROMATO
50600340 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.



I. PEDALE FRENO KAHUNA – CROMATO

J. KIT PEDANE KAHUNA – CROMATO
50501150 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (tranne FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi e Trike dal '08 in poi.
50501151 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.



J. KIT PEDANE GUIDATORE KAHUNA – CROMATO



J. KAHUNA PASSENGER FOOTBOARD KIT – CHROME

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE BRASS
L'autentica alternativa al solito look cromato o total black, l'Harley-Davidson® Collezione Brass offre alla tua corsa custom un look caldo, realizzato a mano. Questi componenti di rifinitura vivi e minimalistici creano un'affermazione di stile creata in garage e sono l'aggiunta ideale al tuo bobber essenziale o alla motocicletta café. Artisticamente realizzati in ottone massiccio, i componenti sfoggiano una finitura anticata che invecchierà e svilupperà una patina grazie all'esposizione alle intemperie. Diversamente dall'assetto in ottone placcato e brillantemente lucidato, questi componenti conclusi di retaggio sono aggiunte sottili alla tua corsa e non contendono l'attenzione con il resto della motocicletta. I componenti della Collezione Brass sono trattati in fabbrica con cera per rallentare il processo di invecchiamento, e sono spediti con istruzioni di cura e pulizia.

A. MANOPOLE COLLEZIONE BRASS
Queste preziose manopole in ottone naturale del diametro di 1,5" sono facili da installare e sono caratterizzate da un design che non richiede incollaggi, che permette di rimuoverle in base alle necessità senza danneggiarle.

56100133 Manopole.
Per modelli Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® dal '16 in poi, FLSTSE '11-'12, FLSTNSE '14-'15, FXSBSE '13-'14, FXSE '16-'17 e modelli Touring e Trike dal '08 in poi (escluso FLTRXSE dal '18 in poi).

56100134 Manopole.
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '96-'17 Dyna (escluso FXDLS), '96-'15 Softail (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56100138 Manopole.
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

B. PEDALINO LEVA CAMBIO COLLEZIONE BRASS
Il pedalino della leva del cambio è caratterizzato dal fianco a costine e da un tappo svasato che si abbinano ai pedalini Collezione Brass.

33600093 Pedale del selettore delle marce.
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

C. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE BRASS
Realizzato con ottone massiccio, questo pedale del freno dalla finitura naturale ha tre costine che si estendono attraverso la superficie a blocco.

50600169 Inserto pedale freno – Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi, modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE). Anche per modelli '18 e successivi FXBR, FXBRS e FLSB e modelli '18 e successivi Softail dotati di Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.



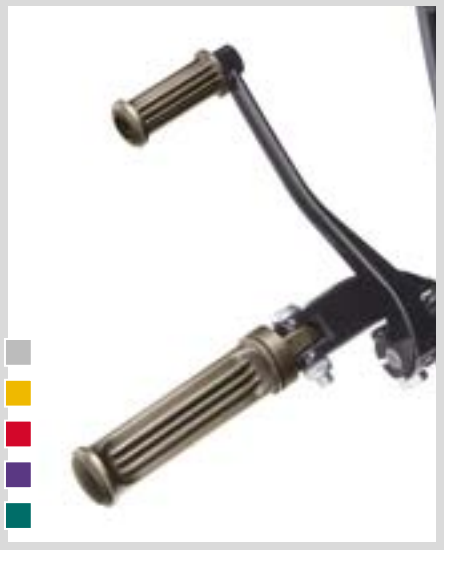
A. MANOPOLE COLLEZIONE BRASS



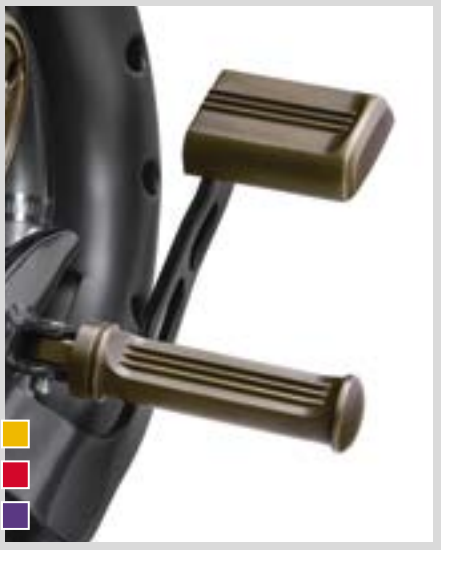
A. MANOPOLE COLLEZIONE BRASS



B./C. PEDALINO DELLA LEVA DEL CAMBIO E INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE BRASS



B. PEDALINO LEVA CAMBIO COLLEZIONE BRASS



C. INSERTO PEDALE FRENO COLLEZIONE BRASS

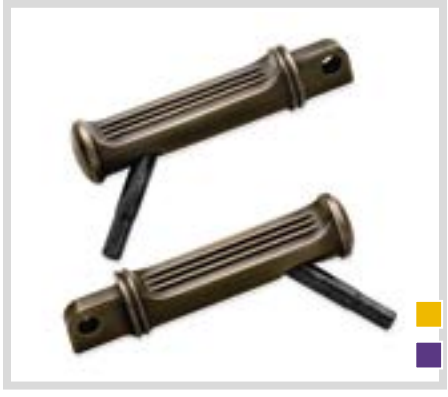
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



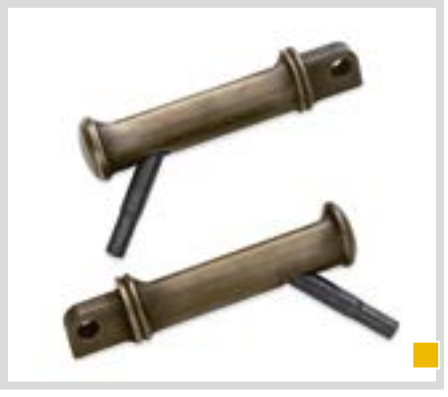
D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS



D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS – COMANDI AVANZATI GUIDATORE/ STRADA (ILLUSTRATO 50500988)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS CON RIVESTIMENTO ANTIUSURA IN STILE – COMANDI AVANZATI (ILLUSTRATO 50500482)



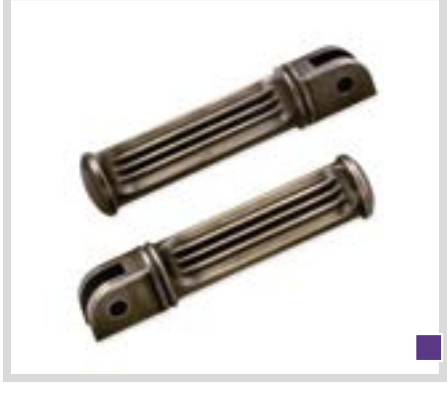
D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS CON RIVESTIMENTO ANTIUSURA IN STILE – COMANDI CENTRALI (ILLUSTRATO 50500791)



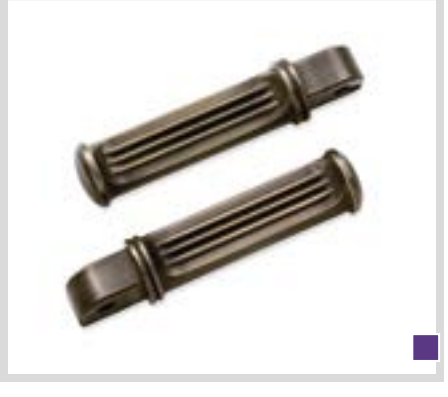
D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS – COMANDI CENTRALI/PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50500787)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS – GUIDATORE (ILLUSTRATO 50500690)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS – GUIDATORE (ILLUSTRATO 50500709)



D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS – PASSEGGERO (ILLUSTRATO 50500781)

D. PEDALINE POGGIAPIEDI COLLEZIONE BRASS

Conformati per una corretta posizione del piede su modelli specifici, questi solidi pedalini in ottone massiccio hanno tre costine in rilievo e una terminazione a fungo che mantiene lo stivale in posizione.

50500988 Pedaline poggiapiedi – Comando avanzato guidatore/Highway.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio controllo avanzato H-D® (esclusa la posizione guidatore su ''15 e successivi XG, '07-'10 XL883L, '07 e successivi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, '11 e successivi XL1200C, '16 e successivi XL1200CX, '17 XL1200CP e XL1200CA, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail®).

50500482 Pedaline poggiapiedi con rivestimento antiusura in stile - Comandi avanzati.
Per modelli '11-'18 XL1200C, '12-'16 XL1200V, '10 e successivi XL1200X, '18 e successivi XL1200XS, modelli XL '14 e successivi dotati di Kit di Conversione pedana avanzata Extended P/N 50700030, '08-'11 FXCW, FXCWC e '11-'17 FXS, FXSB, e '16-'17 FXSE.

50500791 Pedaline poggiapiedi con rivestimento antiusura in stile - Comandi centrali.
Per modelli XL883L dal '11 in poi e XL1200CX dal '16 in poi.

50500787 Pedalini – Comandi intermedi/passeggero.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio controllo medio H-D (esclusa la posizione guidatore su '07-'10 XL883L, '07 e successivi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, '11 e successivi XL1200C, '16 e successivi XL1200CX '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, e '08-'13 XR, '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

50500690 Pedalini guidatore.
Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

50500709 Pedalini guidatore.
Per posizione guidatore su modelli '18 e successivi FLSB, FXBB e FXLR.

50500781 Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

EDGE CUT COLLECTION
Vivi al limite. La collezione Edge Cut è caratterizzata da una finitura anodizzata lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il look nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia a uno stile tradizionale che contemporaneo.

A. MANOPOLE EDGE CUT

Le manopole hanno un diametro di 1,5" per una comoda impugnatura, le scanalature lavorate e le sottili strisce in gomma offrono un'ottima presa, con o senza guanti. Il montaggio senza colla consente di evitare danni durante la rimozione in fase di manutenzione.

56100083
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

57454-10
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

57457-10
Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. INSERTI PEDALE DEL FRENO EDGE CUT

Disponibile in due misure, gli inserti per il pedale del freno hanno dei solchi pronunciati in superficie e sottili fasce in gomma per un'ottima presa durante la guida.

42847-10 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

50600317 Piccolo.
Per modelli FXBR, FXBRS e FLSB dal '18 in poi. Anche per modelli Softail '18 e successivi equipaggiati con Leva del Freno Posteriore Stile ricavata dal pieno per controlli avanzati P/N 41600218, 41600219 e 41600220.

41449-10 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

50600318 Grande.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedana guidatore.

C. PEDALI POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO EDGE CUT

Il design slanciato dei pedalini consente un'articolazione più confortevole, mentre la superficie ampia e le fasce sottili in gomma assicurano un appoggio più stabile dei piedi.

1. 49312-10 Pedalini.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa la posizione guidatore su dal '17 in poi XG750A, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

2. 50500030 Pedalini con rivestimento antiusura in stile.
Per modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200V '12-'16, XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS dal '18 in poi, XL dal '14 in poi dotati di kit per conversione pedane per comando avanzato P/N 50700030, FXCW '08-'11, FXS e FXSB dal '11 in poi e FXSE dal '16 in poi. Non compatibile con modelli XG dal '15 in poi.

3. 50500967 Pedaline poggiapiedi con rivestimento antiusura rimovibile.
Per posizione guidatore sui modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

4. 50500851 Pedalini guidatore.
Per posizione guidatore su modelli '18 e successivi FLSB, FXBB e FXLR.

5. 50501020 Pedalini guidatore.
Per posizione di guida sui modelli LiveWire™ dal '20 in poi, FXFB and FXFBS dal '18 in poi, FXDRS dal '19 in poi e FXLRS dal '20 in poi.

6. 50500857 Pedalini poggiapiedi passeggero.
Per posizione passeggero sui modelli LiveWire dal '20 in poi e Softail dal '18 in poi.

7. 34671-10 Pedale del selettore delle marce.
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).



A. MANOPOLE EDGE CUT



A. MANOPOLE EDGE CUT

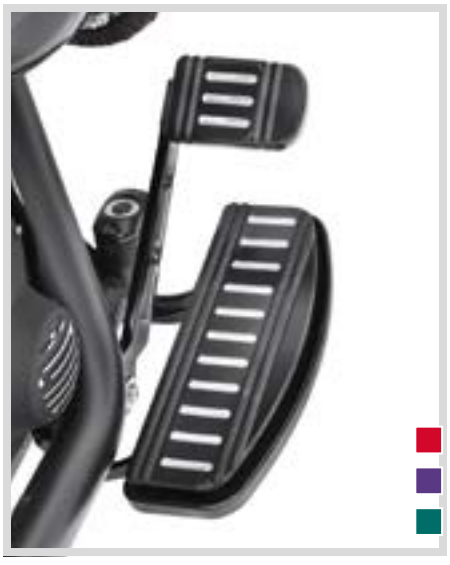


B. INSERTI PEDALE DEL FRENO EDGE CUT



C. PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE E PEDALINE POGGIAPIEDI EDGE CUT

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. INSERTI PEDANA GUIDATORE EDGE CUT – STILE TRADIZIONALE (ILLUSTRATO CON INSERTO GRANDE PEDALE FRENO EDGE CUT)



D. INSERTI PEDANA GUIDATORE EDGE CUT – STILE CLASSICO



D. INSERTI PEDANA GUIDATORE EDGE CUT – STILE CONTEMPORANEO



D. INSERTO PEDANA PASSEGGERO EDGE CUT INSERTI – STILE TRADIZIONALE



D. INSERTO PEDANA PASSEGGERO EDGE CUT INSERTI – STILE CLASSICO



D. INSERTO PEDANA PASSEGGERO EDGE CUT INSERTI – STILE CONTEMPORANEO

D. KIT INSERTI PEDANE EDGE CUT

Realizzati in alluminio lavorato dal pieno, questi inserti per le pedane mantengono le caratteristiche proprietà di isolamento dalle vibrazioni tipiche delle pedane di serie. La gomma stampata offre comfort e un'ottima presa durante la guida. Il kit comprende gli inserti destro e sinistro.

54187-10 Guidatore – Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore in stile tradizionale. Non compatibile con modelli dal '18 in poi Softail®.

50500729 Guidatore – Stile classico.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane guidatore in stile classico.

50500732 Guidatore – Stile contemporaneo.
Per modelli Softail FL dal '18 in poi dotati di pedane del guidatore in stile contemporaneo.

54196-10 Passeggero – Stile tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile tradizionale.

50501143 Passeggero – Stile classico.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile classico.

50501146 Passeggero – Stile contemporaneo.
Per modelli dotati di pedane del passeggero in stile contemporaneo.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE AIRFLOW – NERO LUCIDO
Definita da un bordo brillante, da scanalature profonde hockey-stick e da strisce di trazione in gomma liscia, questa collezione ispirata a Delta Wing è la soluzione perfetta per il tuo veicolo da strada ad alto profilo. Le ricche superfici nere high-grip sono divise da un profondo canale che cattura l'occhio dal bordo anteriore a quello posteriore.

A. MANOPOLE AIRFLOW – NERO LUCIDO
Avvolgi le tue dita attorno al bordo nero lucido per provare una delicata sensazione al tatto. Queste manopole combinano una superficie in gomma liscia semplice da impugnare con un diametro di 1.6", che garantisce un efficiente controllo sia in condizioni climatiche umide che asciutte. Il design "glue-less" di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

56100218
Per modelli '16-'17 Dyna® FXDLS dal '16 in poi Softail®,'14-'15 FLSTNSE, '11-'12 FLSTSE, '13-'14 FXSBSE, e dal '08 in poi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

56100356
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '96-'17 Dyna (escluso FXDLS), '95-'15 Softail (esclusi FLSTNSE, e FLSTSE e FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

B. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW – NERO LUCIDO
Queste pedaline poggiapiedi presentano una forma rettangolare e un superficie in gomma rialzata per fornire supporto al piede e trazione sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. In più, la posizione del pedalino è regolabile.

50500717
Per modelli con supporti poggiapiedi per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa la posizione guidatore su dal '17 in poi XG750A, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C e XL1200T, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR, e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE e modelli FXSBSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

C. MANOPOLE LEVA CAMBIO AIRFLOW – NERO LUCIDO
Questo pedalino leva cambio facile da installare integra il design slanciato dei pedalini e delle pedane Airflow Collection. La rotazione è regolabile per un cambio marcia confortevole, mentre il supporto in gomma protegge la parte superiore degli stivali quando si passa a una marcia inferiore.

33600154
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati, XG750A dal '17 in poi e XR '08-'13).

D. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW – NERO LUCIDO
Il pedale Freno Airflow presenta un cuscinetto nero lucido curvo circondato da gomma nerissima, accentuato con una profonda scanalatura centrale. Semplice da installare, questo inserto del pedale del freno completa l'Airflow Collection per conferire un look custom completo.

50600232 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

50600338 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

E. KIT PEDANA AIRFLOW – NERO LUCIDO
Comode e alla moda, queste pedane a forma di ala di caccia conferiscono alla tua moto uno stile elegante. Il kit completo comprende vaschette pedana nere lucide delta a forma di ali con inserti isolate da vibrazioni per una corsa senza fatica I cuscinetti in gomma neri presentano un logo Bar & Shield® profondamente in rilievo e scanalature di trazione spazzolate dietro.

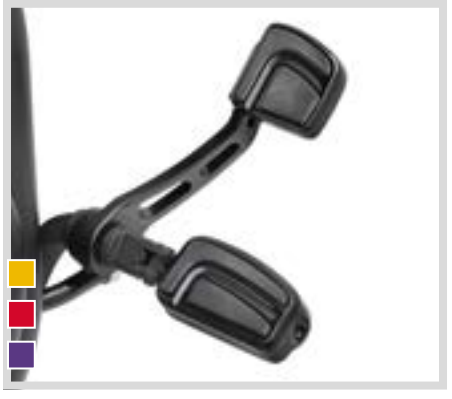
50501265 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (tranne FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi e Trike dal '08 in poi.

50501266 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MANOPOLE AIRFLOW – NERO LUCIDO



B. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW – NERO LUCIDO (ILLUSTRATE CON INSETO PEDALE FRENO PICCOLO AIRFLOW)



B./C. PEDALINA POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO AIRFLOW – NERO LUCIDO



C. MANOPOLE LEVA CAMBIO AIRFLOW – NERO LUCIDO



D. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW – NERO LUCIDO



E. KIT PEDANA GUIDATORE AIRFLOW – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE FRENO GRANDE)



E. KIT PEDANA PASSEGGERO AIRFLOW – NERO LUCIDO

Collezione comandi manuali e a pedale



F. MANOPOLE AIRFLOW – CROMATE



G. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW – CROMATO (ILLUSTRATE CON INSERTO PEDALE FRENO PICCOLO AIRFLOW)



G./H. PEDALINA POGGIAPIEDI E PEDALE DEL SELETTORE DELLE MARCE AIRFLOW – CROMATO



H. PEDALINO LEVA CAMBIO AIRFLOW – CROMATO



I. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW – CROMATO



J. KIT PEDANE GUIDATORE AIRFLOW – CROMATE (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE FRENO GRANDE AIRFLOW)



J. KIT PEDANA PASSEGGERO AIRFLOW – CROMATO

COLLEZIONE AIRFLOW – CROMATA
Definita da un bordo cromato brillante e strisce di trazione in gomma liscia, questa collezione ispirata a Delta Wing è la soluzione perfetta per il tuo veicolo da strada ad alto profilo. Le ricche superfici nere sono divise da una profonda scanalatura rifinita a specchio che cattura l'occhio dal bordo anteriore a quello posteriore.

F. MANOPOLE AIRFLOW – CROMATE
Avvolgi le tue dita attorno al bordo cromato per provare una delicata sensazione al tatto. Queste manopole combinano una superficie in gomma liscia semplice da impugnare con un diametro di 1.6", che garantisce un efficiente controllo sia in condizioni climatiche umide che asciutte. Il design che prevede l'assenza di incollature e la semplicità di installazione ti consente la rimozione delle manopole senza rischio di danni

56100112
Per modelli VRSC™ '02-'17, XL dal '96 in poi, XR '08-'13, Dyna® '96-'17 (escluso FXDLS), Softail® '95-'15 (esclusi FLSTNSE e FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56100108
Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

G. PEDALINE POGGIAPIEDI AIRFLOW – CROMATI
Queste pedaline poggiapiedi presentano una forma rettangolare e un superficie in gomma rialzata per fornire supporto al piede e trazione sia che venga usato il pedalino del guidatore, quello del passeggero o Highway. In più, la posizione del pedalino è regolabile.

50500435
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa la posizione guidatore su dal '17 in poi XG750A, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

H. PEDALINO LEVA CAMBIO AIRFLOW – CROMATO
Questo pedalino leva cambio facile da installare integra il design slanciato dei pedalini e delle pedane Airflow Collection. La rotazione è regolabile per un cambio marcia confortevole, mentre il supporto in gomma protegge la parte superiore degli stivali quando si passa a una marcia inferiore.

33600075
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati, XG750A dal '17 in poi e XR '08-'13).

I. INSERTO PEDALE FRENO AIRFLOW – CROMATO
Il pedale freno Airflow presenta una cromatura curva che circonda un inserto in gomma nera profondo, accentuato da una profonda scanalatura centrale. Semplice da installare, questo inserto del pedale del freno completa l'Airflow Collection per conferire un look custom completo.

50600165 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

50600159 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

J. KIT PEDANE AIRFLOW – CROMATI
Comode e alla moda, queste pedane a forma di ala di caccia conferiscono alla tua moto uno stile elegante. Il kit completo comprende inserti pedane Delta Wing cromati con inserti anti-vibrazioni per una guida senza fatica. I cuscinetti in gomma neri presentano un logo Bar & Shield® profondamente in rilievo e scanalature di trazione spazzolate dietro.

50500436 Guidatore.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (tranne FLS, FLSS; FLSTFB, FLSTFBS e FXSE), Touring dal '86 in poi e Trike dal '08 in poi.

50500437 Passeggero.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE STREAMLINER – MANOPOLE
Ispirata allo stile art déco dell'epoca della H-D Streamliner, questa collezione riflette l'essenzialità delle forme e dello stile che ancora oggi si contraddistinguono per la grande modernità. L'uniformità della spaziosa superficie in gomma nera viene elegantemente spezzata da tre bande cromate e da una bordatura cromata, che contribuisce a dare il tocco finale al look di questi accessori.

A. MANOPOLE STREAMLINER
Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate offre il giusto tocco di cromatura.

56100048
Per modelli '16-'17 Dyna® FXDLS dal '16 in poi Softail®, '14-'15 FLSTNSE, '11-'12 FLSTSE, '13-'14 FXSBSE edal '08 in poi Touring (escluso '18 e successivi FLTRXSE) e Trike.

B. KIT PEDALINI STREAMLINER
Completa il look aerodinamico con i pedalini Streamliner. Il kit comprende i pedalini destro e sinistro.

50211-04
Per le posizioni guidatore sui modelli XL precedenti al '03 con pedane in posizione intermedia e ai modelli Dyna precedenti al '05 con pedane in posizione intermedia. Per tutti i modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway.

Illustrato con:
PEDALINO LEVA CAMBIO "STREAMLINER"
Abbina i pedalini e le pedane aerodinamici a questo pedalino della leva del cambio semplice da installare.

34967-04
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e modelli XR '08-'13).

C. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER
Completa le pedane e le pedaline poggiapiedi aerodinamiche con questo inserto del pedale del freno semplice da installare. Il telaio cromato circonda l'inserto in gomma nero messo in evidenza da tre bande lucidate che si combinano perfettamente allo stile e agevolano la presa.

42712-04 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

D. KIT PEDANE GUIDATORE STREAMLINER
Aggiungi il design pedana con spazzolatura elegante dal modello Street Glide® alla tua moto Touring. Il kit comprende imbottiture anti-vibrazioni delle pedane con tre bande lucidate e inserti completamente cromati che si installano facilmente al posto delle pedane di serie.

50631-04
Per modelli '12-'16 FLD e '86-'17 FL Softail (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring e Trike (esclusi FLHTCUL e FLHTKL).

E. KIT INSERTI PER PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER, FORMA SWEPT WING
Realizzato per abbinarsi alle pedane del guidatore Streamliner di serie dei modelli Street Glide. Caratterizzato da inserti in gomma antivibrazioni con tre bande lucidate, questo inserto è ideato per adattarsi perfettamente ai pannelli delle pedane passeggero dalla forma Swept Wing. Il kit comprende gli inserti sinistro e destro.

50420-05
Per modelli 06-'17 Dyna, dal '00 in poi Softail (escluso FXDRS) e dal '86 in poi Touring equipaggiati con pedane passeggero a forma di Ala Reclinata. Non compatibile con modelli Trike. Se installate su modelli dotati di kit supporti pedana passeggero P/N 50399-07A, le pedane non rimangono nella posizione rovesciata verso l'alto.



A. MANOPOLE STREAMLINER



B. PEDANE POGGIAPIEDI STREAMLINER E PEDALINO LEVA CAMBIO



C. INSERTO PEDALE FRENO STREAMLINER



D. KIT PEDANE GUIDATORE STREAMLINER (ILLUSTRATA CON KIT INSERTI PEDALE FRENO E PEDALINO)



E. INSERTI PEDANA PASSEGGERO STREAMLINER – FORMA SWEPT WING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE "CROMO E GOMMA"
La cromatura e la gomma hanno un ruolo preciso nel mondo del design motociclistico. Ma a noi è sembrato naturale unire i due materiali per creare questa collezione, davvero unica nel suo genere.



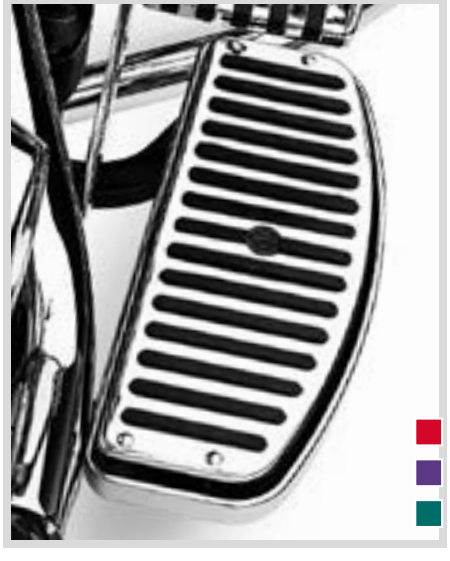
F. MANOPOLE CROMATE E IN GOMMA



G. PEDALI POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO CUSTOM, CROMATI E IN GOMMA



H. INSERTI PEDALE FRENO CROMATI E IN GOMMA



I. INSERTI PEDANA GUIDATORE CROMATI E IN GOMMA – FORMA TRADIZIONALE (ILLUSTRATO CON PEDALE FRENO)



I. INSERTI PEDANA PASSEGGERO CROMATI E IN GOMMA – FORMA TRADIZIONALE

F. MANOPOLE CROMATE E IN GOMMA

Realizzate per abbinarsi agli inserti della pedana cromati e in gomma e agli inserti del pedale del freno, queste manopole sono realizzate con un processo di stampaggio a iniezione della gomma che unisce l'acciaio cromato ad una gomma molto resistente.

Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56246-96A	Piccolo.
56263-96A	Grande.

Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56246-08	Piccolo.
56263-08	Grande.

G. PEDALI POGGIAPIEDI E PEDALINO LEVA CAMBIO CUSTOM, CROMATI E IN GOMMA

Per modelli con supporti pedalino on stile di montaggio maschio H-D® (escluse la posizione guidatore su modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, XG dal '15 in poi, '06-'17 Dyna, Sportster® dal '03 in poi e Softail dal '18 in poi.

50500-03	Dimensioni maggiorate.

Per modelli nelle posizioni pedalino passeggero e pedalino Highway. Non adatto Per posizione motociclista e passeggero su modelli Softail dal '18 in poi.

50130-95A	Grande.
50131-95A	Piccolo.

Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

34608-95	Pedalino leva cambio.

H. INSERTI PEDALE FRENO CROMATI E IN GOMMA

42478-95 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

42476-95 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

I. INSERTI PEDANE CROMATI E IN GOMMA

50176-95 Guidatore - Forma tradizionale.
Per modelli FLD '12-'16 e Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di pedane guidatore a forma tradizionale.

50177-95 Passeggero - Forma tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero tradizionali.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Collezione comandi manuali e a pedale

COLLEZIONE DIAMOND BLACK
Avvolgi di mistero la tua moto. Questa collezione di comandi a mano e a pedale in total black presenta superfici zigrinate distintive che espongono il grezzo alluminio lavorato dal pieno per un drammatico contrasto. Progettati per conferire un look "vissuto" e deciso come un paio di jeans con effetto stone washed, la finitura nera satinata completa l'effetto lucido e la verniciatura "scolorita". Le fasce in gomma strette e le superfici zigrinate garantiscono un'impugnatura sicura.

A. MANOPOLE DIAMOND BLACK
Le manopole hanno un comodo diametro e sono caratterizzate da un'installazione "glueless" che le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

56100142
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

56405-08
Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56746-08
Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

B. PEDALINO E PEDALINO LEVA CAMBIO DIAMOND BLACK
Il design slanciato del pedalino consente un'articolazione più confortevole, mentre la superficie ampia e i tappi a largo diametro assicurano un posizionamento più stabile dei piedi.

1. 50113-10 Pedalini – Diametro grande.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa la posizione guidatore su 'dal '15 in poi XG, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, dal '17 in poi XL1200CP e XL1200CA, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

2. 50911-08A Pedalini - Diametro piccolo.
Per modelli con supporti pedalino H-D attacco maschio (tranne posizione guidatore su XG750A dal '17 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X dal '07 in poi, XL1200C dal '11 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200CP e XL1200CA dal '17 in poi, XR '08-'13 e FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSE e FXSBSE '08-'17 e posizione passeggero e guidatore su modelli Softail dal '18 in poi).

3. 50695-08A Pedalini con rivestimento antiusura.
Per modelli dal '17 in poi XG750A, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T e XL1200CA, '18 e successivi XL1200NS e'08-'13 XR.

4. 50500035 Pedalini con rivestimento antiusura in stile.
Per modelli dal '11 in poi XL883L e XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, '12-'16 XL1200V, modelli XL dal '10 in poi XL1200X, '18 e successivi XL1200XS, dal '14 in poi equipaggiati con Kit di Conversione Pedane avanzate Extended P/N 50700030, modelli '08-'11 FXCW e FXCWC, '11-'17 FXS e FXSB, e '16-'17 FXSE.

5. 34690-08 Pedalino leva cambio.
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

C. INSERTI PEDALE DEL FRENO DIAMOND-BLACK
Disponibili in due dimensioni, questi inserti del pedale del freno completano il look "dark" pulito e personalizzato ricavato dal pieno.

41850-08 Piccolo.
Per modelli XG dal '15 in poi (tranne XG750A), modelli XL dal '14 in poi con kit pedane avanzate Extended P/N 50700030, Dyna '93-'17 con comandi in posizione avanzata e FX Softail '84-'17 (escluso FXSTDSE).

46718-08 Grande.
Per modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 e Touring e Trike dal '80 in poi.

D. KIT INSERTI PEDANE DIAMOND BLACK
Realizzati in alluminio lavorato dal pieno, questi inserti delle pedane mantengono il caratteristico isolamento dalle vibrazioni tipico delle pedane di serie. Il kit comprende gli inserti destro e sinistro.

50549-08 Guidatore - Forma tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del guidatore tradizionali. Non compatibile con i modelli Softail dal '18 in poi.

50627-08 Passeggero - Forma tradizionale.
Per modelli dotati di pedane del passeggero tradizionali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MANOPOLE DIAMOND BLACK



B. PEDALINO E PEDALINO LEVA CAMBIO DIAMOND BLACK



C. INSERTI PEDALE DEL FRENO DIAMOND-BLACK



D. KIT INSERTI PEDANA GUIDATORE DIAMOND BLACK, FORMA TRADIZIONALE (ILLUSTRATO CON INSERTO PEDALE FRENO)



D. KIT INSERTI PEDANA PASSEGGERO DIAMOND BLACK – FORMA TRADIZIONALE



E. MANOPOLE DI PICCOLO DIAMETRO



F. MANOPOLE GET-A-GRIP – CROMATE



F. MANOPOLE GET-A-GRIP – NERE



G. MANOPOLE NOSTALGIC

E. MANOPOLE DI PICCOLO DIAMETRO – GOMMA NERA
Modelli di serie FLHTKL, Ultra Limited Low, queste manopole di Gomma Nera di Piccolo Diametro presentano superfici e design pulito che si abbina con ogni stile.

56100355
Per modelli Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi.

F. MANOPOLE GET-A-GRIP™
Rivestite in gomma per garantire una presa migliore, queste eleganti manopole garantiscono una tenuta perfetta dei comandi in condizioni climatiche secche o umide. La morbida superficie in gomma a trama intrecciata garantisce una presa ottimale sia a mani nude sia con i guanti, mentre il profilo "centrale più spesso" offre una tenuta naturale a pugno chiuso. Realizzate per garantire massimo comfort, le manopole Get-A-Grip sono disponibili con diametro standard o magnum, per adattarsi comodamente a quasi tutti i tipi di mani. E non è necessario sacrificare lo stile per il comfort. Realizzate per accentuare qualsiasi orientamento custom, le finiture nero lucido e cromate a specchio completano sia il look tradizionale sia quello contemporaneo. Il design "glueless" di queste manopole semplici da installare le rende rimovibili in caso di manutenzione senza alcun danno.

Per modelli '02-'17 VRSC™, dal '96 in poi XL, '08-'13 XR, '91-'17 Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring.

56100007	Cromate, diametro standard di 1,5".
56100009	Cromate, diametro grande di 1,6".
56100008	Nere, diametro standard di 1,5".
56100010	Nere, diametro grande di 1,6".

Per modelli FXDLS Dyna '16-'17 e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

56100015	Cromate, diametro grande di 1,6".
56100036	Nere, diametro grande di 1,6".

G. MANOPOLE NOSTALGIC
Elegante stile "a clessidra" con anello in accento cromato e logo stampato Harley-Davidson. Queste manopole in gomma si ispirano al look e allo stile delle motociclette Harley-Davidson® degli anni '40.

56275-96B
Per modelli VRSC '02-'17, XL dal '96 in poi, XR '08-'13, Dyna '91-'17 (tranne FXDLS), Softail '96-'15 (tranne FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07.

56275-08
Per modelli FXDLS Dyna dal '16 in poi e Softail dal '16 in poi, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 e Touring (escluso FLTRXSE dal '18 in poi) e Trike dal '08 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MANOPOLE RISCALDATE
Garantisciti un viaggio confortevole nelle fresche mattinate come nelle fredde nottate. Avere le mani calde contribuisce notevolmente al comfort generale del motociclista e talvolta i guanti non sono sufficienti. Queste manopole, controllate mediante un termostato, dispongono di una resistenza di categoria militare e di impostazioni di temperatura variabili e di monitoraggio automatico della temperatura, in modo da regolarsi in base alle variazioni della temperatura esterna. Con entrambe le mani sul manubrio, queste rimangono a temperatura costante indipendentemente dalle variazioni della temperatura esterna. Grazie al circuito di comando indipendente e al pomello, non occorrono interruttori aggiuntivi o unità di controllo e le manopole vengono attivate/disattivate con l'accensione/spegnimento della moto in modo da evitare di scaricare la batteria. Il design "glueless" di queste manopole ne consente la rimozione in caso di sostituzione del manubrio o della motocicletta.

A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW
Avvolgi le tue dita attorno al bordo per provare una delicata sensazione al tatto. Queste manopole combinano una superficie in gomma liscia semplice da impugnare con un diametro di 1.6", che garantisce un efficiente controllo sia in condizioni climatiche umide che asciutte. Queste manopole sono state sottoposte a mappa termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere la temperatura di funzionamento massima di circa 20° Fahrenheit, più calda rispetto alle precedenti manopole riscaldate accessorie per un maggiore calore durante i viaggi al freddo.

Per modelli '16-'17 Dyna® FXDLS, dal '16 in poi Softail®, e dal '08 in poi Touring e Trike. I modelli Softail dal '16 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 17. I modelli Touring e Trike '72673-11-'14 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 16. I modelli Touring e Trike dal '69200722 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 18. Non compatibile con manubri con cablaggio interno. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole cromate devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Le manopole in nero lucido possono essere cablate internamente. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100342	Nero lucido.
56100253	Cromato.

Per modelli VRSC ' 02-17, XL dal '96 in poi, XR '08-'13, Dyna '96-'17 (tranne FXDLS) e Softail '96-'15 (eccetto FLSTSE, FLSTNSE e FXSBSE) e modelli Touring 96-'07. I modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail '11-'15 richiedono l'acquisto separato di un kit di collegamento elettrico P/N 72673-11. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole cromate devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Le manopole in nero lucido possono essere cablate internamente. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100358	Nero lucido.
56100256	Cromato.

B. MANOPOLE RISCALDATE KAHUNA™
Sobrie ma potenti, le manopole riscaldate della collezione Kahuna presentano superfici nere lucide circondate da una preziosa gomma nera che offre grip e attrito nei punti giusti, oltre a tenere le mani al caldo man mano che le temperature si abbassano. Queste manopole sono pensate per abbinarsi ad altri accessori della collezione Kahuna e presentano un logo Bar & Shield® color rosso brillante.

Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail '16-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 72673-11. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 69201750. I modelli Touring e Trike '14-'16 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 69200722. I modelli Touring e Trike dal '17 in poi richiedono l'acquisto del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A. I modelli '08-'09 richiedono l'acquisto separato del cablaggio Jumper P/N 70415-08A, connettore P/N 72902-01BK e pin terminale 72990-01 (Qtà 2). Per ulteriori dettagli, vedere le istruzioni. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'interno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100318	Cromato.
56100331	Nero lucido.



A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW – NERO LUCIDO



A. MANOPOLE RISCALDATE AIRFLOW – CROMATE



B. MANOPOLE RISCALDATE KAHUNA – NERO LUCIDO



B. MANOPOLE RISCALDATE KAHUNA – CROMATE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. MANOPOLE RISCALDATE – NERO GOMMA



D. MANOPOLE RISCALDATE – STREAMLINER



E. MANOPOLE RISCALDATE SAGOMATE



E. MANOPOLE RISCALDATE
WILLIE G SKULL – NERO



E. MANOPOLE RISCALDATE
WILLIE G SKULL – CROMATO



E. MANOPOLE RISCALDATE CROMATE
E IN GOMMA



E. MANOPOLE RISCALDATE NOSTALGIC

C. MANOPOLE RISCALDATE – NERO GOMMA
Di serie sul modello FLHTK Ultra Limited, queste manopole riscaldate in gomma nera presentano superfici lisce e un design pulito per adattarsi a qualsiasi stile.

56100034
Per modelli Dyna® FXDLS '16-'17, Softail® dal '16 in poi e Touring e Trike models dal '08 in poi con manubrio in acciaio inossidabile di serie. Non per modelli CVO o modelli con manubri cromati. I modelli Softail da '16 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 72673-11. I modelli Touring e Trike '14-'16 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 69200722. I modelli Touring e Trike dal '17 in poi richiedono il kit di collegamento elettrico P/N 69201599. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno.

D. MANOPOLE RISCALDATE – STREAMLINER
Completa il look Streamliner con queste manopole abbinate. La gomma di colore nero intenso consente un'impugnatura sicura durante la guida e il design a tre bande cromate offre il giusto tocco di cromatura. Queste manopole sono state sottoposte a mappa termica per assicurare un calore più uniforme e sono progettate per raggiungere la temperatura di funzionamento massima di circa 20° Fahrenheit, più calda rispetto alle precedenti manopole riscaldate accessorie per un maggiore calore durante i viaggi al freddo.

56100255
Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi, e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '16 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 17. I modelli Touring e Trike '72673-11-'14 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 16. I modelli Touring e Trike dal '69200722 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 18. Non compatibile con manubri con cablaggio interno. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

E. MANOPOLE RISCALDATE – COLLEZIONI
Realizzate per abbinarsi alle collezioni comando manuale e a pedale Harley-Davidson®, queste manopole con riscaldamento termostatico controllato ti doneranno comfort anche con temperature fredde.

Per modelli Dyna FXDLS '16-'17, Softail dal '16 in poi, e Touring e Trike dal '08 in poi. I modelli Softail dal '16 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 17. I modelli Touring e Trike '72673-11-'14 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 16. I modelli Touring e Trike dal '69200722 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 18. Non compatibile con manubri con cablaggio interno. Non compatibili con modelli '08-'13 dotati di manubrio con cablaggio interno. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100257	Sagomato.
56100362	Willie G™ Skull – Nero.
56100260	Willie G Skull – Cromato.
56100267	Cromate e in gomma – Piccole.

Si adatta ' 02-17 VRSC™, 96-successiva XL, XR ' 08-13, 91-17 Dyna (tranne FXDLS) e 96-15 Softail (eccetto FLSTSE, FLSTNSE e superiore) e modelli Touring 96-'07. XL 14 in poi, 12-17 Dyna e Softail dal 11-15 richiedono l'acquisto separato di connessione elettrica Kit P/N 72673-11. Non compatibile con modelli '96-'13 dotati di cablaggi interni al manubrio o con modelli FXDB che montano il manubrio di serie. I fili dell'alimentazione di queste manopole devono essere fatti passare all'esterno del manubrio. Consultare i manubri accessori per le esclusioni specifiche delle manopole riscaldate.

56100268	Sagomato.
56100363	Willie G Skull – Nero.
56100259	Willie G Skull – Cromato.
56100266	Cromate e in gomma – Piccole.
56100264	Cromate e in gomma – Grandi.
56100261	Nostalgic.

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Pedaline poggiapiedi

A. KIT MINI PEDANA

Questo kit pedana può essere montato al posto del pedalino poggiapiedi tradizionale, fornisce maggiore sostegno per le gambe e offre maggiore libertà di movimento delle gambe durante i viaggi lunghi. Il montaggio delle pedane mini è possibile sui supporti dei pedalini nello stile standard H-D® e possono essere utilizzate in molte applicazioni dei pedalini poggiapiedi per guidatore, passeggero e Highway. Il rivestimento in gomma a elevata aderenza si combina perfettamente con le pedane e i pedalini di serie o opzionali e garantisce isolamento alla vibrazioni e un look elegante.

Per la posizione del guidatore:
I modelli '02-'17 VRSC™ con comandi avanzati (esclusi VRSCDX e VRSCF), dal '15 in poi XG (escluso XG750A), XL precedenti al '06, '07-'10 XL883, XL883R, XL883C, XL1200C e XL1200R e '07-'11 XL1200L, '91-'17 Dyna® (escluso FLD) e '84-'17 Softail® con comandi avanzati (esclusi FXCW, FXCWC, FXS, FXSB o FXBSE).

Per la posizione del passeggero:
Tutti i modelli con supporti pedalini passeggero con attacco maschio H-D (esclusi VRSC dal '06 in poi, XL dal '03 in poi, Dyna dal '05 in poi e Softail dotati di scarico Shotgun). Non adatto alla posizione del passeggero sui modelli Softail dal '18 in poi.

Per la posizione del pedalino Highway:
Tutti i modelli con pedalini Highway paramotore o telaio (eccetto barra regolabile Whiskers Highway P/N 50855-09 e 50865-09).

50500139	Piccolo 3,0" – Cromato
50500144	Piccolo 3,0" – Nero lucido.
50500109	Grande 4,0" – Cromato
50500124	Grande 4,0" – Nero lucido.

B. PEDALINI PROTEZIONE PARAMOTORE*

I pedalini custom montati sulla protezione para motore consentono di allungare le gambe, offrendo contemporaneamente un tocco di eleganza. I pedalini cromati facili da installare sono saldamente fissati alla protezione. Disponibili in coppia.

Per la posizione del pedalino Highway sulle protezioni paramotore da 1,0" e 1,25" (tranne VRSC).

49102-86T	Scritta Harley.
49144-86	Inserti in gomma.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione para motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT MINI PEDANA – GRANDE CROMATA



A. KIT MINI PEDANA – GRANDE, NERO LUCIDO



A. KIT MINI PEDANA



B. PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE PARAMOTORE – SCRITTA HARLEY



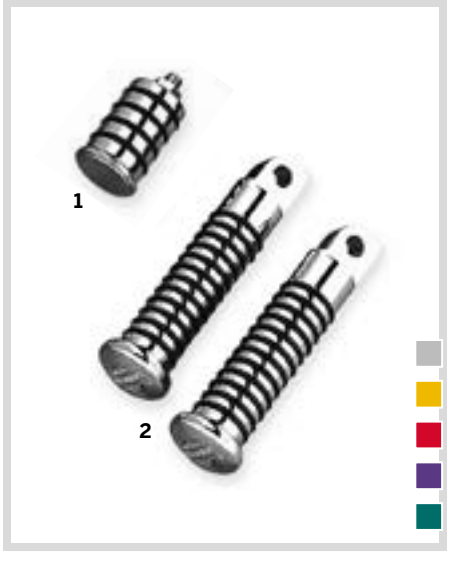
B. PEDALINI POGGIAPIEDI PROTEZIONE PARAMOTORE – INSERTI IN GOMMA





C. PEDALINI E PEDALINO LEVA CAMBIO CUSTOM





D. PEDANE POGGIAPIEDI O-RING E PEDALINO LEVA CAMBIO





E. KIT PEDALINI IMBOTTITI GRANDI

C. PEDALINI E PEDALINO LEVA CAMBIO CUSTOM

Questi pedalini sono cromati e caratterizzati da un corpo pressofuso zincato con albero in acciaio. Gli inserti in gomma nera sono arricchiti dal dettaglio grafico Harley-Davidson stampato. Chiave Allen® inclusa.

1. 50915-90T Pedalini – Diametro grande.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D® (esclusa la posizione guidatore su modelli dal '15 in poi XG, '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, dal '17 in poi XL1200CP e XL1200CA, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail®).

2. 50916-90T Pedalini – Diametro piccolo.
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio (esclusa la posizione guidatore su modelli FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, dal '15 in poi XG, '06-'17 Dyna®, dal '03 in poi Sportster®, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, e dal '17 in poi XL1200CP e XL1200CA e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

3. 34635-90T Pedalino leva cambio Custom.
Per tutti i modelli (eccetto modelli VRSC™ '06-'17 con comandi avanzati e XR '08-'13).

D. PEDANE POGGIAPIEDI O-RING E PEDALINO LEVA CAMBIO

1. 49149-84A Pedalino leva cambio.
Per tutti i modelli (esclusi i modelli VRSC dal '06 in poi con comandi avanzati, modelli XR '08-'13, modelli Dyna '06-'17 con controlli avanzati, FXSE o LiveWire™).

2. 49128-82 Pedalini.
Per modelli con supporti pedalino H-D attacco maschio (tranne posizione guidatore su FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE, XG dal '15 in poi, Dyna '06-'17, Sportster da '03 in poi, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X dal '07 in poi, XL1200C dal '11 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200CP e XL1200CA dal '17 in poi e posizione passeggero e guidatore su modelli Softail dal '18 in poi).

E. KIT PEDALINI IMBOTTITI GRANDI

Le pedaline poggiapiedi di diametro grande sono dotate di un tappetino in gomma imbottito per un comfort sicuro.

49110-98
Per modelli con supporti pedalino per stile di montaggio maschio H-D (esclusa la posizione guidatore su dal '17 in poi XG750A, '07-'10 XL883L, dal '07 in poi XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V e XL1200X, dal '11 in poi XL1200C, dal '16 in poi XL1200CX, '18 e successivi XL1200NS e XL1200XS, '08-'13 XR e '08-'17 FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE e la posizione guidatore e passeggero su modelli '18 e successivi Softail).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Pedaline poggiapiedi autostrada

A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PER PROTEZIONE PARAMOTORE RICAVATI DAL PIENO*

Ecco un modo elegante per guidare con l'aria sulle gambe. Questo kit di montaggio per pedalini poggiapiedi in alluminio lavorato dal pieno e lucidato ad arte si installa facilmente sulla protezione para motore, permettendoti di allungare le gambe e garantendo un maggiore comfort durante i lunghi viaggi. Disponibile a scelta con finiture cromate o in nero lucido. Funziona con tutti i pedalini montaggio maschio H-D®.

Per protezioni motore frontale con tubazione di diametro 1.25" (escluso protezione paramotore VRSC™ P/N 49267-01A, 49388-09, protezione paramotore XL /N 49060-04, 49287-11, 49215-07 or Softail® Nostalgic protezione paramotore P/N 49037-05A). Non adatto per Protezioni Motore Troncate. Richiede l'acquisto separato del kit bulloni pedalini poggiapiedi cromati Bullet Tip P/N 94133-01.

50957-02C	Cromato.
54234-10A	Nero lucido.

B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE "HIGHWAY" – ANGOLARE*

Permette di stendere gli arti per avere un maggiore comfort. Questo kit di montaggio pedalini Highway regolabili può essere perfettamente adattato per guidatori di statura più bassa e, spostato in avanti, anche per quelli con gambe più lunghe. Il design ad angolo permette al braccio una certa libertà di movimento sia all'indietro sia rotatorio, liberando così la carenatura inferiore. Il braccio può essere sollevato e abbassato in modo da ottenere una regolazione totalmente personalizzata. Il morsetto di montaggio fissa saldamente la protezione para motore, mentre la struttura di bloccaggio consente di assicurare il pedalino nell'angolo desiderato. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria. Pedalini venduti separatamente.

Per protezioni paramotore da 1.25". Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

50829-07A	Con angolo lungo 5,0" – Cromato.
50830-07A	Con angolo corto 2,5" – Cromato.
50500167	Con angolo lungo 5,0" – Nero lucido.
50500168	Con angolo corto 2,5" – Nero lucido.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione para motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

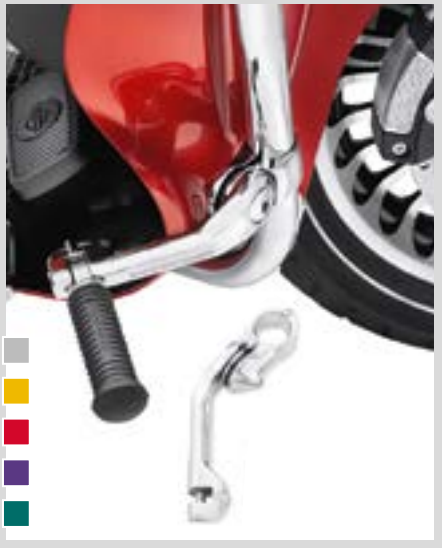
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PER PROTEZIONE PARAMOTORE RICAVATI DAL PIENO – CROMATO



A. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PER PROTEZIONE PARA MOTORE RICAVATI DAL PIENO – NERO LUCIDO



B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI HIGHWAY REGOLABILE – ANGOLATO LUNGO, CROMATO



B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI HIGHWAY REGOLABILE – ANGOLATO CORTO, CROMATO



B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE HIGHWAY – ANGOLARE LUNGO – NERO LUCIDO



B. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE HIGHWAY – ANGOLARE CORTO – NERO LUCIDO

Pedaline poggiapiedi autostrada



C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO HIGHWAY REGOLABILE – 360°



D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI PER PROTEZIONE PARAMOTORE



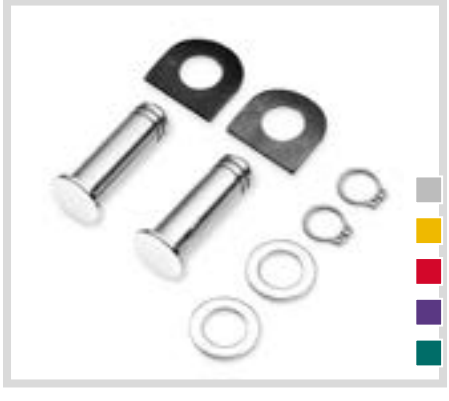
E. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO CROMATA PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE MOTORE



F. KIT BULLONI PEDALINI BULLET TIP – CROMATI



G. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO PEDALINI – CROMATA



H. PERNI DI MONTAGGIO PEDALINI – LUCIDATI





I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

C. KIT DI MONTAGGIO PEDALINO REGOLABILE "HIGHWAY" – 360°*

Permette di cambiare la posizione dei piedi in modo da poter trarre maggiore comfort quando si affrontano lunghi tratti di strada interminabili. Il pedalino Highway regolabile a 360° può essere ruotato e bloccato in varie posizioni, adattandolo perfettamente ai guidatori di statura sia bassa sia alta. Il morsetto cromato rimane in posizione sulla protezione para motore, mentre il braccio fissa saldamente il pedalino in posizione. Il kit comprende supporto, braccio e bulloneria per montaggio cromati. Pedalini venduti separatamente.

50832-07A Offset corto 3,0".
Per protezioni paramotore da 1.25". Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

D. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI PER PROTEZIONE PARAMOTORE*

Permette una facile installazione di tutti i pedalini montaggio maschio H-D® su protezioni motore frontali H-D. Tutte le parti necessarie sono incluse nel kit, non è necessario l'acquisto di bulloneria aggiuntiva.

50964-98
Per modelli protezioni paramotore 1.25" (esclusa Protezione VRSC™ P/N 49267-01A, 49388-09, protezione paramotore XL P/N 49060-04 or 49215-07 o protezione paramotore Softail® N Nostalgic P/N 49037-05A). Non adatto per Protezioni Motore Troncate.

E. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO CROMATA PEDALINE POGGIAPIEDI PROTEZIONE PARAMOTORE*

Passa dallo zinco al cromo con questo kit bulloneria cromata che sostituisce la bulloneria di serie nel kit di montaggio pedalini per protezione paramotore P/N 50964-98. Costruiti secondo gli standard degli accessori di serie per una qualità senza paragoni, i bulloni hanno il marchio Harley-Davidson in quanto originali.

94140-02
Per il kit di montaggio pedalini protezione paramotore P/N 50964-98.

F. KIT BULLONI PEDALINI BULLET TIP – CROMATI

Aggiungi un tocco finale all'installazione dei pedalini Custom grazie a questo kit bulloni pedalini Bullet Tip cromati. Venduti in coppia, gli accessori comprendono bulloni a testa bombata cromati, rondelle e dadi dallo stile unico. Tutta la bulloneria è realizzata secondo gli standard di serie in modo da garantire la qualità del prodotto.

94133-01
Per tutti i pedalini poggiapiedi con attacco maschio (eccetto modelli XR '08-'13).

G. KIT BULLONERIA DI MONTAGGIO PEDALINI – CROMATA

I bulloni a testa esagonale lucidati e cromati sostituiscono la bulloneria dei pedalini di serie per un look rifinito nei particolari. Il kit comprende due bulloni cromati e dadi bloccanti con inserti in nylon. I bulloni portano un segno distintivo Harley-Davidson Bar & Shield®. Tutta la bulloneria è realizzata secondo gli standard di serie in modo da garantire la qualità del prodotto.

94139-01
Per tutti i pedalini stile Male Mount (eccetto modelli FLSTSE e XR '08-'13).

H. PERNI DI MONTAGGIO PEDALINI – LUCIDATI

Realizzati in acciaio inossidabile per una maggiore resistenza alla ruggine e alla corrosione. Lucidati per perfezionare il look. Sostituiscono la bulloneria per i pedalini di serie.

42679-01
Per tutti i pedalini poggiapiedi con attacco maschio (eccetto modelli XR '08-'13).

I. KIT DI MONTAGGIO PEDALINI POGGIAPIEDI PASSEGGERO REGOLABILI

Ottimizza il comfort del passeggero durante la guida. Una corretta posizione dei piedi riduce la sensazione di eccessiva contrazione o stiramento muscolare, alleviando la pressione sulle ginocchia e sul coccige. Questi supporti regolabili consentono di sollevare e abbassare i pedalini del passeggero per adattarli a passeggeri alti e bassi. Semplici da installare con attrezzi comuni, i supporti consentono una regolazione a 360° (in base al modello), in avanti e all'indietro, verso l'alto e verso il basso. Il kit comprende il gruppo supporti regolabili destro e sinistro e tutta la bulloneria di fissaggio necessaria. Pedalini venduti separatamente.

50763-09
Per modelli con supporti per pedaline poggiapiedi passeggero H-D con attacco maschio (esclusi i modelli Softail). Non compatibile con kit pedalino con supporti per talloni P/N 50178-09. Non adatto alla posizione del guidatore.

***AVVERTENZA:** Non usare i pedalini poggiapiedi della protezione para motore durante le normali fasi di arresto e partenza. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe causare incidenti mortali o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Pedane

PEDANE CUSTOM
Per aggiungere un tocco di stile alla tua moto, installa gli inserti pedane Custom con forma coordinata alle pedane di serie. Per cambiare radicalmente il look, scegli i pannelli pedana con una nuova forma o tipo di finitura e aggiungi gli inserti coordinati che accentuano il tuo stile Custom.

A. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE SWEPT WING
Aggiungi un look snello e rastremato alle pedane della tua H-D. Questi piatti per pedane Swept Wing cromati si installano direttamente sugli attacchi originali utilizzando la bulloneria standard. Aggiungi la tua scelta di inserti pedana Swept-Wing (venduti separatamente).

Per modelli '12-'16 FLD e '86-'17 FL Softail® (esclusi FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring (esclusi FLHTCUL, FLHTKL e FLHTCUL TC) e Trike.

50683-04	Cromato, lato destro.
50688-04	Cromato, lato sinistro.
51060-08	Nero.

B. PANNELLI PEDANE GUIDATORE NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i pannelli pedane cromati di serie con questi pannelli caratterizzati da un sinistro nero lucido. Il kit comprende i pannelli destro e sinistro e si installa utilizzando la bulloneria di serie e il relativo inserto. Gli inserti delle pedane personalizzati sono venduti separatamente.

Per i modelli FLD '12-'16, Softail FL '86-'17 (eccetto FLS, FLSS, FLSTFB e FLSTFBS), Touring (eccetto FLHTCUL, FLHTKL e FLHTCUL TC) e Trike.

51322-08	Forma tradizionale.

C. PEDANE GUIDATORE A MEZZALUNA
Abbina lo stile degli anni '40 al comfort dei nostri tempi. Le classiche pedane guidatore a forma di mezzaluna sono disponibili in acciaio inossidabile lucidato o con finitura nero lucido per completare il proprio stile. Il tradizionale inserto di gomma Harley-Davidson è caratterizzato da un design anti-vibrazioni per viaggi lunghi e confortevoli. Il kit comprende i pannelli pedane per i lati sinistro e destro con i relativi inserti in gomma abbinati.

Per i modelli FL Softail '86-'17.

51345-08	Acciaio inossidabile lucidato.
51400-08	Nero lucido.

D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - CROMATI
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Questi piatti cromati delle pedane sono pronti per essere installati usando la bulloneria della dotazione di serie. Il kit include i piatti delle pedane destro e sinistro. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che desideri per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

Per i modelli Dyna® '06-'17, Softail dal '18 in poi (tranne FXDRS) e Touring e Trike dal '86 in poi dotati di supporti per pedane passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501144	Stile classico.
50501147	Stile contemporaneo.

E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO - NERI
Fai risaltare ulteriormente il look dark della tua moto. Sostituisci i tuoi piatti cromati delle pedane con dei piatti di un bel colore nero minaccioso. Il kit comprende i piatti della pedana sinistro e destro e viene montato utilizzando la bulloneria dell'equipaggiamento di serie. Gli inserti delle pedane e i supporti delle pedane custom sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50501610	Stile classico.
50501611	Stile contemporaneo.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE SWEPT WING – CROMATO



B. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA GUIDATORE NERI – STILE TRADIZIONALE



C. PEDANE GUIDATORE A MEZZALUNA – ACCIAIO INOSSIDABILE LUCIDATO



C. PEDANE GUIDATORE A MEZZA LUNA, NERO LUCIDO

NUOVO



D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – CROMATO, STILE CLASSICO

NUOVO



D. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – CROMATO – STILE CONTEMPORANEO

NUOVO



E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – NERO, STILE CLASSICO

NUOVO



E. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO – NERO, STILE CONTEMPORANEO



F. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO – CROMATO



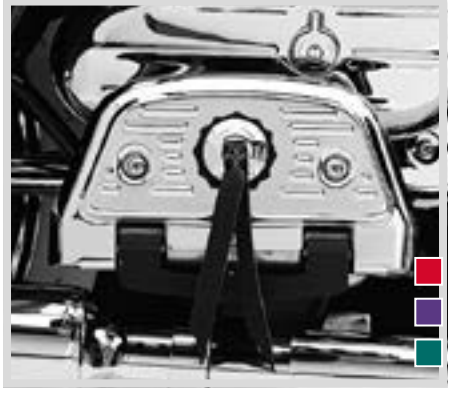
G. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO SWEPT WING (ILLUSTRATI SCANALATI)



H. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA – CROMATI



H. PANNELLI PEDANE PASSEGGERO A MEZZALUNA – NERO LUCIDO



I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO



J. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON LOGO A V



K. COPRI-PEDANE PASSEGGERO ROAD KING CLASSIC



L. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON

F. PIATTI CROMATI DELLA PEDANA PASSEGGERO TRADIZIONALI – CROMATE
Sostituisci le pedane passeggero verniciate di nero di serie con lo stile personalizzato di una cromatura liscia. Il kit comprende i pannelli pedana cromati lato sinistro e destro dalla tradizionale forma a D, pronti per essere installati con la bulloneria di serie. Aggiungi semplicemente gli inserti pedane che hai scelto per dare un tocco di classe. I supporti delle pedane sono venduti separatamente.

50752-04
Per modelli '06-'17 Dyna®, dal '00 in poi Softail (escluso FXDRS) e dal '86 in poi Touring eTrike dotati di supporti pedana passeggero.

G. PANNELLI PER PEDANE PASSEGGERO SWEPT WING
Questa esclusiva linea di pannelli per pedane passeggero Swept Wing rappresenta il complemento perfetto per le pedane guidatore di tipo Swept Wing, consentendoti di sostituire i pedalini poggiapiedi per passeggero di serie con le pedane. Quando ripiegate, le pedane mostrano una superficie cromata a specchio in base al design liscio o scanalato "pallinato" scelto. Inserti e supporti pedane venduti separatamente.

Per i modelli Dyna '06-'17, Softail® dal '00 in poi (esclusi FXDRS), e Touring dal '86 in poi dotati di supporti per pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50357-04	Cromato – Scanalato.
50716-04	Cromato – Liscio.

H. PANNELLI PER PEDANA PASSEGGERO A MEZZA LUNA CON INSERTI
Realizzate per abbinarsi alle pedane guidatore a mezzaluna, queste classiche pedane per passeggero migliorano stile e comfort di guida della tua motocicletta dal look nostalgico. Disponibile in versione cromata con finitura a specchio o con finitura nero lucido, il kit comprende i pannelli pedana per il lato sinistro e destro e inserti pedane antivibrazioni. Gli attacchi per pedana specifici per il modello sono venduti separatamente.

Per modelli Dyna '06-'17, Softail dal '00 in poi (escluso FXDRS) e Touring dal '86 in poi equipaggiati con supporti pedana passeggero. Non compatibile con modelli Trike.

50807-08	Cromato.
50810-08	Nero lucido.

I. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON CONCHO
I concho, ispirati alla Heritage Softail® Classic, faranno un grande effetto su questi copri pedane, sia che le pedane siano alzate o abbassate.

50193-96
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

J. COPRI-PEDANE PASSEGGERO CON LOGO A V
Il logo a V è realizzato in alluminio pressofuso integrato nel copri-pedane e successivamente cromato per ottenere la desiderata e giusta finitura scintillante. Include tutti gli hardware di montaggio.

50194-96
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

K. COPRI PEDANA PASSEGGERO ROAD KING® CLASSIC
Ultimo nato nella famiglia degli accessori che si ispirano alla Road King Classic, questo copri pedana in acciaio cromato è caratterizzato da un medaglione Road King Classic pressofuso e cromato con particolari neri e un elegante inserto di rifinitura in pelle. Bulloneria inclusa.

50246-00
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

L. COPRI PEDANE PASSEGGERO CON SCRITTA HARLEY-DAVIDSON
Questi coperchi cromati, semplici da installare, sono formati per inserirsi facilmente sopra le pedane di serie per aggiungere un tocco di stile al profilo della tua moto. Il design semplice e pulito presenta la scritta "Harley-Davidson" stampata in rilievo che conferisce un tocco finale. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

50782-91
Per modelli Dyna '06-'17, FL Softail '86-'17 e Touring e Trike dal '87 in poi dotati di pedane passeggero in alluminio dalla tradizionale a forma di D.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Specchietti

A. SPECCHIETTI PER CARENATURA RASTREMATI[1]
Rifletti il tuo stile personale. Questi sottili specchietti montati sulla carenatura in alluminio forgiato riducono il profilo ai bordi della carenatura Batwing per un look custom pulito. Il montaggio a stelo singolo permette un'ampia gamma di regolazioni mentre lo specchietto convesso massimizza il campo visivo. Gli specchietti sono progettati come ricambio per gli specchietti di serie del modello Street Glide®, e possono essere installati sui altri modelli carenati Batwing al posto degli specchietti montati sul manubrio. Gli specchietti per carenatura rastremati sono disponibili con finitura cromata lucida o nera lucida Edge Cut per abbinarsi al tuo stile.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi.

56000098A†† Cromato.

56000099A†† Edge Cut.

B. SPECCHIETTI PER CARENATURA – NERI[1]
Questi specchietti montati sulla carenatura conferiscono un look veramente innovativo rispetto a quelli tradizionali montati sul manubrio. Montato appena all'interno della carenatura, l'alloggiamento in plastica stampata degli specchietti integra e completa perfettamente la linea della carenatura Bat Wing. Questi specchietti offrono una notevole gamma di regolazioni e sono caratterizzati da uno specchio convesso che ottimizza il campo visivo. Il logo Bar & Shield® è accuratamente inciso al laser su ogni specchietto. Il kit comprende la bulloneria necessaria, le istruzioni e una maschera di montaggio per facilitare l'installazione.

56000076††
Per modelli Electra Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Di serie sui modelli Street Glide (eccetto FLHTCUTC).

91945-98B††
Per i modelli Electra Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli Street Glide.

C. SPECCHIETTI PER CARENATURA – CROMATI[1]
Aggiungi un tocco di cromatura alla carenatura interna Batwing. Questi specchietti montati sulla carenatura consentono di liberare il manubrio e conferiscono uno stile aerodinamico e moderno alla tua motocicletta. L'attraente alloggiamento cromato offre un look custom, mentre lo specchietto convesso e l'ampia gamma di regolazioni disponibili massimizzano il campo visivo. Il kit, di semplice montaggio in sostituzione diretta degli specchietti originali della carenatura, comprende bulloneria e sagoma di montaggio per un'installazione semplice e precisa.

56000077
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi (eccetto FLHTCUTG).

56000029††
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '96-'13. Di serie sui modelli FLHXSE '12.

D. COPRI-SPECCHIETTO CON MONTANTE CARENATURA ILLUMINATO – CROMATO*
Aggiungi gli indicatori di direzione LED ausiliari e una spruzzata di cromatura alla carenatura interna. Il tocco perfetto di rifinitura per una carenatura interna completa, questi alloggiamenti per specchietto cromati sono dotati di indicatori di direzione LED color ambra a rapida azione sulla superficie esterna. Gli indicatori di direzione laterali attirano l'attenzione dei guidatori circostanti e il design a incastro senza giunture ne semplifica l'installazione.

56000084
Per modelli Touring e Trike dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Non adatto per gli specchietti di visione separata montati su carenatura P/N 92085-10 o Specchietti montati su carenatura rastremati P/N 56000098A or 56000099A.

92600-10
Per modelli FLHX e FLHXSE ed Electra Glide '06-'13 dotati di specchietti montati su carenatura P/N 91945-98B. Non compatibile con specchietti di visione separata montati su carenatura P/N 92085-10.

†† Ⓔ

[1]Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. SPECCHIETTI PER CARENATURA RASTREMATI – CROMATI





A. SPECCHIETTI PER CARENATURA RASTREMATI – EDGE CUT



B. SPECCHIETTI PER CARENATURA – NERI



C. SPECCHIETTI PER CARENATURA – CROMATI





D. COPRI SPECCHIETTI DA CARENATURA ILLUMINATI – CROMATI



E. SPECCHIETTO DA ESTREMITÀ MANUBRIO ARROTONDATO – NERO SATINATO



E. SPECCHIETTO DA ESTREMITÀ MANUBRIO ARROTONDATO – NERO SATINATO



F. MANOPOLE DIAMOND-BLACK – SPECCHIETTI ESTREMITÀ MANUBRIO (ILLUSTRATO 56100199)



G. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE – CROMATO



G. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE – NERO SATINATO

E. SPECCHIETTO DA ESTREMITÀ MANUBRIO ARROTONDATO – NERO SATINATO*

Completa il look minimalista della motocicletta Café. Questi Specchietti da Estremità Manubrio forniscono un aspetto pulito e snello se paragonati agli specchietti tradizionali. Questi specchietti rotondi convessi si inseriscono all'estremità del manubrio fino ad estendersi oltre la manopola per un campo visivo migliorato sulla motocicletta dotata di manubrio stretto. Se dotati di Manopole con Specchietti da Estremità Manubrio (vendute separatamente), gli specchietti vengono semplicemente inseriti alla fine della manopola e stretti in posizione. Gli specchietti sono regolabili per una visibilità posteriore massima e possono essere posizionati al di sopra del manubrio o, in alcune configurazioni, al di sotto del manubrio. Quando posizionato al di sotto del manubrio, lo specchietto di sinistra viene usato sulla destra e quello di destra si sposta sul lato sinistro. Comprende la bulloneria richiesta per manubri di 7/8" o 1". Gli specchietti di destra e di sinistra sono venduti separatamente.

Per manubri di serie o accessori su modelli dal '15 in poi XG (esclusi modelli dotati di Drag Bar P/N 55800225 o 55800238), dal '96 in poi VRSC™ (escluso VRSCF), XL, XR, Dyna® (escluso FXDLS), '96-'15 Softail® (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e '11-'12 FLSTSE) e '96-'07 Touring. L'installazione richiede l'acquisto separato della Manopola Diamond-Black P/N 56100199 (1") o 56100202 (7/8").

56000133	Per lato destro (posizione verticale)
56000134	Per lato sinistro (posizione verticale)

F. MANOPOLE DIAMOND-BLACK – SPECCHIETTI DA ESTREMITÀ MANUBRIO*

Avvolgi di mistero la tua moto. Questa collezione di comandi a mano e a pedale in total black presenta superfici zigrinate distintive che espongono il grezzo alluminio lavorato dal pieno per un drammatico contrasto. Progettati per conferire un look vissuto e deciso come un paio di jeans con effetto stone washed, la finitura nera satinata completa l'effetto lucido e la verniciatura sbiadita effetto denim. Progettate per l'uso con Specchietti da Estremità Manubrio, queste Manopole minimali presentano un'installazione senza colla che si può facilmente rimuovere per una manutenzione senza danni. I tappi delle Manopole sono venduti separatamente.

56100199	Per manubri di diametro 1". Per modelli VRSC dal '96 in poi, XL, XR, Dyna (eccetto FXDLS), Softail '96-'15 (esclusi FLSTNSE, FXSBSE e FLSTSE '11-'12) e Touring '96-'07. L'installazione richiede l'acquisto separato degli Specchietti da Estremità Manubrio P/N 56000133 e 56000134 o Tappi P/N 55900114.
56100202	Manubri di diametro 7/8". Per modelli XG dal '15 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato degli Specchietti da Estremità Manubrio P/N 56000133 e 56000134 o Tappi P/N 55900114.

G. SPECCHIETTI CON LUCE DI MARCIA AUSILIARIA E INDICATORE DI DIREZIONE*

Esclusiva combinazione di stile e funzionalità. Questo specchietto forgiato combina la tradizionale forma allungata a un elemento aggiuntivo estremamente moderno: l'illuminazione ausiliaria rivolta in avanti. Le lenti fumé nascondono i LED color ambra che funzionano come luce di marcia quando l'interruttore di accensione viene portato su ON e come indicatore di direzione ausiliario ad azione rapida quando vengono accesi gli indicatori di direzione. Le luci ubicate in posizione avanzata e ad altezza degli occhi attirano ulteriormente l'attenzione degli altri guidatori. Entrambi gli specchietti lampeggiano quando le luci di emergenza vengono attivate. Il cablaggio è nascosto nell'alloggiamento e nello stelo e viene collegato facilmente al cablaggio di serie. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero satinato.

Per modelli dal '14 in poi Touring (esclusi Road King® e Road Glide®) e Trike.

56000080	Cromato.
56000081	Nero satinato.

Per modelli dal '97 in poi (esclusi VRSCF, XG, XL1200X, XL1200XS, FXDLS, FLSS, FLSTFBS, FXCWC, dal '18 in poi Softail® e dal '14 in poi Touring). Anche per modelli Road King dal '14 in poi.

92059-07A	Cromato.
92068-08A	Nero Satinato.

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Specchietti

A. SPECCHIETTI CUSTOM
Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, '14-'16 FLHR, FLHRC e FLHRSE, '11-'13 FLHTCUSE, dal '14 in poi FLHTKSE e dal '18 in poi FLTRXSE). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati dietro il manubrio.

1. SPECCHIETTI COLLEZIONE DOMINION™*
56000136 Nero lucido.
56000137 Bronzo.

2. SPECCHIETTI BOMBATI EDGE CUT*
56000090††

3. SPECCHIETTI PROFILO CUSTOM CON STELO CON SFINESTRATURE*
91697-06A

4. SPECCHIETTI A STELO EDGE CUT*
92441-10

5. SPECCHIETTI BUCKSHOT*
92416-08

6. SPECCHIETTI CUSTOM – COLORE NERO SATINATO*
56000135 Nero satinato con stelo solido.

7. SPECCHIETTI BOMBATI – NERI SATINATI*
92423-08A

8. SPECCHIETTI A GOCCIA WILLIE G™ SKULL*
56000171 Nero.
91315-04 Cromato.

B. SPECCHIETTI A GOCCIA*
1. 91971-98 Classic.
2. 91968-98 Scritta "Harley-Davidson".

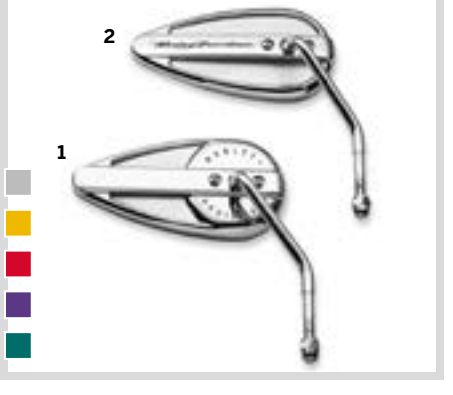
C. SPECCHIETTI DI VISIONE SEPARATA*
Guarda porzioni ancora più ampie del mondo che ti sei appena lasciato alle spalle. L'esclusivo design degli specchietti visione separata riducono al minimo i punti ciechi e forniscono un'ampia visione panoramica posteriore della corsia di destra e di sinistra e della strada dietro di te. Gli specchietti presentano una lastra principale grande che fornisce la visione normale e una lastra convessa secondaria esterna che fornisce un campo visivo più esteso. Cromato per ottenere una brillantezza splendente, questo specchietto è dotato di una forma che aggiunge un tocco di modernità al tradizionale design a goccia. La scritta Harley-Davidson stampata in rilievo profondo e lo stelo con incisioni ricurve differenzia questo specchietto da tutti gli altri.

Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, '14-'16 FLHR, FLHRC e FLHRSE, '11-'13 FLHTCUSE, dal '14 in poi FLHTKSE e dal '18 in poi FLTRXSE). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati dietro il manubrio.
92190-06

†† Ⓔ



A. SPECCHIETTI CUSTOM



B. SPECCHIETTI A GOCCIA



C. SPECCHIETTI DI VISIONE SEPARATA

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



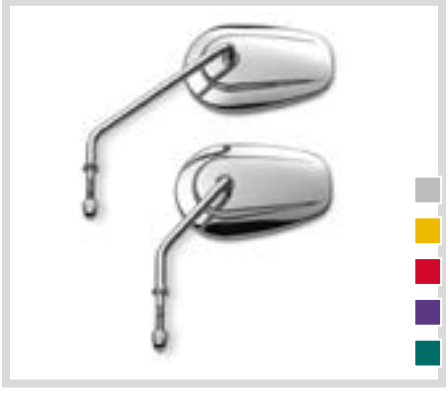
D. SPECCHIETTI MONOBLOCCO TONDI



E. SPECCHIETTI COLLEZIONE LOGO LIVE TO RIDE – GOLD



F. SPECCHIETTI RASTREMATI – NERI



F. SPECCHIETTI RASTREMATI – CROMATI



G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO – CROMATO



G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO – NERO SATINATO



H. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO

D. SPECCHIETTI RETROVISORI MONOBLOCCO TONDI*
Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, '14-'16 FLHR, FLHRC e FLHRSE, '11-'13 FLHTCUSE, dal '14 in poi FLHTKSE e dal '18 in poi FLTRXSE). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati dietro il manubrio.

91931-92T	Stelo corto, lato sinistro.
91930-92T	Stelo corto, lato destro.

E. SPECCHIETTI COLLEZIONE LOGO LIVE TO RIDE*
Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, '14-'16 FLHR, FLHRC e FLHRSE, '11-'13 FLHTCUSE, dal '14 in poi FLHTKSE e dal '18 in poi FLTRXSE). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati dietro il manubrio.

1. Specchietti con stelo corto, monoblocco

91866-90T	Dorato, lato sinistro.
91864-90T	Dorato, lato destro.

F. SPECCHIETTI RASTREMATI*
Personalizza la tua motocicletta Harley® con il nuovissimo stile di specchietti. Questo specchietto in stile rastremato, di serie sui modelli dal 2003 in poi, migliora la visibilità dell'area retrostante, offre una gamma di posizioni regolabili più ampia ed elimina i dispositivi di fissaggio posteriori, conferendo un look sensibilmente più pulito. Disponibile con finiture nere satinate o cromate.

Per modelli dal '82 in poi (esclusi VRSCF, XG750A, '14-'16 FLHR, FLHRC e FLHRSE, '11-'13 FLHTCUSE, dal '14 in poi FLHTKSE e dal '18 in poi FLTRXSE). Non adatto per modelli XL1200X con specchietti montati dietro il manubrio.

92023-03A††	Nero – Kit stelo corto.
91982-03B††	Nero – Stelo corto, destra.
91983-03B††	Nero – Stelo corto, sinistra.
91909-03B††	Black – Stelo lungo, destro.
91910-03B††	Nero – Stelo lungo, sinistra.
92022-03A††	Cromato – Kit stelo corto.
91840-03B††	Cromato – Stelo corto, lato destro.
91845-03B††	Cromato – Stelo corto, sinistra.
91846-03B††	Cromato – Stelo lungo, destra.
91848-03B††	Cromato – Stelo lungo, sinistro.

G. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO*
Guardati alle spalle. Il Kit Estensione Specchietto migliora la visibilità della parte posteriore della tua moto riposizionando gli specchietti di circa 2.0" verso l'esterno e di 1.0" verso l'alto, liberando il tuo campo visivo e permettendoti di vedere oltre le tue spalle. Disponibile con finitura cromata o di colore nero satinato per abbinarsi agli specchietti e al manubrio. Le estensioni, di facile installazione, sono adatte a un'ampia gamma di specchietti di serie e opzionali Harley-Davidson®.

Per modelli '06-'17 Dyna® e '08-'14 Softail®.

56000039	Cromato.
56000042	Nero satinato.

H. KIT ESTENSIONE SPECCHIETTO*
Gli elementi di estensione cromati permettono di sollevare gli specchietti di circa 2".

91907-87
Per tutti i modelli (tranne VRSCF, XG750A, e XL1200X con specchietti montati sotto il manubrio).

†† Ⓔ

*Harley-Davidson Motor Company non è in grado di testare e di effettuare raccomandazioni di montaggio specifiche riguardanti ogni possibile combinazione specchietto-manubrio. Quindi, dopo aver installato specchietti o manubrio nuovi e prima di utilizzare la motocicletta, eseguire un controllo per verificare che gli specchietti offrano una visione posteriore chiara.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Leve manubrio

A. KIT LEVE MANUBRIO

Continua il tema custom con le leve manubrio accessorie. Realizzate in alluminio pressofuso, queste leve sono caratterizzate da una finitura personalizzata studiata per essere abbinata ai comandi a manubrio cromati opzionali o ai componenti Black di serie. Include un fermaglio anti vibrazione della frizione e una nuova boccola perno.

Per modelli XL dal '14 in poi.

36700053A	Cromato.
36700052	Nero.

Per modelli XL '96-'03, '96-'17 Dyna® (esclusi '16-'17 FXDLS), '96-'14 Softail® e modelli '96-'07 Touring. Non compatibile con modelli Police o modelli dotati di frizione idraulica.

45075-07	Cromato.
44994-07	Nero.
55798-10A	Edge Cut.

Per modelli XL e XR '04-'13.

44992-07	Cromato.
46944-07A	Nero.

Per i modelli VRSC™ '06-'17.

42275-07A	Nero.

Adatto ai modelli VRSC '02-'05 e Dyna, Softail e Touring '96-'06 dotati di frizione idraulica.

46114-07	Cromato.

Per modelli Softail '15-'17 (esclusi FLSS, FLSTFBS e FXSE).

36700104	Cromato.
36700105	Nero.

Per modelli Softail dal '18 in poi. La posizione della leva del freno verrà leggermente avanzata sui modelli FXFB, FXFBS e FXDRS.

36700209	Cromato.
36700210	Nero.
36700211	Edge Cut.

Per modelli Touring dal '17 in poi e Trike dal '19 in poi.

41700422A	Cromato.
41700421A	Nero.
41700424A	Edge Cut.
41700425A	Fessurato cromato

Per modelli Touring '14-'16 dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

36700065	Cromato.
36700064	Nero.
36700067	Edge Cut.
36700066	Fessurato cromato

Per modelli FLHR e FLHRC dal '14-'16 in poi e Touring e Trike '08-'13. Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

38843-08	Cromato.
38845-08	Nero.
36700004	Edge Cut.
38853-08	Fessurato cromato

Per modelli Trike '17-'18.

41700423A	Cromato.

Per modelli Trike '14-'16.

36700091	Cromato.



A. LEVE MANUBRIO CROMATE



A. LEVE MANUBRIO NERE



A. LEVE MANUBRIO EDGE CUT



A. KIT LEVE MANUBRIO CON SFINESTRATURE

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

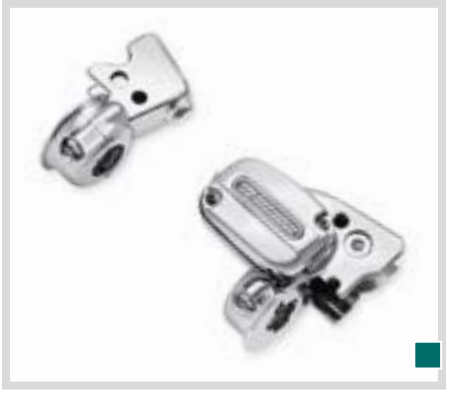
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. KIT STAFFA FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 41700190)



B. KIT STAFFA FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 45355-08)



B. KIT STAFFA FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 42117-08A)



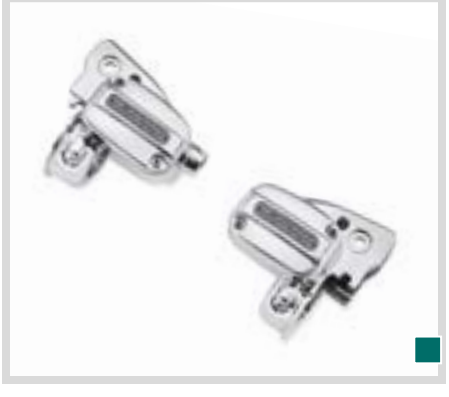
B. KIT FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 41700480)



B. KIT FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 41700263D)



B. KIT FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 41700324B)



B. KIT FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 41700440)



B. KIT FRIZIONE E POMPA FRENO CROMATE – (ILLUSTRATO 41700463)

B. KIT STAFFA FRIZIONE E POMPA FRENO PRINCIPALE CROMATO

Sostituisci l'alluminio verniciato dei comandi di serie con la brillantezza del cromato senza compromettere la qualità. Questo kit viene realizzato con componenti di serie e comprende una copertura pompa cromata. Se abbinato al kit alloggiamento interruttori cromati, agli interruttori cromati e ad altri accessori originali Harley-Davidson®, questo kit comandi freno anteriore con il suo look non arresterà soltanto la tua motocicletta ma fermerà anche il traffico.

41700190
Per modelli XL dal '14 in poi con freno anteriore monodisco con ABS.

41700262
Per modelli XL dal '14 in poi con freno anteriore monodisco senza ABS.

45284-99E
Per modelli XL '96-'03, Dyna® e Softail® '96-'05 con freni anteriore monodisco e frizione con cavo.

45281-99E
Per i modelli XL '96-'03, Dyna '96-'05, Softail e Touring '96-'04 con doppi freni a disco anteriori e frizione a cavo.

45355-08
Per modelli Dyna '08-'17 (tranne FXDF, FXDLS e FXDL '14-'17) e Softail '08-'14 con freno anteriore monodisco e frizione a cavo.

41700480
Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FXLRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

36700100
Per modelli Softail '15-'17 dotati di frizione a cavo.

45355-06B
Per i modelli Dyna e Softail '06-'07 dotati di freni anteriori monodisco e frizione a cavo.

42100-06E
Per i modelli VRSC™ '06-'17.

46112-02G
Per modelli VRSC '02-'05. Anche per modelli Dyna e Softail '96-'05 dotati di frizione idraulica e Touring '96-'04 con freno anteriore a doppio disco.

41700440
Per modelli dal '17 in poi Touring e dal '19 in poi Trike (escluso Road Glide®).

41700263D
Per modelli Touring '14-'16 (tranne Road Glide) dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

42117-08A
Per i modelli Touring '08-'16 con frizione a cavo.

46418-05B
Per i modelli Touring '05-'07 con frizione a cavo.

41700441A
Per modelli Trike '17-'18.

41700330
Per modelli Trike '14-'16 dotati di frizione idraulica.

41700463
Per modelli Road Glide dal '17 in poi.

41700324B
Per modelli Road Glide '15-'16.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi manuali

A. KIT SCATOLA DEGLI INTERRUTTORI – CROMATO
Dona una brillante cromatura ai tuoi alloggiamenti per interruttori manubrio black. Il kit completo comprende i set di alloggiamenti lato sinistro e destro. Non sono necessari interruttori né cablaggi.

70222-96B
Per modelli '02-'17 VRSC™, '96-'13 XL, '08-'12 XR, '96-'11 Dyna®, e Softail® (escluso FXSTDSE) e '96-'13 Road King® (escluso FLHRSE).

71826-11
Per modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail dal '11 in poi non dotati di cruise control (esclusi modelli FLHC, FLHCS e FLSB dal '18 in poi).

71500442
Per modelli Softail dal '16 in poi dotati di Cruise Control.

71500185
Per i modelli Touring dal '14 in poi (esclusi FLHRXS) e Trike.

70223-96B
Per i modelli FLHT e FLHTC '96-'13, FLHX '06-'13 e FLTRX senza cruise control.

70228-96C
Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTR e FLTRU '96-'13, FLHRC '02-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Adatto inoltre ai modelli FLHR '02-'13 in poi dotati di Cruise Control.

71813-09
Per i modelli FLHT, FLHTC, FLHX e FLTRX '96-'13 dotati di Cruise Control.

B. SET COPRI SERBATOIO MANUBRIO
Questo kit comprende staffe supplementari della frizione cromate, i supporti del manubrio, il copri-pompa e la bulloneria cromati per completare la cromatura dei comandi. Abbinatelo al kit alloggiamento interruttori cromato P/N 70222-96B per perfezionare il look. Non può essere utilizzato con i kit luci ausiliarie.

46099-98
Per modelli XL '96-'03, Dyna '96-'17, Softail '96-'14 e Touring '96-'07 con freno anteriore a doppio disco. (Non compatibile con modelli VRSC o a modelli dotati di frizione idraulica).

46098-98
Per modelli XL '96-'03, Dyna '96-'17 e Softail '96-'14 dotati di freni anteriori monodisco. (Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica).





A. KIT SCATOLA DEGLI INTERRUTTORI – CROMATO (ILLUSTRATO 71500185)





A. KIT SCATOLA DEGLI INTERRUTTORI – CROMATO (ILLUSTRATO 71500442)



A. KIT SCATOLA DEGLI INTERRUTTORI – CROMATO (ILLUSTRATO 70222-96B)



A. KIT SCATOLA DEGLI INTERRUTTORI – CROMATO (ILLUSTRATO 70223-96B)





B. SET COPRI SERBATOIO MANUBRIO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE – NERO (ILLUSTRATO 71500179)



C. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE – CROMATI (ILLUSTRATO 71500180)





D. KIT TAPPI INTERRUTTORI – CROMATI (ILLUSTRATO 71500187C)



D. KIT TAPPI INTERRUTTORI – CROMATI (ILLUSTRATO 71500515)



D. KIT TAPPI INTERRUTTORI – CROMATI (ILLUSTRATO 71500186A)



D. KIT TAPPI INTERRUTTORI – CROMATI (ILLUSTRATO 71500228C)



D. KIT TAPPI INTERRUTTORI – CROMATI (ILLUSTRATO 71500441)

C. TAPPI PROLUNGA INDICATORI DI DIREZIONE

Indica le svolte più facilmente. Questi tappi prolunga indicatori di direzione consentono al guidatore di raggiungere facilmente e attivare gli indicatori di direzione senza riposizionare o rimuovere le mani dal manubrio. Il design monopezzo è dotato di una prolunga che permette di collocare i comandi degli indicatori di direzione lato sinistro e destro in una posizione comoda. Disponibili con finitura cromata e nera, questi tappi prolunga sostituiscono i tappi degli interruttori degli indicatori di direzione di serie.

Per modelli 'dal '14 in poi XL, '12-'17 Dyna® e dal '11 in poi Softail® (esclusi FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSTSE e FXSBSE).

71500177	Nero.
71500178	Cromato.

Per modelli VRSC™ '02-'17, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10 e Touring e Trike '96-'13.

71500179	Nero.
71500180	Cromato.

Per modelli FLHT dal '20 in poi Road King® e Freewheeler® dal '14 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

71500285	Nero.
71500411	Cromato.

Per modelli Electra Glide® (escluso FLHT), Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e Tri Glide® dal '14 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

71500286	Nero.
71500412	Cromato.

D. KIT TAPPI INTERRUTTORI - CROMATI

Non siete soddisfatti finché non vedete tutto cromato? Questi kit copri-interruttori cromati aggiungono un tocco di stile ad una delle parti più visibili della tua motocicletta: gli interruttori. Sagomati per avere la stessa ergonomia degli interruttori di comando a manubrio di serie, questi interruttori sostituiscono gli interruttori neri di serie senza alcuna necessità di dover rifare il cablaggio. I copri interruttori cromati si abbinano perfettamente agli altri accessori cromati per il manubrio (kit pompa cromato, leve manubrio cromate, alloggiamenti interruttori cromati e copri pompa cromato), in modo da completare stupendamente il look custom.

71500187C
Per modelli FLTRK dal '20 in poi, FLHTK e FLHTKL dal '19 in poi, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '16 in poi e FLHTCUTG '09-'18. Non compatibile con modelli CVO.

71500186A
Per modelli Road King dal '16 in poi, FLHT '20-'15 e Freewheeler '15-'18. Non compatibile con modelli CVO.

71500228C
Per modelli FLHTK e FLHTKL '16-'18. Non compatibile con modelli CVO.

71500515
Per modelli FLHTCUTG dal '19 in poi. Non compatibile con modelli CVO.

71500517
Per modelli FLRT dal '19 in poi.

71500441
Per modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail dal '11 in poi (tranne FLDE, FLHC, FLHCS e FLSB). Il kit comprende i tappi interruttori per i modelli dotati di cruise control dal '16 in poi. Non adatto per modelli dotati di luci ausiliarie.

71804-03
Per modelli VRSC '02-'17, XL e XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 e FLHRC '98-'01. I modelli FLHR dotati di cruise control utilizzano il kit P/N 71808-03.

71500110
Per modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 (tranne FXDLS '16-'17), e Softail '11-'15.

71802-03
Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTR e FLTRU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13.

71816-09
Per i modelli FLHT, FLHTC, FLHX e FLTRX '96-'13 dotati di Cruise Control.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi manuali

A. COPRI POMPA ANTERIORE – CROMATO

Include un coperchio cromato, una guarnizione e una decalcomania. Semplice da installare, con viti in acciaio inossidabile incluse.

45078-96D Freno.
Per modelli '02-'05 VRSC™, '96-'03 XL, '96-'05 Dyna® e Softail® e '96-'04 Touring.

46424-05B Freno.
Per modelli Dyna '06-'17, Softail '06-'14 e Touring '05-'07. Anche per modelli Trike pompa freno dal '14 in poi e Trike pompa frizione '14-'16.

42313-07 Freno.
Per modelli XL e XR dal '07-in poi.

42123-08 Freno.
Per modelli dal '08 in poi Touring e '09-'13 e dal '19 in poi Trike.

36700094A Frizione.
Per modelli Touring '14-'16 dotati di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Trike.

42114-06A Freno e frizione (coppia).
Per modelli VRSC '06-'17.

41700297 Freno.
Per modelli '15-'17 Softail.

41700442 Frizione.
Per modelli Touring dal '17 in poi e Trike dal '19 in poi.

37000278 Frizione.
Per modelli Trike dal '17 in poi.

B. COPRIPOMPA EDGE CUT

Il copri-pompa freno Edge Cut è caratterizzato da una finitura anodizzata lavorata per mettere in luce i riflessi dell'alluminio grezzo. Il contrasto con il nero crea un risultato estetico di notevole impatto visivo; un effetto straordinario che si abbina perfettamente sia allo stile tradizionale che contemporaneo. Questa copertura è un ricambio diretto del copri-pompa freno di serie. Il kit facile da installare comprende copertura, guarnizione e bulloneria nera.

41700334 Freno.
Per modelli '06-'17 VRSC, dal '08 in poi Touring e '09-'13 Trike.

36700119 Frizione.
Per modelli VRSC '06-'17 e Touring '14-'16 dotati di frizione idraulica.



A. COPRIPOMPA CROMATO 45078–96D



A. COPRIPOMPA CROMATO 46424–05B



A. COPRIPOMPA CROMATO 42123–08



A. COPRIPOMPA CROMATO 42313–07



A. COPRIPOMPA CROMATO 36700094A



A. COPRIPOMPA CROMATO 42114–06A



B. COPERCHIO POMPA DEL FRENO EDGE CUT 41700334



B. COPERCHIO POMPA DEL FRENO EDGE CUT 36700119

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



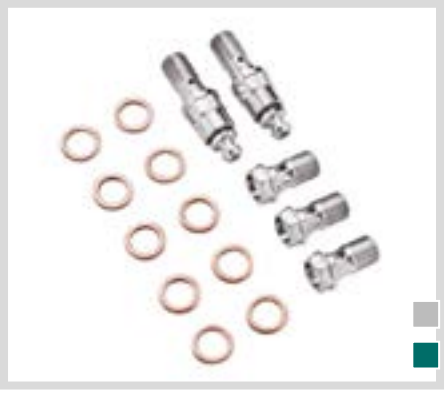
C. COPRIPOMPA POSTERIORE – CROMATO (ILLUSTRATO 46463-08)



C. COPRIPOMPA POSTERIORE – CROMATO



D. KIT BULLONI BANJO – CROMATI





E. KIT BULLONERIA ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE



F. KIT FRIZIONE A SFORZO RIDOTTO





G. FERMACAVI PER CAVO DEL COMANDO DEL GAS – CROMATO

C. COPRIPOMPA POSTERIORE – CROMATO
Un modo facile per aggiungere un tocco di cromatura alla tua moto è dato da questa versione cromata del copri-pompa montato di serie.

46463-08
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

46425-05A
Per modelli '06-'17 Dyna® non ABS, '06-'17 Softail® e modelli '05-'07 Touring.

45149-99C
Per i modelli Softail '00-'05 e Touring '99-'04.

D. KIT BULLONI BANJO – CROMATI
Sostituisce la dotazione della bulloneria delle tubazioni dei freni con finitura zincata di serie con i bulloni Banjo Custom con brillante cromatura.

41843-08
Per modelli VRSC™ '06-'17, Touring dal '08 in poi e Trike '09-'13.

E. KIT BULLONERIA ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORE
Completa la conversione al cromato grazie a questo kit bulloneria cromata. La bulloneria in acciaio inossidabile cromata sostituisce la bulloneria nera di serie sull'alloggiamento degli interruttori di comando a manubrio di serie e sui morsetti della staffa della frizione e del freno.

91124-03A
Per modelli dal '96 in poi (esclusi modelli XG dal '15 in poi, XL e XR dal '04 in poi, Softail, Touring e Trike dal '15 in poi).

F. KIT FRIZIONE A SFORZO RIDOTTO
Il kit comprende una nuova molla della frizione e rampe interne ed esterne che riducono in maniera significativa lo sforzo generato dalla pressione della leva. Di serie sui modelli dal '06 in poi dotati di Twin Cam.

36808-05
Adatto ai modelli '99-'05 dotati di Twin Cam. Di serie sui modelli dal '06 in poi dotati di Twin Cam. Questo kit non può essere utilizzato con le componenti Screamin' Eagle® Performance.

G. FERMACAVI PER CAVO DEL COMANDO DEL GAS – CROMATO
Personalizza ulteriormente la tua motocicletta con il fermacavi. Quando abbinati ai cavi neri di serie o ai cavi in treccia metallica disponibili, questi fermacavi decorativi tengono uniti i cavi del comando del gas e del minimo per un look custom e pulito.

91274-04
Per modelli dal '84 in poi dotati di cavi del comando del gas/del minimo (esclusi XG dal '15 in poi).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Comandi manuali

A. INTERRUTTORI CON COMANDI MANUALI ILLUMINATI
Aggiungi funzionalità e stile ai comandi a manubrio di serie. I comandi a manubrio di serie alleggeriti sono dotati di una retroilluminazione soft di colore bianco a LED per una migliore visibilità notturna delle spie. Per un'individuazione a colpo d'occhio dei comandi e un look moderno e aggiornato. Il kit comprende gruppi di interruttori per i comandi del manubrio lato sinistro e destro e include ora l'interruttore controllo di trazione per i modelli dal '20 in poi.

71500561
Per modelli Touring e Trike dal '20 in poi.

71500248C
Per i modelli Touring '14-'19 dotati di impianto audio Boom!™ Box (tranne Road King®) e modelli FLHTCUTG '14-'18. Di serie sui modelli Touring CVO dal '14 in poi.

71500250B
Per modelli FLHR e FLHRC '14-'16.

B. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI BULLONI BANJO
Questi coperchi pressofusi cromati conferiscono un look custom al manubrio. I due coperchi rastremati nascondono il cavo del bullone Banjo del freno e il cavo della frizione o i collegamenti della tubazione idraulica in corrispondenza dell'ingresso nei comandi del manubrio. Il design a due pezzi è di facile installazione e aggiunge un tocco finale alle tubazioni e ai cavi di serie o in treccia metallica. I kit sono disponibili per i modelli con frizione a cavo o idraulica.

41300061 Freno e frizione a cavo.
Per i modelli dal '84 in poi (eccetto VRSC™, XG dal '15 in poi, XR dal '08 in poi). Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica. Per alcuni modelli potrebbe essere richiesta la rotazione del raccordo Banjo della pompa anteriore. Vedere il manuale di assistenza per le procedure relative agli impianti frenanti.

41300062 Freno e frizione idraulica.
Per modelli dal '09 in poi VRSC, dal '14 in poi Touring (escluso Road Glide®), dal '14 in poi Trike e dal '08 in poi CVO e moto dotate di frizione idraulica. Non compatibile con modelli Softail® dal '15 in poi. Per alcuni modelli potrebbe essere richiesta la rotazione del raccordo Banjo della pompa anteriore. Vedere il manuale di assistenza per le procedure relative agli impianti frenanti.

C. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI-BULLONI BANJO – CROMATO
Questi copri-bulloni pressofusi cromati conferiscono un look custom ai bulloni Banjo di serie e al copri-registro della frizione al manubrio. Per copri registro della frizione del manubrio e ai bulloni Banjo sulle pompe e sulle pinze dei freni. Si montano in pochi secondi.

32714-98A
Per i modelli dal '84 in poi con pompa e pinze di serie (eccetto VRSC dal '02 in poi, XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi, Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '08 in poi). Non compatibile con modelli dotati di frizione idraulica.

NUOVO



A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI

NUOVO



A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI – (ILLUSTRATO 71500561)



A. INTERRUTTORI COMANDI MANUALI ILLUMINATI – (71500248C ILLUSTRATI)



B. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI BULLONI BANJO



B. FRENO E FRIZIONE A CAVO



B. FRENO E FRIZIONE IDRAULICA





C. KIT COPRI REGISTRO FRIZIONE E COPRI-BULLONI BANJO – CROMATO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





D. KIT CRUISE CONTROL (ILLUSTRATO 41000369)



D. KIT CRUISE CONTROL (ILLUSTRATO 77196-08)



E. KIT COMANDO A INTERRUTTORE MANUBRIO





F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI OPZIONALE AUSILIARIO – CROMATO (ILLUSTRATO CON INTERRUTTORE ON/OFF AUSILIARIO)



F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI AUSILIARI OPZIONALE – NERO (ILLUSTRATO CON INTERRUTTORE ON/OFF AUSILIARIO)



G. KIT INTERRUTTORI ON/OFF AUSILIARI

D. KIT CRUISE CONTROL

Per i viaggi lunghi, affidati completamente alla tua motocicletta. Questo kit Cruise Control ti colloca a soli pochi minuti di distanza dalla vera felicità Touring. Al contrario dei comandi meccanici del corpo farfallato o delle rotelle di regolazione attrito, questo controllo della velocità elettronico permette di impostare e mantenere costante la velocità premendo un solo tasto. Una volta che il concessionario avrà installato i nuovi comandi al manubrio e abilitato il cruise control nel Modulo di comando elettronico (ECM), sarai pronto a partire. Per l'installazione non è necessario collegare cablaggi. Il kit comprende moderni alloggiamenti interruttori e tutta la bulloneria necessaria.

41000369
Per modelli dal '16 in poi Softail®. Dotazione di serie su i modelli '16-'17 FLSS, FLSTC, FLSTFBS, FLSTN e FXSE e modelli dal '18 in poi FLHC, FLHCS e FLSB. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

77196-08
Per modelli 08-'09 FLHT, '08-'13 FLHTC e FLHX, e '10-'13 FLTRX.

E. KIT COMANDO A INTERRUTTORE MANUBRIO

Rinnovato per l'utilizzo nei modelli dal '07 in poi dotati di sistema di sincronizzazione della frizione. Questo kit esclusivo Harley-Davidson® semplifica il cambiamento verso manubri personalizzati. Il kit comprende gli alloggiamenti sinistro e destro degli interruttori di serie, il cablaggio da 60,0" e tutta la bulloneria necessaria.

70239-07
Per modelli '96-'13 XL, '08-'13 XR, '96-'11 Dyna® e '96-'10 Softail (esclusi '07-'10 FLSTF). Adatto anche ai modelli Touring '96-'13 senza Cruise Control o comandi radio.

F. KIT ALLOGGIAMENTO INTERRUTTORI OPZIONALE AUSILIARIO

Tenete lo sguardo fisso sulla strada e le mani sulle manopole con questi alloggiamenti degli interruttori opzionali ausiliari facilmente accessibili. Disponibili per il quadro strumenti posto sulla destra o sulla sinistra, questi alloggiamenti ti permetteranno di installare fino a sei interruttori (quando vengono usati due alloggiamenti) per controllare vari dispositivi elettrici. Disponibili con finitura in nero satinato per abbinarsi agli alloggiamenti degli interruttori di serie o con finitura cromata lucida per abbinarsi ai kit alloggiamenti interruttori cromati opzionali. Tutta la bulloneria necessaria è compresa. Gli interruttori sono venduti separatamente.

Per modelli dal '96 in poi VRSC™, XL, XR, Dyna, Softail (escluso FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS, FXSB e FXSE) e Touring (esclusi dal '15 in poi Road Glide® e FLHRXS). Non compatibile con modelli Trike. Non compatibile con modelli dotati di manubri di ampio diametro, Boom! e dispositivi GPS montati sul manubrio, Kit altoparlanti e amplificatore da viaggio o unità per CD montata su Tour-Pak™ P/N 77184-01. I modelli XL e XR dal '04 in poi richiedono l'acquisto separato di (2) viti P/N 3832M.

70213-02C Cromato, lato sinistro.

70248-02B Nero, lato sinistro.

Per modelli dal '96 in poi VRSC, XL, XR, Dyna, Softail (escluso FLSB, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXDRS e FXSE) e Touring (esclusi dal '15 in poi Road Glide e FLHRXS). Non compatibile con modelli Trike. Non compatibile con modelli dotati di manubri di ampio diametro, Boom! e dispositivi GPS montati sul manubrio, Amplificatore audio Cruiser & Speaker Kit o Tour-Pak montato CD Changer P/N 77184-01. modelli XL e XR ' 04-successivi richiedono l'acquisto separato di (2) vite P/N 3832M.

70255-02B Cromato, lato destro.

G. KIT INTERRUTTORI ON/OFF AUSILIARI

Realizzati per abbinarsi ai comandi di serie. Questi interruttori On/Off ausiliari ti permettono di controllare gli accessori elettrici supplementari installati all'interno dell'alloggiamento interruttori opzionale ausiliare con il semplice tocco di un dito. Gli interruttori sono venduti singolarmente.

71718-02
Adatto ai kit alloggiamenti interruttori opzionali ausiliari P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C e 70248-02B.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COMFORT, STILE O ENTRAMBI?

Ogni guidatore è unico. L'altezza, la lunghezza delle braccia, l'altezza del tronco e lo stile di guida dettano insieme il legame con i comandi della moto. E se a tutto ciò aggiungi il desiderio di personalizzare la tua motocicletta con un manubrio dall'esclusivo look custom, le tue opzioni di scelta si ampliano all'infinito.*

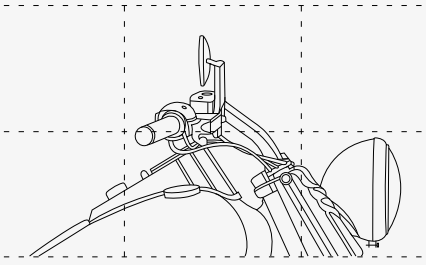
MANUBRI REACH™

Consigliato per motociclisti di statura più bassa, questo manubrio Reach è conformato per posizionare i comandi manuali più vicino al guidatore per ottimizzare la posizione del gomito e del polso.

MANUBRIO TALLBOY™

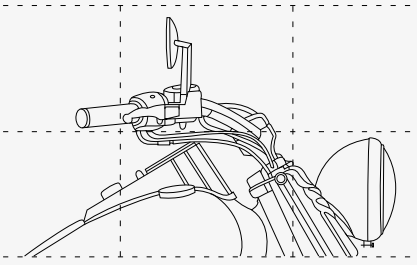
Consigliato per motociclisti di alta, questo manubrio Tallboy consente ai guidatori con braccia lunghe di stare più comodi durante la guida e le manovre con la motocicletta.

POSIZIONE DI GUIDA



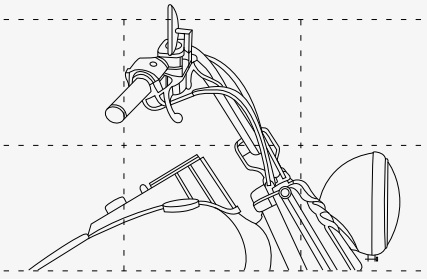
MANUBRIO DRAG*

Stretto, piatto e più aggressivo, il manubrio Drag bar consente di tenere i gomiti dritti e mani e polsi in posizione neutra. Per il massimo comfort, potrai posizionare i manubri Drag bar con supporti dritti o curvi per ridurre al minimo l'estensione ai comandi.



MANUBRIO BEACH*

Basso e ampio, il manubrio Beach Bar distende le mani lasciando lo spazio per respirare. Ideale per guidatori con braccia lunghe, può risultare troppo ampio per molti guidatori. Al momento della scelta del manubrio, verifica di poter raggiungere i comandi con il manubrio completamente girato.

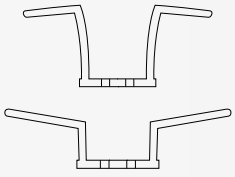


MANUBRIO APE E TALLBOY*

Alti e larghi, i manubri Ape e Tallboy offrono un look classico in stile "pugni al vento" e possono aggiungere un maggiore comfort grazie alla loro lunghezza perfetta per i guidatori con braccia lunghe. Poiché l'altezza del manubrio è regolamentata in molte aree, controllare le disposizioni locali prima di installare un manubrio alto.

MANUBRIO SCOLPITO*

Per uno stile aggressivo, un manubrio scolpito unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il design del manubrio con una larghezza della spalla mantiene i gomiti all'interno e le braccia diritte, e il polso e le mani assumono una posizione neutra nella presa con i palmi rivolti verso il basso.





Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

DIMENSIONI DEL MANUBRIO

(IN CENTIMETRI / POLLICI)*

Kit manubrio	Diametro barra	Larghezza	Arretramento	Alzata	Larghezza base	L'interasse della zigrinatura	Finitura
55800035A	2,54 / 1,00	74,3 / 29,25	9,7 / 3,80	0,0	22,9 / 9,00	8,00 / 3,14	Nero satinato
55800103	2,54 / 1,00	65,4 / 25,75	10,9 / 4,30	21,1 / 8,30	21,6 / 8,50	8,18 / 3,22	Nero satinato
55800188	3,18 / 1,25	81,3 / 32,00	17,8 / 7,00	20,3 / 8,00	25,4 / 10,00	8,18 / 3,22	Cromato
55800198	2,54 / 1,00	65,4 / 25,75	10,9 / 4,30	21,1 / 8,30	21,6 / 8,50	8,18 / 3,22	Cromato
55800224	2,22 / 0,88	76,2 / 30,00	4,8 / 1,90	21,0 / 8,25	21,3 / 8,40	8,18 / 3,22	Nero satinato
55800225	2,22 / 0,88	77,5 / 30,50	4,1 / 1,60	0,0	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Nero satinato
55800237	2,22 / 0,88	76,2 / 30,00	4,8 / 1,90	21,0 / 8,25	21,3 / 8,40	8,18 / 3,22	Cromato
55800238	2,22 / 0,88	77,5 / 30,50	4,1 / 1,60	0,0	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Cromato
55800252	3,18 / 1,25	85,7 / 33,75	18,4 / 7,25	26,0 / 10,25	25,4 / 10,00	8,18 / 3,22	Cromato
55800298	3,18 / 1,25**	89,5 / 35,25	13,3 / 5,25	26,7 / 10,50	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Cromato
55800299	3,18 / 1,25**	89,5 / 35,25	13,3 / 5,25	26,7 / 10,50	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Nero lucido
55800341	2,54 / 1,00	78,1 / 30,75	12,7 / 5,00	-7,6 / -3,00	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Cromato
55800342	2,54 / 1,00	78,1 / 30,75	12,7 / 5,00	-7,6 / -3,00	30,5 / 12,00	8,18 / 3,22	Nero satinato
55800345	2,54 / 1,00	72,4 / 28,50	12,1 / 4,75	9,5 / 3,75	19,1 / 7,50	8,00 / 3,14	Nero satinato
55800386	3,18 / 1,25	79,4 / 31,25	18,4 / 7,25	28,6 / 11,25	24,5 / 9,63	8,13 / 3,20	Cromato
55800388	3,18 / 1,25	79,4 / 31,25	18,4 / 7,25	28,6 / 11,25	24,5 / 9,63	8,13 / 3,20	Nero lucido
55800421	3,18 / 1,25**	69,9 / 27,50	10,2 / 4,00	30,5 / 12,00	24,1 / 9,50	7,62 / 3,00	Cromato
55800422	3,18 / 1,25**	69,9 / 27,50	10,2 / 4,00	30,5 / 12,00	24,1 / 9,50	7,62 / 3,00	Nero lucido
55800430	2,54 / 1,00	69,9 / 27,50	14,0 / 5,50	10,2 / 4,00	21,6 / 8,50	8,00 / 3,14	Cromato
55800431	2,54 / 1,00	69,9 / 27,50	14,0 / 5,50	10,2 / 4,00	21,6 / 8,50	8,00 / 3,14	Nero lucido
55800439	3,18 / 1,25	78,7 / 31,00	15,9 / 6,25	35,6 / 14,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Cromato
55800440	3,18 / 1,25	78,7 / 31,00	15,9 / 6,25	35,6 / 14,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Nero lucido
55800548A	3,18 / 1,25	85,7 / 33,75	23,5 / 9,25	37,5 / 14,75	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Cromato
55800549A	3,18 / 1,25	85,7 / 33,75	23,5 / 9,25	37,5 / 14,75	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Nero satinato
55800550A	3,18 / 1,25	88,3 / 34,75	25,4 / 10,00	31,1 / 12,25	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Cromato
55800551A	3,18 / 1,25	88,3 / 34,75	25,4 / 10,00	31,1 / 12,25	31,8 / 12,50	8,00 / 3,14	Nero satinato
55800563	2,54 / 1,00	76,2 / 30,00	23,5 / 9,25	13,3 / 5,25	29,8 / 11,75	8,00 / 3,14	SST lucidato
55800568	3,18 / 1,25	81,3 / 31,60	16,30/6,42	22,9 / 9,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Cromato
55800569	3,18 / 1,25	81,3 / 31,60	16,30/6,42	22,9 / 9,00	28,6 / 11,25	7,62 / 3,00	Nero lucido
55800579	2,54 / 1,00	80,6 / 31,75	15,9 / 6,25	17,8 / 7,00	22,9 / 9,00	8,89 / 3,50	Nero lucido
55800580	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	11,4 / 4,50	18,4 / 7,25	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Cromato
55800587	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	11,4 / 4,50	18,4 / 7,25	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Nero lucido
55800589	2,54 / 1,00	78,3 / 30,81	33,2 / 13,09	16,8 / 6,63	38,5 / 15,14	8,84 / 3,48	Cromato
55800590	2,54 / 1,00	78,3 / 30,81	33,2 / 13,09	16,8 / 6,63	38,5 / 15,14	8,84 / 3,48	Nero lucido
55800591	2,54 / 1,00	82,3 / 32,39	15,3 / 6,03	28,4 / 11,17	41,0 / 16,16	8,84 / 3,48	Cromato
55800592	2,54 / 1,00	82,3 / 32,39	15,3 / 6,03	28,4 / 11,17	41,0 / 16,16	8,84 / 3,48	Nero lucido
55800712	3,18 / 1,25	88,1 / 34,68	18,0 / 7,09	19,7 / 7,75	25,9 / 10,20	8,18 / 3,22	Cromato
55800714	3,18 / 1,25	88,1 / 34,68	18,0 / 7,09	19,7 / 7,75	25,9 / 10,20	8,18 / 3,22	Nero lucido

Kit manubrio	Diametro barra	Larghezza	Arretramento	Alzata	Larghezza base	L'interasse della zigrinatura	Finitura
55800715	2,54 / 1,00	80,3 / 31,60	18,3 / 7,20	17,9 / 7,03	24,9 / 9,84	8,00 / 3,14	Cromato
55800717	2,54 / 1,00	80,3 / 31,60	18,3 / 7,20	17,9 / 7,03	24,9 / 9,84	8,00 / 3,14	Nero
55800719	2,54 / 1,00	87,9 / 34,64	26,2 / 10,33	12,6 / 4,97	33,1 / 13,05	8,00 / 3,14	Cromato
55800721	2,54 / 1,00	87,9 / 34,64	26,2 / 10,33	12,6 / 4,97	33,1 / 13,05	8,00 / 3,14	Nero lucido
55800748	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,37 / 3,69	31,7 / 12,48	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Nero lucido
55800749	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,37 / 3,69	31,7 / 12,48	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Cromato
55800750	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,42 / 3,71	41,8 / 16,46	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Cromato
55800751	3,18 / 1,25	90,0 / 35,44	9,42 / 3,71	41,8 / 16,46	27,94 / 11,00	8,99 / 3,54	Nero lucido
55800856	2,54 / 1,00	72,4 / 28,5	7,62 / 3	3,81 / 1,5	14,6 / 5,74	–	Nero anodizzato
55800858	3,18 / 1,25	72,4 / 28,5	7,62 / 3	3,81 / 1,5	14,6 / 5,74	–	Nero anodizzato
55800861	2,54 / 1,00	72,4 / 28,5	10,2 / 4	0,0	18,4 / 7,26	8,89 / 3,50	Nero lucido
55801003	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Cromato
55864-09	2,54 / 1,00	79,4 / 31,25	12,7 / 5,00	30,5 / 12,00	29,2 / 11,50	8,00 / 3,14	Nero satinato
55914-98	2,54 / 1,00	78,1 / 30,75	19,1 / 7,50	31,1 / 12,25	38,1 / 15,00	8,89 / 3,50	SST lucidato
55919-82T	2,54 / 1,00	82,6 / 32,50	22,9 / 9,00	12,7 / 5,00	36,2 / 14,25	8,89 / 3,50	Cromato
55954-00	2,54 / 1,00	76,2 / 30,00	22,9 / 9,00	24,1 / 9,50	34,9 / 13,75	8,00 / 3,14	Cromato
55967-08	3,18 / 1,25	90,2 / 35,50	29,2 / 11,50	12,1 / 4,75	31,1 / 12,25	8,89 / 3,50	Cromato
55975-08A	2,54 / 1,00	76,8 / 30,25	14,6 / 5,75	17,1 / 6,75	22,9 / 9,00	-	Cromato
55977-09A	3,18 / 1,25	77,5 / 30,50	17,8 / 7,00	0,0	16,5 / 6,50	8,89 / 3,50	Nero satinato
55985-10	2,54 / 1,00	76,8 / 30,25	14,6 / 5,75	17,1 / 6,75	22,9 / 9,00	-	Nero satinato
56021-04B	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	14,6 / 5,75	15,2 / 6,00	22,2 / 8,75	10,8 / 4,25	Cromato
56036-08	2,54 / 1,00	80,6 / 31,75	16,5 / 6,50	25,4 / 10,00	40,0 / 15,75	8,89 / 3,50	Cromato
56075-07	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Nero satinato
56075-07A	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Nero lucido
56079-93T	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	16,5 / 6,50	22,2 / 8,75	25,4 / 10,00	8,00 / 3,14	Cromato
56085-83T	2,54 / 1,00	78,7 / 31,00	14,6 / 5,75	15,2 / 6,00	19,7 / 7,75	8,00 / 3,14	Cromato
56166-08	2,54 / 1,00	81,3 / 32,00	14,0 / 5,50	28,6 / 11,25	33,0 / 13,00	8,00 / 3,14	Cromato
56180-08	2,54 / 1,00	76,2 / 30,00	22,9 / 9,00	24,1 / 9,50	34,9 / 13,75	8,00 / 3,14	Cromato
56558-95	2,54 / 1,00	68,6 / 27,00	10,2 / 4,00	0,0	21,6 / 8,50	8,00 / 3,14	Cromato
56563-95	2,54 / 1,00	80,0 / 31,50	14,0 / 5,50	24,8 / 9,75	24,1 / 9,50	8,00 / 3,14	Cromato
56623-99A	2,54 / 1,00	79,4 / 31,25	12,7 / 5,00	30,5 / 12,00	29,2 / 11,50	8,00 / 3,14	Cromato
56760-04	3,18 / 1,25	90,2 / 35,50	12,1 / 4,75	30,5 / 12,00	31,1 / 12,25	12,1 / 4,75	Cromato
56857-05	3,18 / 1,25	82,8 / 32,60	16,8 / 6,60	22,9 / 9,01	22,9 / 9,00	8,00 / 3,14	Cromato
56902-08	2,54 / 1,00	79,4 / 31,25	12,7 / 5,00	30,5 / 12,00	29,2 / 11,50	8,00 / 3,14	SST lucidato
56943-10B	3,18 / 1,25**	85,2 / 33,54	18,9 / 7,45	30,9 / 12,17	27,94 / 11,00	8,89 / 3,50	Cromato
57466-10	2,54 / 1,00	73,2 / 28,80	15,9 / 6,25	14,5 / 5,70	17,8 / 7,00	8,00 / 3,14	Nero satinato
57474-11	2,54 / 1,00	88,9 / 35,00	4,4 / 1,75	30,5 / 12,00	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Cromato
57485-11	2,54 / 1,00	88,9 / 35,00	4,4 / 1,75	30,5 / 12,00	40,6 / 16,00	8,89 / 3,50	Nero satinato

SCEGLIERE IL MANUBRIO

L'ALZATA è la distanza verticale tra l'estremità del manubrio e la sua base. L'aggiunta di montanti ai manubri che sono posizionati più in basso può contribuire a regolare la posizione preferita delle manopole.

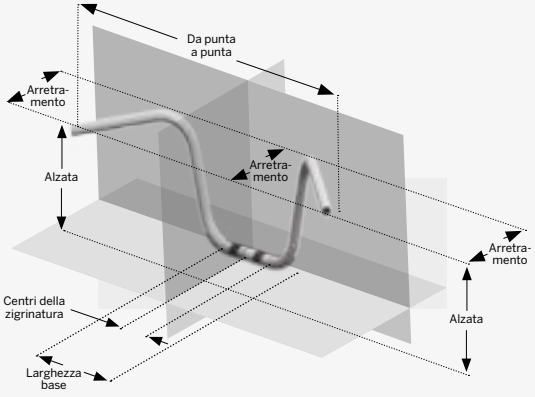
PULL BACK rappresenta la distanza delle punte del manubrio dal guidatore. Un maggiore arretramento può eliminare il problema della distanza dal manubrio per i guidatori di statura più bassa.

LA LARGHEZZA si misura da punta a punta. Assicurati che il manubrio non sia troppo largo, in modo da non compromettere la presa sulle manopole in curva.

IL CENTRO DELLA ZIGRINATURA rappresenta la distanza dalla linea centrale della zigrinatura del manubrio.Questa distanza deve corrispondere a quella dei supporti manubrio, in modo da massimizzare la pressione di serraggio concentrandola sull'area zigrinata.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

**Il manubrio da 3,18 cm si assottiglia per accogliere il morsetto del manubrio da 2,54 cm.



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

590 COMANDI

Manubri – Dyna®/Softail®

A. MANUBRI EXTREME REACH™*

Ampiamente testato con un gruppo di guidatori alti tra 5'-0" fino a 5'-5", questo manubrio Extreme Reach e la combinazione dei supporti consigliati è risultato il manubrio ergonomicamente più piacevole per molti modelli Dyna e Softail. Specificamente conformato per garantire un perfetto equilibrio tra larghezza e ravvicinamento al guidatore, questo manubrio offre un arretramento complessivo di 11,0", con una larghezza da punta a punta di 30,0", quando combinato con il kit supporti manubrio curvo P/N 56266-09 (venduto separatamente). Le tue mani troveranno la loro posizione naturale e la larghezza contenuta riduce l'allungamento delle braccia durante le curve a bassa velocità e le manovre di parcheggio.

55800563
Per modelli '06-'17 Dyna (escluso '14-'17 FXDL) e '00-'17 Softail (esclusi FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD e Springer®). Non compatibile con modelli CVO. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800563.

B. MANUBRIO REACH – 1,0"*

Consigliato per motociclisti di statura tra 5'-2" e 5'-8", questo manubrio Reach è conformato per posizionare i comandi manuali più vicino al guidatore per ottimizzare la posizione del gomito e del polso. Progettato per fornire il giusto equilibrio tra arretratezza e larghezza, questo manubrio consente alle tue mani di stare in posizione naturale. La larghezza ridotta riduce l'apertura delle braccia durante le curve a bassa velocità e le manovre di parcheggio, mentre l'effetto complessivo è quello di migliore fiducia e comfort sulle lunghe distanze per i guidatori con le braccia corte.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB e FXLR dal '18 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800715	Cromato.
55800717	Nero.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800715 o 55800717.



A. MANUBRIO EXTREME REACH



A. MANUBRIO EXTREME REACH CON KIT MONTANTE P/N 56266-09



A. MANUBRIO EXTREME REACH (ILLUSTRATO CON KIT SUPPORTI MANUBRIO CURVATI)



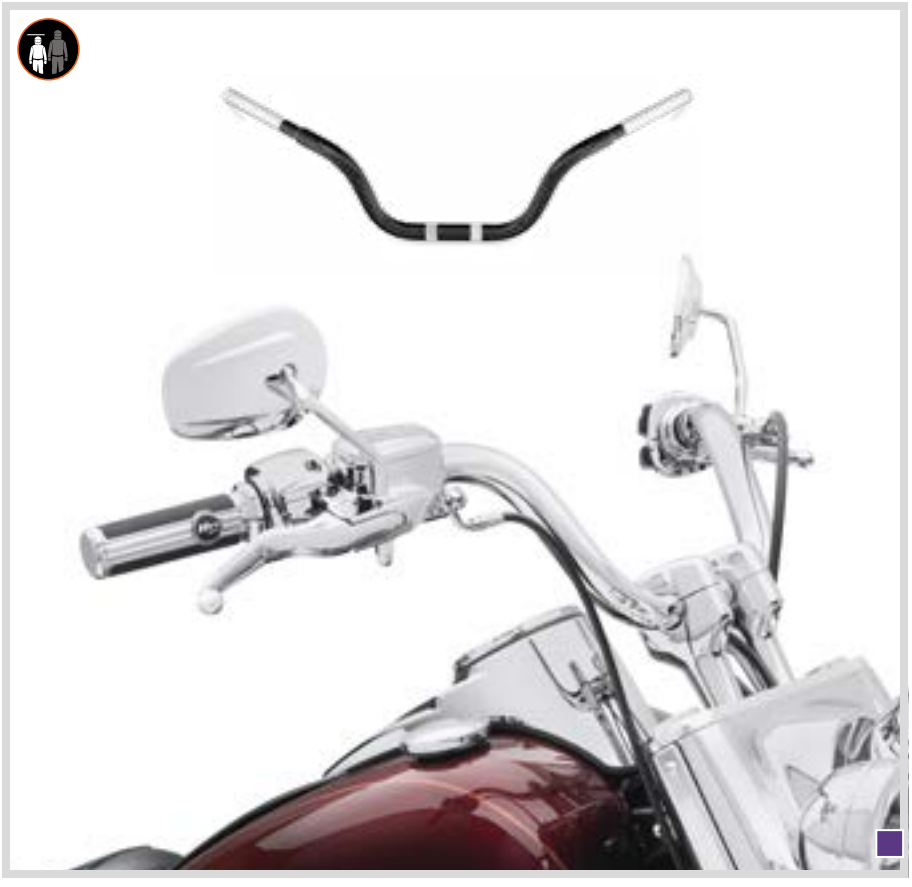
B. MANUBRIO REACH – 1,0"

Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. MANUBRIO FAT REACH – 1,25"

C. MANUBRI FAT REACH™ – 1.25"*

Di impatto e dallo stile a basso profilo, questo manubrio da 1,25" posiziona i comandi manuali più vicino al guidatore per migliori piega del gomito e posizione del polso, offrendo maggiore fiducia e comfort sulle lunghe distanze per i guidatori con le braccia corte.

Per modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FLSB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS dal '18 in poi. Non adatto per i modelli FXFB e FXFBS senza freni ABS. I modelli FLSL richiedono l'acquisto separato del kit montante manubrio da 1.25''. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800712	Cromato.
55800714	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800712 o 55800714.

D. MANUBRIO TALLBOY™ – 1.0"

Consigliato per motociclisti di statura da 5'9" in su, questo manubrio Tallboy da 1.0" consente ai guidatori con braccia lunghe di stare più comodi durante la guida e le manovre con i modelli Softail. Specificamente conformato per offrire un equilibrio perfetto di altezza e larghezza, questo manubrio pone le mani in una posizione neutra e consente di allungare le braccia per ridurre il piegamento dei gomiti.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL, FXBB e FXLR dal '18 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800719	Cromato.
55800721	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800719 o 55800721.



D. MANUBRIO TALLBOY – 1,0"

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri – Dyna®/Softail®/Sportster®

A. MANUBRIO FAT DRAG*
Completa la trasformazione in stile dark. Uguale Forma dei manubrio di serie lucidato su i modelli '08-'17 Fat Bob®, questo manubrio drag bar pone le mani in una posizione di guida aggressiva ma comoda e affianca specchi e comandi manuali neri e rifiniti.

55977-09A Nero satinato.
Per modelli Softail dal '18 in poi (escluso FLDE e FXLRS), FXDB '13-'17, FXDF '08-'17, FXDWG '10-'17, FLSTF e FLSTFB '10-'17 e FXST e FXSTB '99-'15. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55977-09A.

B. MANUBRIO STREET SLAMMER*
Comfort e stile si fondono in un unico accessorio. Questo manubrio in stile "drag bar" Street Slammer con montanti integrati da 7.0" offre un'elegante alternativa ai montanti, alle combinazioni di piastre manubri e manubri riducendo lo sforzo di allungamento delle braccia richiesto per impugnare i tradizionali manubri diritti. Questo spesso manubrio da 1,25" è già predisposto di serie con fori per il cablaggio interno dei cavi di comando e conferisce alla motocicletta un aspetto pulito e personalizzato. Disponibile con finitura cromata a specchio o in nero satinato.

Per '12-'16 FLD, '06-'17 FXDB, '08-'17 FXDF, '01-'05 FXDL, '16-'17 FXDLS, '99-'17 FXDWG, '00-'17 FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD, dal '18 in poi Softail (esclusi FXBB, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS e FXLRS). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto per modelli Road King® dotati di cruise control, modelli dotati di '08 ABS, Kit Frizione Idraulica, Aste su Manubrio, radio Road Tech™, modelli dotati di Kit Softail Nacelle Sidecar.

55975-08A Cromato.
55985-10 Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55975-08A o 55985-10.

C. MANUBRIO DRAG BAR*
Niente è più minimalista di un semplice manubrio classico. Modellato per dare ai modelli Nightster® e Iron 883™ un profilo di guida aggressivo, questo manubrio Drag Bar 1.0" nero satinato presenta un altezza di 0" e un pull back di 4.0" per fornire una combinazione eccellente di posizionamento avanzato e comando polso.

55800035A Nero satinato.
Per modelli XL dal '07 in poi con serbatoio da 2,2 o 3,3 galloni. Non adatto a modelli XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL883L, XL1200T dal '11 in poi o a modelli dotati di serbatoio del combustibile maggiorato da 4,5 galloni. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Illustrato con:
KIT DISTANZIALE MONTANTE MANUBRIO
Necessari per l'installazione dei manubri Clubman, e Drag Chizeled e Chizeled Lo sui modelli Sportster XL1200X, questi distanziali neri lucidi permettono di sollevare il manubrio e il supporto dell'indicatore a sufficienza affinché il manubrio possa restare sprovvisto dei dadi della forcella superiore. Manterrai l'aderenza al cannotto dello sterzo e otterrai una postura di guida allo stesso tempo rilassata e aggressiva.
55900074
Per modelli XL1200X, XL1200XS dal '10 in poi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800035A.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MANUBRIO FAT DRAG – NERO SATINATO (ILLUSTRATO WIDE GLIDE®)



B. MANUBRIO STREET SLAMMER – CROMATO (ILLUSTRATO MODELLO ROAD KING)



C. DRAG BAR – NERO SATINATO (ILLUSTRATO SU XL1200X CON KIT DISTANZIALE MONTANTE)



D. MANUBRIO – NERO ANODIZZATO*



D. MANUBRIO – NERO ANODIZZATO – RASTREMATO



E. DRAG BAR – NERO LUCIDO

D. MANUBRIO – NERO ANODIZZATO*

Realizzato in alluminio anodizzato leggero con finitura nera, questo manubrio in stile club vanta una grafica che combina stile e prestazioni. I montanti alti ne completano l'esclusivo look custom.

55800856 1"
Per modelli FLSL, FXBB e FXLR dal '18 in poi, e Road King® dal '14 in poi. Non adatto per i modelli FXBB con carenatura rimovibile o parabrezza opzionali quando si utilizzano montanti per manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di carenatura rimovibile e montanti alti in tinta P/N 55800852 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N12700164 e 67800630. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55800858 Rastremato da 1,25''.
Per i modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXLR dal '18 in poi e Road King dal '14 in poi. Non adatto per i modelli FLFB, FLFBS, FXBR o FXBRS con parabrezza opzionali. Non adatto per i modelli FXBB con carenatura rimovibile o parabrezza opzionali quando si utilizzano montanti per manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di carenatura rimovibile e montanti alti in tinta P/N 55800854 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N12700164 e 67800630. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800856 o 55800858.

E. DRAG BAR*

Il manubrio drag bar da 1" quasi dritto consente al guidatore di spostare le mani più avanti e assumere una posizione di guida più aggressiva e sportiva. La finitura nera si abbina alle altri parti di colore scuro per completare lo stile total black complessivo.

55800861 Nero lucido.
Per modelli FXBB, FXLR e FLSL dal '18 in poi. Non adatto per montanti di serie per parabrezza opzionali. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il concessionario per l'installazione di cavi, tubazioni e componenti aggiuntivi richiesti o visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice componente 55800861.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri – Sportster®/Dyna®

A. MANUBRIO CHIZELED*

Ottenere il massimo dello stile all'avanguardia. Il manubrio Chizeled presenta il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il risultato? Un classico stile chopper. Il manubrio da 1,0" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '07 in poi. Anche per modelli FXDB '06-'17 con manubrio di serie P/N 58079-93. Non compatibile con manopole riscaldate. I modelli XL richiedono un acquisto separato di componenti aggiuntive.

55800198	Cromato.
55800103	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800198 o 55800103.

B. MANUBRIO CHIZELED LO*

Con un'alzata da 4,0" a profilo ribassato e una larghezza minima da 27", questo manubrio a Z compatto fornirà alla tua motocicletta un look classico da West Coast. Il manubrio intagliato da 1,0" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '07 in poi e FXDB '06-'17. Non compatibile con manopole riscaldate. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55800430	Cromato.
55800431	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800430 o 55800431.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MANUBRIO CHIZELED – CROMATO (SPORTSTER ILLUSTRATO)



A. MANUBRIO CHIZELED NERO SATINATO (STREET BOB® ILLUSTRATO)



B. MANUBRIO CHIZELED LO



C. MANUBRIO FAT CHIZELED – CROMATO
(ILLUSTRATO SOFTAIL DELUXE)



C. MANUBRIO FAT CHIZELED – NERO LUCIDO
(ILLUSTRATO SOFTAIL SLIM®)

C. MANUBRIO FAT CHIZELED*

Otteni il massimo dello stile all'avanguardia. Il manubrio Chizeled presenta il profilo aggressivo del classico manubrio a Z e unisce la sensazione di libertà di una Mini-Ape all'ampiezza ristretta di una Drag Bar. Il risultato? Un classico stille chopper e una posizione di man e polsi comoda per i guidatori più alti. Quando installato con il montante di serie, questo manubrio da 12" ha il look e le sensazioni di una versione da 14". Il manubrio sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno. Il manubrio da 1,25" si assottiglia per accogliere i morsetti del manubrio di serie da 1,0".

Per modelli FLD '12-'16, FXDB '13-'17, FXDLS '16-'17 e FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17 e modelli Softail dal '18 in poi (escluso FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS e FXLRS). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

55800421	Cromato.
55800422	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800421 o 55800422.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. MANUBRIO SPORTSTER REACH™*
Questo manubrio cromato è stato progettato per avvicinare i comandi al guidatore, regalando un maggiore comfort. Utile soprattutto per guidatori di statura più bassa o per coloro che preferiscono una posizione di guida più vicina ai comandi.

56021-04B Cromato.
Per i modelli XL883C '04-'10 e XL1200C dal '04 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 56021-04B.

B. MANUBRIO SPORTSTER TALLBOY™*
Progettato ergonomicamente e testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'11" e 6'4", questo manubrio Tallboy da 1,0" offre un maggiore comfort ai guidatori con braccia lunghe e permette di manovrare un modello Sportster compatto. Specificamente conformato per offrire un equilibrio perfetto di altezza e larghezza, questo manubrio pone le mani in una posizione neutra e consente di allungare le braccia per ridurre il piegamento dei gomiti.

Per i modelli XL dal '07 in poi (esclusi XL883R e XL883C). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800580	Cromato.
55800587	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800580 o 55800587.

C. MANUBRIO IRON 883™*
Aggiungi un tocco aggressivo al tuo modello Sportster. Con la stessa forma, alzata e larghezza del manubrio arretrato in acciaio inossidabile di serie dei modelli Iron 883, questo manubrio nero satinato offre una vasta gamma di stili di personalizzazione senza la necessità di sostituire i cavi e le tubazioni dei freni. Di serie sui modelli XL883N e XL1200X.

55800345 Nero satinato.
Per modelli XL883L, XL1200C, XL1200NS, XL1200T, XL1200V e XL1200XS dal '10 in poi. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Di serie sui modelli XL883N e XL1200X.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800345.



A. MANUBRIO SPORTSTER REACH



B. MANUBRIO SPORTSTER TALLBOY



C. MANUBRIO IRON 883 – NERO SATINATO

Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. MANUBRIO HOLLYWOOD
(SPORTSTER® FORTY-EIGHT® ILLUSTRATO)



E. MANUBRIO BEACH
(ILLUSTRATO HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC)



F. MANUBRIO NARROW BEACH
(FAT BOY® ILLUSTRATO)

D. MANUBRIO HOLLYWOOD*

Di serie sul modello Softail Slim®, questo manubrio stile Hollywood tradizionale combina l'attitudine di guida all'indietro degli anni '40 con una forma perfetta per la nuova scuola di bobber minimalista di oggi. Con rialzo limitato, profilo ristretto e forma pullback delicata, questa barra ha il look di una barra classica senza l'ampia postura di guida del manubrio Beach Bar.

55800579 Nero lucido.
Per modelli XL1200X e XL1200XS dal '10 in poi, FXDB '06-'17, FXDWG '10-'17, FLSTC, FLSTF e FLSTFB '00-'17, FLSTN '08-'17, Softail dal '18 in poi (escluso FXDRS, FXFB, FXFBS, FXBR, FXBRS e FXLRS) e FLRT dal '15 in poi. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800579.

E. MANUBRIO BEACH*

Questo robusto manubrio da 1.25" esalta la classe della tua motocicletta H-D con stile! Con il suo stile possente, ti permette di compattare i cavi all'interno del manubrio Fat per creare un look personalizzato dalle linee veramente pulite, mentre l'alto grado di lucidatura e di cromatura non passeranno certo inosservati. L'installazione richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

55967-08 Cromato.
Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'07 e '13-'17, FXDF '08-'17, FXDL '01-'05, FXDWG '99-'17, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'17 e FLHR, FLHRC, FLHRS '03-'13 e Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXFB, FXFBS e FXLRS). Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto per modelli '08 dotati di ABS, kit frizione idraulica, strumentazione montata sul manubrio, kit Softail Freight Train Nacelle, modelli dotati di sidecar o modelli dotati di manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55967-08.

F. MANUBRIO NARROW BEACH*

Questo robusto manubrio di 1.25" dà l'esempio per una guida totalmente personalizzata. Questo manubrio Fat Bar cromato combina la linea ribassata e slanciata di un manubrio di stile Beach con una larghezza ristretta da "punta a punta" per un maggiore comfort del guidatore. Predisposto di fabbrica con fori per cablaggio interno, il manubrio ha uno stile assolutamente inconfondibile.

56857-05A
Per i modelli FLD '12-'16, FXDB '13-'17 e FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD '00-'17 e modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FXDRS, FXLRS, FXFB e FXFBS). Potrebbero richiedere l'acquisto separato di un kit montante e ulteriori componenti per l'installazione. Non adatto a manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 56857-05A.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubrio – Softail®

A. MANUBRIO FXSB SOFTAIL REACH™*
Specificamente conformato per garantire un perfetto equilibrio tra arretramento e larghezza, questo manubrio cromato avvicina il guidatore ai comandi offrendo una comoda posizione di guida eretta. Se combinato con i supporti curvi di serie Softail Breakout® il manubrio Reach fornisce un pull back totale di 7.0". Il manubrio da 1,25" di diametro può alloggiare il cablaggio all'interno per un look pulito.

55800188 Cromato.
Per modelli 13-'17 FXSB. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800188.

B. MANUBRIO FAT MINI-APE – FXSB SOFTAIL*
Aggiungi un tocco di stile classico alla tua motocicletta con questo manubrio Fat Ape da 1,25". Il manubrio alto 12,0" definisce il look e lo stile che sognavi, restando confortevole nei lunghi viaggi. Questo manubrio Mini-Ape è già predisposto di serie con fori per il cablaggio interno per un aspetto lineare.

55800252 Cromato.
Per modelli 13-'17 FXSB. Il kit comprende manubrio cromato, supporto manubrio e morsetto con portastrumenti. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800252.

C. MANUBRIO CLASSICO HERITAGE SOFTAIL®*
Questo manubrio cromato è 1.25" più sottile, 2.0" più alto e presente 2.0" meno pullback del manubrio Heritage Softail Classico '09-'17 FLSTC di serie. Questo manubrio è inoltre un ricambio diretto per il manubrio in acciaio inossidabile P/N 56569-86 di serie sui modelli FLSTC '86-'08.

56623-99A Cromato.
I modelli FLSTC '09-'17 richiedono l'acquisto separato del cablaggio e delle tubazioni dei freni.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 56623-99A.



A. MANUBRIO FXSB SOFTAIL REACH



B. MANUBRIO FAT MINI-APE – FXSB SOFTAIL



C. MANUBRIO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

Manubrio Reach

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. MANUBRIO MINI-APE – NERO LUCIDO

D. MANUBRIO MINI-APE*

Il manubrio cromato mini ape da 12", con diametro di 1" permette di poggiare le mani in una posizione leggermente rialzata, per ottenere un look tradizionale dallo stile rilassato e una posizione di guida più comoda per alcuni guidatori.

Per modelli XL883L, XL883N, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '07 in poi e FLDE, FLSL e FXLR dal '18 in poi. Anche per modelli FXDB '06-'17 e FXDWG '96-'05 con manubrio di serie P/N 58079-93. I modelli XL richiedono un acquisto separato di componenti aggiuntive.

55801003	Cromato.
56075-07A	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55801003 o 56075-07A.



D. MANUBRIO MINI-APE – CROMATO

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

600 COMANDI

Manubri – Dyna®/Softail®/Road King®

A. MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12"*

Questo manubrio Ape di altezza media da 12" effettivi è la fusione perfetta di comodità e stile. Questo manubrio presenta una forma tradizionale che si restringe da una base stretta ad una linea aperta, e offre una posizione più piatta per le mani con una forma leggermente meno curva che può compromettere i tuoi polsi. Il manubrio fat da 1,25" di diametro è forato in fabbrica per consentire il cablaggio interno, mentre l'esclusiva finitura è disponibile cromata o in nero lucido. Il manubrio può essere installato sui montanti di primo equipaggiamento dei modelli dotati di manubri da 1,25" di serie.

Per modelli Road King dal '14 in poi escludendo i veicoli dotati di kit di fissaggio rimovibili 4 punti H-D® e i modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBB, FXDRS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS e FXLR dal '18 in poi. I modelli dotati originalmente di manubrio 1.0" richiederanno un acquisto separato del kit supporti manubrio 1.25. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800749	Cromato.
55800748	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800479 o 55800748.

Illustrato con:

KIT MONTANTE FAT 1.25" – STREET BOB® E BREAKOUT®

Necessario per l'installazione di manubri da 1.25" sui modelli FXBB Street Bob, questo kit di montanti curvi presenta un morsetto superiore monopezzo sagomato per ospitare il pacchetto di indicatori digitali di primo equipaggiamento. Il Kit include due supporti curvi e una morsetta monoblocco.

Per modelli FXBB, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

55900157B	Nero lucido.

B. KIT MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12" CON MONTANTE*

Questo manubrio Mini-Ape Hanger da 1.25", con lo stile possente e robusto caratteristico dei chopper, rappresenta il tocco finale ideale per gli amanti della tradizione. Predisposto di fabbrica con fori per cablaggio interno, la rifinitura cromata o nero lucida di grande qualità riflette la tua attenzione per dettagli personalizzati. La combinazione di montante e manubrio alto 12,0" definisce il look e lo stile che sognavi, restando sempre confortevole anche nei lunghi viaggi. Il kit comprende il montante corrispondente e il morsetto manubrio custom che nasconde l'uscita dei cavi per un look pulito.

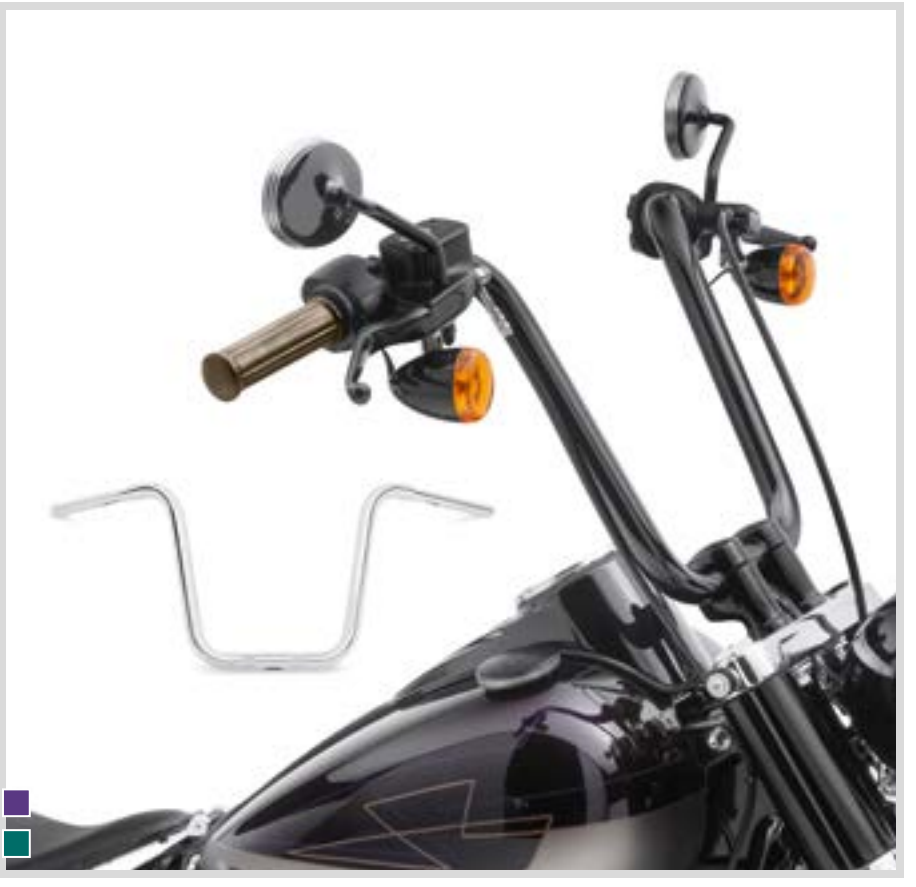
Per FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB, FXSTC '00-'17, Softail (esclusi FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS and FXLRS) dal '18 in poi e Road King dal '03 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non compatibile con kit frizione idraulica, tachimetri montati sul manubrio, kit Softail Freight Train Nacelle. Il kit nero satinato ha il montante nero lucido.

56832-04C	Cromato.
55859-10B	Nero.

Contatta il tuo concessionario per cavi, tubazioni e componenti d'installazione aggiuntivi richiesti, o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il numero di partita 56832-04C or 55859-10B.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12"



B. KIT MANUBRIO FAT MINI-APE DA 12" CON MONTANTE – CROMATO

Manubri – Dyna®/Softail®/Road King®



C. MANUBRIO FAT APE DA 16"



D. KIT MANUBRIO FAT APE DA 16" CON MONTANTE – NERO SATINATO

C. MANUBRIO FAT APE DA 16"*

Questo imponente manubrio Fat Ape da 16" è sagomato per offrire un'impugnatura elevata alla guida anche ai guidatori più alti. Il manubrio presenta una posizione più piatta per le mani che pone i tuoi polsi in una posizione neutra per donare comfort ad una lunga guida. Questo manubrio alto 16" cm può essere installato sui montanti di serie dei modelli con manubri da 1,25" di serie ed è preforato per consentire il cablaggio interno. Disponibile a tua scelta nella rifinitura cromata o nero lucida, questi manubri sono pronti per esprimere il tuo carattere personalizzato.

Per modelli Road King dal '14 in poi escludendo i veicoli dotati di kit di fissaggio rimovibili 4 punti H-D® e i modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXBB, FXDRS, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS e FXLR dal '18 in poi. I modelli dotati originalmente di manubrio 1.0" richiederanno un acquisto separato del kit supporti manubrio 1.25. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55800750	Cromato.
55800751	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800750 o 55800751.

D. KIT MANUBRIO FAT APE DA 16" CON MONTANTE*

Tocca il cielo. Il robusto manubrio Ape da 1.25" è la scelta ideale per i guidatori con braccia lunghe o per chi è alla ricerca del classico stile di guida "con i pugni al vento". Già predisposto di serie con i fori per il cablaggio interno, mostra una finitura cromata o satinata nera di alta qualità per completare il look. La combinazione di montante e manubrio alto 16.0" definisce il look che cercavi, il manubrio può essere ruotato nella piastra di fissaggio e bloccato nella posizione che ritieni più adatta al tuo stile di guida. Il kit comprende il montante corrispondente e il morsetto manubrio custom che nasconde l'uscita dei cavi per un look pulito.

Per modelli FLD '12-'16, FXDB '06-'17, FXDF '08-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '99-'17, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB e FXSTC '00-'17, FLFB, FLFBS, FLSB, FLSL, FXDRS e FXLR dal '18 in poi e modelli Road King dal '03 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non compatibile con kit frizione idraulica, tachimetri montati sul manubrio, kit Softail Freight Train Nacelle. Il kit nero satinato ha il montante nero lucido.

56942-10B	Cromato.
55857-10B	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per cavi, tubazioni e componenti d'installazione aggiuntivi richiesti, o visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il numero di partita 56942-10B or 55857-10B.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

602 COMANDI

Manubrio – Road King®

A. MANUBRIO ROAD KING FAT*

Simile al manubrio di serie sul modelli Road King '14 CVO, questo robusto manubrio da 1,25" consente al guidatore di mettersi in una postura di guida all'indietro. Questo manubrio offre un arretramento aggiuntivo di 2,0" e una posizione delle mani inferiore di 1,0" rispetto al manubrio Road King di serie. Il manubrio dal diametro di 1.25" ti consentirà di inserire i cavi all'interno del manubrio per ottenere un look pulito e personalizzato.

55800386	Cromato. Per modelli Road King dal '14 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

Contatta il concessionario per l'installazione di cavi, tubazioni e componenti aggiuntivi richiesti o visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice componente 55800386.

B. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE® HERITAGE STYLE*

Realizzato per dare al guidatore della motocicletta Road King o Road Glide maggiore comfort durante il viaggio, questo manubrio in acciaio inossidabile del diametro di 1,0" può essere arretrato ulteriormente di 3,0" rispetto al manubrio Road King di serie '08-'13. Il manubrio Heritage presenta le stesse dimensioni del manubrio Road King di serie dal '14 in poi.

Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi e FLTR, FLTRU e FLTRX '08-'13. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione.

55864-09	Nero satinato.
56902-08	Acciaio inossidabile lucidato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55684-09 o 56902-08.



A. MANUBRIO ROAD KING FAT – CROMATO



B. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE

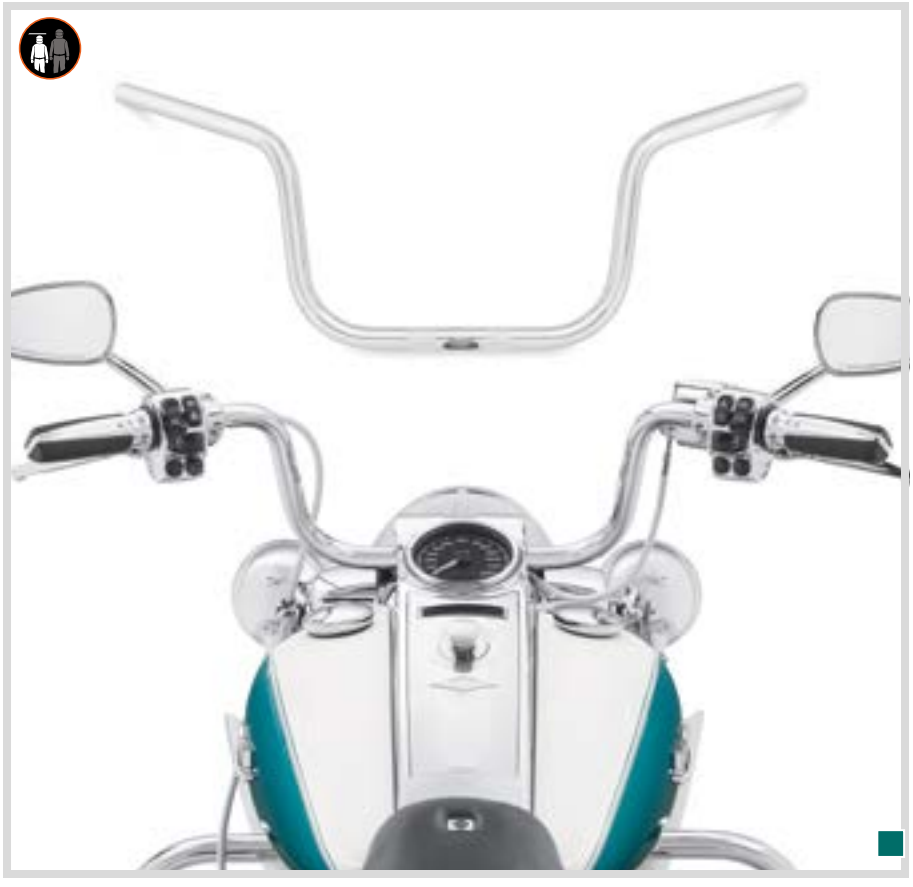
Manubrio Reach

Manubrio Tallboy

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri – Road King®/Road Glide®



C. MANUBRIO REACH ROAD KING/ROAD GLIDE



D. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY

C. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE REACH™*

Questo manubrio cromato da 1,0" di diametro offre un arretramento superiore di 2,0" rispetto al manubrio Road King di serie. Possibilità di sistemare il cablaggio internamente per un look pulito. La posizione neutra delle manopole assicura il massimo comfort durante i lunghi viaggi, mentre la forma stretta e arretrata apporta notevoli vantaggi sotto il profilo ergonomico.

56166-08 Cromato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi, FLTR, FLTRU e FLTRX '08-'13. Non adatto per modelli FLHRXS. Non adatto per modelli dotati di ABS, modelli dotati di sidecar o strumentazione montata su manubrio '08. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto a kit manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

Contatta il concessionario per l'installazione di cavi, tubazioni e componenti aggiuntivi richiesti o visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice componente 56166-08.

D. MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE/FREEWHEELER® TALLBOY™*

Realizzato per dare ai guidatori delle versioni Road King maggiore comfort durante il viaggio, questo manubrio cromato con tubi da 1,0" di diametro è più alto di 2,0" e più stretto di 1,5" rispetto al manubrio Road King di serie.

56180-08 Cromato.
Per modelli FLHR e FLHRC dal '08 in poi, FLTR, FLTRU e FLTRX '08-'13 e FLRT dal '15 in poi. Non adatto per modelli FLHRXS. Non adatto per modelli dotati di ABS, modelli dotati di sidecar o strumentazione montata su manubrio '08. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. Non adatto a kit manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 56180-08.

Disponibile anche (non illustrato)
MANUBRIO ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY* – MODELLI '96-'07

Realizzato per dare ai guidatori dei modelli Road King maggiore comfort, questo manubrio cromato è 4,5" più alto e 2,0" più stretto del manubrio montato di serie sui modelli Road King '96-'99, e 3,5" più alto e 1,5" più stretto del manubrio montato di serie sui modelli Road King '00-'01. Per l'installazione su molti modelli, non sono necessari cavi o tubi flessibili aggiuntivi.

55954-00 Cromato.
Per modelli Road King '96-'07 e modelli Road Glide '02-'07. Non adatto a modelli CVO con manubri da 1,25".

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55954-00.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubri – Batwing

SCEGLI IL TUO MANUBRIO BATWING
Ogni modello di motocicletta Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile o l'uso della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.

La scelta di un manubrio per il modello dotato di carenatura batwing non riguarda solo lo stile, ma il modo in cui si affronta la strada. La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio influisce direttamente su come ci si sente in sella alla motocicletta. Per ogni manubrio esistono tre diversi fattori: altezza, arretramento e ampiezza. Questi tre fattori determinano il raggiungimento dei comandi sul manubrio e pertanto la comodità generale e la sensazione di controllo.

A. MANUBRIO CROMATO ELECTRA GLIDE®*
Sostituisci il tuo manubrio lucidato di serie con questa versione cromata da 1,0" che ti consentirà di inserire i cavi all'interno del manubrio per ottenere un look pulito e lineare. Dalla forma identica rispetto al manubrio di serie Electra Glide e Street Glide®, questo manubrio cromato di alta qualità è progettato per essere compatibile con i modelli Electra Glide dotati di TGS.

56036-08 Cromato.
Per modelli Electra Glide e Street Glide® dal '09 in poi (tranne FLHXS e CVO). Non compatibile con modelli Trike. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 56036-08.



MANUBRIO BATWING DI SERIE



MANUBRIO BATWING REACH™



MANUBRIO CHIZELED BATWING



MANUBRIO MINI-APE BATWING



A. MANUBRIO CROMATO ELECTRA GLIDE

Manubrio Reach

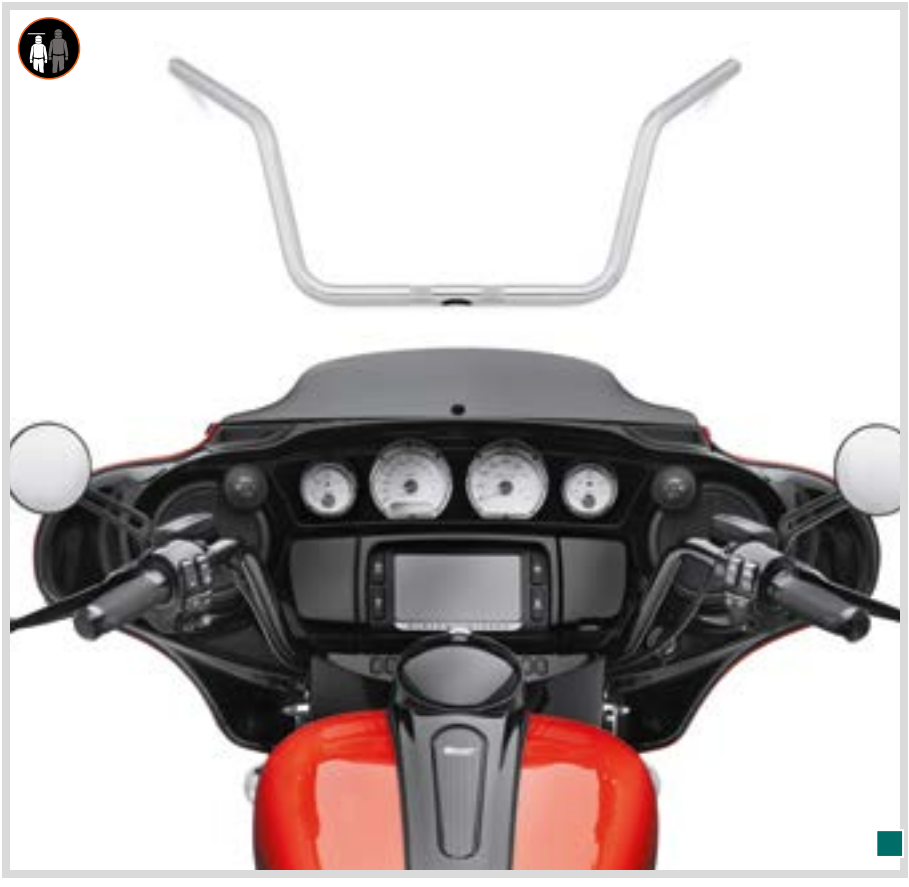
Manubrio Tallboy

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. MANUBRIO BATWING REACH

B. MANUBRIO BATWING REACH™*
Il manubrio Batwing Reach ha la forma perfetta per assicurarti il comfort di guida per tutto il giorno, in particolare per guidatori di bassa statura. Ampiamente testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-1" fino a 5'-5", il manubrio Reach è stato progettato in modo ergonomico per offrire la combinazione ideale per la posizione delle spalle, dei gomiti e l'angolo del polso. La barra offre manopole più vicine al guidatore e presenta una larghezza più ristretta, un'altezza inferiore e una posizione delle mani più piana. Il profilo stretto inoltre porta le mani verso il centro del veicolo per una manovrabilità facilitata.

La combinazione di sella Reach e manubrio Reach rappresenta una soluzione totalmente adatta e ottimizzata a livello ergonomico per i guidatori di bassa statura.

Per modelli Electra Glide®, al '09 in poi, Street Glide®, Ultra Limited (tranne '10-'13 FLHTK) e modelli Trike dal '09 in poi (tranne Freewheeler®). Anche per modelli FLHTKSE e FLHXSE dal '17 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

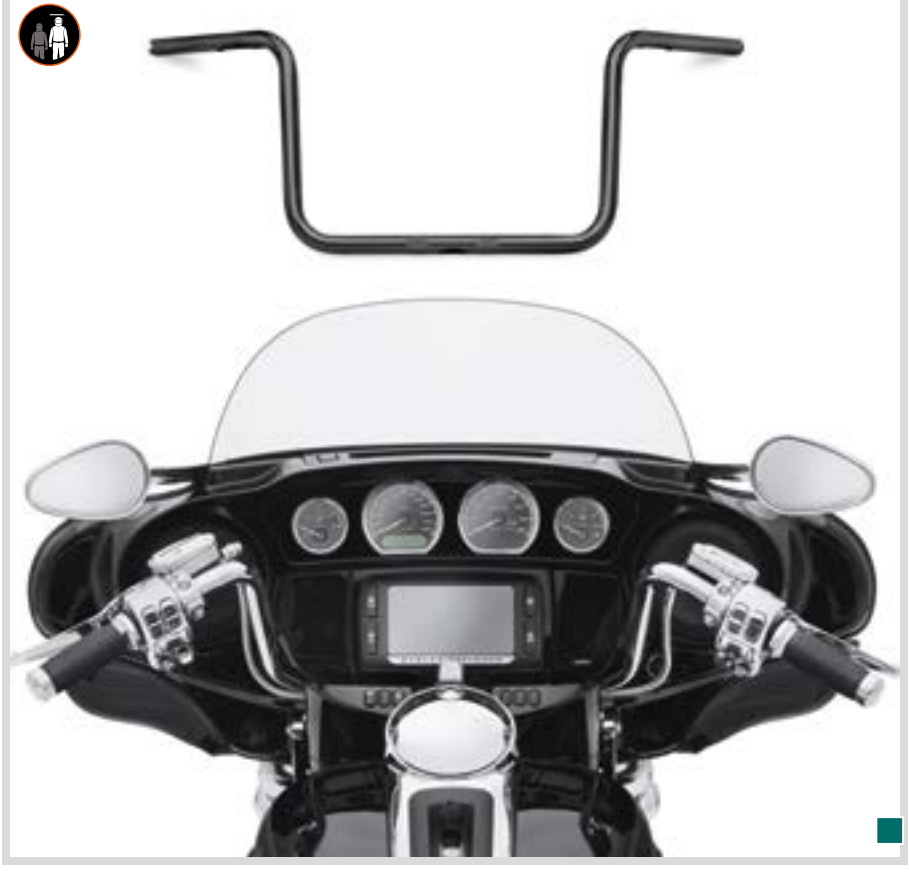
55800589	Cromato.
55800590	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800589 o 55800590.

Disponibile anche (non illustrato)
MANUBRIO BATWING REACH*
Questo manubrio di alta qualità è progettato per avvicinare di 2,0" i comandi al guidatore offrendo un comfort maggiore. Particolarmente utile per i guidatori meno alti o con braccia meno lunghe.

55914-98 Acciaio inossidabile lucidato.
Per modelli Electra Glide e Street Glide '02-'07. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli FLHX '08-'13 dotati di specchietti per carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura P/N 732 (2 pezzi) e 755 (2 pezzi). Non adatto ai modelli dotati di Kit Frizione idraulica o Sidecar.

Contatta il concessionario per l'installazione di cavi, tubazioni e componenti aggiuntivi richiesti o visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice componente 55914-98.



C. MANUBRIO BATWING TALLBOY

C. MANUBRIO BATWING TALLBOY™*
Il manubrio Batwing Tallboy ha la forma adatta per garantire ai guidatori più alti la combinazione ideale nella posizione di spalle, gomiti e polsi per una lunga giornata in sella. Il manubrio Tallboy è stato ampiamente testato da un gruppo di guidatori di altezza compresa tra 5'-11" e 6'-3" dimostrando un posizionamento delle mani più elevato e più in piano. Il manubrio allunga il gomito per raggiungere un'angolazione naturale, riducendo l'aspetto contratto che spesso si può notare nei motociclisti di alta statura.

La combinazione di sella Tallboy e manubrio Tallboy rappresenta una soluzione totalmente adatta e ottimizzata a livello ergonomico.

Per modelli Electra Glide dal '09 in poi, Street Glide, Ultra Limited (tranne FLHTK '10-'13) e Trike dal '09 in poi (tranne Freewheeler). Non compatibile con modelli CVO. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

55800591	Cromato.
55800592	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800591 o 55800592.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

606 COMANDI

Manubri – Batwing

A. MANUBRIO MINI-APE BATWING*

Impugna il manubrio con i pugni al vento, con questo manubrio Ape Hanger da 12,0". Tra i preferiti dai motociclisti con braccia lunghe, questo manubrio è dotato di una forma che consente di posizionare le mani appena sopra la parte superiore dalla classica carenatura batwing. Il manubrio offre una posizione alta e un leggero pullback che permette una posizione di guida comoda e bella. Con una finitura cromata brillante o nera satinata, questo manubrio da 1.0" di diametro consente di ospitare il cablaggio, per un look essenziale.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited dal '09 in poi (eccetto FLHTK '10-'13) e Trike (eccetto FLRT). Non compatibile con modelli CVO. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. '09-13 modelli con carena-Monte specchi e FLHX richiedono l'acquisto separato di specchi montati sul manubrio e cupolino spine. Non adatto manopole riscaldate di serie o manopole riscaldate in gomma nera opzionali P/N 56100034.

57474-11	Cromato.
57485-11	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 57474-11 o 57485-11.

B. MANUBRIO CHIZELED BATWING*

Aggiungi un tocco all'avanguardia al tuo stile custom bagger. Il manubrio intagliato Batwing abbina l'alzata di un mini-ape da 12" con il profilo aggressivo del manubrio classico a "Z" e la posizione del polso di un drag bar. Il risultato? Una postura di guida aggressiva con le mani all'aria. Il manubrio fat da 1,25" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche per semplificare il cablaggio interno. Il manubrio si assottiglia a 1,0" sulla base per ospitare i morsetti del manubrio di serie.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi per l'installazione. I modelli Street Glide e i modelli con specchietti montati su carenatura richiedono l'acquisto separato di specchietti montati sul manubrio e tappi carenatura. Non compatibile con manopole riscaldate. Non compatibile con modelli CVO.

55800298	Cromato.
55800299	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800298 o 55800299.



A. MANUBRIO MINI-APE BATWING



B. MANUBRIO CHIZELED BATWING

Manubrio Tallboy

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubrio – Road Glide®



C. MANUBRIO ROAD GLIDE TALLBOY



D. MANUBRIO FAT APE ROAD GLIDE – NERO SATINATO

SCEGLI IL TUO MANUBRIO ROAD GLIDE

Ogni modello di motocicletta Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile o l'uso della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.

La scelta di un manubrio per il modello Road Glide non riguarda solo lo stile, ma il modo in cui si affronta la strada. La posizione di mani, polsi e braccia sul manubrio influisce direttamente su come ci si sente in sella alla motocicletta. Per ogni manubrio esistono tre diversi fattori: altezza, arretramento e ampiezza. Questi tre fattori determinano il raggiungimento dei comandi sul manubrio e pertanto la comodità generale e la sensazione di controllo.

C. MANUBRIO ROAD GLIDE TALLBOY™*

Questo manubrio di diametro pari a 1,25" presenta un design ergonomico per i motociclisti più alti. Il manubrio è più alto di 2" rispetto a quello di serie, ed è in grado di contenere il cablaggio interno per un aspetto pulito.

Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRU dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO. Non adatto a kit manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

55800550A	Cromato.
55800551A	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti do installazione aggiuntivi richiesti, oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice articolo 55800550A o 55800551A.

D. MANUBRIO ROAD GLIDE FAT APE*

Mani in alto. Sia in città che in campagna, questo manubrio Fat Ape dalla linea classica aggiunge un tocco di stile d'altri tempi alla tua moderna Bagger urbana. Progettata per modelli Road Glide, questa robusta barra da 1,25" presenta 15" di supporto e una forma che offre un profilo di guida cool ma comodo. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questo grosso manubrio può contenere il cablaggio interno per un look impeccabile ed è adatto a lunghe percorrenze.

Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRU dal '15 in poi. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO. Non adatto a kit manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

55800548A	Cromato.
55800549A	Nero satinato.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti do installazione aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice articolo 55800548A o 55800549A.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manubrio – Road Glide®

A. MANUBRIO CHIZELED ROAD GLIDE*

Con un'altezza minima di 9,0" e una posizione delle mani da drag bar piatta, questo manubrio compatto a Z offre al guidatore una posizione aggressiva e nascosta. Molti motociclisti Road Glide lo considerano il nostro manubrio più comodo, con ottima posizione dei polsi e piega dei gomiti. Il manubrio intagliato da 1,25" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno. I manubri sono disponibili con finitura brillante cromata o nera lucida resistente per esaltare il carattere personalizzato della motocicletta.

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Non adatto ai modelli FLTRXSE dal '18 in poi o modelli dotati di kit ruota" Knockout™ da 21" P/N 43300494 o 43300496. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO. Non adatto a kit manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

55800568	Cromato.
55800569	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per l'installazione di cavi, tubi e componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800568 o 55800569.

B. MANUBRIO CHIZELED ROAD GLIDE*

Aggiungi uno stile all'avanguardia al tuo stile custom bagger. Il manubrio intagliato Road Glide abbina l'alzata di un mini-ape da 14" con il profilo aggressivo del manubrio classico a "Z" e la posizione del polso di un drag bar. Il risultato? Una postura di guida aggressiva con le mani all'aria. Il manubrio fat da 1,25" sostituisce i gomiti bisellati e saldati con curve a 90° fuse senza giunture per maggiore resistenza e stile. I gomiti fusi eliminano le curvature interne brusche e il manubrio è dotato di tappi Bar & Shield rimovibili per facilitare il cablaggio interno.

Per modelli FLTRX, FLTRXS e FLTRU dal '15 in poi. Non adatto ai modelli FLTRXSE dal '18 in poi o modelli dotati di kit ruota knockout da 21" P/N 43300494 o 43300496. Tutti i modelli richiedono l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Non compatibile con modelli CVO. Non adatto a kit manopole riscaldate in gomma nera P/N 56100034.

55800439	Cromato.
55800440	Nero lucido.

Contatta il tuo concessionario per informazioni sui cavi, sui tubi e sui componenti aggiuntivi richiesti oppure visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley e cerca il codice 55800439 o 55800440.



A. MANUBRIO CHIZELED ROAD GLIDE



B. MANUBRIO CHIZELED ROAD GLIDE

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SUPPORTI MANUBRIO

Potrai essere felicissimo per il modo in cui la moto è regolata. Tuttavia, ciò non vuol dire che sia perfetta per te. Ci abituiamo alle nostre moto, i muscoli si allenano e finiamo per assecondarla. Tuttavia è meglio fare in modo che sia la moto ad adattarsi a noi. Se sei soddisfatto dall'ampiezza del manubrio e dalla posizione dei polsi, ma vorresti che fosse un po' più alto, più basso o più vicino, il tuo concessionario può consigliarti una serie di montanti per manubrio che lo spostano per la tua comodità.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLE MANI



MANUBRIO DI SERIE

Ogni modello Harley-Davidson® è caratterizzato da un diverso manubrio di serie. Scelto per completare lo stile della moto, la forma del manubrio dovrebbe essere ideale per molti guidatori, tuttavia, la conformazione fisica varia.



MANUBRIO DI SERIE CON SUPPORTI

Se il manubrio di serie ha l'ampiezza corretta e ti consente di posizionare le mani comodamente, ma sembra lontano, abbiamo a disposizione kit di supporto manubrio che ti fanno tenere i comandi in modo saldo. Sono disponibili montanti dritti e curvi per tutte le combinazioni di modello e manubrio.

DIMENSIONI SUPPORTO MANUBRIO DI SERIE

DESCRIZIONE	DIAMETRO BARRA (CM/POLLICI)	ALTEZZA (CM/POLLICI)	ARRETRA-MENTO (CM/POLLICI)	FINITURA
Road King®, Batwing Touring & Trike	2.54 / 1.00	4.32 / 1.7	0,00	In lega di alluminio
Road Glide®	3.18 / 1.25	4.32 / 1.7	0,00	In lega di alluminio
Softail® – FLSTC, FLS & FLSS	2.54 / 1.00	4.93 / 1.94	0.99 / 0.39	Cromato/Nero
Softail – FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS	3.18 / 1.25	6.09 / 2.4	2.21 / 0.87	Cromato/Nero
Softail – FLSTN	2.54 / 1.00	11.30 / 4.45	3.30 / 1.3	Cromato
Softail – FXSB	3.18 / 1.25	10.16 / 4.0	2.92 / 1.15	Cromato
Dyna® – FLD	2.54 / 1.00	7.87 / 3.1	2.99 / 1.18	Cromato
Dyna – FXDB	2.54 / 1.00	2.54 / 1.00	N.D.	Alluminio lucidato
Dyna – FXDL	2.54 / 1.00	11.15 / 4.39	4.09 / 1.61	Alluminio lucidato
Dyna – FXDF e FXDWG	3.18 / 1.25	12.7 / 5.0	1.52 / 0.6	Nero lucido
XL – 1200C	2.54 / 1.00	12.01 / 4.73	2.87 / 1.13	Cromato
XL – 883N	2.54 / 1.00	5.26 / 2.07	0,00	Nero ad effetto raggrinzante
XL – 883L & 1200T	2.54 / 1.00	5.26 / 2.07	0,00	Nero
XL – 1200L, 1200CP e 1200V	2.54 / 1.00	4.72 / 1.86	0,00	Cromato
XL – 1200CX	2.54 / 1.00	3.07 / 1.21	0,00	Nero
XL – 1200X	2.54 / 1.00	2.39 / 0.94	N.D.	Nero lucido
VRSC™ – VRSCD & VRSCDX	2.54 / 1.00	6.81 / 2.68	1.02 / 0.40	Nero

DIMENSIONI SUPPORTI MANUBRIO OPZIONALI*

P/N KIT	DESCRIZIONE	DIAMETRO BARRA (CM/POLLICI)	ALTEZZA (CM /POLLICI)	ARRETRA-MENTO (CM/ POLLICI)	FINITURA
55996-09	Supporti manubrio Fat neri	3.18 / 1.25	12.7 / 5.0	1.52 / 0.6	Nero lucido
56269-09	Arretrato curvo, 4,0"	3.18 / 1.25	10.16 / 4.0	3.30 / 1.3	Cromato
56267-09	Arretrato curvo, 6,0"	3.18 / 1.25	15.24 / 6.0	4.32 / 1.7	Cromato
56066-82A	Supporto manubrio curvato, 4,0"	2.54 / 1.00	11.18 / 4.4	3.81 / 1.5	Cromato
56266-09	Supporto manubrio curvato, 6,0".	2.54 / 1.00	15.24 / 6.0	4.32 / 1.7	Cromato
55900023	Montante manubrio arretrato Deluxe	2.54 / 1.00	11.18 / 4.4	2.03 / 0.8	Cromato
55900122	Montante Fat	3.18 / 1.25	2.54 / 1.00	0.0	Cromato
55900123	Montante Fat	3.18 / 1.25	2.54 / 1.00	0.0	Nero lucido
55900165	Montante manubrio arretrato Slim	2.54 / 1.00	11.43 / 4.5	3.81 / 1.5	Nero lucido
55900166	Kit supporti manubrio e morsetto	2.54 / 1.00	2.54 / 1.00	0.0	Nero lucido
55900194	Kit supporti manubrio e morsetto	3.18 / 1.25	6,6 / 2,6	0,25 / 0,1	Nero lucido
55800852	Montante alto	2.54 / 1.00	13,97 / 5,5	0.0	Nero anodizzato
55800854	Montante alto	3.18 / 1.25	13,97 / 5,5	0.0	Nero anodizzato
56929-10	Supporto manubrio Fat monoblocco, cromato	3.18 / 1.25	10.41 / 4.1	0.0	Cromato
56916-07	Supporti manubrio Fat-Bar	3.18 / 1.25	9.14 / 3.6	0.0	Cromato
46809-09	Kit supporti manubrio per Nacelle	2.54 / 1.00	4,83 / 1,9	0.0	Cromato
56063-82A	Supporto manubrio diritto, 4,0"	2.54 / 1.00	10.16 / 4.0	0.0	Cromato

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di montanti potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e del tubo flessibile dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Montanti del manubrio

A. MONTANTE MANUBRIO ALTO – NERO ANODIZZATO
Questo kit montante da 5,5" offre alla tua moto un look in stile "club" con la versatilità di una combinazione tra manubrio e montante tradizionale. Lo stile aggressivo e possente si combina con una finitura in nero anodizzato per completare il look attraente e performante. Disponibile nelle lunghezze 1,0" e 1,25". Il morsetto superiore viene venduto separatamente.

55800854 1,25"
Per i modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB, FXFBS, FXLR dal '18 in poi e Road King® dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del morsetto superiore appropriato.

55800852 1"
Per i modelli FXBB, FXLR, FLSL dal '18 in poi e Road King dal '14 in poi. Richiede l'acquisto separato del morsetto superiore appropriato.

B. KIT MORSETTO INDICATORE – NERO
Obbligatorio per l'installazione dei montanti alti. Progettato per le motociclette dotate di indicatore digitale standard sul montante. La struttura in alluminio riduce il peso conferendo uno stile possente e aggressivo che completa il look complessivamente performante della tua motocicletta. Disponibile per manubri da 1,0" o 1,25" di diametro.

55900228 1,25"
Per modelli FXBB, FXBR, FXBRS e FXDRS dal '18 in poi dotati di kit montante alto P/N 55800854.

55900227 1"
Per modelli FXBB dal '18 in poi dotati di kit montante alto P/N 55800852.

C. KIT MORSETTO SUPERIORE MANUBRIO – NERO
Obbligatorio per l'installazione dei montanti alti. Progettato per le motociclette dotate di indicatore digitale sul montante. La struttura in alluminio riduce il peso conferendo uno stile possente e aggressivo che completa il look complessivamente performante della tua motocicletta. Disponibile per manubri da 1,0" o 1,25" di diametro.

55900237 1,25"
Per i modelli FLFB, FLFBS, FLSL, FXFB, FXFBS e FXLR dal '18 in poi e Road King dal '14 in poi dotati di kit montante alto P/N 55800854.

55900238 1"
Per i modelli FLSL e FXLR dal '18 in poi e Road King dal '14 in poi dotati di kit montante alto P/N 55800852.

D. KIT MORSETTO E MONTANTE MANUBRIO – NERO LUCIDO
Obbligatorio per l'installazione del manubrio da 1,25" sulla selezione dei modelli Softail® dal '18 in poi. Il montante dritto consente di posizionare le mani e le braccia più in alto assumendo una posizione diversa. Include un morsetto superiore monopezzo sagomato per accogliere il pacchetto di indicatori digitali montati su manubrio di serie. Il Kit include due supporti curvi e una morsetta monoblocco.

55900194
Per modelli FXBB, FXBR, FXBRS and FXDRS dal '18 in poi.

E. PIASTRA DI RIEMPIMENTO DECORATIVA DELL'INDICATORE PER FXDRS
Questo componente decorativo riempie lo spazio che si crea quando l'indicatore di serie viene riposizionato sul montante per l'installazione di montanti da 5.5" sulla FXDR™ 114.

61301141
Per modelli FXDRS dal '19 in poi dotati di indicatore di strumentazione con morsetto superiore.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



A. MONTANTE MANUBRIO ALTO – NERO ANODIZZATO

NUOVO



B. KIT MORSETTO INDICATORE – NERO

NUOVO



C. KIT MORSETTO SUPERIORE MANUBRIO – NERO

NUOVO



D. KIT MORSETTO E MONTANTE MANUBRIO – NERO LUCIDO

NUOVO



E. PIASTRA DI RIEMPIMENTO DECORATIVA DELL'INDICATORE PER FXDRS

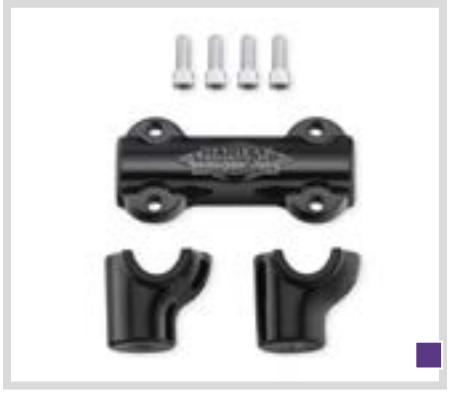
Montanti del manubrio



F. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT – CROMATI



F. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT – NERI LUCIDI



G. KIT MORSETTO E SUPPORTO MANUBRIO – NERO LUCIDO



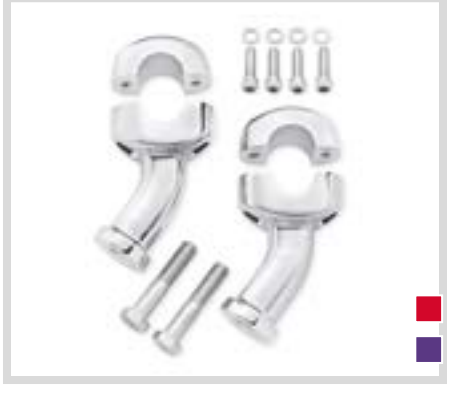
H. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT – CROMATO



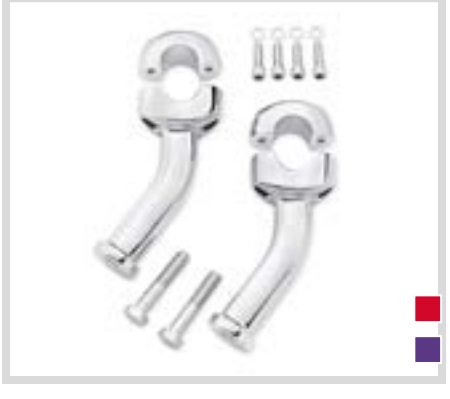
I. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT – CROMATO



J. KIT MONTANTE MANUBRIO FAT – NERO



K. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO – CROMATI DA 4"



K. MONTANTI FAT CURVATI PER ARRETRAMENTO – CROMATI DA 6"

F. KIT MONTANTI DEL MANUBRIO FAT*
Progettato per permettere l'installazione di un manubrio di 1,25" su modelli originali con un manubrio di 1,0" , questi supporti a basso profilo presentano un morsetto superiore monoblocco per un'aggiunta di sostegno e stile. Disponibile con finitura cromata a specchio o nero lucido, questi kit comprendono tutta la bulloneria d'installazione abbinata.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL e FXLR dal '18 in poi.

55900122	Cromato.
55900123	Nero lucido.

G. KIT MORSETTO E SUPPORTO MANUBRIO – NERO LUCIDO
Scegli un totale blackout. Sostituisci il tuo Supporto di Serie. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

55900166
Per modelli Softail® dal '18 in poi (esclusi FXBB, FXDRS, FXBR e FXBRS) dotati di manubri da 1".

H. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT – CROMATO*
Questo supporto manubrio è dotato di una base monoblocco progettata per l'utilizzo con manubri da 1,25" con cablaggio interno ed è dotato di un profilo che nasconde l'uscita dei cavi. Il corrispondente morsetto del manubrio fissa i componenti. Disponibili in versione con finitura cromata a specchio, il kit comprende i supporti manubrio, la piastra manubrio e la bulloneria.

56929-10
Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS e Springer®. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Contatta il concessionario per maggiori informazioni. Altezza supporto manubrio 4,1".

I. KIT SUPPORTI MANUBRIO FAT – CROMATO*
Questi montanti cromati renderanno estremamente attraente la tua motocicletta. Gli elementi di fissaggio nascosti creano un look pulito ed uniforme. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

56916-07
Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS e Springer. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Contatta il concessionario per maggiori informazioni. Altezza supporto manubrio 3,6".

J. KIT MONTANTI MANUBRIO FAT - NERI*
Aggiungi un tocco più scuro all'avantreno della motocicletta utilizzando questi montanti dal look total black. Introdotti per la prima volta sul modello FXDF, questi supporti manubrio conferiscono una finitura nera lucida di grande effetto su qualsiasi manubrio nero o cromato.

55996-09
Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS e Springer. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Contatta il concessionario per maggiori informazioni. Altezza supporto manubrio 5,0".

K. SUPPORTI MANUBRIO PULLBACK CURVATI – CROMATI*
Questi montanti manubrio cromati dalle forme curve e arretrate, offrono una posizione di guida comoda a chi apprezza la forma, la larghezza e la posizione delle mani del proprio manubrio di serie, ma lo preferirebbero in posizione più ravvicinata. Per una posizione di guida ergonomica, è possibile aggiungere a questi montanti un sedile Harley-Davidson® Reach™ Seat e sospensioni ribassate Profile™ per ridurre la posizione allungata delle braccia e per poggiare saldamente i piedi a terra.

Per la maggior parte dei manubri da 1,25" di diametro. Non adatto ai modelli FXSB, FXSBSE, FXBB, FXBR, FXBRS e Springer. Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi. Contatta il concessionario per maggiori informazioni.

56269-09	Supporto manubrio curvato, 4"
56267-09	Supporto manubrio curvato da 6".

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Montanti del manubrio

A. KIT SUPPORTI MANUBRIO "PULL-BACK" SOFTAIL SLIM®*

Ideale per i motociclisti di statura più bassa o per chi preferisce una postura di guida eretta, questi supporti manubrio curvi e il relativo fermo abbinato sono conformati per avvicinare il manubrio Softail Slim di serie al motociclista. Progettati per una facile installazione, questi supporti manubrio alti 4,5" sono compatibili con i cavi dei comandi di serie per offrire una conversione a basso costo. Offre 1,75" di rialzo e 1,5" di ulteriore arretramento rispetto al supporto manubrio FLS di serie.

Per la maggior parte dei modelli FLS e FLSS '12-'17 e modelli FLSL dal '18 in poi. I modelli FLS e FLSS '15-'17 dotati di freni ABS richiedono l'acquisto separato della tubazione freni P/N 41800300. Anche per manubri da 1,0" di diametro acquistando componenti aggiuntivi separatamente. Non compatibile con modelli Springer®. Altezza supporto manubrio 4,5".

55900165	Nero lucido.
55900023	Cromato.

B. KIT BULLONERIA PER SUPPORTI MANUBRIO – CROMATI*

Questi supporti manubrio cromati offrono una posizione di guida comoda a chi apprezza la forma, la larghezza e la posizione delle mani del proprio manubrio da 1.0", ma lo vorrebbe più ravvicinato. Per una posizione di guida ergonomica, è possibile aggiungere a questi montanti un sedile Harley-Davidson® Reach™ Seat in posizione frontale e sospensioni ribassate Profile™ per ridurre la posizione allungata delle braccia e per poggiare saldamente i piedi a terra. Completa il look con un kit morsetti manubrio Harley-Davidson decorativo.

Per la maggior parte dei manubri da 1.0". Non adatto ai modelli FXBB, FXBR, FXBRS e Springer. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato del morsetto del manubrio. Contatta il concessionario per maggiori informazioni. Il montaggio potrebbe inoltre creare interferenze nell'installazione degli indicatori montati sul manubrio.

56066-82A	Supporti manubrio curvati da 4,0".
56063-82A	Supporti manubrio diritti da 4,0".
56266-09	Supporti manubrio curvati da 6,0".

C. BULLONERIA PER SUPPORTI MANUBRIO RICAVATA DAL PIENO – CROMATA

Con rondella di forma conica, realizzata in acciaio, lavorato placcata ed estremamente lucida. La vite cromata con testa a brugola è svasata nella rondella al momento dell'installazione per conferire un look particolarmente pulito. Anche le viti sono cromate. Indubbiamente di grande effetto se utilizzata sui canotti dello sterzo ricavati dal pieno o della dotazione di serie.

63026-05
Per modelli Dyna® 91-'17 (tranne FXDB e FXDF '08-'17) e FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '97-'17. Anche per i modelli FXR '93-'00.

D. BOCCOLE SUPPORTI MANUBRIO IN POLIURETANO

Queste boccole per supporti manubrio sostituiscono le rondelle in gomma alternate a quelle in zinco di serie con una resistente boccola in poliuretano e relativo coperchio. Queste salde boccole offrono un collegamento diretto tra il manubrio e la forcella anteriore per una sensazione di solidità; riducono inoltre la delicatezza che si avverte quando si installa un manubrio alto o ampio nei supporti in gomma con funzione di isolamento delle vibrazioni di serie.

56298-03A
Per i modelli Touring dal '83 in poi. Il kit comprende i bulloni dei supporti sostitutivi. Non compatibile con modelli Trike.

56165-03
Per modelli XL 97-'03, Dyna '86-'17 (eccetto FXDB e FXDL 14-17) e Softail® '86-'17 (eccetto modelli Springer, FXS e FXSTD). I modelli FL Softail '86-'93 richiedono uso di bulloni per montante dal '94 in poi. Non adatto a kit rondelle a tazza per montanti cromate P/N 56486-01.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. KIT SUPPORTI MANUBRIO "PULL-BACK" SOFTAIL SLIM – CROMATO





A. KIT SUPPORTI MANUBRIO "PULL-BACK" SOFTAIL SLIM – NERO LUCIDO



B. KIT MONTANTE MANUBRIO – CROMATO – DRITTO



B. KIT SUPPORTI MANUBRIO – CROMATO – CURVO



C. BULLONERIA PER SUPPORTI MANUBRIO RICAVATA DAL PIENO – CROMATA



D. BOCCOLE SUPPORTI MANUBRIO IN POLIURETANO

Montanti del manubrio





E. KIT RONDELLE A TAZZA PER SUPPORTI MANUBRIO – CROMATO

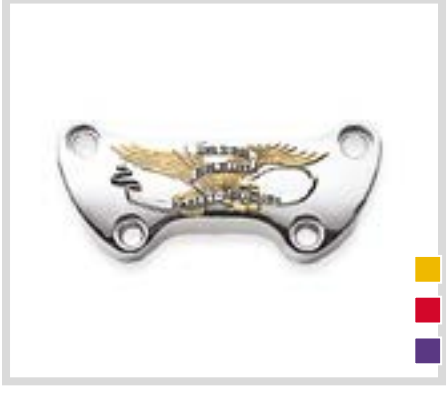




F. KIT BULLONERIA MORSETTO MANUBRIO – CROMATO



G. COPRI-BULLONI MORSETTO MANUBRIO



H. MORSETTO MANUBRIO "LIVE TO RIDE"



I. MORSETTI MANUBRIO CUSTOM

E. KIT RONDELLE A TAZZA PER SUPPORTI MANUBRIO – CROMATE

Dona un tocco di classe al montante della tua motocicletta. Questo kit comprende due eleganti rondelle cromate che sostituiscono le rondelle metalliche standard sotto i supporti del manubrio. Sostituisce il componente di serie P/N 56159-73.

56486-01
Per modelli XL '97-'03, Dyna® '86-'17 (esclusi FXDB) e Softail® (esclusi Springer®, FXS e FXSTD). Non adatto a boccole per manubrio in poliuretano P/N 56165-03.

F. KIT BULLONERIA MORSETTO MANUBRIO – CROMATO

Dai alla tua moto un look ancora più deciso grazie alla brillante bulloneria cromata. Realizzato secondo le specifiche di serie, questo kit sostituisce i bulloni di montaggio a vista zincati del morsetto del manubrio con viti con testa a brugola cromate.

94451-05
Per modelli FLSTN '05-'17, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS e FXSTSB '94-'17 e FXSTSSE '07-'08.

94452-05
Per modelli FXD, FXDB, FXDC e FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 e FXR3 '99-'00, FLST '94-'17, FXST, FXSTB, FXSTC, FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 e FLSTN '93-'96.

94453-05
Per i modelli XL '95-'13 (eccetto modelli XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V e XL1200X) e i modelli FXD, FXDC, FXDX, FXDXT, FXDS-CONV. '94-'05.

94454-05
Per modelli XL da '96 in poi (ad eccezione di XL50, XL883, XL1200, XL1200S, XL1200R, XL883R '02-'12 e XL883L '05-'10), XL883C e XL1200C '96-'06, Dyna '07-'17, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXSB '13-'17, FXSE '16-'17 e FXSBSE '13-'14.

G. COPRI-BULLONI MORSETTO MANUBRIO

Completate la cromatura del manubrio. Questi copri-bulloni con bordi sottili sono studiati per una semplice installazione sopra i bulloni per morsetto manubrio. I coperchi realizzati in ottone lavorato cromato sono resistenti alla corrosione mentre il gancio a molla interno in acciaio resiste alle vibrazioni e all'azione termica in modo da mantenere i coperchi ben saldi in posizione. Il kit comprende 4 coperchi.

94413-04
Per bulloni per morsetto del manubrio con testa a brugola da 0,3125". Non compatibile con modelli XG dal '15 in poi, FLSTF '07-'17, FXCW '08-'17, FXSB, FXSBSE, FLFB dal '18 in poi, FLFBS, FXBB ,FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS e FXLR o modelli Touring.

H. MORSETTO MANUBRIO "LIVE TO RIDE"

56178-92TA Dorato.
Per modelli XL, FX, FXR, FX Dyna e FX Softail '74-'06 con manubrio di serie e opzionale da 1,0" di diametro (esclusi modelli XL883C e XL1200C '96-'06 e FXR '99-'06).

I. MORSETTI MANUBRIO CUSTOM

Per i modelli XL, FX, FXR, FX Dyna e FX Softail dal '74 in poi con manubrio di serie e opzionale da 1.0" di diametro (esclusi i modelli Dyna, XL e Softail dal '06 in poi, XL Custom dal '96 in poi e FXR dal '99 in poi).

56170-83TA Cromato classico.

56567-86B Bar & Shield®.

*NOTA Su alcuni modelli, l'installazione di determinati tipi di manubrio e di supporti manubrio potrebbe richiedere una modifica del cavo della frizione e/o del cavo del comando del gas e delle tubazioni dei freni.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Lasciati guidare dalla musica nel tuo prossimo viaggio, non dai chilometri. Grazie al sistema audio Harley-Davidson® Boom!™ Audio, ti lascerai trasportare dalla tua colonna sonora. E con la comunicazione wireless Bluetooth®, potrai rimanere connesso anche nel bel mezzo del nulla.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI, CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.



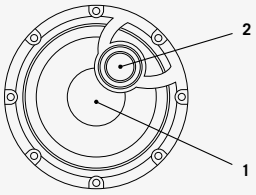


SCEGLI IL TUO SISTEMA — STAGE I O STAGE II

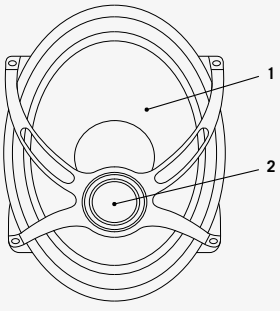
L'impianto audio integrato di fabbrica nel cruscotto Boom!™ Box e gli altoparlanti sono progettati per fornire una qualità del suono piacevole a un volume che si può percepire lungo la strada. Con l'aggiunta degli altoparlanti Boom! Audio e gli amplificatori, otterrai un'esperienza sonora amplificata, grazie a una risposta di frequenza aumentata, una ridotta distorsione e una forte potenza che taglia il rumore del vento. Progettata specificamente per la tua guida, l'attrezzatura Boom! Audio non solo emette un suono incredibile, ma è stata progettata per sopportare l'ambiente esterno più ostile.

STAGE I

PER UN SUONO DI QUALITÀ E UN BASSO PROFONDO



ALTOPARLANTE ROTONDO DA 6,5"
(ILLUSTRATO ALTOPARLANTE SU CARENATURA BATWING)



ALTOPARLANTE PER BORSA LATERALE DA 5" x 7"

1 WOOFER 2 TWEETER

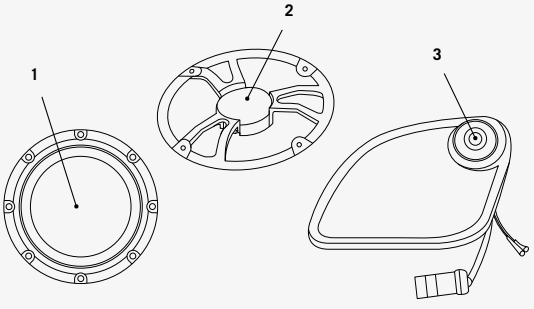
Boom! Audio Stage I raggiunge alti chiari e bassi profondi per una qualità del suono eccellente.

Amplificati singolarmente, gli altoparlanti a due vie 100 watt per canale presentano:

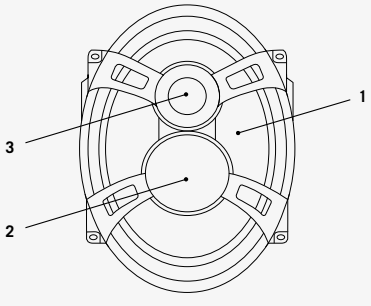
- Un woofer e un tweeter che offre una grande acustica delle frequenze di alti e bassi
- Un canale amplificatore a 75 watt che alimenta ogni altoparlante

STAGE II

PER L'ESPERIENZA SONORA PIÙ PURA



ALTOPARLANTE ROTONDO DA 6,5"
(ILLUSTRATO ALTOPARLANTE SU CARENATURA ROAD GLIDE®)



ALTOPARLANTE PER BORSA LATERALE DA 5" x 7"

1 WOOFER 2 DRIVER A MEDIA FREQUENZA 3 TWEETER

Boom! Audio Stage II raggiunge un'esperienza di massima qualità e di suono più puro sul mercato con bassi più profondi e alti e medi più nitidi.

Gli altoparlanti bi-amplificati da 150 watt a tre vie per canale presentano:

- Un woofer, un midrange e un tweeter che offrono frequenze basse, medie e alte attraverso il miglior design
- Due canali dell'amplificatore a 75 watt che alimentano ogni altoparlante, uno alimenta il woofer e l'altro alimenta la combinazione di midrange/tweeter

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



ELECTRA GLIDE® ULTRA CLASSIC™ MOSTRATO CON STAGE II BOOM!™ AUDIO

Per un completo tour del sistema di Infotainment Boom! Audio, accedi sul sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley

BOOM! AUDIO 30K BLUETOOTH AURICOLARE PER CASCO*

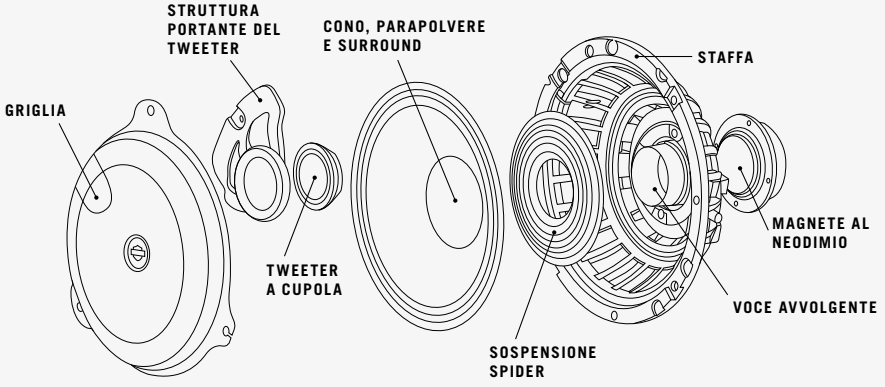
1 ALTOPARLANTI TOUR-PAK™
2 BOOM! BOX 6.5GT RADIO
3 ALTOPARLANTI PER CARENATURA
4 AMPLIFICATORI
5 ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE
6 COMUNICAZIONE CABLATA O WIRELESS
7 ALTOPARLANTI PER COPERCHI DELLE BORSE LATERALI

*Richiede il modulo di interfaccia auricolare wireless per connettersi direttamente alla radio.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

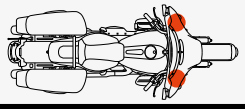
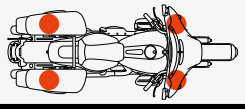
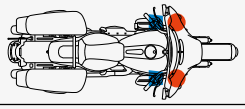
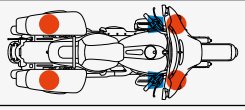
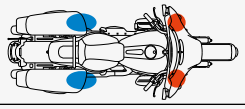
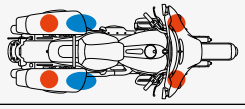
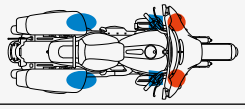
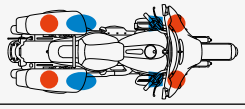
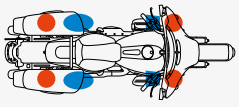
SISTEMI STAGE I BOOM!™ AUDIO

Boom! Audio Stage I portano il suono al livello successivo. Rispetto all'impianto audio di serie installato in fabbrica, gli altoparlanti Boom! Audio Stage I presentano woofer più grandi per bassi più profondi e tweeter a cupola per una qualità del suono più bilanciata. Gli efficienti altoparlanti Stage I possono essere facilmente alimentati dall'amplificatore incorporato nel sistema infotainment Boom Box installato in fabbrica, o dall'aggiunta degli amplificatori Boom! Audio, gli altoparlanti più grandi possono produrre più volume a tutte le frequenze. È stato sviluppato un EQ personalizzato per ogni configurazione di altoparlante per ottenere il massimo dal sistema Stage I.



STAGE I BOOM! AUDIO – SOVRASTA IL RUMORE DELLA STRADA PER GODERTI OGNI SINGOLA NOTA

IL PRIMO PASSO – Aggiungi gli amplificatori e potenzia gli altoparlanti di fabbrica

Street Glide® e Road Glide®				Electra Glide® e Road Glide Ultra			
Quali sono le mie opzioni?	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**	**Quali sono le mie opzioni?**	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**
Aggiornamento Altoparlanti di Serie			2/1 150 watt	Aggiornamento Altoparlanti di Serie			4/1 300 watt
VUOI DI PIÙ? ECCO LE OPZIONI DISPONIBILI.							
I RIDE SOLO 4 altoparlanti*			4/1 300 watt	**I RIDE MONO-POSTO** a 6 Altoparlanti*			6/2 450 watt
I RIDE TWO-UP 4 altoparlanti*			4/1 300 watt	**I RIDE TWO-UP** 6 altoparlanti*			6/2 450 watt
I RIDE SOLO & 2-UP 6 altoparlanti*			6/2 450 watt	**THE ULTIMATE SYSTEM** 8 altoparlanti*			8/2 600 watt
THE ULTIMATE SYSTEM 8 altoparlanti*			8/2 600 watt				

● = Posizioni di Altoparlanti di Fabbrica
● = *Posizioni di Altoparlanti Aggiuntivi

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – Stage I



A. AMPLIFICATORE AUDIO BOOM!



A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO – (ILLUSTRATO 76000278A)



A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO – (ILLUSTRATO 76000523)



B. KIT ESPANSIONE ALTOPARLANTE BOOM! AUDIO STAGE I

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO

Porta la tua musica in strada. Boom! Boom! Audio consente di aumentare il volume senza praticamente alcuna distorsione. L'amplificatore fornisce maggiore potenza della sola radio di serie con maggiore volume, riproduzione audio più piena e clipping ridotto. Diversamente da altri amplificatori aftermarket che si collegano tra la radio e gli altoparlanti, l'amplificatore audio Boom! supera il segnale interno della radio per produrre il suono più chiaro possibile. L'amplificatore Boom! Audio potenzia il puro segnale sorgente, riducendo al minimo ogni distorsione generata dall'uscita dell'altoparlante. Il segnale a uscita elevata corrispondente all'impianto è caratterizzato da un'equalizzazione ottimizzata per vocali chiare e decise e massima risposta dei bassi e la forte risposta dei medi sovrasta il rumore del vento e della strada. L'amplificatore impermeabile, classe D, 4 canali, da 75 watt/canale (300 watt totali) è stato progettato basandosi sulle difficili condizioni di impiego che caratterizzano l'ambiente motociclistico. Il kit montato su carenatura comprende tutta la bulloneria e il cablaggio per il montaggio. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

76000278A†† Carenatura montata.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi, dotati di un sistema audio Boom! Box. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

76000523 Carenatura montata.
Per modelli FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Di serie sul modelli CVO Road Glide® dal '15 in poi. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

B. KIT ESPANSIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE I

Più Boom! sulla tua motocicletta. Questo kit consente di aggiungere una terza e una quarta coppia di altoparlanti alla tua motocicletta Touring dotata di Boom! Audio. Scegli una combinazione di altoparlanti per carenatura inferiore Boom! Audio e/o pod altoparlanti posteriori (venduti separatamente) per costruire un sistema audio personalizzato in base alle tue esigenze. Il sistema fornisce inoltre capacità di dissolvenza tra altoparlanti montati su carenatura e non, per la guida su strade a lunga percorrenza, quando ne hai più bisogno. Il kit include un amplificatore montato sulle borse laterali da 75 watt/canale (300 watt in totale), copertura amplificatore, staffa di montaggio e il cablaggio e la bulloneria necessari per l'installazione. NOTA: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio.

Per modelli Touring dotati di sistema audio Boom! Box. Richiesto per aggiungere un terzo o un quarto set di altoparlanti. Boom! I modelli FLHTKSE da '18 in poi richiedono un acquisto separato del Cablaggio P/N 69201930. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Componenti Audio Stage II.

76000748 Per i modelli dal '17 in poi.
76000280 Per modelli '14-'16.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – Stage I

KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO BAGGER STAGE I

Riempi l'aria con il suono di questo Boom! Kit Audio Boom Bagger. Disponibile per i modelli dotati di due e quattro altoparlanti, questo kit audio completo rappresenta il top della gamma nella linea di accessori audio Harley-Davidson®. Una volta installato, la maggiore potenza dell'amplificatore fornisce un segnale pulito agli altoparlanti ed è possibile ottimizzare l'equalizzazione per godere al massimo delle prestazioni degli altoparlanti Boom! Audio. Gli altoparlanti offrono una garanzia di due anni. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario. Assicurati il massimo delle prestazioni con il tuo sistema audio grazie al sistema di ricarica ad elevata potenza P/N 29900028A. Nota: L'uso dell'amplificatore Boom! Audio spegne l'amplificatore interno della radio. L'installazione di un terzo o quarto gruppo d altoparlanti Stage I richiede il kit di espansione altoparlanti Boom! Audio.

A. KIT 4 ALTOPARLANTI ULTRA BOOM! BAGGER

Il kit comprende altoparlanti per carenatura e posteriori Boom! Audio da 6.5", da 4 canali con montaggio su carenatura, sistema di montaggio dell'amplificatore e cablaggio. Boom! Gli altoparlanti offrono una garanzia di due anni.

76000958††

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL e FLHTCUTG dal '14 in poi. Anche per modelli FLHT, FLHX dal '14 in poi e modelli FLHXS '14-'17 dotati di impianto audio Boom! Box, bauletto King Tour-Pak™ e gusci degli altoparlanti posteriori. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513, ghiera faro anteriore Electra Glo o Luci Bordo Carenatura.

76000671A

Per i modelli FLTRU dal '16 in poi. Anche per modelli FLTRX dal '15 in poi, FLTRK dal '20 in poi e FLTRXS '15-'17 dotati di gusci altoparlanti posteriori e King Tour-Pak. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si consiglia l'installazione ad opera del concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513.

B. KIT 4 ALTOPARLANTI BOOM! BAGGER

Il kit comprende altoparlanti per carenatura Boom! Audio da 6,5", da 4 canali con montaggio su carenatura, sistema di montaggio dell'amplificatore e cablaggio. Il kit può essere facilmente potenziato a un impianto con 4 altoparlanti con l'aggiunta di altoparlanti per coperture borse laterali, altoparlanti su carenatura inferiore o involucri per altoparlanti posteriori o Tour-Pak. Boom! Audio: questi altoparlanti offrono una garanzia di due anni.

76000960

Per modelli FLHT, FLHX e FLHXS dal '14 dotati di impianto audio Boom! Box. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513, ghiera faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura. Gli altoparlanti sono di serie sui modelli FLHXS dal '14 in poi.

76000587A

Per i modelli FLTRX dal '15 in poi e FLTRXS '15-'17. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513, ghiera faro anteriore Electra Glo o Luci Bordo Carenatura. Gli altoparlanti sono di serie sui modelli FLTRXS dal '15 in poi.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



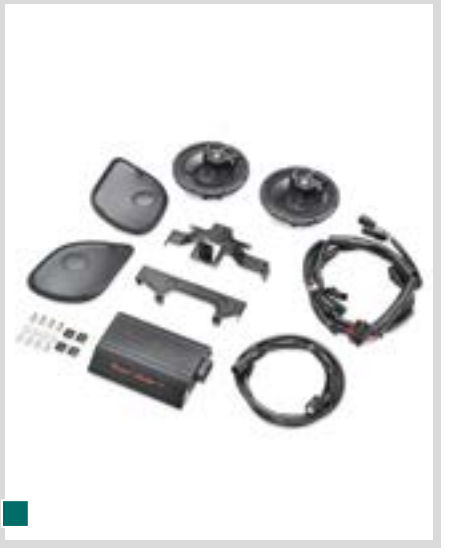
A. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO BAGGER STAGE I – KIT 4 ALTOPARLANTI ULTRA



A. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO BAGGER STAGE I – KIT 4 ALTOPARLANTI ULTRA



B. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO BAGGER STAGE I – KIT 2 ALTOPARLANTI STREET GLIDE®



B. BOOM! AUDIO STAGE I, KIT AMPLIFICATORE E ALTOPARLANTI PER BORSE – KIT DA DUE ALTOPARLANTI ROAD GLIDE®





C. BOOM! AUDIO STAGE I – KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA – BATWING





C. BOOM! AUDIO STAGE I – KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA – ROAD GLIDE





D. KIT ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI BOOM! AUDIO STAGE I

C. BOOM! AUDIO STAGE I – ALTOPARLANTI CARENATURA
Fai cantare tutto il mondo. Boom! Audio: questi altoparlanti sono progettati per aumentare al massimo il volume e la chiarezza del suono in condizioni ambientali difficili. Gli altoparlanti a due vie full-range offrono un'elevata resistenza, maggiore dei coni da 6,5" in propilene di serie, per una migliore riproduzione delle basse e medie frequenze, e tweeter soft-dome smorzati da 1.0" montati su ponte, per le alte frequenze. Il telaio in materiale composito e il magnete ad alte prestazioni aumentano le capacità di gestione della potenza dell'altoparlante. Gli altoparlanti resistenti alle intemperie e alle vibrazioni sono protetti da griglie metalliche forate e sono dimensionati per sostituire direttamente il sistema audio di serie. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a due vie, griglie metalliche e cablaggio a innesto. Boom! Audio: questi altoparlanti offrono una garanzia di due anni.

76000317A Altoparlanti da carenatura da 6,5" Batwing
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS and FLHTCUTG dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Di serie sui modelli FLHXS dal '18 in poi.

76000548A Altoparlanti per Carenatura Road Glide®.
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Di serie sui modelli FLTRXS dal '18 in poi.

D. BOOM! AUDIO STAGE I – KIT ALTOPARLANTI BORSE LATERALI
Boom! Audio: questi altoparlanti montati sulle borse laterali aumentano il livello di pressione sonora (SPL), e producono un volume di ascolto più alto, minore distorsione e maggiore chiarezza alle velocità di crociera. La coppia di altoparlanti full-range impermeabili da 5" x 7" di 2 ohm è dotata di coni woofer ad elevata resistenza sospesi da 25 mm, con orientamento ottimizzato per migliorare l'acustica del guidatore. Largamente testati per verificarne la resistenza anche alle condizioni più dure di guida, gli altoparlanti si adattano perfettamente ai coperchi delle borse laterali personalizzate (venduti separatamente) e sono rivestiti con griglie a rete eleganti e durevoli. Il kit comprende altoparlanti destro e sinistro, griglie, cablaggio posteriore e bulloneria per montaggio. Coperchi borse laterali in tinta venduti separatamente. Boom! Audio: questi altoparlanti offrono una garanzia di due anni.

76000489A
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Richiede l'acquisto separato dei coperchi appropriati per le borse laterali. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda di far eseguire l'installazione presso un concessionario.

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – Stage I

A. KIT ALTOPARLANTI CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I

Boom! Audio: questi altoparlanti per carenatura inferiore forniscono due fonti sonore aggiuntive indirizzate verso il guidatore per un'esperienza sonora da concerto. L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile garantendo un volume di ascolto superiore, con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. La coppia di altoparlanti full-range impermeabili da 6,5" a 2 ohm è dotata di tweeter soft-dome sospesi da 1,0", con orientamento ottimizzato per migliorare l'acustica del guidatore. Il vassoio sagomato si inserisce saldamente nella carenatura inferiore, formando un involucro aperto per altoparlanti dal suono ottimizzato per migliorare le prestazioni dei bassi. Gli altoparlanti sono installati nelle carenature inferiori con casse in tinta (vendute separatamente). Il kit include altoparlanti sinistro e destro, griglie per altoparlanti forate in metallo, vassoio inferiore aperto e bulloneria per montaggio. Carenature inferiori vendute separatamente. Boom! Audio: questi altoparlanti offrono una garanzia di due anni.

76000487A
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e un impianto audio Boom! Box. Non per compatibile con dotati di motori Twin Cooled™.





A. KIT ALTOPARLANTI CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I

B. BOOM! AUDIO STAGE I/II PER CARENATURA INFERIORE - MODELLI TWIN-COOLED

Progettati per l'installazione nella carenatura inferiore di serie di modelli Touring Twin-Cooled, questi altoparlanti a due vie impermeabili, testati contro le vibrazioni, sono dotati di tweeter rivolti verso il guidatore, per un suono chiaro e deciso. Il basso/elemento driver da 4" e il tweeter montato sulla griglia da 1" offrono prestazioni ottimizzate per completare le caratteristiche del suono dei sistemi Boom!Audio Stage I e Stage II. E forniscono un volume di ascolto più alto con una minore distorsione alla velocità di crociera. Per facilitarne l'installazione, gli altoparlanti sono stati pre-montati sul porta targa di supporto con posizionamento a scatto, che va a sostituire le aperture di accesso al sistema di raffreddamento nelle carenature inferiori. Gli altoparlanti possono essere facilmente rimossi per controllare i livelli del liquido di raffreddamento. Il kit completo comprende gli altoparlanti a due vie a sinistra e destra e un cablaggio. Boom! Audio: questi altoparlanti offrono una garanzia di due anni.

76000660
Per modelli FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRK, FLTRU e FLTRUSE dal '14 in poi dotati di motori Twin-Cooled. L'utilizzo sui veicoli dotati di sistema Stage II Boom! Audio richiede l'acquisto separato del kit amplificatori Audio Boom! P/N 76000277B e kit installazione altoparlanti P/N 76000586 o 76000749. I modelli FLHXSE richiedono l'acquisto separato del kit di installazione P/N 76000734. Non compatibile con modelli FLHXSE dotati di portabagagli Tour-Pak. Non adatto per modelli FLHTKSE dotati di Bloom! Audio Stage II. Non compatibile con kit Heavy Breather Screamin' Eagle®.





B. BOOM! AUDIO STAGE I/II PER CARENATURA INFERIORE – MODELLI TWIN-COOLED

C. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE I TOUR-PAK™ E CARROZZERIA TRIKE

Fai cantare tutto il mondo. Boom! Audio: questi altoparlanti sono progettati per aumentare al massimo il volume e la chiarezza del suono in condizioni ambientali difficili. Gli altoparlanti a due vie full-range offrono un'elevata resistenza, maggiore dei coni da 6,5" in propilene di serie, per una migliore riproduzione delle basse e medie frequenze, e tweeter soft-dome smorzati da 1.0" montati su ponte, per le alte frequenze. Il telaio in materiale composito e il magnete ad alte prestazioni aumentano le capacità di gestione della potenza dell'altoparlante. Gli altoparlanti resistenti alle intemperie e alle vibrazioni sono protetti da griglie metalliche forate e sono dimensionati per sostituire direttamente il sistema audio di serie. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a due vie, griglie metalliche e cablaggio a innesto. Boom! Audio: questi altoparlanti offrono una garanzia di due anni.

76000318A Altoparlanti posteriori da 6,5".
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK e FLHTK dal '14 in poi, FLTRU dal '16 in poi, FLRTK dal '20 in poi e FLHTCUTG dal '14 in poi. Anche per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dotati di kit involucro per altoparlanti posteriori, King Tour-Pak e impianto audio Boom! Box. L'installazione della carrozzeria Trike richiede l'acquisto separato del kit di installazione per carrozzeria Trike P/N 76000617.



C. BOOM! AUDIO STAGE I – TOUR-PAK E CARROZZERIA TRIKE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. KIT INVOLUCRO PER ALTOPARLANTI POSTERIORI TOUR-PAK



E. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO – CARROZZERIA TRIKE



F. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA



G. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA

D. KIT INVOLUCRO PER ALTOPARLANTI POSTERIORI TOUR-PAK

Dota la tua motocicletta di uno straordinario suono con effetto sala da concerto. Gli involucri per altoparlanti posteriori Tour-Pak permettono l'installazione degli altoparlanti posteriori Boom! Audio da 6,5" su modelli Street Glide® e Road Glide® dotati di bauletto King Tour-Pak. Il kit involucro include moduli altoparlanti posteriori e il cablaggio per l'aggancio degli altoparlanti. Boom! Il kit Altoparlanti posteriori Audio Stage I Tour-Pak da 6,5" P/N 76000318 o kit Stage II P/N 76000526 sono venduti separatamente.

76000505
Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di bauletto King Tour-Pak e impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli con supporto di montaggio Tour-Pak per selle monoposto P/N 53000225.

E. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO – CARROZZERIA TRIKE*

Aggiungi più Boom al tuo modello Tri Glide®. Questo kit integra un terzo set da 6,5" di altoparlanti Boom! nei pannelli del modello Tri Glide, e dirige la maggiore pressione del suono direttamente verso guidatore e passeggero. Il kit comprende gli involucri per altoparlanti nascosti lato sinistro e destro, gli anelli di adattamento degli altoparlanti, le staffe dell'amplificatore, il cablaggio, la bulloneria e la sagoma di installazione. L'amplificatore e la tua scelta di altoparlanti Boom! Audio Stage II vengono venduti separatamente.

Per modelli FLHTCUTG. Non compatibile con i braccioli passeggero P/N 52400106 o borse laterali Trike P/N 84031-11.

76000747A	Per i modelli dal '17 in poi.
76000617	Per modelli '14-'16.

F. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA

Le casse per altoparlanti sostituiscono i portaoggetti di serie e indirizzano l'audio verso il guidatore e il passeggero. Il kit include le casse altoparlanti sinistra e destra e la bulloneria necessaria.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e per carenatura inferiore P/N 76000487. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin Cooled™.

Vedi pagina 759 per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.

G. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA

I coperchi per borse laterali personalizzati sono sagomati per ospitare gli altoparlanti integrati nel coperchio della borsa laterale Boom! Audio. Le aperture degli altoparlanti consentono l'inclinazione e l'orientamento del suono verso il conducente e il passeggero. Il kit riutilizza cerniere originali, serrature e bulloneria di fissaggio di serie.

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati del kit altoparlanti per borse laterali Boom! Audio P/N 76000489.

Vedi pagina 759 per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.

* Nota: '14 -'16 Boom! Sistema con 6 o 8 altoparlanti Audio richiede l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

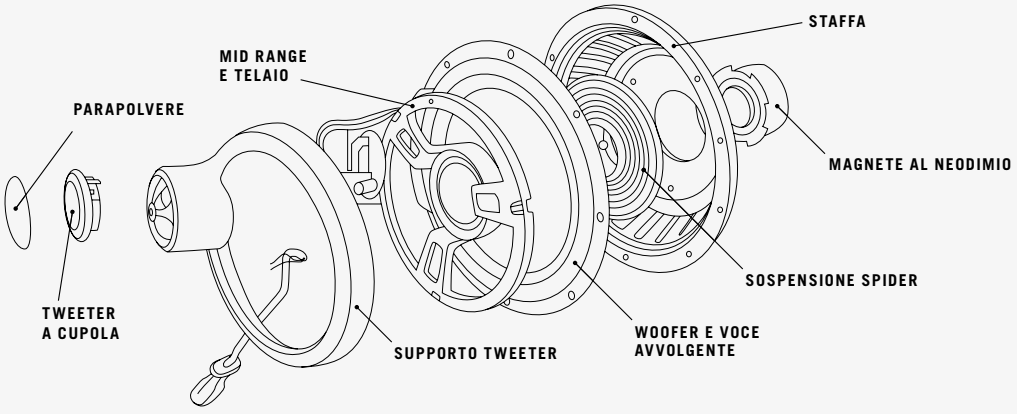
Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

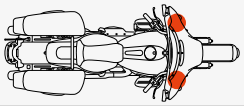
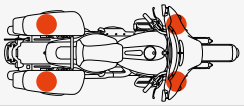
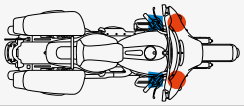
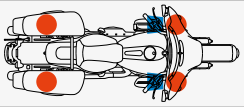
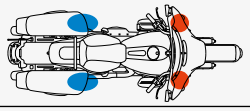
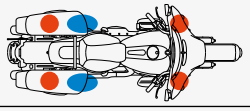
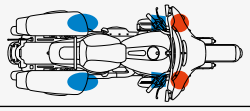
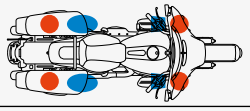
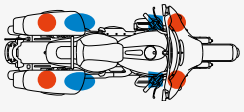
SISTEMI STAGE II BOOM!™ AUDIO

Boom! Audio Stage II ti offre la migliore esperienza di suono sulla tua motocicletta. I sistemi Stage II si basano su un design con altoparlante a tre vie doppiamente amplificato. Ogni altoparlante Stage II presenta un woofer separato, un mid-range e un elemento tweeter che permette di fornire le frequenze con un design ottimale. Ogni altoparlante è alimentato da due canali dall'amplificatore, uno per il woofer e il secondo per la combinazione mid-range/tweeter, per un totale di 150 watt/altoparlante. Questa doppia potenza permette di riprodurre la musica a volume maggiore con una distorsione molto inferiore rispetto ai sistemi tradizionali.



STAGE II BOOM! AUDIO – PER UNA PURA ESPERIENZA DA SALA CONCERTI AD ALTA POTENZA

IL PRIMO PASSO – Aggiungi gli amplificatori e potenzia gli altoparlanti di fabbrica

Street Glide® e Road Glide®				Electra Glide® e Road Glide Ultra			
Quali sono le mie opzioni?	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**	**Quali sono le mie opzioni?**	**Posizioni altoparlanti**	**Potenza audio**	**Numero di altoparlanti/ amplificatori**
Aggiornamento Altoparlanti di Serie			2/1 300 watt	Aggiornamento Altoparlanti di Serie			4/2 600 watt
VUOI DI PIÙ? ECCO LE OPZIONI DISPONIBILI.							
I RIDE SOLO 4 altoparlanti*			4/2 600 watt	**I RIDE MONOPOSTO** a 6 Altoparlanti*			6/3 900 watt
I RIDE TWO-UP 4 altoparlanti*			4/2 600 watt	**I RIDE TWO-UP** 6 altoparlanti*			6/3 900 watt
I RIDE SOLO & 2-UP 6 altoparlanti*			6/3 900 watt	**THE ULTIMATE SYSTEM** 8 altoparlanti*			8/4 1200 watt
THE ULTIMATE SYSTEM 8 altoparlanti*			8/4 1200 watt				

● = Posizioni di Altoparlanti di Fabbrica
● = *Posizioni di Altoparlanti Aggiuntivi

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom! Audio Stage II – Tabella abbinamenti

FLHX/FLHXS*

Carenatura	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278A
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Kit di Installazione – '14-'16	76000584
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000745
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle Borse Laterali – Sinistra†	90200827
	Coperchi delle Borse Laterali – Destra†	90200826
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura inferiore**	76000353A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000586
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000749
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Casse Altoparlanti per Carenature inferiori†	76000497
Tour-Pak	Tour-Pak™ Altoparlanti***	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Supporti per altoparlanti Tour-Pak	76000505

FLTRX/FLTRXS*

Carenatura	Altoparlanti carenatura	76000594A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000523
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Kit di Installazione – '14-'16	76000584
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000745
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle Borse Laterali – Sinistra†	90200827
	Coperchi delle Borse Laterali – Destra†	90200826
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura inferiore**	76000353A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000586
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000749
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Casse Altoparlanti per Carenature inferiori†	76000497
Tour-Pak	Altoparlanti Tour-Pak***	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Supporti per altoparlanti Tour-Pak	76000505

FLHTCUTG (Twin-Cooled™)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000618
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000746A
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Corpo	Altoparlanti per carrozzeria Trike	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000617
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000747
	Amplificatore Altoparlante carrozzeria Trike	76000277B

NOTA: Boom! Audio Stage I e Boom! I componenti Audio Stage II non sono compatibili.

FLHTCU/FLHTCUL (Raffreddamento ad Aria/Olio)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000353A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000586
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000749
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Casse Altoparlanti per Carenature inferiori†	76000497
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Kit di Installazione –'14-'16	76000584
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000745
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle Borse Laterali – Sinistra†	90200827
	Coperchi delle Borse Laterali – Destra†	90200826

FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000278A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000660
	Kit di Installazione – '14-'16	76000586
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000749
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Kit di Installazione –'14-'16	76000584
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000745
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle Borse Laterali – Sinistra†	90200827
	Coperchi delle Borse Laterali – Destra†	90200826

FLTRU (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000594A
	Amplificatore carenatura con supporto	76000523
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000660
	Kit di Installazione – '14-'16	76000586
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000749
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Kit di Installazione – '14-'16	76000584
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000745
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle Borse Laterali – Sinistra†	90200827
	Coperchi delle Borse Laterali – Destra†	90200826

FLHXSE '14-'17 (Twin-Cooled)*

Carenatura inferiore	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	76000660
	Kit di Installazione – '14-'16	76000586
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000749
	Amplificatori altoparlanti per carenature inferiori	76000277B
	Kit di Installazione	76000734
Tour-Pak	Altoparlanti Tour-Pak***	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Supporti per altoparlanti Tour-Pak	76000505
	Cablaggio ingresso audio – '15-'16	69201477

FLTRXSE/FLTRXSE '18 (raffreddamento ad aria/olio)

Tour-Pak	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Kit di Installazione	76000751
	Amplificatore altoparlante T-Pak	76000277B
	Supporti altoparlante T-Pak	76000505

FLHTKSE (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000524A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Cablaggio di Interconnessione – '14-'17	69200714
	Cablaggio di Interconnessione – da '17 in poi	69201930
	Cablaggio di collegamento	69200489
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Kit di Installazione – '14-'16	76000584
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000745
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle Borse Laterali – Sinistra†	90200827
	Coperchi delle Borse Laterali – Destra†	90200826
	Kit Manubri Borse Laterali	90201116

FLTRUSE (Twin-Cooled)*

Carenatura & Tour-Pak	Altoparlanti carenatura	76000594A
	Altoparlanti Tour-Pak	76000526A
	Kit di Installazione – '14-'16	76000585
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000751
	Amplificatore altoparlanti Tour-Pak	76000277B
	Cablaggio di Interconnessione	69200714
	Cablaggio di collegamento	69200489
Borsa laterale	Altoparlanti coperchio borsa laterale	76000319B
	Kit di Installazione –'14-'16	76000584
	Kit di Installazione – dal '17 in poi	76000745
	Amplificatore altoparlanti Borse laterali	76000277B
	Coperchi delle Borse Laterali – Sinistra†	90200827
	Coperchi delle Borse Laterali – Destra†	90200826
	Kit Manubri Borse Laterali	90201116

* I modelli '14-'16 con un impianto da 6 e 8 altoparlanti richiedono l'installazione del sistema di ricarica a potenza maggiorata P/N 29900028A.

** Richiede l'acquisto separato delle carenature inferiori con fenditure di aerazione.

*** Richiede l'acquisto separato del portabagagli King Tour-Pak e Tour-Pak rigido.

† Denota un prodotto in tinta.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – Stage II

COMPONENTI BOOM! AUDIO STAGE II*

Apri il tuo concerto. Grande e audace è il modo migliore di descrivere le prestazioni musicali che sperimenterai quando ascolterai la tua band preferita attraverso un impianto audio Boom! Impianti audio Audio Stage II. Gli altoparlanti impermeabili bi-amplificati, a tre vie e 150 watt per canale sono dotati di woofer ad elevata escursione e driver separati per le alte e medie frequenze. Un design per driver leader del settore che utilizza materiali di prima scelta per offrire maggiore accuratezza, resistenza e reattività. Alimentata da un amplificatore dedicato da 300 W, ogni coppia di altoparlanti è in grado di produrre un volume pieno. Progettato per funzionare perfettamente con il Boom! installato di fabbrica. Autoradio per informazioni e intrattenimento Audio , the Boom! I componenti Stage II sono abbinati all'impianto e includono un equalizzatore custom statico e dinamico in grado di produrre un suono perfetto per la tua posizione di guida ideale. E potrai scegliere fin dove arrivare. Due altoparlanti montati sulla carenatura, un amplificatore da 300 W con 8 altoparlanti alla massima potenza, 4 amplificatori, un impianto a 1200 W: non manca nulla.

A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO

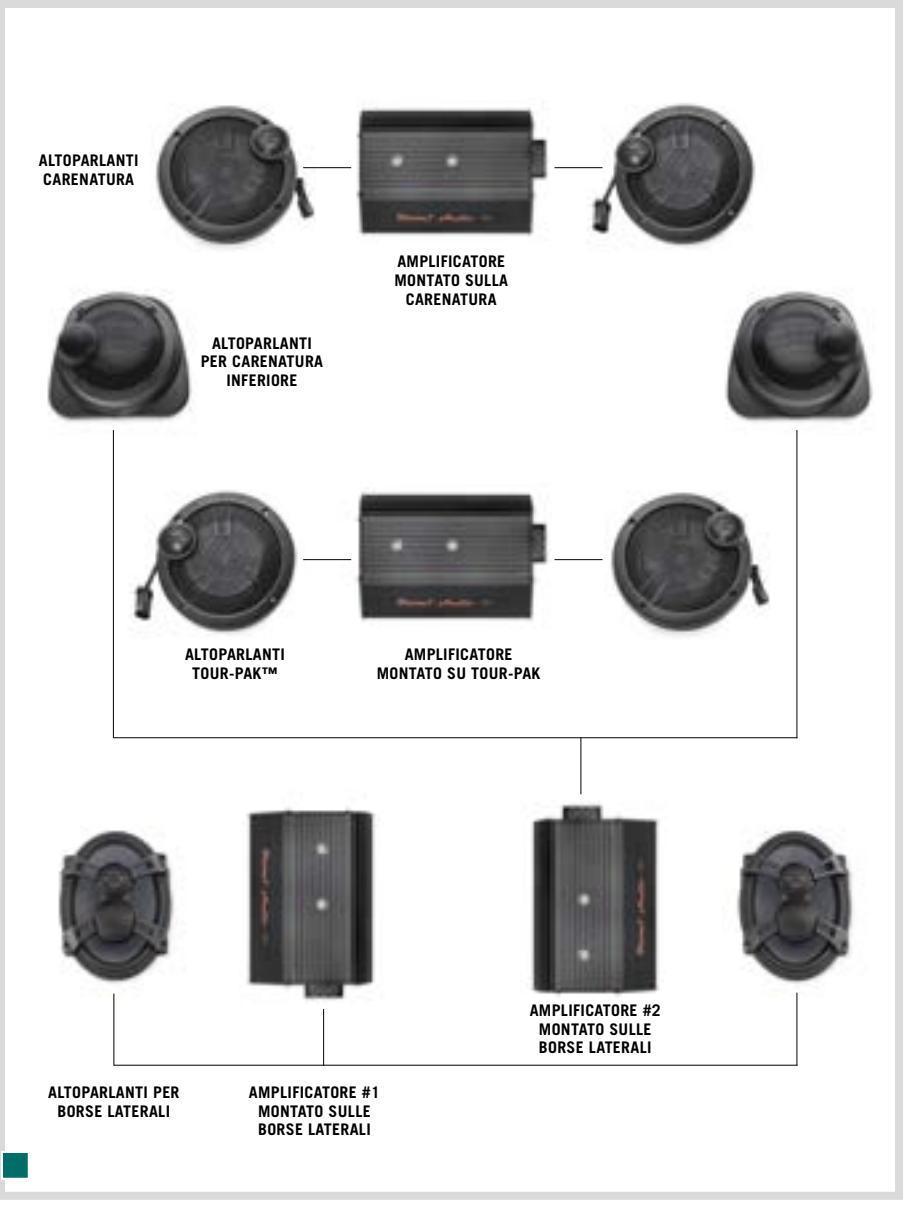
Porta la tua musica in strada. Boom! amplificatore Boom! Audio consentono di aumentare il volume senza praticamente alcuna distorsione. L'amplificatore fornisce maggiore potenza della sola radio di serie con maggiore volume, riproduzione audio più piena e clipping ridotto. Diversamente da altri amplificatori aftermarket che si collegano tra la radio e gli altoparlanti, l'amplificatore audio Boom! supera il segnale interno della radio per produrre il suono più chiaro possibile. Il sistema di auricolari Boom! Boom! Audio potenzia il puro segnale sorgente, riducendo al minimo ogni distorsione generata dall'uscita dell'altoparlante. Il segnale a uscita elevata corrispondente all'impianto è caratterizzato da un'equalizzazione ottimizzata per vocali chiare e decise e massima risposta dei bassi e la forte risposta dei medi sovrasta il rumore del vento e della strada. L'amplificatore impermeabile, classe D, 4 canali, da 75 watt/canale (300 watt totali) è stato progettato basandosi sulle difficili condizioni di impiego che caratterizzano l'ambiente motociclistico. Il kit montato su carenatura comprende tutta la bulloneria e il cablaggio per il montaggio. Nota: L'uso di Boom! Amplificatore audio spegne l'amplificatore interno della radio.

76000278A†† Carenatura montata.
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi, dotati di un Boom! Box. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

76000523 Carenatura montata.
Per modelli FLTRU, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Di serie sul modelli CVO Road Glide® dal '15 in poi. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario. Necessario l'acquisto separato del cablaggio di estensione elettrica P/N 69200921 se installato con antenna AM/FM/WB nascosta P/N 76000513, ghiere faro anteriore Electra Glo o luci bordo carenatura.

76000277B Solo amplificatore.
Per i modelli Touring e Tri Trike dal '14 in poi dotati di sistema audio Boom! Box. Richiesto per aggiungere un secondo, un terzo o un quarto set di altoparlanti. Boom! Altoparlanti Audio Stage II. Se si installano più di 2 amplificatori, è richiesto l'acquisto separato dell'adattatore opzionale elettrico P/N 70270-04A. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

†† Ⓔ



A. COMPONENTI BOOM! AUDIO – STAGE II

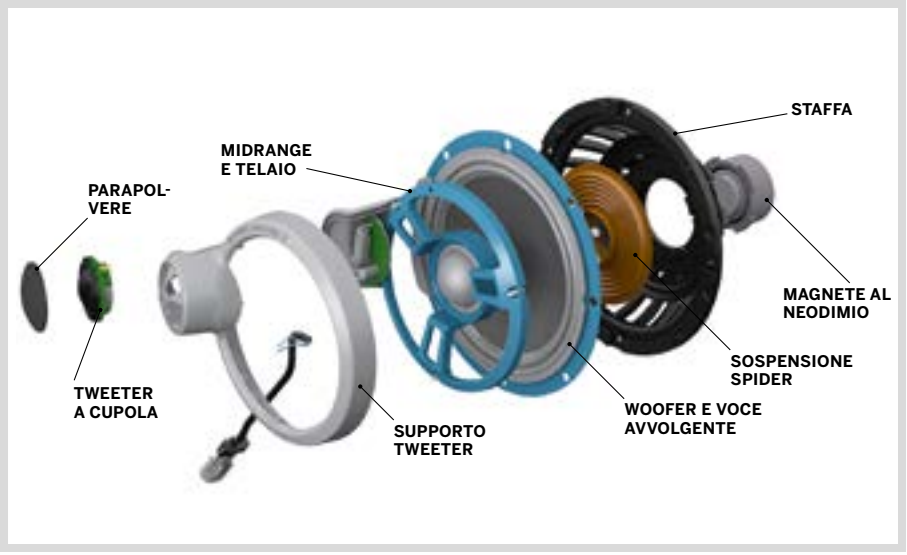


A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO – (ILLUSTRATO 76000278A)



A. KIT AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO – (ILLUSTRATO 76000523)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. COMPONENTI ALTOPARLANTI BOOM!™ AUDIO STAGE II





B. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – CARENATURA BATWING





B. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – CARENATURA ROAD GLIDE

B. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – CARENATURA*

Progettato per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, gli altoparlanti montati su carenatura Stage II presentano un woofer da 6.5" a lungo raggio per basse frequenze, un comando delle frequenze medie montato su un ponte e un tweeter separato per alte frequenze. Come veri componenti audio, ciascun altoparlante è alimentato da due canali dal nostro amplificatore a 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo toni medi/tweeter. Se alimentato da canali amplificatore bassi e alte frequenze separato dedicato, otterrai la doppia potenza per ogni altoparlante rispetto all'impianto Boom! Audio Stage I. Impianto Audio Stage I. I risultati? Otterrai bassi decisi, voci potenti e suoni non distorti a ogni livello di volume. Con cornici altoparlanti in materiale composito, potenti magneti e griglie di metallo protettive perforate, questi altoparlanti resistenti al tempo e alle vibrazioni sono stati progettati per durare. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, griglie e cablaggi a innesto. È necessario l'acquisto separato dell'amplificatore montato su carenatura. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000524A Carenatura Batwing.
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS e FLHTCUTG dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHXSE dal '15 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Richiede l'acquisto separato di Boom! amplificatore audio ausiliare. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

76000594A Carenatura Road Glide®.
Per modelli FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi. Di serie sui modelli FLTRXSE dal '18 in poi. Richiede l'acquisto separato di Boom! amplificatore audio ausiliare. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

*NOTA: '14 -'16 Boom! Sistema con 6 o 8 altoparlanti Audio richiede l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – Stage II

A. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – BORSE LATERALI*

Ottimizzato direzionalmente per riempire di musica il cruscotto, questi altoparlanti per coperchio borse laterali Stage II da 5" x 7"offrono maggiore profondità alla tua sala da concerti ambulante. Di design aggiornato per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, questi altoparlanti a tre vie sono dotati di un woofer a lungo raggio per gestire le basse frequenze e da comandi di media e alta frequenza montati su un ponte separato per regolare le voci e le note alte. E, come i componenti audio di qualità superiore, ogni altoparlante viene alimentato da due canali dal nostro amplificatore da 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo dei toni medi e del tweeter. Poiché gli altoparlanti sono azionati dai canali dell'amplificatore dei bassi e delle alte frequenze, otterrai bassi decisi, voci stridule e suoni non distorti a tutti i volumi. Per aumentare davvero i bassi, basterà chiudere le borse laterali. Con cornici altoparlanti in materiale composito, potenti magneti e griglie di metallo protettive perforate, questi altoparlanti resistenti al tempo e alle vibrazioni sono stati progettati per durare. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, griglie e cablaggi a innesto. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000319B

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXS e FLTRUSE dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHXSE dal '15 in poi e FLTRXSE dal '18 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali, Boom! Kit d'Installazione Altoparlanti Stage II appropriati e Amplificatore. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

B. KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I/II – MODELLI TWIN-COOLED™*

Progettati per l'installazione nella carenatura inferiore di serie di modelli Touring Twin-Cooled, questi altoparlanti a due vie impermeabili, testati contro le vibrazioni, sono dotati di tweeter rivolti verso il guidatore, per un suono chiaro e deciso. Il basso/elemento driver da 4" e il tweeter montato sulla griglia da 1" offrono prestazioni ottimizzate per completare le caratteristiche del suono dei sistemi Boom!Audio Stage I e Stage II. E forniscono un volume di ascolto più alto con una minore distorsione alla velocità di crociera. Per facilitarne l'installazione, gli altoparlanti sono stati pre-montati sul porta targa di supporto con posizionamento a scatto, che va a sostituire le aperture di accesso al sistema di raffreddamento nelle carenature inferiori. Gli altoparlanti possono essere facilmente rimossi per controllare i livelli del liquido di raffreddamento. Il kit completo comprende gli altoparlanti a due vie a sinistra e destra e un cablaggio. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000660

Per modelli FLHTCU-TC, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE dal '14 in poi e FLHXSE '14-'17 con motori Twin-Cooled. L'utilizzo sui veicoli dotati di Stage II Boom! impianto audio richiede l'acquisto separato di Boom! kit amplificatore audio P/N 76000277B e kit installazione altoparlanti P/N 76000586 o 76000749. I modelli FLHXSE richiedono l'acquisto separato del kit di installazione P/N 76000734. Non adatto a modelli FLHXSE dotati di bagaglio Tour-Pak™. Non adatto per modelli FLHTKSE dotati di Bloom! Audio Stage II. Non compatibile con kit Heavy Breather Screamin' Eagle®.

Disponibile anche:

KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE BOOM! AUDIO STAGE I/II

Il kit comprende il cablaggio necessario per l'installazione di Boom! kit altoparlanti audio per carenatura inferiore P/N 76000660 sui modelli CVO Street Glide® '14-'17.

76000734

Per modelli '14-'17 FLHXSE.

*NOTA: '14 -'16 Boom! Sistema con 6 o 8 altoparlanti Audio richiede l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. BOOM! AUDIO STAGE II – BORSE LATERALI



A. BOOM! AUDIO STAGE II – BORSE LATERALI



B. BOOM! AUDIO STAGE I/II PER CARENATURA INFERIORE – MODELLI TWIN-COOLED



B. BOOM! AUDIO STAGE I/II PER CARENATURA INFERIORE – MODELLI TWIN-COOLED





C. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – CARENATURE INFERIORI





D. BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK E CARROZZERIA TRIKE TRI GLIDE



E. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA



F. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA

C. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – CARENATURE INFERIORI*

Annidati nel vano portaoggetti delle carenature inferiori ventilate, questi altoparlanti Stage II da 6,5" sono orientati verso il guidatore per offrire un suono eccezionale. Di design aggiornato per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, gli altoparlanti a 3 vie Stage II sono dotati di un woofer a lungo raggio per bassi straordinari, di un comando delle frequenze medie montato su un ponte e di un tweeter separato per le voci e le frequenze alte. Ciascun altoparlante è alimentato da due canali dal nostro amplificatore a 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo toni medi/tweeter. Se alimentato da canali amplificatore bassi e alte frequenze separate dedicate, otterrai doppia potenza per ogni altoparlante (rispetto ad un impianto audio Boom! Stage I) per volume più alto e minore distorsione suono. Il vassoio sagomato si inserisce saldamente nella carenatura inferiore, formando un involucro aperto per altoparlanti dal suono ottimizzato per migliorare le prestazioni dei bassi. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, vassoi altoparlanti per carenatura inferiore, griglie e cablaggi a innesto. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000353A
Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom! Box. Carenature inferiori. Non per modelli dotati di motori Twin Cooled™. Richiede l'acquisto separato di Casse Altoparlanti in tinta per Carenature inferiori, Boom! Kit d'Installazione Altoparlanti Stage II appropriati e Amplificatore. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

D. KIT ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK™ E CARROZZERIA TRIKE TRI GLIDE®*

Progettato per l'aumento di volume, qualità del suono e durata, gli altoparlanti montati su Stage II da 6.5" Tour-Pak e sulla Carrozzeria Trike presentano un woofer a lungo raggio per basse frequenze, un comando delle frequenze medie montato su un ponte e un tweeter separato per alte frequenze. Come veri componenti audio, ciascun altoparlante è alimentato da due canali dal nostro amplificatore a 300 W; un canale alimenta il woofer, mentre un altro alimenta il gruppo toni medi/tweeter. Se alimentato da canali amplificatore bassi e alte frequenze separato dedicato, otterrai la doppia potenza per ogni altoparlante rispetto all'impianto Boom! Audio Stage I. Impianto Audio Stage I. I risultati? Otterrai bassi decisi, voci potenti e suoni non distorti a ogni livello di volume. Con cornici altoparlanti in materiale composito, potenti magneti e griglie di metallo protettive perforate, questi altoparlanti resistenti al tempo e alle vibrazioni sono stati progettati per durare. Il kit completo comprende 2 altoparlanti a tre vie, griglie e cablaggi a innesto. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000526A
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '14 in poi. Anche per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS e FLHXSE '15-'17 dotati impianto audio Boom! Box, King Tour-Pak, portabagagli Tour-Pak rigido e kit involucro per altoparlanti posteriori P/N 76000505. Non per modelli con supporti di montaggi H-D® Detachables™ Tour-Pak. Richiede l'acquisto separato di Boom! Kit d'Installazione Altoparlanti Stage II appropriati e Amplificatore Audio. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio. Sono necessari l'installazione del concessionario e gli aggiornamenti software.

E. CASSE PER ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE IN TINTA

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e per carenatura inferiore P/N 76000487. Non per modelli dotati di motori Twin Cooled.

Vedi pagina 759 per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.

F. COPERCHI BORSE LATERALI PER ALTOPARLANTI IN TINTA

Per modelli Touring dal '14 in poi dotati del kit altoparlanti per borse laterali Boom! Audio P/N 76000489.

Vedi pagina 759 per l'elenco completo delle opzioni in tinta disponibili.

*NOTA: '14 -'16 Boom! Sistema con 6 o 8 altoparlanti Audio richiede l'installazione dell'impianto di ricarica ad alta potenza P/N 29900028A.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

630 AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio – Stage II

A. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – CARENATURE INFERIORI

Il kit include la bulloneria e i cablaggi richiesti per l'installazione degli altoparlanti per carenatura inferiore Stage II e di un Boom! Amplificatore. Il kit comprende i principali cablaggi, i cablaggi delle borse laterali a innesto rapido, il supporto e il coperchio per l'amplificatore montato sulle borse laterali e tutta la bulloneria necessaria. L'amplificatore, gli altoparlanti Boom! Stage II e le casse in tinta sono venduti separatamente.

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE, FLTRX e FLTRXS dotati di carenatura inferiore e un impianto audio Boom! Box. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio.

76000749	Per i modelli dal '17 in poi.
76000586	Per modelli '14-'16.

B. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – BORSA LATERALE

Il kit include la bulloneria e i cablaggi richiesti per l'installazione degli altoparlanti per borse laterali Stage II e di un Boom!. Amplificatore. Il kit comprende i principali cablaggi, i cablaggi delle borse laterali a innesto rapido, il supporto e il coperchio per l'amplificatore montato sulle borse laterali e tutta la bulloneria necessaria. Amplificatore, Boom! I Coperchi Altoparlanti Boom! Stage II e le casse in tinta sono venduti separatamente.

Per modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXS e FLTRUSE dal '14 in poi. Box. Richiede l'acquisto separato dei coperchi in tinta per le borse laterali. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio.

76000745	Per i modelli dal '17 in poi.
76000584	Per modelli '14-'16.

C. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO – CARROZZERIA TRIKE

Aggiungi più Boom! al tuo modello Tri Glide®. Questo kit integra un terzo set da 6,5" di altoparlanti Boom! nei pannelli del modello Tri Glide, e dirige la maggiore pressione del suono direttamente verso guidatore e passeggero. Il kit comprende gli involucri per altoparlanti nascosti lato sinistro e destro, gli anelli di adattamento degli altoparlanti, le staffe dell'amplificatore, il cablaggio, la bulloneria e la sagoma di installazione. Amplificatore e la tua scelta di altoparlanti Boom! Audio Stage II vengono venduti separatamente.

Per modelli FLHTCUTG. Non compatibile con i braccioli passeggero P/N 52400106 o borse laterali Trike P/N 84031-11.

76000747A	Per i modelli dal '17 in poi.
76000617	Per modelli '14-'16.

D. KIT INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK™

Il kit include la bulloneria e i cablaggi richiesti per l'installazione degli altoparlanti per Tour Park Stage II e di un Boom! Amplificatore. Il kit comprende il cablaggio principale, le staffe richieste per montare l'amplificatore e tutta la bulloneria necessaria. L'amplificatore e gli altoparlanti Boom Stage II sono venduti separatamente.

Per i modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU e FLTRUSE. Adatto anche per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS e FLHXSE '15-'17 dotati di King Tour-Pak, portabagagli Tour-Pak rigido e impianto audio Boom! Box. Kit porta Altoparlanti posteriori Audio P/N 76000505. Modelli FLHXSE richiedono l'acquisto di Audio Input imbracatura P/N 69201477. FLHTKSE 18-successive richiede l'acquisto separato di altoparlante Interconnect imbracatura P/N 69201930 e posteriore dell'altoparlante Jumper imbracatura P/N 69200489. 17 modelli FLHTKSE e FLTRUSE richiedono l'acquisto di altoparlante Interconnect imbracatura P/N 69200714 e posteriore dell'altoparlante Jumper imbracatura P/N 69200489. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio. Non per modelli con supporti di montaggi H-D® Detachables™ Tour-Pak.

76000751	Per i modelli dal '17 in poi.
76000585	Per modelli '14-'16.

Per modelli FLHTCUTG. Non compatibile con modelli dotati di Boom! Stage I. Componenti audio.

76000746A	Per i modelli dal '17 in poi.
76000618	Per modelli '14-'16.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – CARENATURE INFERIORI



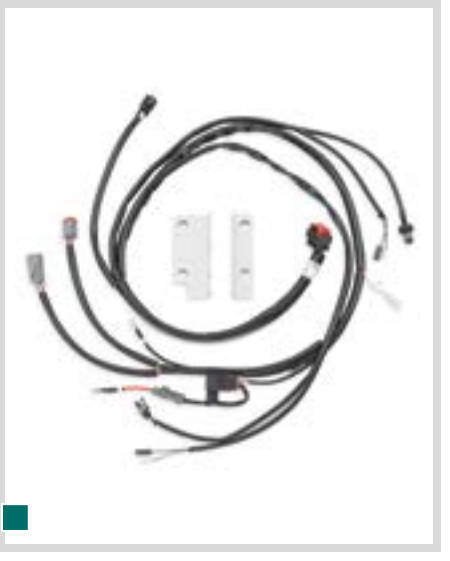
B. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – BORSA LATERAL



C. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO – CARROZZERIA TRIKE



D. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (ILLUSTRATO 76000585)



D. KIT DI INSTALLAZIONE ALTOPARLANTI BOOM! AUDIO STAGE II – TOUR-PAK (ILLUSTRATO 76000618)

Boom!™ Audio – '14 in poi Touring



E. BOOM! KIT CASSE RADIO GTS



F. BOOM! KIT RADIO BOX 6.5GT

E. BOOM! KIT CASSE RADIO GTS

Dotato di un processore velocissimo per un rapido avviamento e calcolo dell'itinerario, con una capacità di memoria maggiore rispetto al precedente sistema infotainment Boom! il nuovo sistema Boom! Box GTS offre un'esperienza di interfaccia evoluta. Disponibile per determinati modelli Touring, la radio Boom! Box GTS presenta un look contemporaneo offrendo le funzionalità dei più recenti dispositivi mobili e tablet oltre alla durata e a funzioni appositamente sviluppate per le motociclette. Ogni componente è stato ottimizzato per aumentare l'interazione del guidatore con la motocicletta, e la connettività con il mondo per migliorare l'esperienza Touring. L'intero sistema GTS può essere controllato dai comandi manuali della motocicletta. Il suo touchscreen GTS da 6,5" ha le stesse dimensioni dello schermo GT 6.5 ma vengono eliminati tutti i pulsanti meccanici e la cornice in plastica, offrendo uno schermo piatto. Lo schermo touchscreen resistente funziona anche se usato con guanti touchscreen e offre il minor grado di rifrazione disponibile con minimo washout di sole per una visibilità eccellente in tutte le situazioni.

76000829	Carenatura Batwing. Per modelli FLHTCU e FLHX dal '19 in poi con un sistema 4.3 Boom! Boom! Box. Anche per modelli standard Electra Glide® dal '19 in poi con l'acquisto separato di comandi manuali, cablaggio e antenna appropriati.
76000834	Carenatura Road Glide®. Adatto ai modelli Road King dal '19 in poi con contachilometri da 4,3". Boom! Box.

F. BOOM! KIT RADIO BOX 6.5GT

Il sistema di auricolari Boom! Infotainment Boom! Box 6,5 GT è l'aggiornamento ideale per i modelli Touring dotati di radio di serie Boom! Boom!Box 4.3 Basterà un semplice sguardo al luminoso display da 6,5" per capire che si tratta veramente di qualcosa di speciale. Boom! Box 6.5GT offre un amplificatore a bassa distorsione da 25 watt per canale che è stato ottimizzato per un suono eccezionale all'aperto. Il risultato è un suono più pulito con volumi del 25% più alti rispetto alle radio di serie precedenti. Il controllo automatico del volume incorporato compensa il rumore di fondo all'aumentare della velocità, e regola automaticamente le frequenze basse e quelle alte per un risultato migliore.

a radio è dotata di serie di radio AM/FM, notiziario meteo con funzione di avviso, riproduzione dispositivi audio iPod® e USB integrati, navigatore GPS basato su mappe e connessione Bluetooth® per cellulari. È possibile accedere alle funzioni del 6.5GT attraverso il touchscreen, che può essere usato anche mentre si indossano guanti, tramite i comandi manuali sul joystick o mediante il riconoscimento vocale. Ma non è tutto. È anche disponibile la comunicazione opzionale Bike-to-Bike, nonché servizi di informazioni sul meteo e sul traffico XM e altre funzionalità.

Per consultare la lista completa delle caratteristiche Boom! Box 6.5GT, visita www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Per i modelli Touring '14-'18 in poi con impianto audio Boom! Box 4.3. Anche per modelli standard Electra Glide dal '19 in poi con l'acquisto separato di comandi manuali, cablaggio e antenna appropriati.

76000511	Mercato USA.
76000512	Europa.
76000232	Resto del mondo.

BOOM! CENTRO DI AGGIORNAMENTO SOFTWARE BOX

Acquista l'ultimo software per il tuo Boom! Sistema Casse Infotainment qui. Ogni aggiornamento altamente raccomandato migliora la qualità del sistema, mantenendolo in esecuzione alla massima efficacia. Inizia collegandoti a www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Basta riesaminare l'elenco, selezionare il numero di modello di informazioni ed intrattenimento, scaricare il file in una chiavetta USB. Poi inseriscilo nella porta USB del tuo Boom! Box Infotainment System e segui le istruzioni sul display per aggiornare il sistema.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

632 AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio – da '14 in poi Touring

A. KIT DI COMUNICAZIONE E MUSICA

Accedi alla musica con gli auricolari, attiva con il microfono nel casco il riconoscimento vocale e parla al telefono senza impegnare le mani con la radio Boom! Box. Il cablaggio a innesto consente al guidatore di collegare un auricolare di comunicazione DIN a 7 pin standard alla radio per sfruttare al massimo le possibilità offerte dalle utili caratteristiche dell'impianto di informazioni ed intrattenimento. L'ingresso discreto presente sul serbatoio accetta prese a 7 pin per il guidatore. Funziona con Boom! Musica e comunicazione per casco integrale e semi-integrale. Il kit comprende cablaggio, prese per il guidatore, protezione resistente alle intemperie per i connettori sotto la sella e tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

69200865

Per modelli FLHT, FLHX e FLHXS dal '14 in poi e FLTRX e FLTRXS dal '15 in poi (tranne modelli con predisposizione per auricolare wireless). È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario.

B. KIT DI COMUNICAZIONE BIKE-TO-BIKE

Comunica con i tuoi amici su uno dei 40 canali. I comandi a manubrio facili da usare consentono la comunicazione Push-To-Talk (PTT) e la regolazione dei livelli di fruscio per ottenere il massimo delle prestazioni e avere un'eccellente qualità di ricezione. Il sistema CB integrato interromperà il funzionamento radio durante la modalità di trasmissione o ricezione. Il sistema Bike-to-Bike consente a guidatore e passeggero di parlare con gli altri motociclisti, anche a chilometri di distanza.

76000486A

Per i modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUTG dal '14 in poi, FLHTK e FLHTKL dal '17 in poi e modelli '14-'19 dotati di impianto audio Boom! Box. Richiede l'acquisto separato dell'antenna CB Shorty P/N 76386-09A o dell'antenna Whip 76250-09 e del sistema di montaggio P/N 76000166. Richiede anche pacchetto interruttori P/N 71500130C per i modelli '14-'18.

C. KIT INGRESSO AUSILIARIO 3,5MM

Aggiungi opzioni di sorgenti musicali e di informazioni aggiuntive al tuo modello Harley-Davidson® dotato di Boom! Box. Il cablaggio permette a navigatori GPS, telefoni e lettori musicali dotati di un mini connettore a spina da 3,5mm di inviare il loro segnale direttamente al ricevitore Box ricevitore La lunghezza del cablaggio permette di estendere il cavo allo sportello Jukebox o al vano portaoggetti montato su carenatura o dietro la carenatura su un supporto per GPS.

69200907

Per modelli Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi dotati di un impianto audio Boom! Box.



A. KIT DI COMUNICAZIONE E MUSICA



B. KIT DI COMUNICAZIONE BIKE-TO-BIKE





C. KIT INGRESSO AUSILIARIO 3,5MM

BOOM! CENTRO DI AGGIORNAMENTO SOFTWARE BOX

Acquista l'ultimo software per il tuo Boom! Sistema Casse Infotainment qui. Ogni aggiornamento altamente raccomandato migliora la qualità del sistema, mantenendolo in esecuzione alla massima efficacia. Inizia collegandoti a www.harley-davidson.eu/mydreamharley

Basta riesaminare l'elenco, selezionare il numero di modello di informazioni ed intrattenimento, scaricare il file in una chiavetta USB. Poi inseriscilo nella porta USB del tuo Boom! Box Infotainment System e segui le istruzioni sul display per aggiornare il sistema.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

BOOM!™ AUDIO 2006–2013 TOURING

Harley-Davidson® Boom! Audio è formato da una gamma di eccezionali componenti audio integrati, progettati per combinare il maggior numero possibile di funzioni con un'interfaccia facile da usare. E grazie al fatto che la radio Advanced Audio della tua moto è progettata per l'integrazione plug-and-play dell'apparecchiatura audio Boom! potrai creare facilmente l'esperienza di suono personalizzata che hai sempre desiderato.



ALTOPARLANTI CARENATURA

Cogli ogni nota. Progettati per offrire le massime prestazioni nelle difficili condizioni di impiego in campo motociclistico, questi altoparlanti a due vie impermeabili offrono una maggiore sensibilità per il 25% in più di volume, una minore distorsione e una migliore chiarezza in velocità.



INTERFACCIA IPOD®

Accedi alle playlist, agli artisti, alle canzoni e agli album del tuo iPod senza togliere le mani dal manubrio. Puoi utilizzare i comandi manuali audio con la punta delle dita per sfogliare i menu dell'iPod e visualizzare le selezioni sulla mascherina radio.



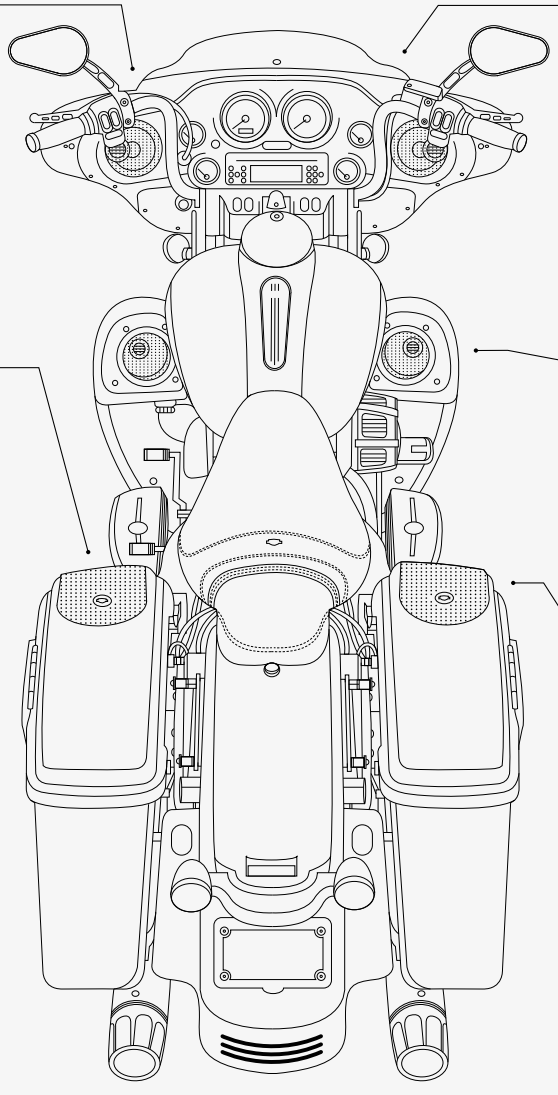
INGRESSI BASS BOOST

Aumenta la risposta dei bassi senza aggiungere un subwoofer. Questi ingressi permettono ai moduli altoparlanti posteriori di "respirare", utilizzando lo spazio del Tour-Pak per un incremento del 21% della risposta dei bassi e una riduzione dell'82% della distorsione.



KIT DI COMUNICAZIONE BIKE-TO-BIKE

Il sistema Bike-to-Bike consente a guidatore e passeggero di parlare con gli altri motociclisti, anche a chilometri di distanza. Il sistema CB integrato è dotato di comandi sul manubrio di facile utilizzo e interrom-perà il funzionamento radio durante la modalità di trasmissione o ricezione.



ILLUSTRATO MODELLO STREET GLIDE® 2013



AMPLIFICATORI

Quando il suono non è abbastanza alto. I robusti amplificatori montati su carenatura, Tour-Pak™ o borse laterali offrono maggiore volume, minore distorsione, clipping ridotto e suono più pieno che sovrasta il vento e il rumore della strada.



ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE

Montati nell'area portaoggetti delle carenature inferiori con fenditure di aerazione, questi altoparlanti a due vie impermeabili, testati contro le vibrazioni, sono dotati di tweeter rivolti verso il guidatore, per un suono chiaro e deciso.



ALTOPARLANTI COPERCHIO BORSA LATERALE

Con orientamento ottimizzato per migliorare l'acustica del guidatore, questi altoparlanti impermeabili da 5" x 7" trasformano le borse laterali chiuse e sigillate in grandi involucri per altoparlanti per una migliore risposta dei bassi.



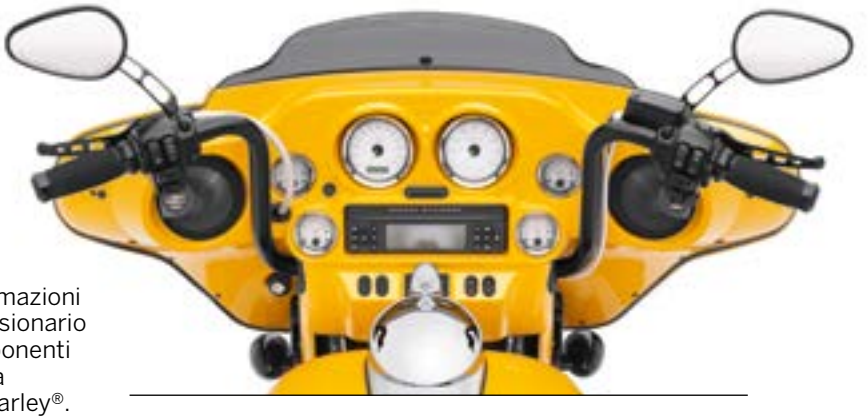
SUPPORTI PER ALTOPARLANTI TOUR-PAK

Circondati di suono. Gli altoparlanti a due vie rivolti in avanti sono dotati di tweeter impermeabili e woofer montati su griglia e stampati a iniezione con magneti al neodimio ad alto flusso e sono dimensionati per sostituire direttamente gli altoparlanti di serie.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ACCESSORI BOOM! AUDIO DI QUALITÀ SUPERIORE

L'impianto audio Boom! è formato da una gamma di eccezionali componenti audio e di informazione, in grado di tramutare le motociclette Touring 2006 – 2013 in veri e propri centri di "infotainment" su ruote. Progettati per la massima semplicità di utilizzo, questa linea di altoparlanti premium e soluzioni di aggiornamenti per il sistema audio, si integra perfettamente con i comandi radio e manuali di serie, consentendo un controllo perfetto di tutte l e funzionalità.



Consulta la tabella riportata sotto per ulteriori informazioni sugli accessori opzionali Boom! Audio. Il tuo concessionario sarà lieto di raccomandarti le combinazioni di componenti più adatte al tuo modello, garantendo inoltre tutta la competenza che ti aspetti per la tua motocicletta Harley®.

Per maggiori informazioni, visita il sito **www.harley-davidson.eu/mydreamharley**.

		MODELLI ELECTRA GLIDE®/STREET GLIDE® '06-'13						
Codice articolo	**Descrizione**	**FLHT (con Radio)**	**FLHT FLHT (radio e tour-pak)**	**FLHX**	**FLHX (con Tour-Pak)**	**FLHTC**	**FLHTCU**	**FLHTK**
76000070	Amplificatore, montato su carenatura (Batwing)	69200106	NON ADATTO	69200106	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	N.D.
76000169	Amplificatore, montato su carenatura (Road Glide®)	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000068	Amplificatore per montaggio su Tour-Pak™	N.D.	70169-06A	N.D.	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000209	Impianto audio Custom Touring	OK	NON ADATTO	OK	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000051	Kit Ultra Boom! a Kit Bagger	N.D.	70169-06A	N.D.	70169-06A	70169-06A	OK	OK
76000074	Kit Street Glide Boom! a Kit Bagger	69200106	NON ADATTO	69200106	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	N.D.
76000050	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Gusci degli altoparlanti posteriori	N.D.	69200106	N.D.	69200106	69200106	SERIE	SERIE
76000202	Altoparlanti coperchio borsa laterale	69200106	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000263	Kit di espansione altoparlanti	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit di espansione altoparlanti CVO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76476-10	Kit interfaccia iPod®	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Modulo interfaccia di navigazione	69200033	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000390	Kit di comunicazione B2B	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	SERIE	SERIE
77107-09	Kit musica e interfono	OK	OK	OK	OK	OK	N.D.	N.D.
77108-09	Kit musica e interfono (caratteristica B2B)	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	70169-06A	N.D.	N.D.
76440-06	Kit musica e interfono (Tour-Pak)	N.D.	70169-06A	N.D.	70169-06A	70169-06A	SERIE	SERIE

		PER MODELLI ROAD GLIDE '06-'13				TRIKE '09-'13	
Codice articolo	**Descrizione**	**FLTR**	**FLTR (con Tour-Pak)**	**FLTRX**	**FLTRX (con Tour-Pak)**	**FLTRU**	**FLHTCUTG**
76000070	Amplificatore, montato su carenatura (Batwing)	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.
76000169	Amplificatore, montato su carenatura (Road Glide)	69200106	69200106	69200106	69200106	OK	NON ADATTO
76000068	Amplificatore, Montaggio Tour-Pak	N.D.	70169-06A	N.D.	70169-06A	OK	OK
76000209	Impianto audio Custom Touring	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000051	Kit Ultra Boom! a Kit Bagger	N.D.	70169-06A	N.D.	70169-06A	OK	OK
76000074	Kit Street Glide Boom! a Kit Bagger	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.
76000050	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	NON ADATTO	69200106	69200106	69200106	76000263	76000263
76000021	Gusci degli altoparlanti posteriori	N.D.	69200106	N.D.	69200106	SERIE	SERIE
76000202	Altoparlanti coperchio borsa laterale	69200106	69200106	69200106	69200106	76000263	NON ADATTO
76000263	Kit di espansione altoparlanti	OK	NON ADATTO	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit di espansione altoparlanti CVO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76476-10	Kit di Interfaccia iPod	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000024	Modulo interfaccia di navigazione	69200033	69200033	69200033	69200033	OK	OK
76000390	Kit di comunicazione B2B	70169-06A	70169-06A	NON ADATTO	70169-06A	SERIE	SERIE
77107-09	Kit musica e interfono	OK	OK	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	N.D.
77108-09	Kit musica e interfono (caratteristica B2B)	70169-06A	70169-06A	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	N.D.
76440-06	Kit musica e interfono (Tour-Pak)	N.D.	70169-06A	N.D.	70169-06A	SERIE	SERIE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

		CVO STREET GLIDE®			CVO ELECTRA GLIDE® ULTRA			
Codice articolo	Descrizione	CVO 2010 FLHXSE	CVO 2011 FLHXSE2	CVO 2012 FLHXSE3	CVO '06-'10 FLHTCUSE	CVO 2011 FLHTCUSE6	CVO 2012 FLHTCUSE7	CVO 2013 FLHTCUSE8
76000070	Amplificatore, montato su carenatura (Batwing)	69200106	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000169	Amplificatore, montato su carenatura (Road Glide®)	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000068	Amplificatore per montaggio su Tour-Pak™	N.D.	NON ADATTO	NON ADATTO	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
76000209	Impianto audio Custom Touring	OK	NON ADATTO	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000051	Kit Ultra Boom! a Kit Bagger	N.D.	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	N.D.	SERIE	SERIE
76000074	Kit Street Glide Boom! a Kit Bagger	69200106	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000050	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	69200106	N.D.	N.D.	76000263	76000263	76000263	76000263
76000021	Gusci degli altoparlanti posteriori	N.D.	NON ADATTO	NON ADATTO	N.D.	N.D.	SERIE	SERIE
76000202	Altoparlanti coperchio borsa laterale	69200106	NON ADATTO	N.D.	76000263	76000275	76000263	76000263
76000263	Kit di espansione altoparlanti	OK	NON ADATTO	NON ADATTO	OK	OK	OK	OK
76000275	Kit di espansione altoparlanti CVO	NON ADATTO	OK	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76476-10	Kit interfaccia iPod®	69200033	SERIE	SERIE	OK	NON ADATTO	SERIE	SERIE
76000024	Modulo interfaccia di navigazione	69200033	76000275	NON ADATTO	OK	NON ADATTO	SERIE	SERIE
76000390	Kit di comunicazione B2B	70169-06A	NON ADATTO	NON ADATTO	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
77107-09	Kit musica e interfono	OK	NON ADATTO	NON ADATTO	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
77108-09	Kit musica e interfono (caratteristica B2B)	70169-06A	NON ADATTO	NON ADATTO	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76440-06	Kit musica e interfono (Tour-Pak)	N.D.	NON ADATTO	NON ADATTO	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE

		CVO ROAD GLIDE				CVO ROAD KING®
Codice articolo	Descrizione	CVO 2009 FLTRSE	CVO 2011 FLTRUSE	CVO 2012 FLTRXSE	CVO 2013 FLTRXSE2	CVO 2013 FLHRSE5
76000070	Amplificatore, montato su carenatura (Batwing)	69200106	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000169	Amplificatore, montato su carenatura (Road Glide)	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000068	Amplificatore, Montaggio Tour-Pak	N.D.	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000209	Impianto audio Custom Touring	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	SERIE	NON ADATTO
76000051	Kit Ultra Boom! a Kit Bagger	N.D.	N.D.	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000074	Kit Street Glide Boom! a Kit Bagger	69200106	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000050	Altoparlanti per Carenatura Inferiore	69200106	76000263	N.D.	N.D.	N.D.
76000021	Gusci degli altoparlanti posteriori	N.D.	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000202	Altoparlanti coperchio borsa laterale	69200106	76000275	N.D.	N.D.	N.D.
76000263	Kit di espansione altoparlanti	OK	OK	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76000275	Kit di espansione altoparlanti CVO	NON ADATTO	NON ADATTO	OK	SERIE	NON ADATTO
76476-10	Kit di Interfaccia iPod	69200033	SERIE	SERIE	SERIE	NON ADATTO
76000024	Modulo interfaccia di navigazione	69200033	SERIE	76000275	NON ADATTO	NON ADATTO
76000390	Kit di comunicazione B2B	70169-06A	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
77107-09	Kit musica e interfono	OK	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
77108-09	Kit musica e interfono (caratteristica B2B)	70169-06A	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO
76440-06	Kit musica e interfono (Tour-Pak)	N.D.	SERIE	NON ADATTO	NON ADATTO	NON ADATTO

CHIAVE

N.D.	Non applicabile. Di serie oppure richiede la sostituzione o l'acquisto separato.
OK	Pronto da installare. Nessun acquisto separato di cablaggio richiesto.
NON ADATTO	Non adatto. Non compatibile con modello.
70169-06A	È richiesto il cablaggio. Permette molteplici combinazioni di accessori audio e, inoltre: Comunicazione Bike-to-Bike, altoparlanti aggiuntivi, amplificatore su Tour-Pak, interfaccia per iPod, interfaccia di navigazione, cuffie e kit di comunicazione.
69200106	È richiesto il cablaggio. Permette l'installazione di amplificatore per carenatura e altoparlanti aggiuntivi (altoparlanti per carenatura inferiore, coperchio borse laterali o Tour-Pak). Consente inoltre l'installazione di interfaccia iPod e/o interfaccia di navigazione. **Se l'installazione di qualsiasi altri accessori audio oltre a quelli elencati sopra con Tour-Pak amplificatore, uso imbracatura P/N 70169-06A. Consultare la tabella per maggiori dettagli.
69200033	È richiesto il cablaggio. Permette l'installazione di interfaccia iPod e/o navigazione interfaccia solo su modelli non precedentemente con altri accessori Audio. *Se l'installazione di ulteriori accessori audio con interfaccia iPod e/o interfaccia di navigazione, utilizzare imbracatura P/N 70169-06A o 69200106. Consultare la tabella per maggiori dettagli.
76000263	È richiesto il kit di espansione altoparlanti. Permette l'installazione della terza e quarta coppia di altoparlanti.
76000275	È richiesto il kit di espansione altoparlanti CVO. Permette l'installazione dell'interfaccia di navigazione sui modelli CVO specificati.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. BOOM! AUDIO

Porta la tua musica in strada. Boom! amplificatore Boom! Audio consentono di aumentare il volume senza praticamente alcuna distorsione. L'amplificatore fornisce maggiore potenza della sola radio originale con maggiore volume, riproduzione audio più piena, clipping ridotto e distorsione armonica ridotta (THD) rispetto all'impianto originale. Insieme agli altoparlanti Boom! Audio, l'amplificatore Boom! emette un suono più forte del 50% (6 dB) rispetto al sistema aftermarket normalmente utilizzato con le stesse impostazioni del volume Il segnale a uscita elevata corrispondente all'impianto è caratterizzato da un'equalizzazione ottimizzata per vocali chiare e decise e massima risposta dei bassi e la forte risposta dei medi sovrasta il rumore del vento e della strada. L'amplificatore garantisce una potenza da 40 watt/canale (160 watt totali). Il kit comprende tutta la bulloneria.

76000070 Amplificatore per carenatura.
Per modelli FLHT '06-'09, FLHX '06-'13 e FLHXSE '10. Da non utilizzare con kit di comunicazione da moto a moto P/N 76416-06C o bauletti Tour-Pak™. Richiede l'acquisto separato del cablaggio appropriato. I modelli dotati di Interfaccia per iPod® P/N 76476-10 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento iPod P/N 76000238. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

76000169 Amplificatore per carenatura.
Per modelli Road Glide® '06-'13 (esclusi FLTRUSE e FLTRXSE). Tutti i modelli (esclusi FLTRU) richiedono l'acquisto separato del relativo cablaggio. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

76000068 Amplificatore Tour-Pak
Per modelli Touring '06-'13 (eccetto FLTRUSE e FLTRXSE) dotati di sistema radio Advanced Audio e sistema di trasporto bagagli Tour-Pak con attacco rigido. Richiede l'installazione del cablaggio adeguato. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

B. BOOM! AUDIO

Più Boom! sulla tua motocicletta. Questo kit consente di aggiungere una terza e una quarta coppia di altoparlanti alla tua motocicletta Touring dotata di Boom! Audio. Scegli una combinazione di altoparlanti per coperchio borse laterali, altoparlanti per carenatura inferiore e/o moduli altoparlante posteriore (venduti separatamente) Boom! Audio per costruire un sistema audio personalizzato in base alle tue esigenze. Il sistema fornisce inoltre capacità di dissolvenza tra altoparlanti montati su carenatura e non, per la guida su strade a lunga percorrenza, quando ne hai più bisogno. È possibile aggiornare il sistema tutto insieme o un set di altoparlanti alla volta. Il kit include un amplificatore montato sulle borse laterali da 100 watt/canale (200 watt in totale), copertura amplificatore, staffa di montaggio e il cablaggio e la bulloneria necessari per l'installazione.

76000263
Per modelli Touring e Trike '06-'13 (esclusi FLTRXSE e '11-'12 FLHXSE) dotati di Radio Audio Avanzata e Boom! Amplificatore Audio carenatura P/N 76000070, 76000074, 76000169 o amplificatore Tour-Pak P/N 76000068. Non usare con il sistema Custom Touring P/N 76000209. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

NOTA: I modelli applicabili per gli amplificatori Boom! Audio sono elencati in precedenza. Gli amplificatori montati su carenatura non devono essere utilizzati con il portapacchi Tour-Pak.



A. AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO MONTATO SU CARENATURA (ILLUSTRATO 76000070)



A. AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO MONTAGGIO PER CARENATURA (ILLUSTRATO 76000169)



A. AMPLIFICATORE BOOM! AUDIO MONTAGGIO TOUR-PAK (ILLUSTRATO 76000068)



B. BOOM! AUDIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – '14 in poi Touring



C. BOOM! AUDIO BOOM! BAGGER – KIT DA 4 ALTOPARLANTI ULTRA



D. BOOM! BOOM! AUDIO BOOM! BAGGER – KIT 2 ALTOPARLANTI STREET GLIDE

KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI BOOM! AUDIO & BAGGER

- Boom! Il sistema Bagger offre un aumento nell'intervallo della risposta di frequenza del 12% in più rispetto al sistema altoparlanti e amplificatore aggiornato aftermarket normalmente utilizzato e di oltre l'80% rispetto al sistema di serie
- Boom! distorsione del sistema Boom! Bagger è inferiore del 57% rispetto al sistema aftermarket normalmente utilizzato, quindi il suono è più chiaro
- Boom! Bagger emette un suono più forte del 50% (6 dB) rispetto al sistema aftermarket normalmente utilizzato con le stesse impostazioni del volume
- La forte risposta del midrange ha il sopravvento sul vento e il rumore della strada
- Estensione della risposta dei bassi per una riproduzione precisa e completa della musica

Riempi l'aria con il suono di questo Boom! Audio Ultra Boom! Kit Bagger Disponibile per i modelli dotati di 2 e 4 altoparlanti Electra Glide® questo kit audio completo rappresenta il top della gamma nella linea di accessori audio Harley-Davidson®. Una volta montato, la potenza aggiuntiva fornita dall'amplificatore assicura agli altoparlanti un segnale chiaro e pulito, mentre le funzioni di equalizzazione personalizzabili sono in grado di migliorare ulteriormente le prestazioni di questo sistema Boom! Audio. Audio. Gli altoparlanti offrono una garanzia di due anni. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

C. KIT ULTRA BOOM! BAGGER A KIT BAGGER

Il kit include altoparlanti Boom! altoparlanti posteriori e per carenatura Boom! Audio, il kit ingresso Bass Booster e l'amplificatore Boom! Amplificatore montato su Audio Tour-Pak™. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000051

Per modelli FLHTCU e FLHTK '06-'13 e FLHTCUTG '09-'13 dotati di sistema radio Advanced Audio. Anche per modelli Electra Glide e Street Glide® dotati di sistema radio Advanced Audio, King Tour-Pak con attacco rigido e basi degli altoparlanti posteriori.

D. 2-ALTOPARLANTI STREET GLIDE BOOM! A KIT BAGGER

Il kit include altoparlanti Boom! altoparlanti per carenatura Boom! Audio e l'amplificatore Boom! Audio montato sulla carenatura. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000074

Per modelli FLHT '06-'09, FLHX '06-'13 e FLHXSE '10. Da non utilizzare con kit di comunicazione da moto a moto P/N 76416-06C o bauletti Tour-Pak. Richiede l'acquisto separato del cablaggio appropriato. I modelli dotati di Interfaccia per iPod® P/N 76476-10 richiedono l'acquisto separato del kit di riposizionamento iPod P/N 76000238.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. ALTOPARLANTI SU CARENATURA AD ALTE PRESTAZIONI BOOM! BAGGER BOOM! AUDIO – (ILLUSTRATO MODELLO ELECTRA GLIDE)*

Cogli ogni nota. Boom! Gli altoparlanti Bagger ad alte prestazioni sono stati progettati per offrire le massime prestazioni nel difficile impiego in campo motociclistico. Altoparlante a due vie con elemento full range separato e tweeter montato su griglia per una risposta in frequenza più estesa che migliora l'eliminazione del rumore del vento e della strada in modo più efficace. La maggiore sensibilità dell'altoparlante offre un livello sonoro in uscita più potente rispetto agli altoparlanti di serie e ai migliori prodotti della concorrenza, con conseguente minore distorsione e maggiore limpidezza in velocità. Gli altoparlanti impermeabili antivibrazioni da 5.25" sono dotati di woofer realizzati per stampaggio ad iniezione con un magnete al Neodimio ad alto flusso e dimensionati per sostituire gli altoparlanti di serie senza modificare l'alloggiamento. Il kit completo comprende altoparlanti a due vie con tweeter separati protetti da griglia, crossover elettronico e collegamenti di cablaggio "plug and play". Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

Altoparlanti per Carenatura Electra Glide®

77181-10 2 ohm.
Adatti ai modelli Street Glide®, Electra Glide '06-'13 e modelli Trike dotati di altoparlanti montati su carenatura con sistema radio Advanced Audio.

76000256 8 ohm.
Per modelli Electra Glide '98-'05 dotati di altoparlanti montati sulla carenatura e radio di serie.

Altoparlanti per Carenatura Road Glide®

77028-10 2 ohm.
Per modelli Road Glide '06-'13 dotati di altoparlanti montati su carenatura e sistema radio Advanced Audio.

Altoparlanti posteriori Tour-Pak™

77037-10 2 ohm.
Per modelli Touring '06-'13 e Tri Glide® '09-'13 (eccetto CVO) dotati di altoparlanti montati su Tour-Pak e sistema radio Advanced Audio.

76000257 8 ohm.
Per modelli Touring '98-'05 dotati di altoparlanti montati su portapacchi Tour-Pak e radio di serie.





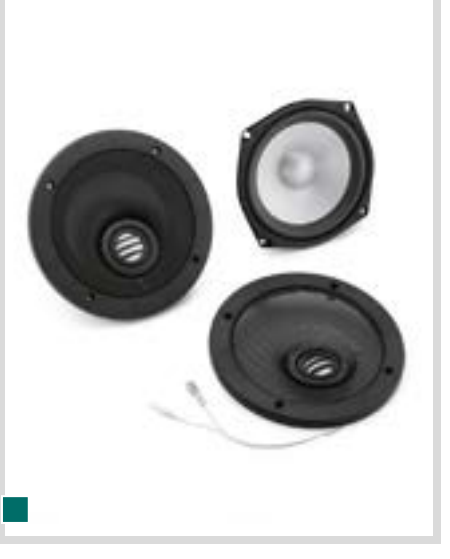
A. ALTOPARLANTI SU CARENATURA AD ALTE PRESTAZIONI BOOM! BAGGER BOOM! AUDIO – (ILLUSTRATO MODELLO ELECTRA GLIDE)





A. ALTOPARLANTI SU CARENATURA AD ALTE PRESTAZIONI BOOM! AUDIO BAGGER – (ILLUSTRATO ROAD GLIDE)





A. BOOM! PER CARENATURA BOOM! AUDIO AD ALTE PRESTAZIONI BOOM! BAGGER

* NOTA: Il sistema radio H-D® Advanced Audio o l'amplificatore H-D Boom! Audio alimenterà fino a 4 altoparlanti. Una terza e quarta coppia di altoparlanti richiede l'utilizzo del kit di espansione altoparlante P/N 76000263. Le opzioni degli altoparlanti aggiuntivi includono gli altoparlanti per carenatura inferiore Boom! Audio, gli altoparlanti per coperchio borsa laterale Boom! Audio o Audio per versioni Tour-Pak.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





B. BOOM! AUDIO – KIT ALTOPARLANTI BORSA LATERALE (ILLUSTRATO CON COPERCHI ALTOPARLANTE PER BORSA LATERALE IN TINTA)



B. BOOM! AUDIO – KIT ALTOPARLANTI PER BORSA LATERALE



C. KIT DI ESPANSIONE ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI CVO

B. KIT ALTOPARLANTI PER BORSA LATERALE BOOM! AUDIO*
Vivi un'esperienza da prima fila. Boom! Cassa Gli Altoparlanti delle Borse Laterali Audio forniscono due potenti altoparlanti posteriori, diretti al guidatore per un'esperienza da concerto. Gli altoparlanti montati sulle borse laterali aumentano il livello di pressione sonora e producono un volume di ascolto più alto, distorsione ridotta e maggiore chiarezza alle alte velocità. La borsa laterale chiusa e sigillata da guarnizione agisce da ampia cassa di risonanza per l'altoparlante, migliorando la risposta dei bassi. La coppia di altoparlanti full-range impermeabili 5" x 7" da 2 ohm è dotata di tweeter sospesi da 1", con orientamento ottimizzato per migliorare l'acustica del guidatore. I woofer sagomati sotto vuoto sono dotati di magneti al Neodimio ad alto flusso e garantiscono maggiore potenza e peso ridotto. Largamente testati per verificarne la resistenza anche alle condizioni più dure di guida, gli altoparlanti si adattano perfettamente ai coperchi delle borse laterali personalizzate (venduti separatamente) e sono rivestiti con griglie per altoparlanti a rete eleganti e durevoli. Il kit comprende altoparlanti destro e sinistro, griglie, inserti di supporto protettivi, cablaggio posteriore e bulloneria per montaggio. I coperchi delle borse laterali e il cablaggio specifico del modello sono venduti separatamente. Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000202
Touring dal ' 06-13 (tranne FLTRXSE, FLHXSE 11-12 e 13 FLTRXSE) con Advanced Audio Radio. 11 FLHXSE e 12 FLTRXSE modelli richiedono l'acquisto separato di CVO altoparlante espansione Kit P/N 76000275. Richiede l'acquisto separato di appropriati Coperchi per Borse Laterali e Cablaggio. Da non utilizzare con il kit musica e interfono P/N 77107-09, il kit musica e interfono Boom! Audio P/N 77108-09. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

C. KIT DI ESPANSIONE ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI CVO
Aggiungi il massimo in termini di prestazioni audio al tuo modello CVO Street Glide® o Road Glide®. Questo kit comprende tutti i componenti necessari per equipaggiare i modelli FLHXSE '11 e FLTRXSE '12 con maggior volume e bassi più profondi grazie agli altoparlanti montati sui coperchi delle borse laterali. Il kit include l'amplificatore montato sulle borse laterali da 100 watt/canale e una coppia di altoparlanti per coperchio borsa laterale 5"x7" impermeabili che si abbinano perfettamente alle carenature di serie e agli altoparlanti per carenatura inferiore. Il kit include inoltre griglie per altoparlanti, staffe di montaggio, cablaggio e tutta la bulloneria per l'installazione. Ti servirà aggiungere solitamente le coperture per borse laterali abbinate (vendute separatamente).

76000275
Per modelli FLHXSE '11 e FLTRXSE '12 con configurazione audio di serie. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

Disponibile anche:

COPERCHI ALTOPARLANTI PER BORSE LATERALI IN TINTA*
I coperchi per borse laterali personalizzati sono sagomati per ospitare gli altoparlanti integrati nel coperchio della borsa laterale Boom! Audio. Le aperture degli altoparlanti consentono l'inclinazione e l'orientamento del suono verso il conducente e il passeggero. I coperchi sono disponibili anche senza verniciatura, pronti per l'applicazione della tua verniciatura personalizzata. Il kit comprende il coperchio della borsa laterale, la guarnizione del coperchio, la piastra di montaggio e le piastre di riscontro; l'installazione riutilizza le cerniere, le serrature e la bulloneria originali.

Per modelli Touring '06-'13 dotati del kit altoparlanti per borse laterali Boom! Audio P/N 76000202.

Sinistro	
90200612	Trattamento di fondo/Verniciabile.
90200614DH	Vivid Black.
Destra	
90200613	Trattamento di fondo/Verniciabile.
90200615DH	Vivid Black.

*NOTA: Il sistema radio H-D® Advanced Audio o l'amplificatore H-D Boom! Audio alimenterà fino a 4 altoparlanti. Una terza e quarta coppia di altoparlanti richiede l'utilizzo del kit di espansione altoparlante P/N 76000263. Le opzioni degli altoparlanti aggiuntivi includono gli altoparlanti per carenatura inferiore Boom! Audio, gli altoparlanti per coperchio borsa laterale Boom! Audio o Altoparlanti Audio posteriori Tour-Pak™

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

640 AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. BOOM! AUDIO - ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE*

Abbatti il muro del suono. Boom! Audio: questi altoparlanti per carenatura inferiore forniscono due fonti sonore aggiuntive indirizzate verso il guidatore per un'esperienza sonora da concerto. L'aggiunta degli altoparlanti per carenatura inferiore all'attuale impianto a due altoparlanti aumenta il livello di pressione sonora disponibile garantendo un volume di ascolto superiore, con minore distorsione e maggiore nitidezza alle alte velocità. La coppia di altoparlanti full-range impermeabili da 5.25" a 2 ohm è dotata di tweeter sospesi da 1.0", con orientamento ottimizzato per migliorare l'acustica del guidatore. I woofer stampati a iniezione sono dotati di magneti al Neodimio ad alto flusso e garantiscono maggiore potenza e peso ridotto. Gli altoparlanti vengono montati nell'area portaoggetti delle carenature inferiori dotate di sistema di aerazione disponibili (vendute separatamente) in grado di fornire una combinazione di ottimo livello tra qualità del suono e protezione atmosferica. Il kit comprende gli altoparlanti destro e sinistro, attacco per portaoggetti e bulloneria di montaggio. Le carenature inferiori e il cablaggio specifico del modello sono venduti separatamente. Gli altoparlanti Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000050

Per modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU e FLHX '06-'13, FLHXSE '10, FLTRU '11-'13, FLTRX '10-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Non per il modello FLTRXSE. I modelli FLHTCU e FLHTCUTG richiedono l'acquisto separato del kit di espansione altoparlanti Boom! Audio P/N 76000263. Richiede l'acquisto separato del kit carenatura inferiore con fenditura di areazione in tinta e il cablaggio appropriato. Non per modelli dotati di filtro dell'aria Heavy Breather. Da non utilizzare con il kit musica e interfono P/N 77107-09, il kit musica e interfono Boom! Audio P/N 77108-09 o con il kit bulloneria rimovibile a sgancio rapido carenatura inferiore P/N 58146-07. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

B. BOOM! AUDIO - KIT POD PER ALTOPARLANTI POSTERIORI*

Dota la tua motocicletta di uno straordinario suono con effetto sala da concerto. Il kit pod per altoparlanti posteriori Boom! Audio comprende gli altoparlanti posteriori Boom! Audio a elevate prestazioni, i moduli posteriori e i comandi passeggero per il volume delle cuffie posteriori, la funzione CB PTT e la sintonizzazione radio. Per prestazioni ancora superiori con i bassi, aggiungi il kit ingresso Boom! Audio Bass Booster Tour-Pak™ Kit P/N 76000013 (venduto separatamente). Il sistema di auricolari Boom! Audio offrono una garanzia di due anni.

76000021

Per modelli Touring '06-'13 (eccetto FLTRXSE e FLHXSE '11-'12) dotati di sistema radio Advanced Audio e sistema di trasporto bagagli King Tour-Pak con attacco rigido. Richiede l'installazione del cablaggio adeguato. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario.

C. KIT INGRESSO TOUR-PAK BASS BOOSTER

Questo kit ingresso Bass Booster fornisce miglioramenti significativi nella risposta dei bassi senza necessità di aggiungere un subwoofer e non influenza la capacità di carico utile dei sistemi Tour-Pak. Una volta installato, l'ingresso aperto permette al modulo altoparlante di "respirare", riducendo l'effetto di compressione che limita la corsa del cono dell'altoparlante. Avvertirai un aumento del 21% nella risposta dei bassi per un suono migliore caratterizzato da un bottom end più completo e la riduzione della distorsione di picco dell'82% per un'accurata riproduzione dei bassi. Si ottiene un notevole miglioramento grazie agli altoparlanti ad alte prestazioni Boom! Audio Il kit contiene ingressi in alluminio nero anodizzato, griglie di acciaio inossidabile trasparenti al suono e un'esclusiva tecnologia di isolamento acustico per darti tutto l'effetto "Boom!" che stavi cercando.

76000013

Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTR e FLTRU '06-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli FLHTCUSE '06-'11 e altri modelli Touring dotati di kit pod altoparlanti posteriori King I modelli FLHTCUSE '06-'10 richiedono la sostituzione dell'amplificatore di serie. Non funziona con il sistema ad alta potenza Audio Boom! P/N 76418-06 o 76418-06A. E' richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

*NOTA: Il sistema radio H-D® Advanced Audio o l'amplificatore H-D Boom! Audio alimenterà fino a 4 altoparlanti. Una terza e quarta coppia di altoparlanti richiede l'utilizzo del kit di espansione altoparlante P/N 76000263. Le opzioni degli altoparlanti aggiuntivi includono gli altoparlanti per carenatura inferiore Boom! Audio, gli altoparlanti per coperchio borsa laterale Boom! Audio o Audio per versioni Tour-Pak.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





A. KIT ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE



B. BOOM! POD PER ALTOPARLANTI POSTERIORI





C. BOOM! INGRESSO TOUR-PAK BASS BOOSTER



D. INTERFACCIA IPOD



E. SUPPORTO PER IPOD PER BORSE LATERALI



F. KIT RIPOSIZIONAMENTO IPOD

D. INTERFACCIA IPOD®

Disponibile esclusivamente per modelli dotati del Sistema Audio Avanzato Harley-Davidson® di Harman/Kardon®. L'Interfaccia iPod ti consente di accedere alle playlist, agli artisti, alle canzoni e agli album del tuo iPod senza togliere le mani dal manubrio. Puoi utilizzare i comandi manuali audio con la punta delle dita per sfogliare i menu dell'iPod e visualizzare le selezioni sulla mascherina radio. Il modulo è installato direttamente sulla radio ed è nascosto all'interno della carenatura per un look pulito. Collega il tuo dispositivo iPod nano®, iPod Touch® o iPhone® e parti. Il kit comprende il cavo di alimentazione per iPod che carica il tuo lettore quando è collegato al sistema e la moto è accesa. L'iPod può essere conservato nella borsa laterale con l'acquisto separato del supporto per iPod per borsa laterale Boom! Audio P/N 76000143.

76476-10

Per modelli FLHT '06-'13, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLHTRU e FLTRX, FLHTCUTG '09-'13 dotati di radio Advanced Audio. Di serie su modelli CVO selezionati. I modelli FLHTC, FLHX, FLTR e FLTRX dal '06 in poi e quelli non dotati di cablaggio P/N 70169-06 richiedono l'acquisto separato del kit connettori P/N 69200033. I modelli dotati di amplificatore Per carenatura Boom! Audio richiedono l'installazione del kit di riposizionamento iPod P/N 76000238.

E. SUPPORTO PER IPOD PER BORSE LATERALI

Proteggi il tuo iPod e tienilo lontano da occhi indiscreti. Progettato per completare i modelli con interfaccia iPod montato nella sacca laterale sostituisce il tether nella borsa laterale e sospende il tuo iPod in una tasca con cerniera antiurto. Basta collegare il cavo dell'interfaccia iPod alla borsa laterale, attaccare l'iPod e dimenticarsene. Il dispositivo è controllabile tramite i comandi del sistema radio Advanced Audio.

76000143

Adatto ai modelli Touring '06-'13 dotati di borse laterali rigide in tinta e interfaccia per iPod P/N 76476-10. Di serie su modelli CVO selezionati.

F. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO IPOD

Crea una stanza nella tua carenatura per un amplificatore Boom! Audio o moduli radio Advanced Audio aggiuntivi riposizionando il modulo interfaccia per iPod sulla borsa laterale. Il kit comprende la staffa di montaggio borsa laterale, il copri-centralina e tutti i cablaggi necessari.

76000238

Per i modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLHX, FLTR, FLTRX e FLTRU '06-'13 dotati di interfaccia iPod P/N 76476-10 e di amplificatore Boom! Audio per carenatura. Non adatto a modelli CVO dal '12 in poi o FLHTCUSE '11.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

642 AUDIO E INDICATORI

Boom!™ Audio – Touring '06-'13

A. KIT DI COMUNICAZIONE BIKE-TO-BIKE (B2B)
Comunica con i tuoi amici su uno dei 40 canali. I comandi a manubrio facili da usare consentono la comunicazione PTT e la regolazione dei livelli di fruscio per ottenere il massimo delle prestazioni e avere un'eccellente qualità di ricezione. Il sistema CB integrato interromperà il funzionamento radio durante la modalità di trasmissione o ricezione. Un sistema bike-to-bike permette a te e i tuoi passeggeri di comunicare con altri guidatori, anche se a chilometri di distanza.

76000390
Per modelli Touring '06-'13 dotati di una radio Advanced Audio (esclusi FLTRX, FLTRXSE e FLHXSE '11-'12). Richiede l'acquisto separato di componenti aggiuntivi (rivolgiti al tuo concessionario per i requisiti specifici del modello).



A. KIT DI COMUNICAZIONE BIKE-TO-BIKE (B2B)

B. CABLAGGI PER SISTEMA BOOM! AUDIO
Consente l'installazione di amplificatori Boom! multipli. Combinazioni di accessori audio e permette, inoltre: Bike/to bike e altri kit di comunicazione, set cuffia-microfono, altoparlanti aggiuntivi, amplificatori, interfaccia per iPod® e interfaccia di navigazione.

70169-06A
Per modelli FLHT '06-'13, FLHTC, FLHX, FLTR, FLTRX, FLHXSE '10 e FLTRSE '09 dotati di radio Advanced Audio. Non compatibile con modelli CVO '11-'13.

Consente l'installazione dell'amplificatore per carenatura Boom! Audio con altoparlanti aggiuntivi. Consente inoltre l'installazione di interfaccia iPod e/o modulo di interfaccia di navigazione su modelli selezionati. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

69200106
Per i modelli Touring '06-'13.

Consente inoltre l'installazione di interfaccia iPod e/o modulo di interfaccia di navigazione su modelli non precedentemente dotati di altri accessori Boom! Audio. Se verranno installati accessori Boom! Audio aggiuntivi, consultare il concessionario per maggiori dettagli.

69200033
Per i modelli Touring '06-'13.



B. CABLAGGI PER SISTEMA BOOM! AUDIO



B. CABLAGGI PER SISTEMA BOOM! AUDIO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CHECKLIST BOOM!™ BLUETOOTH®

		CASCO INTEGRALE o 3/4			CASCO DEMI JET
		AURICOLARE PER CASCO BOOM! AUDIO 30K BLUETOOTH	**AURICOLARE PER CASCO AURICOLARI PER CASCO BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH**	**AURICOLARE PER CASCO BOOM! AUDIO 10S BLUETOOTH**	**AURICOLARE PER CASCO AUDIO EXPAND BLUETOOTH PER CASCO SEMI-INTEGRALE**
		76000838 (Set singolo) **76000840** (Set doppio)	**76000736A** (Set singolo) **76000740A** (Set doppio)	**76000837** (Set singolo) **76000839** (Set doppio)	**76000835**
					
INIZIA DA QUI	**PER MODELLI DOTATI DI RADIO BOOM! BOX 6.5 GT O GTS E WHIM (venduto separatamente)**	**ASCOLTA LA TUA MOTO E PARLA CON IL TUO PASSEGGERO + IL TUO GRUPPO MESH**	**ASCOLTA LA TUA MOTO E PARLA CON IL TUO PASSEGGERO + IL TUO GRUPPO (Bluetooth)**	**ASCOLTA LA TUA MOTO E PARLA CON IL TUO PASSEGGERO**	**ASCOLTA LA TUA MOTO E PARLA CON IL TUO PASSEGGERO (solo GT 6.5)**
	PER TUTTI I MODELLI SENZA MODULO D'INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS (WHIM)	**PARLA COL TUO GRUPPO (Bluetooth e rete Mesh) OPPURE PARLA COL TUO GRUPPO (rete Mesh) + IL TUO SMARTPHONE**	**PARLA COL TUO GRUPPO (Bluetooth) + IL TUO SMARTPHONE**	**PARLA COL TUO GRUPPO (Bluetooth) OPPURE CONNETTITI AL TUO SMARTPHONE**	**PARLA COL TUO GRUPPO (Bluetooth) OPPURE CONNETTITI AL TUO SMARTPHONE**
CONTROLLO RUMORE AVANZATO	Eliminazione del rumore ambientale sia per il suono in entrata che per il suono in uscita	✓	✓	✓	✓
INCREMENTO AUDIO	Aumento automatico del volume per contrastare il rumore ambientale	✓	✓	✓	✓
MODALITÀ AMBIENTE	L'opzione di udire anche i rumori provenienti dalla strada e dall'ambiente circostante	✓	✗	✗	✗
RADIO FM	10 stazioni radiofoniche programmate in memoria, per una radio FM integrata	✓	✓	✓	✓
SUONO STEREOFONICO	Segnali audio da entrambi gli altoparlanti, per tutte le funzioni	✓	✓	✓	✓
INTERFONO UNIVERSALE	Capace di collegarsi a qualsiasi set di cuffie/auricolari tramite Bluetooth, indipendentemente dalla marca dell'apparecchio	✓	✓	✓	✓
INTERFONO BLUETOOTH	Capace di comunicare in modalità wireless con altri motociclisti (# connessioni al massimo)	Interfono fino a 4 vie	Interfono fino a 8 vie	Interfono fino a 4 vie	Interfono fino a 4 vie
MESH INTERCOM™	Comunicazione wireless avanzata con altri motociclisti: processo di associazione semplificato (# connessioni al massimo)	**Interfono con fino a 16 vie** (modalità privata) **virtualmente senza limiti entro un raggio di 1,2 km / 1 Mi** (modalità pubblica)	✗	✗	✗
DISTANZA DI FUNZIONAMENTO	La massima distanza di funzionamento in condizioni ottimali	Fino a **8 Km/5 Mi**	Fino a **7,0 Km/4,3 Mi**	Fino a **1,6 Km/1 Mi**	Fino a **1,3 Km/0,75 Mi**
MULTITASKING AUDIO	Funzionamento simultaneo di più funzioni audio	✓	✓	✗	✗
TEMPO DI CONVERSAZIONE	Tempo in ore di utilizzo	**Fino a 13 ore**	**Fino a 13 ore**	**Fino a 12 ore**	**Fino a 10 ore**
RICARICA RAPIDA	Si ricarica rapidamente	**20 minuti di ricarica = fino a 5 ore di utilizzo**	✗	✗	✗
TEMPO DI RICARICA	Tempo di ricarica completa espresso in ore	**1,5 ore**	**2,5 ore**	**3 ore**	**2,5 ore**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

644 AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

A. MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS

È il momento di partire con la tua motocicletta. Ora disponibile per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di radio Boom!™ Audio 6.5GT e GTS, questo modulo di interfaccia auricolari wireless (WHIM) ti permette di comunicare con la tua motocicletta senza fili. L'adattatore WHIM Bluetooth® permette una connettività wireless al sistema infotainment 6.5GT, consentendo di comunicare tramite radio CB, ascoltare le indicazioni passo-passo del GPS, ascoltare le stazioni radio preferite e molto altro ancora, tutto con gli auricolari con Bluetooth attivo.

Tecnologia Bluetooth wireless
L'interfaccia wireless permette l'accesso completo alle funzionalità dell'Infotainment senza dover essere collegato alla motocicletta. Massima libertà di movimento potendo girare la testa e scendere dalla motocicletta per fare benzina.

Integrato nella radio 6.5GT e GTS
Consente di utilizzare senza problemi tutte le funzionalità degli auricolari via cavo (CB, Telefono, Intercom, Navigazione, Radio) senza compromessi dei sistemi aftermarket e di configurare gli auricolari Boom! Audio 20S direttamente con i comandi della radio.

Qualità audio superiore
Gli auricolari Harley-Davidson® presentano software brevettati che offrono una qualità audio superiore con uscita stereo rispetto agli auricolari di altre marche che offrono una monouscita del suono.

Connettività delle doppie cuffie auricolari
È possibile connettere due auricolari con Bluetooth attivo a un solo WHIM, semplificando l'installazione e riducendo i costi.

Integrato dietro alla carenatura
Il modulo viene montato dietro la carenatura e si collega direttamente alla radio, eliminando i fili e i collegamenti alla consolle e alle porte di comunicazione Tour-Pak™.

Compatibile con gli auricolari H-D® Wireless
Gli attuali auricolari H-D wireless sono completamente compatibili. Non è necessario acquistare nuovi auricolari per usare il sistema WHIM. Il volume degli auricolari Harley è regolabile tramite i comandi manuali della motocicletta.

Impatto del Retrofit sulla Funzionalità del Microfono Wireless
Con l'installazione del WHIM la funzionalità del microfono wired sulla tua motocicletta non sarà più disponibile. On ogni caso, l'audio wired continuerà a funzionare come prima.

76000768††
Per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di sistema audio Boom! Cassa 6.5GT o Boom! I modelli '14-'17 richiedono l'acquisto separato del Cablaggio del Modulo Interfaccia Auricolari Wireless P/N 69201726. L'installazione di modelli '14-'15 FLHTKSE causerà una ridotta ricezione radio dal satellite. È richiesto l'aggiornamento del software Digital Technician™ presso un concessionario. Si raccomanda l'installazione ad opera del proprio concessionario.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS
Richiesto per l'installazione del Modulo Interfaccia degli Auricolari Wireless sui modelli Touring e Trike '14-'17.

69201726
Per i modelli Touring e Trike dal '14-17 dotati di sistema audio Boom! Box 6.5GT e Modulo Interfaccia Auricolari Wireless P/N 76000768.

†† Ⓔ



A. MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS



A. MODULO INTERFACCIA AURICOLARI WIRELESS

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cuffie-microfono

NUOVO



B. AURICOLARE PER CASCO BOOM! AUDIO 30K BLUETOOTH

B. AURICOLARE PER CASCO BOOM!™ AUDIO 30K BLUETOOTH®

Il sistema di auricolari Boom! Audio 30K Bluetooth è il fiore all'occhiello della gamma di auricolari wireless di Harley-Davidson, progettato per semplificare ed ampliare le comunicazioni wireless. L'auricolare 30K viene venduto con 2 moduli (1 modulo Bluetooth e 1 modulo Mesh) e offre un'esperienza eccezionalmente integrata quando è accoppiato al sistema di info-intrattenimento Boom! Box tramite il modulo di interfaccia auricolare wireless (WHIM), venduto separatamente. Quando il dispositivo è associato al WHIM, puoi godere di un suono in perfetta stereofonia, usare lo schermo di info-intrattenimento della tua moto per configurare l'auricolare, e sfruttare i comandi manuali per viaggiare sicuro e in pieno controllo mentre passi dalla musica al telefono, dal GPS a conversazioni all'interfono col comando push-to-talk. Quando la moto è dotata del nuovo impianto radio Boom! Box GTS, questo auricolare consentirà l'uso di Apple CarPlay®. Senza il dispositivo WHIM, puoi controllare il tuo 30K mediante l'utilizzo di comandi vocali oppure tramite il menu di navigazione utilizzabile anche quando si indossano i guanti. Se preferisci utilizzare delle cuffie, è disponibile un attacco per earbud nella base. Il kit è comprensivo di auricolare, cuffiette supplementari, microfono e tutto il necessario per il montaggio.

Per la maggior parte di Harley-Davidson® complete o a 3/4 caschi. Gli auricolari Bluetooth sono compatibili con la radio di Serie Harley-Davidson 6.5GT Boom! Box e Boom! Cassa GTS radio se dotato del Modulo Interfaccia Auricolari Wireless P/N 76000768.

76000838	Cuffie singole.
76000840	Confezione Doppia Auricolari.



B. AURICOLARE PER CASCO BOOM! AUDIO 30K BLUETOOTH

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

646 AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

A. AURICOLARI PER CASCO BOOM!™ AUDIO 20S EVO BLUETOOTH®

Gli auricolari Boom! Audio 20S EVO sono un sistema di comunicazione Bluetooth 4.1 all'avanguardia. Con il 20S EVO, gli utenti possono chiamare in vivavoce con i loro telefoni cellulari Bluetooth, ascoltare musica o istruzioni vocali della navigazione GPS con Bluetooth in modalità wireless, ed avere conversazioni intercom in full duplex con un passeggero e/o altri motociclisti.

Gli auricolari Boom! Audio 20S EVO per casco impermeabile consentono di godersi i viaggi in gruppo rimanendo a contatto con fino a otto motociclisti con un audio HD® – fino a 2,0 km di distanza – attraverso la funzione Group Intercom™. Il modello 20S EVO utilizza il protocollo Universal Intercom™, quindi può essere accoppiato con molte altre cuffie Bluetooth in commercio. Gli auricolari 20S EVO offrono la tecnologia Audio Multitasking™ che consente la conversazione intercomunicante mentre si ascolta la radio FM integrata o musica derivante da Bluetooth o istruzioni GPS. Audio Multitasking consente una perfetta integrazione di audio in entrata ed in uscita, ed elimina le funzioni audio basate sull'interruzione di molti dispositivi di comunicazione Bluetooth.

L'unità fornisce un design elegante ed aerodinamico che offre un jog dial versatile che massimizza la facilità d'uso per i motociclisti. L'interfaccia utente rende l'installazione e la connessione del 20S EVO incredibilmente facile. E mentre sei in viaggio, può essere effettuato un controllo completo del 20S EVO attraverso i comandi vocali in vivavoce. La tecnologia intuitiva assicura una guida sicura e controllata poiché ti permette di muoverti perfettamente con la musica, il telefono, e le caratteristiche intercomunicanti. Collegando il 20S EVO attraverso l'app disponibile per smartphone (per Android® o iPhone®) è possibile configurare le impostazioni del dispositivo, impostare gruppi di amici intercomunicanti e accedere alla Guida rapida. Gli auricolari 20S EVO permettono inoltre di combinare fino a due telefoni cellulari per chiamate convenienti in vivavoce.

La durata di conversazione di 20S EVO equivale a 13 ore e il dispositivo può rimanere carico fino a 10 giorni in modalità standby. Il kit comprende le cuffie 20S EVO, il morsetto universale per il casco, due altoparlanti stereo integrati nel casco, microfoni Boom statici e cablati, cavi dati e di alimentazione micro USB, così come tutta la bulloneria di montaggio.

Per la maggior parte di Harley-Davidson® complete o a 3/4 caschi. Gli auricolari Bluetooth sono compatibili con la radio di Serie Harley-Davidson 6.5GT Boom! Box e Boom! Cassa GTS radio se dotato del Modulo Interfaccia Auricolari Wireless P/N 76000768.

76000736A††	Cuffie singole.
76000740A††	Confezione Doppia Auricolari.

NOTA: Può essere richiesto l'aggiornamento del software degli auricolari per l'utilizzo del Modulo di Interfaccia con Auricolari Wireless P/N 76000768. Visita il sito web www.harley-davidson.eu/mydreamharley per maggiori dettagli.

†† Ⓔ



A. AURICOLARE PER CASCO BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH



Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. AURICOLARE PER CASCO BOOM! AUDIO 20S EVO BLUETOOTH

NUOVO



B. BOOM! AURICOLARE PER CASCO AUDIO 10S BLUETOOTH

B. AURICOLARE PER CASCO BOOM!™ AUDIO 10S BLUETOOTH®

Proprio come il nostro fiore all'occhiello, l'auricolare Audio 30K Bluetooth Boom!, l'auricolare per casco Audio 10S Bluetooth offre un'esperienza integrata straordinaria una volta associato al tuo sistema di info-intrattenimento Boom! Box tramite il modulo di interfaccia auricolare wireless (WHIM), venduto separatamente. Quando il dispositivo è associato al WHIM, puoi godere di un suono in perfetta stereofonia, usare lo schermo di info-intrattenimento della tua moto per configurare l'auricolare, e sfruttare i comandi manuali per viaggiare sicuro e in pieno controllo mentre passi dalla musica al telefono, dal GPS a conversazioni all'interfono col comando push-to-talk. Se la moto è dotata del nuovo impianto radio Box GTS, questo auricolare consentirà l'uso di Apple CarPlay®. Senza il dispositivo WHIM, puoi controllare il tuo 10S mediante l'utilizzo di comandi vocali oppure tramite il menu di navigazione utilizzabile anche quando si indossano i guanti. L'auricolare 10S è corredato da un modulo Bluetooth. Se preferisci utilizzare delle cuffie, è disponibile un attacco per earbud nella base. Il kit è comprensivo di auricolare, cuffiette supplementari, microfono e tutto il necessario per il montaggio.

Per la maggior parte di Harley-Davidson® complete o a 3/4 caschi. Gli auricolari Bluetooth sono compatibili con la radio di Serie Harley-Davidson 6.5GT Boom! Box e Boom! Box GTS della dotazione di serie grazie al modulo di interfaccia auricolare (WHIM) P/N 76000768.

76000837	Cuffie singole.
76000839	Confezione Doppia Auricolari.



B. BOOM! AURICOLARE PER CASCO AUDIO 10S BLUETOOTH

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

648 AUDIO E INDICATORI

Cuffie-microfono

A. AURICOLARI PER CASCO SEMI-INTEGRALE BOOM!™ AUDIO EXPAND BLUETOOTH®

Gli auricolari Boom! Audio Expand per casco semi-integrale presentano un'interconnessione via Bluetooth 3.0 a lungo raggio progettata specificatamente per corse e altre attività sportive all'aria aperta. Gli auricolari monoblocco ti consentono di chiamare in vivavoce sul tuo telefono Bluetooth, ascoltare musica o istruzioni vocali della navigazione GPS ed avere conversazioni intercom in full duplex con un passeggero e/o altri motociclisti. Il Bluetooth 3.0 e la tecnologia di elaborazione digitale avanzata consentono la connettività con altri dispositivi fino a 900 metri (980 yard) di distanza, offrendo allo stesso tempo la migliore qualità del suono in entrata ed in uscita. Gli auricolari possono essere facilmente accoppiati fino ad un massimo di due telefoni e poiché operano sul protocollo Universale Intercom, gli auricolari possono essere collegati con i dispositivi dei motociclisti – indipendentemente dal produttore. Gli auricolari Bluetooth 3.0 offrono i tuoi brani preferiti, navigazione GPS, conversazioni Intercom a quattro e chiamate in vivavoce in tutti i modelli di motociclette. La semplicità nell'operare sulla schermata con i guanti ed i grandi pulsanti sulle funzioni principali dei comandi delle cuffie e le comode cuffie ed il laccetto dietro al collo mantengono gli auricolari saldamente in posizione durante la guida. Auricolare per casco Gli auricolari Expand Bluetooth presentano un controllo automatico del volume ed una tecnologia di Controllo del Rumore Avanzata per produrre un audio chiaro in ambienti rumorosi. Gli auricolari sono pienamente resistenti all'acqua e la batteria a lunga durata consente fino ad un massimo di 10 ore di conversazione e sette giorni di standby con una sola carica. Il kit include l'auricolare, il caricabatterie micro USB e le istruzioni. Desideri la migliore tecnologia vivavoce per la tua moto? Gli auricolari Boom! Audio Expand per casco semi-integrale, abbinato alla radio Boom! Box GTS o al modulo di interfaccia wireless (WHIM) Harley-Davidson (entrambi venduti separatamente) ti regala la migliore esperienza vivavoce. Se abbinato al WHIM, sostituisce la connessione via cavo della moto.

76000835

Per la maggior parte dei caschi parziali Harley-Davidson. Gli auricolari Bluetooth sono compatibili con la radio di Serie Harley-Davidson Boom! Audio 6.5GT se dotati del Modulo Interfaccia Auricolari Wireless P/N 76000768. Non compatibile con radio GTS.



A. AURICOLARI AUDIO EXPAND BLUETOOTH PER CASCO SEMI-INTEGRALE

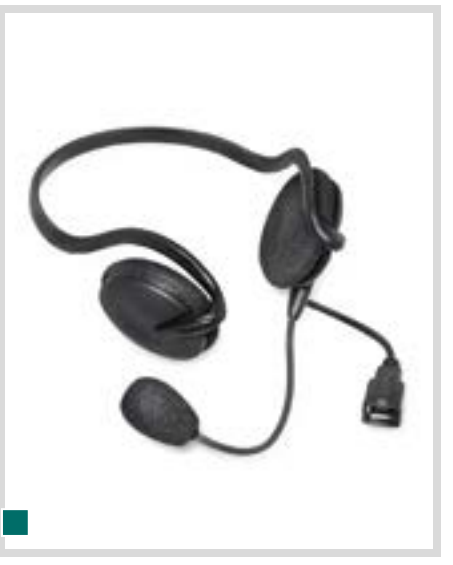
B. AURICOLARI AUDIO BOOM! PER CASCO SEMI-INTEGRALE CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO

Le cuffie stereo on-ear, caratterizzate da un suono eccellente e ricoperte in morbida spugna, riducono il rumore del vento consentendo di ascoltare il traffico circostante. Questa comoda cuffia è stata realizzata per consentire una totale libertà di comunicazione indossando un casco semi-integrale. La fascia sul collo, leggera e resistente, si avvolge intorno all'orecchio e sul retro del collo, e si adatta comodamente sotto la maggior parte dei caschi semi-integrali. Il microfono con asta regolabile e protezione anti vento è stato ottimizzato per una limpidezza acustica superiore se collegato all'impianto di comunicazione interfono e Bike-to-Bike Harley-Davidson e il connettore rapido consente di allontanarsi dalla motocicletta senza dover sfilare la cuffia. Include una molla di aggancio (non illustrato) su indumenti, per garantire un maggior comfort e ridurre l'affaticamento delle orecchie. Il cordone spiralato consente libertà di movimento in sella. È possibile collegare un connettore DIN a 7 pin alle porte di comunicazione anteriore e posteriore, consentendo sia al guidatore sia al passeggero di accedere alla funzioni di comunicazione vocale, navigazione e musica della motocicletta.

76572-09 Connettore DIN a 7 pin.

Per modelli FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '98 in poi. Per modelli con veicoli dotati di Kit di Commutazione di Comunicazione P/N 77173-08 o kit interfono e musica Boom! Audio.





B. AURICOLARI AUDIO BOOM! PER CASCO SEMI-INTEGRALE CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO



BOOM! AUDIO N01 PER CASCO SEMI-INTEGRALE

DIVERSI MODI DI RIMANERE CONNESSI

Scopri il nuovo sistema Boom! Audio N01 Harley-Davidson per casco semi-integrale con sistema di comunicazione Sena 10R Bluetooth integrato per comunicazioni vivavoce e compatibilità con Boom! Audio.

98316-18VX

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cuffie-microfono



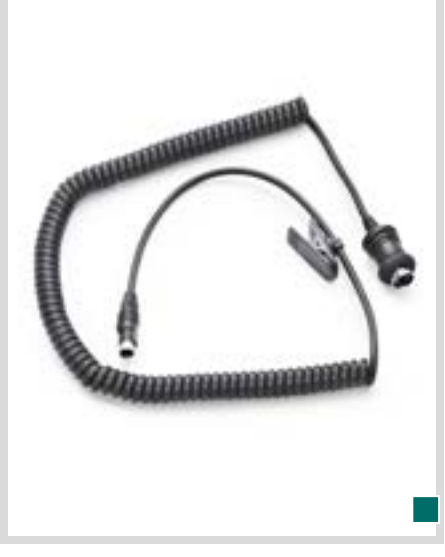


C. AURICOLARI BOOM! AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO SEMI-INTEGRALE





D. AURICOLARI BOOM! AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO INTEGRALE



E. CAVO DELL'AURICOLARE DI COMUNICAZIONE ALLUNGATO



F. KIT MICROFONO CB A MANO

C. AURICOLARI BOOM!™ AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO SEMI-INTEGRALE

Questa comoda cuffia è stata realizzata per consentire una totale libertà di comunicazione indossando un casco semi-integrale. La fascia per il collo ad alta resistenza e rotante con protezione di gomma si avvolge dietro al collo, adattandosi comodamente sotto la maggior parte dei caschi semi-integrali. I gancetti sotto le orecchie mantengono gli altoparlanti comodamente in posizione. Questi auricolari presentano bobine vocali premium e alloggiamenti ventilati per una maggiore frequenza bassa, media e alta. Le cuffie stereo on-ear, caratterizzate da un suono eccellente e ricoperte in morbida spugna, riducono il rumore del vento consentendo di ascoltare il traffico circostante. Il microfono boom regolabile con copri auricolari è stato ottimizzato per l'uso con l'interconnessione Harley-Davidson® e l'attrezzatura di comunicazione Bike-to-Bike e la corda aerodinamica con clip per abiti del pulsante e la spina di scollegamento rapido consentono di allontanarsi dalla moto senza rimuovere gli auricolari. È possibile collegare un connettore DIN a 7 pin alle porte di comunicazione anteriore e posteriore, consentendo sia al guidatore sia al passeggero di accedere alla funzioni di comunicazione vocale, navigazione e musica della motocicletta. Il set cuffia-microfono include una valigetta personalizzata con zip che offre una protezione aggiuntiva.

76000730 Connettore DIN a 7 pin.
Per i modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUSE, FLHTCUTG, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU e FLTRUSE dal '98 in poi con impianto audio Boom! Box (tranne i modelli con predisposizione per auricolari wireless). Per modelli con veicoli dotati di Kit di Commutazione di Comunicazione P/N 77173-08, Kit di Musica e Comunicazione P/N 69200856, o Kit kit interfono e musica Boom! Audio.

D. AURICOLARI BOOM! AUDIO PREMIUM CON FUNZIONI MUSICA E INTERFONO PER CASCO INTEGRALE

Questo comodo auricolare è stato realizzato per consentire una totale libertà di comunicazione quando si indossa un casco 0,75 o integrale. L'elegante modulo di collegamento si aggancia alla base del casco e supporta il microfono regolabile dotato di protezione anti vento per una qualità audio eccellente. Gli auricolari, caratterizzati da un suono eccellente e ricoperti in morbida spugna, si inseriscono comodamente nelle apposite tasche all'interno del casco ed è facile nascondere i sottili cavi sotto il rivestimento del casco per realizzare un'installazione pulita. Il connettore rapido consente di allontanarsi dalla motocicletta senza dover sfilare il casco, mentre il cavo spiralato lascia ampia libertà di movimento in sella. Il connettore DIN a 7 pin può essere collegato agli ingressi anteriore e posteriore, consentendo al guidatore e al passeggero di accedere a tutte le funzioni di musica, navigazione e comunicazione vocale disponibili sulla motocicletta, il microfono è stato ottimizzato per una limpidezza acustica superiore se collegato all'impianto di comunicazione interfono e Bike-to-Bike Harley-Davidson.

77117-10
Per i modelli FLHT, FLHTCU, FLHTCUSE, FLHTK, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU, FLTRUSE e FLHTCUTG dal '98 in poi con un impianto audio Boom!™ Box (esclusi i modelli predisposti per auricolari wireless). Per modelli con veicoli dotati di Kit di Commutazione di Comunicazione P/N 77173-08 o kit interfono e musica Boom! Audio.

E. CAVO DELL'AURICOLARE DI COMUNICAZIONE ALLUNGATO

Il cavo delle cuffie allungato è un'opzione essenziale per un conducente o un passeggero di statura alta. Se confrontato al cavo per auricolare di serie, questo cavo offre 5 pollici in più di lunghezza a riposo e fino a 22 pollici aggiuntivi quando è completamente allungato. La lunghezza aggiuntiva e l'avvolgimento allentato del cavo riducono l'effetto molla, mentre la clip di fissaggio ai vestiti elimina la tensione e pertanto la fatica al collo. È possibile collegare un connettore DIN a 7 pin alle porte di comunicazione anteriore e posteriore, consentendo sia al conducente che al passeggero di accedere alla funzioni di comunicazione vocale, navigazione e musica della motocicletta. Questo cavo è un elemento sostitutivo a innesto diretto per il cavo della cuffia a lunghezza standard sulle cuffie di serie o sulle cuffie Boom! Audio per musica e interfono per casco integrale P/N 77117-10.

76000259
Per Auricolari Ultra-style di serie dal '10 in poi P/N 77147-98A (mercato USA) o 77156-98A (HDI), Auricolari Boom! Audio per Caschi integrali di Comunicazione P/N 77117-10 e Auricolari Caschi semi-integrali P/N 76000145 e 76572-09.

F. KIT MICROFONO CB A MANO

Viene fornito completo di staffa di montaggio per il manubrio e di tutta la bulloneria necessaria per il montaggio.

76312-98
Per modelli FLHTC, FLHTCU e FLTRU '98-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli dotati di kit comunicazione 77107-09, 77108-09A e 77173-08.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

650 AUDIO E INDICATORI

Antenne

A. ANTENNA NASCOSTA AM/FM/WB

Nascondi l'antenna AM/FM/WB all'interno della carenatura per un look pulito e ordinato. Esclusivamente sintonizzata su radio Harley-Davidson® radio, questa potente antenna nascosta offre prestazioni di ricezione equivalenti all'antenna a stilo originale e superiori all'antenna Shorty. Ideale per la tua Bagger pulita e slanciata, questa Antenna Nascosta è perfetta per i modelli dotati di portapacchi H-D® Detachables™ Tour-Pak™poiché elimina la necessità di spostare l'antenna a stilo tra le posizioni di montaggio del parafango e del portapacchi Tour-Pak. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria e il materiale di cablaggio

NOTA: Le prestazioni dell'antenna sono paragonate a quelle dell'antenna originale di serie; i risultati relativi alla valutazione della ricezione sono stati elaborati nella zona di Milwaukee, Wisconsin. Le effettive prestazioni potrebbero essere influenzate dalla forza del segnale e da interferenze elettriche nel luogo di utilizzo. Segui attentamente le istruzioni di installazione e di circolazione perché il funzionamento dell'antenna sia il migliore possibile.

76000862
Per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom!™ Box. Si richiede l'acquisto separato del Cablaggio di Estensione P/N 69200921 se installato con Boom! Kit Boom! Bagger P/N 76000410 or P/N 76000411, Kit di Amplificatore Boom! Kit Amplificatore Audio P/N 76000278 e 76000523. Ghiere faro anteriore Electric Glo™ o luci bordo carenatura.

76000863
Per i modelli Trike e Touring '98-'13 dotati di radio AM/FM/WB e carenatura.

B. ANTENNE SHORTY

Questa antenna compatta ha una lunghezza di soli 19.0" e rappresenta un'elegante alternativa all'antenna a stilo di serie. Il profilo ribassato dell'antenna agevola la copertura della moto per metterla al riparo. Facile da installare, l'antenna Shorty si avvita sul supporto antenna di fabbrica.

76386-09A Radio CB.
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi dotati di modulo comunicazione. Potrebbe richiedere una staffa di montaggio specifica se installato sui modelli senza Tour-Pak.

76386-08 Radio CB.
Per modelli Touring '98-'08 dotati di comunicazione Bike-to-Bike. Potrebbe richiedere una staffa di montaggio specifica se installato sui modelli senza Tour-Pak.

76388-08 AM/FM.
Per modelli Touring e Trike dal '98 in poi dotati di radio Boom! Box.

C. KIT ANTENNA CB – SUPPORTO TOUR-PAK

Il kit antenna CB è predisposto per montare l'antenna sul sistema portabagagli Tour-Pak. Il kit comprende l'antenna CB modello di serie, le necessarie staffe di montaggio, i cavi e le istruzioni. Per tutti i sistemi trasporto bagagli Tour-Pak.

76400-09
Per modelli Touring '09-'13 con bauletto Tour-Pak. Include antenna CB in fibra di vetro P/N 76250-09.

D. KIT ANTENNA CB – MONTATO SUL TELAIO

Consente l'installazione dell'antenna CB sulla parte destra del parafango. Il kit comprende l'antenna CB e le relative staffe di montaggio.

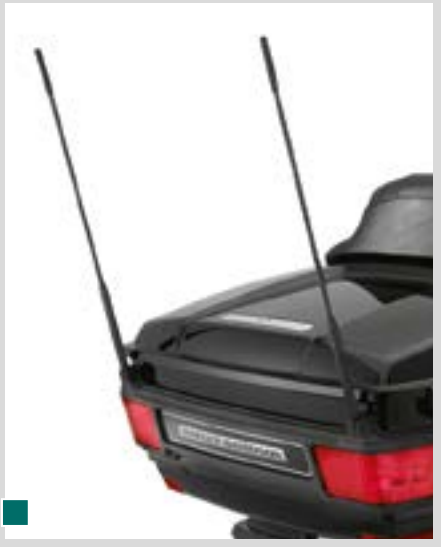
76410-09
Per modelli FLHX, FLTR e FLTRX '09-'13. Non compatibile con modelli CVO. Include antenna CB in fibra di vetro P/N 76250-09.



A. ANTENNA NASCOSTA AM/FM/WB (ILLUSTRATO 76000862)



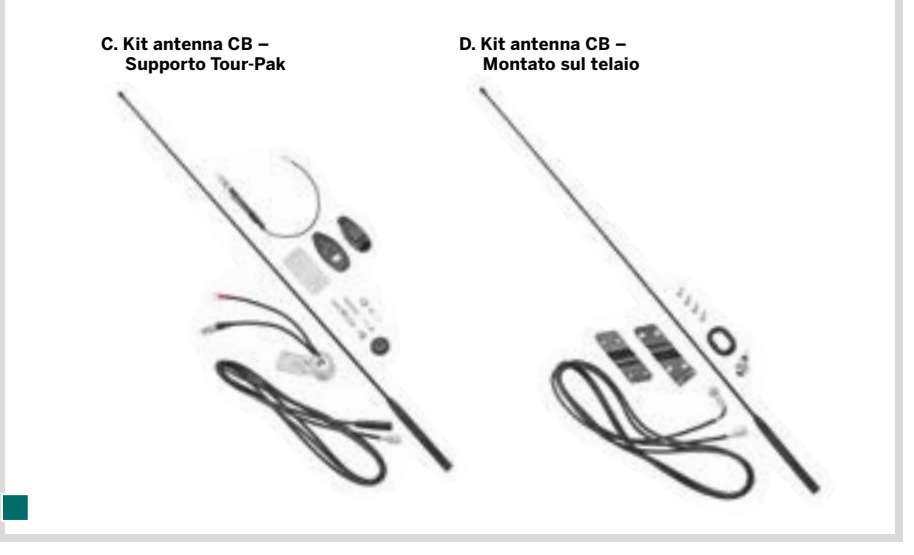
A. ANTENNA NASCOSTA AM/FM/WB (ILLUSTRATO 76000863)



B. ANTENNA CB SHORTY (ILLUSTRATA CON ANTENNA AM/FM SHORTY)



B. ANTENNA SHORTY – AM/FM



KIT ANTENNA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA CB



F. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA AM/FM





G. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA PER MODELLI FLTR/FLHX CON PORTAPACCHI H-D DETACHABLES TWO-UP



H. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA, AM/FM MODELLI '09-'13

E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA CB
Consente di riposizionare l'antenna CB sul parafango posteriore per consentirne l'utilizzo con il portapacchi Tour-Pak H-D® Detachables™ per sella biposto Tour-Pak™. Il kit comprende la staffa di montaggio e tutta la bulloneria e il cablaggio necessari.

76000308
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE, FLTRK, FLTRU and FLTRUSE dal '14 in poi dotati di kit di conversione H-D Detachables Tour-Pak P/N 53000291B.

F. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA AM/FM
Consente di riposizionare l'antenna AM/FM sul parafango posteriore per consentirne l'utilizzo con il portapacchi H-D Detachables Two-Up Tour-Pak. Il kit comprende la staffa di montaggio e tutta la bulloneria e il cablaggio necessari.

76000582
Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX and FLTRXS dal '14 in poi dotati di impianto audio Boom!™ Box.

G. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA PER MODELLI FLTR/FLHX CON PORTAPACCHI H-D DETACHABLES PER SELLA BIPOSTO
Riposiziona la tua antenna AM/FM per l'uso sul portapacchi H-D Detachables Two-Up.

76561-09
Per modelli FLHX, FLTR, FLTRU e FLTRX '09-'13 (esclusi FLTRUSE, FLTRXSE, FLHXSE '10-'12 e FLTRSE '09) dotati di portapacchi rimovibile per sella biposto P/N 54215-09. Non compatibile con modelli con kit guide protezioni borse laterali Nostalgic P/N 91286-10.

76208-07
Adatto ai modelli FLHX e FLTR '97-'08 dotati di portapacchi Two-Up rimovibile P/N 53743-97 e kit bulloneria di ancoraggio Two-Up rimovibile P/N 53804-06.

H. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO ANTENNA – AM/FM
Questo innovativo kit di riposizionamento antenna ti permette di scegliere facilmente tra il bauletto Tour-Pak rimovibile, lo schienale passeggero rimovibile o il look pulito di un modello FLHT o FLTR di serie.

76556-09
Adatto ai modelli FLHT, FLHTC, FLHX, FLTR e FLTRX '09-'13. Non compatibile con modelli CVO.

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

652 AUDIO E INDICATORI

Kit Amplificatori e Altoparlanti

A. KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORE CRUISER BOOM!™ AUDIO BLUETOOTH®

Cassa Questi kit amplificatori e altoparlanti Cruiser Audio regalano musica amplificata attraverso due altoparlanti con una qualità sonora eccezionale. Gli involucri a forma di proiettile ospitano un woofer da 3.6" ed un tweeter da 1" che si combinano per fornire bassi profondi e alti brillanti. Gli altoparlanti impermeabili sono protetti da eleganti griglie metalliche rifinite con una ghiera montata al centro. Alimentati da un amplificatore autonomo 40 watt RMS, questi altoparlanti possono sovrastare il rumore di fondo e fornire un suono nitido e chiaro. Gli Altoparlanti Cruiser presentano una tecnologia Bluetooth wireless per una facile connettività con uno smartphone, unità GPS o un altro lettore musicale e si possono anche connettere ai lettori musicali tradizionali attraverso un input standard ausiliario stereo di 3,5 mm.

Disponibili con finitura cromata o nera, le singole basi degli altoparlanti si fissano al manubrio da 1.0" o da 1.25" e possono essere regolati per dirigere il suono verso il guidatore. Interruttori attivabili con pollici che controllano on/off/pausa, traccia avanti/indietro, ed il livello volumi sono posizionati convenientemente sopra l'alloggiamento dell'interruttore a destra a portata di mano mentre le mani rimangono sulle manopole. Il kit completo comprende tutto il cablaggio e la bulloneria necessari. Per un'esperienza audio surround completa a 4 altoparlanti, aggiungi il kit opzionale di espansione con altoparlanti posteriori montati sulla sissy bar.

Per i modelli XL dal '04 in poi (XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS, oltre a XL883N dal '13 in poi),'Dyna® '06-'17 e Softail® dal '00 in poi (esclusi FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXS). I modelli XL dal '09 Road King® in poi, Dyna '15-'14 e Softail '12-17 richiedono l'acquisto separato del Kit di Connessione Elettrica P/N 11. I modelli FLHR, FLHRC, FLHRXS e FLRT '17-'72673-11 richiedono il Kit di Connessione Elettrica P/N 14. I modelli '18 Softail e FLHR, FLHRC e FLRT dal '16 in poi richiedono il Kit di Connessione Elettrica P/N 69201599A. Non compatibile per l'utilizzo con manubrio intagliato, parabrezza Sport, carenatura 1/4 o borse parabrezza.

76000635	Cromato.
76000636	Nero satinato.



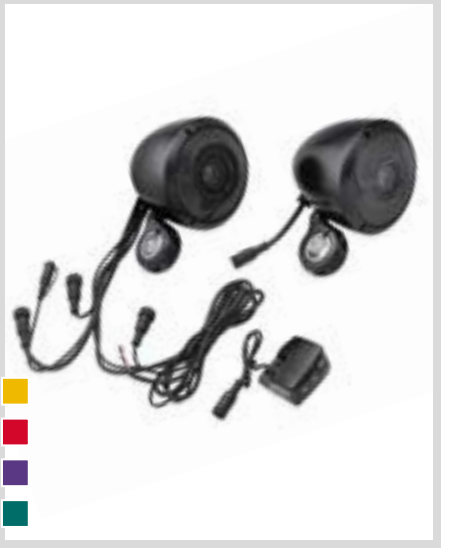
A. BOOM! AUDIO – KIT AMPLIFICATORI E ALTOPARLANTI BLUETOOTH CRUISER – CROMATO



A. BOOM! AUDIO – KIT AMPLIFICATORI E ALTOPARLANTI BLUETOOTH CRUISER – NERO SATINATO



A. BOOM! AUDIO – KIT AMPLIFICATORI E ALTOPARLANTI BLUETOOTH CRUISER – CROMATO



A. BOOM! AUDIO – KIT AMPLIFICATORI E ALTOPARLANTI BLUETOOTH CRUISER – NERO SATINATO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Kit Amplificatori e Altoparlanti



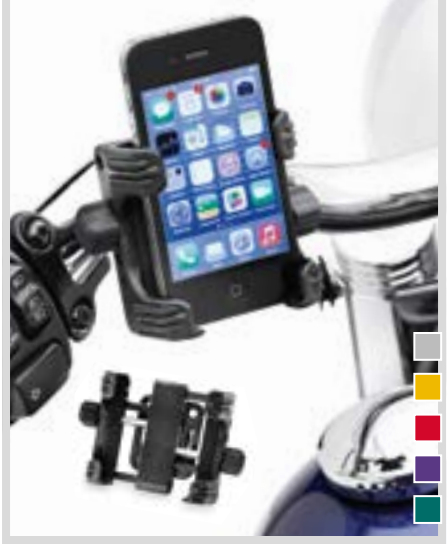
B. BOOM! AUDIO – KIT DI ESPANSIONE PER AMPLIFICATORI E ALTOPARLANTI BLUETOOTH CRUISER – CROMATO



B. BOOM! AUDIO – KIT DI ESPANSIONE AMPLIFICATORI E ALTOPARLANTI CRUISER AUDIO BLUETOOTH – NERO SATINATO



C. PORTA-CELLULARE PER MANUBRIO



D. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE PER MANUBRIO

B. KIT DI ESPANSIONE ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORE CRUISER BOOM!™ AUDIO BLUETOOTH

Aggiungi una completa esperienza audio surround a 4 altoparlanti alla tua motocicletta Harley-Davidson® cruiser. Se combinati con il pacchetto altoparlanti Boom! Audio anteriore montato sul manubrio, queste sissy bar posteriori montate sugli altoparlanti aumentano notevolmente la qualità del suono del tuo sistema musicale. Gli altoparlanti a due vie impermeabili sono dotati di woofer da 3.6" e tweeter separati da 1" per un'ampia gamma di suono intenso, ed un amplificatore integrato 40 watt RMS che migliora l'eliminazione del rumore del vento e della strada in modo più efficace.

Questo kit di espansione si collega all'impianto di altoparlanti montati anteriormente ed è controllato tramite i comandi degli altoparlanti nel manubrio e via Bluetooth. Disponibili in finiture cromate o nere satinate, questi involucri dell'altoparlante custom offrono un sistema di montaggio unico con morsetti regolabili che possono essere montati su montanti Sissy bar più rotondi e quadrati. Gli altoparlanti possono essere posizionati per dirigere il suono verso i sedili del guidatore e del passeggero. Il kit completo comprende altoparlanti, cablaggio e bulloneria.

Per modelli XL dal 04 in poi (escluso XL1200CB, XL1200CX, XL1200L, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200NS XL883N dal '13 in poi), '06-'17 Dyna® e Softail® dal '00 in poi (esclusi FLS, FLSB, FLSL, FLSS, FXDRS, FXFB, FXFBS e FXS). Anche per i modelli Road King® dal '09 in poi con schienalino opzionale o di serie. installazione dell'amplificatore Boom! I modelli XL dal '76000635 in poi, Dyna '76000636-'14 e Softail '12-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di Connessione Elettrica P/N 11. I modelli FLHR, FLHRC e FLHRXS '17-'72673-11 richiedono il Kit di Connessione Elettrica P/N 14. I modelli Softail dal '16 in poi e FLHR e FLHRC dal '69200722 in poi richiedono il Kit di Connessione Elettrica P/N 69201599A e Bulloneria P/N 72114-94BK, 18 e 17.

76000666	Cromato.
76000700	Nero satinato.

C. PORTA-CELLULARE PER MANUBRIO

Progettato per avere a portata di mano uno smartphone o un dispositivo musicale, questo supporto con punta a sfera è fissato a un piedistallo a comando manuale lato sinistro o destro per un facile accesso. In combinazione con il Portacellulare Universale P/N 76000549 o gli Elementi Resistenti all'Acqua P/N 76000576, 76000605, o 76000670, il supporto a sfera fornisce un'ampia gamma di regolazioni per l'angolo di visione ideale.

76000537
Per i modelli VRSC™ '02-'17 esclusi VRSCF e VRSCR), XL dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200N e XL1200NS), XR '08-'13, 'Dyna '06-17 (escluso FXDB), Softail dal '00 in poi, Touring dal '09 in poi (esclusi FLHTKSE e FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXS and FLTRXSE dal '15 in poi), e Trike dal '09 in poi.

76000758
Per modelli XG dal '15 in poi. Richiede l'acquisto separato di un porta-cellulare Smart Phone H-D®.

D. PORTA-CELLULARE UNIVERSALE PER MANUBRIO

Tieni il tuo smartphone a portata di mano. Questo supporto di serie permette di mantenere il tuo telefono o dispositivo audio vicino ai comandi manuali della motocicletta per un facile accesso. I morsetti consentono di afferrare saldamente il telefono, mentre le imbottiture antiscivolo mantengono il dispositivo in posizione, con un orientamento verticale o orizzontale. Quando abbinata al supporto porta-telefono della leva di comando (venduto separatamente), la testa oscillante consente al telefono di essere ruotato nella posizione di visualizzazione ideale, e il dispositivo può essere rimosso in pochi secondi una volta raggiunta la destinazione. Adatto a dispositivi di dimensioni comprese tra 1,75" e 3,5".

76000549
Per i modelli VRSC '02-'17 esclusi VRSCF e VRSCR), XL dal '04 in poi (esclusi XL883N e XL1200N e XL 1200XS), XR '08-'13, 'Dyna '06-17 (escluso FXDB), Softail dal '00 in poi, Touring dal '09 in poi (esclusi FLHTKSE e FLTRU, FLTRX, FLTRXS e FLTRXSE dal '15 in poi), e Trike dal '09 in poi. Richiede l'acquisto separato del porta-cellulare P/N 76000537.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. SISTEMA DI NAVIGAZIONE ROAD TECH™ ZŪMO® 590

Sarà facile vedere la strada di fronte a te grazie al display touch-screen a doppio orientamento da 5" utilizzabile con i guanti e leggibile in pieno sole; lo troverai con il robusto e solido navigatore premium GPS per motociclette Road Tech zūmo 590LM premium GPS. Abbastanza resistente da sopportare gli elementi brutali e le condizioni climatiche avverse, zūmo 590LM offre il controllo del telefono in vivavoce ed indicazioni vocali nel casco attraverso la tecnologia Bluetooth® zūmo comprende un lettore MP3 e funziona con iPod® e Pandora® per il controllo della musica proprio sul suo display.

- Display ad alta risoluzione leggibile in pieno sole
- Smartphone Link: consente al cliente di accedere al meteo di base, alla ricerca locale
- Indicatore di corsia attivo, servizi di uscita e visualizzazione incroci PhotoReal
- Funzione Strada Curva/Andata-Ritorno
- Media Player–Controllo iPod integrato con lettore MP3
- Lettore musicale Pandora
- Caratteristiche aggiornabili comprendono avanzati radar/allarmi meteorologici, immagini del traffico live, prezzo del carburante, autovelox

Per modelli VRSC™ '02-'17 (esclusi VRSCF e VRSCR), XL e XR dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200N e XL1200NS), Dyna® '06-'17 (escluso FXDB), Softail® dal '00 in poi (esclusi FXFB e FXFBS), Road King® dal '09 in poi e Road Glide®, Electra Glide® dal '14 in poi, Ultra Limited e Street Glide® (esclusi i modelli CVO '14-'16), e Trike con l'acquisto separato del Kit di Montaggio sul Manubrio P/N 76000191A o 76000192A. Anche per i modelli Touring '09-'13 (esclusi Road King e Road Glide) e Trike con l'acquisto separato del Kit di Montaggio sulla Carenatura P/N 92238-09. I modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 richiedono l'acquisto separato del Kit di Connessione Elettrica P/N 72673-11. I modelli Touring e Trike '14-'16' richiedono l'acquisto separato dell'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 69200722. I modelli Softail dal 69200722 in poi e i modelli dal '18 e successivi richiedono l'Estensione del Cablaggio Elettrico P/N 69201599A.

76000573	Nord America.
76000574	Mercato internazionale.*
76000765	Europa occidentale.

*Mappe non incluse.



A. SISTEMA DI NAVIGAZIONE ROAD TECH ZŪMO 590



Funzione Strada Curva/Andata-Ritorno



Indicatore di corsia attivo, servizi di uscita e visualizzazione incroci PhotoReal



Media Player: controllo iPod integrato, lettore MP3 e lettore musicale Pandora

Nella Scatola

- zūmo 590LM
- City Navigator® precaricato NT (solo in Nord America)
- Confezione batteria
- Montaggio motocicletta e bulloneria
- Cavo di alimentazione motocicletta
- Montaggio ventosa automobilistica
- Cavo di alimentazione automobilistica
- Cavo USB
- Manuale Avvio rapido

Mappe e Memoria

- Mappe stradali precaricate (solo 76000573)
- Memoria a stato solido
- Card dati MicroSD™ compatibile
- 1,000 Punti di interesse/preferiti/luoghi

Funzione di pianificazione di un viaggio

- Pianifica Percorso
- Registro di Viaggio
- Rotte Strade Curve

Dimensioni e specifiche

- Dimensioni fisiche: 5.12"W x 3.7"H x 1.18"D (13.0 x 9.4 x 3.0 cm)
- Dimensioni schermo: 4.25"W x 2.55"H (10.8 x 6.5 cm); 5.0" diag (12.6 cm)
- Risoluzione Display: 800 x 480 pixel
- Peso: 13,2 once (374,5 g)
- Batteria agli ioni di litio ricaricabile
- Durata della batteria fino a 4 ore
- Presa per auricolare/dispositivo audio:
- Ricevitore ad alta sensibilità
- Classificazione di impermeabilità: IPX7

Funzioni di navigazione

- Indicazione vocale nomi strade
- Assistenza ai cambiamenti di corsia
- Visualizzazione Incroci
- Strade da evitare
- Tecnologia Bluetooth wireless
- Indicatore limite di velocità:
- Visualizzare l'imminente POI lungo il percorso
- Personalizzare POI

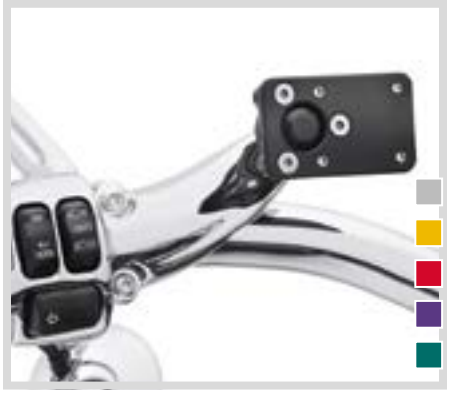
Caratteristiche aggiuntive

- Invertire andata e ritorno pianificazione
- Cronologia di Assistenza
- Supporto Traccia Percorso
- Supporto mappa personalizzata
- Supporto Mappa TOPO
- Supporto Pandora

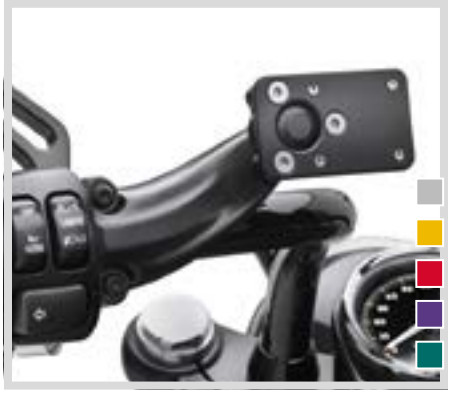
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. KIT DI MONTAGGIO MANUBRIO ROAD TECH ZŪMO



B. MONTAGGIO MANUBRIO ROAD TECH ZŪMO – CROMATO



B. MONTAGGIO MANUBRIO ROAD TECH ZŪMO – NERO LUCIDO



C. KIT DI MONTAGGIO SU CARENATURA ROAD TECH ZŪMO



D. MODULO INTERFACCIA NAVIGAZIONE ROAD TECH



E. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE

B. KIT DI MONTAGGIO MANUBRIO ROAD TECH™ ZŪMO®
Questo kit di installazione è progettato per il montaggio del manubrio del sistema GPS di Road Tech zūmo su modelli specifici di Harley-Davidson®. Sostituendo due semi morsetti del lato sinistro, questa staffa cromata o nera lucida dallo stile slanciato è compatibile con l'alloggiamento per il sistema GPS zūmo Road Tech. Per manubri da 1" e 1.25".

Per modelli VRSC™ '02 (esclusi VRSCF e VRSCR), XL dal '96 in poi (esclusi XL883N e XL1200N), e XR, Dyna® '96-'17, 'Softail® dal 96 in poi e Road King® dal '96 in poi, Road Glide® '97-'13 e Touring e Trike dal '14 in poi dotati di unità GPS Road Tech zūmo 590, 660 o 665. I modelli XL e XR richiedono l'acquisto separato di (2) viti P/N 4669M. Non compatibile con Radio Satellite Road Tech, Alloggiamento dell'Interruttore Ausiliario di sinistra o orologio a morsetto della staffa della leva a frizione o termometro. Richiede il posizionamento del cablaggio all'esterno del manubrio.

76000191B	Cromato.
76000192B	Nero lucido.

C. KIT DI MONTAGGIO SU CARENATURA ROAD TECH ZŪMO
Questo kit di installazione è progettato per il montaggio su carenatura del sistema GPS Road Tech zūmo su modelli Harley-Davidson specifici. Posizionato per una comoda visione da parte del guidatore e del passeggero, il kit di montaggio è compatibile con l'intelaiatura di sostegno con aggancio a scorrimento per il sistema GPS Road Tech zūmo 590/660/665. Il kit comprende la staffa e la bulloneria necessaria. L'installazione richiede la foratura della carenatura interna.

92238-09
Per modelli Electra Glide® '96-'13, Street Glide® e Trike dotati di unità GPS Road Tech zūmo 590, 660 o 665. Non compatibile con modelli CVO Electra Glide '06-'10 o modelli dotati di Palpebra per Cruscotto con Carena P/N 58262-05.

D. MODULO INTERFACCIA NAVIGAZIONE ROAD TECH
Disponibile esclusivamente per i sistemi di navigazione Road Tech zūmo Harley-Davidson. Il modulo di interfaccia navigazione fornisce un collegamento integrato tra il sistema radio Advanced Audio montato sulla carenatura e il navigatore GPS Road Tech Zūmo 590, 660 o 665. Una volta eseguito il collegamento, il volume della musica si abbassa automaticamente quando viene rilevato un comando vocale GPS, consentendoti di ascoltare le informazioni grazie agli altoparlanti radio o le cuffie a 7 pin. Il modulo si fissa direttamente alla radio e resta nascosto sotto la carenatura. Il kit comprende un cavo adattatore che permette l'emissione di suoni stereo dal lettore MP3 interno dell'unità zūmo o (se collegato) dall'ingresso radio AUX.

76000024A
Per modelli Touring '06-'13 (tranne FLHXSE '12 e FLTRXSE '13) dotati di impianto audio avanzato e un navigatore GPS Road Tech zūmo 660 P/N 92115-09A, Road Tech zūmo 665 P/N 76000014A o Road Tech zūmo 590 P/N 76000573. I modelli FLHXSE '11 e FLTRXSE '12 richiedono l'acquisto separato del kit di espansione altoparlanti CVO P/N 76000275. I modelli FLHTC, FLHX, FLTR e FLTRX '06-'13 e quelli non dotati di cablaggio P/N 70169-06 richiedono l'acquisto separato del kit connettore P/N 69200033. Non usare con ciò che non si adegua al Kit Cellulare Advanced Audio in Vivavoce P/N 76408-06.

E. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE
Questa pratica custodia per riproduttori portatili è progettata per l'uso in motocicletta. La giacca in neoprene offre un'eccellente protezione per i dispositivi audio portatili, mentre i magneti incorporati fissano saldamente la borsa al serbatoio del combustibile. La sfinestratura trasparente consente di usare i comandi touchscreen, e l'interno anti scivolo è in grado di ospitare riproduttori di dimensioni diverse. Il design a conchiglia rende facile e veloce l'inserimento del lettore, e la doppia cerniera consente l'uscita dei cavi delle cuffie e quelli di uscita da qualsiasi punto, dalla parte superiore, inferiore o dai lati della borsa. È sufficiente collegare le cuffie o la radio Advanced Audio con un cavo ausiliario o l'interfaccia iPod® per goderti la tua playlist musicale. Funziona perfettamente con molti riproduttori MP3 e di altro tipo, ma non deve essere usato per riproduttori con memoria a disco fisso. Dimensioni sfinestratura: 2.25" P x 4.0" A.

76000193
Per i modelli con serbatoio o coperchio dell'airbox in acciaio.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO MANUBRIO
Ideale per gli accessori montati su manubrio, questo alloggiamento in ghisa elegante si fissa in sicurezza al manubrio per mantenere la presa elettrica a portata di mano.

Adatto 15-successive XG, 14-successive XL, 12-17 Dyna®, 11-successive Softail® (tranne FXDRS) e più tardi 14 Road King® modelli con manubri di diametro di 1" o 7/8". 17-successiva Road King richiede l'acquisto separato di connessione elettrica Kit P/N 69201599A. modelli Softail 18 richiedono l'acquisto separato di connessione elettrica Kit P/N 69201750.

69200971 Cromato.
69200970 Nero.

Per modelli Dyna '12-'17, 'Softail dal '11 in poi (esclusi FXDRS e FXLRS) e modelli Road King dal '14 in poi con manubrio diametro 1-1/4". I modelli Road King dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201599A. I modelli Softail dal '18 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di connessione elettrica P/N 69201750.

69200855 Cromato.
69200854 Nero.

B. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO SU AVVISATORE ACUSTICO
Questa presa elettrica con fusibile di protezione è posizionata in un punto facilmente accessibile appena oltre la staffa di supporto dell'avvisatore acustico.

69201136
Per modelli EFI dotati di avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi modelli XG e Touring e Trike dal '17 in poi).

C. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – INTEGRATA NEGLI INSERTI LATERALI
Progettati per adattarsi al bordo principale del coperchio per Inserti laterali rimovibile del modello Touring.

69201099
Per modelli Touring and Trike dal '14 (escluso FLHTCUTGSE). I modelli dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

91843-97
Adatto ai modelli TOURING & Trike '94-'13.

D. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – INTEGRATA NEL GRUPPO BORSE LATERALI
Questa comoda presa elettrica si monta sulla parete interna della borsa laterale consentendo di ricaricare telefoni cellulari e lettori musicali in una posizione riparata.

69200091
Per modelli equipaggiati con batteria 12 volt (eccetto modelli FXDRS, VRSC™, XG, o con borse Throw-Over o Swingarm). Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borse interne Premier. Richiede l'acquisto separato del cablaggio impianto di carica P/N 94624-97B, se non fornito in dotazione.

E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO TOUR-PAK™
Facile accesso per il montaggio della presa elettrica sulla parete della borsa Tour-Pak.

69200826
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLTRU e FLHTCUTG dal '14 in poi. Di serie sui modelli FLHTK, FLHTKL, FLTRK e FLHTCUTGSE.

91671-10
Per modelli FLHTC '06-'13 e FLTRU, FLHTCU '96-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Anche per modelli Touring '06-'13 con bauletto King Tour-Pak ausiliario e ai modelli Touring '98-'13 con altoparlanti posteriori montati su Tour-Pak. Da non utilizzare con le fodere interne su misura opzionali o con le borsa interna Premier.

F. ADATTATORE RICARICA USB
Ricarica cellulari, lettori MP3 e altri dispositivi portatili mentre sei in viaggio. Questo compatto adattatore può essere inserito in qualunque presa da 12 V standard o opzionale, fungendo da interfaccia USB, compatibile con numerosi cavi di alimentazione per lettori musicali o cellulari.

69200357
Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.

G. ADATTATORE DI CARICA USB CON PROLUNGA – PRESA DI ALIMENTAZIONE A 12 V
Disponibile nelle lunghezze 24" o 36". Potenza massima: 5V/1A.

Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.

69201148 36.0".

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO MANUBRIO – CROMATO



A. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO MANUBRIO – NERO



B. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO SU AVVISATORE ACUSTICO



C. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO PER INSERTI LATERALI



D. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – SUPPORTO BORSE LATERALI



E. PRESA ELETTRICA AUSILIARIA – PER TOUR-PAK DAL '14 IN POI



F. ADATTATORE RICARICA USB



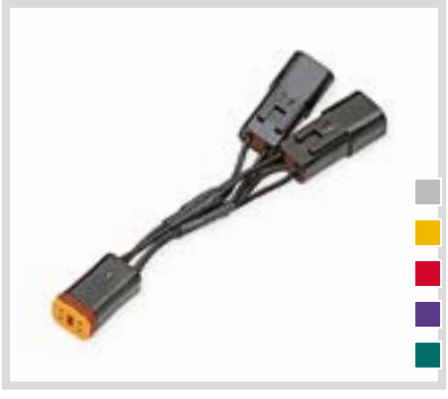
G. ADATTATORE DI CARICA USB CON PROLUNGA – PRESA DI ALIMENTAZIONE A 12 V



H. SISTEMA DI RICARICA AD ELEVATA POTENZA DA 54 AMP



I. KIT DI AGGIORNAMENTO COLLEGAMENTO ELETTRICO – (ILLUSTRATO 69201599A)



J. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE



K. ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI



L. CABLAGGIO A 2 PIN 12V A SAE



M. ADATTATORE DA SAE A 2 PIN A USB



N. CABLAGGIO A Y A 2 PIN SAE

H. SISTEMA DI RICARICA AD ALTA POTENZA 54 A
Il sistema di ricarica ad elevata potenza Harley-Davidson® è progettato per fornire il 30% in più di potenza dell'impianto di serie a regime minimo. Con una potenza di 54 amp a 4000 giri al minuto, gli accessori funzioneranno al meglio delle loro prestazioni. È consigliato allorquando è installato un sistema audio multi-amplificatore sul veicolo per raggiungere la piena capacità del sistema audio. È inoltre consigliato per l'installazione di sedili riscaldati, abbigliamento riscaldato e altri accessori alimentati con maggiore consumo.

Di serie su modelli CVO Touring selezionati, il kit completo comprende rotore, statore e regolatore di tensione ad alte prestazioni, oltre a tutte le guarnizioni e alla bulloneria richiesti per l'installazione.

29900028A
Per i modelli Touring dal '11-'16 in poi, Touring CVO dal '10-'16 in poi e Trike dal '09-'16 in poi. Di serie su modelli FLHTKSE, FLHXSE e FLTRUSE '14-'16.

I. KIT DI AGGIORNAMENTO DEL COLLEGAMENTO ELETTRICO*
Cablaggio si innesta nel connettore accessori per fornire 12v ai cavi di alimentazione.

69201599A
Per modelli Softail® dal '18 in poi e Touring and Trike dal '17 in poi come connettore nella parte centrale della moto (vicino alla sella).

69200722
Per modelli Touring e Trike '14-'16.

69201750
Per modelli Softail dal '18 in poi come connettore nella parte anteriore della moto (vicino al manubrio).

72673-11
Per modelli XL dal '14 in poi, Dyna® '12-'17 e Softail '11-'17.

J. FASCIO CAVI ADATTATORE CIRCUITO DI COMMUTAZIONE*
Accendi e spegni due accessori simultaneamente.

70264-94A
Per modelli Touring e Trike dal '94 in poi. Necessario sui modelli Touring e Trike dal '14 in poi quando si collega diversi accessori elettrici usando il kit di collegamento elettrico P/N 69200722, 71400129, o 69201599A.

69201706
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring and Trike dal '17 in poi. Necessario per il collegamento di ventole CoolFlow™ e altri accessori elettrici utilizzando il kit di collegamento elettrico P/N 69201599A.

K. ADATTATORE ACCESSORI ELETTRICI*

70270-04A
Per modelli VRSC™ dal '07 in poi, XL '04-'13 e XR, Dyna '04-'11, Softail '04-'10 e Touring '04-'13. Anche per modelli Touring e Trike dal '14 in poi se equipaggiati con un terzo o un quarto paio di altoparlanti Boom!™ Audio Stage II.

L. CABLAGGIO A 2 PIN 12V A SAE
Usare una presa standard da 12 V per alimentare le pompe aria o altri accessori che utilizzano il collegamento di alimentazione SAE a 2 pin. Lunghezza di 24".

69201146
Da utilizzare esclusivamente con prese di corrente di serie o ausiliarie a 12 V. Non adatto per i veicoli elettrici.

M. ADATTATORE DA SAE A 2 PIN A USB
Il mini cablaggio converte il collegamento SAE usato sui cavi del caricabatterie nel comune collegamento USB richiesto per alimentare molti telefoni e lettori musicali.

69201149
Per cablaggio caricabatterie H-D® 12V. Non adatto per i veicoli elettrici.

N. CABLAGGIO A Y A 2 PIN SAE
Il mini cablaggio a Y 1 in 2 consente due collegamenti al cablaggio per caricabatterie, permettendo la ricarica simultanea della batteria e l'alimentazione dei dispositivi elettronici o delle pompe aria.

69201150
Per cablaggio caricabatterie H-D 12V. Non adatto per i veicoli elettrici.

*NOTA Installando un numero eccessivo di accessori elettrici sulla motocicletta, si potrebbe verificare un sovraccarico dell'impianto elettrico. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generarne l'impianto di carica del veicolo, il consumo elettrico può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. Rivolgiti al tuo concessionario per conoscere l'effettivo assorbimento di corrente degli accessori elettrici opzionali.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Tachimetri/Contagiri

CONTACHILOMETRI E CONTAGIRI COMBINATI
Mantieni libera la visuale sopra il manubrio. Questa esclusiva combinazione di tachimetro e contagiri ti consentirà di controllare la velocità senza strumentazione aggiuntiva sul manubrio. L'unità viene montata nell'apertura del cruscotto di serie e presenta una configurazione con installazione a innesto diretta. La strumentazione retroilluminata include un ampio schermo LCD (display a cristalli liquidi) che visualizza i dati del contachilometri totale/parziale, la distanza percorribile in base alla quantità di carburante residua, un display carburante segmentato di facile lettura, un indicatore di posizione del cambio, l'orologio e sui modelli Touring dal '20 in poi le icone per le funzionalità di controllo di trazione, modalità pioggia, Hill Hold e TPMS ove disponibili. Questa importante informazione può essere visualizzata dal guidatore con una semplice occhiata. L'indicatore è dotato di un pulsante che consente di regolare la retroilluminazione con oltre 600 opzioni di colore, consentendo al guidatore di regolare i colori del puntatore, dell'LCD e della retroilluminazione per intonarli allo schema di verniciatura o in base alle proprie preferenze.

NOTA: Poiché le caratteristiche dei componenti di serie sono differenti, considerare le seguenti eccezioni: Le funzionalità Controllo di trazione, Modalità pioggia, Hill Hold e TPMS sono disponibili solo sui modelli Road King dal '20 in poi. Indicazione della marcia non disponibile sui modelli '04-'07, funzioni carburante non disponibili sui modelli XL '04-'06, Dyna® '04-'08, Softail® '04-'07 e Road King® '04-'07. Gli indicatori sono dotati di lancette del tachimetro e del contagiri che si spostano in senso orario per un look " indicatore nell'indicatore". Il kit include il cavo di trasferimento dati per il semplice inserimento del chilometraggio iniziale al momento dell'installazione.

A. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI – 5"
Gli indicatori sono dotati di lancette del tachimetro e del contagiri che si spostano in senso orario per un look " indicatore nell'indicatore". Il kit include il cavo di trasferimento dati per il semplice inserimento del chilometraggio iniziale al momento dell'installazione.

Per i modelli Dyna '12-'17, Softail '11-'17 (escluso FLSTSE '11-'12) e FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '14 in poi con tachimetro da 5.0".

74774-11D	Quadrante in alluminio imbutito, miglia/ora.
74775-11C	Quadrante in alluminio imbutito, Km/ora.
70900171C	Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e /km/ora.
74776-11D	Quadrante nero, miglia/ora.
74777-11C	Quadrante nero, Km/ora.

Adatto a modelli Dyna '04-'11, Softail '04-'10 (eccetto FLSTSE) e Road King '04-'13 (eccetto FLHRSE '07-'08) con tachimetro da 5".

70900070B	Quadrante in alluminio imbutito, miglia/ora.
70900071A	Quadrante in alluminio imbutito, Km/ora.
70900072A	Quadranti in alluminio imbutito, miglia/ora e /km/ora.

B. TACHIMETRO DIGITALE/CONTAGIRI ANALOGICO – 4"
La lettura digitale della velocità può essere comodamente visualizzata in mph o kph, per semplificare i passaggi da paesi diversi durante il viaggio. L'inserimento del chilometraggio corrente viene effettuato direttamente dalla centralina ECM del veicolo, quindi il chilometraggio iniziale originario viene caricato al momento dell'installazione.

70900475 Quadranti in alluminio imbutito, MPH/KPH. Modelli USA. Per modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 dotati di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

70900100C Quadranti in alluminio imbutito, MPH/KPH. Modelli non USA. Per modelli XL dal '14 in poi, FXDB e FXDWG '12-'17, FXCWC, FXS e FXSB '11-'17 dotati di tachimetro da 4". I modelli XL richiedono l'acquisto separato del kit sensore carburante P/N 61200008A per fruire delle funzioni livello carburante e gamma.

70900274 Quadranti in alluminio imbutito, MPH/KPH. Modelli internazionali. Si adatta ' 04-13 XL (eccetto XR, XL50 e XL1200R ' 04-'08), modelli Dyna ' 04-11 con 4" tachimetro e ' 08-10 FXCW e FXCWC modelli. ' 07-13 modelli XL richiedono l'acquisto separato di carburante sensore Kit P/N 61200008A di fare uso del livello carburante e gamma di funzione. Non compatibile con modelli XL883 dotati di Screamin' Eagle® 1200cc Kit di conversione Stage I P/N 29784-07 e 30003-10.

Disponibile anche:
KIT SENSORE LIVELLO CARBURANTE
Il sensore installato all'interno del serbatoio impiega una tecnologia di rilevamento capacitiva in grado di controllare il livello di carburante in modo accurato, inviando poi le informazioni al display LCD del tachimetro/contagiri, per una lettura veloce. Il kit comprende il trasmettitore, il cablaggio e tutta la bulloneria di montaggio necessaria.

61200008A
Per i modelli XL dal '07 in poi corredati di tachimetro digitale e contagiri analogico P/N 70900274, 70900100C o 70900475.





A. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI – QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO DA 5"





A. TACHIMETRO E CONTAGIRI ANALOGICI COMBINATI – QUADRANTE NERO DA 5"





B. TACHIMETRO DIGITALE/CONTAGIRI ANALOGICO – QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO DA 4"

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. TACHIMETRO CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO





D. INDICATORE MARCIA DIGITALE – NERO SATINATO





E. KIT TACHIMETRO PER MODELLI SPORTSTER

C. TACHIMETRO CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Utilizzati per la prima volta sui modelli Screamin' Eagle® Deuce™ ed Electra Glide® '04, queste strumentazioni con quadrante in alluminio imbutito spiccano su una console cromata o su una superficie della carenatura interna in colore nero. Gli indicatori sono dotati di una tenue retroilluminazione Racing Orange Harley-Davidson® per un look notturno senza pari. L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Per i modelli FXDWG '04-'06, FXD35 '06, FXDC '07 e Softail® '04-'06 e Road King®.

67313-05A	Tachimetro da 5" – Miglia/ora
67315-05A	Tachimetro da 5", Km/h.

D. INDICATORE MARCIA DIGITALE

In che marcia sto? Evita di fare ipotesi e calcoli grazie a un Indicatore del cambio digitale. Posizionato comodamente sul manubrio per essere all'interno del campo visivo, il luminoso display LED è facilmente leggibile con una rapida occhiata. Quando la frizione è ferma, il display indica la marcia attuale 1-6 o una grande N quando la trasmissione è in posizione neutra. Facile da installare, questo indicatore del cambio plug & play non richiede cavi aggiuntivi o programmazioni complicate. Una fotocellula integrata regola automaticamente il display, per migliorarne la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione. Disponibile con finitura nero satinato. Il kit completo include un modulo di comando e un LED indipendente, una scatola di comando, il cablaggio e la bulloneria necessaria. La pulsantiera può ospitare un interruttore ausiliario aggiuntivo (venduto separatamente).

70900078 Nero satinato.
Per modelli VRSC™ '07-'17 (escluso VRSCF), XL '07-'13 e XR, Dyna® '07-'11, Softail '07-'10 e Touring '07-'13. I modelli XL1200 '07-'08 richiedono l'aggiornamento della taratura. Non compatibile con modelli XL883 equipaggiati con kit di conversione Screamin' Eagle 1200CC Stage I P/N 29784-07 e 30003-10. Non funziona con kit amplificatore e altoparlanti Boom!™ Audio Cruiser P/N76262-08A, 76320-08A o 76321-09A.

E. KIT TACHIMETRO PER MODELLI SPORTSTER®

Aggiorna la tua XL883 con la doppia strumentazione. Il kit comprende un tachimetro elettronico, la staffa di montaggio per la doppia strumentazione in nero ad effetto raggrinzante e la bulloneria necessaria per l'installazione. La grafica del contagiri integra quella del contachilometri di serie, mentre le staffe consentono l'installazione delle spie di serie.

67182-07
Per modelli XL883 '07-'08, XL883L '07-'10, e XL883R dal '07 in poi. Di serie sui modelli XL1200R '07-'08.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

660 AUDIO E INDICATORI

Indicatori montati sulla carenatura

A. QUADRANTI CUSTOM

Dona un intenso look personalizzato al tuo cruscotto. Utilizzati per la prima volta sui modelli CVO '14-'15, questi strumenti con motivi cromati sono dotati di retroilluminazione e cifre grandi e facili da leggere per una lettura a colpo d'occhio. Gli strumenti sono pronti per essere collegati e non richiedono giunzioni o un nuovo cablaggio per l'installazione L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Per modelli Electra Glide®, Road Glide®, Street Glide® e Ultra Limited dal '14 in poi. Di serie su alcuni modelli CVO.

70900773B	Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro – Miglia/ora.
70900777B	Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro – Chilometri/ora.
70900778B	Quadro strumenti contachilometri/ tachimetro – miglia/ora e km/ora.
70900774	Indicatore livello carburante.
70900775	Voltmetro.

B. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO

Aggiungi un tocco di stile ed eleganza al tuo cruscotto. Utilizzata per la prima volta sui modelli Screamin' Eagle® Deuce™ ed Electra Glide '04, questa strumentazione con quadranti in alluminio imbutito crea un effetto di contrasto con una console cromata o sulla superficie nera della carenatura interna. Gli indicatori sono dotati di una tenue retroilluminazione Racing Orange Harley-Davidson® per un look notturno senza pari. L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

67516-08	Tachimetro da 4" – Miglia/ora Per i modelli Electra Glide e Road Glide '08-'13 dotati di quadranti da 4".
67516-04B	Tachimetro da 4" – Miglia/ora Per modelli Electra Glide e Road Glide '04-'07 dotati di quadranti da 4".
67522-04B	Contagiri da 4". Per i modelli Electra Glide e Road Glide '04-'13 e XL dal '04 in poi e Dyna® dotati di strumentazione da 4".
74552-04A	Voltmetro. Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13.
75113-04A	Indicatore livello carburante. Per i modelli Electra Glide e Road Glide '04-'07.
75113-08	Indicatore livello carburante. Per i modelli Electra Glide e Road Glide '08-'13.
74553-04A	Manometro olio. Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13. I modelli FLHT e FLHTI richiedono l'acquisto di pezzi di ricambio aggiuntivi per l'installazione. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.
74554-04	Termometro temperatura aria. Per i modelli Electra Glide, Road Glide e Trike '04-'13. I modelli FLHT e FLHTI richiedono l'acquisto di pezzi di ricambio aggiuntivi per l'installazione. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

C. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN TITANIO

Dona un intenso look personalizzato al tuo cruscotto. Presenti per la prima volta sul modello FLHTK Ultra Limited '10, questi misuratori numerati di titanio neri e ghiacciati sono dotati di retroilluminazione bianca e di grandi numeri, di facile lettura per una visione immediata. Gli strumenti sono pronti per essere collegati e non richiedono giunzioni o un nuovo cablaggio per l'installazione L'azzeramento del chilometraggio può essere eseguito presso il tuo concessionario.

Adatto ai modelli Touring '08-'13 (eccetto Road King®) e Trike.

74682-10	Tachimetro da 4" – Miglia/ora
74683-10	Tachimetro da 4" – Km/ora.
74692-10	Contagiri da 4".
74688-10	Indicatore livello carburante.
74689-10	Termometro temperatura aria.
74690-10	Manometro olio.
74691-10	Voltmetro.
70900176	Temperatura olio – Fahrenheit.

NUOVO



A. QUADRANTI CUSTOM



B. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN ALLUMINIO IMBUTITO



C. STRUMENTAZIONI CON QUADRANTE IN TITANIO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori montati sulla carenatura





D. MANOMETRO DIGITALE PRESSIONE OLIO – CROMATO



E. KIT MANOMETRO OLIO



F. MANOMETRO A OLIO PIENO DI LIQUIDO



G. TERMOMETRO TEMPERATURA OLIO – MONTAGGIO SU CARENATURA

D. MANOMETRO DIGITALE PRESSIONE OLIO – CROMATO

Tieni costantemente d'occhio i segnali del tuo motore, indispensabili per il suo corretto funzionamento. Questo manometro olio è dotato di un display digitale di un vivace colore azzurro, di facile lettura, che spicca sotto il vetro a specchio ogni volta che il motore è acceso. Il display è invisibile quando la motocicletta è spenta. Una fotocellula regola automaticamente la luminosità del display per migliorare la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio affinché non sia causa di distrazione. La lettura può essere visualizzata in PSI o BAR. Il kit comprende la staffa di montaggio pressofusa con indicatore, il sensore pressione e il cablaggio.

75138-09
Per modelli Dyna® '99-'17, Softail® '00-'17, Road King® '99-'16, Electra Glide® Standard e Freewheeler®. Anche per modelli Electra Glide Classic, Ultra Classic™, Ultra Limited e Tri Glide® '99-'16 se si disconnette il manometro dell'olio di serie. Non per coperchi scatole bilancieri ricavati dal pieno P/N 17658-03, coperchi scatole bilancieri Burst P/N 25700251, deflettori aria telaio intermedio P/N 58022-07A o 58170-09 o modelli dotati di sidecar. I modelli Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 richiedono l'acquisto separato del kit collegamenti elettrici P/N 72673-11. I modelli Touring '14-'16 richiedono l'acquisto separato del kit collegamenti elettrici P/N 69200722.

E. KIT MANOMETRO OLIO

Controlla la pressione dell'olio in un istante con questo kit manometro olio, appositamente pensato per essere bello da vedere, perfetto da montare e adatto a essere utilizzato sulla tua motocicletta dotata di motore Twin Cam. Le staffe di montaggio personalizzate sono state lucidate e cromate secondo i severi standard Harley-Davidson, mentre l'indicatore garantisce un'assoluta affidabilità. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria e le staffe di montaggio per un'installazione semplice e veloce.

75133-99
Per modelli Dyna '99-'05, Softail '00-'17, FLHR '99-'13 e FLHT '99-'05. Non adatto a copri-testa Scatola bilancieri ricavati dal pieno P/N 17658-03.

F. MANOMETRO A OLIO PIENO DI LIQUIDO

Contiene uno speciale fluido anti-ingiallimento che attutisce i movimenti interni per una maggiore affidabilità dell'indicatore. Comprende la lunetta in acciaio inossidabile resistente alla corrosione e comprende la grafica Harley-Davidson Bar & Shield® che corrisponde ai diversi strumenti dell'ultimo modello. Completalo con gli accessori in acciaio cromato e gli anelli di tenuta O-ring per l'installazione sul carter motore. Il nuovo design di montaggio previene eventuali danni derivanti da errori di installazione.

75012-82D
Per modelli Shovelhead '82-'84 e dotati di motori Evolution™ 1340 dal '84 in poi.

G. TERMOMETRO TEMPERATURA OLIO – MONTAGGIO SU CARENATURA

Tieni costantemente d'occhio i segnali mandati dal tuo motore, indispensabili per il suo corretto funzionamento. Questo strumento dal diametro di 2,0" controlla la temperatura dell'olio del motore per poter segnalare per tempo eventuali situazioni che potrebbero richiedere la tua attenzione. Il quadrante dello strumento è realizzato a complemento della strumentazione montata sulla carenatura di serie. Il kit completo comprende indicatore, bulloneria per l'installazione e cablaggio.

Adatto ai modelli FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX, FLTR e Trike '99-'13. Non compatibile con modelli CVO dal '09 in poi.

1. 70900284 Quadrante argento - Fahrenheit.
2. 70900283 Quadrante nero - Fahrenheit.

Per modelli Touring (esclusi Road King) e Trike '08-'13.

3. 70900176 Quadrante in titanio - Fahrenheit.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Finiture decorative per indicatori

A. CORNICI STRUMENTAZIONE – COLLEZIONE DEFIANCE

Il perfetto tocco finale. Le cornici strumentazione Collezione Defiance conferiscono un dettaglio personalizzato a un punto che tieni sempre sott'occhio: il quadro della strumentazione. Accentate con profonde scanalature, queste ghiere in alluminio lavorate coprono il contorno della strumentazione di serie conferendo consistenza e interesse visivo al cruscotto. Disponibile in rifinitura cromata, nera lucida e nera con finiture nere, questi anelli autoadesivi sono facili da installare.

Per modelli XL dal '99 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200X e XL1200XS), FXS '11-'13, FXSB '13-'17, FXSBSE '13-'14, Road Glide® '98-'13, FXDL '14-'17 e FXFB, FXFBS, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

61400435	Indicatore serbatoio da 4" – Cromato.
61400436	Indicatore serbatoio da 4" – Nero con intagli neri.
61400437	Indicatore serbatoio da 4" – Anodizzato nero.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS, e FLSL dal '18 in poi.

61400438	Indicatore serbatoio da 5" – Cromato.
61400439	Indicatore serbatoio da 5" – Nero con intagli a macchina.
61400440	Indicatore serbatoio da 5" – Anodizzato nero.

B. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE

Un tocco cromato fa la differenza. Queste ghiere di semplice installazione sono dotate di una visiera arcuata per proteggere il quadrante della strumentazione dal riverbero del sole. Retro autoadesivo per un montaggio sicuro.

74661-04 Indicatore da 5".
Per modelli FLD '12-'16, FXDWG '99-'08, FXDF '15-'17, Softail® '99-'17 (esclusi FLSTFSE, FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXSE, FXST-Aus, FXSTD e modelli dotati di console cromata P/N 67575-04), FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi e Road King® '99-'07.

C. LUNETTA PER STRUMENTI

Un tocco cromato fa la differenza. Questi copri cornice si installano in pochi secondi e aggiungono tutta la bellezza del cromo al tuo cruscotto. Disponibili per tutti gli strumenti montati sulle carenature, queste ghiere cromate semplici da installare hanno una base autoadesiva che ne consente l'installazione permanente.

74541-00 Indicatore da 4".
Per i quadranti tachimetro e contagiri sui modelli XL dal '00 in poi, Dyna® '00-'13, (esclusi FLD e FXDWG), FXSB, FXSBSE e FXST-Aus '13-'17 ed Electra Glide®, Street Glide®, Road Glide e Trike '00-'13 (venduto separatamente).



A. CORNICI STRUMENTAZIONE – COLLEZIONE DEFIANCE (NERO CON INTAGLI NERI DA 5" ILLUSTRATO)



A. CORNICI STRUMENTAZIONE – COLLEZIONE DEFIANCE (NERO CON INTAGLI A MACCHINA DA 4" ILLUSTRATO)



A. CORNICI STRUMENTAZIONE – COLLEZIONE DEFIANCE



B. GHIERA CON VISIERA PER STRUMENTAZIONE, QUADRANTE DA 5"



C. LUNETTA PER STRUMENTI – QUADRANTE DA 4"

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. KIT PER TAPPO SERBATOIO CARBURANTE CON MONTAGGIO A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO SINISTRO – CROMATO



D. KIT PER TAPPO SERBATOIO CARBURANTE CON MONTAGGIO A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO SINISTRO – NERO LUCIDO



D. KIT TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE A INCASSO E FINITURE DECORATIVE SERBATOIO LATO SINISTRO – CROMATO



E. TAPPO SERBATOIO A INCASSO – NERO LUCIDO (MODELLO FXDRS ILLUSTRATO)



E. TAPPO SERBATOIO A INCASSO – CROMATO



E. TAPPO SERBATOIO A INCASSO – NERO LUCIDO

D. KIT PER TAPPO SERBATOIO CARBURANTE CON MONTAGGIO A INCASSO E TAPPO DEL SERBATOIO SINISTRO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo del serbatoio del combustibile e tappo del serbatoio lato sinistro è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico al tappo a incasso. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Il tappo del serbatoio lato sinistro è un componente decorativo che sostituisce la decorazione di serie. Il kit completo include tappo del serbatoio, tappo del serbatoio lato sinistro e due ghiere.

Per modelli FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSB, FLSL, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

61100131	Cromato.
61100132	Nero lucido.

E. TAPPI SERBATOIO A INCASSO

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit per il tappo serbatoio carburante con montaggio a incasso è dotato di apertura a scatto e, una volta montato, sostituisce il tappo a scatto originale di serie. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. Di semplice installazione, il tappo si avvita in posizione, e lo speciale anello decorativo con retro autoadesivo completa il look. Il kit completo comprende attacco avvitabile, tappo del serbatoio a scatto, e ghiera adesiva in tinta abbinata.

Per modelli FXBB, FXBR e FXBRS dal '18 in poi.

61100133	Cromato.
61100134	Nero lucido.

Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi.

61100136	Nero lucido.

Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

61100158	Nero lucido.

Per modelli XL dal '98 in poi con serbatoi da 3,3 galloni (12,5 L).

63133-10A	Cromato.
63134-10A	Nero Lucido.

Per modelli XL dal '98 in poi con serbatoi da 2,1 galloni (7,9 L) o da 4,5 galloni (17,0 L). Non per modello XL1200C '04-'10.

63139-10A	Cromato.
63140-10A	Nero lucido.

Per modelli FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE '11-'17.

61100006A	Cromato.
61100007A	Nero lucido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Tappi del serbatoio

A. TAPPI SERBATOIO PERSONALIZZATI

Aggiungi un tocco personale al tuo serbatoio. Disegnati per riflettere il tuo stile, questi tappi per serbatoio dalle linee raffinate si abbinano perfettamente alla tua motocicletta. Il tappo del serbatoio è semplice da installare e presenta un dispositivo a cricchetto che garantisce il posizionamento del disegno nella corretta direzione.

Per modelli XL dal '92 in poi, Dyna® '92-'17 (esclusi FXD e FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (esclusi FXFB, FXFBS, FXSTD e FXSTSSE), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie o modelli Softail con console serbatoio carburante cromata a profilo ribassato P/N 71208-07. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100107	Nero Dominion™.
61100106	Bronzo Dominion.
61100093	Nero lucido.
61100076	Collezione Brass.
61100126	Diamond Black.
61100127	Agitator
61100128	Chisel.

Disponibile anche:

TAPPI SERBATOIO DI SINISTRA

Progettato per abbinare il tappo del carburante di destra personalizzato, il tappo del serbatoio decorativo di sinistra completa con orgoglio il tuo aspetto look custom. Questo tappo facile da installare sostituisce la cornice di serie e fornisce al guidatore una vista simmetrica al di là del serbatoio.

Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi modelli FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

57300186	Nero Dominion.
57300185	Bronzo Dominion.
57300236	Nero lucido.
57300165	Collezione Brass.
57300151	Diamond Black.
57300150	Agitator



A. TAPPI SERBATOIO SINISTRO E DESTRO CUSTOM – NERO DOMINION



A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM – BRONZO DOMINION



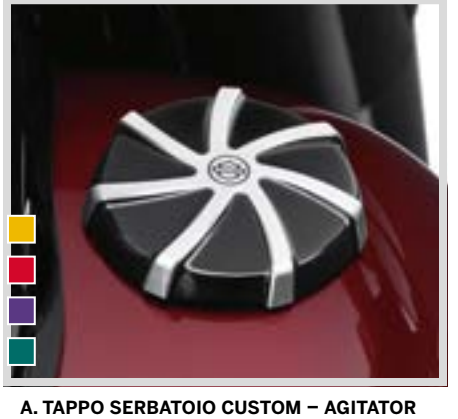
A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM – NERO LUCIDO



A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM – COLLEZIONE BRASS



A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM – DIAMOND BLACK



A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM – AGITATOR



A. TAPPO SERBATOIO CUSTOM – CHISEL

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





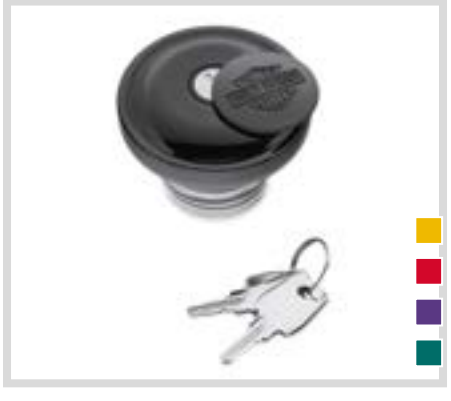
B. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO – SKULL, NERO LUCIDO





B. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO – SKULL, CROMATO





C. TAPPO SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD – NERO LUCIDO





C. TAPPO SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD – CROMATO

B. TAPPO DEL SERBATOIO CUSTOM E TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE LATO SINISTRO – SKULL

Dai più carattere alla tua motocicletta. Realizzato a complemento degli altri accessori della collezione Skull Harley-Davidson®, questo minaccioso teschio in rilievo con gli occhi completamente neri presenta una preziosa finitura e una forma adatta a essere afferrata senza difficoltà, anche se si indossano guanti.

Per modelli XL dal '92 in poi, Dyna® '92-'17 (esclusi FXD, FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail® dal '00 in poi (esclusi FXFB, FXFBS, FXSTD e FXSTSSE '07-'08), Road King® dal '94 in poi e Freewheeler® dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie o modelli Softail con console serbatoio carburante cromata a profilo ribassato P/N 71208-07. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100103	Tappo serbatoio – Nero lucido.
61100125	Tappo serbatoio – Cromato.

Per modelli Softail dal '18 in poi (esclusi modelli FXBB, FXBR, FXBRS, FXDRS, FXFB e FXFBS).

57300216	Finitura sinistra – Nera.
57300149	Finitura sinistra – Cromata

C. TAPPO SERBATOIO A CHIUSURA AUTOMATICA CON LOGO BAR & SHIELD®

Funzionali ed eleganti, questi tappi lucidati e cromati sono dotati di un pratico meccanismo a chiusura automatica e di un logo Bar & Shield Harley-Davidson inciso sul copri-serratura. Conserva le stesse caratteristiche del tappo del serbatoio di serie. Il kit è completo di due chiavi.

Per modelli XL dal '92 in poi, Dyna '92-'17 (esclusi FXD e FXDX '04-'17, FXDC '05-'06 e FXDSE '07), Softail dal '00 in poi (escluso FXS), Road King dal '94 in poi e Freewheeler dal '15 in poi. Non compatibile con modelli dotati di tappi serbatoio a bloccaggio o fissati di serie. L'utilizzo sul modello FXSBSE '13-'14 richiede la rimozione della ghiera a incasso di serie.

61100117	Nero lucido.
61100129	Cromato.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

AUDIO E INDICATORI

Tappi serbatoio e indicatori livello carburante

A. INDICATORI LIVELLO CARBURANTE CON LED*

L'indicatore del livello del carburante a profilo ribassato sostituisce la lettura analogica con LED luminosi. I sei LED installati sul bordo sono tutti blu quando il serbatoio è pieno e si spengono uno dopo l'altro, man mano che il carburante diminuisce. Installazione con connessione senza giunzioni. Una fotocellula regola automaticamente la luminosità dei LED, per migliorare la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione.

Per modelli Dyna® '09-'17 (escluso FXD), Softail® '08-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE), Road King® '08-'17 e Freewheeler® '15-'17.

75098-08A	Cromato Skull.
70900781	Nero Skull.
75358-10A	Diamond Black.
70900709	Bronzo.

Per modelli FXD35, FXDB, FXDF, FXDL e FXDWG '04-'08, FXDC '07-'08, Softail '04-'07, EFI Softail '01-'03 (escluso FXSTDI), Road King '03-'07 e EFI Road King '01-'02.

75357-10A	Diamond Black.

*Alcune normative locali proibiscono l'uso di luci colorate quando si viaggia con la motocicletta su strade pubbliche. Potrebbe non essere conforme alle normative locali sull'illuminazione.

B. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO*

Sottolinea il look slanciato e inclinato del serbatoio. Questo kit tappo serbatoio e indicatore di livello carburante a incasso è con apertura a scatto e, una volta installato e sigillato, è identico all'indicatore a incasso. Basta una semplice pressione per aprire il tappo, che offre una presa eccellente, per garantire la massima facilità di apertura anche se si indossano i guanti. L'indicatore livello carburante a incasso è caratterizzato da singoli LED visibili attraverso un vetro a specchio, che si illuminano quando viene inserita l'accensione. Una fotocellula regola automaticamente la luminosità dei LED, per migliorarne la visibilità alla luce diretta del sole e per attenuarla al buio, affinché non sia causa di distrazione. Il kit completo comprende tappo del serbatoio, indicatore livello carburante, ghiera e cablaggio a innesto.

Per modelli Dyna '09-'17 (escluso FXD).

62910-09C	Cromato.
75327-09C	Nero lucido.

Per modelli FXD35, FXDB, FXDL e FXDWG '04-'08 e FXDC e FXDF '07-'08.

62910-06C	Cromato.

Per modelli Softail '08-'17 (tranne FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE e FXSE), modelli Road King dal '08 in poi e Freewheeler dal '15 in poi.

62823-08C	Cromato.
75027-08C	Nero lucido.

Per modelli Softail con carburatore '04-'06 e a iniezione '01-'07 (escluso FXSTD/I).

62818-06F	Cromato.
75014-06C	Nero lucido.

Per modelli Road King '04-'07.

62823-06C	Cromato.

*Alcune normative locali proibiscono l'uso di luci colorate quando si viaggia con la motocicletta su strade pubbliche. Potrebbe non essere conforme alle normative locali sull'illuminazione.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED – CROMATO SKULL



A. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED – NERO SKULL



A. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED – DIAMOND BLACK



A. INDICATORE LIVELLO CARBURANTE CON LED – BRONZO



B. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO – CROMATO



B. KIT TAPPO SERBATOIO E INDICATORE LIVELLO CARBURANTE A INCASSO – NERO LUCIDO

Medaglioni e indicatori per manubrio



C. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE – RIDE FREE



C. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE – LOGO DARK CUSTOM



C. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE – WILLIE G SKULL



C. MEDAGLIONE PER TAPPO DEL SERBATOIO – H-D MOTOR CO.



C. STEMMA DEL TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE – LIVE TO RIDE DORATO



D. OROLOGIO MANUBRIO – 1,5" NERO/CROMATO



E. TERMOMETRO PER MANUBRIO – 1,5" NERO



F. MORSETTO DI MONTAGGIO SUL MANUBRIO – CROMATO

C. STEMMA PER TAPPO SERBATOIO

Aggiungi il tocco finale con il tappo del serbatoio di serie. Rivestimento adesivo per una semplice installazione.

Per modelli dal '83 in poi (esclusi VRSC™, XG, XL1200V, FXD, FXDX, FXR con tappo del serbatoio di plastica, FLSTNSE, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST-Aus, FXBB, FXDRS, FXFB, FXFBS, Electra Glide®, Road Glide®, Tour Glide®, Tri Glide® dal '18 in poi, XL883N dal '15 in poi, XL1200L e XL1200C '04-'10, XR dal '08 in poi, FXDC '05-'06 e tutti i tappi del serbatoio con manometri o serrature).

14101220	Ride Free™.
99688-10	Dark Custom®.
99670-04	Willie G™ Skull.
99539-97	H-D Motor Co.
99020-90T	Live to Ride.
99669-04	Willie G Skull. Per i modelli XL883C, XL1200C e XL1200L '04-'10.

D. OROLOGIO SU MANUBRIO

Per arrivare sempre in orario senza guardare l'orologio da polso. Questo orologi analogici a batteria dall'ampio diametro sono semplici da leggere con una rapida occhiata. Sono disponibili con una finitura cromata o nera per completare al meglio il tuo stile. Progettato per essere montato sulla staffa della leva della frizione, l'orologio impermeabile è alimentato da una batteria sostituibile indipendente e di semplicissima installazione. Il kit include la staffa di montaggio della leva della frizione, ma se si intende montare l'orologio in un altro punto del manubrio, scegli uno dei morsetti disponibili per il montaggio dell'orologio a manubrio (venduto separatamente).

Per tutti i modelli (eccetto XG dal '15 in poi). I modelli dotati di interruttore retromarcia o kit alloggiamento interruttori opzionale ausiliario richiedono l'acquisto separato del morsetto di montaggio per orologio da manubrio adatto.

75041-03	1,5" Nero/cromato.
75042-03	1,5" Argento/Cromato.

E. TERMOMETRO MANUBRIO

Progettato per essere montato sul morsetto della pompa del freno, questo indicatore di temperatura in acciaio inossidabile lucidato ti terrà informato sulla temperatura esterna. In stile con il design della strumentazione di serie e dell'orologio sul morsetto della staffa della leva della frizione, il termometro è disponibile nella versione con quadrante nero o argento. L'indicatore è impermeabile e di semplice installazione. Il kit include la staffa di montaggio della leva della frizione, ma se si intende montare l'orologio in un altro punto del manubrio, scegli uno dei morsetti disponibili per il montaggio dell'orologio a manubrio (venduto separatamente).

Per tutti i modelli (eccetto XG dal '15 in poi). Da non utilizzare con i kit alloggiamento interruttori accessori ausiliari.

75102-04	1,5" Nero, Fahrenheit.
75108-06	1,5" nero in gradi Celsius.

F. MORSETTO DI MONTAGGIO SUL MANUBRIO

Posiziona il tuo orologio o indicatore di temperatura da manubrio in modo da vederli senza difficoltà. Il morsetto con cerniera personalizzata si installa perfettamente sul manubrio e blocca l'orologio o l'indicatore di temperatura in posizione. Facile da installare in un punto a piacere del manubrio, questo morsetto offre una posizione di montaggio alternativa se la staffa del morsetto per i comandi a manubrio è già occupata da altri accessori, come ad esempio il navigatore GPS zūmo®, il kit altoparlanti e amplificatori Cruiser Boom!™ Audio, gli indicatori di marcia o gli alloggiamenti degli interruttori ausiliari.

Per tutti i modelli con manubri da 1".

10800055	1,0" Cromato.
10800057	1,0 Nero.

Per tutti i modelli con manubri da 1,25".

10800056	1.25" Cromato.
10800058	1.25" Nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ILLUMINAZIONE

Vedi e sii visto. Con i fari anteriori, le luci del freno e l'illuminazione ausiliaria Harley-Davidson® Genuine Motor Parts and Accessories, ottieni una migliore visibilità davanti a te e una maggiore attenzione per l'area che ti circonda.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI, CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.







GAMMA DI COLORI SPECTRA GLO™ RGB

PELLE DI COCCODRILLO | VERDE | COLOR TÉ | PELLE DI COCCODRILLO | BIANCO | PELLE DI COCCODRILLO | PELLE DI COCCODRILLO | PELLE DI COCCODRILLO



A. KIT DEL CONTROLLER DI ILLUMINAZIONE A LED SPECTRA GLO – PORTACHIAVI



ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE ROSSA ILLUSTRATA)



ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE VERDE ILLUSTRATA)



ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE BLU ILLUSTRATA)

A. KIT DEL CONTROLLER DI ILLUMINAZIONE A LED SPECTRA GLO™*

Niente attira l'attenzione quanto una motocicletta ben illuminata. Sia che tu sia in cerca di un forte bagliore o uno che soddisfa la folla vibrante, il Sistema di Illuminazione Harley-Davidson® Spectra Glo conferisce un'illuminazione ultra-luminosa LED alla tua corsa. Il Sistema Spectra Glo utilizza la tecnologia LED RGB per produrre oltre 500 sfumature di colore brillante, tutto controllabile con una chiave wireless portatile impermeabile. Basta usare un pulsante per selezionare uno dei 7 colori base e quindi digitare la sfumatura che desideri. E' possibile scegliere di abbinare il colore della tua moto, o aggiungere un tono contrastante dall'ampio spettro di colori. Una volta selezionato un colore, puoi scegliere tra modalità solide, flash o sfumate con un tocco del telecomando.

Il Controller di Illuminazione è il cuore del sistema Spectra Glo. La scatola di controllo compatta impermeabile viene nascosta al di sotto della sella e si attiva con la chiave remota wireless inclusa. Il Controller di Illuminazione è il fulcro di tutte le opzioni Spectra Glo di luce aggiunta e sincronizza la selezione di colore e modalità tra tutti i LED. Progettato specificamente per le moto Harley-Davidson, il controller non interferirà con le componenti elettroniche della moto. Le luci a LED a bassa resa presentano una caratteristica di auto-spegnimento di un'ora per preservare la batteria. Il kit comprende il controller, la chiave del telecomando con batteria e cablaggio plug-in.

68000218

Necessaria per l'utilizzo con componenti Spectra Glo. 18-successive Softail® e versioni successive 17 modelli Touring richiedono l'acquisto di veicolo Connection Kit P/N 69201526. Tutti gli altri veicoli richiedono l'acquisto separato del Kit di Connessione del Veicolo P/N 69201636.

*NOTA: Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

672 ILLUMINAZIONE

Luci LED decorative

A. KIT PORTAFARO A LED SPECTRA GLO™*

I portafari ti consentono di installare l'illuminazione generale quasi ovunque sulla motocicletta. La sostituzione del portafaro rivolto verso terra fornisce un cono di luce simile al neon sul marciapiede, e i portafari nascosti al di sotto del serbatoio o sotto i carter si riflettono sulle superfici cromate per raddoppiare lo spruzzo di colore. Questi portafari flessibili compatti presentano connettori che permettono che la luce venga incatenata insieme in strisce più lunghe o posizionate individualmente e collegate da ponticelli. Ogni portafaro presenta 3 LED RGB individuali e comprende un duro supporto adesivo per un facile posizionamento. Iniziare l'installazione con lo Starter Kit a 6 Lampadine, e continuare con uno o più Kit di Espansione dotato di 4. Il Kit di Avviamento comprende 6 portafari, 4 – ponticelli da 3", 1 – ponticello da 8" e 1 – ponticello da 24". Il Kit di Espansione comprende 4 portafari, cavi da 3 - 3", cavo da 1 - 8" e cavo da 1 - 8".

68000213	Kit di Avviamento a 6 Luci. Per tutti i modelli. Richiede l'acquisto separato del Controller P/N 68000218. Sono disponibili diverse lunghezze del cablaggio aggiuntive alternate (vendute separatamente).
68000214	Kit di Espansione a 4 Luci. Adatto a tutti i modelli dotati di kit portafaro Spectra Glo. Sono disponibili diverse lunghezze del cablaggio aggiuntive alternate (vendute separatamente).

Disponibile anche (non illustrato)

KIT DI CABLAGGIO SPECTRA GLO

Richiesto per l'installazione del Sistema di Illuminazione Spectra Glo sui modelli specificati.

69201636	Richiesto per l'installazione del Sistema di Illuminazione Spectra Glo su tutti i modelli (esclusi i modelli Touring e Trike dal '17 in poi).

Disponibile anche (non illustrato)

PONTICELLI DI CABLAGGIO ILLUMINAZIONE SPECTRA GLO

Questi cablaggi della connessione sono personalizzati per una facile installazione plug and play dei moduli luminosi Spactra Glo. Programma la tua installazione e seleziona la corrispondente lunghezza del cablaggio per consentire la sostituzione dei portafari attraverso il veicolo. Non è richiesto alcun taglio o giunzione.

Funziona con la Base Portafaro Spectra Glo e i Kit di Espansione.

69201525	Cablaggio Ponticello da 3".
69201529	Cablaggio Ponticello da 8".
69201530	Cablaggio Ponticello da 24".
69201595	Ponticello da 24" con Passacavo.
69201625	Cablaggio Ponticello da 48".
69201594	Cablaggio Y.



A. KIT PORTAFARO A LED SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE ROSSA ILLUSTRATA)



A. KIT PORTAFARO A LED SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE VERDE ILLUSTRATA)



A. KIT PORTAFARO A LED SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE BLU ILLUSTRATA)



A. KIT PORTAFARO A LED SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE ARANCIONE ILLUSTRATA)



A. KIT PORTAFARO LED SPECTRA GLO – KIT DI AVVIAMENTO A 6 LAMPADINE



A. KIT PORTAFARO LED SPECTRA GLO – KIT DI ESPANSIONE A 4 LAMPADINE

*NOTA: Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. LUCE BOCCHETTA CARENATURA A LED SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE ROSSA ILLUSTRATA)



B. LUCE BOCCHETTA CARENATURA A LED SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE BLU ILLUSTRATA)



C. INSERTI PEDANA SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE BLU ILLUSTRATA)



C. INSERTI PEDANA SPECTRA GLO (IMPOSTAZIONE ARANCIONE ILLUSTRATA)



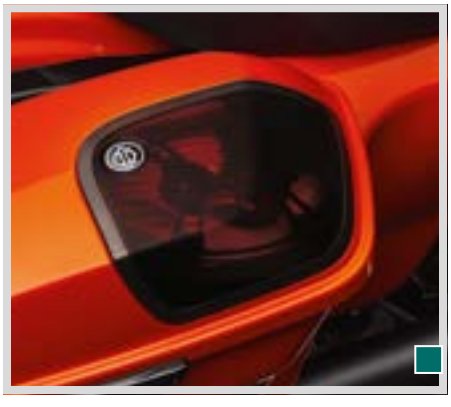
D. KIT DI ILLUMINAZIONE ALTOPARLANTE SPECTRA GLO – ALTOPARLANTI STAGE I



D. KIT DI ILLUMINAZIONE ALTOPARLANTE SPECTRA GLO – ALTOPARLANTI STAGE I



D. KIT DI ILLUMINAZIONE ALTOPARLANTE SPECTRA GLO – ALTOPARLANTI STAGE II ROTONDI



D. KIT DI ILLUMINAZIONE ALTOPARLANTE SPECTRA GLO – BORSA LATERALE ALTOPARLANTI STAGE II

B. LUCE A LED SPECTRA GLO™ BOCCHETTA CARENATURA[1]*

L'Illuminazione dello Sfiato della Carenatura riempie lo Sfiato della Carenatura del Flusso Batwing con un sottile bagliore. La serie di 12 LED si monta dietro allo sfiato della carenatura per un aspetto diffuso. La serie di lampadine a basso profilo non blocca il flusso d'aria e non interferisce con la funzione di sfiato. Il kit comprende la serie a LED, la maschera di montaggio, la bulloneria per montaggio e il cablaggio.

68000194
Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, e Tri Glide® dal '14 in poi.

C. INSERTI PEDANA SPECTRA GLO[1]

Gli Inserti Pedana Guidatore e Passeggero Spectra Glo offrono un look unico alla moto. Le bande illuminate a LED sono scavate nell'inserto in gomma antiscivolo che si illuminano dolcemente per abbinarsi al colore selezionato Spectra Glo. La pedana del guidatore presenta un logo illuminato Bar & Shield® e le pedane del guidatore e del passeggero presentano un'ampia fascia posteriore che conferisce continuità al look. Gli Inserti della Pedana si adattano alle pedane di serie o agli accessori con la tradizionale forma a "D". Il kit comprende gli inserti della pedana sinistra e destra e il cablaggio.

50500492 Guidatore.
Per i modelli con le pedane guidatore con la tradizionale forma a "D". Non compatibile con modelli Softail® dal '18 in poi

50500495 Passeggero.
Per i modelli con le pedane passeggero con la tradizionale forma a "D". Non compatibile per i modelli Softail dal '18 in poi.

D. KIT ILLUMINAZIONE ALTOPARLANTI SPECTRA GLO[1]

Niente attira l'attenzione quanto una motocicletta ben illuminata. Sia che tu sia in cerca di un forte bagliore o uno che soddisfa la folla vibrante, il Sistema di Illuminazione Harley-Davidson® Spectra Glo conferisce un'illuminazione ultra-luminosa LED alla tua corsa. Il Sistema Spectra Glo utilizza la tecnologia LED RGB per produrre oltre 500 sfumature di colore brillante, tutto controllabile con una chiave wireless portatile impermeabile. Basta usare un pulsante per selezionare uno dei 7 colori base e quindi digitare la sfumatura che desideri. È possibile scegliere di abbinare il colore della tua moto, o aggiungere un tono contrastante dall'ampio spettro di colori. Una volta selezionato un colore, puoi scegliere tra modalità solide, flash o sfumate con un tocco del telecomando.

L'Illuminazione Spectra Glo Altoparlante conferisce un diffuso bagliore agli altoparlanti Boom!™ Audio. I LED compatti sono installati sotto il ponte altoparlante per fornire un cono di luce attraverso la superficie. I kit sono disponibili per gli Altoparlanti Stage I e Stage II 6,5" e gli Altoparlanti del Coperchio della Borsa Laterale 5" x 7". I kit comprendono due anelli a LED, la maschera di montaggio e il cablaggio.

68000232 Altoparlanti Stage I.
Per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di Altoparlanti Boom! Audio 6,5" Stage I rotondi o Altoparlanti per borse laterali 5" x 7" Stage I.

68000231 Altoparlanti Stage II – Rotondi.
Per i modelli Touring e Trike dal '14 in poi dotati di Altoparlanti Boom! Audio 6,5" Stage II rotondi.

68000233 Altoparlanti Stage II – Borsa Laterale.
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di sistema Altoparlanti per Borsa Laterale Boom! Audio 5" x 7" Stage II.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

[1]NOTA: Alcune normative locali vietano l'utilizzo dell'illuminazione colorata o indiretta durante l'utilizzo dei veicoli su strade pubbliche. Consultare le normative locali prima dell'installazione.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

674 ILLUMINAZIONE

Luci LED decorative

A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO
Estesa decorazione che riveste la carenatura dei modelli Electra Glide® Batwing per un aspetto funzionale ma elegante. La lancia dal contorno avvolgente e le lenti fumé nascondono le luci a LED color ambra che funzionano come luce di marcia quando l'interruttore di accensione viene portato su on e come indicatore di direzione ausiliario ad azione rapida quando vengono accesi gli indicatori di direzione. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende la sagoma di montaggio e tutta la necessaria bulloneria. Su alcuni veicoli, la copertura decorativa potrebbe andare a coprire filetti o finiture bicolore. Prima dell'installazione controllarne l'aspetto.

Per modelli Electra Glide, Street Glide®, Ultra Limited, e Tri Glide® dal '14 in poi. L'accessorio non è consigliato su veicoli con tinta bicolore, a strisce o modelli CVO, a causa della possibilità che le luci si sovrappongono ai filetti o alle linee verniciate.

68000190A	Cromato.
68000191A	Nero lucido.

B. KIT LUCE BORDO CARENATURA ELECTRA GLO*
Rendi più grande la tua moto. Il kit luci bordo per carenatura Electra Glo si aggiunge alle luci a LED anteriori al profilo della tua motocicletta. Costruita per seguire il profilo della carenatura ad ali di pipistrello, la sottile striscia di luci aggiunge un forte elemento visivo alla figura iconica del modello Electra Glide. L'aspetto elettrizzante rende più vistosa la tua moto e ti fa notare mentre l'alloggiamento fumé si armonizza con lo sfondo e nasconde le luci quando sono spente. Semplici collegamenti a spina che non richiedono il taglio o la giunzione dei fili.

68000104
Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. Si richiede l'acquisto separato del Cablaggio di Estensione P/N 69200921 se installato con Hidden AM/FM/WB Antenna P/N 76000513 o gli Anelli di Luce Electra Glo.

C. COPERTURA DECORATIVA PARABREZZA ILLUMINATA ELECTRA GLO*
Lenti fumé nascondono file di LED color ambra, che si illuminano fungendo da luci di marcia quando l'iniezione è inserita, mentre due gruppi esterni fungono da indicatori di direzione ausiliari quando gli indicatori di direzione sono attivati. Il cablaggio è nascosto all'interno della carenatura, per un look personalizzato dalle linee pulite. Il kit completo comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi. L'installazione su modelli CVO richiede la rimozione dell'attuale finitura decorativa del parabrezza. Non usare con borsino per carenatura a tre tasche P/N 93300054B.

57000394A	Cromato.
57000395A	Nero lucido.



A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO – LUCE DI MARCIA



A. CORNICE CARENATURA ILLUMINATA ELECTRA GLO – INDICATORE POSTERIORE DI DIREZIONE



B. KIT LUCE BORDO CARENATURA ELECTRA GLO



C. FINITURA DECORATIVA PER PARABREZZA ELECTRA GLO ILLUMINATA – NERA LUCIDA

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

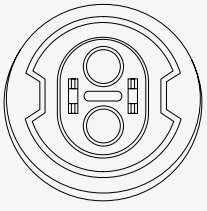
Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD **SPORTSTER** **DYNA**
SOFTAIL **TOURING**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ILLUMINAZIONE A LED DAYMAKER®

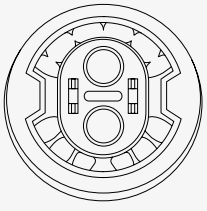
I fari proiettore a LED Daymaker sono stati sviluppati per assicurare la giusta illuminazione dove serve di più. Abbinando prestazioni notturne di qualità superiore a uno stile moderno e inconfondibile, questi fantastici fari a LED emettono un fascio di luce in grado di illuminare l'ambiente circostante e attirare l'attenzione del traffico in arrivo. I fari a LED di lunga durata sono alloggiati in gruppi ottici sigillati, resistenti agli urti e alle vibrazioni, che vengono montati nell'alloggiamento esistente. L'installazione è semplice e i fari anteriori plug-in non richiedono ricablaggio.



FARO ANTERIORE A LED PROIETTORE DA 7" DAYMAKER

Offrendo la migliore illuminazione della sua categoria, questi fari illuminano la strada da percorrere e, grazie al loro orientamento leggermente verso il basso, evitano di accecare gli altri utenti della strada, rendendoli perfetti per situazioni di guida in autostrada.

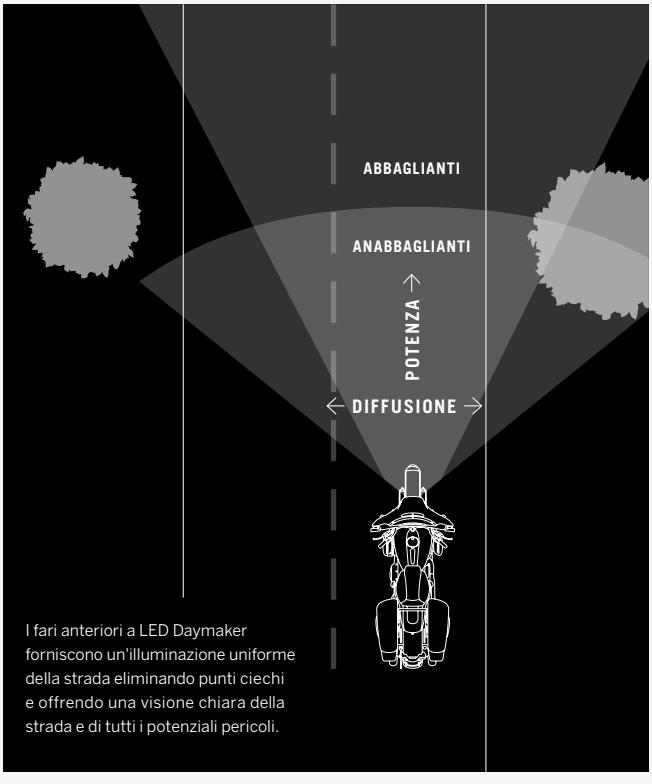
- Estesa fase di progettazione e collaudo per garantire un'illuminazione uniforme della strada
- Zero punti ciechi grazie a un'illuminazione potente
- Fari "plug and play" per una facile installazione

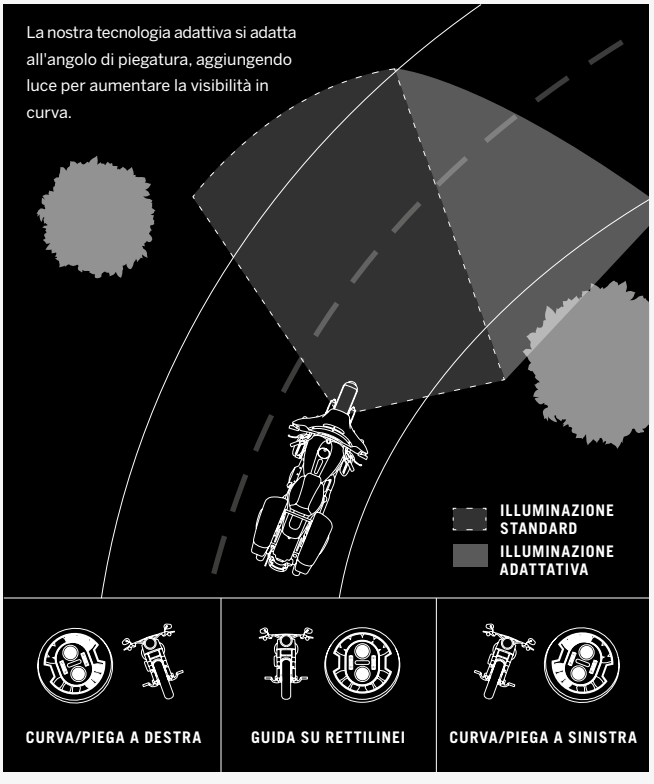


FARO ANTERIORE ADATTIVO A LED DA 7" DAYMAKER

Emettono la giusta quantità di luce esattamente dove serve: potrai vedere in profondità grazie all'angolazione ribassata con illuminazione controllata per una migliore visibilità negli angoli.

- Offre tutte le caratteristiche e i vantaggi dei fari proiettori a LED da 7" Daymaker
- Proietta automaticamente la luce negli angoli per illuminare le aree della strada precedentemente non visibili
- I sensori e l'elettronica brevettati determinano l'angolo di piegatura della motocicletta
- La tecnologia adattiva funziona sia con gli anabbaglianti sia con gli abbaglianti





CONFRONTO LUMEN E LUX

Il lumen è un'unità di misura del fascio luminoso, mentre il lux è un'unità di misura della luce in cui viene presa in considerazione anche l'area. Il valore dei lumen non è l'unico fattore da considerare nella scelta di un faro, in quanto serve conoscere anche la luce utilizzabile, o lux. I fari a LED Daymaker sono stati perfezionati per utilizzare sia lumen che lux, offrendo la migliore visibilità della strada.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. FARO ANTERIORE ADATTIVO A LED DAYMAKER® DA 7"
Il Faro riflettore LED Daymaker combina la migliore performance di luce anteriore con il top dello stile moderno. Il LED proiettore offre la potenza migliore e diffusione con pura luce bianca che dona la sensazione di guidare durante il giorno. Inoltre, questo faro è dotato di 12 luci spot a LED che si attivano in base alla piegatura della moto e offrono un'illuminazione che raggiunge aree della strada non illuminate dai tradizionali fari a LED. Facile da installare ed estremamente resistente, il faro anteriore adattivo Daymaker offre perfezione funzionale e uno stile raffinato tutto in uno. DOT e ECE conformi per tutti i mercati.

Per modelli FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSB dal '18 in poi e Touring dal '09 in poi (tranne i modelli Road Glide® e Trike). I modelli FLD '12-'16, Softail® '04-'17 dotati di kit nacelle faro anteriore Freight Train e i modelli Touring '09-'13 richiedono l'acquisto separato della ghiera di montaggio del faro anteriore P/N 67700439 e del cablaggio di collegamento P/N 69201070. I modelli FLHR, FLHRC dal '14 in poi e FLRT dal '20 in poi richiedono l'acquisto separato del cablaggio P/N 69202452.

67700426A†† Cromato.
67700427A†† Nero.

Illustrato con:
LUCI AUSILIARIE A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 4"
Le luci ausiliarie presentano lenti a forma di D che fissano la luce in una parte circoscritta anteriore e ai lati della motocicletta e forniscono un aspetto corrispondente ai fari anteriori a LED. Le lampadine ausiliarie a LED sono omologate DOT ed ECE.

I modelli fino al '04 con luci ausiliarie dotate di connettori a forcella richiedono l'acquisto separato del cablaggio adattatore P/N 68355-05 (2 pezzi).

68000172†† Cromato.
68000173†† Nero lucido.

B. FARO ANTERIORE A LED PROIETTORE DA 7" DAYMAKER
Il faro anteriore a LED Daymaker da 7" presenta una lente del proiettore anabbagliante singolo sulla parte superiore e 2 lenti a forma di D a luce di riempimento. Le luci a LED includono un logo Bar & Shield® delicatamente retroilluminato che si illumina quando si porta la leva in posizione di accensione. Le luci a LED soddisfano le normative DOT e CEE per tutti i mercati.

Per modelli FLD '12-'16, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTN '04-'17, FLDE, FLSL, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS e FLSB dal '18 in poi e Touring e Trike dal '09 in poi (tranne Road Glide). I modelli FLD '12-'16, Softail '04-'17 dotati di kit nacelle faro anteriore Freight Train e i modelli Touring '09-'13 richiedono l'acquisto separato della ghiera di montaggio del faro anteriore P/N 67700439 e del cablaggio di collegamento P/N 69201070.

67700433A†† Cromato.
67700430A†† Nero.

†† Ⓔ



A. FARO RIFLETTORE LED DAYMAKER DA 7" – NERO



A. FARO RIFLETTORE LED DAYMAKER DA 7" – CROMATO



B. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 7" – NERO



B. FARO CON FASCIO A PROIETTORE A LED DAYMAKER DA 7" – CROMATO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



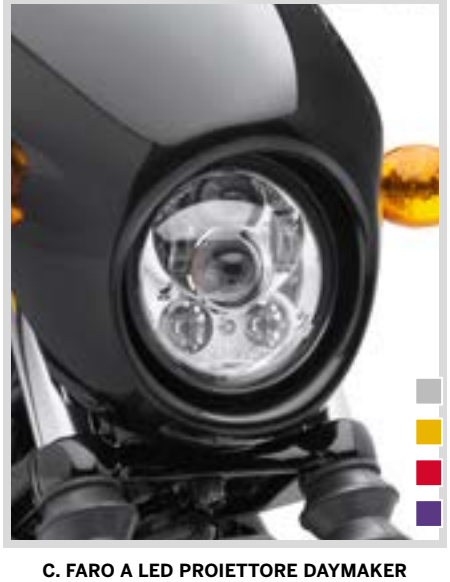
C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4"



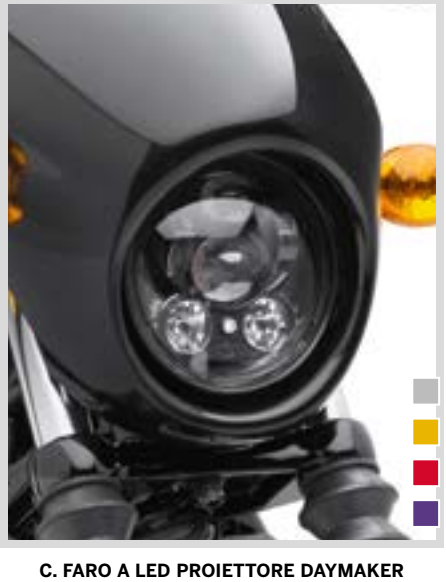
C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" – CROMATO



C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" – NERO



C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" – CROMATO



C. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER DA 5-3/4" – NERO

C. FARO PROIETTORE A LED DAYMAKER® DA 5-3/4"
Le luci presentano 2 lenti ottiche a forme di D, una lente singola anabbagliante e tre lenti abbaglianti. Il fascio di luce anabbagliante viene sempre proiettato e la posizione degli abbaglianti attivabile potenzia l'illuminazione al centro della strada. Le lampadine a LED sono omologate DOT ed ECE.

Per modelli VRSCD e VRSCDX '06-'11, XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi, XR '09-'13, Dyna® '91-'17 (esclusi FLD e FXDWG '91-'05), FLSTS e FXSTS '84-'99, FLSTSB '08-'11, FLSTSC '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'17. Alcuni modelli richiedono l'Ammortizzatore di Vibrazione P/N 67700059 o il Kit di Alloggiamento P/N 67700093B.

67700144A†† Cromato.

67700145A†† Nero.

Disponibile anche:
SMORZATORE DI VIBRAZIONI PER FARI
Richiesto per il montaggio della luce anteriore a LED su alcuni modelli. Questo smorzatore di vibrazioni conferisce rigidezza all'alloggiamento faro.

67700059
Richiesto sui modelli FLSTS '00-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07 e FXSTS '00-'06 equipaggiati con faro a LED.

Disponibile anche:
KIT ALLOGGIAMENTO FARO A LED DA 5-3/4"
Richiesto per l'installazione del faro a LED da 5-3/4" sui modelli specificati.

67700093B
Richiesto sui modelli XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS da '18 in poi e Dyna '06-'17 (esclusi i modelli FXDL, FXDLS e FXDWG) dotati di fari anteriori a LED da 5-3/4". I modelli FXDF richiedono l'acquisto separato del blocco di montaggio P/N 67741-06.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Fari – a LED

A. FARI PROIETTORE A LED DAYMAKER® – FAT BOB®
Il kit fari a LED Fat Bob Daymaker comprende le luci separate lato sinistro e destro che si inseriscono perfettamente nell'alloggiamento esclusivo per faro anteriore doppio del modello Fat Bob. Ogni faro presenta una lente del proiettore anabbagliante singolo sulla parte superiore e 2 lenti a forma di D a luce di riempimento. Le lampadine a LED sono omologate DOT in tutti i 50 stati degli USA.

Per modelli FXDF '08-'17. Non compatibile con modelli internazionali.

67700260††	Cromato.
67700261††	Nero.

B. FARO A LED DAYMAKER PROJECTOR ROAD GLIDE®
Le lampadine Road Glide sono dotate di alloggiamenti per fari doppi montati su una staffa di supporto comune per una semplice installazione. Ogni faro presenta una lente del proiettore anabbagliante singolo, 3 lenti del proiettore abbagliante e 2 lenti a forma di D a luce di riempimento. Il fascio di luce anabbagliante viene sempre proiettato e la posizione degli abbaglianti attivabile potenzia l'illuminazione al centro della strada. Le lampadine a LED sono omologate DOT ed ECE.

Per modelli Road Glide '04-'13.

67700109††	Cromato.
67700112††	Contrasto cromato e nero.

†† Ⓔ



A. LUCI LED DAYMAKER PROJECTOR – FAT BOB, CROMATE



A. LUCI LED DAYMAKER PROJECTOR – FAT BOB, NERE



B. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER ROAD GLIDE – CROMATO



B. FARO A LED PROIETTORE DAYMAKER ROAD GLIDE – CONTRASTO CROMATO E NERO

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" – NERO (ILLUSTRATO CON LAMPADINE AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4")



C. FARO ANTERIORE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" – CROMATO (ILLUSTRATO CON LUCI AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4")



C. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" – CROMATO



C. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 7" – NERO



C. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 5-3/4" – CROMATO



C. FARO A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 5-3/4" – NERO

C. FARO RIFLETTORE A LED DAYMAKER® SIGNATURE
Circondate da un'aureola luminosa di luce, queste Luci Riflettori a LED Daymaker Signature offrono una prestazione notturna superiore mentre si presentano in maniera visiva audace. Queste luci a LED brillanti producono un fascio luminoso bianco che illumina i dintorni e richiama l'attenzione del traffico in arrivo. Il colore della luce giornaliera naturale è un piacere per i tuoi occhi ed è sintonizzato per aumentare e amplificare il carattere riflettente dei segni stradali e degli indicatori di corsia. Gli efficienti elementi LED sono nascosti dietro il traversino centrale elegante della lampadina e proiettano la loro luce brillante su incavi dalla superficie riflettente per un fascio di luce centrato. La luce anabbagliante produce un'ampia gamma di illuminazione generale e quella abbagliante conferisce una luce focalizzata per aggiungere maggior potenza in fondo alla corsia. Le lampade a LED a stato solido a lunga durata sono alloggiate in gruppi di luci resistenti alle intemperie e alle vibrazioni. L'installazione è semplice, e le luci ad innesto non richiedono montaggio. Soddisfa gli standard DOT ed ECE.

Per modelli FLD '12-'16, Softail® dal '91 in poi, Touring (tranne Road Glide®) dal '94 in poi e Trike dal '09 in poi dotati di fari anteriori tondi da 7". I modelli FLD '12-'16, Touring '94-'13, Trike '09-'13 e Softail '94-'17 dotati di kit nacelle faro anteriore Freight Train richiedono l'acquisto separato del kit ghiera di montaggio del faro anteriore P/N 67700439. I modelli Dyna®, Softail e Road King® '17 e precedenti richiedono l'acquisto separato di cablaggio FLRT dal '20 in poi P/N 69201070.

67700353††	7" Cromato.
67700354††	7" Nero.

Per i modelli XG500, XG750 dal '15 in poi, XG750A dal '17 in poi, XL1200C dal '11 in poi, XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS dal '18 in poi, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 e FXBB e FXLR dal '18 in poi e i modelli FXLRS dal '20 in poi. Tutti i modelli (esclusi i modelli XG500, XG750, e XG750A) richiedono l'acquisto separato del Kit Faro Anteriore Bucket P/N 67700455. I modelli XL1200C richiedono l'acquisto separato del blocco di montaggio P/N 67746-11.

67700355††	5-3/4" Cromato
67700356††	5-3/4" Nero.

LUCI AUSILIARIE A LED RIFLETTORE DAYMAKER SIGNATURE DA 4"
Queste luci ausiliarie presentano cavità del riflettore progettate per conferire un'area rinforzata di luce nella parte anteriore e ai lati della motocicletta. Le lampadine a LED producono un fascio luminoso bianco di luce e la lente liscia moderna e il design del riflettore della barra centrale completano il corrispondente faro anteriore a LED Daymaker Signature per un look uniforme. Soddisfa gli standard DOT ed ECE.

I modelli fino al '04 con luci ausiliarie dotate di connettori a forcella richiedono l'acquisto separato del cablaggio adattatore P/N 68355-05 (2 pezzi).

68000252††	Cromato - Paio.
68000253††	Nero - Paio.

Disponibile anche:
KIT DELL'ANELLO DI MONTAGGIO DEL FARO ANTERIORE DA 7"
Richiesto per l'installazione dei Fari Anteriori a LED da 7" accessori sui modelli specifici.

67700439
Per modelli FLD '12-'16, Touring '94-'13 (escluso Road Glide) e Trike '09-'13. Anche per modelli Softail '94-'17 con Kit faro anteriore Nacelle Freight Train.

Disponibile anche:
KIT ALLOGGIAMENTO FARO A LED DA 5-3/4"
Richiesto per l'installazione del Faro Anteriore a LED Daymaker Signature da 5-3/4" P/N 67700355 o 67700356 sui modelli specifici. Il Kit comprende la benna del faro anteriore, i blocchi di montaggio e la bulloneria necessaria.

67700455
Per i modelli XL1200C dal '10 in poi, XL1200X dal '10 in poi, XL1200XS dal '18 in poi, FXDB '06-'17, FXDLS '16-'17, FXDWG '10-'17 e FXSB '13-'17.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

680 ILLUMINAZIONE

Fari – Ausiliari

A. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER®

I fendinebbia ottici a riflettore compatti e sagomati tipo Bullet da 2.5" producono un cono brillante di luce bianca vicino al veicolo e riempiono la zona buia tra la moto e il fascio degli anabbaglianti. I fendinebbia proiettano una luce diffusa senza distrarre punti caldi e il colore della luce giornaliera naturale e amplifica il carattere riflettente dei marcatori di corsia. Al contrario di alcuni fendinebbia tradizionali, le lampadine a LED a basso consumo non appesantiscono l'impianto elettrico della moto. Le lampadine a LED allo stato solido di lunga durata sono sigillate in alloggiamenti resistenti agli urti e alle vibrazioni, che vengono montati sulle protezioni paramotore o sulla carenatura Road Glide® per un aspetto pulito. I fendinebbia sono omologati DOT ed ECE.

Per modelli Dyna®, Softail®, Touring e Trike dotati di protezione paramotore con un diametro di 1,25". Anche per modelli Road Glide dal '15 in poi con l'acquisto separato del kit di montaggio luci fendinebbia a LED Road Glide per montaggio su carenatura P/N 68000183 o 68000184. Non compatibile con modelli con protezioni paramotore Mustache. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato del kit morsetti e cablaggio specifici per il modello.

68000090††	Alloggiamento cromato.
68000092††	Alloggiamento nero lucido.

Disponibile anche:

CABLAGGIO DEL FENDINEBBIA LED

Richiesto per l'installazione dei fendinebbia LED P/N 68000090 o 68000092 su modelli specifici.

69200863

Adatto ai modelli Dyna e Softail. Il kit comprende un interruttore universale montato su manubrio.

69201108

Per modelli Road King® dal '97 in poi (eccetto FLHRS) e Freewheeler® dal '15 in poi. Il kit utilizza l'interruttore Nacelle di serie per alimentare i fendinebbia per Road King. Freewheeler richiede l'acquisto separato di P/N 71522-08. I modelli FLHRXS richiedono l'acquisto separato di P/N 15346-98A, 71522-08 e 74408-08A.

69201109

Per modelli Electra Glide® dal '14 in poi, Road Glide, Street Glide® e Tri Glide® I modelli Street Glide e Road Glide Custom richiedono l'acquisto separato del gruppo interruttori P/N 69200172. Non richiesto per i kit di montaggio fendinebbia a LED Road Glide con montaggio su carenatura, P/N 68000183 e 68000184.

69200864

Per i modelli Electra Glide, Road Glide, Street Glide e Trike '97-'13. I modelli senza commutatore della luce abbagliante/anabbagliante di serie richiedono l'acquisto separato del kit interruttori P/N 71505-96.

B. KIT MORSETTI PROTEZIONE PARAMOTORE FENDINEBBIA LED

Richiesto per l'installazione dei fendinebbia LED P/N 68000090 o 68000092 su modelli specifici. Il kit comprende i morsetti sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria. Le lampadine e il cablaggio sono venduti separatamente.

Per modelli Touring e Trike dotati di protezioni paramotore da 1,25" e carenature inferiori.

68000170	Cromato.
68000142	Nero lucido.

Per modelli Dyna, Softail, Touring e Trike dotati di protezione paramotore da 1,25". Non compatibile con modelli con protezioni paramotore Mustache. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore accessoria o di serie.

68000171	Cromato.
68000141	Nero lucido.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. FENDINEBBIA A LED RIFLETTORE DAYMAKER



A. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER – ALLOGGIAMENTO CROMATO



A. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER – ALLOGGIAMENTO NERO LUCIDO



A. FENDINEBBIA LED A RIFLETTORE DAYMAKER – CROMATO E NERO LUCIDO



B. KIT MORSETTI PROTEZIONE PARAMOTORE FENDINEBBIA LED – CROMATO E NERO LUCIDO



C. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE – CROMATO



C. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE – CROMATO



C. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE – NERO LUCIDO



C. KIT MONTAGGIO FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE – CROMATO E NERO LUCIDO



D. LAMPADINA FARO ANTERIORE PERFORMANCE

C. KIT DI MONTAGGIO FARI FENDINEBBIA A LED ROAD GLIDE®

Questo elegante kit di montaggio sostituisce il supporto dell'indicatore di direzione di serie e posiziona i fendinebbia a LED Daymaker® Reflector e gli indicatori di direzione vicini alla carenatura per un look custom. L'installazione risultante offre una porzione di luce aggiuntiva davanti alla motocicletta e un look pulito e senza fronzoli al profilo della motocicletta. Il supporto può essere usato con gli indicatori di direzione di serie o Bullet opzionali. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit comprende i supporti sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria. Richiede l'acquisto separato dei fendinebbia a LED Daymaker Reflector.

Per modelli Road Glide dal '15 in poi con indicatori di direzione di serie o bullet opzionali. Richiede l'acquisto separato dei fendinebbia a LED Daymaker Reflector. Possono richiedere l'acquisto separato del gruppo interruttori di serie, vedi il tuo concessionario per dettagli.

68000183	Cromato.
68000184	Nero lucido.

D. LAMPADINA FARO ANTERIORE PERFORMANCE

Questa lampadina di ricambio con gas xeno illumina la strada con una luce più bianca e naturale. La verniciatura di colore azzurro della lampadina attirerà l'attenzione degli altri guidatori.

67074-02

Per tutti i modelli con lampadina del faro anteriore sostituibile (esclusi i modelli VRSCA dal '02 in poi, VRSCB '04, VRSCR, VRSCX, VRSCF dal '06 in poi, XG dal '15 in poi, XR '08-'12 e i modelli dotati di kit fari alogeni a lampadina doppia P/N 67864-04 o 67863-04).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

682 ILLUMINAZIONE

Fari – Ausiliari

A. KIT LUCI AUSILIARIE

C'è molta strada da percorrere su questo pianeta e queste luci cromate illumineranno la via. Ti basta integrare l'installazione con il kit lampadine desiderato (venduto separatamente). Il kit comprende alloggiamenti cromati per le luci e staffe di montaggio cromate che si abbinano alla sagoma del canotto dello sterzo e mettono in evidenza il faro. Il kit viene fornito completo di cablaggio, interruttore e bulloneria per l'installazione. Può essere utilizzato con il kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68603-01 (le lampadine sono vendute separatamente.)

68000110
Adatto ai modelli XL dal '14 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X e XL1200XS).

68605-08A
Per modelli Dyna® '06-'17 (escluso FLD).

69284-05
Si adatta a 88-13 XL, 88-94 FXR, FXRS e FXLR (eccetto modelli equipaggiati con protezioni motore o su segnale direzionale Relocation Kit P/N 68517-94A) e Dyna dal 91-'05 (escluso FXDS-CONV, FXDWG e FXDXT). 88-97 XL883, 88-96 XL883 Deluxe, 96-97 XL1200S, 88-94 FXRS-SP e FXDB 91-92-S richiedono Disabilita segnale Relocation Kit P/N 68603-01.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE

Questo kit permette di riposizionare gli indicatori di direzione sulla staffa della luce di sorpasso e consente l'uso di un parabrezza rimovibile. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria per l'installazione.

68603-01
Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X e XL1200XS), Dyna '91-'05 e FXS, FXST, FXSTB e FXSTC '84-'15 dotati di Kit Illuminazione Ausiliaria.

Disponibile anche:

KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE E BULLONERIA DI FISSAGGIO PARABREZZA

Richiesto per l'installazione dei parabrezza H-D® Detachables™ sui modelli FXDWG e FXST dotati di luci di sorpasso. Comprende la bulloneria per il parabrezza e la bulloneria per il riposizionamento degli indicatori di direzione.

58361-03
Per modelli FXDWG '93-'05 e FXST, FXSTB e FXSTC '84-'15 dotati di kit di illuminazione ausiliario.



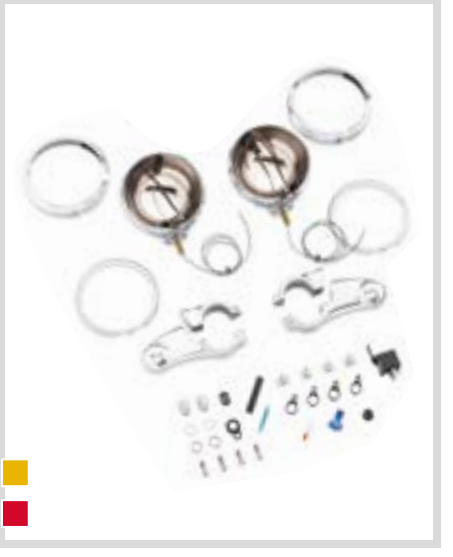
A. KIT LUCI AUSILIARIE – ILLUSTRATO 68000110 (ILLUSTRATO CON KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE E KIT LAMPADINE PER LUCI AUSILIARIE)



A. KIT LUCI AUSILIARIE – ILLUSTRATO 68605-08A (ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE PER LUCI AUSILIARIE)



A. KIT LUCI AUSILIARIE – ILLUSTRATO 69284-05 (ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE PER LUCI AUSILIARIE)



A. KIT LUCI AUSILIARIE (ILLUSTRATO 69284-05)

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



**B. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM –
(ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE AUSILIARIE)**



**C. KIT LUCI AUSILIARIE – MODELLI FL SOFTAIL
(ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE PER LUCI AUSILIARIE E KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE)**



**C. KIT LUCI AUSILIARIE – MODELLI FL SOFTAIL, NERO LUCIDO
(ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE PER LUCI AUSILIARIE)**

B. KIT ILLUMINAZIONE AUSILIARIA CUSTOM
Con la forma creata dal vento, questo kit di luci ausiliarie segue il contorno della piastra forcella e del guscio del faro per dare un look custom alla tua moto. Le staffe cromate a sbalzo fungono da punti di montaggio stilizzati per gli alloggiamenti passanti dei fari eliminando i supporti dei bracci incrociati e i supporti laterali piatti delle luci ausiliarie tradizionali. Le staffe possono anche alloggiare gli indicatori di direzione tipo Bullet di serie se si desidera riposizionarli dal manubrio per ottenere un look pulito. Il kit comprende anche le staffe di alluminio pressofuse, gli alloggiamenti dei fari e tutta la bulloneria e i cablaggi necessari. Tutto ciò che dovrai aggiungere sarà lo stile delle lampadine che preferisci e potrai illuminare tutte le strade che vorrai. Le lampadine sono vendute separatamente.

68000051
Per modelli FLD '12-'16 e FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFB '00-'17. I modelli Softail® richiedono l'acquisto separato del kit di montaggio P/N 68000069.

Disponibile anche:
KIT DI MONTAGGIO LUCI AUSILIARIE CUSTOM – MODELLI FAT BOY®
Richiesto per l'installazione del kit luci ausiliarie Custom P/N 68000051 sui modelli Fat Boy e Softail Slim®. Il kit comprende i dispositivi di fissaggio, il cablaggio e la bulloneria per il parabrezza.

68000069
Richiesto per l'installazione del kit luci ausiliarie Custom P/N 68000051 sui modelli Fat Boy e Softail Slim.

C. KIT LUCI AUSILIARIE – MODELLI FL SOFTAIL
Esclusiva combinazione di stile e funzionalità. Questo kit di luci ausiliarie è dotato di tradizionali staffe di montaggio e di un traversino tubolare dal contorno evidenziato per dare maggior risalto al faro anteriore. Disponibile con una luminosa finitura cromata o nera lucida, il kit comprende alloggiamenti per le luci, tutti i cablaggi richiesti, interruttore di commutazione e bulloneria. Tutto ciò che dovrai aggiungere sarà lo stile delle lampadine che preferisci e potrai illuminare tutte le strade che vorrai. (le lampadine sono vendute separatamente.)

Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 e FLST '06.

69287-07	Cromato.
68000026	Nero lucido.

Illustrato con:
KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE PER KIT ILLUMINAZIONE AUSILIARIA
Semplice da installare, questo kit consente di riposizionare gli indicatori di direzione dai manubri alla staffa di montaggio cromata per fari ausiliari. Conferisce un look dalle linee pulite all'estremità anteriore della motocicletta eliminando cavi e luci dalla zona del manubrio. Il kit comprende gli indicatori di direzione per luci ausiliarie, la staffa di montaggio e tutta la bulloneria necessaria.

Adatto ai modelli Softail dotati di kit di luci ausiliarie P/N 69287-07 o 68000026.

68413-99A	Mercato USA.

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

684 ILLUMINAZIONE

Fari – Ausiliari

A. KIT LUCI AUSILIARIE DELUXE – MODELLI FL SOFTAIL®
Ispirato all'azione del vento. Queste staffe di montaggio ricavate dal pieno si adeguano al contorno del copri piastra forcella cromato liscio (incluso). È richiesto l'acquisto separato della lampadina sigillata per garantire la flessibilità di scegliere fra quattro diversi stili. Le lampadine sono vendute separatamente.

Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '00-'17 e FLST '06. Compatibile esclusivamente con il kit parabrezza Nostalgic P/N 57140-05, 57181-05 e 57141-05. Non adatto a kit faro anteriore cromato Nacelle P/N 67907-96B.

68669-05A Mercato USA.

68670-05A†† Mercato internazionale.

B. KIT DI LAMPADINE LUCE AUSILIARIA
Disponibili in 3 stili di lenti diversi, queste lampadine sigillate sono il ricambio diretto per i kit luci ausiliarie opzionale o di serie.

Per tutti i modelli con kit luci ausiliarie di serie o opzionale (eccetto modelli Softail dal '18 in poi, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Trike dal '14 in poi). Disponibili in coppia.

1. Lente trasparente con lampadina alogena
68208-98A

2. Lente trasparente con ottica riflettente verticale
68348-05

C. KIT CABLAGGIO LUCI AUSILIARIE A COMANDO INDIPENDENTE
Ottimizza la tua visibilità notturna sui tratti di strade secondarie. Questo cablaggio, facile da installare, consente il comando indipendente delle luci ausiliarie della tua motocicletta e permette di accendere le luci quando il faro è impostato su anabbagliante o abbagliante.

69200441
Per i modelli Electra Glide, Street Glide e Trike '98-'13 dotati di luci ausiliarie.

69200442
Per modelli Softail FL '96-'17 e Road King® '97-'13 dotati di luci ausiliarie.

†† Ⓔ



A. KIT LUCI AUSILIARIE DELUXE – MODELLI FL SOFTAIL (ILLUSTRATO CON KIT LAMPADINE AUSILIARIE)



B. KIT DI LAMPADINE LUCE AUSILIARIA



C. KIT CABLAGGIO LUCI AUSILIARIE A COMANDO INDIPENDENTE (ILLUSTRATO TOURING)

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM – CROMATO (ILLUSTRATO 67800367A)



D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM – CROMATO



D. MODELLI '97-'13



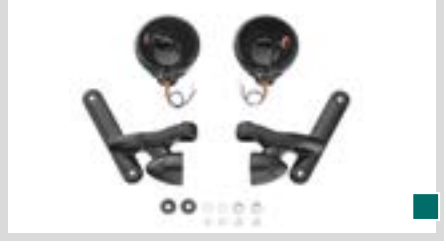
D. MODELLI 'DAL '14 IN POI.



D. KIT LUCI AUSILIARIE CUSTOM – NERO LUCIDO



D. MODELLI '97-'13



D. MODELLI 'DAL '14 IN POI.

D. KIT ILLUMINAZIONE AUSILIARIA CUSTOM

Con la forma creata dal vento, questo kit di luci ausiliarie segue il contorno della piastra forcella e del guscio del faro per dare un look custom alla tua moto. Le eleganti staffe a sbalzo fungono da punti di montaggio stilizzati per gli alloggiamenti passanti dei fari eliminando i supporti e i bracci incrociati e i supporti laterali piatti delle luci ausiliarie tradizionali.

Per i modelli FLHT, FLHX e FLHXS dal '14 in poi. Il kit include gli alloggiamenti per le luci di sorpasso, gli anelli di ritegno, le staffe di montaggio, gli indicatori di direzione Bullet, il commutatore della luce abbagliante/anabbagliante ausiliario e la bulloneria. Le lampadine per luci ausiliarie sono vendute separatamente.

67800367A	Cromato.
67800366A	Nero lucido.

Adatto ai modelli FLHX '06-'13. Il kit include gli alloggiamenti per le luci di sorpasso, gli anelli di ritegno, le staffe di montaggio, il commutatore della luce abbagliante/anabbagliante ausiliario e la bulloneria. Kit lampadine luci ausiliarie e indicatori di direzione Bullet venduti separatamente.

69818-06	Cromato.
68000042	Nero lucido.

Adatto ai modelli Electra Glide® '97-'13 e Road King® '94-'13. Non compatibile con modelli Street Glide® I modelli Road King dotati di parabrezza richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 69235-04. I modelli CVO Road ing richiedono l'acquisto di componenti aggiuntivi. Per l'installazione su modelli FLHRS non dotati al momento di parabrezza, che ne prevedono tuttavia l'installazione in futuro, richiedono l'acquisto separato del kit di bulloneria P/N 69234-04. Il kit comprende gli alloggiamenti per le luci di sorpasso, le staffe di montaggio e la bulloneria. L'installazione riutilizza le lampadine sigillate e degli anelli di ritegno di serie. Kit indicatori di direzione Bullet venduto a parte.

69227-04A	Cromato.
68000043	Nero lucido.

Disponibile anche:

KIT INDICATORI DI DIREZIONE STAFFA LUCI AUSILIARIE CUSTOM

Aggiungi gli indicatori di direzione tipo Bullet di tua scelta alla staffa per luce di sorpasso Custom. Scegli tra i kit indicatori di direzione con lenti di color ambra, trasparenti o fumé per integrare splendidamente il look Custom del tuo sistema di segnalazione. Il kit include l'alloggiamento per gli indicatori di direzione Bullet destro e sinistro, due lenti e due lampadine anteriori.

Adatto ai modelli FLHR '94-'13 e ai modelli FLHT e FLHX '97-'13 dotati di kit staffa luci ausiliarie Custom.

69228-04	Lente cromata fumé, lampadina color ambra.
67800166	Lente nera fumé, lampadina color ambra.

Disponibile anche:

KIT BULLONERIA STAFFA ILLUMINAZIONE AUSILIARIA CUSTOM

Aggiungi le staffe per luci di sorpasso in stile Custom al tuo modello Road King.

69235-04

Richiesto per l'installazione del kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A sui modelli Road King '94-'13 dotati di parabrezza H-D® Detachables™.

69234-04

Richiesto per installare il kit staffa luci ausiliarie Custom P/N 69227-04A sui modelli FLHRS che al momento non sono dotati di parabrezza, ma sui quali se ne desidera installare uno subito o in futuro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Faro anteriore – Alloggiamenti

A. ALLOGGIAMENTO FARO LAVORATO DAL PIENO
Aggiungete stile e consistenza alla forcella anteriore grazie a questo alloggiamento per faro sagomato tipo Bullet. Realizzato in alluminio lavorato dal pieno, questo alloggiamento faro dalle linee allungate fa arretrare il faro per un look davvero personalizzato. Le superfici cromate con finitura a specchio, e la ghiera interna perfettamente incastonata nel corpo del faro, conferiscono un aspetto solido e robusto. Il kit comprende la bulloneria cromata e un supporto personalizzato lavorato dal pieno.

67704-03
Per modelli FXDWG '99-'05 e FXS, FXSB, FXSBSE, FXST, FXSTB, FXSTC e FXSTD '00-'17. Per i modelli VRSC™ '02-'11 (escluso VRSCF) dotati di staffa di installazione P/N 68211-05. Non compatibile con fari anteriori a LED. (Non compatibile con modelli internazionali).

B. KIT FARO ANTERIORE BULLET
Illuminate la via verso un look custom. Questo kit faro anteriore Bullet cromato a specchio è caratterizzato da un alloggiamento in alluminio con imbutitura profonda di alta tecnologia, lavorato con precisione per ottenere una sagoma perfetta e una finitura superficiale. La calotta stile visiera aggiunge un profilo unico all'avantreno della motocicletta e il kit completo comprende un gruppo lente liscia con lampadina alogena sostituibile.

68593-06 5-3/4".
Per modelli FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDF e FXDSE '06-'17, FXDL '06-'13, FXDWG '94-'17, FXR '99-'00, XL883C dal '98 in poi, XL1200C '96-'10 e dal '14 in poi, XL1200V '14-'16, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE '08-'17, FXST e FXSTB '99-'15, FXSTC '86-'10 e FXSTD '00-'07. L'installazione richiede l'acquisto separato di un adeguato sistema di montaggio per il faro anteriore P/N 68595-06 o 69611-06. Non compatibile con fari anteriori a LED.

Illustrato con:
SISTEMA DI MONTAGGIO PER FARO ANTERIORE MOD. BULLET
I supporti per faro anteriore cromati sono progettati per posizionare il kit per il faro anteriore mod. Bullet in modo appropriato in base alle applicazioni specifiche del veicolo. Il supporto è lavorato in acciaio ricavato dal pieno che ne garantisce prestazioni e durata ed è lucidato e placcato in modo da ottenere un look custom di qualità superiore.

68595-06 Supporto basso.
Per modelli FXDWG '94-'05, FXCW '08-'17, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE, FXST e FXSTB '99-'15, FXSTC '86-'10 e FXSTD '00-'07.

69611-06 Supporto alto.
Per modelli XL883C dal '98 in poi, XL1200C '96-10 e dal '14 in poi, XL1200V '14-'16, FXR '99-'00, FXD '06-'10, FXD35 '06, FXDB dal '06 in poi, FXDF e FXDWG, FXDC '06-'14 e FXDSE '07-'08. Per modelli FX Softail® FX '00-'17 dotati di kit forcella anteriore invertita Custom.

C. KIT DOPPIO FARO
Introdotto per la prima volta sul modello Fat Bob® m, questo alloggiamento per faro anteriore doppio davvero unico conferisce un look custom slanciato all'avantreno allungato dei modelli Wide Glide®. Il kit completo comprende alloggiamento faro anteriore, lampadine e bulloneria.

69797-08 Mercato USA.
Per modelli FXDWG '06-'17.

69802-08†† Mercato internazionale.
Per modelli FXDWG '06-'08.

†† Ⓔ



A. ALLOGGIAMENTO FARO LAVORATO DAL PIENO



B. FARO ANTERIORE BULLET E KIT DI MONTAGGIO – 5-3/4"



C. KIT DOPPIO FARO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. GHIERE FARO ANTERIORE DEFIANCE COLLECTION – 7" CROMATO



D. GHIERE FARO ANTERIORE DEFIANCE COLLECTION – 7" ANODIZZATO NERO



D. GHIERE FARO ANTERIORE DEFIANCE COLLECTION – 7" NERO CON INTAGLI NERI



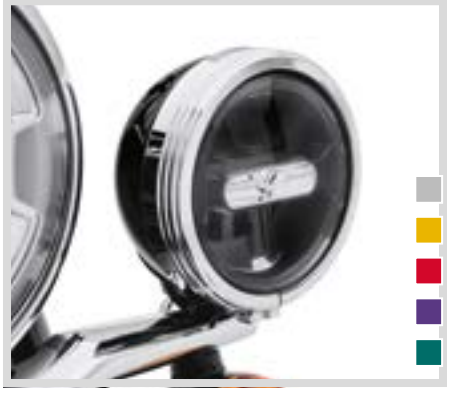
D. GHIERE FARO ANTERIORE DEFIANCE COLLECTION – 7" ANODIZZATO NERO



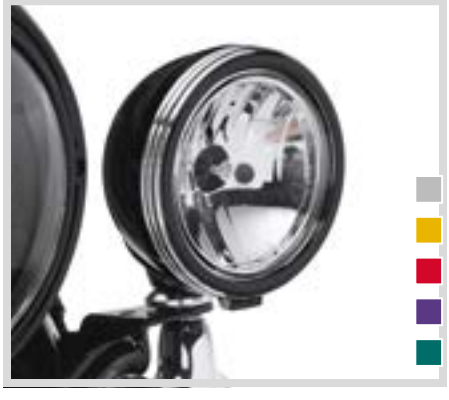
D. GHIERE FARO ANTERIORE DEFIANCE COLLECTION – 5-3/4" CROMATO



D. GHIERE FARO ANTERIORE DEFIANCE COLLECTION – 5-3/4" NERO CON INTAGLI NERI



D. GHIERE LUCE AUSILIARIA DEFIANCE COLLECTION – 4" CROMATO



D. GHIERE LUCE AUSILIARIA DEFIANCE COLLECTION – 4" NERO CON INTAGLI NERI

D. GHIERE FARO ANTERIORE COLLEZIONE DEFIANCE
Ornate da profonde scanalature radiali, le Ghiere faro anteriore Defiance Collection riflettono il tuo gusto personalizzato. Disponibile nella cromatura a specchio, finitura nera lucida o con intagli neri, queste ghiere in alluminio pressofuso circondano il bordo principale della lampada per un solido look ricavato dal pieno. Semplici da installare, le ghiere comprendono la bulloneria necessaria.

Per modelli Electra Glide® dal '14 in poi, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® e Road King® dal '94 in poi.

61400347	7" – Cromato.
61400349	7" – Nero con intagli neri.
61400348	7" – Anodizzato nero.

Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

61400432	7"– Cromato.
61400433	7"– Nero con intagli neri.
61400434	7" – Anodizzato nero.

Per modelli FXBB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi.

61400429	5-3/4"– Cromato.
61400430	5-3/4"– Nero con intagli neri.
61400431	5-3/4"– Anodizzato nero.

Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

61400353	Luci ausiliarie da 4" – Cromate.
61400355	Luci ausiliarie da 4"– Nero con intagli a macchina.
61400354	Luci ausiliarie da 4" – Nero anodizzato.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

688 ILLUMINAZIONE

Ghiera faro anteriore

A. COLLEZIONE GHIERA "ALLA FRANCESE"

Questa ghiera faro anteriore cromata protende in avanti, conferendo al gruppo faro un look "alla francese" che richiama il design classico delle vetture sportive, ottenuto facendo rientrare il faro e aggiungendo un effetto visivo di profondità. Si utilizza come ricambio per la sostituzione diretta della ghiera di serie, tranne se utilizzata con P/N 69627-99, nel qual caso si monta facilmente sopra la ghiera di serie. (Non compatibile con visiera per faro anteriore o visiera per luce di sorpasso).

1. 69627-99 Faro anteriore.
Per modelli FLD '12-'16, Road King® dal '94 in poi, Touring '83-'13 (eccetto Tour Glide® e Road Glide®) e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. (Non adatto con Carenatura P/N 57800-00.)

2. 69622-99B Luce di sorpasso.
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

3. 69740-01 Indicatore di direzione - Lente piatta.
Per gli indicatori di direzione a lenti piatte sul retro dei modelli FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 e sulla parte anteriore e posteriore dei modelli FLHR, FLHRC dal '14 in poi e Touring '88-'13 (eccetto FLHRS, FLHX e FLTR '04-'13). Adatto anche ai modelli FL Softail con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68413-99 o 68412-99.

67700215 Faro anteriore.
Per modelli Road King dal '94 in poi, Electra Glide® dal '14 in poi, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide®.

69626-99 Faro anteriore.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '94-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

69623-99A Faro anteriore.
Per modelli VRSCB '05,XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS dal '04 in poi, XL1200CX dal '16 in poi Dyna® ('94-'17 (esclusi FXDF e FLD dotati di faro anteriore da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

69624-99A Faro anteriore.
Per i modelli XL883C, XL1200C e XL1200V dal '96 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, FXR '99, FXDLS '16-'17, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSE '16-'17, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 e FXSTSB '95-'97.



**A. COLLEZIONE GHIERA "ALLA FRANCESE"
(FARO ANTERIORE, LUCE DI SORPASSO E GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE) – ROAD KING**



A. GHIERA "ALLA FRANCESE" – ELECTRA GLIDE



**A. GHIERA "ALLA FRANCESE" –
SOFTAIL STANDARD**



**A. GHIERA "ALLA FRANCESE" –
DYNA LOW RIDER®**



A. GHIERA "ALLA FRANCESE" – XL883 LOW

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Ghiera faro anteriore



B. COLLEZIONE GHIERA CON VISIERA
(GHIERE FARO ANTERIORE, LUCE DI SORPASSO E INDICATORI DI DIREZIONE) – ROAD KING



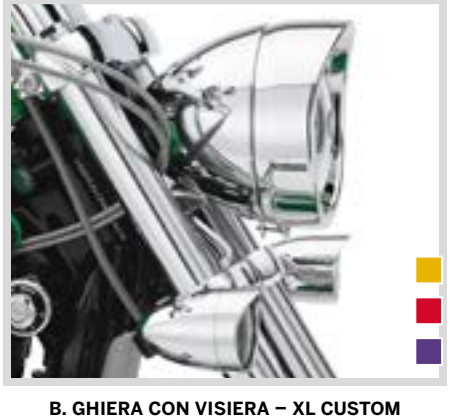
B. GHIERA CON VISIERA – ELECTRA GLIDE



B. GHIERA CON VISIERA – SOFTAIL DELUXE



B. GHIERA CON VISIERA – XL/DYNA



B. GHIERA CON VISIERA – XL CUSTOM

B. LINEA GHIERE CON VISIERA

Queste ghiere cromate con visiera arretrano la posizione del faro anteriore nel relativo alloggiamento e personalizzano il guscio del faro col tipico design a forma di sopracciglio. La ghiera allunga il profilo della motocicletta conferendole un aspetto più snello e slanciato. Utilizza le ghiere per indicatori di direzione e luci di sorpasso con visiera per regalare alla moto un look custom deciso.

1. 69733-05 Faro anteriore.
Per modelli FLD '12-'16, Road King® dal '94 in poi, Touring '83-'13 (eccetto Tour Glide® e Road Glide®) e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. (Non adatto con Carenatura P/N 57800-00.)

2. 69732-05 Luce di sorpasso.
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

3. 69749-05 Indicatore di direzione – Lente piatta.
Per gli indicatori di direzione a lenti piatte sul retro dei modelli FLST '06, FLSTC '94-'17, FLSTN '94-'97 e sulla parte anteriore e posteriore dei modelli FLHR, FLHRC dal '14 in poi e Touring '88-'13 (eccetto FLHRS, FLHX e FLTR '04-'13). Adatto anche ai modelli FL Softail con kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68413-99 o 68412-99.

67700216 Faro anteriore.
Per modelli Road King dal '94 in poi, Electra Glide® dal '14 in poi, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide®.

69734-05 Faro anteriore.
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '94-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

69735-05 Faro anteriore.
Per modelli VRSCB '05,XL883, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200T, XL1200X e XL1200XS dal '04 in poi, XL1200CX dal '16 in poi Dyna® ('94-'17 (esclusi FXDF e FLD dotati di faro anteriore da 7"), FXLR, FXST e FXSTB '94-'15, FLSTSB e FXS '08-'17, FXSE '16-'17 e FXSTC '94-'99.

69738-05 Faro anteriore.
Per modelli 'XL883C, XL1200C e XL1200V dal 96 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200XS, da 18 in poi, FXR '99, FLSTS '97-'03, FLSTSC '05-'07, FXSTC '07-'10, FXSTD '00-'07, FXSTS '93-'06 e FXSTSB '95-'97.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

690 ILLUMINAZIONE

Ghiere faro anteriore

A. GHIERA FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO

Completa il look Dark Custom® sostituendo la ghiera faro anteriore cromata di serie con una di colore nero sinistro. Di facile installazione, la superficie nera intensa della ghiera si abbina alla finitura della conchiglia del faro di serie per conferire un look uniforme.

46555-03B Faro anteriore da 7".
Per i modelli Touring dal '94 in poi (escluso Road Glide®) e FLHTCUTG.

61400573 Faro anteriore da 7".
Per modelli FLDE, FLHC, FLHCS,FLSB e FLSL dal '18 in poi.

67700487 Faro anteriore da 7".
Per modelli Softail '93-'17 e modelli FLRT dal '15 in poi con faro anteriore da 7". Non adatto per modelli Softail dotati di kit faro anteriore nacelle Freight Train.

67700115 Faro anteriore da 7".
Per modelli FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS '08-'17 e FLSTN e FLRT dal '15 in poi.

61400574 Faro anteriore da 5-3/4".
Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi.

67700116 Faro anteriore da 5-3/4".
Per i modelli VRSCB '05,VRSCD '06-'08, VRSCDX '07-'11, XL883L, XL883N, XL883R, XL1200R, XL1200N, XL1200T, XL1200X e XL1200XS dal '04 in poi, XL883C, XL1200C '04-'11, XL1200CX dal '16 in poi,'93-'17 Dyna® (esclusi FLD e FXDF) e FXS '11-'13 e FXSB '13-'17.

67700117 Luce di sorpasso da 4".
Per modelli dal '62 in poi con dotazione di serie o kit illuminazione ausiliario opzionale. Disponibili in coppia.

B. GHIERA FARO PROFILATA

Dona un look dalle linee straordinariamente integrate al tuo faro. La ghiera faro anteriore sagomata, introdotta sui modelli Screamin' Eagle® Road King®, è studiata per ridurre visibilmente lo spazio tra la lampadina e l'alloggiamento del faro anteriore assicurando uno stile personalizzato dalle linee slanciate. La brillante finitura cromata si abbina meravigliosamente all'alloggiamento del faro per conferire il tipico look originale di serie.

69604-03A
Per modelli Touring dal '83 in poi (eccetto Tour Glide® e Road Glide). Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli Trike.



A. GHIERA FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO MODELLO ROAD KING)



A. GHIERA FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO SOFTAIL SLIM® '19)



A. GHIERA FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO FAT BOY® SPECIAL)



A. GHIERA FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO STREET BOB® '19)



A. GHIERA FARO ANTERIORE – NERO LUCIDO (ILLUSTRATO IRON 883™)



B. GHIERA FARO PROFILATA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. COLLEZIONE GHIERE "ALLA FRANCESE" – NERE LUCIDE (ILLUSTRATO ELECTRA GLIDE)



C. COLLEZIONE GHIERE "ALLA FRANCESE" – NERE LUCIDE (ILLUSTRATO ROAD KING)



D. COLLEZIONE GHIERE STILE VISOR – NERE LUCIDE (ILLUSTRATO ELECTRA GLIDE)



D. COLLEZIONE GHIERE STILE VISOR – NERE LUCIDE (ILLUSTRATO ROAD KING)



E. FARO ANTERIORE NACELLE STILE FREIGHT TRAIN – NERO LUCIDO

Ghiere faro anteriore

C. COLLEZIONE GHIERA "ALLA FRANCESE" – NERA LUCIDA

Questa ghiera faro anteriore facile da installare protende in avanti, conferendo al gruppo faro un look "alla francese" che richiama il design classico delle vetture sportive, ottenuto facendo rientrare il faro e aggiungendo un effetto visivo di profondità. Non adatta a visiera per faro anteriore accessoria o visiera per luce di sorpasso.

61400294 Faro da 7" – Nero lucido.
Per modelli Road King®, dal '94 in poi, Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited and Tri Glide® dal '14 in poi.

61400295 Faro da 7" – Nero lucido.
Per modelli FLD '12-'16, Touring '83-'13 (esclusi Tour Glide® e Road Glide®), Road King dal '94 in poi e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail® '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli con protezione della carenatura P/N 57800-00.

D. COLLEZIONE GHIERA STILE VISOR – NERE LUCIDE

Queste ghiere facili da installare con visiera arretrano la posizione del faro anteriore nel relativo alloggiamento e personalizzano il guscio del faro col tipico design a forma di sopracciglio. La ghiera allunga il profilo della motocicletta conferendole un aspetto più snello e slanciato.

61400292 Faro da 7" – Nero lucido.
Per modelli Road King dal '94 in poi, Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited e Tri Glide dal '14 in poi.

61400293 Faro da 7" – Nero lucido.
Per modelli FLD '12-'16, Touring '83-'13 (esclusi Tour Glide e Road Glide), Road King dal '94 in poi e Trike '08-'13. Anche per modelli FL Softail '86-'17 con luce anteriore Nacelle Freight Train. Non compatibile con modelli con protezione della carenatura P/N 57800-00.

E. FARO ANTERIORE NACELLE STILE FREIGHT TRAIN

Se la forma di questo faro Nacelle sembra riflettere l'immagine della FL degli anni '60 è perché lo stile e lo spirito del passato sono ancora presenti. Il chiaro richiamo alle locomotive aggiunge forza al profilo della motocicletta e guardando al di sopra del faro, prolunga lo sguardo del guidatore fino all'orizzonte. Utilizzando il kit bulloneria per fari Nacelle P/N 67897-96B, da acquistare separatamente, è possibile abbinarlo al parabrezza e/o alle luci di sorpasso H-D® esistenti. Il kit comprende la bulloneria per l'installazione del faro Nacelle con parabrezza rimovibile senza luce di sorpasso. Il kit bulloneria da acquistare separatamente è richiesto nel caso in cui il faro Nacelle venga installato con luci di sorpasso o parabrezza con attacco rigido.

Per modelli FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FLSTC '86-'17. I modelli FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '07-'17 con manubrio di serie 1.25" richiedono l'acquisto separato del kit attacchi manubrio P/N 56789-05. I modelli FLSTC '09-'17 con manubrio di serie 1,0" richiedono l'acquisto separato del kit attacchi manubrio P/N 46809-09.

61300421 Nero lucido.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Ghiere faro anteriore

A. VISIERE PER FARI

Questa collezione completa di visiere per fari vestirà la tua moto per conferirle un vero look custom.

Gruppo
Per faro anteriore da 7" (esclusi modelli Softail® dal '18 in poi e FLHT, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE e FLHTCUTG dal '14 in poi). (Non adatto alle Ghiere Faro Anteriore Accessorio). I modelli '67761-96-'05 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 92025-09.

69793-07	Skull.
67752-77T	Cromato classico.
67791-91T	Eagle Wing.

Gruppo
Adatto al faro anteriore da 5-3/4". (Non compatibile con modelli Springer®, XL883C, XL1200C, XL1200NS, XL1200V, Softail dal '18 in poi o modelli con Ghiere Faro Anteriore Accessorio).

67750-88T	Cromato classico.
67751-91T	Eagle Wing.

Luce di sorpasso
Compatibile con tutte le luci di sorpasso. (I modelli dal '87 in poi richiedono ghiere luci di sorpasso P/N 68775-93TA). (Non per modelli con ghiere luci di sorpasso P/N 69622-99B o 69732-05). Disponibili in coppia.

69795-07	Skull.
67783-78T	Cromato classico.
67796-91T	Eagle Wing.

Indicatore di direzione con lente piatta
Per indicatori di direzione anteriori su FLSTC '88-'17, FLHR dal '94 in poi, FLHRC dal '07 in poi, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 e FLHTK '10-'13. Disponibili in coppia.

67734-88T	Cromato classico.
67735-91T	Eagle Wing.

Indicatore di direzione con lente piatta
Per indicatori di direzione posteriori su FXRT '86-'92, FLST '86-'90, FLSTC '88-'17, FLHR dal '94 in poi, FLHRC dal '07 in poi, FLHT '86-'09, FLHTC '86-'13, FLHTCU '89-'13 e FLHTK '10-'13. Anche per indicatori di direzione anteriori e posteriori su modelli FLTC '88-'91, FLTCU '89-'96 e FLTR '99-'03. Disponibili in coppia.

67737-88T	Cromato classico.
67738-91T	Eagle Wing.

Disponibile anche:
KIT DI MONTAGGIO VISIERA PER FARO ANTERIORE ROAD KING®
È necessario per montare visiere per faro anteriore da 7" sulla motocicletta Road King.

67761-96
Per modelli FLHR, FLHRC e FLHRXS dal '94 in poi. Visiera e ghiera non incluse.

Disponibile anche:
LUCI DI SORPASSO GHIERE

68775-93TA
Sostituisce il componente di serie P/N 68725-62. Necessario per la corretta installazione delle visiere per luci di sorpasso H-D® sui modelli dal '87 in poi (escluso FXSTD).



A. VISIERE PER FARI, COLLEZIONE SKULL



A. VISIERE PER FARO ANTERIORE CROMATURA CLASSICA

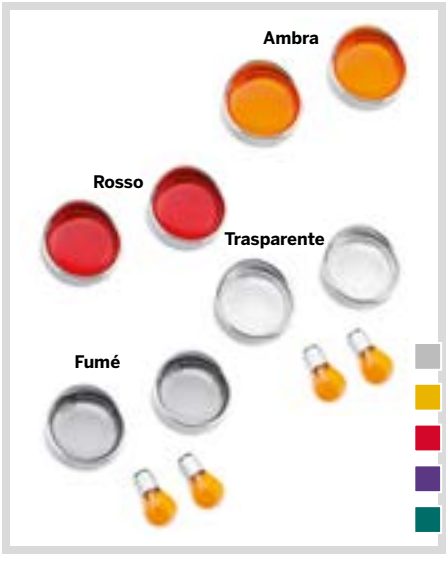


A. VISIERE PER FARO ANTERIORE CON LOGO EAGLE WING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

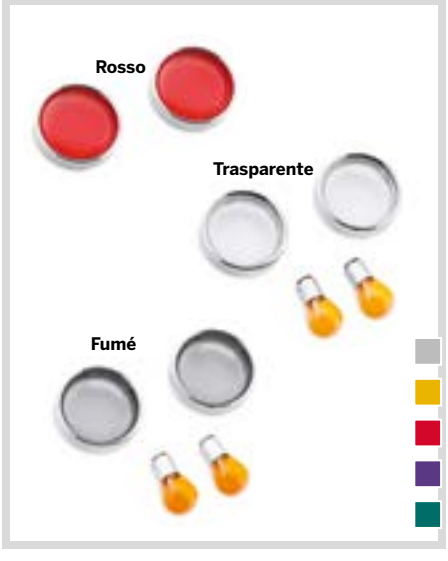
Ghiera Indicatore di Direzione





B. GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET – STILE VISIERA





B. GHIERE PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET – STILE "ALLA FRANCESE"





C. GHIERE CON VISIERA PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET – NERA

B. GHIERE INDICATORI DI DIREZIONE STILE BULLET

Il profilo di queste ghiere si abbina all'alloggiamento degli indicatori di direzione e si estende oltre la lente per conferire un aspetto slanciato. Queste ghiere cromate semplici da installare sono perfette da sole o con le ghiere per faro anteriore. Disponibile nello Stile Visor per un look nostalgico o nello Stile da Ghiera per un profilo contemporaneo "alla francese". Disponibili in coppia.

Anteriori o posteriori, lenti color ambra

Per i modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

69756-05	Stile visiera, color ambra.
69739-01	Stile "alla francese", color ambra.

Lenti anteriori con lampadine color ambra

Per i modelli dotati di indicatori di direzione anteriori in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di direzione di Serie o Accessorie).

69758-05	Stile visiera, fumé.
69752-04	Stile "alla francese", fumé.
69760-05	Stile visiera, trasparente.

Lenti posteriori con lampadine color ambra

Per i modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

69759-05	Stile visiera, fumé.
69753-04	Stile "alla francese", fumé.
69761-05	Stile visiera, trasparente.

Posteriori, lenti rosse

Per la parte posteriore dei modelli dotati di indicatori di direzione in stile Bullet (esclusi i modelli dotati di luci di arresto/ posteriore/di direzione).

69757-05	Stile visiera, rosso.
69736-02	Stile "alla francese", rosso.

C. GHIERA CON VISIERA PER INDICATORI DI DIREZIONE BULLET – NERA

Le ghiere a forma di visiera richiamano la tradizione fondendola allo stile moderno degli indicatori di direzione Bullet. Queste ghiere con finitura di colore nero, facili da installare, sono disponibili con lenti fumé o rosse per abbinarsi al meglio al tuo stile di personalizzazione. Disponibili in coppia.

73342-09 Anteriore, lente fumé, lampadina color ambra. Per modelli XL883N, XL1200N, XL1200NS, XL1200X e XL1200XS dal '08 in poi, XL1200C '11-'13, XL1200CX dal '16 in poi e FL Softail® dal '08 in poi (escluso FLDE). Non compatibile con modelli FLSTC o dotati di luci di direzione a LED di serie o opzionali.

73343-09 Posteriore, lente fumé lampadina color ambra. Per i modelli FLSTSB '09-'17 (esclusi i modelli dotati di indicatori di direzione di serie o accessori a LED).

73344-09 Lente posteriore rossa. Per modelli XL883N e XL1200N dal '08 in poi, XL1200NS e XL1200XS dal '18 in poi, XL1200C dal '11 in poi, XL1200CX dal '16 in poi e XL1200V e XL1200X '08-'13 (esclusi i modelli dotati di indicatori di direzione a LED di serie o accessori). Anche per modelli Softail FL dotati di kit luce di arresto/ indicatori di direzione ausiliari P/N 69462-06B.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori di direzione

A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING

Aggiungi il look essenziale e slanciato dei modelli FLHX alla tua motocicletta Electra Glide® o Road King®. Il kit completo sostituisce le luci di sorpasso di serie e i supporti per indicatori di direzione a lente piatta con indicatori di direzione tipo Bullet dalla linea aerodinamica. Le staffe cromate servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione e nascondono il cablaggio per conferire un aspetto Custom davvero pulito.

69577-06A Cromato con lente color ambra.
Adatto ai modelli Road King dal '94 in poi (eccetto FLHRXS).

69492-05 Cromato con lente color ambra.
Per modelli FLHT e FLHTC '96-'13, FLHTCU e FLHTK '05-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore senza prese di aerazione.

67800167 Nero lucido con lenti fumé.
Per modelli FLHT, FLHTC e FLHX '96-'13, FLHTCU e FLHTK '05-'13 e FLHTCUTG '09-'13. Non compatibile con modelli dotati di carenatura inferiore senza prese di aerazione.

B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE® – NERO LUCIDO

Completa il look essenziale e slanciato del modello Street Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o indicatori di direzione LED accessori e nascondono il cablaggio, per un look custom dalle linee pulite. Il kit comprende la staffa di montaggio sinistra e destra.

67800706
Per modelli FLHT, FLHX, FLHXS e FLHXSE dal '14 in poi.

C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE® – NERO LUCIDO

Completa il look sinistro del modello Road Glide. Realizzato con componenti di serie, questi supporti per indicatori di direzione neri lucidi sostituiscono i supporti cromati installati in fabbrica per completare l'aspetto total black. Le staffe servono come punti di montaggio stilizzati per gli indicatori di direzione ricavati dal pieno di serie o LED opzionali e completano in modo ottimale il supporto parafango nero lucido P/N 47200278, la protezione motore nera lucida e i componenti anteriori neri lucidi. Il kit comprende i supporti destro e sinistro.

67800707
Per modelli Road Glide dal '15 in poi.





A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING – CROMATO





A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET PER CUSTOM TOURING – NERO LUCIDO





B. KIT MONTAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET STREET GLIDE – NERO LUCIDO





C. SUPPORTI INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI BULLET ROAD GLIDE – NERO LUCIDO

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET



D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET – AMBRATO (ILLUSTRATO CON LENTE TRASPARENTE)



D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET – ROSSO (ILLUSTRATO CON LENTE TRASPARENTE)



E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED BULLET – AMBRATE



E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED BULLET – FUMÉ



E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED BULLET – TRASPARENTI



E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED BULLET – ROSSE

D. KIT INSERTO INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET

Attira l'attenzione del traffico attorno a te. Tali inserti degli indicatori di direzione a LED sono dotati di una luce LED luminosa ad azionamento rapido di colore ambra o rosso sigillati in un alloggiamento impermeabile. Il riflettore multi-sfaccettato amplifica la luce e la lente focalizzata diffonde la luce attraverso la superficie della lampada. Il gruppo luci sostituisce la lampadina e il riflettore nell'alloggiamento dell'indicatore di direzione di tipo Bullet di serie per una semplice installazione sulla motocicletta e il cablaggio plug-in e i connettori per crimpatura inclusi si fissano direttamente al cablaggio degli indicatori di direzione esistente. L'installazione non richiede un regolatore di tensione o un bilanciatore del carico per il corretto funzionamento. Il kit comprende 2 moduli LED, 2 cablaggi e connettori per crimpatura. Personalizza il look con il coperchio della lente esterna del colore che preferisci. Le lenti sono vendute separatamente. Gli inserti ambra sono conformi alle normative DOT/ECE. Gli inserti rossi soddisfano le normative DOT.

Per modelli XL dal '14 in poi, FLD e FXDC '12-'16, FLS e FLSS '12-'17, FLSTN e FXST '11-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FXSB '16-'17, FLSTSE '12, Softail® dal '18 in poi (escluso FLDE E FXDRS) e i modelli Touring e Trike dal '14 in poi. Non adatto per alcune configurazioni internazionali con indicatori di direzione LED sigillati, chiedi conferma al concessionario.

67800639	Inserto in LED Ambrato.
67800640	Inserto in LED Rosso.

E. LENTI PER INSERTI INDICATORI DI DIREZIONE A LED BULLET

Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti indicatori di direzione sostituiscono le lenti di serie quando sono installati gli inserti indicatori di direzione tipo Bullet a LED P/N 67800639 o 67800640. Disponibile nei colori ambra, trasparente, fumé e rosso per abbinarsi allo stile o alle esigenze funzionali. Il kit contiene 2 lenti.

67800642 Lenti Ambrate.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conforme a ECE/DOT.

67800643 Lenti fumé.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati o Rossi. Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conformità a ECE/DOT con gli inserti ambrati. Conformità a DOT con gli inserti rossi.

67800644 Lenti trasparenti.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Ambrati o Rossi. Adatto ai modelli dotati di indicatori di direzione di serie tipo Bullet. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conformità a ECE/DOT con gli inserti ambrati. Conformità a DOT con gli inserti rossi.

67800645 Lenti rosse.
Per l'uso del kit per inserti indicatori di direzione a LED Bullet Rossi. Per la maggior parte dei modelli con indicatori di direzione stile bullet di serie o modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Non adatto per Kit indicatori di direzione a LED Bullet accessori o per modelli con indicatori di direzione posteriore a LED sigillati. Conforme a DOT.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori di direzione

A. KIT INDICATORE DIREZIONE BULLET A LED

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti cromati pressofusi sagomati tipo Bullet. Nella parte anteriore, le luci funzionano da luci di marcia e da indicatori di direzione. Nella parte posteriore, le luci funzionano da luci di marcia, luci di arresto e da indicatori di direzione. Le luci anteriori ambra sono disponibili con la lente fumé o ambra, e le luci posteriori rosse sono offerte nella versione con lente fumé o rossa. L'installazione non richiede nessun "regolatore di tensione", o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Dotati di un medaglione Bar & Shield®, questi segnali sono la combinazione perfetta per le disponibili luci posteriori a LED. Disponibili in coppia. Conforme alle normative DOT.

Adatto a modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con indicatori di direzione bullet.

67800477	Cromato – Lenti color ambra.
67800478	Cromato – Lente fumé.
67800479	Nero – Lenti color ambra.
67800480	Nero – Lente fumé.

Per modelli Dyna® '12-'17 (escluso FXDBC '15-'17), FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS e FXS '11-'17, FLSTSB '08-'11. Non compatibile con modelli FLSTSE '11-'12.

67800061	Lente anteriore color ambra.
67800060	Lente anteriore fumé.

Per modelli FXDC '12-'17, FXDF '12-'13, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB e FLSTFBS '11-'17, FLSTSB '08-'11. Non compatibile con modelli FLSTSE '11-'12. Da non utilizzare con il kit portatarga inclinato P/N 60215-06.

67800055A	Lente posteriore fumé.
67800056A	Lente posteriore rossa.

B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE – FUMÉ E TRASPARENTE

Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti per indicatori di direzione sostituiscono le lenti color ambra per conferire un look dalle linee pulite all'avantreno e al retrotreno. Disponibile nelle versioni trasparente e fumé. Conforme alle normative DOT.

Per modelli dal '00 in poi con indicatori di direzione tipo Bullet (eccetto VRSC™ e modelli dotati di indicatori di posizione posteriore/stop/direzione con lenti rosse). Adatto anche ai modelli V-Rod® dotati di kit indicatori di direzione cromati P/N 69374-05 or 69065-05. Il kit comprende 4 lenti e 4 color ambra.

69303-02	Trasparente – Lente Bullet.
69304-02	Fumé – Lente Bullet.

Adatto alle lenti anteriori sui modelli XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200T e XL1200X dal '08 in poi, XL1200C e XL1200V dal '11 in poi, FXDLS '16-'17, FLS e FLSS '12-'17, FXCW e FXCWC '08-'11, FXS '11-'13 e FXSE '16-'17. Il kit comprende 2 lenti e 2 lampadine color ambra.

69208-09	Fumé – Lente Bullet.



A. KIT INDICATORE DI DIREZIONE LED BULLET – TOURING, CROMATO



A. KIT INDICATORE DI DIREZIONE LED BULLET – TOURING, NERO



A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED DI TIPO BULLET – LENTI AMBRATE



A. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED DI TIPO BULLET – LENTI FUMÉ

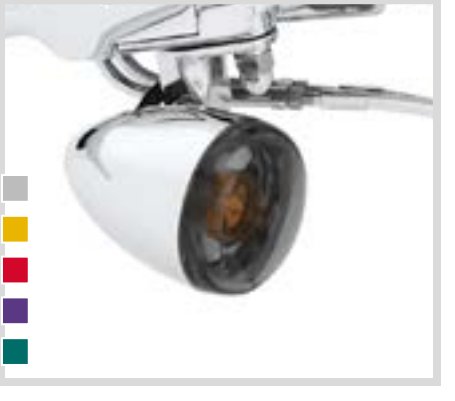




A. KIT INDICATORE DI DIREZIONE BULLET A LED – LENTE ROSSA



B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE – LENTI TRASPARENTI, BULLET



B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE – LENTE BULLET, FUMÉ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

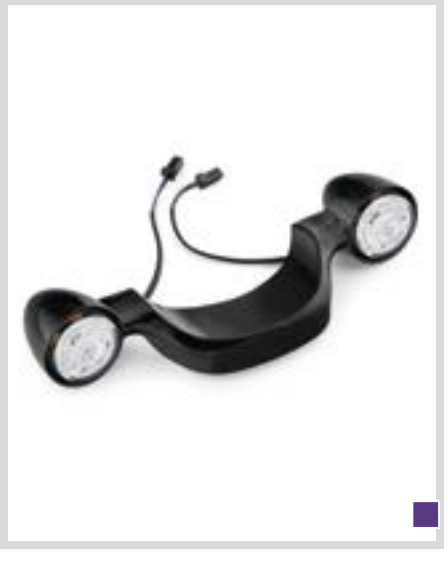




C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE FRONTALI LED TIPO BULLET – NERI

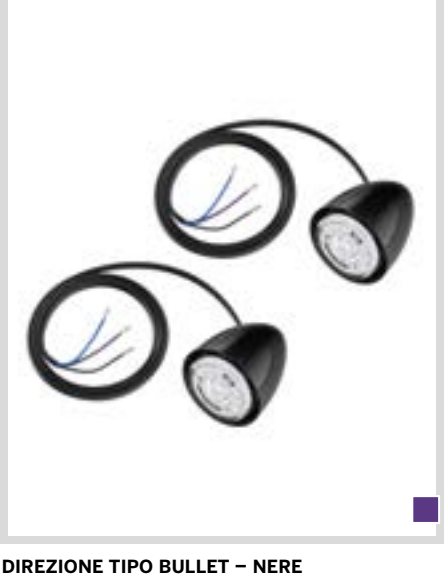


C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI LED TIPO BULLET – NERI



C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET – BARRA LUMINOSA POSTERIORE – NERO





D. ALLOGGIAMENTI INDICATORI DI DIREZIONE TIPO BULLET – NERE

C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE A LED TIPO BULLET – NERO

Attira l'attenzione del traffico attorno a te. Questi indicatori di direzione a LED sono dotati di un faro a LED luminoso ad azionamento rapido di colore ambra o rosso sigillato in un alloggiamento impermeabile. Il catarifrangente multi-sfaccettato amplifica la luce, mentre la lente focalizzata la diffonde attraverso la superficie della lampada. Il gruppo lampada e alloggiamento sostituiscono la scatola degli indicatori di direzione ogivale di serie, mentre il cablaggio si collega a quello degli indicatori di direzione esistente senza giunzioni. L'installazione non necessita di quadro di comando né di equalizzatore di carico per il corretto funzionamento. Il kit comprende 2 moduli dell'indicatore di direzione a LED pre-cablati montati in gusci ogivali di colore nero. Personalizza il look con il coperchio della lente esterna del colore che preferisci. Le lenti sono vendute separatamente. Gli inserti ambra sono conformi alle normative DOT/ECE. Gli inserti rossi soddisfano le normative DOT.

67800977†† LED anteriore color ambra.
Per modelli FLFB, FLFBS, FLSB, FXLR e FXLRS dal '18 in poi. Il kit include lampade LED, alloggiamenti neri e supporti per indicatori di direzione.

67800978†† LED posteriore color ambra.
Per modelli FXLR e FXLRS dal '18 in poi. Il kit include lampade LED, alloggiamenti neri e supporti per indicatori di direzione.

67800981†† LED posteriore rosso.
Per i modelli FLFB e FLFBS dal '18 in poi. Il kit include lampade LED, alloggiamenti neri e supporti per indicatori di direzione.

67800982†† Barra luminosa posteriore, LED color ambra.
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi. Il kit include lampade LED, alloggiamenti neri e supporti per barra luminosa nera.

D. ALLOGGIAMENTI INDICATORI DI DIREZIONE TIPO BULLET – NERE

Potenzia il look dark della tua motocicletta. Il kit contiene due alloggiamenti per indicatori di segnale bullet neri che sono stati pre-cablati per l'installazione. Aggiungi gli Inserti di Indicatore Segnale LED di serie dagli alloggiamenti cromati di serie.

67800980 Posteriore.
Per modelli FLSB dal '18 in poi. Il kit include lampade LED e alloggiamenti neri.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatori di direzione

A. INDICATORI DI DIREZIONE LENTI PIATTE A LED
Splendida e inconfondibile luce per i modelli con indicatori di direzione con lenti piatte. Questi indicatori di direzione sono dotati di LED estremamente luminosi e ad azione rapida, con alloggiamenti cromati pressofusi ribassati. Nella parte anteriore, le luci funzionano da luci di marcia e da indicatori di direzione. Nella parte posteriore, le luci funzionano da luci di marcia, luci di arresto e da indicatori di direzione. Le luci anteriori ambra sono disponibili con la lente fumé o ambra, e le luci posteriori rosse sono offerte nella versione con lente fumé o rossa. L'installazione non richiede nessun "regolatore di tensione", o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Dotati di un'ottica a cuscino, una banda cromata orizzontale e un medaglione Bar & Shield®, questi segnali sono la combinazione perfetta per le disponibili luci posteriori a LED. Disponibili in coppia. Conforme alle normative DOT.

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di indicatori di direzione con lenti piatte.

67800374	Lente anteriore color ambra.
67800375	Lente anteriore fumé.

Per modelli FLSTC '01-'17 e Touring '01-'13 dotati di indicatori di direzione di lenti piatte.

68411-10	Lente anteriore color ambra.
68435-10	Lente anteriore fumé.

Per modelli FLSTC '99-'17 e Touring dal '01 in poi dotati di indicatori di direzione di lenti piatte.

68127-10	Lente posteriore fumé.
68128-10	Lente posteriore rossa.

B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE – FUMÉ E TRASPARENTE
Dai un tocco esclusivo alla tua motocicletta. Questi kit lenti per indicatori di direzione sostituiscono le lenti color ambra per conferire un look dalle linee pulite all'avantreno e al retrotreno. Disponibile nelle versioni trasparente e fumé. Conforme alle normative DOT.

Adatto ai modelli dal '86 in poi con lenti piatte per indicatori di direzione. Il kit comprende 4 lenti e 4 color ambra.

69307-02	Trasparente – Lente piatta.
69308-02	Fumè – Lente piatta.

C. KIT INDICATORE DIREZIONE STILE BULLET
Rendi ancor più fluido e aerodinamico lo stile della tua moto, sostituendo gli indicatori di direzione con lenti piatte anteriori e posteriori con gli indicatori di direzione Bullet dalle forme slanciate. Gli alloggiamenti dalla linea Bullet si fissano comodamente alle staffe di montaggio degli indicatori di direzione di serie. Il kit comprende due gruppi indicatori di direzione anteriori e due posteriori e la bulloneria necessaria per l'installazione.

Per modelli FLSTC '96-'17, FLSTN '93-'96, FLHR e FLHRC dal '94 in poi, FLHT, FLHTC e FLHTCU '94-'13 e FLTR '98-'03.

69153-03A	Lente fumé e lampadina color ambra, mercato USA.
69063-03A	Lente color ambra e lampadina trasparente, mercato USA.



A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE – AMBRA



A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE – FUMÉ





A. INDICATORI DI DIREZIONE A LED CON LENTI PIATTE – ROSSI



B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE, LENTE PIATTA, TRASPARENTI



B. KIT LENTI PER INDICATORI DI DIREZIONE, LENTE PIATTA, FUMÉ



C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE BULLET – LENTE ANTERIORE FUMÈ



C. KIT INDICATORI DI DIREZIONE BULLET – LENTE POSTERIORE FUMÈ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI – (ILLUSTRATO 69433-08A)



E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI – CROMATO (ILLUSTRATO 68517-94A)



E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI – NERO LUCIDO, (ILLUSTRATO 68643-09)



E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI – MODELLI XL1200X



F. KIT GRUPPO SUPPORTI A SNODO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI – CROMATO



G. KIT DEL MONTAGGIO A SNODO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE – CROMATO

Kit di riposizionamento indicatori di direzione

D. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE
Progettato per abbinarsi alla piastra inferiore della forcella. Questo kit di riposizionamento degli indicatori di direzione cromati sposta gli indicatori di direzione tipo Bullet di serie dal manubrio alla forcella anteriore per un look dalle linee pulite e aerodinamiche. Il kit comprende steli di montaggio sinistro e destro e tutta la bulloneria necessaria.

69433-08A
Per modelli Dyna® '08-'17 (esclusi modelli FLD e FXDSE).

68564-06
Adatto ai modelli Dyna '06-'07 (escluso FXDSE).

58742-05
Per modelli FXDWG '93-'05, FXST, FXSTB e FXSTC '86-'15 e FXSTD '00-'07.

E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE
Il kit comprende la bulloneria e il cablaggio necessari per rimuovere gli indicatori di direzione anteriori dal manubrio e applicarli alla piastra inferiore della forcella.

Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX, XL1200T, XL1200X, XL1200XS e modelli XL883L e XL1200C dal '11 in poi), e per modelli Dyna '91-'05 (esclusi modelli FXDWG e FXDXT).

68517-94A Cromato.
68643-09 Nero lucido.

Per modelli XL1200X '10-'15.
67800452 Nero satinato.

Per modelli XL1200X, XL1200XS dal '16 in poi.
67800557 Nero lucido.

F. KIT DEL MONTAGGIO A SNODO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE – CROMATO
Aggiungi un sottile dettaglio cromato da abbinare ai tuoi accessori con questo kit, un elegante e resistente sostituto dei supporti a snodo di serie zincati.

68185-00
Per modelli XLH883, XLH883 Hugger®, XL1200C e XL1200S '88-'03, FXR, FXRS e FXLR dal '88 in poi, FXDWG '91-'08, FXD, FXDL, FXDX e FXDXT dal '91 in poi, FLS, FLSS, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS e FXSTSB '88-'17, Softail® dal '18 in poi (esclusi FLDE, FLHC e FLHCS) e FLSTS '97-'03. (Non compatibile con kit di riposizionamento indicatori di direzione o ai modelli FXSTDSE o FLHRSE '03)

G. KIT DEL MONTAGGIO A SNODO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE – CROMATO
Staffa di montaggio cromata per indicatore di direzione sinistro e destro con regolazione supporti a snodo. Per modelli dotati di indicatori di direzione anteriori Bullet montati sul manubrio.

68266-03
Per i modelli XL (esclusi i modelli XL dal '04 in poi), Dyna e Softail dotati di manubrio montato negli indicatori di direzione a stile bullet. Di serie sui modelli FXDWG '10 e FLSTSC dal '05 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

700 ILLUMINAZIONE

Indicatori di direzione

A. STAFFA DI SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE STRETTA – CROMATA

Valorizza il profilo posteriore del tuo modello Softail® o Touring con questa staffa di supporto cromata stretta per indicatori di direzione, che mette in risalto le accattivanti proporzioni della moto. Con una larghezza di 10", questo supporto pressofuso cromato è di ben 3" più corto rispetto al supporto montato di serie ed è, tuttavia, caratterizzato dalla stessa ottima qualità.

68611-98

Per modelli FLST e FLSTC '86-'17, FLSTN '93-'96, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13 e Touring '91-'08 (esclusi i modelli FLHRS e FLTR dal '04 in poi). (Non adatto al Modulo dell'Indicatore di Direzione della Lente Piatta P/N 91699-99A.)

B. KIT SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI BULLET – CROMATO

Conferisci alla tua moto un look sportivo del tutto nuovo con il kit indicatori di direzione Bullet. Il supporto cromato e gli alloggiamenti indicatori di direzione Bullet attribuiscono quel tipico look custom, mentre il profilo stretto posiziona le luci degli indicatori tra la borsa laterale e il parafango posteriore, in modo da sottolineare la bellissima linea slanciata.

I modelli Touring '99-'08 (eccetto FLHX), i modelli FLHRC, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13 (Di serie su FLTRU). Adatto anche ai modelli FLST e FLSTC dal '99 in poi. Non adatto ai modelli FLSTC con borse laterali Heritage Classic di serie dal '00 in poi.

68615-04	Mercato USA.
68617-04	Mercato internazionale.

C. KIT DI MONTAGGIO STRETTI PER INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI

Posizionate con eleganza gli indicatori di direzione posteriori accanto ai supporti parafango. Questi supporti per indicatori di direzione cromati ed eleganti avvicinano gli indicatori di direzione Bullet di serie di 1" al parafango posteriore per conferire un profilo personalizzato dalle linee snelle.

69820-06

Per i modelli FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL, FXDX '02-'17, FXDB '07-'08, FXDWG '02-'05, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTS e FLSTSC '02-'17 e FXST, FXSTS e FXSTB '02-'05 e Softail dal '18 in poi (esclusi FLDE, FLHC, FLHCS, FLSB e FXDRS). Non compatibile con le borse laterali o al parafango posteriore illuminato FLD.



A. STAFFA DI SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE STRETTA – CROMATA





B. KIT SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI BULLET – CROMATO





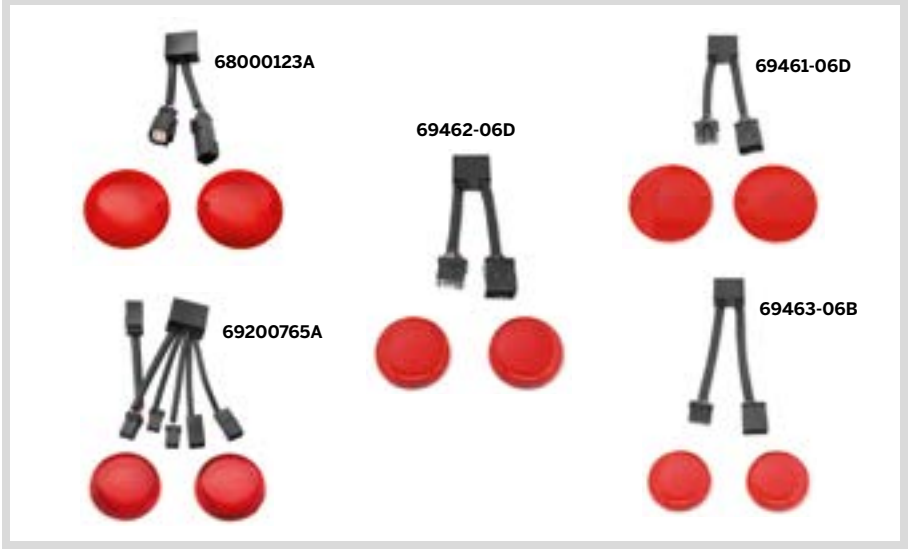
C. KIT DI MONTAGGIO STRETTI PER INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Indicatore di direzione e luci di arresto



D. KIT DI CONVERSIONE LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA/LUCE DI MARCIA/INDICATORI DI DIREZIONE – VERSIONE IN LENTE PIATTA



D. KIT DI CONVERSIONE LUCE FRENO AUSILIARIA/LUCE DI MARCIA/INDICATORE DI DIREZIONE





E. KIT DI CONVERSIONE LUCE FRENO TOUR-PAK/LUCE DI MARCIA/INDICATORE DI DIREZIONE

D. KIT DI CONVERSIONE LUCE FRENO AUSILIARIA/LUCE DI MARCIA/ INDICATORE DI DIREZIONE*

La centralina degli indicatori di direzione integra la funzione di luce di arresto/di marcia ausiliaria sugli indicatori già installati sulla tua motocicletta, offrendo un'illuminazione aggiuntiva per la sezione di coda. Le lenti rosse si illuminano quando il faro è acceso e aumentano di intensità quando vengono attivati i freni o gli indicatori di direzione. Semplice da installare, il kit viene semplicemente collegato al cablaggio esistente sulla moto. Lenti indicatori di direzione rosse incluse. Conforme alle normative DOT.

68000123A Lenti piatte.
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di indicatori di direzione con lenti piatte di serie.

69461-06D Lenti piatte.
Per modelli Softail® '96-'17 e Touring '97-'08 (escluso FLHX) dotati di indicatori di direzione di lenti piatte di serie. Anche per modelli FLHR, FLHRC, FLHTC, FLHTCU e FLHTK '09-'13. (Non adatto a staffa di supporto per indicatori di direzione cromata stretta P/N 68611-98).

69200765A Lenti Bullet.
Per modelli XL dal '14 in poi (esclusi XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200X e XL1200XS).

69462-06D Lenti Bullet.
Per modelli XL '02-'03, Dyna® '02-'17 (esclusi i modelli FXDXT e FXDB '09-'17 e FXDWG) e Softail '02-'17 (esclusi FXS, FXSB, FXSBSE, FXSTD e FXSTDI) con indicatori di direzione in stile bullet di serie. *(NOTA: Non adatto all'utilizzo sui modelli FLSTN dal '05 in poi, FLHRS, FLHTCSE, FLHX e FLTR dal '04 in poi o modelli dotati di supporto indicatori di direzione Bullet P/N 68615-04 o 68617-04. Se installato su questi modelli, il sistema funzionerà correttamente ma non soddisferà i requisiti minimi DOT per la separazione della luce posteriore rossa e dell'indicatore di direzione rosso.

69463-06B Lenti Bullet.
Per modelli XL '04-'13 (eccetto modelli XL883N, XL1200N, XL1200X e XL1200C dal '11 in poi).

E. KIT DI CONVERSIONE LUCE DI ARRESTO/LUCE DI MARCIA/INDICATORI DI DIREZIONE TOUR-PA™*

Il modulo degli indicatori di direzione integra le luci posteriori Tour-Pak con una luce di arresto ausiliaria e illuminazione posteriore. Le lenti rosse si illuminano quando il faro è acceso e aumentano di intensità quando vengono attivati i freni o gli indicatori di direzione. Semplice da installare, il kit viene semplicemente collegato al cablaggio esistente sulla moto.

69200042A
Per modelli FLHTCU, FLHTK, FLTRU, FLHTCUTG '97-'13 e altri modelli dotati di bauletto Tour-Pak Ultra-style. (Non compatibile con modelli FLHTCUSE '10-'13.)

***AVVERTENZA:** Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

702 ILLUMINAZIONE

Luci posteriori

A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET*

Questi indicatori di direzione sono dotati di LED ad azionamento rapido estremamente luminosi, con alloggiamenti pressofusi sagomati tipo Bullet. Disponibili con lenti color rosso o fumé, questi indicatori lampeggiano emettendo un brillante colore rosso quando svolgono la funzione di luci di stop, luci di marcia e indicatori di direzione. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio. L'installazione non richiede nessun regolatore di tensione, o bilanciatori del carico e gli indicatori di direzione si collegano direttamente al cablaggio esistente senza alcuna necessità di tagli e giunzioni. Questi indicatori LED sono perfetti per gli indicatori di direzione anteriori a LED disponibili. Conforme alle normative DOT.

Per modelli FLHRXS DAL '17 in poi, FLHX, FLHXS, FLTRX, e FLTRXS dal '14 in poi con barra posteriore delle luci di arresto/posteriore/di direzione originale a ogiva.

67800493	Nero – Lenti rosse.
67800494	Nero – Lente fumé.
67800491	Cromato – Lenti rosse.
67800492	Cromato – Lente fumé.

B. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET – NERO LUCIDO

Completa il look "total black" della tua motocicletta Touring. Questo kit completo sostituisce la barra cromata di serie e le luci con un'edizione nera sinistra per un look minimal. Il kit comprende la barra luminosa posteriore con illuminazione verso il basso integrata per la targa, alloggiamenti dei fari Bullet e cablaggio.

Per modelli Street Glide® e Road Glide® dal '10 in poi con barra luminosa per indicatori di direzione Bullet posteriori di serie.

67800483*	Mercato USA.
67800484††	Mercato internazionale.

†† Ⓔ

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

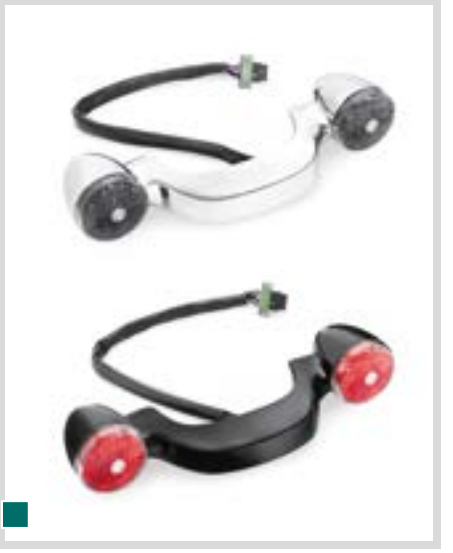
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE BULLET A LED – NERA CON LENTE FUMÈ



A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE BULLET A LED – CROMATA CON LENTI ROSSE



A. BARRA LUMINOSA CON INDICATORI DI DIREZIONE LED BULLET





B. BARRA LUMINOSA POSTERIORE BULLET – NERO LUCIDO



C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/DI DIREZIONE ELECTRA GLO KEYSTONE A LED AUSILIARIA – FRENI APPLICATI



C. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED AUSILIARIO ELECTRA GLO KEYSTONE



D. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE BORSE LATERALI ELECTRA GLO – LENTE ROSSA



D. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE BORSE LATERALI ELECTRA GLO – LENTE FUMÉ

C. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE AUSILIARIO ELECTRA GLO KEYSTONE[1]
Annidate nell'apertura del supporto del parafango, queste luci a LED Keystone conferiscono un'illuminazione elegante e pratica alla parte posteriore della motocicletta. Le luci a LED rosse emettono una tenue luce LED all'accensione della motocicletta e la fila centrale delle luci a LED ad accensione rapida emettono una luce intensa all'attivazione dei freni o degli indicatori di direzione. E quando la motocicletta viene parcheggiata, le luci scure colmano lo spazio tra il parafango e le borse laterali per un aspetto pulito e senza fronzoli. Le luci di facile installazione sono montate in un alloggiamento sigillato che scivola nell'apertura e sono mantenute in posizione grazie alla bulloneria di supporto delle borse laterali e a un cuscinetto adesivo. Il kit completo comprende le luci sinistra e destra e un cablaggio "plug-and-play".

67800589A
Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLRTK e FLTRU dal '14 in poi.

D. KIT LUCE DI SEGNALAZIONE LATERALE BORSE LATERALI ELECTRA GLO*
Questo kit luce di posizione laterale avvolgente aggiunge una stupenda striscia di luce lungo il bordo inferiore delle borse laterali in tinta. Disponibile in una vasta gamma di lenti rosse o fumé, la fascia luminosa delle luci LED è alloggiata in un telaio cromato a specchio che abbraccia il fondo della borsa laterale. Le luci a profilo ribassato autoadesive Electra Glo possono essere installate sui modelli dotati di borse laterali di lunghezza standard, e sono compatibili con le guide di protezione per borse laterali opzionali. Il kit facile da installare comprende la luce sinistra e destra e il cablaggio a sgancio rapido.

Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide. Non compatibile con CVO o altri modelli equipaggiati con bisacce allungato. 14 modelli richiedono l'acquisto separato di cablaggio elettrico estensione P/N 69200722. 17 modelli richiedono cablaggio elettrico estensione P/N 69201599A.

68000082	Lente rossa.
68000083	Lente fumé.

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

704 ILLUMINAZIONE

Luci borse laterali

A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED DELLA BORSA LATERALE ELECTRA GLO*[1]

Aggiungi un'illuminazione funzionale al retro della motocicletta Touring. Queste luci di marcia, indicatori di direzione e luci di arresto attirano l'attenzione dei seguenti veicoli. Le luci a LED luminose e ad accensione rapida si illuminano di rosso all'accensione della motocicletta, crescendo di intensità all'azionamento degli indicatori di direzione o dei freni. Le luci agiscono in aggiunta all'illuminazione posteriore montata su bauletto Tour-Pak™. Le luci sono ospitate in un telaio a basso profilo sagomato per abbracciare la curva delle borse laterali rigide. Le luci autoadesive si inseriscono armoniosamente dietro il coperchio delle borse laterali e aggiungono un elegante tocco di colore, anche quando la motocicletta è parcheggiata. Il kit completo comprende le luci sinistra e destra, il modulatore e il cablaggio a sgancio rapido.

Per modelli FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLRTK, FLTRU dal '14 in poi e FLHTKSE o FLTRUSE dal '16 in poi.

67800241A	Alloggiamento cromato/lenti color rosso.
67800242A	Alloggiamento cromato/lenti fumé.
67800607	Alloggiamento Black/lenti Red.
67800604	Alloggiamento nero/Lente fumè.

Per i modelli FLHRXS, FLHT, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi. Non per modelli per il Canada.

67800448A	Alloggiamento cromato/lenti color rosso.
67800450A	Alloggiamento cromato/lenti fumé.
67800608	Alloggiamento Black/lenti Red.
67800605	Alloggiamento nero/Lente fumè.

Per modelli FLHR '14 e successivi, FLHTKSE '14-'15, FLHRSE '14, e FLTRUSE '15. Anche per i modelli canadesi FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS.

67800449A	Alloggiamento cromato/lenti color rosso.
67800451A	Alloggiamento cromato/lenti fumé.
67800609	Alloggiamento Black/lenti Red.
67800606	Alloggiamento nero/Lente fumè.



A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED DELLA BORSA LATERALE ELECTRA GLO





A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED ELECTRA GLO – ALLOGGIAMENTO CROMATO/LENTI FUMÉ





A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED ELECTRA GLO – ALLOGGIAMENTO NERO/LENTI ROSSE





A. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE A LED ELECTRA GLO – ALLOGGIAMENTO NERO/LENTI FUMÉ

**Non certificato per l'uso nei mercati che seguono la normativa UE 168/2013.*

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD **SPORTSTER** **DYNA**

SOFTAIL **TOURING**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. LUCE DI MARCIA/DI ARRESTO/INDICATORE DI DIREZIONE AUSILIARIA ELECTRA GLO STEALTH – ACCESA



B. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/DI DIREZIONE ELECTRA GLO STEALTH A LED AUSILIARIA





C. LUCE DI ARRESTO E DI MARCIA AUSILIARIA MONTATA CENTRALMENTE





D. AGGIORNAMENTO CON LUCE A TRE BANDE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA





E. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA

B. LUCI DI MARCIA/DI ARRESTO/DI DIREZIONE ELECTRA GLO STEALTH A LED AUSILIARIA*[1]

Mantieni un basso profilo attirando la massima attenzione. Queste luci nascoste abbracciano il bordo inferiore delle borse laterali e offrono una sottile fascia di luce rossa sotto la motocicletta quando è accesa. Per attirare maggiormente l'attenzione dei guidatori che seguono il veicolo, l'intensità delle luci a LED ad azionamento veloce aumenta quando vengono attivati i freni o gli indicatori di direzione. I cuscinetti adesivi resistenti fissano gli alloggiamenti impermeabili e a prova d'urto alle borse e il cablaggio a sgancio rapido si collega al cablaggio della motocicletta senza giunzioni. Il kit comprende la luce sinistra e destra e il cablaggio a sgancio rapido.

Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide standard. Non compatibile con modelli dotati di borse laterali allungate di serie o accessorie o con marmitte accessorie da 4,5".

67800554	Lente rossa.
67800555	Lente fumé.

Adatto ai modelli Touring '93-'13 con borse laterali rigide standard. Non compatibile con modelli dotati di borse laterali allungate di serie o accessorie.

67800574	Lente rossa.
67800575	Lente fumé.

C. LUCE DI MARCIA E DI ARRESTO AUSILIARIA MONTATA CENTRALMENTE*[1]

Questa luce di marcia e di arresto rossa e brillante montata centralmente richiama l'attenzione dei veicoli che seguono. La luce a LED di lunga durata ad accensione rapida si illumina di rosso all'accensione della motocicletta, crescendo di intensità all'azionamento dei freni. La calotta a basso profilo che si fissa e abbraccia la linea dello stelo dell'indicatore di direzione dona un look custom. Collegamento a innesto per un'installazione semplice.

68000119A
Per i modelli FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '14 in poi.

68000029A
Per i modelli FLHX e FLTRX '10-'13.

D. AGGIORNAMENTO CON LUCE A TRE BANDE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*[1]

Aggiorna le luci parafango a tre bande di serie trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. Le tre bande luminose fumé si illuminano di rosso quando il motore è in funzione e aumentano la propria intensità quando vengono inseriti i freni.

68358-07A
Adatto ai modelli FLHX '06-'09.

67774-10
Per modelli FLHX e FLTRX dal '10 in poi (escluso modello HDI).

E. LUCE FREGIO PARAFANGO POSTERIORE – LUCE DI MARCIA/LUCE DI ARRESTO AUSILIARIA*[1]

Aggiorna le luci parafango di serie sul tuo modello Touring trasformandole da luce di marcia a singola funzione in luce di marcia e arresto a due funzioni. La luce si illumina di rosso quando il motore è in funzione e aumenta la propria intensità quando vengono inseriti i freni. Le lenti fumé o rosse disponibili sono complementari a qualsiasi gusto di stile. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

Per modelli FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL '09-'16 e FLTRU '16.

59685-10	Lente rossa.
59776-10	Lente fumé.

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

[1]ATTENZIONE: Disconnettere la tua luce posteriore, del freno e degli indicatori di direzione conformi alle normative DOT potrebbe ridurre la tua visibilità agli altri e provocare la morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Luci posteriori – LED

A. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA

Modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore, questa luce di posizione posteriore a LED inclinata unisce perfettamente stile e prestazioni. Con la sua gamma completa di luci a LED rosse ad azione rapida disposte a griglia, questa luce brillante oscura le lampadine a incandescenza tradizionali. E quando azioni i freni, attiri l'attenzione di tutti. Disponibile con lente rossa o fumé, questo gruppo luce posteriore dispone di una semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. La luce soddisfa i requisiti CEE.

Per modelli XL dal '99 in poi (esclusi XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS e XL1200C dal '11 in poi), FXDL '99-'17, FXLR, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, FXST, FXSTS, FXSTB e FXSTC '03-'15, FLST, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTSB e FLSTC '00-'17 e Touring '99-'08 (esclusi i modelli FLHX, FLHTCSE '05, FLHRSE '07-'08 e i modelli dotati del Kit di Riposizionamento Targhe P/N 53702-04). Anche per modelli FLHRC, FLHTC, FLHTCU, FLHTK e FLTRU dal '09 in poi. Non compatibile con modelli con parafanghi Bobtail.

67800355 Lente rossa con luce targa.
Per Stati Uniti e Canada.

67800356 Lente fumé con luce porta targa.
Per Stati Uniti e Canada.

67800614†† Lente rossa con luce targa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

67800615†† Lente fumé con luce porta targa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

Per modelli FLHRSE '07-'08, FLHTCSE '05, FLHX '06-'09, FLHT '09, FLHR dal '09 in poi (escluso FLHRXS) e FLTR e i modelli dotati con il Kit di riposizionamento targa P/N 53702-04.

67800357 Lente rossa.
Per Stati Uniti e Canada.

67800358 Lente fumé.
Per Stati Uniti e Canada.

67800616†† Lente rossa.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

67800617†† Lente fumé.
Per tutti i mercati (esclusi Stati Uniti e Canada).

B. LUCE PER BORDO PARAFANGO CHOPPED*

Connubio perfetto di stile e funzionalità. Questa luce di marcia e di arresto ausiliaria montata centralmente richiama l'attenzione dei veicoli che seguono. La brillante luce a LED ad accensione rapida si illumina di rosso all'accensione della motocicletta, crescendo di intensità all'azionamento dei freni. La lampadina a basso profilo è ideata per abbracciare la curva del parafango posteriore tagliato oltre ad aggiungere un elegante tocco di colore, anche quando la moto è parcheggiata.

73416-11 Lente rossa.
Per modelli FXDWG '10-'17.

73420-11 Lente rossa.
Per i modelli XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X '04-'13 e modelli dotati di kit parafango posteriore chopped P/N 60236-09, 60236-10 e targa montata lateralmente. Non adatta ai modelli con porta targa montato centralmente.

68000105 Lente rossa.
Per modelli XL883N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS dal '14 in poi e modelli dal '14 in poi dotati di kit parafango posteriore chopped P/N 60236-09, 60236-10 e targa montata lateralmente. Non adatta ai modelli con porta targa montato centralmente.

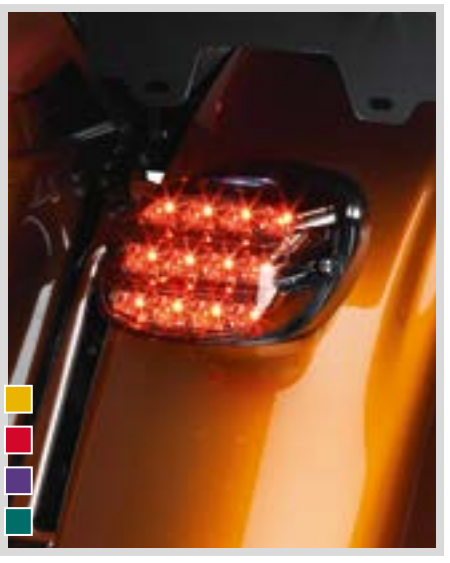
†† Ⓔ

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



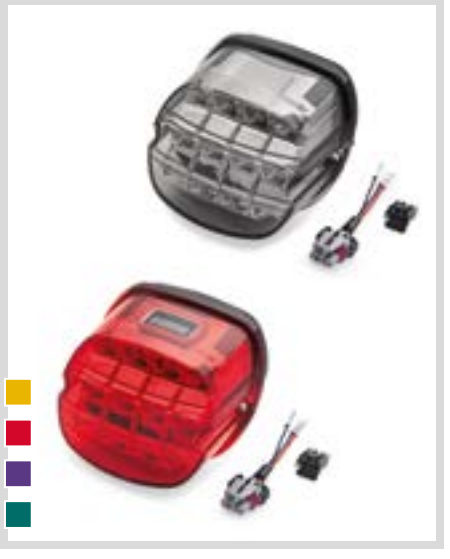
A. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA – FUMÉ



A. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA – ATTIVA



A. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA – ROSSA



A. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORE A LED INCLINATA



B. LUCE PER BORDO PARAFANGO CHOPPED – DYNA® WIDE GLIDE®



B. LUCE PER BORDO PARAFANGO CHOPPED – SPORTSTER®

Luci posteriori – LED



C. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED – LENTE FUMÉ/CORNICE CROMATA – ACCESA



C. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED – LENTE ROSSA/CORNICE CROMATA



C. LUCI DI POSIZIONE POSTERIORI A LED



D. LUCE POSTERIORE A LED A TRIPLA BARRA – SPENTA



D. LUCE POSTERIORE A LED A TRIPLA BARRA – ACCESA



E. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED CUSTOM – LENTE TRASPARENTE



E. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED CUSTOM – LENTE ROSSA

C. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED*

Integrate la tecnologia a LED e lo stile contemporaneo per un look completamente nuovo. Con la sua gamma completa di 20 luci a LED rosse ad azione rapida, questa luminosa luce di arresto e di marcia attirerà l'attenzione di tutti. Progettata per adeguarsi al contorno dei parafanghi Bobtail e dei parafanghi posteriori completi, la luce di posizione posteriore impreziosita dal logo Bar & Shield® con lente fumé o rossa si adatta a qualsiasi indicatore. La lunetta nera o cromata è racchiusa in un alloggiamento trasparente per ottenere una finitura a specchio. Semplice connessione plug-in al cablaggio di serie.

Per modelli FLHX '06-'09, FLHTCUSE '07, FLHRSE '07-'08, Road King® dal '09 in poi, Electra Glide®, Ultra Limited, Road Glide® e modelli dotati di kit riposizionamento porta targa P/N 53702-04.

68116-08	Lente rossa/cornice cromata.

Per i modelli FLHTCUTG dal '09 in poi. Disponibili in coppia.

67800133	Lente rossa/cornice cromata.
67800134	Lente fumé/cornice cromata.

Per modelli FLRT dal '15 in poi. Disponibili in coppia.

67800457	Lente rossa/cornice cromata.
67800459	Lente fumé/cornice cromata.

D. LUCE POSTERIORE A LED A TRIPLA BARRA

Questa luce posteriore per parafango Bobtail è caratterizzata da luci LED ad azione rapida dietro a una lente esterna fumé. Internamente schermate per creare tre diversi fasci di luce, le lenti fumé diventano rosse in modalità di marcia, mentre aumentano rapidamente di intensità quando vengono inseriti i freni. Il gruppo luci riempie l'apertura del parafango per conferire un look davvero custom e la staffa porta targa minimalista si integra nella linea aerodinamica. Caratterizzata da semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. Conforme a DOT e TUV.

69817-07A††	Lente fumé. Per i modelli FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS e FLSTSB '06-'15. Di serie sui modelli FXSTSSE '07-'08. Per portapacchi per parafango Bobtail P/N 53979-07A e 56452-07 se utilizzato con kit di installazione P/N 59320-07A. Non adatto a portapacchi per parafango Bobtail P/N 56452-07, 60161-06 o 53979-07.

E. LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE A LED CUSTOM

Esclusiva combinazione di stile e funzionalità. Ventitré luci LED di colore Brilliant Red sono posizionate sul catarifrangente interno cromato con finitura a specchio. Si formano facce dal taglio diamantato che dirigono la luce e conferiscono uno stile proprio. Disponibile con lente esterna rossa o trasparente, la lente installata aggiunge al parafango posteriore un tocco metallizzato rosso o cromato. Caratterizzate da semplice connessione plug-in al cablaggio di serie. Conforme ai requisiti DOT e TUV.

Per modelli VRSC™ '02-'11 (escluso VRSCF) e FXSTD '00-'07.

69367-07	Lente trasparente con catarifrangente cromato.
69366-07	Lente rossa con catarifrangente cromato.

†† Ⓔ

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Visiera per luce posteriore

A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE
La visiera cromata con finitura a specchio riveste con stile la luce posteriore. Disponibile nel design di tua scelta, questa visiera facile da installare aggiunge un tocco finale.

Per modelli dal '73 in poi (esclusi VRSC™, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, XL1200V, XL1200X, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FXX Softail®, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX e FLTRXS, XL1200X dal '11 in poi, FXDB '09-'17, FLHXS, FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHR e FLTR dal '09 in poi).

68006-83T	Cromato classico.
68011-91T	Eagle Wing Dorato.
68011-88T	Eagle Wing Cromato (non illustrato).

B. COLLARE PER LUCE POSTERIORE – CROMATO
Questo collare per luce posteriore in ABS cromato cambierà in modo stupefacente l'aspetto del parafango posteriore della tua moto. Il collare è semplice da installare e il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

68311-01
Per modelli dal '73 in poi (esclusi VRSC, XG, XR, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FXDF, FXDLS, FXDWG, FXWG, FLS, FLSB, FLSS, FLSTN, FLSTS, FLSTSB, FX Softail, FXSE, FLHX, FLHTCUTG, FLRT, FLTRX e FLTRXS, XL1200X dal '11 in poi, FXDB '09-'17, FLHXS, FLHRSE e FLHTKSE dal '14 in poi e FLHR e FLTR dal '09 in poi).

68332-08
Per modelli FLHX '06-'09, FLHR, FLHRC e FLHT dal '09 in poi, e modelli FLTR e FLHTCUTG '06-'09 con luce di posizione posteriore di serie. Adatto inoltre ai modelli Touring con indicatore di direzione Bullet e kit di riposizionamento porta targa P/N 53702-04A.

C. LENTE FREGIO PARAFANGO CON LED – FUMÉ
Dona un look custom alle lenti del fregio del parafango della tua moto. Le lenti fumé sostituiscono le lenti di serie, mentre i LED integrati sostituiscono le lampadine.

59338-09	Parafango anteriore. Per modelli FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'13. Non adatto a modelli dotati di parafango anteriore dalle linee pulite.
59336-09	Parafango posteriore. Per modelli FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08.
59380-05	Parafango anteriore e posteriore. Per modelli FLSTC '86-'08, FLSTN '93-'96 e FLHR, FLHS, FLHT e FLT '80-'08, FLSTC '86-'08 e FLSTN '93-'96. Non compatibile con modelli FLST, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FLHRS, FLHX e FLTR e modelli dotati di parafango anteriore dalle linee pulite.

D. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA – SOFTAIL DELUXE
Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice curva per porta targa è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore, e il design ribassato attenua il look aggressivo della piastra piatta e non rifinita. Progettata per sostituire il supporto porta targa verticale, la cornice anteriore nasconde i fori e i bordi irregolari della porta targa, mentre la solida piastra di rinforzo ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile cromato, il kit completo comprende tutta la bulloneria di fissaggio richiesta.

67900007	Cromato. Per modelli FLSTN '05-'17 e ai modelli FLSTSC '05-'07.

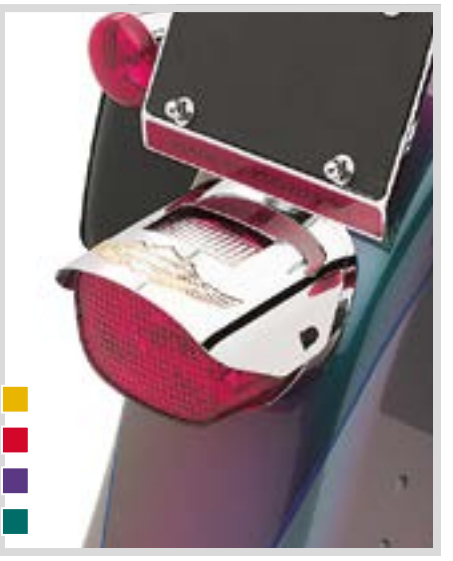
E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO PORTA TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE
Questo kit combina il nostro richiestissimo supporto porta targa inclinato con un supporto indicatori di direzione integrato regalando un'elegante angolatura al parafango posteriore. Il kit permette di riposizionare gli indicatori di direzione Bullet di serie dal montante del parafango al supporto degli indicatori di direzione, in modo da ricavare lo spazio per le borse laterali. Questo kit rappresenta un'elegante alternativa al kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 68732-02A e include tutta la bulloneria necessaria.

60215-06
Per modelli XL dal '04 in poi (esclusi XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X e XL1200XS) e Dyna® '02-'17 (esclusi FLD, FXDF, FXDWG e FXDB '09-'17). Non adatto a modelli dotati di targhe montate lateralmente.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE – CROMATA CLASSICA



A. VISIERA PER LUCE POSTERIORE DORATA – EAGLE WING



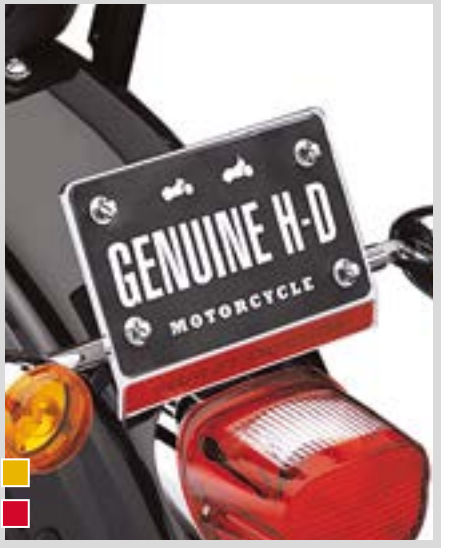
B. COLLARE PER LUCE POSTERIORE – CROMATO



C. LENTE FREGIO PARAFANGO CON LED – PARAFANGO ANTERIORE FUMÉ



D. CORNICE CURVA PER PORTATARGA – SOFTAIL DELUXE, CROMATA



E. KIT DI RIPOSIZIONAMENTO PORTA TARGA E INDICATORI DI DIREZIONE

Cornici e supporti porta targa



F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED – CROMATA



F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED – NERO LUCIDO



G. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA – TOURING, CROMATA



G. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA – TOURING, NERO LUCIDO



H. SUPPORTO PORTATARGA INCLINATO – PARTE SUPERIORE DEL PARAFANGO



H. SUPPORTO PORTATARGA INCLINATO – TOURING

F. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA CON ILLUMINAZIONE LED*

Vesti il retro della tua Street Glide® o Road Glide® aggiungendo una pratica illuminazione ausiliaria. Progettata per sostituire la staffa porta targa nera di serie, questa cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Il supporto viene fissato alla parte inferiore del manubrio dell'indicatore di direzione posteriore e la piacevole cornice porta targa con la scritta "Harley-Davidson" in corsivo sembra galleggiare sopra il parafango per ottenere un look personalizzato. La cornice presenta due luci alogene LED verticali che si accendono durante la guida e brillano in caso di utilizzo dei freni. Il kit comprende tutto il cablaggio necessario e i connettori per permettere l'installazione, non occorre forare o usare cavi aggiuntivi. Disponibile a scelta con finiture cromate o in nero lucido.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLTRX e FLTRXS dal '10 in poi.

67900275	Cromato.
67900273	Nero lucido.

G. CORNICE CURVA PER PORTA TARGA - TOURING

Adori il look della tua motocicletta ma non sopporti l'indispensabile, ma antiestetico, porta targa? Questa elegante cornice porta targa dalle linee curve è modellata per abbracciare il profilo del parafango posteriore. Progettata per sostituire la staffa del porta targa nero di serie, non richiede alcun intervento di trapanazione né modifiche dell'impianto elettrico in fase di installazione. Il copri telaio anteriore nasconde i fori di fissaggio e i bordi irregolari del porta targa, mentre la forma ricurva ne maschera il lato posteriore non rifinito. Disponibile con finitura cromata o nero lucido, il kit completo comprende tutta la bulloneria abbinata necessaria.

Per i modelli FLHRXS, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRX e FLTRXS dal '10 in poi.

67900008	Cromato.
67900058	Nero lucido.

Per modelli FLHR, FLHT e FLTR '09 e FLHX '06-'08.

67900056	Cromato.

H. SUPPORTO PORTA TARGA INCLINATO

Mostra il tuo temperamento sostituendo il supporto porta targa verticale. Questo supporto pressofuso cromato inclina il porta targa all'indietro per creare uno stile ribassato. Il kit accoglie dischi da 7,25" x 4,25" (184 x 108mm). Il kit comprende bulloneria per porta targa cromata, bulloneria per montaggio e parabola riflettente parafango posteriore.

60280-07 Parte superiore del parafango.
Per porta targa fino a 7,25" x 4,25". Adatto ai modelli con staffa porta targa con supporto per parafango posteriore a tre fori. (Non adatto ai modelli VRSC™, XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200T, XL1200V, XL1200X, XL1200XS, FLD, FXDS-CONV, FXDXT, FLSTS, FXCW, FXCWC, Touring, Trike, modelli dotati di parafango posteriore Bobtail, FXDX '00-'01, XL1200C dal '11 in poi, FXDB '09-'17, Softail® da '18 in poi e FLS, FLSS, FXDWG, FXS, FXSB e FXSBSE '10-'17. (Verificare l'ingombro prima dell'installazione del portapacchi del parafango posteriore.)

60277-07 Touring.
Per modelli Road King®, Road Glide e Electra Glide® '99-'08 standard con targa da 7,25" x 4,25".

**Non certificato per l'utilizzo nei mercati che seguono la normativa EU 168/2013.*

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

710 ILLUMINAZIONE

Cornici e supporti porta targa

A. CORNICE PORTA TARGA HARLEY-DAVIDSON®
Fai risplendere il tuo porta targa con questa cornice porta targa cromata che presenta un logo nero Harley-Davidson di vernice nera. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

60051-01
Per porta targhe di dimensioni 7,25" x 4,25" (esclusi modelli XR, Touring dal '14 in poi e Trike dal '09 in poi e modelli dotati di kit portatarga inclinato o porta targhe montati lateralmente).

B. CORNICE PORTA TARGA CON SCRITTA "HARLEY-DAVIDSON"
Se si deve mettere un porta targa, tanto vale farne risaltare la bellezza. Questa cornice porta targa cromata e decorativa presenta profili con motivo a treccia tridimensionale, una scritta Harley-Davidson nera e una parabola riflettente compatibile con DOT. Bulloneria in acciaio inossidabile inclusa.

59141-98
Per porta targa di dimensioni 7,25" x 4,25" (esclusi modelli XR, FXDLS, FXSE, Touring dal '14 in poi e Trike dal '09 in poi e modelli dotati di kit porta targa inclinato o porta targa montati lateralmente).

C. CORNICE PORTA TARGA USA
Guidate orgogliosamente. Questa cornice porta targa cromata combina i loghi Bar & Shield® colorati con la scritta "USA" multicolore in rosso, bianco e blu. Comprende bulloneria in acciaio inossidabile cromata.

60065-03
Per porta targa di dimensioni 7,25" x 4,25" (esclusi modelli XR, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLTRU dal '14 in poi e Trike dal '09 in poi e modelli dotati di kit porta targa inclinato o porta targa montati lateralmente).

D. CORNICE PORTA TARGA – CROMATA

59863-94T
Adatto per porta targa da 7,25" x 4,25" (esclusi i modelli XR, XL883N, XL1200CX, XL1200V, XL1200X, FXBB, FLSL, FXFB, FXFBS, FLFB, FLFBS, FXBR, FXBRS, FXDB, FXDF, FXDLS, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSE, Trike e FXDWG '10).

E. BULLONERIA PER MONTAGGIO TARGA SKULL
Lascia che gli altri ammirino il tuo stile. Questo kit bulloneria porta targa completo è caratterizzato da bulloni a forma di teschio cromati con occhi scuri dall'aspetto sinistro. La bulloneria viene montata con una speciale chiave fissa, che riduce la possibilità di furto del porta targa. Il kit comprende 4 bulloni a forma di teschio, dadi, rondelle di sicurezza e la chiave speciale.

94546-05 Universale (escluso FLHTCUTG).

F. KIT BULLONERIA MONTAGGIO PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD
Mostra con orgoglio il logo Bar & Shield. I dadi con testa sagomata recanti il logo "Bar & Shield" che contraddistinguono questo kit di montaggio porta targa in acciaio inossidabile cromato dal look unico si distinguono dai normali dadi di tipo standard. La bulloneria viene montata con l'ausilio di una chiave sagomata con logo custom Bar & Shield, riducendo la possibilità di furto della porta targa. Il kit comprende 4 dadi di sicurezza, rondelle, bulloni e la chiave speciale.

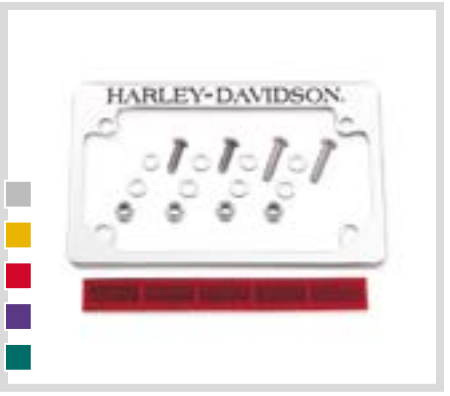
94114-02 Universale (escluso FLHTCUTG).

G. KIT BULLONERIA PER TARGA COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL
La tua moto ha uno stile unico dal retrotreno all'avantreno, e la visione globale deve rifletterlo. Questo kit bulloneria cromata è caratterizzato da un logo Skull stagliato su uno sfondo nero. Venduto in un set di 4, include fissaggi con dimensioni 0,25"-20 x 0,75" e relativi dadi di sicurezza e rondelle.

41170-03 Universale (escluso FLHTCUTG).

H. KIT BULLONERIA PORTA TARGA LOGO BAR & SHIELD
Questo kit di bulloneria cromata è caratterizzato dal logo Bar & Shield, impresso su uno sfondo nero lucido. Il kit comprende un set da quattro fissaggi, con dimensioni 0,25"-20 x 0,75" e i relativi dadi di sicurezza e rondelle.

41161-01 Universale (escluso FLHTCUTG).



A. CORNICE PORTA TARGA HARLEY-DAVIDSON



B. CORNICE PORTA TARGA CON SCRITTA "HARLEY-DAVIDSON"



C. CORNICE PORTA TARGA USA



D. CORNICE PORTA TARGA – CROMATA



E. BULLONERIA PER MONTAGGIO TARGA SKULL



F. KIT BULLONERIA PER MONTAGGIO TARGA CON LOGO BAR & SHIELD



G. KIT DI BULLONERIA PORTA TARGA WILLIE G SKULL COLLECTION



H. KIT BULLONERIA PER TARGA CON LOGO BAR & SHIELD

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



I. KIT PORTA TARGA CON VITI A TESTA BOMBATA



J. KIT DI MONTAGGIO DEL PORTA TARGA





K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO A MONTAGGIO LATERALE



L. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO – CROMATO



L. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO – NERO LUCIDO

I. KIT PORTA TARGA CON VITI A TESTA BOMBATA
Il kit contiene due viti a testa bombata cromate, due dadi a cupola cromati, due rondelle piatte cromate e due rondelle di sicurezza cromate.

94109-95	Applicazione universale.

J. KIT DI MONTAGGIO DEL PORTA TARGA
Il kit contiene due dadi a cupola 0,25'' cromati, due viti 0,25"-20 cromate e due rondelle di sicurezza da 0,25".

94135-93T	Applicazione universale.

K. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO A MONTAGGIO LATERALE
Fatti notare! Guida con una maggiore sicurezza grazie a un avvisatore acustico che attirerà l'attenzione di tutti. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 5 dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato lateralmente precedente al '13. L'avvisatore acustico potenziato è di serie sui modelli dal '14 in poi dotati di avvisatori acustici a montaggio laterale. Progettato per essere un componente di ricambio a innesto diretto facile da installare. Adatto per tutti i coperchi per avvisatore acustico a montaggio laterale H-D®.

69060-90H††	Per modelli VRSC™ '91-'17, XL1200C e XL1200V dal '91 in poi, Dyna® '91-'17 (escluso FXDL '14-'17), Softail® '91-'17 (esclusi FLSTS, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSBSE), Touring dal '91 in poi e Trike dal '09 in poi.

L. KIT AVVISATORE ACUSTICO POTENZIATO
Attira l'attenzione di tutti quelli che incontri sulla tua strada. Progettato per emettere una tonalità di suono più alta di circa 3dB (a una distanza di 2 metri) rispetto all'avvisatore acustico di serie montato frontalmente, questo Kit per avvisatore acustico potenziato è tarato su una frequenza specifica che fa si che il suono di questo avvisatore sia chiaramente udibile anche in presenza di rumori di fondo. Ideato per essere un sostituto diretto dell'avvisatore acustico di serie, questo componente opzionale di facile installazione è disponibile sia con finitura in cromo brillante, sia in nero lucido Il tradizionale logo Bar & Shield® conferisce un tocco finale classico.

Per modelli XL dal '96 in poi e XR '08-'13 con avvisatore acustico montato frontalmente.

69000007	Cromato.
69000009	Nero lucido.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Avvisatori acustici

A. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G™ SKULL – CROMATO

Modellato per completare i componenti della Collezione Willie G Skull, questo copri-avvisatore acustico rifinito cromato tondo presenta un medaglione in pressofusione 3D con dettagli in nero. Questo kit riutilizza la bulloneria dell'avvisatore acustico di serie e di montaggio.

61300622
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli VRSC™ e XG). Non disponibili nei mercati di India o Cina.

B. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G SKULL – NERO

Originali e infiniti, proprio come il tuo stile, questi accessori della collezione Willie G Skull sono immersi in un sontuoso nero ossidiana, e ti permettono di dare all'espressione "total black" un significato totalmente nuovo. Il minaccioso teschio in rilievo e la scritta "Harley-Davidson Motorcycle" che lo contorna conferiscono il giusto tocco di carattere al loro sfondo, limpido e nero come la notte. Realizzato per complementare gli altri accessori della collezione Willie G Skull, questo copri-avvisatore acustico rotondo presenta il simbolo Willie G Skull in pressofusione tridimensionale contornato dalla scritta "Harley-Davidson Motorcycle". Questo kit riutilizza la bulloneria dell'avvisatore acustico di serie e di montaggio.

61301045
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli VRSC e XG). Non disponibili nei mercati di India o Cina.

C. COPRI AVVISATORE ACUSTICO LOGO DARK CUSTOM®

Il famoso logo numero 1 Harley-Davidson con un tocco minaccioso. Questo copri avvisatore acustico è rivestito in nero lucido e presenta un logo lavorato Dark Custom in alluminio incassato nella parte anteriore. Il look è completato da altri accessori della collezione Dark Custom o è una perfetta aggiunta stand-alone ad una guida completamente "da urlo". Il copri-avvisatore acustico ovale presenta una camera in acciaio imbutito per mantenere il tono e il volume dell'avvisatore. Facile da installare, questo kit riutilizza l'avvisatore acustico e la bulloneria di serie.

61300621
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli VRSC e XG).

D. COPERTURE AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO

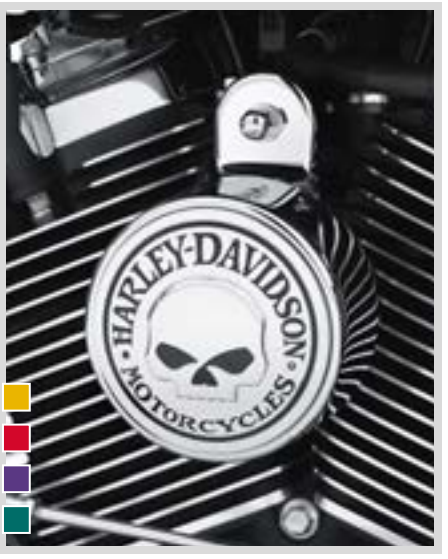
Questo kit copri-clacson è la soluzione ideale per trasformare la tua motocicletta in un bolide con un aspetto da urlo. Realizzato partendo dai componenti di serie, questo copri-avvisatore acustico è verniciato in fabbrica insieme agli altri componenti per garantire una finitura di un colore nero intenso. Facile da installare, questo kit riutilizza l'avvisatore acustico e la bulloneria di serie.
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli VRSC e XG).

61300623 Stile a cascata.
61300452 Stile campanaccio.

E. COPRI AVVISATORE ACUSTICO IN NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Questo coperchio copri avvisatore acustico verniciato a polvere è un ottimo inizio per conferire al gruppo motore un look "total black". Realizzato partendo dai componenti di serie, questo copri clacson è verniciato in fabbrica per garantire una finitura nera ad effetto raggrinzante.

69039-09A
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli VRSC e XG).



A. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G SKULL – CROMATO



B. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO COLLEZIONE WILLIE G SKULL – NERO



C. AVVISATORE ACUSTICO DEL LOGO DARK CUSTOM



D. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO – STILE A CASCATA



D. COPRI-AVVISATORE ACUSTICO IN NERO LUCIDO – STILE CAMPANACCIO



E. COPRI AVVISATORE ACUSTICO IN NERO AD EFFETTO RAGGRINZANTE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



F. COPERCHIO AVVISATORE ACUSTICO LISCIO



G. COPERCHIO AVVISATORE ACUSTICO PNEUMATICO LATERALE



H. COPRI AVVISATORE ACUSTICO DEL LOGO BAR & SHIELD



I. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE – CROMATO



J. AVVISATORE ACUSTICO CLASSIC

F. COPERCHIO AVVISATORE ACUSTICO LISCIO
Aggiungi un tocco di stile custom alla tua motocicletta. Realizzato a complemento del coprifiltro dell'aria liscio P/N 29153-07, questo copri-avvisatore acustico dalla forma rotonda e compatta è caratterizzato da una finitura cromata a specchio. Questo accessorio può essere montato facilmente sulla staffa del coperchio avvisatore acustico di serie.

68189-07A
Per i modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi VRSC™ e XG).

G. COPERCHIO AVVISATORE ACUSTICO PNEUMATICO LATERALE
Questo esclusivo copri-avvisatore acustico cromato Air Wlng è realizzato a complemento del copri-filtro dell'aria ricavato dal pieno Harley-Davidson® e costituisce un'elegante alternativa al copri-avvisatore acustico di serie. Si monta facilmente sulla staffa per il coperchio avvisatore acustico di serie.

69167-02B
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli VRSC e XG).

H. COPERCHIO AVVISATORE DEL LOGO BAR & SHIELD®
Rifinisci le alette del tuo motore con questo copri-clacson acustico cromato con inserti incisi che presenta lo stemma Bar & Shield che si staglia su sfondo nero. Questo accessorio si installa facilmente sulla staffa per l'avvisatore acustico di serie.

69166-01B
Per modelli dal '93 in poi con avvisatore acustico montato lateralmente (esclusi i modelli VRSC e XG).

I. KIT AVVISATORE ACUSTICO MONTATO LATERALMENTE – CROMATO
Trasforma l'avvisatore acustico di serie della tua Sportster® con questo accessorio che richiama il look dei modelli Big Twin.

69112-95E††
Per modelli XL883, XL883C, XL883H, XL883L, XL883N, XL833R, XL1200, XL1200CX, XL1200L, XL1200N, XL1200R, XL1200V e XL1200X dal '92 in poi e XR '08-'13.

J. AVVISATORE ACUSTICO CLASSIC
L'avvisatore acustico da 12 V in stile vintage è caratterizzato dal logo Harley-Davidson Bar & Shield dal tono nostalgico su copertura cromata. Da utilizzarsi solo come avvisatore acustico ausiliario. Non disattivare l'avvisatore acustico di serie.

69036-88A
Per modelli FXSTS '88-'06. Comprende la staffa di montaggio cromata e i dadi a cupola cromati.

†† Ⓔ

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



CERCHI

Fai una dichiarazione definitiva. Indipendentemente dal fatto che tu scelga un look tradizionale o uno moderno, è proprio da qui che puoi iniziare a definire il tuo stile di personalizzazione. Guiderai in modo confortevole sapendo che le ruote Harley-Davidson® soddisfano gli standard più elevati di prestazione e durata.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI,
CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.



TENUTA E STILE

Dal punto di vista visivo, i cerchi, la puleggia e i dischi freno costituiscono praticamente la metà del profilo della moto, e contemporaneamente definiscono la direzione stilistica dell'intera motocicletta. Fai una scelta consapevole. I cerchi forgiati, in lega e a raggi Harley-Davidson® sono sottoposti a ore e ore di test pratici e soddisfano gli standard più elevati a livello di prestazioni e durata.

LA TRASFORMAZIONE

Risulta sorprendente quanto ti possano portare lontano due cerchi quando si considera lo stile individuale. Dalle classiche ruote a raggi alle maestose Annihilator, puoi sempre trovare la combinazione perfetta per una moto che può appartenere solo a te.

**RUOTE A RAGGI STREET BOB®
DI SERIE**



**RUOTE ANNIHILATOR STREET
BOB OPZIONALI**



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

OPZIONI RIFINITURA CERCHIO

SELEZIONA UNA RIFINITURA CHE SI ABBINI AL TUO STILE



SPECCHIETTO CROMATO

Sei alla ricerca della massima brillantezza? Scegli i cerchi con cromatura a specchio. Per ottenere questo look così intenso, la nostra squadra di addetti passa ore e ore a lucidare il cerchio. Tutte le superfici visibili dei cerchi sono state micro lucidate fino a ottenere una finitura liscia come il vetro e viene poi applicato uno speciale nastro per mascheratura per evitare di intaccare i filetti e i fori dei cuscinetti.



NERO LUCIDO

Vuoi un look sinistro? Scegli il nero lucido. Prima di tutto lucidiamo tutte le superfici. Poi applica un rivestimento vivido per una finitura incredibilmente profonda e lucente. Le razze e il cerchio total black si fondono con il fianco dello pneumatico per un imponente profilo su una moto total black, mentre la superficie lucida e profonda è messa in risalto insieme al cromo.



CROMATURA A CONTRASTO

Non riesci a decidere? Scegli i cerchi con cromature a contrasto. Iniziamo con un cerchio lucidato a mano, aggiungiamo uno speciale strato di finitura H-D, composta da vernice nera lucida con accenti cromati. Questa combinazione produce uno stupendo contrasto che alleggerisce il profilo della ruota assottigliando visivamente i raggi, il cerchio e il mozzo.



BRONZO

Vuoi creare un look degno di un re? Scegli i cerchi in bronzo. Iniziamo lucidando tutte le superfici. Poi applichiamo il rivestimento in bronzo verniciato a polvere per ottenere una finitura ad alto contrasto. Realizzati per abbinarsi agli inserti decorativi per motore e ai comandi in bronzo della Collezione Dominion™, questa finitura farà risaltare la tua moto in mezzo a tutte le altre.



GRAFITE

Vuoi rompere con la tradizione? Scegli i cerchi in grafite. Per proporre una vera e propria sfida al Cromato, iniziamo lucidando il cerchio manualmente e poi applichiamo un rivestimento in grafite verniciato a polvere per un look aggressivo e di carattere dalla finitura tenue. Non confonderti mai più con la massa.

PROCESSO DI ORDINAZIONE CERCHI

FASE UNO

Seleziona un codice articolo cerchio per la tua combinazione specifica.

FASE DUE

Seleziona il kit di installazione cerchio specifico per le tue esigenze (modello, anno e parte anteriore o posteriore).

Nota: Se il tuo modello non è specificato nella combinazione cerchio, il relativo kit di installazione non consentirà l'adattamento al tuo modello.

FASE TRE

Fai riferimento alle istruzioni incluse nel tuo kit cerchio al fine di determinare i componenti necessari per il kit di installazione.

FASE QUATTRO

Utilizzare solo pneumatici omologati da Harley-Davidson. Contatta un concessionario Harley-Davidson®. L'utilizzo di pneumatici non specificati può influire negativamente su stabilità, manovrabilità e frenata, portando a morte o lesioni gravi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

718 CERCHI

Cerchi Custom H-D® Prodigy™

A. CERCHI CUSTOM H-D PRODIGY*

Accendi la passione per la tua motocicletta della famiglia Touring grazie a queste ruote Custom create per ottimizzare le prestazioni. Ispirate alle ruote da gara GT europea, vantano un design "X-wing" all'avanguardia distinguibile ovunque passi con la tua moto. Si che tu sia diretto verso la città o stia attraversando la campagna, offrono un look fresco ed emozionante che cattura l'attenzione di tutti e non ti fa passare inosservato.

19" Anteriore

Per i modelli Touring dal '14 in poi (tranne CVO a meno che non sia dotato delle ruote H-D Prodigy di serie).

43300673	Nero lucido.
43300674	Bronzo.

Posteriore 18"

Per i modelli Touring dal '14 in poi (tranne CVO a meno che non sia dotato delle ruote H-D Prodigy di serie).

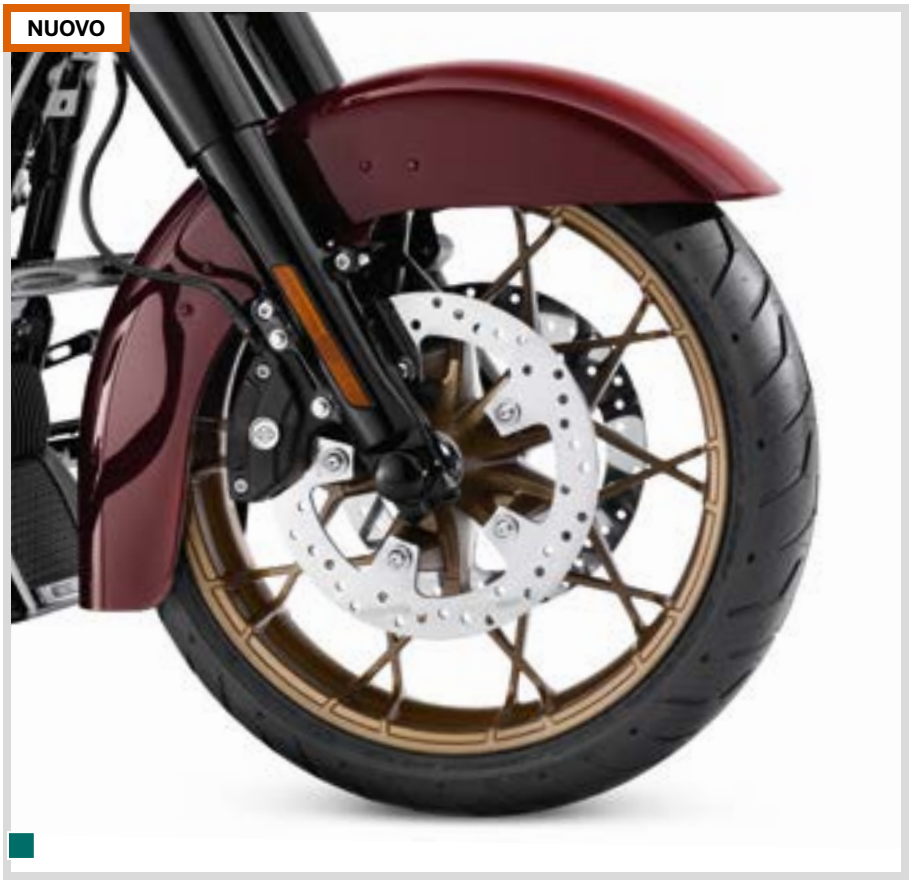
40900661	Nero lucido.
40900662	Bronzo.

NUOVO



A. CERCHIO CUSTOM H-D PRODIGY – NERO LUCIDO

NUOVO



A. CERCHIO CUSTOM PRODIGY – BRONZO

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cerchi Custom Tomahawk™



B. CERCHIO CUSTOM TOMAHAWK – CROMATURA A CONTRASTO



B. CERCHIO CUSTOM TOMAHAWK – NERO LUCIDO/NERO ANODIZZATO

B. CERCHIO CUSTOM TOMAHAWK*

Questa ruota Tomahawk in lega di alluminio pressofuso di alta qualità presenta un design a cinque raggi per un look aperto e arioso. I cerchi sono disponibili con finitura cromata a contrasto o nero lucido anodizzato con dettagli in evidenza.

19" Anteriore

Per i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto CVO tranne quelli con ruote Tomahawk di serie). I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

43300641	Cromatura a contrasto.
43300642	Nero Lucido/nero anodizzato.

Posteriore 18"

Per i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto CVO tranne quelli con ruote Tomahawk di serie). I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

40900623A	Cromatura a contrasto.
40900624	Nero Lucido/nero anodizzato.

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA

SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

720 CERCHI

KIT ruota Knockout™ Custom

A. KIT RUOTA CUSTOM KNOCKOUT

Il perfetto uno - due per il tuo modello Road Glide® personalizzato. Ruote anteriori da 21" e posteriori da 18" Knockout presentano un design in sette raggi che fornisce un look aperto e arioso, con i raggi che si fondono sul cerchio per aggiungere diametro visivo. Il kit comprende ruote anteriori da 21", ruote posteriori da 18" e componenti delle sospensioni interne anteriori necessarie ad ottimizzare la marcia della forcella e la qualità di corsa. Disponibile in nero lucido con anodizzato nero o rifiniture cromate di contrasto, il kit delle ruote Knockout fornisce un look dalle grandi ruote che agognavi, senza compromettere la performance e l'affidabilità Touring.

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi. Non compatibile con modelli dotati di carenature inferiori, Manubri Road Glide Chizeled o Manubri Road Glide Chizeled Lo. Si può installare con Protezione Paramotore Chopped P/N 49000117A. Richiede l'acquisto separato del Parafango Anteriore di 21", Pneumatico Anteriore P/N 43100008, Pneumatico Posteriore P/N 44006-09 e Kit di Installazione delle Ruote di un modello specifico. Potrebbe richiedere l'acquisto dei rotori del freno. I modelli con i freni ABS richiedono la ricalibratura ABS. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario. Consultare il concessionario per i dettagli. I modelli dal '20 in poi in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

43300494	Cromatura a contrasto.
43300496	Nero Lucido/Anodizzato Nero.

Disponibile anche:

TURBINA DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI

Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I rotori fluttuanti presentano un contenitore interno che ha la forma per accentuare la ruota, con un disco esterno forato in acciaio inossidabile rivettato in uso. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Per i modelli XL dal '14 in poi, Dyna® '06-'17 (escluso FXDLS), Softail® dal '15 in poi (escluso FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

41500147	Nero lucido interno.
41500120	Lucidato.

Disponibile anche:

PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di Kit Ruota Knockout P/N 43300494 o 43300496.

Vedi pagina 754 per tutti i parafanghi anteriori in tinta da 21".



A. CERCHIO CUSTOM KNOCKOUT – CROMATURA A CONTRASTO



A. CERCHIO CUSTOM KNOCKOUT – NERA LUCIDA/NERA ANODIZZATA



A. KIT CERCHIO CUSTOM KNOCKOUT (ILLUSTRATA CON TURBINA DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI E PARAFANGO ANTERIORE DA 21")

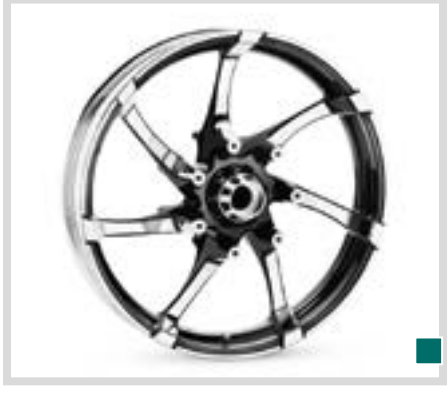
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



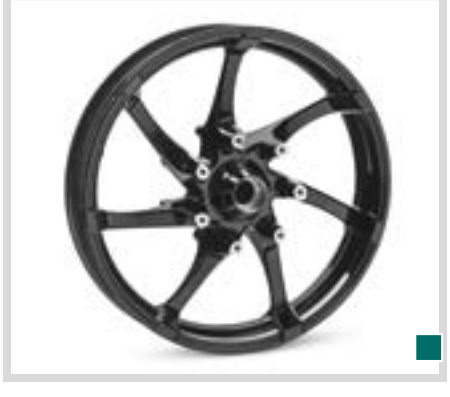
B. CERCHI AGITATOR CUSTOM – CROMATURA A SPECCHIO



B. CERCHI AGITATOR CUSTOM – CROMATURA A SPECCHIO



B. CERCHI AGITATOR CUSTOM – CROMATURA A CONTRASTO



B. CERCHI AGITATOR CUSTOM – NERO LUCIDO



C. DISCO FRENO LUCIDATO AGITATOR – NERO LUCIDO, INTERNO

B. CERCHI CUSTOM AGITATOR*

Tenetevi pronti a scatenare la tempesta. Le 7 razze proiettate in avanti di questi cerchi Agitator suscitano profonde emozioni, garantendo un look custom di incredibile impatto. Diramandosi dall'esclusivo mozzo, le razze a profilo piatto si fondono armoniosamente con i bordi del cerchio, minimizzando il profilo della ruota e conferendo all'insieme una sensazione di apertura che lascia intravvedere perfettamente i dischi freno flottanti abbinati. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questi cerchi rappresentano un ottimo inizio di personalizzazione per la tua moto H-D.

Anteriore 19"

Per modelli Road King®, Road Glide® e Street Glide® dal '09 in poi e Ultra Classic™ e Ultra Limited dal '14 in poi (escluso i modelli dotati di TPMS e i modelli CVO dal '12 in poi a meno che dotati di ruote Agitator di serie). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato dei dischi freno flottanti Agitator.

55071-11	Cromato a specchio.

Per i modelli Touring dal '09 in poi (esclusi i modelli dotati di TPMS e CVO dal '12 in poi dotati di ruote Agitator di serie). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato dei dischi freno flottanti Agitator.

55070-11	Cromatura a contrasto.
43300442	Nero lucido.

Posteriore 18"

Per i modelli Touring dal '09 in poi (esclusi i modelli dotati di TPMS e CVO dal '12 in poi dotati di ruote Agitator di serie). Non compatibile con modelli Trike.

47951-10	Cromato a specchio.
40225-10	Cromatura a contrasto.
40900459	Nero lucido.

C. DISCHI FRENO AGITATOR LUCIDI

Completano il look personalizzato con dischi del freno flottanti in stile per completare i cerchi Agitator custom. I dischi flottanti hanno una piastra portante interna in acciaio la cui forma è stata studiata per mettere in risalto il cerchio, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile lucidato e forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Anteriore, sinistro. Adatto ai modelli Touring dal '09 in poi dotati di cerchi anteriori Agitator Custom.

41500007	Interno cromato.
41500053	Nero lucido interno.

Anteriore - DX. Adatto ai modelli Touring dal '09 in poi dotati di cerchi anteriori Agitator Custom.

41500008	Interno cromato.
41500052	Nero lucido interno.

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

722 CERCHI

Slicer ed Enforcer

A. CERCHI SLICER CUSTOM*

Taglia fino all'osso. Le sezze razze minimal esplodono dal mozzo centrale e stringono il cerchio con il pugno di ferro. La finitura cromata a specchio e le razze sfaccettate assorbono la luce e la riemettono in modo brillante. Testato secondo gli elevati standard H-D per quanto riguarda durata e finitura, questo cerchio macinerà chilometri su chilometri senza problemi, anno dopo anno.

Anteriore 17"

43300388

Per i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto CVO tranne quelli con cerchi Slicer di serie). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato di (2) dischi del freno lucidati P/N 41500040. I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

16" Posteriore

40900332

Per i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto CVO tranne quelli con cerchi Slicer di serie). Non compatibile con modelli Trike.

Illustrato con:

DISCHI FRENO FLOTTANTI LUCIDATI

Completa il look custom con i dischi freno flottanti. Realizzati a complemento del cerchio anteriore Chisel e Slicer, la stella interna è caratterizzata da intagli che riprendono lo stile degli esclusivi 7 raggi aperti del cerchio. I dischi sono lucidati a specchio per adattarsi a tutti i tuoi gusti di personalizzazione. I dischi comprendono la bulloneria cromata.

41500040

Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di cerchi anteriori custom Chisel o Slicer.

B. CERCHI ENFORCER CUSTOM*

Aggiungi un tocco di luce alla tua motocicletta! Regalati un tocco custom senza modificare lo stile unico della tua motocicletta Touring. Questa versione placcata, lucidata e cromata con finitura a specchio al 100% del cerchio a 5 razze di serie in lega di alluminio emana stupendi riflessi luminosi anche quando la moto è ferma. Questi cerchi sono stati sottoposti a centinaia di ore di test su strada e soddisfano gli standard più elevati a livello di prestazioni e durata.

Anteriore 19"

43300336

Per i modelli Touring dal '09 in poi (esclusi i modelli dotati di TPMS e CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

43300324

Per modelli Trike dal '09 in poi.

16" Posteriore

40900346

Per modelli Touring dal '09 in poi (escluso il modello CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

Posteriore 15" – Trike

40900070

Per modelli Trike dal '09 in poi.

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.



A. CERCHI CUSTOM SLICER



B. CERCHI CUSTOM ENFORCER

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.



C. CERCHI IMPELLER CUSTOM – CROMATURA DI CONTRASTO



C. CERCHI IMPELLER CUSTOM – CROMATURA A SPECCHIO

C. CERCHI IMPELLER CUSTOM*

Aggiungi una marcia in più. Regalati il tocco personalizzato delle cromature senza modificare lo stile unico della tua Touring. Queste versioni con finiture Custom dei cerchi a 10 raggi di serie in lega di alluminio sono il perfetto accoppiamento tra durezza e meccanica. Disponibili con finitura cromata a specchio o a contrasto lucidata al 100%, sono stati sottoposti a centinaia di ore di test su strada e soddisfano gli standard più elevati a livello di prestazioni e resistenza.

Anteriore 17"

Per i modelli Touring dal '09 in poi (esclusi i modelli dotati di TPMS e CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

43300386	Cromatura a contrasto.
43300338	Cromato a specchio.

16" Posteriore

Per i modelli Touring dal '09 in poi (esclusi i modelli dotati di TPMS e CVO dal '12 in poi). Non compatibile con modelli Trike.

40900391	Cromatura a contrasto.
40900348	Cromato a specchio.

Illustrato con:

DISCHI FRENO LUCIDATI – ANTERIORE

Un complemento perfetto per i cerchi di serie o Custom. Realizzati secondo le specifiche di serie per assicurare un montaggio di precisione, questi dischi sono lucidati meticolosamente per ottenere un effetto simile alla cromatura. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

41500094

Per i modelli Touring dal '14 in poi (eccetto FLHRC, FLHRSE e FLHTKSE) con cerchi di serie, Enforcer o Impeller. Anche per modelli Touring '09-'13 dotati di protezione o giranti.

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

724 CERCHI

Turbine

A. CERCHI TURBINE CUSTOM*

Per uno scintillio o uno stile distintivi. Questi cerchi in alluminio pressofuso di tipo Turbine presentano 21 raggi che si estendono fino al bordo del cerchio, creando l'illusione di un diametro della ruota più grande. I cerchi dal look sorprendente sono meticolosamente lucidati e verniciati in finitura nero lucido o cromata per il massimo effetto riflettente. Tutti i cerchi Genuine Motor Accessory sono stati certificati da Harley-Davidson per soddisfare i nostri severi standard di qualità e durata. Disponibile in due finiture esclusive.

Anteriore 19"

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi modelli CVO). Non compatibile con modelli Trike. Richiede l'acquisto separato di (2) dischi del freno flottanti Turbine P/N 41500120 o 41500147. I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

43300395	Cromato a specchio.
43300396	Cromatura a contrasto.
43300640	Nero lucido.

Posteriore 18"

Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi modelli CVO). Non adatto per i modelli Trike. I modelli dal '20 in poi dotati di TPMS richiedono l'acquisto separato del sensore P/N 32700096 (Dom e HDI) o 32700097 (Giappone) e del tappo della valvola P/N 42300093 e l'attivazione del Digital Tech.

40900403	Cromato a specchio.
40900405	Cromatura a contrasto.
40900622	Nero lucido.

Illustrato con:

TURBINA DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI

Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I rotori fluttuanti presentano un contenitore interno che ha la forma per accentuare la ruota, con un disco esterno forato in acciaio inossidabile rivettato in uso. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria cromata di montaggio.

Per modelli XL dal '14 in poi, Dyna® dal '06 in poi (escluso FXDLS), Softail® dal '15 in poi (escluso FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con cerchio di serie o accessorio con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

41500120	Lucidato.
41500147	Nero lucido interno.



A. CERCHI TURBINE CUSTOM – CROMATURA A SPECCHIO



A. CERCHI TURBINE CUSTOM – CROMATURA DI CONTRASTO



A. CERCHI TURBINE CUSTOM – NERO LUCIDO

*NOTA Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.



B. CERCHI CUSTOM TURBINE – CROMATURA A SPECCHIO BREAKOUT



B. CERCHI CUSTOM TURBINE – CROMATURA A CONTRASTO BREAKOUT

B. CERCHI CUSTOM TURBINE – BREAKOUT®*

Per uno scintillio o uno stile distintivi. Questi cerchi in alluminio pressofuso di tipo Turbine presentano 21 raggi che si estendono fino al bordo del cerchio, creando l'illusione di un diametro della ruota più grande. Questi cerchi stupendi da guardare, di serie sul modello CVO Breakout, sono lucidate con precisione e cromate per ottenere il massimo dell'effetto di riflesso. Tutti i cerchi Genuine Motor Accessory sono stati certificati da Harley-Davidson per soddisfare i nostri severi standard di qualità e durata.

21" Anteriore

Adatto ai modelli FXSB e FXSBSE '13-'17.

43300047	Cromato a specchio.
43300315A	Cromatura a contrasto.

Posteriore 18"

Per modelli FXSB '13-'17, FXSBSE e FXSE '16-'17.

40900057	Cromato a specchio.
40900324	Cromatura a contrasto.

*NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

726 CERCHI

Annihilator

A. CERCHI ANNIHILATOR CUSTOM*

Quando scatti da semaforo a semaforo, non ti accontentare mai del secondo posto. Il design a sei raggi della ruota Custom Annihilator attira l'attenzione di tutti mentre si negoziano tornanti strettissimi o si sfreccia per le strade della città. Le linee aggressive sul cerchio aggiungono un look personalizzato che inevitabilmente annienterà qualsiasi concorrente. Testata secondo gli elevati standard H-D per quanto riguarda durata e finitura, la ruota Annihilator ti regalerà anni di stile senza rivali e chilometri su chilometri senza problemi. Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria della puleggia e di quella specifica per il disco del freno.

Anteriore 19".
Per modelli FXBB dal '18 in poi.

43300593	Nero Lucido con dettagli lavorati.

Per modelli FXLR dal '18 in poi.

43300591	Nero Lucido con dettagli lavorati.
43300592	Grafite.

Anteriore 18"
Per modelli FLSB dal '18 in poi.

43300589	Nero Lucido con dettagli lavorati.
43300590	Grafite.

16" Anteriore
Per modelli FXFB e FXFBS dal '18 in poi.

43300587	Nero Lucido con dettagli lavorati.
43300588	Grafite.

16" Posteriore
Per modelli FXBB dal '18 in poi.

40900571	Nero Lucido con dettagli lavorati.

Per modelli FXFB, FXFBS, FXLR e FLSB dal '18 in poi.

40900572	Nero Lucido con dettagli lavorati.
40900573	Grafite.

Illustrato con:
DISCO DEL FRENO ANNIHILATOR
Aggiungi un look Custom alla ruota Custom Annihilator a 6 raggi con il disco del freno flottante Annihilator. Il disco del freno flottante ha una piastra portante interna in acciaio studiata per mettere in risalto la ruota Annihilator, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Anteriore
Per i modelli XL dal '14 in poi, Dyna® '06-'17 (escluso FXDLS), Softail® dal '15 in poi (escluso FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

41500173	Grafite interna.
41500172	Nero lucido interno.

Posteriore
Per i modelli XL '00-'10, Dyna '00-17 in poi (escluso FXDLS) Softail dal '00 in poi (escluso FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41500175	Grafite interna.
41500174	Nero lucido interno.

*NOTA: Richiede l'acquisto separato del kit di installazione ruota specifico per il modello, della bulloneria puleggia e di quella specifica per il disco freno. Fare riferimento alla Scheda "I" per ulteriori dettagli. L'installazione potrebbe richiedere l'acquisto separato di pneumatici della dimensione della ruota e di modelli specifici.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

NUOVO



A. CERCHIO CUSTOM ANNIHILATOR – NERO LUCIDO CON DETTAGLI LAVORATI

NUOVO



A. CERCHIO CUSTOM ANNIHILATOR – GRAFITE

Kit di Installazione Cerchio

NUOVO



42400034



42400033



41454-08B



42400009A



43854-08A



42400036



42400035



41451-08C



41453-08C



43077-11A

B. KIT DI INSTALLAZIONE CERCHIO

Dopo aver scelto il modello di cerchio preferito, seleziona il kit di installazione cerchio realizzato in modo specifico per la tua motocicletta. Il kit comprende i cuscinetti e i distanziali necessari per l'installazione.

43833-07A Anteriore, asse da 0.75".
Per modelli XL '00-'07, Dyna®, '00-'03 FXDWG, '00-'05 Softail® 00-'06 (esclusi FLSTS, FLSTSC e FXSTDSE) e FLSTSB dal '08 in poi.

43848-08A Anteriore, asse 1,0".
Per i modelli VRSC™ '02-'07, Dyna '04-'07 (escluso FXDWG '04-'05) e Touring '00-'07.

42400034 Anteriore, ABS.
Per modelli Softail dal '18 in poi con freni ABS (esclusi FLDE, FLHC, FLHCS, FLSL e FXLRS).

42400033 Anteriore,
Per modelli Softail dal '18 in poi senza freni ABS (escluso FLSL).

43851-11B Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, FLD, FXDF '08-'17 e FXDWG senza freni ABS e Softail '07-'17 senza freni ABS (esclusi FLSTSC, FLSTSB, FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE).

41454-08B Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli VRSC '08-'17 con freni ABS, FXDB, FXDC e FXDL '12-'17, FXDLS '16-'17 con freni ABS, Touring dal '08 in poi con i freni ABS e Trike dal '19 in poi con freni ABS.

41455-08C Anteriore, asse 25 mm.
Per modelli VRSC '08-'17 senza freni ABS, Dyna '08-'17 senza freni ABS (esclusi FLD, FXDF, FXDLS e FXDWG) FXSE '16-'17 e Touring e Trike dal '08 in poi. Anche per Sidecar '09-'11.

42400008 Anteriore, asse 25 mm.
Per XG dal '15 in poi, XL dal '08 in poi senza freni ABS e FXSB '13-'17 senza freni ABS.

42400009A Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli XL dal '14 in poi con i freni ABS e FXSB e FXSBSE '13-'17 con freni ABS.

42400010A Anteriore, asse 25mm, con ABS.
Per modelli FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, FLD, FXDF '12-'17 e FXDWG con freni ABS e Softail '11-'17 con freni ABS (esclusi FLSTSB e FXCWC, FXCW, FXSB e FXSBSE).

43854-08A Posteriore, asse da 0.75".
Per XL '00-'04, Dyna '00-'05, Softail '00-'07 e Touring '00-'01.

43861-08A Posteriore, asse 1,0".
Per modelli VRSC '02-'07, XL '05-'07, Dyna '06-'07 e Touring '02-'07.

43878-08B Posteriore, asse 25 mm.
Per i modelli XL '08-'20 in poi (escluso XL1200CX) FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS dal '18 in poi, Softail '08-'17 (esclusi FXCW, FXCWC, FXSB e FXSE) e Touring '08 senza freni ABS.

41451-08C Posteriore, asse 25 mm.
Per XG dal '15 in poi, XL dal '20 in poi, XL1200CX dal '16 in poi, XL1200NS e XL1200XS dal '18 in poi e Dyna '08-'17 senza freni ABS.

41456-08C Posteriore, asse 25 mm.
Per modelli VRSC '08-'13 senza freni ABS, FXCW, FXCWC e FXSB '08-'13 senza freni ABS e Touring dal '09 in poi senza freni ABS.

41453-08C Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per modelli VRSC '08-'17 con freni ABS, XL dal '14 in poi con freni ABS (escluso XL1200CX '16-'19) e modelli Touring dal '08 in poi con freni ABS.

42400036 Posteriore, ABS
Per modelli Softail dal '18 in poi con freni ABS.

42400035 Posteriore,
Per modelli Softail dal '18 in poi senza freni ABS.

43077-11A Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per versioni successive 18 modelli FLSL, FLDE, FLHC e FLHCS. 11-17 modelli Softail con ABS freni.

42400003 Posteriore, asse 25 mm, ABS.
Per modelli Dyna '12-'17 con freni ABS.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

Dischi del freno

DISCHI FRENO LUCIDATI
Un complemento perfetto per i cerchi di serie o Custom. Realizzati secondo le specifiche di serie per assicurare un montaggio di precisione, questi dischi sono lucidati meticolosamente per ottenere un effetto simile alla cromatura. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

A. Per i modelli Touring dal '09 in poi (eccetto FLHRC, FLHRSE e FLHTKSE) con cerchi Enforcer o Impeller.

41500094	Anteriore.

B. Per modelli XL e XR '00-'13, Dyna® '00-'05, Softail® '00-'14 (escluso Springer®) e Touring '00-'07.

41830-05A	Anteriore – Lato Sinistro.
41831-05A	Anteriore – Lato Destro.

C. Per modelli FLHRXS dal '17 in poi, FLHRC dal '14 in poi e Touring '08-'13 (esclusi FLHRSE '08, FLHXSE '10-'11 e FLTRSE '09) e Trike. Per ruote personalizzate con dischi montati sul mozzo a 5 fori. Fare riferimento alla scheda I per i dettagli.

44950-08	Anteriore – Lato Sinistro.
44959-08	Anteriore – Lato Destro.

D. Adatto ai modelli VRSC™ and Dyna '06-'17. Anche per modelli Touring e Trike dal '08 in poi. Richiede cerchio di serie o accessorio con supporto del disco con circonferenza bullone da 6,7". Non adatto ai cerchi Enforcer o Impeller.

41500012A	Anteriore.

E. Adatto ai modelli '00-'10 XL, Dyna e Softail '00-'17 e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41832-05A	Posteriore.

F. DISCHI FRENO AGITATOR LUCIDI
Anteriore, sinistro. Adatto ai modelli Touring dal '09 in poi dotati di cerchi anteriori Agitator Custom.

41500007	Interno cromato.
41500053	Nero lucido interno.

Anteriore - DX. Adatto ai modelli Touring dal '09 in poi dotati di cerchi anteriori Agitator Custom.

41500008	Interno cromato.
41500052	Nero lucido interno.



A. DISCO FRENO LUCIDATO – ANTERIORE



A. DISCO FRENO LUCIDATO – ANTERIORE



B. DISCO DEL FRENO LUCIDATO – ANTERIORE (ILLUSTRATO E 41831-05A)



C. DISCO FRENO LUCIDATO – ANTERIORE (ILLUSTRATO E 44950-08)



D. DISCO FRENO LUCIDATO – ANTERIORE



E. DISCO FRENO LUCIDATO – POSTERIORE

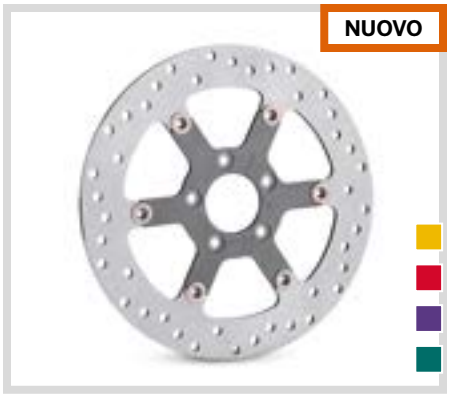


F. DISCHI DEL FRENO LUCIDATI AGITATOR LUCIDATO – CROMO INTERNO

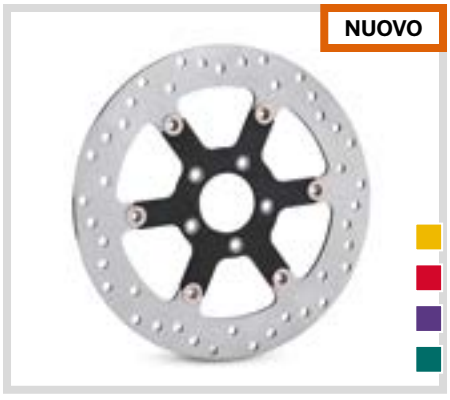


F. DISCHI DEL FRENO LUCIDATI AGITATOR LUCIDATO – NERO LUCIDO INTERNO

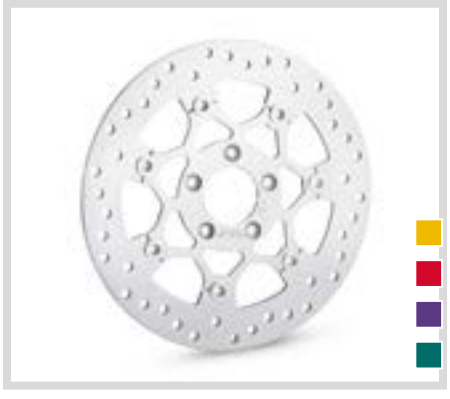
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.



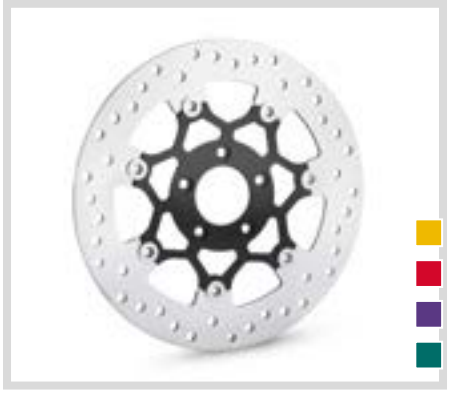
G. DISCHI DEL FRENO ANNIHILATOR – GRAFITE



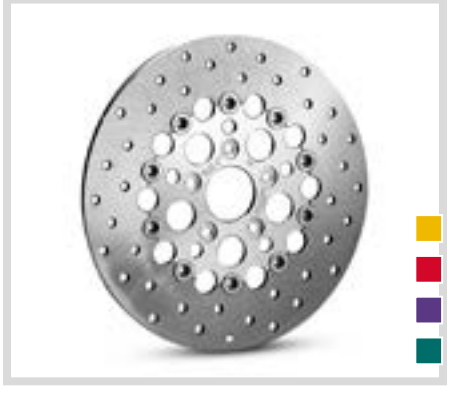
G. DISCHI DEL FRENO ANNIHILATOR – NERO LUCIDO



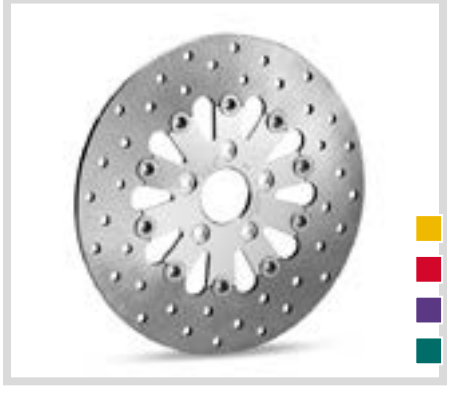
H. DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI LUCIDATI – A 7 RAGGI



H. DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI LUCIDATI – A 7 RAGGI, NERO



H. DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI LUCIDATI – CROMATI



H. DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI LUCIDATI – A GOCCIA



H. DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI LUCIDATI – VIVID BLACK



H. DISCHI DEL FRENO FLOTTANTI LUCIDATI – TURBINE (ILLUSTRATO NERO LUCIDO)

G. DISCHI DEL FRENO ANNIHILATOR

Aggiungi un look Custom alla ruota Custom Annihilator a 6 raggi con il disco del freno flottante Annihilator. Il disco del freno flottante ha una piastra portante interna in acciaio studiata per mettere in risalto la ruota Annihilator, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Anteriore

Per i modelli XL dal '14 in poi, Dyna® '06-'17 (escluso FXDLS), Softail® dal '15 in poi (escluso FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

41500173	Grafite interna.
41500172	Nero lucido interno.

Posteriore

Per i modelli XL '00-'10, Dyna '00-17 in poi (escluso FXDLS) Softail dal '00 in poi (escluso FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41500175	Grafite interna.
41500174	Nero lucido interno.

H. DISCHI FRENO FLOTTANTI LUCIDATI

Completa il look custom con questi dischi freno flottanti, realizzati a complemento di qualunque cerchio di serie o custom. I dischi flottanti hanno una piastra portante interna in acciaio la cui forma è stata studiata per mettere in risalto il cerchio, mentre il disco esterno in acciaio inossidabile lucidato e forato è caratterizzato da una rivettatura di precisione che ne consente il montaggio in sede. I dischi sono venduti singolarmente e comprendono la bulloneria per montaggio cromata.

Anteriore

Per i modelli XL dal '14 in poi, Dyna '06-'17 (escluso FXDLS), Softail dal '15 in poi (escluso FXSE), Touring dal '08 in poi e Trike dal '09 in poi con ruota di serie o accessoria con supporto del disco con circonferenza bullone da 3,25".

41500107	A 7 razze separate.
41500108	A 7 razze separate, nero.
44944-08A	Cromato.
44942-08A	A goccia – Cromato e grezzo.
44947-08A	Vivid Black.
41500120	Turbine
41500147	Turbine – Nero lucido.

Anteriore

Per modelli XL e XR '00-'13, Dyna '00-'05, Softail '00-'14 (escluso Springer®) e Touring '00-'07.

44360-00A	Cromato.
44367-00A	Teardrop.
44358-00A	Vivid Black.

Posteriore

Per i modelli XL '00-'10, Dyna '00-17 in poi (escluso FXDLS) Softail dal '00 in poi (escluso FXSE) e Touring '00-'07. È necessario l'acquisto separato dello spingidisco per mozzo disco freno P/N 43837-00, se installato su modelli FXSTD con cerchi da 17" di serie.

41500109	A 7 razze separate.
41500110	A 7 razze separate, nero.
44359-00A	Cromato.
44368-00A	Teardrop.
44357-00A	Vivid Black.
41500069	Turbine

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

730 CERCHI

Pulegge e accessori lavorati dal pieno

A. PULEGGE RICAVATE DAL PIENO

Progettate per abbinarsi allo stile del cerchio, queste pulegge personalizzate sono realizzate in alluminio forgiato di tipo aeronautico lavorato dal pieno 6061-T6 e sono caratterizzate da una lavorazione di precisione che soddisfa gli esigenti standard di serie. Le pulegge personalizzate Harley-Davidson® sono fabbricate secondo un processo di lavorazione originale di nostra proprietà che combina le cromature decorative con una superficie resistente all'usura applicata ai denti.

Per modelli Softail® dal '18 in poi, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTN, FLSTSC, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB e FXSTD '07-'17, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXSBSE e FXST '12-'17 e FXSE '16-'17. Non compatibile con modelli giapponesi '07-'15. Per l'installazione è richiesto l'acquisto separato della bulloneria per la puleggia specifica per il modello.

42200066	Machete – Cromato.
42200067	Machete – Nero lucido.
42200007	Turbine

B. COPRI PULEGGIA MAGNUM 5

Realizzato per abbinarsi al particolare cerchio Custom Magnum 5. Disponibile in versione cromata a specchio o nero lucido, questo copri-puleggia conferisce alla puleggia un aspetto cromato personalizzato a costi inferiori. È semplice da installare utilizzando la bulloneria di serie, oppure puoi aggiungere il kit bulloneria cromata P/N 94773-07 (venduto separatamente) per un look rifinito.

Per modelli Dyna® '07-'17 (escluso FLD).

40120-09 Cromato.

Per i modelli Softail '07-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE).

40121-09 Cromato.

C. COPRI PULEGGIA CROMATA

Questo copri puleggia consente alla puleggia di assumere un aspetto cromato a costi inferiori. Si abbina allo stile della puleggia di serie e si monta utilizzando la bulloneria di serie.

37757-07
Per i modelli Softail '07-'17 (esclusi FLSTNSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE e FXSE).

91347-00
Per modelli Softail '00-'06.

D. KIT COPRI BULLONI PULEGGIA POSTERIORE

Questi copri-bulloni cromati con ganci a molla interni celano i bulloni della puleggia di serie per conferire un look custom dalle linee pulite. Set di 5 copri bulloni.

43876-04
Per modelli XL dal '04 in poi, Softail '93-'17 e Touring dal '99 in poi con bulloni di montaggio dell'ingranaggio a testa esagonale da 7/16" di serie (chiave esagonale da 5/8").



A. PULEGGIA RICAVATA DAL PIENO MACHETE – CROMATA



A. PULEGGIA RICAVATA DAL PIENO MACHETE – NERO LUCIDO



A. PULEGGIA RICAVATA DAL PIENO TURBINA



B. COPRI-PULEGGIA MAGNUM 5 – CROMATO





C. COPRI PULEGGIA – CROMATO





D. KIT COPRI BULLONI PULEGGIA POSTERIORE

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.



E. PESI DECORATIVI PER RUOTA – BAR & SHIELD



F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO – CROMATO (ILLUSTRATO 91800029)



F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO – CROMATO (ILLUSTRATO 41500095)



F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO – CROMATO (ILLUSTRATO 46646-05)



G. BULLONERIA INGRANAGGIO – TESTA ESAGONALE CROMATA



H. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN ABS CROMATI



I. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN OTTONE CROMATI

E. PESI DECORATIVI PER CERCHI – BAR & SHIELD®
Dai un nuovo equilibrio alla bilanciatura delle ruote con un tocco di classe grazie a questi pesi dei cerchi dal design esclusivo. Rivestimento adesivo per una semplice installazione.

95615-04 0.5 oz.
Adatto ai cerchi di serie e opzionali.

F. KIT BULLONERIA DISCO DEL FRENO – CROMATO
Sono i particolari, come questo kit bulloneria cromata, che fanno sì che la tua moto non passi inosservata. Questa bulloneria conferisce una finitura originale cromata ai dischi freno flottanti opzionali o di serie. Il kit comprende 5 bulloni cromati, realizzati secondo gli elevati standard qualitativi di fabbrica, per garantire precisione di montaggio e massime prestazioni.

91800029 Bullone di spallamento – Anteriore.
Per modelli dal '02 in poi dotati di disco freno a struttura aperta P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012A, 41500040 o 41500042.

41500095 A testa bombata – Anteriore.
Per modelli Touring dal '09 in poi dotati di protezione o giranti.

46646-05 A testa bombata – Anteriore.
Per modelli dal '90 in poi (esclusi i modelli VRSC™, FXSB, FXSE, Touring e Trike dal '14 in poi e quelli dotati di disco del freno ventilato P/N 44343-01, 44553-06A, 41500012, 41500040 o 41500042).

46647-05 A testa bombata – Posteriore.
Per modelli dal '92 in poi (escluso Trike).

G. BULLONERIA PULEGGIA - TESTA ESAGONALE, CROMATA
Il kit comprende viti a testa esagonale di classe 8, cromate e caratterizzate da un'elevata lucentezza, con rondelle cromate, per offrire un ulteriore tocco di personalizzazione. Il perfetto complemento per la puleggia cromata. Realizzati con lo stesso materiale dei bulloni di serie, per garantire l'integrità del prodotto. Utilizzabile anche con copri puleggia cinghia cromati e pulegge di serie.

94773-07
Adatto ai modelli Dyna® e Softail® '07-'17.

94773-00A
Per modelli Dyna '00-'05 e Softail '00-'06.

94708-98
Adatto ai modelli XL dal '91 in poi e Dyna e Softail '93-'99.

H. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN ABS CROMATI
Un tocco di cromatura speciale accompagnato da una grafica davvero speciale. Non causa problemi di grippaggio degli steli della valvola e include gli anelli di tenuta O-ring per una tenuta affidabile. Disponibili in coppia.

Applicazione universale. Si monta anche sulle valvole dell'aria per le sospensioni.

1. 41144-97 Logo Bar & Shield a colori.
2. 41145-97 Bar & Shield su sfondo nero.
3. 41171-03 Logo Skull bianco su sfondo nero.

I. TAPPI PER STELO DELLA VALVOLA CAMERA D'ARIA IN OTTONE CROMATI
La bellezza della cromatura unita alla durata dell'ottone lavorato a macchina, impreziositi dal logo Bar & Shield inciso al laser e verniciato di nero. Disponibile con la tradizionale e inconfondibile forma cilindrica con scanalature longitudinali, oppure nella forma più tozza a cupola. Non causa problemi di grippaggio degli steli della valvola e include gli anelli di tenuta O-ring per una tenuta affidabile. Disponibili in coppia.

Applicazione universale. Si monta anche sulle valvole dell'aria per le sospensioni.

1. 41149-98
Forma cilindrica con logo Bar & Shield.

2. 41148-98
Dado a cupola con logo Bar & Shield.

3. 41150-98
Dado a cupola con cilindro scanalato con logo Bar & Shield bianco.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

BAGAGLIO

A volte un piccolo spazio aggiuntivo è proprio ciò che ti serve per rendere la tua guida più piacevole. La tuta antipioggia, i vestiti extra e i rifornimenti di base si trasportano facilmente se aggiungi un sistema portabagagli alla tua moto.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI,
CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.





COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Realizzate in nylon balistico pesante resistente ai raggi UV, queste borse proteggono i tuoi oggetti personali in tutte le condizioni climatiche mantenendo la loro forma e il colore per un look perfetto sia sulla moto che quando sono smontate.

SISTEMA DI MONTAGGIO SICURO MOLLE
Il versatile sistema di montaggio MOLLE (Modular Lightweight Load-Carrying Equipment) consente il fissaggio modulare delle borse. Il fondo in materiale antiscivolo mantiene la borsa saldamente sulla tua motocicletta.

FINITURA RESISTENTE AI RAGGI UV
Il tessuto viene realizzato con una tintura che garantisce la resistenza ai raggi UV anche nel caso di esposizione prolungata ai raggi solari più forti.



2 ANNI
HARLEY-DAVIDSON® GARANZIA

FINITURA RIFLETTENTE
La finitura riflettente aggiunge un tocco extra di visibilità per gli altri veicoli.

NYLON BALISTICO RESISTENTE
Il materiale in poliestere balistico da 1680 denier garantisce robustezza e protegge i tuoi oggetti personali durante i lunghi viaggi.

CINGHIE PER MONTAGGIO A SGANCIAMENTO RAPIDO
Comode cinghie semplificano la rimozione e installazione e sono una garanzia contro qualsiasi spostamento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



INTERNO ARANCIONE
Il tessuto arancione interno migliora la visibilità del contenuto della borsa praticamente in tutte le condizioni di illuminazione.



MANIGLIE DI GRANDI DIMENSIONI
La maniglia ergonomica morbida è modellata per consentire un trasporto senza sforzi da e verso la moto.



CERNIERE FACILMENTE APRIBILI ANCHE CON I GUANTI
Le cerniere ergonomiche sagomate in gomma sono grandi e facilmente apribili con i guanti per un facile accesso alla borsa anche in movimento.



INVOLUCRO IMPERMEABILE INTEGRATO
Include un cordoncino elastico e un tenditore con blocco cilindrico per mantenere saldamente fissato il coperchio del bagaglio. Sul coperchio è presente un logo Bar & Shield® riflettente che assicura una maggiore visibilità.

NUOVO



A. BORSA TOURING COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

NUOVO



B. BORSA WEEKENDER COLLEZIONI BAGAGLI ONYX PREMIUM

NUOVO



C. DAY BAG COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM
Ideata da motociclisti, per motociclisti, la collezione bagagli Onyx Premium ti fornisce tutto ciò di cui hai bisogno in tema di borse da moto e niente di superfluo. Realizzate in poliestere balistico resistente ai raggi UV di alta qualità da 1680 denier, queste borse sono in grado di affrontare le peggiori condizioni meteo e stradali e non temono l'usura anche dopo anni di utilizzo. Tutte le borse della collezione includono cerniere impermeabili in gomma con marchio Harley-Davidson® che possono essere facilmente aperte e chiuse con i guanti, interni in arancione acceso che consentono di ispezionare il contenuto della borsa in quasi tutte le condizioni di illuminazione, un gran numero di tasche esterne e interne per organizzare meglio il contenuto, una tessitura in stile MOLLE per il montaggio modulare delle borse alla motocicletta e bande catarifrangenti per una maggiore visibilità per gli altri veicoli. Il fondo in materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni tiene le borse saldamente in posizione e ogni borsa include un involucro impermeabile con cordoncino elastico e meccanismo di chiusura a cilindro in modo che il coperchio rimanga sigillato anche nei più veloci percorsi autostradali. Il bagaglio premium della collezione Onyx offre una garanzia limitata di due anni. Consulta il concessionario per maggiori dettagli.

A. BORSA TOURING COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM
La borsa Touring della collezione Onyx è perfetta per i viaggi di lunga durata. La borsa include uno scomparto superiore per tenere le tue scarpe separate dal resto dei vestiti, uno scomparto principale in grado di contenere una quantità di jeans e magliette sufficiente per un viaggio di due settimane e il coperchio include cinghie rimovibili che impediscono allo scomparto superiore di cadere in avanti o indietro quando carichi lo scomparto principale. La grande tasca anteriore può contenere chiavi, penne, documenti e piccoli dispositivi elettronici. Le due tasche esterne sulla parte superiore della borsa sono perfette per conservare gli occhiali, mentre le due grandi tasche esterne nella parte inferiore sono ideali per riporre l'abbigliamento da pioggia.

93300103
Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per i modelli XR1200®, XR1200X™, FXDRS e XG.

B. BORSA WEEKENDER COLLEZIONI BAGAGLI ONYX PREMIUM
La borsa Weekender della collezione Onyx è ideale per l'utilizzo nei percorsi urbani o per una gita nel fine settimana. La borsa in stile zaino include uno scomparto spazioso abbastanza capiente da contenere un paio di stivali o scarpe, un cambio di vestiti, un giacchetto o maglione di ricambio, nonché guanti e cappello aggiuntivi. Include inoltre uno scomparto imbottito per computer portatile e altre due tasche imbottite per piccoli dispositivi elettronici. La borsa offre anche due tasche superiori esterne, di cui una con fodera in pile per accogliere gli occhiali, uno scomparto anteriore in stile ponte levatoio per conservare penne e documenti e altre quattro tasche laterali perfette per contenere caricabatterie per telefono, chiavi e altri oggetti di piccola taglia. La struttura rigida della borsa ne mantiene la forma anche quando è vuota e le cinghie di montaggio sono praticamente invisibili in quanto diventano una comoda tasca integrata in modo da offrire un look ordinato. La borsa offre anche cinghie e schienale imbottiti per trasportare comodamente la borsa come uno zaino quando smontata dalla motocicletta.

93300105
Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Il portabagagli è obbligatorio se non viene montato il sellino del passeggero. Non adatto per modelli XR1200, XR1200X, FXDRS e XG.

C. DAY BAG COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM
Questa Day Bag compatta è perfetta per i tuoi impegni giornalieri o viaggi sulla breve distanza. Lo scomparto principale è sufficientemente capiente per contenere un maglione, un paio di scarpe, una giacca impermeabile, guanti o cappello. La tasca a rete interna con cerniera può contenere chiavi o piccoli dispositivi elettronici. La struttura rigida della borsa ne mantiene la forma anche quando è vuota e la cinghia a spalla imbottita e rimovibile ne agevola il trasporto.

93300104
Per i modelli dotati di portabagagli, con o senza uno schienalino, e portabagagli Tour-Pak™ (tranne Mini Rack P/N 53100-95). Per l'installazione è necessario lo schienalino (se il bagaglio viene montato sul sellino del passeggero).

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

736 BAGAGLIO

Collezione bagagli Onyx Premium

A. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK™ COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

La borsa portapacchi Tour-Pak è progettata per adattarsi alla maggior parte dei portabagagli Tour-Pak e offre la capacità aggiuntiva necessaria per i viaggi lunghi. Lo scomparto principale presenta tre tasche in rete estremamente funzionali e abbastanza spaziose per riporre vestiti per un viaggio breve. La tasca superiore esterna con cerniera presenta una fodera in feltro per riporre gli occhiali, mentre la tasca anteriore, quella posteriore e quella laterale sono perfette per riporre guanti, chiavi, cavi e il caricabatterie del tuo smartphone. Due maniglie laterali, una maniglia superiore riponibile in gomma e una tracolla da spalla rimovibile ne agevolano il trasporto quando smontata. La struttura rigida mantiene la forma della borsa anche quando è vuota.

93300123

Per modelli dotati di portabagagli Tour-Pak (esclusi FLRT o Mini Rack P/N 53100-96).

B. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK RIPIEGABILE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

La borsa portapacchi ripiegabile è simile alle altre borse portapacchi Tour-Pak premium, con il vantaggio aggiunto che può essere ripiegata in modo da essere contenuta in una borsa laterale quando non è utilizzata. Portala con te durante il viaggio per potervi riporre tutte le magliette o altri oggetti acquistati a un raduno o dopo un lungo viaggio per portarli a casa. La borsa portapacchi Tour-Pak ripiegabile viene fornita con una tracolla a spalla per agevolarne il trasporto dalla moto al tuo hotel.

93300124

Per modelli dotati di portabagagli Tour-Pak (esclusi FLRT o Mini Rack P/N 53100-96).

C. BORSA POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

Perfetta per i percorsi casa-lavoro o per avere capacità aggiuntive in qualsiasi momento, questa borsa posteriore ti offre lo spazio di cui hai bisogno. Lo scomparto principale è sufficientemente capiente per contenere un casco semi.integrale, abbigliamento per la pioggia o per coprirti dal freddo, mentre le tasche laterali con cerniera sono abbastanza grandi per contenere guanti o piccoli dispositivi elettronici. La borsa posteriore si può installare su un sellino del passeggero ed è dotata di fibbie con chiusura a sgancio rapido per trasportarla con facilità. La robusta maniglia superiore e la tracolla a spalla rimovibile agevolano il trasporto della borsa quando smontata dalla motocicletta.

93300106

Per il sellino del passeggero sulla maggior parte dei modelli. Non compatibile con modelli Touring, Trike o Street. Non adatta per la maggior parte dei modelli Softail® dal '18 in poi, ma adatta per i modelli FLHC, FLHCS e FXDRS. I modelli FXDRS richiedono l'acquisto separato delle barre per rete elastica P/N 50300233.

D. BOSA PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DELLA COLLEZIONE ONYX PREMIUM

Questo cuscino dello schienale opzionale per il guidatore offre maggiore comfort per il guidatore e supporto aggiuntivo grazie al fissaggio sulla parte anteriore di altri bagagli della collezione Onyx. Il design espandibile con gommapiuma biposto consente di regolarlo per garantire la giusta quantità di supporto. Realizzato in materiale con tintura resistente alle abrasioni e ai raggi UV, non si scolorisce e mantiene il suo look eccezionale per anni.

93300125

Utilizzabile con la borsa Touring, la borsa Weekender e la borsa Rolling Touring della collezione bagagli Premium.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi – per maggiori dettagli, consulta il tuo concessionario.

NUOVO



A. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

NUOVO



B. BORSA PORTAPACCHI TOUR-PAK RIPIEGABILE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

NUOVO



C. BORSA POSTERIORE COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM

NUOVO



D. BORSA PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DELLA COLLEZIONE BAGAGLI ONYX PREMIUM



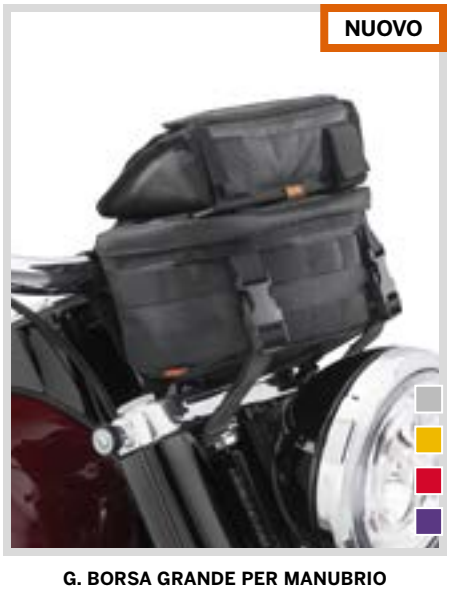


E. BORSA IMPERMEABILE OVERWATCH

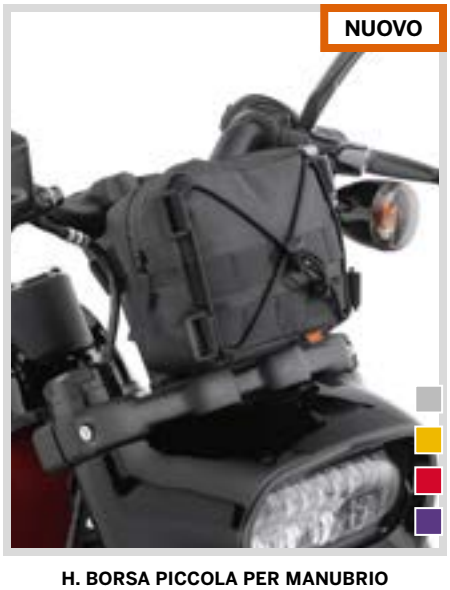




F. BORSA SISSY BAR OVERWATCH



G. BORSA GRANDE PER MANUBRIO OVERWATCH



H. BORSA PICCOLA PER MANUBRIO OVERWATCH

BORSE OVERWATCH
Queste borse in stile tattico sono perfette per l'uso quotidiano sulla moto o anche smontate. Realizzate in nylon PVC impermeabile resistente ai raggi UV da 1680 denier e con cerniere impermeabili, queste borse sono concepite per resistere nelle condizioni meteo più estreme. L'interno arancione altamente visibile consente di ispezionarne il contenuto anche in condizioni di scarsa illuminazione. Tutte le borse Overwatch includono una fibbia per la chiusura a sgancio rapido o un sistema di montaggio di tipo MOLLE con chiusure a strappo con velcro per agevolarne il montaggio sulla motocicletta e la relativa rimozione.

E. BORSA IMPERMEABILE OVERWATCH
Mantieni i tuoi abiti all'asciutto nella borsa impermeabile Overwatch. Questa borsa impermeabile ha uno scomparto principale capiente dal design roll top con chiusure a fibbia a sgancio rapido semplici da utilizzare e materiale antiscivolo e resistente alle abrasioni sul fondo. Le due tasche esterne con cerniera sono perfette per conservare oggetti più piccoli. Il sistema di aggancio in stile modulare sulla parte superiore consente di agganciarvi piccole borse, mentre il versatile manico centrale ti permette di trasportare la tua borsa con facilità. Dimensioni: Capacità di carico 11,5" D x 19" T.: 2.000 pollici cubici.

93300119
Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Richiesto portabagagli se non si monta sul sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail® dal '18 in poi.

F. BORSA SISSY BAR GRANDE OVERWATCH
Questa borsa per schienalino presenta uno scomparto incredibilmente capiente, abbastanza spazioso da contenere capi per un lungo weekend fuori porta. Il modello è dotato di una chiusura con velcro che si arrotola e di clip idrorepellenti. La piccola tasca anteriore è ideale per riporre occhiali da sole e altri piccoli oggetti, mentre la tasca esterna con apertura rigida è dotata di due tasche porta attrezzi rimovibili (gli attrezzi non sono inclusi), che può contenere anche cavi e chiavi. La custodia laterale elasticizzata è perfetta per contenere una bottiglia d'acqua grande. I manici posteriori e laterali agevolano il trasporto della borsa quando viene rimossa dalla motocicletta. Dimensioni: Capacità di carico 14" W x 7" D x 20" T.: 2.000 pollici cubici.

93300120
Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Richiesto portabagagli se non si monta sul sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail dal '18 in poi.

G. BORSA GRANDE PER MANUBRIO OVERWATCH
La spaziosa borsa grande per manubrio Overwatch è l'ultima frontiera in termini di stile e praticità. Questa borsa include uno scomparto superiore rimovibile con una custodia touchscreen in plastica trasparente perfetta per contenere il telefono o il GPS. La custodia superiore include anche uno scomparto con cerniera perfetto per conservare il portafoglio e le chiavi. Lo scomparto principale più capiente include una cerniera e una tasca mesh per organizzare meglio il contenuto. Il sistema di montaggio in stile MOLLE e le fibbie a sgancio rapido regolabili con cinghie a strappo ne agevolano l'aggancio alla moto. Sono incluse sei cinghie multi-fit per il montaggio a strappo. Dimensioni: Capacità di carico 4,5" W x 9,5" D x 7" T.: 250 pollici cubici.

93300122
Per montanti opzionali o di serie alti minimo 2". Non adatto per modelli XL se dotati di montanti con triplo attacco integrati e tachimetri montati sul montante da 4" di diametro.

H. BORSA PICCOLA PER MANUBRIO OVERWATCH
La borsa piccola per manubrio Overwatch è perfetta per contenere gli oggetti essenziali. Questa borsa include una tasca interna principale che è il posto perfetto dove conservare il tuo telefono, il portafoglio e le chiavi quando sei in sella alla motocicletta. Il sistema a rete in stile MOLLE con cinghie a strappo consente un attacco versatile della borsa. Sono incluse sei cinghie per il montaggio a strappo. Dimensioni: Capacità di carico 6" W x 8" D x 2,5" T.: 100 pollici cubici.

93300121
Per montanti opzionali o di serie alti minimo 2". Non adatto per modelli XL se dotati di montanti con triplo attacco integrati e tachimetri montati sul montante da 4" di diametro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

738 BAGAGLIO

Borse Rolling Bag, Backpack e Messenger

A. BORSA ROLLING TOURING

La borsa Rolling Touring è la nostra borsa più grande, ideale per i lunghi viaggi. Dotata di rotelle con cuscinetti a sfera e di un manico allungabile a due fasi con pulsante di bloccaggio, questa borsa è facile da trasportare dalla moto all'hotel. La borsa Rolling Bag è dotata di ampie tasche esterne con patte della zip ergonomiche e facilmente apribili con i guanti e di una maniglia personalizzata di grandi dimensioni. L'innovativa tasca in tessuto sintetico elasticizzato semplifica il processo di installazione e rimozione. Basta far scivolare la banda liscia e a basso profilo sullo schienale del passeggero per un fissaggio sicuro e discreto e stringere la borsa in posizione con le cinghie di fissaggio regolabili. Il tessuto sintetico riprende la sua forma originale quando la borsa viene rimossa e sembrerà un vero bagaglio di prima classe quando farai il check-in in hotel. La borsa include un involucro impermeabile integrato ed è dotata di finiture in materiale riflettente 3M™ Scotchlite™ per una maggiore visibilità. Il bagaglio è dotato di una garanzia Harley-Davidson® di due anni. Consulta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Per una maggiore versatilità, queste borse possono essere dotate di uno schienale guidatore clip-on opzionale per maggior comfort e di una tracolla di qualità premium per una migliore manovrabilità. La Rolling Bag è dotata di 2 tasche laterali esterne con cerniera, 1 vano anteriore di tipo a borsello con tasca a rete e un ampio spazio interno con 1 tasca a rete con cerniera. Dimensioni: Capacità di carico 18,5" W x 10,5" D x 18,0" T.: 3100 pollici cubici.

93300008

L'installazione richiede la presenza dello schienalino Sissy Bar, cuscino per schienale e portapacchi (se non si monta il bauletto sul sellino del passeggero). Non compatibile con cuscino per schienale di dimensioni generose.



A. BORSA ROLLING TOURING

B. ZAINO IN TELA CERATA

Questo pratico e resistente zaino può essere saldamente montato su qualsiasi modello dotato di schienalino o puoi semplicemente metterlo sulle spalle e montare in sella alla tua moto. Lo spesso tessuto in tela cerata tinto e il materiale in pelle spessa sul fondo conferiscono a questo zaino un look e un carattere inimitabili. Include una custodia interna imbottita per conservare in modo sicuro il tuo computer portatile (fino a 15"). Il design roll-top include fibbie di facile utilizzo per una chiusura della massima sicurezza. L'interno rimovibile arancione a contrasto elevato e impermeabile facilita la ricerca degli oggetti contenuti all'interno, mentre le comode cinghie a tracolla (con fascia toracica) provvedono al tuo comfort quotidiano.

93300117

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Richiesto portabagagli se non si monta sul sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail® dal '18 in poi.

NUOVO



B. ZAINO IN TELA CERATA

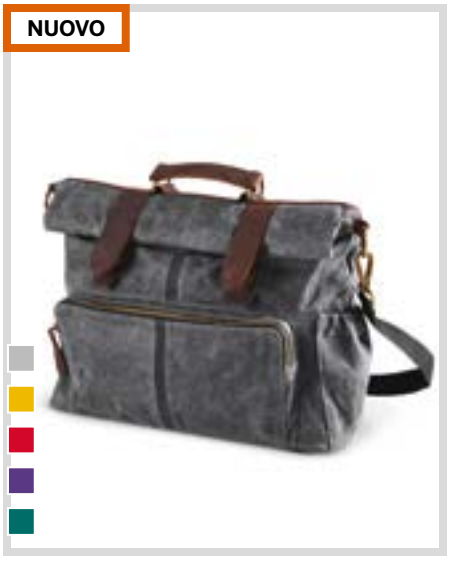
C. BORSA MESSENGER IN TELA CERATA

Questa elegante e resistente borsa in stile messenger si aggancia saldamente su qualsiasi modello con schienalino oppure puoi semplicemente indossarla sulle spalle e metterti in strada. Lo spesso tessuto in tela cerata tinto e il materiale in pelle spessa sul fondo conferiscono a questo zaino un look e un carattere inimitabili. Include una custodia interna imbottita per conservare in modo sicuro il tuo computer portatile (fino a 15"). Il design roll-top include fibbie di facile utilizzo per una chiusura della massima sicurezza. Il tessuto impermeabile arancione a contrasto elevato facilita la ricerca degli oggetti al suo interno, mentre la comoda tracolla in stile messenger e la cinghia stabilizzatrice garantiscono stile e comfort duraturi.

93300116

Per l'installazione è necessario lo schienalino e il cuscino dello schienale. Richiesto portabagagli se non si monta sul sellino del passeggero. Non adatto per portabagagli XG. Non adatto per sellini del passeggero corti Softail dal '18 in poi.

NUOVO



C. BORSA MESSENGER IN TELA CERATA

D. BORSA MESSENGER HDMC™

La borsa a tracolla morbida e flessibile è dotata di una tracolla imbottita e di una cinghia trasversale stabilizzatrice che blocca saldamente la borsa in posizione sulla schiena. Oppure, la borsa può essere fissata al Sissy Bar con l'ampia pattina frangivento regolabile e le linguette a sgancio rapido. La parte esterna della borsa è dotata di una tasca per quotidiani, una tasca laterale e decorazioni HDMC in stencil. Dietro all'ampia patta, la cavità interna resistente all'acqua presenta uno scomparto per notebook imbottito da 10" x 15", una tasca imbottita per tablet e tasche separate per riporre cellulari, penne, occhiali e molto altro. Dimensioni: 19,0" x 3,5" x 13,5" (L x P x H).

L'installazione richiede la presenza dello schienalino Sissy Bar, cuscino per schienale e portapacchi (se non si monta il bauletto sul sellino del passeggero).

93300099	Nero/argento.
93300101	Verde militare.

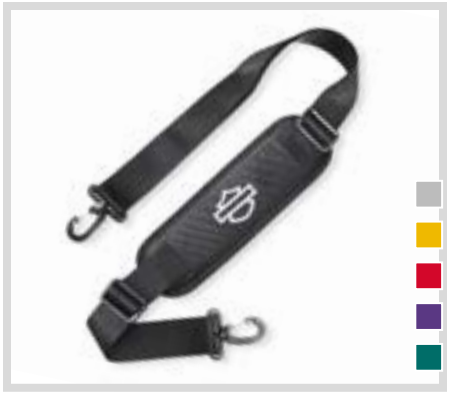


D. BORSE MESSENGER HDMC – NERO/ARGENTO



D. BORSA MESSENGER HDMC – VERDE MILITARE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



E. TRACOLLA PREMIUM



F. KIT CINGHIE AUSILIARIE



G. TRAVEL-PAK PREMIUM – TOUR-PAK KING



G. TRAVEL-PAK PREMIUM – BORSE LATERALI RIGIDE



H. TRAVEL-PAK – KING TOUR-PAK



H. TRAVEL-PAK – BORSE LATERALI RIGIDE



I. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK



J. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK

E. TRACOLLA PREMIUM
Porta la tua borsa in tutta comodità. Questa elegante tracolla Premium è dotata di un'ampia imbottitura che distribuisce il peso e alleggerisce la pressione sulle tue spalle. La cinghia si adatta alla maggior parte delle borse della collezione dei bagagli Premium e si allunga fino a 61.0" per sistemare la borsa nella posizione di trasporto ideale. La cinghia può essere nascosta comodamente nella tasca interna della borsa e rimessa rapidamente in posizione per trasportare la borsa in hotel.

93300014
Utilizzabile con le borse della collezione di bagagli Premium (escluso zaino Sissy Bar P/N 93300007).

F. KIT CINGHIE AUSILIARIE
Ideale quando il bauletto è montato su un sellino del passeggero stretto o quando è necessario trasportare un carico di più elementi per un lungo viaggio. Questo kit di cinghie ausiliarie dispone di due cinghie regolabili da 34.0" che si fissano sugli anelli a D del bauletto per fornire un supporto di fissaggio aggiuntivo.

93300015
Utilizzabile con le borse della collezione di bagagli Premium.

G. TRAVEL-PAK PREMIUM
Questa collezione di bagagli conformati fornisce una soluzione pratica di trasporto per il tuo prossimo viaggio lungo. Le borse sono fabbricate in nylon balistico resistente all'acqua che si abbina alla collezione di bagagli Premium. All'esterno si trovano comode maniglie da trasporto, cerniere robuste facilmente apribili con i guanti, una tasca con cerniera e anelli a D per cinghie di trasporto opzionali. L'interno imbottito è provvisto di comode tasche e offre spazio in abbondanza. La borsa laterale destra è provvista di una tasca imbottita per il laptop e di tanti spazi porta oggetti intelligenti.

93300072 King Tour-Pak™.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Tour-Pak King.

93300070 Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi con borse laterali rigide. Disponibili in coppia.

H. TRAVEL-PAK
Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Queste borse, robuste e resistenti all'acqua, si adattano perfettamente ai sistemi di trasporto bagagli Touring. Il lato morbido si adatta all'interno del bagaglio, per sfruttare tutto lo spazio disponibile. Disegnate con il logo Bar & Shield® logo, sono provviste di cerniere robuste e pratiche maniglie da trasporto.

53605-97 King Tour-Pak.
Per modelli Touring e Trike dal '93 in poi dotati di bauletto Ultra Tour-Pak e King.

91885-97A Borse laterali rigide.
Per i modelli Touring dal '93 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta e modelli VRSCF '09-'17 dotati di borse laterali rigide P/N 91172-09. Disponibili in coppia.

91887-98 Borse laterali in pelle. (non illustrato)
Per modelli FLHRC dal '98 in poi e modelli FLHRS. Disponibili in coppia.

I. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK
Le borse interne resistenti all'acqua possono essere riempite con facilità. Sono caratterizzate da tasche interne che offrono un ulteriore luogo per riporre gli oggetti e da un logo Bar & Shield ricamato.

91959-97
Dimensioni fodera: 12,0" L x 10,0" A x 5,0" D.

J. BORSE LATERALI TRAVEL-PAK
Semplifica il carico e lo scarico dei bagagli sulla tua motocicletta. Realizzati in materiali resistenti all'acqua, questi rivestimenti sono progettati per adattarsi alle borse laterali di serie. Le borse Travel-Pak presentano doppie cerniere per un facile accesso e toppe stampate in rilievo Bar & Shield alla moda.

93300107
Per i modelli FLHC e FLHCS dal '18 in poi con borse laterali di serie. Anche per modelli FLDE dotati di Borse laterali con attacco rigido Softail® Deluxe P/N 90201558.

93300110
Per modelli FLSB dal '18 in poi.

Famiglie di modelli compatibili:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

740 BAGAGLIO

Borse piccole

A. BORSE LINEA NERA STANDARD
Fatte di pelle sintetica ultra-resistente con un logo H-D #1 in bassorilievo, la linea Black Standard Sissy Bar e la Borsa per Attrezzi hanno uno stile semplice nero su nero che si adatta a molti stili e budget. Un sistema di rinforzo interno conserva la forma della borsa nel tempo. Il sistema "MOLLE-style" di montaggio ad anelli si adatta a gancio e bandella, permettendo molteplici luogo e orientamenti di fissaggio. Le borse sono dotate di fibbie smaltate nere opache con fibbie a sgancio rapido inferiori, o di una chiusura con risvolto a strappo.

BORSA MANUBRIO
Fatto di pelle sintetica ultra-duratura, questa borsa manubrio è perfetta per reggere gli occhiali, le carte d'identità e altri piccoli oggetti che hai bisogno di avere a portata di mano. Anelli di montaggio dritti o curvati di 90 gradi rendono versatile il montaggio della tua moto. Capacità interna: 125CI. Capacità di trasporto: 2,5 libbre

93300112
Per supporti/manubri senza indicatore di supporto. Non compatibile con parabrezza con logo 100th Anniversary, o supporto per attacco radio Road Tech™.

SISSY BAR E BORSE SOLO
La borsa Sissy Bar presenta fibbie a sgancio rapido per farti uscire ed entrare rapidamente dalla borsa. Perfetta per conservare una giacca leggera, protezione solare, guanti ed occhiali. Dimensioni: 8" x 10,5" x 3,25". Capacità interna: Capacità di trasporto 260CI: 5 libbre.

93300114

BORSA PER ATTREZZI
Questa borsa per attrezzi presenta fibbie decorative smaltate di nero sotto le quali s trovano fibbie a sgancio rapido per accesso rapido e che possono essere fissate a varie parti della moto, incluso lo schienalino o un portabagagli. Questa borsa per attrezzi è fabbricata per gestire il peso degli attrezzi. La borsa misura: 5,25" di diametro x 11" di lunghezza. Capacità interna: 165CI. Capacità di trasporto: 6 lbs.

93300113

B. BORSA RIMOVIBILE PER PARABREZZA
Abbina la comodità dello spazio di carico offerto da una comoda borsa per parabrezza alla praticità di una borsetta rimovibile. Realizzata in pelle e nylon, questa borsa resistente e spaziosa è caratterizzata da una tasca interna con cerniera lampo per cellulari, fotocamere, portafogli o occhiali da sole. Il comodo sistema di montaggio consente di fissarla facilmente al parabrezza e la fibbia a sgancio rapido permette di staccarla per portarla con sé quando ci si allontana dalla moto. La cinghia a tracolla in pelle e la balza in pelle liscia con logo Bar & Shield in rilievo offrono stile e versatilità, grazie ai quali è possibile abbinare questa borsa al design di qualsiasi modello Harley-Davidson® o di qualsiasi capo di abbigliamento MotorClothes®. Capacità massima 2,5 libbre.

58402-04
Per parabrezza grandi (esclusi modelli Nostalgic, Flame e Skull with Wings grande), e compatti (esclusi modelli FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatta a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o a modelli dotati di supporto per attacco radio Road Tech.

C. BORSE PARABREZZA
Ideali per riporre telefoni cellulari, occhiali da sole e altri piccoli oggetti, queste borse sono disponibili in un'ampia varietà di stili per adattarsi al tuo stile custom.

Per parabrezza grandi e compatti (esclusi FXSTD, Flame e Skull with Wings). Non adatta a parabrezza con logo 100th Anniversary, a modelli dotati di indicatori montati sul manubrio o a modelli dotati di supporto per attacco radio Road Tech.

1. BORSA PARABREZZA FAT BOY® CON CONCHO
56626-99

2. BORSA PARABREZZA PER MODELLI SOFTAIL® DELUXE
57207-05A

3. PELLE CON LOGO BAR & SHIELD®
58298-87

4. LOGO BAR & SHIELD IN RILIEVO
58308-95

5. BORSA IN PELLE PER PARABREZZA ROAD KING® CLASSIC
58189-98

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. BORSE PER MANUBRIO LINEA DI SERIE NERA



A. BORSE SISSY BAR/SOLO BAG LINEA DI SERIE NERA



A. BORSE ATTREZZI LINEA DI SERIE NERA



B. BORSA RIMOVIBILE PER PARABREZZA



C. BORSE PER PARABREZZA

Borse parabrezza



D. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE



E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE



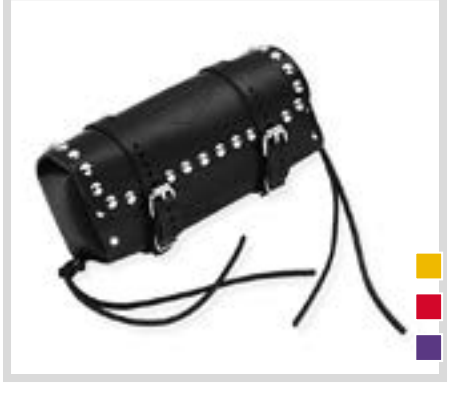
F. BORSE PER MANUBRIO/FORCELLA



G. BORSA IN PELLE MORBIDA PER MANUBRIO/FORCELLA



H. BORSA ATTREZZI/SISSY BAR IN PELLE



I. BORSA SISSY BAR IN PELLE CON BORCHIE

D. BORSINO PARABREZZA A TRE TASCHE
Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza, di semplice installazione, è caratterizzato da tre tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per telefoni cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. La tasca centrale è abbellita da una scritta "Harley-Davidson" stampata in rilievo che conferisce un tocco finale.

58904-03
Per parabrezza King-Size (esclusi Springer® e King Size con attacco rigido) e Road King® (esclusi i parabrezza con deflettore aria e con altezza regolabile).

E. BORSINO PARABREZZA A DUE TASCHE
Aggiungi ulteriore spazio in cui riporre i tuoi oggetti personali, per averli sempre a portata di mano. Questo borsino per parabrezza facile da installare è caratterizzato da due tasche facilmente accessibili e di dimensioni adeguate per cellulari, occhiali e altri piccoli oggetti. Le chiusure ad aggancio rapido consentono un'apertura agevole con una mano sola. Entrambe le tasche sono valorizzate da un logo Harley-Davidson stampato in rilievo, per aggiungere un tocco di classe.

57203-07
Per parabrezza King Size o Compact. Non compatibile con modelli FXDWG, FLSTSB o FXSTD. Non compatibile con parabrezza con attacco fisso, Super Sport, Nostalgic o Flamed.

F. BORSE PER MANUBRIO/FORCELLA
Costruite con una resistente pelle sintetica recante il logo H-D "Eagle Wing" stampato in rilievo. Di grande effetto su Sissy Bar, manubri e forcelle anteriori.

Se utilizzato sulla forcella anteriore, per i modelli FXDWG '93-'17 e i modelli FLSTC '84-'17. Anche per i modelli FXR '82-'89 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 90504-82A.

91743-87T	Lunghezza 11 pollici.
91744-87T	Lunghezza 8 pollici.

G. BORSA IN PELLE MORBIDA PER MANUBRIO/FORCELLA
Le caratteristiche includono loghi ricamati, fascetta di fissaggio che copre la cerniera per l'intera lunghezza e fodera interna in pile di nylon felpato. Con logo "Harley-Davidson" argentato.

91773-85
Se utilizzato sulla forcella anteriore, per i modelli FXDWG '93-'17 e i modelli FLSTC '84-'17. Anche per i modelli FXR '82-'89 con l'acquisto separato del kit di riposizionamento indicatori di direzione P/N 90504-82A.

H. BORSA ATTREZZI/SISSY BAR IN PELLE
Realizzata in spessa pelle pieno fiore Latigo, trattata appositamente con ingrassaggio e ceratura per resistere all'usura e ai danni degli agenti atmosferici. Caratterizzata da un concho Custom Harley-Davidson®. 4,0" L x 4,0" D x 11,0" A.

91772-85A
Per i modelli FXDWG (escluso FXDWG '10-'17 con Sissy Bar originale) e per modelli FXSTC.

I. BORSA SISSY BAR IN PELLE CON BORCHIE
Realizzata in resistente pelle Latigo pieno fiore e decorata con borchie cromate lucenti.

91051-94

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

742 BAGAGLIO

Rimessaggio

A. PORTA BICCHIERE GUIDATORE

Realizzato per fondersi con il design della tua motocicletta Harley-Davidson®, questo esclusivo porta bicchiere è facile da raggiungere e non crea disordine sul manubrio. L'elegante supporto cromato si fissa saldamente al tubo obliquo del telaio, e scivola all'indietro per sostenere il porta bicchiere. Il porta bicchiere rivestito in morbido materiale isolante, è flessibile per consentire la presa della bevanda, ed è dotato di un fondo perforato per lo scarico dell'acqua piovana. Il kit comprende un dispositivo di bloccaggio specifico per il modello, un'asta di supporto, il porta bicchiere e tutta la bulloneria necessaria.

50700002
Per modelli Softail® 00-'17 senza freni ABS.

50700001
Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. Non compatibile con modelli dal '14 in poi dotati di carenatura inferiore.



A. PORTA BICCHIERE GUIDATORE

B. PROLUNGHE IN CORDA ELASTICA CON GANCI MORBIDI

Fissa i tuoi bagagli in modo sicuro. Basta avvolgere queste prolunghe con ganci morbidi attorno alle barre del portapacchi per avere un punto di appoggio sicuro per i ganci delle corde elastiche. Realizzate con un materiale resistente e flessibile allo stesso tempo, le prolunghe con ganci morbidi offrono un comodo punto di aggancio posizionabile in qualunque punto del portapacchi. Quando saldamente fissate alle barre del portabagagli queste prolunghe con ganci morbidi non scivolano, minimizzando ogni rischio di spostamenti del bagaglio a moto in movimento.

52300140 Set di 4.
Utilizzabile su tutti i portabagagli con guide fino a 0,75" di diametro.





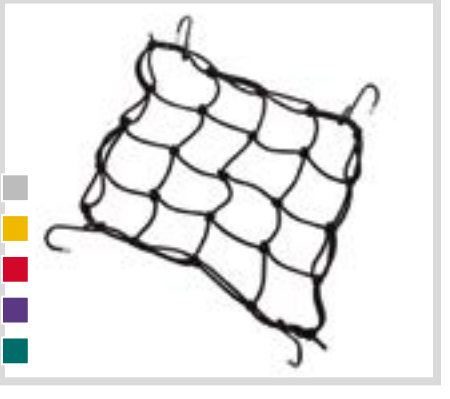
B. PROLUNGHE IN CORDA ELASTICA CON GANCI MORBIDI

C. RETI PORTABAGAGLI NERE

Queste reti versatili sono dotate di ganci di fissaggio rivestiti in vinile per una tenuta sicura del tuo carico. Per caschi, piccoli pacchetti, ecc. Grandi opere con bicromato di potassio dadi bungee.

97008-07	12,0" x 12,0", 4 ganci.
98170-88T	15,0" x 15,0", 6 ganci.
98169-88T	18,0" x 18,0", 6 ganci.

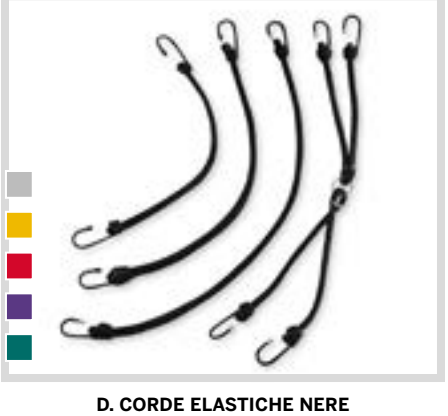




C. RETE PORTABAGAGLI NERA

D. CORDE ELASTICHE NERE

98196-85T	Lunghezza di 18.0".
98197-85T	Lunghezza di 24.0".
98198-85T	Lunghezza di 30.0".
98199-85T	Lunghezza 24,0" – 4 ganci.



D. CORDE ELASTICHE NERE

E. DADI DI FISSAGGIO CROMATI PER CORDE ELASTICHE

98185-90T Filettatura 0,375" – 16 (coppia)



E. DADI DI FISSAGGIO CROMATI PER CORDE ELASTICHE

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



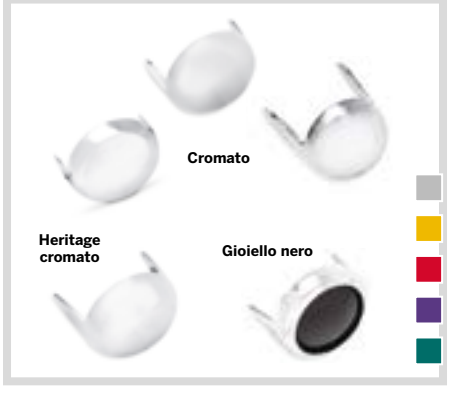


F. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE

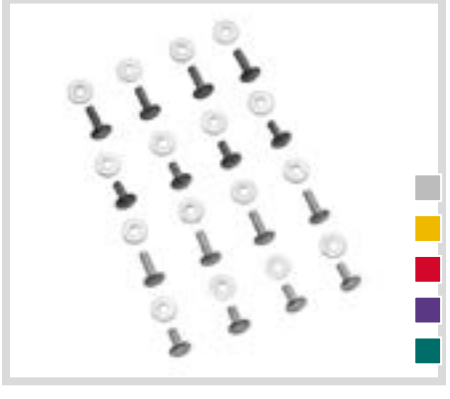




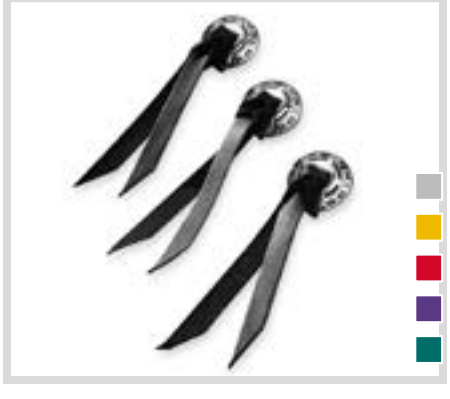
G. PORTA DOCUMENTI



H. BORCHIE DECORATIVE



I. KIT RIPARAZIONE CINGHIE PER BORSE LATERALI



J. CONCHO DECORATIVI



K. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. "HARLEY-DAVIDSON/U.S.A." CON COCCARDA IN PELLE E LACCETTO DI FISSAGGIO

F. CUSTODIA DA SERBATOIO PER LETTORE MUSICALE
Questa pratica custodia per riproduttori portatili è progettata per l'uso in motocicletta. La giacca in neoprene offre un'eccellente protezione per i dispositivi audio portatili, mentre i magneti incorporati fissano saldamente la borsa al serbatoio del combustibile. La sfinestratura trasparente consente di usare i comandi touchscreen, e l'interno anti scivolo è in grado di ospitare riproduttori di dimensioni diverse. Il design a conchiglia rende facile e veloce l'inserimento del lettore, e la doppia cerniera consente l'uscita dei cavi delle cuffie e quelli di uscita da qualsiasi punto, dalla parte superiore, inferiore o dai lati della borsa. È sufficiente collegare le cuffie o la radio Advanced Audio con un cavo ausiliario o l'interfaccia iPod® per goderti la tua playlist musicale. Funziona perfettamente con molti riproduttori MP3 e di altro tipo, ma non deve essere usato per riproduttori con memoria a disco fisso. Dimensioni sfinestratura: 2.25" P x 4.0" A.

76000193
Per i modelli con serbatoio o coperchio dell'airbox in acciaio.

G. PORTA DOCUMENTI
Questo portadocumenti offre un pratico spazio sotto la sella VRSC™ con chiusura a gancio o nelle borse laterali. La tasca trasparente con cerniera si attacca alla parte inferiore della sella o all'interno di una borsa laterale con fascette di fissaggio ad anello e può essere staccata e sostituita semplicemente sollevandola e tirandola.

94206-03
Per modelli VRSC '02-'17 (escluso VRSCR). Anche per l'interno di borse laterali.

H. BORCHIE DECORATIVE
Afferma il tuo stile personale rendendo uniche le tue giacche in pelle, il cappello, le borse laterali, la borsa per Sissy Bar ecc. grazie alle borchie decorative realizzate in solido ottone nichelato e resistente alla ruggine. Confezione da 1.

Borchie decorative cromate

93024-88	Arrotondato 0,50".
93025-88	Rotondo 0.25".

Borchia gioiello decorativa Road King® nera

93036-95	Per modelli FLHR.

Borchia decorativa cromata Heritage

93037-09	Per modelli FLSTC.

I. KIT RIPARAZIONE CINGHIE PER BORSE LATERALI
Contiene i rivetti e le rondelle necessari per la riparazione delle cinghie delle borse laterali. Il kit comprende 16 rivetti (in 4 misure) e 16 rondelle.

88272-06

J. CONCHO DECORATIVI
Gli eleganti concho Harley-Davidson® possono personalizzare qualsiasi cosa, dalle borse laterali e i sedili fino alle tasche per serbatoio e le borse porta attrezzi. Comprendono coccarda e laccetto di fissaggio.

91877-97 Confezione da 1.

K. HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. CONCHO PERSONALIZZATO
I concho sono lucidati, nichelati e contrassegnati da un logo incassato "Harley-Davidson – U.S.A." nero che contrasta con lo sfondo. Il fissaggio è sicuro grazie all'apposita fascetta. Coccarde e laccetti di fissaggio venduti separatamente.

91857-91 Confezione da 1.

Illustrato con:
COCCARDA IN PELLE E CINGHIA DI ALLACCIATURA PER CONCHO HARLEY-DAVIDSON/U.S.A. CONCHO PERSONALIZZATO
Disponibili in nero, questi dettagli in pelle possono essere utilizzati per fissare i concho personalizzati H-D®.

91722-04 Confezione da 1.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

744 BAGAGLIO

Bandiere

A. KIT BANDIERA AMERICANA PREMIUM

Mostra con orgoglio la "Old Glory" grazie a questo kit composto da bandiera e asta Premium. Il morsetto a P cromato dal design rinnovato è stato progettato per agganciarsi saldamente al tuo portabagagli. La bandiera in nylon 35 cm x 18 cm è cucita con impunture a federa per una maggiore durata, e l'alberino della bandiera esibisce una punta finale affusolata. Il kit comprende bandiera americana, morsetto, alberino e tutta la bulloneria necessaria. (Le bandiere sono progettate solo per uso a bassa velocità e non resisteranno in caso di utilizzo ad alte velocità.)

61400617
Per portapacchi Air Wing Tour-Pak™ P/N 79179-08, 53000063 o 50300097, portapacchi Tour-Pak Premium P/N 53665-87, portapacchi sagomato Tour-Pak P/N 79148-06A e tutti i portapacchi con barra esterna tonda da 0,5" di diametro.

B. KIT BANDIERA AMERICANA

Non importa che desideri mostrare il tuo patriottismo o il tuo amore per le Harley®; per esprimerti, non c'è nulla di più semplice che utilizzare i kit di aste e bandiere di qualità. Le bandiere sono realizzate in nylon di alta qualità per garantirne la durata. Disponibili per montaggio su Sissy bar o su supporto per portapacchi/borse laterali Tour-Pak. (Le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

94616-98 Sissy bar.
Adatto a Sissy Bar (esclusi gli schienalini mini e corti con cuscini per schienale).

61400206 Supporto Tour-Pak.
Supporto per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

94626-98 Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Supporti per modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta, senza bagaglio Tour-Pak. Non adatto per luci di marcia/arresto/indicatore di direzione borse laterali Electra Glo. Supporti anche per modelli Touring dal '14 in poi dotati di Tour-Pak in tinta. Non adatto per luce di posizione posteriore/arresto/indicatore di direzione a LED King Tour-Pak P/N 67800368. Anche per modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

94625-98 Solo bandiera di ricambio.

NUOVO



A. KIT BANDIERA AMERICANA PREMIUM



B. KIT BANDIERA AMERICANA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. KIT BANDIERA WOUNDED WARRIOR PROJECT



D. KIT BANDIERA POW/MIA

C. KIT BANDIERA WOUNDED WARRIOR PROJECT®

Solleva la bandiera e saluta i veterani che hanno riportato lesioni o malattie di ritorno dal fronte. Il kit completo di bandiera e asta è facile da installare e presenta una bandiera realizzata in nylon di alta qualità per una maggiore durata. Disponibili nelle versioni per montaggio su Sissy bar o su supporto per portabagagli/borse laterali Tour-Pak™. (Le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

61400374 Sissy bar.
Adatto a Sissy Bar (esclusi gli schienalini mini e corti con cuscini per schienale).

61400375 Supporto Tour-Pak.
Supporto per i modelli Touring e Tri Glide® dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

61400377 Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Supporti ai modelli Touring dal '14 in poi con Borse Laterali Rigide in Tinta e supporti ai modelli Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

NOTA: Il nome e il logo Wounded Warrior Project (WWP) sono marchi della Wounded Warrior Project Inc., una organizzazione non profit esente da imposte 501 (C)(3), qui usati con il loro permesso.

D. KIT BANDIERA POW/MIA

Dimostra il tuo sostegno ai militari americani prigionieri di guerra (POW) e scomparsi in azione (MIA) con questo kit asta e bandiera. Le bandiere sono realizzate in nylon di alta qualità per garantirne la durata. Disponibili nelle versioni per montaggio su Sissy bar o su supporto per portabagagli/borse laterali Tour-Pak. (Le bandiere sono utilizzabili soltanto durante le sfilate a bassa velocità e non sono adatte per la guida ad alta velocità).

61400205 Supporto Tour-Pak.
Può essere installato sui modelli Touring e Tri Glide dal '14 in poi con portapacchi Tour-Pak in tinta. Non compatibile con bauletto Tour-Pak in pelle.

94901-03 Montaggio su Tour-Pak/borse laterali.
Per modelli Touring dal '14 in poi con borse laterali rigide in tinta e Touring e Trike '93-'13 dotati di portapacchi Tour-Pak in tinta o borse laterali rigide. Non adatto al bauletto Tour-Pak in pelle. Per molti finestrini apribili manualmente per auto e camion.

94902-03 Bandiera POW/MIA, solo ricambio.

Famiglie di modelli compatibili:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COLOR SHOP

La moto è una tela bianca, una superficie pronta per esprimere la tua personalità attraverso design, colore e aspetto. La vernice Harley-Davidson® Color Shop e i componenti in tinta definiscono lo stile degli accessori rimanenti e faranno distinguere la tua moto dalla massa.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI,
CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.




HARLEY-DAVIDSON

VERNICIATURA COLOR SHOP, SERIE LIMITATA – MAYHEM

Cavalcare una motocicletta ci offre l'opportunità di superare il caos che incombe nella nostra vita quotidiana. La sensazione che proviamo mentre siamo in sella a una moto non è qualcosa che si può descrivere a parole, ma bisogna provarla per capirla davvero. A volte corriamo per spingere il veicolo a un punto tale che tutto scompare al di fuori di quel momento. Il set limitato di vernice Mayhem incarna questa sensazione di fuga dalla confusione quotidiana, grazie alla sua tinta Inferno Red Pearl e Phantom Black di base, Ghost White con rifiniture Brished Silver e strisce rosse che accelerano dalla parte anteriore a quella posteriore della moto e il logo numero 1 ispirato alle prestazioni inserito all'interno della tinta Deep Charcoal sulle borse laterali. Disponibilità limitata: vengono offerti solo 150 set in serie in tutto il mondo. Ogni set è accompagnato da un certificato di autenticità. Prenota entro dicembre 2019.



COLOR SHOP SERIE LIMITATA – MAYHEM (ILLUSTRATA SU MODELLO ROAD KING®)

Disponibile per:	NIGHTMARE MAYHEM
Street Glide® Per i modelli FLHX e FLHXS US dal '17 in poi. Solo per modelli nazionali. Il kit include illuminazione e parafango posteriore CVO del mercato USA, parafango anteriore, borse laterali allungate Boom!™ Audio e coperchi, mascherine, leve per borse laterali nere, coperture laterali, serbatoio e carenatura esterna. I kit altoparlanti per borse laterali Boom! Audio sono venduti separatamente.	**92200222ELN**
Street Glide Per i modelli FLHX e FLHXS US dal '17 in poi. Solo per modelli nazionali. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione nazionale, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati.	**92200221ELN**
Street Glide Per modelli FLHX e FLHXS dal '17 in poi Australia, Brasile, Europa, Giappone e Messico. Non compatibile con Trike. Modelli USA. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile internazionale, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate Boom! Audio e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati. I kit altoparlanti per borse laterali Boom! Audio sono venduti separatamente.	**92200224ELN**
Street Glide Per modelli FLHX e FLHXS dal '17 in poi Australia, Brasile, Europa, Giappone e Messico. Non compatibile con Trike. Modelli USA. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile internazionale, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati.	**92200223ELN**
Street Glide Per modelli FLHX e FLHXS Canada dal '17 in poi. Non compatibile con Trike. Modelli USA. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile canadese, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati.	**92200225ELN**

Disponibile per:	NIGHTMARE MAYHEM
Road Glide® Per modelli FLTRX and FLTRXS dal '17 in poi. Solo per modelli nazionali. Il kit include illuminazione e parafango posteriore CVO in stile USA, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate Boom! Audio e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati. I kit altoparlanti per borse laterali Audio sono venduti separatamente.	**92200227ELN**
Road Glide Per modelli FLTRX and FLTRXS dal '17 in poi U.S. Solo per modelli nazionali. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile USA, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati.	**92200226ELN**
Road Glide Per modelli FLTRX and FLTRXS dal '17 in poi in Australia, Brasile, Europa, Giappone e Messico. Non compatibile con Trike. Modelli USA. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile internazionale, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate Boom! Audio e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati. I kit altoparlanti per borse laterali Boom! Audio sono venduti separatamente.	**92200229ELN**
Road Glide Per modelli FLTRX and FLTRXS dal '17 in poi in Australia, Brasile, Europa, Giappone e Messico. Non compatibile con Trike. Modelli USA. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile internazionale, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati.	**92200228ELN**
Road Glide Per modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi in Canada. Non compatibile con Trike. Modelli USA. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile canadese, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali, serbatoio e carenatura esterna coordinati.	**92200230ELN**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



COLOR SHOP SERIE LIMITATA – MAYHEM (ILLUSTRATA SU MODELLO STREET GLIDE®)



COLOR SHOP SERIE LIMITATA – MAYHEM (ILLUSTRATA SU MODELLO ROAD GLIDE®)

Disponibile per:	NIGHTMARE MAYHEM
Road King® Per modelli FLHR and FLHRXS U.S dal '17 in poi. Solo per modelli nazionali. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile USA, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali e serbatoio coordinati.	**92200231ELN**
Road King Per modelli FLHR e FLHRXS dal '17 in poi Australia, Brasile, Europa, Giappone e Messico. Non compatibile con Trike. Modelli USA. Il kit comprende parafango posteriore CVO e illuminazione in stile internazionale, parafango anteriore, spoiler di ispirazione racing, borse laterali allungate e mascherine, leve per borse laterali nere, coperchi laterali e serbatoio coordinati.	**92200232ELN**

Disponibile per:	NIGHTMARE MAYHEM
Carenatura interna – Ali di pipistrello Per i modelli FLHX e FLHXS dal '17 in poi.	**57000389EMP**
Carenatura interna – Road Glide Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi. Il kit include l'inserto per condotto di ventilazione abbinato.	**57000536EMP**
Bauletto Chopped Tour-Pak™ Per modelli Road King, Road Glide e Street Glide dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D® Detachables™ per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.	**53000650ELN**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SERIE COLOR SHOP LIMITATA – QUICKSHIFT

Semaforo verde! L'adrenalina scorre e nelle tue orecchie risuona il ruggito del tuo motore V-Twin in accelerazione. La linea rossa del contagiri ti avvisa ma tu continui a spingere, cambiando marcia appena in tempo per sfrecciare davanti a tutti. Mentre guidi vuoi provare queste sensazioni e la tua modo deve avere il look giusto per trasmetterle. Unica nel suo genere, proprio come te. Il set di vernice limitata Quickshift è stato pensato per gli amanti delle prestazioni come te. Su una base Gun Metal Metallic e Vivid Black separati da righe sottili Pewter, Quickshift aggiunge un tocco di entusiasmo con decorazioni Hyper Orange, Hyper Yellow o Hyper Green. Ogni set include serbatoio del combustibile, parafango anteriore e parafango posteriore. Serie limitata a massimo di 100 set totali, ogni set prevede una numerazione in sequenza sul serbatoio e viene fornito con un certificato di autenticità. Prenota entro dicembre 2019.

SERIE LIMITATA COLOR SHOP – QUICK SHIFT HYPER ORANGE (ILLUSTRATO SUL MODELLO FAT BOB®)



SERIE LIMITATA COLOR SHOP – QUICK SHIFT HYPER YELLOW (ILLUSTRATO SUL MODELLO FAT BOB)



SERIE LIMITATA COLOR SHOP – QUICK SHIFT HYPER GREEN (ILLUSTRATO SUL MODELLO FAT BOB)



Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SERIE LIMITATA COLOR SHOP – QUICK SHIFT HYPER ORANGE (ILLUSTRATO SUL MODELLO BREAKOUT®)



SERIE LIMITATA COLOR SHOP – QUICK SHIFT HYPER YELLOW (ILLUSTRATO SUL MODELLO BREAKOUT)



SERIE LIMITATA COLOR SHOP – QUICK SHIFT HYPER GREEN (ILLUSTRATO SUL MODELLO BREAKOUT)



Disponibile per:	NIGHTMARE QUICKSHIFT HYPER ORANGE	NIGHTMARE QUICKSHIFT HYPER YELLOW	NIGHTMARE QUICKSHIFT HYPER GREEN
Fat Bob® Per modelli dal '18 in poi FXFB e FXFBS. Il kit comprende parafango anteriore, serbatoio carburante e parafango posteriore.	**92200220ELT**	**92200220ELP**	**92200220ELU**
Breakout Per i modelli FXBR e FXBRS dal '18 in poi. Il kit comprende parafango anteriore, serbatoio carburante e parafango posteriore.	**92200219ELT**	**92200219ELP**	**92200219ELU**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

ELEMENTI CARROZZERIA IN TINTA

Desideri poter spruzzare una quantità maggiore del colore di serie su tutta la tua moto? A questo proposito ti proponiamo gli accessori in tinta per carrozzeria del Color Shop. Questa collezione di componenti in tinta o con trattamento di fondo aggiungono personalità alla tua Harley® I bauletti Tour-Pak™ e le borse laterali allungate, le carenature interne, gli spoiler e molti altri componenti sono disponibili in tinta per la maggior parte degli ultimi modelli di motociclette Harley.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



FINITURA BOCCHETTA SPLISTREAM IN TINTA E GHIERA FARO ANTERIORE ROAD GLIDE®

FINITURA BOCCHETTA SPLITSTREAM IN TINTA – CARENATURA AD ALI DI PIPISTRELLO
La carenatura Batwing è un elemento visivo e funzionale chiave della tua motocicletta Touring, e la bocchetta Splitstream si trova davanti e al centro affinché possa essere vista da tutti. Modellata per sostituire la finitura morbida di color nero satinato di serie, questo componente rigido monopezzo si integra perfettamente alla carenatura esterna e riveste con stile la bocchetta. Disponibile in una vasta gamma di finiture, questa finitura per bocchette è il complemento ideale dei kit di finitura parabrezza disponibili.

Per modelli Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited e Tri Glide® dal '14 in poi con carenatura Batwing.

NOTA: Questo prodotto è una vernice da ordinare come accessoria.
Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

FINITURA DECORATIVA FARO ANTERIORE IN TINTA ROAD GLIDE
Questo elegante faro anteriore monopezzo conferisce un look custom pulito alla punta anteriore del modello Road Glide. La Decorazione del Faro Anteriore facile da installare abbraccia i doppi fari, e copre la lunetta di fabbrica nera opaca per un aspetto aerodinamico minaccioso. L'aspetto profilato e le fasce laterali rifilate enfatizzano l'aspetto aerodinamico della carenatura senza impedire il flusso d'aria alle bocchette o ostacolare modelli di luce del faro anteriore. Disponibile nella tua scelta di rifinitura, la Ghiera Faro Anteriore autoadesiva può essere installata senza rimuovere il faro anteriore o la carenatura.

Per modelli dal '15 in poi Road Glide.





	Finitura bocchetta Splitstream	Ghiera faro anteriore
Tinta unita	**Codice art.**	**Codice art.**
Cromato	**61300505**	**61400411**
Barracuda Silver	**61300461EKR**	**61400412EKR**
Barracuda Silver Denim	**61300461ENR**	**61400412ENR**
Billiard Blue	**61300461EKP**	**61400412EKP**
Billiard Burgundy	**61300461ENZ**	**—**
Billiard Red	**—**	**61400412ENX**
Black Denim	**—**	**61400412BYM**
Black Earth	**—**	**61400412EGS**
Black Fuse	**—**	**61400412ELL**
Black Tempest	**61300461EEV**	**—**
Blue Max	**61300461ELE**	**61400412ELE**
Bonneville Salt Denim	**61300461EFW**	**—**
Bonneville Salt Pearl	**—**	**61400412EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**61300461EEP**	**61400412EEP**
Crushed Ice Pearl	**61300461DZS**	**—**
Electric Blue	**61300461EFM**	**61400412EFM**
Gunship Gray (CVO).	**—**	**61400412EGZ**
Hot Rod Red Flake (HCC)	**61300461ECN**	**—**
Industrial Gray	**—**	**61400412EEZ**
Industrial Gray Denim	**61300461EFC**	**61400412EFC**
Kinetic Green	**61300461ELD**	**61400412ELD**
Laguna Orange	**61300461ECL**	**—**
Legend Blue Denim	**61300461EEL**	**—**
Legend Blue	**61300461EEN**	**—**
Lightning Silver	**—**	**61400412EHY**
Mako Shark	**—**	**61400412EJH**
Midnight Blue	**61300461EKA**	**61400412EKA**
Olive Gold	**61300461DZW**	**—**
Orange Lava (CVO).	**—**	**61400412EGX**
Performance Orange	**61300461EOE**	**—**
Red Pepper	**—**	**61400412EHV**
River Rock Gray	**61300461ENT**	**61400412ENT**
River Rock Gray Denim	**61300461ENV**	**61400412ENV**
Scorched Orange	**61300461ELG**	**61400412ELG**
Shattered Flake (HCC)	**61300461EEO**	**61400412EEO**
Silver Flux	**61300461ELI**	**—**
Silver Fortune	**61300461EFP**	**61400412EFP**
Silver Pine	**61300461EOR**	**61400412EOR**
Spruce	**—**	**61400412EOG**
Stiletto Red	**61300461EOW**	**61400412EOW**
Stone Washed White Pearl	**61300461EOB**	**—**
Sumatra Brown	**—**	**61400412EFD**
Superior Blue	**61300461DWC**	**—**
Tahitian Teal	**61300461EOX**	**61400412EOX**
Twisted Cherry	**61300461EFH**	**61400412EFH**
Velocity Red Sunglo	**61300461DZT**	**—**
Vivid Black	**61300461DH**	**61400412DH**
Wicked Red	**61300461EFF**	**61400412EFF**
Wicked Red Denim	**61300461EKG**	**61400412EKG**
Zephyr Blue	**61300461EPB**	**61400412EPB**

PARAFANGO ANTERIORE CUSTOM WRAPPED IN TINTA E PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA

PARAFANGO ANTERIORE CUSTOM WRAPPED IN TINTA
Dai un caldo abbraccio per la tua moto. Questo parafango interamente in acciaio ha una forma studiata per mostrare l'intero profilo della ruota anteriore da 19". Il parafango senza grembialina si avvolge di quasi 180 gradi attorno al pneumatico anteriore per un look pulito e personalizzato, e il design bombato a profilo ribassato lascia la ruota a vita dal mozzo al cerchione per il massimo impatto visivo. Pensato per un'installazione priva di errori, il parafango è preforato per adattarsi agli arresti di fissaggio del parafango di serie, e non richiede distanziali aggiuntivi o kit di installazione. Disponibile in tinta, nel colore Vivid Black o con trattamento di fondo e finitura pronta per la verniciatura.

Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di combinazione ruota e pneumatico da 17", 18" o 19". Non compatibile con gruppo fregio parafango P/N 59600003 o 59600006. Non compatibile con modelli Trike.

PARAFANGO ANTERIORE DA 21" IN TINTA
Richiesto per l'uso insieme al kit Cerchi Knockout™ Custom.

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi dotati di Kit Ruota Knockout P/N 43300494 o 43300496.





	Parafango anteriore rivestito custom	Parafanghi anteriori da 21"
Colore	**Codice art.**	**Codice art.**
Solo trattamento di fondo	**58900196BEO**	**58900319**
Barracuda Silver	**58900196EKR**	**58900336EKR**
Barracuda Silver Denim	**58900196ENR**	**58900336ENR**
Billiard Blue	**58900196EKP**	**58900336EKP**
Billiard Burgundy	**58900196ENZ**	**—**
Billiard Red	**58900196ENX**	**58900336ENX**
Black Denim	**58900196BYM**	**58900336BYM**
Black Tempest	**58900196EEV**	**—**
Blue Max	**58900421ELE**	**58900423ELE**
Bonneville Salt Denim	**58900196EFW**	**—**
Bonneville Salt Pearl	**58900196EFU**	**58900336EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**58900196EEP**	**58900336EEP**
Electric Blue	**58900196EFM**	**—**
Hot Rod Red Flake (HCC)	**58900196ECN**	**58900336ECN**
Industrial Gray	**58900196EEZ**	**58900336EEZ**
Industrial Gray Denim	**58900196EFC**	**—**
Kinetic Green	**58900421ELD**	**58900423ELD**
Laguna Orange	**58900196ECL**	**—**
Legend Blue Denim	**58900196EEL**	**—**
Legend Blue/Vivid Black	**58900363EEM**	**—**
Midnight Blue	**58900196EKA**	**—**
Olive Gold	**58900196DZW**	**—**
Performance Orange	**58900196EOE**	**—**
River Rock Gray	**58900196ENT**	**58900336ENT**
River Rock Gray Denim	**58900196ENV**	**58900336ENV**
Scorched Orange/Black Denim.	**58900403ELF**	**58900400ELF**
Scorched Orange/Silver Flux	**58900403EOY**	**58900400EOY**
Shattered Flake (HCC)	**58900196EEO**	**58900336EEO**
Silver Flux/Black Fuse	**58900403ELH**	**58900400ELH**
Silver Fortune	**58900196EFP**	**—**
Spruce	**—**	**58900336EOG**
Stone Washed White Pearl	**58900196EOB**	**—**
Sumatra Brown	**58900196EFD**	**58900336EFD**
Superior Blue	**58900196DWC**	**—**
Twisted Cherry	**58900196EFH**	**58900336EFH**
Velocity Red Sunglo	**58900196DZT**	**—**
Vivid Black	**58900196DH**	**58900336DH**
Wicked Red	**58900196EFF**	**58900336EFF**
Wicked Red Denim	**58900196EKG**	**58900336EKG**
Zephyr Blue/Black Sunglo	**58900403EPA**	**58900400EPA**

Colore CVO	Codice art.
Black Forest	**58900196EJD**
Black Forest/Wineberry	**58900360EJC**
Stormcloud	**58900196ELY**
Charred Steel/Lightning Silver	**58900360EJB**
Dark Alloy & Black Denim	**58900360EGW**
Gunship Gray	**58900196EGZ**
Orange Lava & Black Denim	**58900360EGY**
Sand Dune	**58900196ELV**
Smoky Gray & Black Hole	**58900360EML**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE® IN TINTA E CHIN SPOILER

SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE IN TINTA
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con uno Spoiler per Carenatura Road Glide n tinta. Progettato per sostituire lo Spoiler per Carenatura Road Glide di Serie.

Per i modelli FLTRX e FLTRXS dal '17 in poi. Richiede l'acquisto separato della protezione paramotore Chopped P/N 49000117A.

CHIN SPOILER IN TINTA
Il kit chin spoiler Touring conferisce un tocco di stile e colore di serie alla parte anteriore della tua motocicletta touring. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria. Ma soprattutto, è originale Harley-Davidson per un abbinamento perfetto e uno stile custom inimitabile.

Per modelli Road King®, Street Glide®, Road Glide e Electra Glide® standard dal '17 in poi.



SPOILER PER CARENATURA ROAD GLIDE





	Spoiler per Carenatura Road Glide	Chin Spoiler
Colore	**Codice art.**	**Codice art.**
Barracuda Silver	**57001042EKR**	**57200261EKR**
Barracuda Silver Denim	**57001042ENR**	**57200261ENR**
Billiard Blue	**57001042EKP**	**—**
Billiard Burgundy	**—**	**57200261ENZ**
Billiard Red	**57001042ENX**	**57200261ENX**
Black Denim	**—**	**57200261BYM**
Blue Max	**57001042ELE**	**—**
Industrial Gray	**57001042EEZ**	**—**
Industrial Gray Denim	**57001042EFC**	**—**
Kinetic Green	**57001042ELD**	**—**
Midnight Blue	**—**	**57200261EKA**
Raw	**57001234**	**57200269**
River Rock Gray	**57001042ENT**	**—**
River Rock Gray Denim	**57001042ENV**	**57200261ENV**
Scorched Orange	**57001042ELG**	**57200261ELG**
Silver Flux	**57001042ELI**	**—**
Silver Pine	**—**	**57200261EOR**
Spruce	**57001042EOG**	**—**
Stiletto Red	**57001042EOW**	**57200261EOW**
Stone Washed White Pearl	**—**	**57200261EOB**
Tahitian Teal	**57001042EOX**	**57200261EOX**
Twisted Cherry	**57001042EFH**	**—**
Vivid Black	**57001042DH**	**57200261DH**
Wicked Red	**57001042EFF**	**—**
Wicked Red Denim	**57001042EKG**	**—**
Zephyr Blue	**57001042EPB**	**57200261EPB**

DEFLETTORI ARIA TELAIO INTERMEDIO IN TINTA

DEFLETTORI ARIA TELAIO INTERMEDIO IN TINTA
Offre un maggiore comfort per il guidatore durante la stagione estiva. Progettato per l'impiego in condizioni e temperature estreme, questi deflettori in tinta dall'aspetto compatto e discreto si installano sul telaio, e avvolgono la parte superiore della testata cilindro posteriore. La particolare forma avvolgente cattura il flusso d'aria, reindirizzandolo in modo tale da eliminare il calore generato dal motore, per incrementare il comfort del guidatore. Il kit comprende tutta la bulloneria necessaria.

Per i modelli Touring and Trike dal '17 e Touring and Trike dal CoolFlow™ P/N 26800120, 26800121 e 26800128.

Per modelli Touring e Trike dal '09 in poi. Non compatibile con o modelli dal '17 in poi dotati di kit ventola CoolFlow P/N 26800120, 26800121 e26800128.





	Per modelli – con ventola CoolFlow	Per modelli – senza ventola CoolFlow
Tinta unita	**Codice art.**	**Codice art.**
Barracuda Silver	**57300226EKR**	**57300225EKR**
Barracuda Silver Denim	**57300226ENR**	**57300225ENR**
Billiard Blue	**57300226EKP**	**57300225EKP**
Billiard Burgundy	**57300226ENZ**	**57300225ENZ**
Billiard Red	**57300226ENX**	**57300225ENX**
Blue Max	**57300226ELE**	**57300225ELE**
Bonneville Salt Denim	**57300226EFW**	**57300225EFW**
Bonneville Salt Pearl	**57300226EFU**	**57300225EFU**
Industrial Gray	**57300226EEZ**	**57300225EEZ**
Industrial Gray Denim	**57300226EFC**	**57300225EFC**
Kinetic Green	**57300226ELD**	**57300225ELD**
Midnight Blue	**57300226EKA**	**57300225EKA**
Performance Orange	**57300226EOE**	**57300225EOE**
River Rock Gray	**57300226ENT**	**57300225ENT**
River Rock Gray Denim	**57300226ENV**	**57300225ENV**
Scorched Orange	**57300226ELG**	**57300225ELG**
Silver Flux	**57300226ELI**	**57300225ELI**
Silver Pine	**57300226EOR**	**57300225EOR**
Spruce	**57300226EOG**	**57300225EOG**
Stiletto Red	**57300226EOW**	**57300225EOW**
Stone Washed White Pearl	**57300226EOB**	**57300225EOB**
Tahitian Teal	**57300226EOX**	**57300225EOX**
Twisted Cherry	**57300226EFH**	**57300225EFH**
Vivid Black	**57300226DH**	**57300225DH**
Wicked Red	**57300226EFF**	**57300225EFF**
Wicked Red Denim	**57300226EKG**	**57300225EKG**
Zephyr Blue	**57300226EPB**	**57300225EPB**

Colore CVO	**Codice art.**	**Codice art.**
Black Forest	**57300226EJD**	**57300225EJD**
Stormcloud	**57300226ELY**	**57300225ELY**
Blue Tide	**57300226EJJ**	**57300225EJJ**
Charred Steel	**57300226EJA**	**57300225EJA**
Lightning Silver	**57300226EHY**	**57300225EHY**
Magnetic Gray	**57300226EHU**	**57300225EHU**
Sand Dune	**57300226ELV**	**57300225ELV**
Smoky Gray	**57300226ELX**	**57300225ELX**
Wineberry	**57300226EHW**	**57300225EHW**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COPERCHI LATERALI ALLUNGATI CUSTOM E CARENATURA INFERIORE CON FENDITURE DI AERAZIONE IN TINTA

KIT CARENATURA INFERIORE CON FENDITURA DI AREAZIONE IN TINTA*

Queste carenature inferiori sono caratterizzate da un sistema di aerazione che ti consente di regolare la quantità d'aria che circola attraverso il motore. Il perno di bloccaggio a cricchetto ti consente di impostare facilmente la posizione. NOTA: I kit carenatura inferiore sono verniciati in tinta unita e non presentano inserti.

Per modelli Touring & Trike con motore raffreddato ad aria dal '14 in poi. Non adatto per modelli Twin-Cooled™ o FLTRXSE dal '18 in poi. I modelli Freewheeler® richiedono l'acquisto separato della protezione del motore P/N 49184-09A o 49050-09A e la staffa P/N 45700054. Non adatto per protezioni del motore Mustache, protezioni del motore Chopped o kit ruota Knockout™ P/N 43300494 o 43300496.

COPERCHI LATERALI ALLUNGATI CUSTOM IN TINTA

Questi coperchi laterali allungati sono stati scolpiti per rendere lineare lo spostamento visivo dal fianco della motocicletta alle borse laterali con il tradizionale look a scalini che forma una spirale all'indietro. I coperchi monoblocco a innesto sono il ricambio dei coperchi di serie e non richiedono bloccaggi o modifiche per l'installazione.

Per i modelli Touring dal '14 in poi. Non compatibile con modelli con presa elettrica ausiliaria P/N 69201099.



Carenatura inferiore con fenditure di aerazione



Coperchi laterali allungati custom

Colore	Codice art.	Codice art.
Trattamento di fondo/Verniciabile.	**57100258**	**61300671BEO**
Barracuda Silver	**57100257EKR**	**61300671EKR**
Barracuda Silver Denim	**57100257ENR**	**61300671ENR**
Billiard Blue	**57100257EKP**	**61300671EKP**
Billiard Burgundy	**57100257ENZ**	**61300671ENZ**
Billiard Red	**57100257ENX**	**61300671ENX**
Black Denim	**—**	**61300671BYM**
Black Tempest	**57100257EEV**	**61300671EEV**
Blue Max	**57100257ELE**	**61301098ELE**
Bonneville Salt Denim	**57100257EFW**	**61300671EFW**
Bonneville Salt Pearl	**57100257EFU**	**61300671EFU**
Chameleon Flake	**57100257EEP**	**61300671EEP**
Charcoal Denim	**57100257DZN**	**—**
Electric Blue	**57100257EFM**	**61300671EFM**
Hot Rod Red Flake	**57100257ECN**	**—**
Industrial Gray	**57100257EEZ**	**—**
Industrial Gray Denim	**57100257EFC**	**61300671EFC**
Kinetic Green	**57100257ELD**	**61301098ELD**
Laguna Orange	**57100257ECL**	**—**
Legend Blue	**57100257EEN**	**—**
Legend Blue Denim	**57100257EEL**	**61300671EEL**
Midnight Blue	**57100257EKA**	**61300671EKA**
Olive Gold	**57100257DZW**	**—**
Performance Orange	**57100257EOE**	**61300671EOE**
River Rock Gray	**57100257ENT**	**61300671ENT**
River Rock Gray Denim	**57100257ENV**	**61300671ENV**
Scorched Orange	**57100257ELG**	**—**
Scorched Orange/Black Denim.	**—**	**61300923ELF**
Scorched Orange/Silver Flux	**—**	**61300923EOY**
Shattered Flake	**57100257EEO**	**—**
Silver Flux	**57100257ELI**	**—**
Silver Flux/Black Fuse	**—**	**61300923ELH**
Silver Fortune	**57100257EFP**	**—**
Spruce	**57100257EOG**	**—**
Stiletto Red	**57100257EOW**	**—**
Stone Washed White Pearl	**57100257EOB**	**61300671EOB**
Sumatra Brown	**57100257EFD**	**—**
Superior Blue	**57100257DWC**	**—**
Tahitian Teal	**57100257EOX**	**—**
Twisted Cherry	**57100257EFH**	**61300671EFH**
Velocity Red Sunglo	**57100257DZT**	**—**
Vivid Black	**57100257DH**	**61300671DH**
Wicked Red	**57100257EFF**	**61300671EFF**
Wicked Red Denim	**57100257EKG**	**61300671EKG**
Zephyr Blue	**57100257EPB**	**—**
Zephyr Blue/Black Sunglo	**—**	**61300923EPA**

Colore CVO		Codice art.
Black Forest	**—**	**61300671EJD**
Black Forest & Wineberry	**—**	**61300923EJC**
Black Stardust Fade	**—**	**61300923EMI**
Charred Steel	**—**	**61300923EJE**
Charred Steel & Lightning Silver	**—**	**61300923EJB**
Magnetic Gray	**—**	**61300923EJF**
Mako Shark	**—**	**61300923EJG**
Sand Dune	**—**	**61300923ELV**
Smoky Gray & Black Hole	**—**	**61300923EML**

*NOTA: Questo prodotto è una vernice da ordinare come accessoria. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

BASI ALLUNGATE IN TINTA PER BORSE LATERALI

BASI ALLUNGATE IN TINTA PER BORSE LATERALI*
Aggiungi un look "ribassato" alla tua motocicletta Touring, senza compromettere l'escursione delle sospensioni e l'altezza di guida. Le basi allungate per borse laterali avvolgono il tubo di scarico, conferendo un aspetto allungato alla motocicletta, e nascondendo la staffa e gli attacchi pendenti marmitta. Queste basi allungate dispongono di fori predisposti per il montaggio dei coperchi e delle chiusure delle borse laterali già esistenti. È sufficiente agganciare la base allungata per borsa laterale ai coperchi, utilizzando la bulloneria inclusa e fissarla alla motocicletta, come le borse di serie.

Disponibile per:
Per i modelli Touring dal '14 in poi dotati di borse laterali rigide in tinta.

*NOTA: Questo prodotto è una vernice da ordinare come accessoria.
Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.



		Basi allungate per borse laterali Per i modelli dal '14 in poi
Tinta unita	**Filetto interno/esterno**	**Codice art.**
Trattamento di fondo/Verniciabile.	—	**90201107**
Barracuda Silver	—	**90201078EKR**
Black Denim	—	**90201078BYM**
Black Tempest	—	**90201078EEV**
Blue Max	—	**90201953ELE**
Gold Flake (HCC)	—	**90201078DWG**
Hot Rod Red Flake (HCC)	—	**90201078ECN**
Industrial Gray	—	**90201078EEZ**
Industrial Gray Denim	—	**90201078EFC**
Kinetic Green	—	**90201953ELD**
Midnight Blue	—	**90201078EKA**
Shattered Flake (HCC)	—	**90201078EEO**
Spruce	—	**90201078EOG**
Stiletto Red	—	**90202005EOW**
Sumatra Brown	—	**90201078EFD**
Tahitian Teal	—	**90202005EOX**
Twisted Cherry	—	**90201078EFH**
Velocity Red Sunglo	—	**90201078DZT**
Vivid Black	—	**90201078DH**
Black Quartz (FLHXS/FLTRXS)	Pale Gold	**90201088EAK**
Crushed Ice Pearl/Frosted Teal Pearl (FLHR)	Gray/Teal	**90201093EAE**
Legend Blue/Vivid Black	Blue/Medium Silver/Blue	**90201093EEM**
Olive Gold/Black Tempest	Olive Tan/Roman Gold	**90201093EGE**
Silver Fortune/Sumatra Brown	Burgundy/Warm Silver	**90201093EGC**
Velocity Red Sunglo (FLHXS/FLTRXS)	Medium Red	**90201088EAM**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**90201093BHY**
Wicked Red	Twisted Cherry	**90201093EGG**

Colori CVO	**Pannello interno/Filetto esterno**	
Auburn Sunglo	Black Hole/Rich Bourbon	**90201905EHT**
Magnetic Gray	Red Pepper/Wineberry	**90201905EHX**
Magnetic Gray Fade	—	**90201905EHZ**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COPERCHI PER ALTOPARLANTI DELLA BORSA LATERALE BOOM!™ AUDIO E ALLOGGIAMENTI ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE

ALLOGGIAMENTI ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE E BORSE LATERALI*
I coperchi in tinta personalizzati sono sagomati per ospitare gli altoparlanti per carenatura inferiore e coperchio borse laterali Audio Boom!. Le aperture degli altoparlanti consentono l'inclinazione e l'orientamento del suono verso il conducente e il passeggero. L'installazione riutilizza cerniere originali, serrature e bulloneria di fissaggio di serie.

ALTOPARLANTI PER COPERCHIO BORSE LATERALI – Disponibili per:
Per modelli Touring dal '14 in poi (eccetto Road King®) dotati di Kit altoparlanti per borse laterali Boom! Audio P/N 76000489 o 76000319B.

CASSE ALTOPARLANTI PER CARENATURA INFERIORE – Disponibili per:
Per modelli Touring dal '14 in poi (esclusi Road King e CVO) dotati di carenature inferiori con fenditure di aerazione e Kit altoparlanti per carenatura inferiore Audio Boom! P/N 76000487 o 76000353. Non compatibile con modelli dotati di motori Twin Cooled™.

	Il coperchio sinistro della borsa laterale Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi	Il coperchio destro della borsa laterale Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi	Le casse altoparlanti per carenatura inferiore Boom! è compatibile con i modelli dal '14 in poi
Tinta unita	**Codice art.**	**Codice art.**	**Codice art.**
Trattamento di fondo/Verniciabile.	**90201109**	**90201108**	**57100233**
Barracuda Silver Denim	**90200827ENR**	**90200826ENR**	**76000497ENR**
Barracuda Silver	**90200827EKR**	**90200826EKR**	**76000497EKR**
Billiard Blue	**90200827EKP**	**90200826EKP**	**76000497EKP**
Billiard Burgundy	**90200827ENZ**	**90200826ENZ**	**76000497ENZ**
Billiard Red	**90200827ENX**	**90200826ENX**	**76000497ENX**
Black Denim	**90200827BYM**	**90200826BYM**	**76000497BYM**
Black Tempest	**90200827EEV**	**90200826EEV**	**76000497EEV**
Blue Max	**90200827ELE**	**90200826ELE**	**76000497ELE**
Bonneville Salt Denim	**90200827EFW**	**90200826EFW**	**76000497EFW**
Bonneville Salt Pearl	**90200827EFU**	**90200826EFU**	**76000497EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**90200827EEP**	**90200826EEP**	**76000497EEP**
Charcoal Denim	**90200827DZN**	**90200826DZN**	**76000497DZN**
Electric Blue	**90200827EFM**	**90200826EFM**	**76000497EFM**
Hot Rod Red Flake-Flame (HCC)	**90201397ECN**	**90201401ECN**	**76000497ECN**
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	**90200827ECN**	**90200826ECN**	**—**
Industrial Gray	**90200827EEZ**	**90200826EEZ**	**76000497EEZ**
Industrial Gray Denim	**90200827EFC**	**90200826EFC**	**76000497EFC**
Kinetic Green	**90200827ELD**	**90200826ELD**	**76000497ELD**
Laguna Orange	**90200827ECL**	**90200826ECL**	**76000497ECL**
Legend Blue Denim	**90200827EEL**	**90200826EEL**	**76000497EEL**
Legend Blue	**90200827EEN**	**90200826EEN**	**76000497EEN**
Midnight Blue	**90200827EKA**	**90200826EKA**	**76000497EKA**
Olive Gold	**90200827DZW**	**90200826DZW**	**76000497DZW**
Performance Orange	**90200827EOE**	**90200826EOE**	**76000497EOE**
River Rock Gray	**90200827ENT**	**90200826ENT**	**76000497ENT**
River Rock Gray Denim	**90200827ENV**	**90200826ENV**	**76000497ENV**
Scorched Orange	**90200827ELG**	**90200826ELG**	**76000497ELG**
Shattered Flake (HCC)	**90200827EEO**	**90200826EEO**	**76000497EEO**
Silver Flux	**90200827ELI**	**90200826ELI**	**76000497ELI**
Silver Fortune	**90200827EFP**	**90200826EFP**	**76000497EFP**
Silver Pine	**90200827EOR**	**90200826EOR**	**—**
Spruce	**90200827EOG**	**90200826EOG**	**76000497EOG**
Stiletto Red	**90200827EOW**	**90200826EOW**	**76000497EOW**
Stone Washed White Pearl	**90200827EOB**	**90200826EOB**	**76000497EOB**
Superior Blue	**90200827DWC**	**90200826DWC**	**76000497DWC**
Tahitian Teal	**90200827EOX**	**90200826EOX**	**76000497EOX**
Twisted Cherry	**90200827EFH**	**90200826EFH**	**76000497EFH**
Wicked Red	**90200827EFF**	**90200826EFF**	**76000497EFF**
Wicked Red Denim	**90200827EKG**	**90200826EKG**	**76000497EKG**
Velocity Red Sunglo	**90200827DZT**	**90200826DZT**	**76000497DZT**
Vivid Black	**90200827DH**	**90200826DH**	**76000497DH**
Zephyr Blue	**90200827EPB**	**90200826EPB**	**76000497EPB**
Colore Primario CVO			
Auburn Sunglo con Black Hole/Rich Bourbon	**90201906EHT**	**90201907EHT**	
Black Earth	**90200827EGS**	**90200826EGS**	
Burgundy Cherry Sunglo	**90200827EGO**	**90200826EGO**	
Charcoal Slate	**90200827BYZ**	**90200826BYZ**	
Magnetic Gray con Wineberry/Red Pepper	**90201906EHX**	**90201907EHX**	
Magnetic Gray	**90200827EHU**	**90200826EHU**	
Moonlight Blue	**90200827EMA**	**90200826EMA**	
Odyssey Blue	**90200827EGM**	**90200826EGM**	
Palladium Silver	**90200827DXM**	**90200826DXM**	
Sand Dune	**90200827ELV**	**90200826ELV**	
Smoky Gray	**90200827ELX**	**90200826ELX**	

*NOTA: Questo prodotto è una vernice da ordinare come accessoria. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA – BATWING

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA*
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con la carenatura interna e la console in tinta. Progettata per sostituire la carenatura interna nera opaca di serie, la finitura in tinta si caratterizza per il brillante contrasto creato con i quadranti della strumentazione e con le cornici strumenti cromate opzionali.

CARENATURA INTERNA BATWING IN TINTA – Disponibile per:
Disponibile per Electra Glide®, Street Glide® e Ultra Limited dal '14 in poi con specchietti montati sul manubrio. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale. Non compatibile con modelli Tri Glide®.

Per modelli Street Glide dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale. Non compatibile con modelli Tri Glide.

CARENATURA INTERNA TRIKE IN TINTA – Disponibile per:
Per modelli Tri Glide dal '14 in poi. Il kit comprende la carenatura interna, la console e lo sportello del lettore multimediale.

*NOTA: Questo prodotto è una vernice da ordinare come accessoria. Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.



	Carenatura interna Batwing per modelli Electra Glide, Street Glide e Ultra Limited dal '14 in poi con specchietti montati sul manubri	Carenatura interna Batwing per modelli Street Glide dal '14 in poi con specchietti montati sulla carenatura.	Carenatura interna Batwing Per modelli Tri Glide dal '14 in poi
Tinta unita	**Codice art.**	**Codice art.**	**Codice art.**
Barracuda Silver	**57000387EKR**	**57000389EKR**	**—**
Barracuda Silver Denim	**57000387ENR**	**—**	**—**
Billiard Blue	**—**	**57000389EKP**	**—**
Billiard Burgundy	**—**	**57000389ENZ**	**—**
Black Tempest	**57000387EEV**	**57000389EEV**	**57000388EEV**
Blue Max	**—**	**57000389ELE**	**—**
Bonneville Salt Denim	**—**	**57000389EFW**	**—**
Chameleon Flake (HCC)	**—**	**57000389EEP**	**—**
Electric Blue	**57000387EFM**	**57000389EFM**	**—**
Hot Rod Red Flake (HCC)	**—**	**57000389ECN**	**—**
Industrial Gray Denim	**57000387EFC**	**57000389EFC**	**—**
Kinetic Green	**57000387ELD**	**57000389ELD**	**57000388ELD**
Legend Blue	**—**	**57000389EEN**	**57000388EEN**
Legend Blue Denim	**—**	**57000389EEL**	**—**
Midnight Blue	**57000387EKA**	**57000389EKA**	**57000388EKA**
Olive Gold	**57000387DZW**	**57000389DZW**	**—**
Performance Orange	**—**	**57000389EOE**	**—**
River Rock Gray	**57000387ENT**	**—**	**57000388ENT**
River Rock Gray Denim	**—**	**57000389ENV**	**—**
Scorched Orange	**57000387ELG**	**57000389ELG**	**57000388ELG**
Shattered Flake (HCC)	**—**	**57000389EEO**	**—**
Silver Flux	**57000387ELI**	**57000389ELI**	**57000388ELI**
Silver Fortune	**57000387EFP**	**57000389EFP**	**57000388EFP**
Silver Pine	**57000387EOR**	**—**	**—**
Stiletto Red	**57000387EOW**	**57000389EOW**	**—**
Stone Washed White Pearl	**—**	**57000389EOB**	**—**
Spruce	**—**	**—**	**57000388EOG**
Superior Blue	**57000387DWC**	**57000389DWC**	**57000388DWC**
Tahitian Teal	**57000387EOX**	**57000389EOX**	**57000388EOX**
Twisted Cherry	**57000387EFH**	**57000389EFH**	**57000388EFH**
Vivid Black	**57000387DH**	**57000389DH**	**57000388DH**
Wicked Red	**57000387EFF**	**57000389EFF**	**57000388EFF**
Wicked Red Denim	**—**	**57000389EKG**	**—**
Zephyr Blue	**57000387EPB**	**57000389EPB**	**57000388EPB**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA – ROAD GLIDE®

KIT CARENATURA INTERNA IN TINTA*
Aggiungi un tocco custom alla tua motocicletta con la carenatura interna e la console in tinta. Progettata per sostituire la carenatura interna nera opaca di serie, la finitura in tinta si caratterizza per il brillante contrasto creato con i quadranti della strumentazione e con le cornici strumenti cromate opzionali.

CARENATURA INTERNA ROAD GLIDE IN TINTA – Disponibile per:
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Il kit include l'alloggiamento strumenti in tinta. Condotto aria per carenatura interna in tinta (venduta separatamente).

CONDOTTO ARIA ROAD GLIDE IN TINTA – Disponibile per:
Per modelli Road Glide dal '15 in poi. Carenatura interna in tinta venduta separatamente. Il kit include il deflettore del condotto dell'aria e il gruppo dell'attuatore.

*NOTA: Questo prodotto è una vernice da ordinare come accessoria.
Per conoscere i tempi di consegna, contatta il tuo concessionario.





	Carenatura interna Road Glide Per i modelli dal '15 in poi	Condotto aria carenatura Road Glide Per i modelli dal '15 in poi
Tinta unita	**Codice art.**	**Codice art.**
Barracuda Silver	**57000482EKR**	**29200102EKR**
Barracuda Silver Denim	**57000482ENR**	**29200102ENR**
Billiard Blue	**57000482EKP**	**29200102EKP**
Billiard Red	**57000482ENX**	**29200102ENX**
Blue Max	**57000482ELE**	**29200102ELE**
Bonneville Salt Pearl	**57000482EFU**	**29200102EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**57000482EEP**	**29200102EEP**
Electric Blue	**57000482EFM**	**29200102EFM**
Hot Rod Red Flake (HCC)	**57000482ECN**	**29200102ECN**
Industrial Gray	**57000482EEZ**	**29200102EEZ**
Industrial Gray Denim	**57000482EFC**	**29200102EFC**
Kinetic Green	**57000482ELD**	**29200102ELD**
Laguna Orange	**57000482ECL**	**29200102ECL**
Midnight Blue	**57000482EKA**	**29200102EKA**
Olive Gold	**57000482DZW**	**29200102DZW**
River Rock Gray	**57000482ENT**	**29200102ENT**
River Rock Gray Denim	**57000482ENV**	**29200102ENV**
Scorched Orange	**57000482ELG**	**29200102ELG**
Shattered Flake (HCC)	**57000482EEO**	**29200102EEO**
Silver Flux	**57000482ELI**	**29200102ELI**
Silver Fortune	**57000482EFP**	**29200102EFP**
Silver Pine	**57000482EOR**	**29200102EOR**
Spruce	**57000482EOG**	**29200102EOG**
Stiletto Red	**57000482EOW**	**29200102EOW**
Sumatra Brown	**57000482EFD**	**29200102EFD**
Tahitian Teal	**57000482EOX**	**29200102EOX**
Twisted Cherry	**57000482EFH**	**29200102EFH**
Vivid Black	**57000482DH**	**29200102DH**
Wicked Red	**57000482EFF**	**29200102EFF**
Wicked Red Denim	**57000482EKG**	**29200102EKG**
Zephyr Blue	**57000482EPB**	**29200102EPB**

BAULETTO KING TOUR-PAK™ – MODELLI DAL '14 IN POI



Disponibile per:
Per modelli Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Richiede l'acquisto separato del portabagagli H-D® Detachables™ per sella two-up o monoposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

BAULETTO CHOPPED TOUR-PAK – MODELLI DAL '14 IN POI



Disponibile per:
Per modelli Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Non adatto ai modelli FLRT. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D Detachables per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

	Bauletto Tour-Pak King	Bauletto Tour-Pak Chopped
Tinta unita	**Codice art.**	**Codice art.**
Trattamento di fondo/Verniciabile.	**53000404**	**53000405**
Barracuda Silver	**53000399EKR**	**53000402EKR**
Barracuda Silver (bulloneria nera)	**53000775EKR**	**53000776EKR**
Barracuda Silver Denim (bulloneria nera)	**53000775ENR**	**53000776ENR**
Billiard Blue	**53000399EKP**	**53000402EKP**
Billiard Burgundy (bulloneria nera)	**53000775ENZ**	**53000776ENZ**
Billiard Red (bulloneria nera)	**53000775ENX**	**53000776ENX**
Billiard Red (bulloneria cromata)	**53000399ENX**	**53000402ENX**
Black Denim	**53000399BYM**	**53000402BYM**
Black Tempest	**53000399EEV**	**53000402EEV**
Blue Max	**53000736ELE**	**53000731ELE**
Bonneville Salt Denim	**53000399EFW**	**53000402EFW**
Bonneville Salt Pearl	**53000399EFU**	**53000402EFU**
Chameleon Flake (HCC)	**53000399EEP**	**53000402EEP**
Charcoal Denim	**53000399DZN**	**53000402DZN**
Crushed Ice Pearl	**53000399DZS**	**53000402DZS**
Electric Blue	**53000399EFM**	**53000402EFM**
Hot Rod Red Flake-Flame (HCC)	**53000521ECN**	**53000527ECN**
Hot Rod Red Flake-Solid (HCC)	**53000399ECN**	**53000402ECN**
Industrial Gray	**53000399EEZ**	**53000402EEZ**
Industrial Gray Denim	**53000399EFC**	**53000402EFC**
Kinetic Green	**53000736ELD**	**53000731ELD**
Laguna Orange	**53000574ECL**	**53000577ECL**
Legend Blue Denim	**53000399EEL**	**53000402EEL**
Midnight Blue	**53000399EKA**	**53000402EKA**
Olive Gold	**53000399DZW**	**53000402DZW**

NOTA: I Tour-Pak in tinta non includono i cuscini per schienale.

BAULETTO KING TOUR-PAK™ E CHOPPED TOUR-PAK (continua)

Tinta unita	Bauletto Tour-Pak King Codice art.	Bauletto Tour-Pak Chopped Codice art.
Performance Orange (bulloneria nera)	**53000775EOE**	**53000776EOE**
River Rock Gray (bulloneria nera)	**53000775ENT**	**53000776ENT**
River Rock Gray Denim (bulloneria nera)	**53000775ENV**	**53000776ENV**
River Rock Gray Denim (bulloneria cromata)	**53000399ENV**	**53000402ENV**
Shattered Flake (HCC)	**53000399EEO**	**53000402EEO**
Silver Fortune	**53000399EFP**	**53000402EFP**
Spruce (bulloneria cromata)	**53000399EOG**	**53000402EOG**
Stiletto Red (bulloneria cromata)	**53000779EOW**	**53000780EOW**
Stone Washed White Pearl (bulloneria nera)	**53000775EOB**	**53000776EOB**
Stone Washed White Pearl (bulloneria cromata)	**53000399EOB**	**53000402EOB**
Sumatra Brown	**53000399EFD**	**53000402EFD**
Superior Blue	**53000399DWC**	**53000402DWC**
Tahitian Teal (bulloneria cromata)	**53000779EOX**	**53000780EOX**
Twisted Cherry	**53000399EFH**	**53000402EFH**
Velocity Red Sunglo	**53000399DZT**	**53000402DZT**
Vivid Black	**53000399DH**	**53000402DH**
Vivid Black (bulloneria nera)	**53000775DH**	**53000776DH**
Wicked Red	**53000399EFF**	**53000402EFF**
Wicked Red Denim	**53000399EKG**	**53000402EKG**

in tinta unita con filetto	Filetto interno/esterno	Bauletto Tour-Pak King Codice art.	Bauletto Tour-Pak Chopped Codice art.
Mysterious Red Sunglo	Medium Red/Burgundy	**53000377DSX**	**—**
Vivid Black	Medium Silver/Medium Silver	**53000377BHY**	**—**
Bicolore tinta unita/pannello	**Filetto interno/esterno**		
Electric Blue/Silver Fortune	Blue/Warm Silver	**53000377EGA**	**53000375EGA**
Legend Blue/Vivid Black	Blue/Medium Silver/Blue	**53000643EEM**	**53000646EEM**
Olive Gold/Black Tempest	Olive Tan/Roman Gold	**53000377EGE**	**53000375EGE**
Scorched Orange/Black Denim.	Nero	**53000662ELF**	**53000660ELF**
Scorched Orange/Silver Flux (bulloneria nera)	Nero	**53000777EOY**	**53000778EOY**
Silver Flux/Black Fuse	Nero	**53000662ELH**	**53000660ELH**
Silver Fortune/Sumatra Brown	Burgundy/Warm Silver	**53000377EGC**	**53000375EGC**
Silver Pine/Spruce (bulloneria cromata)	Black/Sage Green	**53000377EOO**	**53000375EOO**
Wicked Red/Twisted Cherry	Brick Red/Tomato Red	**53000377EGG**	**53000375EGG**
Zephyr Blue/Black Sunglo (bulloneria nera)	Light Cobalt	**53000777EPA**	**53000778EPA**

BAULETTO KING TOUR-PAK – MODELLI '97-'13



Disponibile per:
Per modelli dal '09-'13 Electra Glide® Standard, Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Street Glide Trike e modelli CVO. Richiede l'acquisto separato del portabagagli rimovibile Tour-Pak per sella monoposto o biposto e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 53194-07.

53963-10DH Vivid Black.

Per modelli Electra Glide, Street Glide, Road King, Road Glide e Street Glide '06-'08. Richiede l'acquisto separato del portabagagli rimovibile Tour-Pak per sella monoposto o biposto e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 53194-07.

53270-06DH Vivid Black.

Per modelli Electra Glide Standard, Road King, e Road Glide '97-'05. Richiede l'acquisto separato del portabagagli rimovibile Tour-Pak per sella monoposto o biposto e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 53194-07.

53116-97DH Vivid Black.

NOTA: I Tour-Pak in tinta non includono i cuscini per schienale.

BAULETTO CVO KING & CHOPPED TOUR-PAK™

KING TOUR-PAK

Disponibile per:
Per modelli Road King®, Road Glide®, Street Glide®, Electra Glide® standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Richiede l'acquisto separato del portabagagli H-D® Detachables™ per sella two-up o monoposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

TOUR-PAK CHOPPED

Disponibile per:
Per modelli Road King, Road Glide, Street Glide, Electra Glide Standard dal '14 in poi e modelli CVO selezionati. Non adatto ai modelli FLRT. Richiede l'acquisto separato del portapacchi H-D Detachables per sella monoposto o biposto Tour-Pak e della bulloneria di fissaggio necessaria. Richiede l'acquisto separato del kit lucchetto Tour-Pak P/N 90300030.

	Bauletto Tour-Pak King	Bauletto Tour-Pak Chopped
Colore Primario CVO	**Codice art.**	**Codice art.**
Black Earth con Vivid Black	**53000654EHA**	**53000651EHA**
Black Forest	**53000652EJD**	**53000649EJD**
Black Forest con Wineberry	**53000654EJC**	**53000651EJC**
Black Stardust Fade	**53000833ELZ**	**53000830ELZ**
Candy Cobalt con Indigo Ink	**92200074EDF**	**92200073EDF**
Charred Steel con Lightning Silver	**53000663EJB**	**53000651EJB**
Dark Alloy con Black Denim	**53000653EGW**	**53000650EGW**
Dark Slate Candy con Arctic Black	**92200074EDN**	**92200073EDN**
Gunship Gray	**53000652EGZ**	**53000649EGZ**
Lightning Silver e Charcoal Steel con Black Hole	**53000700EJE**	**53000699EJE**
Mako Shark	**53000652EJH**	**53000649EJH**
Orange Lava con Black Denim	**53000662EGY**	**53000660EGY**
Orange Lava con Dark Alloy.	**53000663EHB**	**53000661EHB**
Red Pepper e Magnetic Gray con Black Hole	**53000716EJF**	**53000699EJF**
Sand Dune	**53000833ELV**	**53000830ELV**
Smoky Gray & Black Hole	**53000836EML**	**53000835EML**
Starfire Black con Atomic Red	**92200074EDH**	**92200073EDH**



'20 CVO BLACK STARDUST FADE KING TOUR-PAK



'20 CVO SAND DUNE KING TOUR-PAK



'20 CVO SMOKY GRAY & BLACK HOLE KING TOUR-PAK



'20 CVO BLACK STARDUST FADE CHOPPED TOUR-PAK



'20 CVO SAND DUNE CHOPPED TOUR-PAK



'20 CVO SMOKY GRAY & BLACK HOLE CHOPPED TOUR-PAK

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL



B. SPOILER ANTERIORE INFERIORE – VIVID BLACK



C. COPERCHI LATERALI – VIVID BLACK

A. CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL®

Questa carenatura rimovibile per prestazioni elevate su strada è progettata per ridurre la resistenza al vento pur mantenendo l'elegante linea custom. Il parabrezza in fumé scuro con la scritta Harley-Davidson nel bordo d'attacco inferiore offre la necessaria protezione dal vento per guidare tutto il giorno senza compromettere il look sinistro.

Per modelli FXBB e FXLR dal '18 in poi e modelli FXLRS dal '20 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffe specifico per il modello. I modelli FXBB richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (2). Non adatto per i modelli FXBB o FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 quando si utilizzano i montanti del manubrio di serie. I modelli FXLR dotati di manubrio P/N 55800856 o 55800858 e montanti alti P/N 55800852 o 55800854 richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630.

57000980	Grezzo.
57000981EKR	Barracuda Silver.
57000981ENR	Barracuda Silver Denim.
57000981EKP	Billiard Blue.
57000981ENX	Billiard Red.
57000981ENT	River Rock Gray.
57000981EOG	Spruce.
57000981EOB	Stone Washed White Pearl.
57000981DH	Vivid Black.

Disponibile anche:

KIT STAFFE CARENATURA RIMOVIBILE SOFTAIL

Questo kit di staffe in nero opaco è richiesto per il montaggio della carenatura rimovibile sulla tua motocicletta.

57001249

Per modelli FXBB e FXLR dal 2018 in poi. L'installazione del modello FXBB richiede l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (2), 7155 (1) and 7331 (1). I modelli FXLR con montanti alti/manubri richiedono l'acquisto separato delle staffe per l'indicatore di direzione P/N 12700164 e 67800630 e della bulloneria P/N 67015-02 (2).

57001250

Per modelli FXLRS dal '20 in poi. Non adatto per modelli FXLRS con montanti alti e manubri. Compatibile anche con bucket faro anteriore da 5,75", anello di rivestimento, chiave per controdado (67700380, 67700375, 3383, e 7606).

B. SPOILER ANTERIORE INFERIORE – VIVID BLACK

Progettato per coprire la zona inferiore del telaio e aggiungere uno stile all'avantreno più allargato della motocicletta, questo Spoiler Chin Vivid Black è l'aggiunta perfetta per il look totalmente nero o come tocco aggiuntivo per la vernice personalizzata. Comprende tutta la bulloneria necessaria.

57200222DH

Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

C. COPERCHI LATERALI – VIVID BLACK

Questi coperchi laterali destro e sinistro trasformano il look della tua moto per smussare la transizione visiva dal lato della moto alla ruota posteriore e completano le linee della carrozzeria della moto.

57200223DH

Per modelli FXDRS dal '19 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori Custom Café

A. SEZIONE POSTERIORE CAFÉ CUSTOM IN TINTA

Crea il tuo collegamento con la guida Sportster® e le moto da prestazioni degli anni '60 e '70. Questa sella monoposto fast-back e sezione del retro rispecchia il look e la sensazione dell'iconico modello dell'Harley-Davidson® XLCR Café Racer 1977-78 e ne reinventa lo stile per l'era moderna. Ideale per l'uso dei Manubri Clip-on o Sportster Clubman e i comandi a pedale medi o posteriori, questo sedile fornisce una perfetta posizione di guida inclinata aggressiva per sterzare tra le corsie o girare gli angoli. Il retro del sedile rovesciato e le posizioni della punta anteriore più lunga posizionano il guidatore solitario più vicino al serbatoio per un miglior bilanciamento del peso, una sterzata più veloce e un feedback frontale aggiunto. La sezione posteriore è un vero design aggiunto che avvolge i montanti del parafango in modo che, diversamente da altri kit di moto café, non sono richieste modifiche di taglio, saldatura o modifiche del telaio. L'installazione è reversibile: si può ritornare facilmente al look di serie della motocicletta. Il kit completo presenta un'ampia sezione posteriore composita con un supporto interno in acciaio, un profondo sedile avvolgente bucket con cuscino di protezione e tutta la necessaria bulloneria di installazione.

Per i modelli XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X e XL1200XS da '10 in poi. Richiede l'acquisto separato del kit staffa porta targa P/N 67900360 per modelli canadesi o P/N 67900359 per modelli HDI.

59500644	Non verniciati.
59500560ELM	Billiard White
59500560BYM	Black Denim.
59500560ELE	Blue Max.
59500560EFW	Bonneville Salt Denim.
59500560EEP	Chameleon Flake (HCC).
59500689EGB	Electric Blue/Silver Fortune.
59500560EEZ	Industrial Gray.
59500689EGL	Industrial Gray Denim/Black Denim.
59500560EEL	Legend Blue Denim.
59500560EOE	Performance Orange.
59500560EKN	Rawhide Denim.
59500560EKI	Rugged Gold Denim
59500786ELF	Scorched Orange/Black Denim.
59500560EEO	Shattered Flake (HCC).
59500786ELH	Silver Flux/Black Fuse
59500560EOB	Stone Washed White Pearl.
59500560EFD	Sumatra Brown.
59500560EFH	Twisted Cherry.
59500560DH	Vivid Black.
59500560EFF	Wicked Red.
59500560EKG	Wicked Red Denim.

B. KIT STAFFA PORTA TARGA

Richiesto per l'installazione della Sezione del Retro Café Personalizzata P/N 59500644 o 59500560DH sui modelli in specifici mercati internazionali.

Per modelli XL883N, XL1200CX, XL1200N, XL1200NS, XL1200V, XL1200X e XL1200XS dal '07 in poi dotati di sezione posteriore Café Custom.

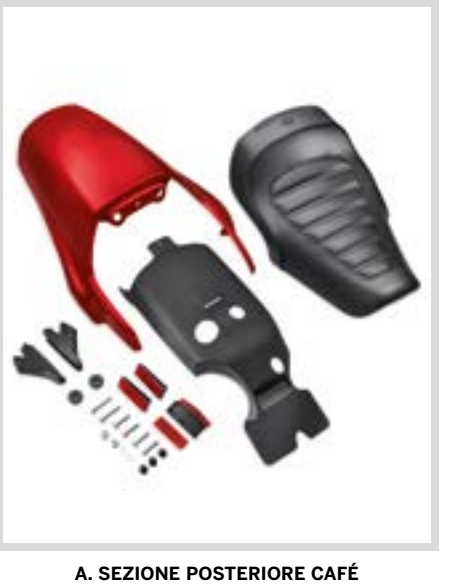
67900360	Modelli canadesi.
67900359	Modelli HDI.



A. SEZIONE FINALE CAFÉ CUSTOM IN TINTA (ILLUSTRATO WICKED RED)



A. SEZIONE DEL RETRO PERSONALIZZATA CAFÉ – NON VERNICIATA



A. SEZIONE POSTERIORE CAFÉ CUSTOM – IN TINTA



B. KIT STAFFA TARGA MODELLI CANADESI



B. KIT STAFFA TARGA MODELLI HDI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



C. VERNICIATURE

C. VERNICIATURE

La vernice per ritocchi è disponibile in pratici flaconi con applicatore da 1/2 oncia per tutti gli ultimi modelli di moto Harley-Davidson® compresi quelli CVO. Sono inoltre disponibili contenitori da un quarto di gallone e spray. Per un elenco completo delle vernici disponibili, contatta il tuo concessionario Harley-Davidson autorizzato.

NOTA: i contenitori da un quarto di gallone di vernice a base acrilica uretanica e dell'attivatore dell'uretano Harley-Davidson sono pensati esclusivamente per l'applicazione da parte di professionisti specializzati che utilizzino attrezzature appropriate in condizioni controllate e non sono destinati alla vendita al pubblico.

Black Texture
Da usare con motore e trasmissione dal '95 in poi.

98605BF*	Penna per ritocco.
98600BF*	Boccetta per ritocco.
98606BF	Spray.

Silver Bead Blast
Da usare con motore e trasmissione dal '98 in poi.

98600BY*	Boccetta per ritocco.
98606BY	Spray.

Clear Coat
Usato per riempire con una copertura trasparente superfici graffiate o scheggiate.

98600EK*	Boccetta per ritocco.
98606EK	Spray.
98628EK	Quarto di gallone. Uretano in due fasi.
99825-02	Attivatore dell'uretano.

Penne di ritocco pelle nera
Un modo pratico per ovviare a graffi e segni di usura su astucci, borse laterali, selle e altri prodotti in pelle. Ritocca esclusivamente la parte danneggiata, rimuovi la parte eccedente del ritocco, lascia asciugare e quindi tampona con un panno morbido per uniformare il colore.

98605AX*

Penna di ritocco vernice telaio nero
Distribuita da una "penna" contenente vernice facile da usare, questa vernice è un ottimo metodo per ritoccare segni e graffi di piccola entità.

93936*

*NOTA Ogni confezione contiene due contenitori o penne.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Medaglioni e decalcomanie

A. TARGHETTA SERBATOIO E KIT ADATTATORE
Per coloro che soffrono di nostalgia, le nostre famose coperture decorative per serbatoio si adattano a una vasta gamma di modelli del passato. Inoltre, ora è disponibile anche il kit adattatore per i modelli più recenti. I kit adattatore comprendono tutta la bulloneria necessaria per l'installazione della copertura decorativa sui serbatoi dei modelli più recenti. Le staffe del kit adattatore sono autoadesive per poter essere utilizzate sulla maggior parte delle applicazioni. Per via della variabilità della forma del serbatoio carburante, prova la piastra dell'adattatore sul serbatoio desiderato per garantire un totale contatto superficiale prima di fissarlo al serbatoio. Tutte le coperture e i kit adattatore sono venduti in coppia.

1. 61769-47T Per tutti i modelli '47-'50.

Kit adattatore per P/N 61769-47T
61783-92T
Per serbatoi Fat Bob® (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi)

2. 61776-61T Per modelli FL '61-'62.

Kit adattatore per P/N 61776-61T
61740-90T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

3. 61775-59T Per modelli FL '59-'60.

Kit adattatore per P/N 61775-59T
61742-93T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

4. 61769-40T Per modelli Big Twin '36-'46.

Kit adattatore per P/N 61769-40T
61785-92T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

5. 61774-51T
Per i modelli Big Twin '51-'54 e ai modelli K '52-'54.

Kit adattatore per P/N 61774-51T
61784-92T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

6. 61777-63T Per modelli FL e XL '63-'65.

Kit adattatore per P/N 61777-63T
61782-91T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

7. 61771-66TB
Per modelli FL e XL '66-'71, e modelli FX '71.

Kit adattatore per P/N 61771-66TB
61741-93T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

8. 61814-55T Cromato.
Per modelli FL '55-'56.

Kit adattatore per P/N 61814-55T
61840-94T
Per serbatoi Fat Bob (esclusi modelli Touring e Trike dal '08 in poi).

B. DECALCOMANIA CON AQUILA PER CARENATURA
Conferisce alla tua carenatura un look custom. Multicolore. Prodotte negli USA.

14093-84 Sfondo nero.
La decalcomania con aquila è adatta alle carenature dei modelli FL, FLH e FLHT precedenti il '13.



A. TARGHETTA SERBATOIO E KIT ADATTATORE



B. DECALCOMANIA CON AQUILA PER CARENATURA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Medaglioni e decalcomanie



C. MEDAGLIONI DECORATIVI



D. MEDAGLIONI AUTOADESIVI E INSERTI PER SCHIENALINI SISSY BAR



E. MEDAGLIONI CON LOGO LIVE TO RIDE – CROMATO E DORATO



F. LOGO IN METALLO CON RETRO ADESIVO



NUOVO

G. STEMMI FREE RIDE – GRANDI



NUOVO

G. STEMMI FREE RIDE – PICCOLI

C. MEDAGLIONI DECORATIVI

Dona alla tua moto un tocco di carattere. Ideali per l'uso su Sissy Bar con piastra e su copri batterie, la parte adesiva sul dorso di questi medaglioni pressofusi in lega di qualità superiore consente una semplice installazione su gran parte delle superfici piatte. I medaglioni sono disponibili cromati con finiture nere oppure con finiture in nichel anticato. Il logo Bar & Shield® ovale e i medaglioni Bar & Shield con ali sono magnifici sugli attacchi per schienale cromati P/N 52527-01 e 52531-01.

1. Skull – Cromato
91718-02 3-5/8" x 3".

2. Skull con ali – Cromato
91723-02 5" x 1-1/2".

3. Logo Bar & Shield con ali – Cromato
91745-02 4" x 1-1/2".

4. Ovale con logo Bar & Shield – Cromato.
91716-02 3-3/8" x 1-1/2".

D. MEDAGLIONI AUTOADESIVI E INSERTI PER SCHIENALINI SISSY BAR

L'accessorio perfetto per coperchi di accesso alla frizione, coperchi anticipo automatico, schienali Sissy Bar con medaglione e copri batteria cromati.

Prodotte negli USA. Eagle
1. 99000-77 Medaglione grande.

Logo Bar & Shield
2. 91815-85 Medaglione grande.

Eagle con logo Bar & Shield
3. 91811-85 Medaglione grande.

E. MEDAGLIONI CON LOGO LIVE TO RIDE

Questi medaglioni auto-adesivi sono realizzati in plastica ABS resistente e sono fantastici applicati su sissy bar, coperchi delle batterie, portapacchi Tour-Pak™, borse laterali, ecc.

99027-90T 3,5" – Dorato.

F. LOGO IN METALLO CON RETRO ADESIVO

Tutto quello che devi fare è scegliere lo stile che più ti piace, scegliere un coperchio dell'anticipo automatico o un coperchio di accesso alla frizione ed applicarci sopra il medaglione. Di grande effetto su Sissy Bar con piastra, medaglione e copri-batteria cromati.

99352-82Z Logo Bar & Shield. Universale

G. STEMMA COLLEZIONE RIDE FREE™

Questa collezione celebra la libertà di scelta della strada aperta e invita all'esplorazione, la scoperta e la condivisione grazie alla passione per il motociclismo. Ispirata dalla celebre fase di Willie G. Davidson, questa collezione continua nella stessa tradizione. Questi stemmi semi-adesivi ti consentono di aggiungere facilmente un tocco di finitura alla tua motocicletta. Questi stemmi semplici da applicare sono un inno alla libertà degli spazi sconfinati e sfoggiano un colore nero ad effetto raggrinzante e rifiniture cromate brillanti per aggiungere un tocco di modernità allo stile classico.

Applicazione universale.

14101218 Grande.
14101219 Piccolo.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

GARAGE

L'eccezionale merita di essere trattato in modo eccezionale. Per la pulizia e la manutenzione affidati a persone che conosciamo e che amano la tua motocicletta proprio come te: gli esperti di Harley-Davidson.

NON TUTTI I PRODOTTI SONO DISPONIBILI IN TUTTI I PAESI,
CONTATTA IL TUO CONCESSIONARIO PER MAGGIORI DETTAGLI.




Screamin' Eagle
PERFORMANCE
SYN3
ENGINE, CRANKCASE & TRANSMISSION
FULL SYNTHETIC
MOTORCYCLE
LUBRICANT
SAE 20W-50
1 QT • 32 FL OZ • 946 mL

PROTEZIONE IN FLACONE

L'olio è la linfa vitale di qualunque motore. Non lubrifica solo le parti mobili, ma raffredda, pulisce e lava via anche tutti i sottoprodotti di combustione. Viene conservato in un ambiente pieno di calore, attrito e tossine destinate a scomporlo e ridurre la sua vita utile. Inoltre mantiene il cuore della tua motocicletta in forze al minimo o a tutto gas. La linea completa di lubrificanti Harley-Davidson è formulata in modo specifico per mantenere la motocicletta sempre più orte, miglio dopo miglio.



DOMANDE FREQUENTI SUGLI OLI MOTORE

Cosa contiene un flacone di olio?

- L'olio di base costituisce il 75-80% di un flacone di olio. Generalmente, se proviene dal suolo, è un olio minerale. Se invece viene prodotto in un laboratorio o un reattore, è un olio sintetico.
- Il pacchetto degli additivi completa il restante 20-25%. Si tratta di ingredienti che rendono l'olio più brillante e adeguato al suo utilizzo. Gli additivi includono:
  - Alteratori di viscosità - per far fluire l'olio come un olio da 20W durante l'avviamento e da 50W a temperature di esercizio
  - Detergenti – per pulire l'interno del motore
  - Disperdenti – per sospendere i contaminanti nell'olio in modo da poter essere portati al filtro
  - Tamponi – per neutralizzare gli acidi che si formano nel motore
  - Antiossidanti – per impedire l'ossidazione e l'ispessimento dell'olio
  - Inibitori della corrosione – per proteggere i componenti interni dalla corrosione
  - Additivi antiusura – per fornire protezione contro l'usura interna

Con quale frequenza devo cambiare l'olio del motore della mia moto?

È consigliabile cambiare l'olio del motore e il filtro dell'olio del motore al primo intervallo di manutenzione dopo 1.000 miglia e successivamente ogni 5.000 miglia. Se la motocicletta viene utilizzata spesso in ambienti polverosi o particolarmente freddi, è consigliabile sostituire l'olio del motore e il filtro più frequentemente. È sempre consigliabile cambiare l'olio del motore e il filtro prima di un periodo di inutilizzo (rimessaggio) prolungato in modo da assicurarsi che l'olio del motore sia pulito e privo di eventuali agenti contaminanti in questo periodo.

Quale grado di viscosità dovrei usare per la mia moto Harley?

Il grado di viscosità consigliato per tutte le condizioni di temperatura è quello dell'olio per motore Harley-Davidson® SAE 20W50. L'olio per moto SAE 50 H-D® è soddisfacente in temperature ambiente di 60-80°F, e l'olio per moto SAE 60 H-D in temperature ambiente superiori a 80°F. SAE 20W50 è l'olio adatto una vasta gamma di temperature di funzionamento.

Qual è la differenza tra i lubrificanti sintetici e quelli minerali?

I lubrificanti a base di petrolio del gruppo I, II e III derivano dal petrolio pompato dal suolo. I lubrificanti sintetici dei gruppi IV e V vengono prodotti chimicamente in un laboratorio. I lubrificanti a base di petrolio ereditano i componenti fisici (inclusi quelli contaminanti) del petrolio greggio, da cui sono ricavati nel processo di raffinazione, mentre i lubrificanti sintetici sono progettati appositamente sin dall'inizio per garantire le proprietà desiderate per scopi specifici. Ciò implica che i tecnici hanno il controllo totale del lubrificante in ogni fase del processo di produzione, a livello molecolare.

Cosa fa meglio per la mia motocicletta - Un olio a base di petrolio o sintetico?

I lubrificanti a base di petrolio sono stati in circolazione per molto tempo e sono efficaci nella maggior parte delle condizioni, ma l'olio minerale non può competere con la purezza dei lubrificanti sintetici, soprattutto in condizioni estreme. L'olio sintetico svolge meglio il suo lavoro riducendo l'usura e resistendo alla rottura in una gamma più ampia di temperature di esercizio.

Quali sono gli effetti del lubrificante interamente sintetico per motociclette SYN3™ sulla mia trasmissione?

Il lubrificante interamente sintetico SYN3 offre tutti i vantaggi dell'olio originale Harley-Davidson 360 e:

- Offre una maggiore protezione contro l'usura a temperature elevate
- Mantiene puliti i motori, le trasmissioni e il carter della catena primaria
- Soddisfa i requisiti di lubrificazione anti-usura di tutti gli ingranaggi della trasmissione
- Lubrifica tutti i componenti del carter della catena primaria
- Garantisce un funzionamento sicuro e scorrevole della frizione
- Fornisce una protezione a lungo termine di tutti i componenti interni
- Migliora le prestazioni di guarnizioni e tenute
- Offre prestazioni migliorate in motori ad alta potenza

Cosa rende SYN3 Harley® migliore di altri lubrificanti sintetici per la mia Harley?

SYN3 è un lubrificante sintetico puro, genuino e completo.

- SYN3 è a base di materiali sintetizzati, inclusi poliolefine (PAO) ed esteri, i materiali sintetici della massima purezza e qualità disponibili
- SYN3 contiene il più avanzato e più robusto pacchetto di additivi sviluppato appositamente per fornire prestazioni e protezione massime nelle trasmissioni H-D

Attenzione... non tutti i lubrificanti sintetici vengono creati allo stesso modo.

- SYN3Grazie a una scappatoia legale, altre marche vendono un olio minerale "altamente raffinato del gruppo III" come olio sintetico
- Messi a confronto, SYN3 supera le prestazioni offerte da questi oli

SYN3 è un prodotto di fiducia, da un marchio di fiducia. L'olio è la linfa vitale della tua Harley-Davidson; non è un aspetto da sottovalutare.

Perché dovrei usare l'olio H-D nella mia Harley?

- Nessuno esegue test così rigorosi – i nostri test vengono fatti su strada, a ogni gamma di velocità e in laboratorio
- Accumuliamo milioni di chilometri di prova sui nostri motori e sulle trasmissioni usando solo oli H-D
- Eseguiamo i nostri test negli ambienti più duri – anche nell'estremo caldo del deserto
- I nostri test prevedono cicli di lavoro più rigorosi – i test di durata accelerati consentono di esplorare i limiti dei nostri prodotti, in meno tempo. Questo è una delle condizioni più dure per un olio
- Corriamo migliaia di ore
- I nostri test avvengono anche in laboratorio – campionamento e analisi dell'olio servono a determinare la sua vita utile e l'efficacia durante l'uso

Il pacchetto di additivi H-D è il migliore disponibile, è il più robusto, è stato creato esclusivamente per gli apparati propulsori H-D e siamo gli unici a produrlo.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Olio e lubrificante



A. LUBRIFICANTE INTERAMENTE SINTETICO SCREAMIN' EAGLE SYN3



B. OLIO PER MOTOCICLETTA HARLEY-DAVIDSON H-D 360 ORIGINALE

A. LUBRIFICANTE SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ SINTETICO PER MOTOCICLETTE

TESTATO E CERTIFICATO per l'uso su motori, trasmissioni e carter della catena primaria Harley-Davidson® il lubrificante sintetico Screamin' Eagle SYN3 consente di effettuare il cambio e l'aggiunta di olio utilizzando semplicemente un solo prodotto. Prodotto con una formula esclusiva basata su tre componenti sintetici, il lubrificante Screamin' Eagle SYN3 è formulato in modo da proteggere il motore nel tempo e tenerlo pulito, oltre a fornire ai motori ad elevata potenza una maggiore protezione alle alte temperature. Il lubrificante SYN3 è formulato per conservare il coefficiente di frizione adeguato e per garantire la lubrificazione idonea per la trasmissione primaria a catena. Inoltre, il lubrificante SYN3 fornisce il giusto grado di lubrificazione contro l'usura degli ingranaggi della trasmissione e assicura un'ulteriore protezione della guarnizione. Questa formula è approvata da Harley-Davidson per l'impiego durante tutte le fasi di vita del motore e non è dannosa durante la fase di rodaggio del motore.

Formulato per l'uso in motori Harley-Davidson, le trasmissioni e le seguenti applicazioni di paracatena primario: 71-successive XL, 83-84 XR1000, XR '08-13 e 84 in poi FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring e modelli di Trike con frizione a molla diaframma bagnato-tipo.

Stati Uniti

62600005	SAE 20W50 – 1 quarto.
62600031	SAE 20W50 – 1 gallone.

Canada

62600011	SAE 20W50 – 1 litri.
62600030	SAE 20W50 – 4 litri.

Europa/America Latina

62600015	SAE 20W50 – 1 litri.

Asia/Pacifico

62600021	SAE 20W50 – 1 quarto.
62600059	SAE 20W50 – 1 gallone.

B. OLIO PER MOTOCICLETTA HARLEY-DAVIDSON H-D® 360 ORIGINALE

L'olio originale per moto Harley-Davidson H-D 360 è stato sviluppato e testato per le motociclette Harley-Davidson. La nostra esclusiva linea di additivi contribuisce a prevenire l'usura del motore e mantiene il motore più fresco, pulito e privo di residui, scorie di vernice e corrosione.

Le motociclette V-Twin Harley-Davidson raffreddate ad aria funzionano a temperature più elevate di quelle con motori raffreddati ad acqua, per questo sono necessari degli additivi specifici per le alte temperature per proteggere il motore. Stanne certo! L'olio H-D 360 rappresenta la soluzione migliore per un motore Harley-Davidson.

Disponibile in SAE 20W50, SAE 50 e SAE 60. Consulta il manuale d'uso della moto Harley-Davidson per la scelta dell'olio motore più indicato per il clima e la gamma di temperature tipici dell'area di utilizzo della motocicletta.

Stati Uniti

62600007	SAE 20W50 – 1 quarto.
62600038	SAE 20W50 – 1 gallone.
62600008	SAE 50 – 1 quarto.
62600009	SAE 60 – 1 quart.

Canada

62600013	SAE 20W50 – 1 litri.
62600041	SAE 20W50 – 4 litri.
62600014	SAE 50 – 1 litro.

Europa/America Latina

62600017	SAE 20W50 – 1 litri.
62600042	SAE 20W50 – 4 litri.
62600018	SAE 50 – 1 litro.

Asia/Pacifico

62600023	SAE 20W50 – 1 quarto.
62600043	SAE 20W50 – 1 gallone.
62600024	SAE 50 – 1 quarto.
62600060	SAE 60 – 1 quart.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

A. OLIO PER INGRANAGGI SINTETICO/PESANTE
TESTATO E CERTIFICATO per l'uso su trasmissioni e carter della catena della trasmissione primaria Harley-Davidson®. Progettato esclusivamente per le motociclette Harley-Davidson, questo olio per ingranaggi sintetico pesante è destinato all'uso in ambienti con temperature estreme (zone estremamente calde o con clima rigido), per uscite frequenti con un passeggero e per usi in condizioni di carico elevate. Questo olio pesante a doppia viscosità (SAE 80W-140) per ingranaggi e trasmissione primaria è stato sviluppato con additivi brevettati e su base esclusivamente sintetica: in questo modo scorre meglio durante gli avviamenti a freddo, mentre alle alte temperature la viscosità è pari a quella di un olio da 140, per garantire la massima protezione. La formula è stata concepita per mantenere il coefficiente di attrito adatto per le operazioni della frizione, e per fornire una lubrificazione superiore alla trasmissione della catena della trasmissione primaria. Questo olio per ingranaggi è stato formulato per fornire lubrificazione specializzata per soddisfare i requisiti anti-usura degli ingranaggi della trasmissione su un arco di temperature più ampio rispetto a un olio a base minerale. L'olio per ingranaggi sintetico pesante è approvato da Harley-Davidson per l'uso sul cambio e sul carter della catena della trasmissione primaria in tutte le fasi della loro vita operativa. Non va usato nel carter come olio motore.

Formulato per l'uso in tutte le trasmissioni H-D e le seguenti applicazioni di paracatena primario: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e Big Twin dal '84 in poi con frizione a molla diaframma tipo bagnato. Non adatto per l'uso nei modelli VRSC '02-'17 o XG dal '15 in poi.

62600091	Per i mercati statunitensi.
62600093	Per i mercati di Europa e America Latina.
62600094	Per i mercati Asia/Pacifico.

B. LUBRIFICANTE TRASMISSIONE E CARTER DELLA CATENA FORMULA+
Sviluppato con una formula esclusiva basata su componenti minerali, TESTATO e CERTIFICATO da Harley-Davidson Motor Company, il prodotto Formula+ è stato miscelato per lubrificare e impedire l'usura degli ingranaggi della trasmissione. Formulato per preservare il coefficiente di attrito adeguato per l'utilizzo della frizione e per garantire la necessaria lubrificazione alla catena primaria, questo lubrificante è approvato per l'uso in tutte le fasi della vita della trasmissione e del carter della catena primaria. Non utilizzabile come olio motore per il carter motore.

Intervalli di manutenzione estesi TESTATI e CERTIFICATI:

Carter della catena della trasmissione primaria
Modelli Big Twin dal '84 in poi dotati di frizione con molla a diaframma in bagno d'olio. Ogni 10.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

Trasmissione
Tutti i modelli Big Twin. Ogni 20.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

Primario/trasmissione
Modelli XL dal '71 in poi e XR1000 '83-'84. Ogni 10.000 miglia o prima di periodi di inutilizzo o rimessaggio prolungati.

Formulato per l'uso nelle trasmissioni Harley-Davidson e le seguenti applicazioni di paracatena primario: modelli XL dal '71 in poi, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 e FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring e Trike dall''84 in poi con frizione a molla diaframma tipo bagnato. Non utilizzabile sui modelli VRSC™ dal '02 in poi o XG dal '15 in poi.

62600004	1 quarto – U.S.
62600010	1 litro – Canada.
62600019	1 litro – Europa.
62600033	1 quarto – Asia/Pacifico.

Disponibile anche:
LUBRIFICANTE PER CATENE AD ELEVATE PRESTAZIONI LUBE PLUS H-D®
Lubrificante per catene ad elevate prestazioni che pulisce mentre protegge. Può essere utilizzato sulle catene con anelli di tenuta O-ring.

93600005	Bomboletta spray da 12 once (340 g).

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



A. OLIO PER INGRANAGGI SINTETICO/PESANTE



B. LUBRIFICANTE TRASMISSIONE E CARTER DELLA CATENA FORMULA+

Accessori per il cambio olio



C. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO – SYN3 – SAE 20W50 CROMATO



C. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO – SYN3 – SAE 20W50 NERO



C. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO – HD 360 – SAE 20W50 CROMATO



C. KIT PER CAMBIO DELL'OLIO – HD 360 – SAE 20W50 NERO



D. CONTENITORE DI SCARICO OLIO BASSO

C. KIT CAMBIO DELL'OLIO

Tutto quello di cui hai bisogno per un cambio completo del filtro e dell'olio motore. Seleziona il Lubrificante Sintetico approvato Harley-Davidson® Screamin' Eagle® SYN3™ o l'olio motore originale H-D® 360, e scegli un filtro dell'olio SuperPremium 360-micron nero o cromato. Il pacchetto include olio, filtro dell'olio e anello O-Ring.

SYN3 – SAE 20W50

Adatto ai modelli dotati di Twin Cam e Sportster® Evolution™ dal '99 in poi (escluso XR '08-'13) e utilizzabile in aggiornamento a qualsiasi modello che richieda il filtro olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

62600082	4 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600083	4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

62600085	5 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600084	5 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

HD 360 – SAE 20W50

Adatto ai modelli dotati di Twin Cam e Sportster Evolution dal '99 in poi (escluso XR '08-'13) e utilizzabile in aggiornamento a qualsiasi modello che richieda il filtro olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

62600087	4 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600088	4 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

62600089	5 Quarti + Filtro dell'Olio Cromato.
62600090	5 Quarti + Filtro dell'Olio Nero.

D. CONTENITORE DI SCARICO OLIO BASSO

Riduci il disordine e la procedura di pulizia necessari quando cambi i fluidi della tua motocicletta. Questo Contenitore di scarico riutilizzabile è progettato specificatamente per essere usato con le motociclette Harley-Davidson. Il design ribassato è perfetto per essere posizionato sotto alle motociclette di altezza standard e ad assetto ribassato e può essere infilato sotto la motocicletta anche quando questa si trova sul cavalletto laterale. Il contenitore con capacità di 10 quarti è in grado di raccogliere l'olio motore di 2 cambi, o i fluidi di scarico (olio motore, trasmissione primaria) da ogni gruppo propulsore H-D inclusi i modelli dotati di Milwaukee-Eight e Twin Cam. Il contenitore di scarico è sufficientemente capiente da raccogliere l'olio contenuto nell'intera lunghezza della trasmissione primaria ed è in grado di contenere e drenare l'olio di scarico di un carter trasmissione primaria invertito. Il contenitore di scarico è dotato di un bordo perimetrale sollevato, una superficie di scarico con filtro e un foro di sfiato pressione, per evitare schizzi di olio sporco. L'olio scaricato viene sigillato in sicurezza all'interno del contenitore, tramite tappi e coperchi con guarnizioni di alta qualità. Un comodo manico consente di trasportarlo presso un impianto autorizzato per lo smaltimento.

63795-10	Capacità 10 quarti di gallone.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Filtri dell'olio

A. FILTRI OLIO SUPERPREMIUM5™ – 5 MICRON
Utilizzando degli accorgimenti avanzati nella tecnologia relativa ai filtri sintetici, i filtri dell'olio SuperPremium5 sono testati e certificati per filtrare e trattenere polvere, fuliggine e altra materia solida con un ridotto calo di pressione interna. Il filtro integra anche una valvola limitatrice integrale e le valvole antireflusso posteriori.

Per modelli Milwaukee-Eight® dal '17 in poi, Twin Cam '99-'17 ed Evolution™ dal '99 in poi (esclusi XR '08-'13), possono essere usati come aggiornamento per qualsiasi motocicletta che richiede il filtro dell'olio P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 o 63813-90.

63798-99A	Cromato.
63731-99A	Nero.

Filtro olio SuperPremium10 – 10 Micron (non illustrato)
Per i modelli VRSC™ '02-'17.

63793-01K	Nero.

B. FILTRI OLIO ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®
Il filtro è realizzato con carta impregnata di resina vulcanizzata, che consente di separare dall'olio particelle estranee e nocive. I tappi e l'adesivo termico di fissaggio offrono un'ottima tenuta, impedendo il passaggio di olio contaminato.

Per tutti i modelli XB e Buell®.

63806-00Y	Nero.

Per modelli XG dal '15 in poi.

62700045	

Per modelli '91-98 Dyna®.

63813-90	Cromato, extra-lungo.

Per modelli Classic FLH-80 da fine '82 al '84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86, e XL dal '79 fino agli inizi del '84.

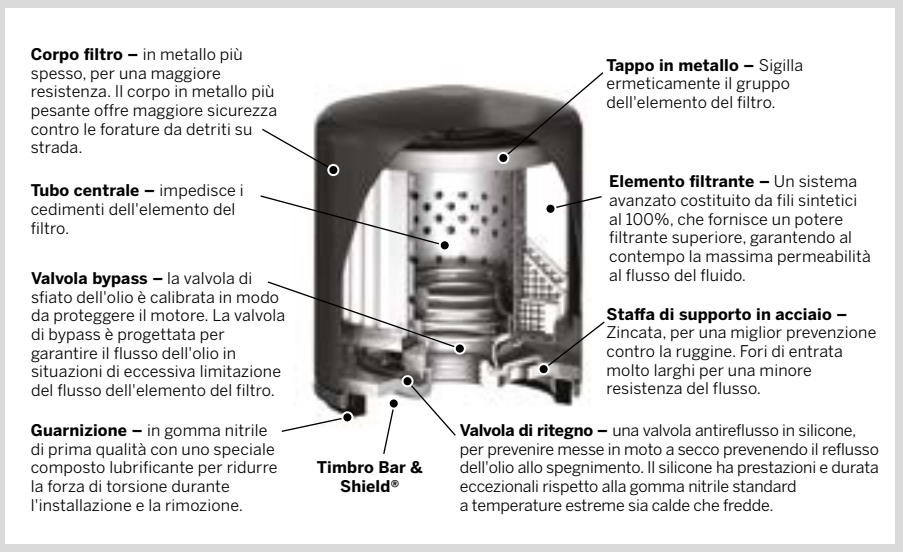
63810-80A	Nero, corto.

Per modelli XL dal '84 in poi, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 e FLHR, FLHT e FLT '80-'98.

63796-77A	Cromato, lungo.
63805-80A	Nero, lungo.

FILTRI OLIO MOTORE CLASSIC (non illustrati)
Sostituisce P/N 63840-53 o 63835-87T con una cartuccia di tipo filtro e molla.

62700055	Filtro olio in serbatoio olio.



A. FILTRI OLIO SUPERPREMIUM5



A. FILTRI OLIO SUPERPREMIUM5



B. FILTRI OLIO ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori per il cambio olio



C. CHIAVE PER FILTRO OLIO – MODELLO PER FILTRI A CARTUCCIA



D. CHIAVE DI RIMOZIONE FILTRO DELL'OLIO



E. IMBUTO DI RACCOLTA OLIO DI SCARICO



F. IMBUTO PER RABBOCCO OLIO CIRCUITO PRIMARIO



G. IMBUTO DA VIAGGIO



H. IMBUTO TRASMISSIONE/CARTER MOTORE

C. CHIAVE PER FILTRO OLIO – MODELLO PER FILTRI A CARTUCCIA

Semplifica la rimozione e l'installazione del filtro dell'olio con questa comoda chiave per filtri a cartuccia. La chiave si serra al filtro, senza schiacciare l'elemento e consente la rotazione della cartuccia avvitabile con una chiave a bussola con attacco da 3/8".

94863-10
Per l'uso con tutti i filtri olio avvitabili H-D® (esclusi XG dal '15 in poi).

14900091
Per l'uso con tutti i filtri olio avvitabili H-D per i modelli XG dal '15 in poi.

D. CHIAVE DI RIMOZIONE FILTRO DELL'OLIO

Questa chiave piatta antiscivolo, caratterizzata da una fascia in acciaio inossidabile, è studiata per rimuovere con la massima semplicità il filtro dell'olio.

94686-00
Per tutti i modelli con filtri olio avvitabili (esclusi XG dal '15 in poi).

E. IMBUTO DI RACCOLTA OLIO DI SCARICO

Riduci le gocce d'olio durante la rimozione del filtro dell'olio. L'imbuto di raccolta olio si infila sotto il filtro e lascia abbastanza spazio per svitare il filtro dal proprio attacco. L'olio viene raccolto nell'imbuto ed è quindi travasato a mezzo sifone in un flacone o vassoio di raccolta mediante il tubetto di scarico. La superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

63794-10
Per modelli XL dal '04 in poi, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 e Trike '09-'16.

62700199
Per modelli dotati di motore Milwaukee-Eight® dal '17 in poi.

F. IMBUTO PER RABBOCCO OLIO CIRCUITO PRIMARIO

Questo imbuto riutilizzabile facilita il rabbocco dell'olio nella trasmissione primaria. Basta inserire l'imbuto nell'apertura del coperchio di accesso frizione per consentire il rabbocco senza dover usare le mani sui modelli specificati. La comoda linguetta consente di tenere l'imbuto in posizione con una sola mano e la forma piatta del cono facilita il rabbocco in un'area stretta senza fare schizzi. La superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

62700239
Per modelli FLSB dal '18 in poi e Softail® dal '19 in poi.

63797-10
Per modelli '06-'17 Dyna, '07-'18 Softail (escluso FLSB'18) e Touring e Trike da '07 in poi.

62700015
Per modelli Evolution™ '84-'00 dotati di 1340, modelli Dyna '99-'05, '00-'06 Softail e Touring '99-'06 dotati di Twin Cam.

G. IMBUTO DA VIAGGIO

Puoi portare con te questo imbuto pieghevole monouso e usarlo quando effettuare il rabbocco dei fluidi sulla tua moto. L'imbuto può essere facilmente riposto nel tuo bagaglio, non occupa spazio prezioso e può essere gettato via dopo l'uso. La comoda confezione da 3 imbuti con apertura a strappo ti consente di essere sempre preparato.

97410-10

H. IMBUTO TRASMISSIONE/CARTER MOTORE

Effettua il rabbocco di trasmissione e carter motore senza sporcare. Questo imbuto è stato sagomato in modo da poter essere inserito in spazi ristretti, ed è stato progettato per potersi infilare anche nei punti più difficili da raggiungere. Il design antiriflusso garantisce un flusso dell'olio regolare e la superficie in plastica arancione liscia è facile da pulire dopo l'uso.

63799-10

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

778 GARAGE

Olio e lubrificante

A. OLIO PER FORCELLE H-D®

Consulta il manuale d'uso per individuare il tipo adatto alle tue esigenze.

62600025	Tipo B. Flacone da 16 fl once (473 ml).
62600026	Tipo E. Flacone da 16 fl once (473 ml).

B. OLIO PER FORCELLE CON PISTONE MAGGIORATO H-D

Formulato in modo specifico per le sospensioni XR1200X™ dal '10-'13 in poi.

99885-10	Flacone da 16 fl once (473 ml).

C. OLIO PER FORCELLE SCREAMIN' EAGLE® AD ALTE PRESTAZIONI

Una miscela più pesante che offre uno smorzamento maggiore per le applicazioni ad elevate prestazioni.

62600027	Flacone da 16 fl once (473 ml).

Disponibile anche:

GRASSO PER GUARNIZIONI FORCELLE H-D

Necessario per la manutenzione delle guarnizioni delle forcelle.

11300005	Tubetto da 1 oncia (28 g).

D. LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E ANTIGELO ORIGINALE EXTENDED LIFE H-D

Questo antigelo è prediluito con acqua deionizzata per impedire la contaminazione del sistema di raffreddamento. Studiato per l'impiego concentrato (senza aggiunta di acqua), questo liquido di raffreddamento garantisce proprietà di trasferimento del calore eccezionali. Protegge l'intero impianto di raffreddamento dalla corrosione. La sua formula non contiene silicati, fosfati, nitrati e borati.

26800119	Flacone da 16 fl once (473 ml). Per utilizzo nei modelli VRSC, XG, e Twin-Cooled™.

E. LIQUIDO PER FRENI DOT 5 H-D

Per l'uso con tutti i modelli (esclusi VRSC™ dal '06 in poi, XL dal '07 in poi, XR dal '08 in poi, Dyna® e Softail® dal '06 in poi e Touring e Trike dal '05 in poi).

41800220	Flacone da 12 fl once (355 ml).

F. LIQUIDO PER FRENI PLATINUM LABEL DOT 4

Da usare nei modelli EV dal '20 in poi, VRSC '06-'17, XG dal '15 in poi, XL dal '07 in poi, XR dal '08 in poi, Dyna '06-'17 e Softail dal '06 in poi, Touring e Trike dal '05 in poi.

41800770	Stati Uniti, Messico, Sud America (escluso Brasile).
41800771	Canada.
41800772	Asia/Pacifico.
41800773	UE.
41800774	Russia.



A. OLIO PER FORCELLE H-D



B. OLIO PER FORCELLE CON PISTONE MAGGIORATO H-D



C. OLIO PER FORCELLE SCREAMIN' EAGLE AD ALTE PRESTAZIONI



D. LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO E ANTIGELO ORIGINALE EXTENDED LIFE H-D



E. LIQUIDO PER FRENI DOT 5 H-D



F. LIQUIDO PER FRENI PLATINUM LABEL DOT 4

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



G. STABILIZZANTE PER CARBURANTE CON PROTEZIONE DA ETANOLO H-D



H. ASSEMBLY LUBE SCREAMIN' EAGLE



I. SPRAY HARLEY LUBE



J. LUBRIFICANTE HARLEY LUBE



K. GRASSO PER APPLICAZIONI SPECIALI H-D



L. GRASSO PER CUSCINETTI RUOTE H-D

G. STABILIZZANTE PER CARBURANTE H-D® CON PROTEZIONE DA ETANOLO
Miscelato con inibitori della corrosione, questo stabilizzante per carburante è stato formulato per proteggere i serbatoio, le tubazioni del carburante, i carburatori e gli iniettori dall'esposizione a lungo termine degli effetti negativi dei carburante mischiati con etanolo. Questo prodotto combatte i depositi che si possono accumulare a seguito dei solventi rilasciati dall'etanolo e funge da demulsionante per eliminare la condensa accumulatasi nel tuo impianto di alimentazione. 4 once trattano 10 galloni di carburante.

91600001 Flacone da 4 fl once (118 ml).

H. ASSEMBLY LUBE SCREAMIN' EAGLE®
Screamin' Eagle Assembly Lube fornisce protezione superiore durante l'installazione o nel servizio di assistenza di componenti interni del motore. Formulato con un adesivante ad alta aderenza, questo lubrificante aderisce alle superfici e fornisce un'eccellente protezione in fase di avvio e durante il rodaggio. Esso offre inoltre un'ottima resistenza alla corrosione e non gocciola come il normale olio quando si appoggiano di lato i componenti lubrificati per lavorare sul resto del motore. Applicazioni raccomandate: camme, ingranaggi, spinotti bielle, perni stantuffo pistone, pompe dell'olio, guide valvole, punte bilanciere e biella, e ruote punterie a rullo.

11300002 Tubetto da 4 fl once (118 ml).

I. LUBRIFICANTE SPRAY HARLEY®
Il Lubrificante Spray Harley è un olio lubrificante generico approvato da Harley-Davidson®.

93600113 Bomboletta spray da 10.5 oz (297 g).

J. LUBRIFICANTE HARLEY LUBE
Il Lubrificante Harley è un olio lubrificante generico approvato da Harley-Davidson

94968-09 Tubetto da 7.5 fl once (118 ml).

K. GRASSO PER IMPIEGHI SPECIALI H-D
Grasso per cuscinetti del cannotto di sterzo approvato in fabbrica per i modelli VRSC dal '02 in poi, XG dal '15, XL e XR dal '05 in poi e Dyna®, Softail® (tranne Springer®), Touring e Trike dal '97 in poi. Non utilizzare questo lubrificante per i cuscinetti delle ruote.

99857-97A Cartuccia da 14 oz (409 g) per pistola ingrassatrice standard.

L. GRASSO PER CUSCINETTI RUOTE H-D
Raccomandato per i cuscinetti ruote e per i cuscinetti del forcellone.

99855-89 Tubetto da 16 once (454 g).

99856-92 Cartuccia da 14 oz (409 g) per pistola ingrassatrice standard.

Disponibile anche:
SIGILLANTE AD ALTE PRESTAZIONI HARLEY-DAVIDSON H-D – GRIGIO
Questa guarnizione liquida è a base di silicone, ad alte prestazioni, che si polimerizza a temperatura ambiente (RTV). Il sigillante ha elevate proprietà di allungamento, se trattato in modo da assorbire i movimenti termici e dinamici delle superfici di contatto ed è resistente alla maggior parte dei prodotti chimici e dei solventi. Gamma di temperature da -76 °F a 482 F (da -60 °C a 250 °C).

99650-02 Tubetto da 1,9 once (54 g).
Approvato per l'uso come sigillante per carter motore per tutti i motori Harley-Davidson.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

MAPPA PRODOTTI PER LA CURA DELLE SUPERFICI

PULIZIA

GENERALE



93600056
US
Kit lavaggio
motociclette Harley®



94844-10 UNIVERSALE.
Kit di spazzole di pulizia



93600110
UNIVERSALE.
Spugna rimuovi
insetti Bug Eater



94811-10
Secchio per lavaggio
moto Harley
UNIVERSALE



94651-09 NORD AMERICA
Asciugatore per
motociclette HOG® Blaster



93600077 INT
93600023 US
Detergente
per motociclette
Sunwash™



93600071 INT
93600011 USA
Lavaggio rapido
Quick Wash



94791-01 UNIVERSALE.
Panno in camoscio sintetico



93600075 INT
93600022 USA
Detergente
anti-insetti



94760-99
Guanto
da lavaggio
UNIVERSALE

VETRI



93600067
Detergente
parabrezza –
Salviettine singole
N. LATINA



93600084 INT
93600029 USA
Detergente
spray e cera

VERNICE



93600078 INT
93600064 USA
Detergente
effetto Denim



93600084 INT
93600029 USA
Detergente
spray e cera

PELLE, VINILE & INSERTI DECORATIVI



93600010 UNIVERSALE.
Detergente per sella, borse
laterali e inserti decorativi

METALLO: CROMATO, ALLUMINIO & MOTORE



93600082 INT
93600031 USA
Detergente e cera
per parti cromate



93600069 INT
93600001 USA
USSolvente rimuovi segni
(da usare su scarico cromato)



93600084 INT
93600029 USA
Detergente
spray e cera

CERCHI & PNEUMATICI



93600076 INT
93600024 USA
Detergente per
cerchi e pneumatici



43078-99 UNIVERSALE.
Spazzola per ruote e raggi

CODICE P/N: US = ORDINA P/N NEGLI STATI UNITI INT = ORDINA P/N FUORI DAGLI STATI UNITI UNIVERSALE (GLOBAL)= ORDINA P/N OVUNQUE NEL MONDO
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

DETTAGLIO



93600057A US
Kit di protezione moto completo Harley®



93600073 INT
93600062 USA
Prodotto per finitura lucida



93600073 INT
93600062 USA
Prodotto per finitura lucida



93600074 INT
93600025 USA
Scratch & Swirl Repair



93600081 INT
93600033 USA
Trattamento rigenerante per pelle nera



93600068 INT
93600002 USA
Engine Brightener



93600083 INT
93600028 USA
Lucidane per metallo grezzo *(Da utilizzare solo su superfici in alluminio)*



94663-02
UNIVERSALE.
Panno in microfibra per trattamento completo



93600114 UNIVERSALE.
Panni monouso per messa a punto



93600084 INT
93600029 USA
Detergente spray e cera



93600073 INT
93600062 USA
Prodotto per finitura lucida



93600115
UNIVERSALE
Trattamento rigenerante interno carenatura e inserti



93600083 INT
93600028 USA
Lucidante per metallo nudo *(non utilizzare su superfici cromate)*

PROTEZIONE



93600079 INT
93600026 USA
Sigillante e lucidante Glaze™



93600079 INT
93600026 USA
Sigillante e lucidante Glaze™



93600080 INT
93600034 USA
Prodotto nutritivo per pelle



93600079 INT
93600026 USA
Sigillante poliuretanico Glaze *(non per motore)*



93600063
UNIVERSALE
Prodotto protettivo per cerchi in alluminio nudo – Salviettine singole

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manutenzione delle superfici – Pulitura

A. LAVAGGIO RAPIDO QUICK WASH

Rapido e facile da utilizzare, Quick Wash è efficace contro sporco, olio e insetti ma delicato sulle superfici. Questo solvente per la pulizia completa della motocicletta può essere utilizzato con tutta sicurezza perché non riga la cera, non corrode fermi e razze né macchia le selle e le borse laterali in pelle e vinile. Basta vaporizzare e far asciugare. Quick Wash raggiunge punti difficili e pulisce senza dover strofinare. La sua azione protettiva pulisce e impedisce la formazione di macchie. Disponibile in flaconi spray facili da utilizzare e comode ricariche.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600011	U.S.A.
93600071	Mercato internazionale.

Flacone spray da 32 fl once (946 ml).

93600012	U.S.A.

Flacone di ricarica da 1 gallone (3,79 L)

93600013	U.S.A.

B. DETERGENTE PER MOTOCICLETTE SUNWASH™

Questo detergente rivoluzionario permette ai motociclisti di lavare le loro moto al sole, se preferiscono. La maggior parte dei prodotti per le moto può essere utilizzata solo in giorni freddi o all'ombra. Il detergente per motociclette Sunwash svolge un'azione schermante protettiva, che previene le macchie lasciate dall'acqua dura e permette un risciacquo ottimo anche nelle più calde giornate di sole. Utilizzabile su tutte le superfici verniciate, comprese quelle Denim. Biodegradabile.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

93600023	U.S.A.
93600077	Mercato internazionale.

C. DETERGENTE SPRAY E CERA

Mantieni pulita la moto anche quando ti trovi lontano da casa. Questo detergente/prodotto per finiture spray rapido da usare e privo di acqua è la soluzione perfetta per i casi in cui la motocicletta è troppo pulita da dover essere lavata, ma troppo sporca per poter essere usata. Adatto per impiego sulle superfici in metallo, verniciate, in plastica e per i parabrezza, questo detergente spray dissolve i detriti stradali e gli insetti consentendo la pulitura e il trattamento completo della moto in modo rapido e semplice. La soluzione spray riduce inoltre l'attrazione statica della polvere, conferendo la massima brillantezza con un'elevata protezione dai raggi UV.

Bomboletta spray da 11 once (340 g).

93600029	U.S.A.
93600084	Mercato internazionale.

Disponibile anche:

KIT DETERGENTE E LUCIDANTE SPRAY + MICROFIBRA

Il compagno perfetto per la pulizia su strada. Il kit include:

- *Detergente e lucidante spray* rapido da usare e privo di acqua che elimina sporco e polvere dalle superfici della moto, consentendo la pulizia e il trattamento completo della tua moto in modo rapido e semplice.
- *Il Panno per messa a punto in microfibra* è morbido e resistente per la messa a punto, la pulizia e la lucidatura con pelle scamosciata. Il panno lavabile può essere utilizzato umido o asciutto e su qualsiasi superficie e finitura.

93600108	U.S.A.
93600109	Mercato internazionale.

D. DETERGENTE ANTI-INSETTI

Rimuovi gli insetti con la minima fatica. Il corpo degli insetti contiene acidi naturali che possono danneggiare pesantemente la finitura della motocicletta, se non vengono rimossi. Lo spray rimuovi insetti dissolve gli insetti e non danneggia le superfici di metallo, plastica o vernice, compresi i parabrezza H-D®. Biodegradabile.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600022	U.S.A.
93600075	Mercato internazionale.

Salviettina monouso.

97400-10	Salviettina singola monouso.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. LAVAGGIO RAPIDO QUICK WASH



B. DETERGENTE PER MOTO SUNWASH



C. KIT DETERGENTE SPRAY E MICROFIBRA



D. DETERGENTE ANTI-INSETTI



D. RIMUOVI INSETTI BUG REMOVER – SALVIETTINE SINGOLE

Manutenzione delle superfici – Pulitura



E. DETERGENTE PER CERCHI E PNEUMATICI



F. DETERGENTE EFFETTO DENIM



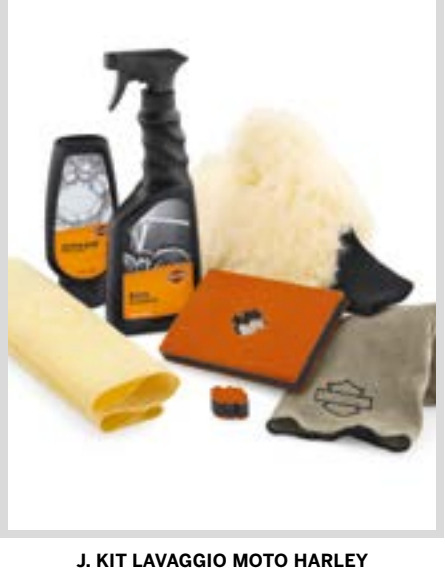
G. DETERGENTE PER SELLA, BORSE LATERALI E INSERTI DECORATIVI



H. SOLVENTE RIMUOVI SEGNI "BOOT MARK REMOVER"



I. DETERGENTE E CERA PER PARTI CROMATE



J. KIT LAVAGGIO MOTO HARLEY

E. DETERGENTE PER CERCHI E PNEUMATICI
La strada è purtroppo ricca di elementi fastidiosi che potrebbero causare il danneggiamento della finitura delle ruote della motocicletta. Il detergente per cerchi e pneumatici elimina in pochi secondi la polvere dei freni e i detriti stradali da cerchi, pneumatici e loro bande bianche. Consigliato anche per la pulitura di tubi di scarico e marmitte Harley-Davidson® con rivestimento nero. Biodegradabile.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600024	U.S.A.
93600076	Mercato internazionale.

F. DETERGENTE EFFETTO DENIM
Espressamente formulato per le vernici Denim, questo comodo e rapido detergente pulisce e protegge le finiture setose opache. Il detergente non lascia striature o residui. Basta spruzzarlo per eliminare attentamente oli, ditate e polvere. Adatta a tutte le superfici delle motociclette Harley-Davidson, questa formula consente di pulire senza lucidare per cui potrai evitare di rendere "lucida" la superficie con vernice Denim. Superfici molto sporche dovrebbero essere lavate con Sunwash™ Bike Soap e acqua prima dell'applicazione.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600064	U.S.A.
93600078	Mercato internazionale.

G. DETERGENTE PER SELLA, BORSE LATERALI E INSERTI DECORATIVI
Questo detergente ad azione rapida per superfici in vinile, pelle e plastica consente di pulire e ravvivare contemporaneamente senza lasciare residui grassi. Basta vaporizzarlo ed eliminare con un panno la polvere e i detriti che offuscano la finitura. Ideale per l'utilizzo su carenature interne, cruscotti, selle e borse laterali, questo detergente spray, una volta asciutto, dà un effetto lucido e satinato e non contiene cere o altri solventi che possono offuscare la superficie del vinile e della plastica.

93600010	Flacone spray da 236,59 cm³ (236 ml).

H. SOLVENTE RIMUOVI SEGNI "BOOT MARK REMOVER"
Fai risplendere i tuoi scarichi cromati. Formulato per eliminare i segni di gomma e asfalto, il solvente per gli scarichi Boot Mark Remover viene applicato direttamente sull'area sporca. Basta coprire l'area interessata con del gel, a scarichi freddi, e lasciare agire. Strofinare e rimuovere i residui, quindi risciacquare. Ideale per la rimozione di segni di stivale, resina di asfalto, insetti e plastica fusa. Tappo applicatore risigillabile.

Flacone da 4 fl once (118 ml).

93600001	U.S.A.
93600069	Mercato internazionale.

I. DETERGENTE E CERA PER PARTI CROMATE
Questo detergente di tipo professionale non abrasivo è formulato per conferire la massima brillantezza alle superfici cromate. Questo prodotto resistente all'azione dei detergenti è facile da applicare e può essere tamponato per ottenere una finitura lucente e di lunga durata. Può anche essere usato per pulire superfici decorative in alluminio, ottone e acciaio inossidabile.

Contenitore da 4 once (113 g).

93600031	U.S.A.
93600082	Mercato internazionale.

J. KIT LAVAGGIO MOTOCICLETTE HARLEY®
Il kit lavaggio moto comprende i prodotti essenziali necessari per pulire la tua moto.

- Detergente per moto Sunwash
- Rimuovi insetti Bug Remover
- Guanto da lavaggio
- Spugna rimuovi insetti Bug Eater
- Panno in camoscio sintetico
- Panno in microfibra per trattamento completo

93600056

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Manutenzione delle superfici – Finitura

A. PRODOTTO PER FINITURA LUCIDA

Questo prodotto da vaporizzare in modo semplice produce la massima finitura lucida nel più breve tempo possibile. Formulato per aumentare la lucentezza e fornire una protezione UV tra un'applicazione di cera e l'altra, questo detergente rapido e non abrasivo può essere applicato su vernici, rivestimenti trasparenti, cromo, rivestimenti a polvere, parabrezza, vinile e plastica. Il prodotto per finitura lucida non contiene cere, silicone, oli o solventi a base di idrocarburi e non rimuove il sigillante lucidante Glaze™. Biodegradabile.

Flacone spray da 16 fl oz (473 ml).

93600062	U.S.A.
93600073	Mercato internazionale.

Flacone da 1 gallone.

93600085	Universale.

Salviettina monouso.

97401-10	Salviettina singola monouso.

B. RIPARAZIONE DI GRAFFI E ABRASIONI

Formulato per rimuovere i piccoli graffi e le abrasioni dalla vernice lucida, questo esclusivo composto contiene abrasivi non rigidi che garantiscono il giusto equilibrio iniziale per il trattamento del rivestimento trasparente superficiale e la cui aggressività diminuisce mano a mano che si tampona. La granulometria offre i vantaggi di un processo in più fasi in un unico flacone lasciando la vernice pulita per una moto come nuova. Biodegradabile.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

93600025	U.S.A.
93600074	Mercato internazionale.

C. LUCIDANTE RAVVIVANTE PER MOTORE

Ravviva l'aspetto del tuo motore. Il lucidante ravvivante per motore ravviva e ringiovanisce le finiture nere ad effetto raggrinzante dell'alloggiamento motore, delle alette dei cilindri, dei coperchi e di qualsiasi altra superficie il cui colore sia sbiadito o abbia perso la lucentezza. Formulato con polimero di silicone ad alte temperature, questo ravvivante ristrutturante per finiture resistente ai detergenti pulisce in profondità la superficie nera ad effetto raggrinzante e "idrata" la finitura per restituirle l'originale lucentezza satinata. Basta spruzzarlo, lasciare che penetri e pulirlo via per ottenere un aspetto rinnovato.

Bomboletta spray da 11 once (340 g).

93600002	U.S.A.
93600068	Mercato internazionale.

D. RIGENERATORE PER CARENATURE INTERNE NERE

Fantastico per chi usa la moto in zone soleggiate, questo ravvivante per carenature ridà vita al nero sulle superfici della carenatura interna di colore nero satinato di serie. Basta pulire e tamponare. Un'applicazione occasionale consente di ristabilire la finitura opaca e offre una protezione UV aggiuntiva. Può essere usato anche su componenti in gomma e in plastica di colore nero.

93600115	Flacone da 8 fl once (236 ml).

E. SIGILLANTE POLIURETANICO GLAZE

Tre prodotti in un unico flacone Un resistente sigillante trasparente e traspirante con protezione UV contro effetti di sbiadimento e ossidazione causati da pioggia acida e dagli agenti inquinanti presenti nell'aria. Un agente levigante ultrafine, per trattare e rimuovere piccoli graffi e piccole imperfezioni dalle finiture trasparenti. Un detergente per trattare catrame, resina, macchie e agenti inquinanti. Facile da applicare e da stendere a mano per una finitura lucida come uno specchio. Utilizzabile su tutte le superfici verniciate e sulle finiture cromate. Può anche essere usato per rallentare il naturale processo di invecchiamento dei componenti della Brass Collection. Non utilizzare su vernici opache, semi lucide o a effetto raggrinzante. Biodegradabile.

Flacone da 8 fl once (236 ml).

93600026	U.S.A.
93600079	Mercato internazionale.



A. PRODOTTO PER FINITURA LUCIDA



A. PRODOTTO PER FINITURA LUCIDA – SALVIETTINE SINGOLE



B. RIPARAZIONE DI GRAFFI E ABRASIONI



C. LUCIDANTE RAVVIVANTE PER MOTORE



D. RIGENERATORE PER CARENATURE INTERNE NERE



E. SIGILLANTE POLIURETANICO GLAZE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



F. TRATTAMENTO RIGENERANTE PER PELLE NERA



G. PRODOTTO NUTRITIVO PER PELLE



H. LUCIDANTE PER METALLO GREZZO



I. PRODOTTO PROTETTIVO PER CERCHI IN ALLUMINIO NUDO – SALVIETTINE SINGOLE



J. DETERGENTE PARABREZZA – SALVIETTINE SINGOLE



K. PENNA PER MARCATURA PNEUMATICI

F. TRATTAMENTO RIGENERANTE PER PELLE NERA
Il trattamento rigenerante per pelli nere dà nuova vita ai sedili e alle borse laterali in pelle nera sbiaditi. Per ricolorare e proteggere la pelle usurata, è sufficiente pulire la superficie e applicare il trattamento con un panno morbido di finitura monouso. Rimuovere la parte eccedente, tamponare le superfici in pelle fino alla lucentezza desiderata e la pelle sembrerà come nuova. Per una protezione duratura dalle intemperie, applicare successivamente il prodotto nutritivo per pelle H-D®.

Contenitore da 4 once (113 g).

93600033	U.S.A.
93600081	Mercato internazionale.

G. PRODOTTO NUTRITIVO PER PELLE
Il prodotto nutritivo per pelle assicura la massima resistenza alle intemperie e una protezione davvero efficace per borse laterali, pannelli del serbatoio, abiti e accessori. Formulato espressamente per la pelle liscia e trattata con olio.

Contenitore da 6 once (170 g).

93600034	U.S.A.
93600080	Mercato internazionale.

H. LUCIDANTE PER METALLO GREZZO
Lucidatura resistente e micro-abrasiva dalle caratteristiche professionali, formulata per eliminare l'ossidazione e rinnovare le parti metalliche della motocicletta che hanno perso la finitura originale. Consigliata per l'uso su superfici in alluminio lucidato o in acciaio inossidabile lucidato senza verniciatura trasparente. Può anche essere usato per lucidare i componenti della Brass Collection donando una finitura lucida. Non usare su superfici verniciate, cromate o placcate oppure su finiture decorative in alluminio o in acciaio inossidabile spazzolati.

Contenitore da 4 once (113 g).

93600028	U.S.A.
93600083	Mercato internazionale.

I. PRODOTTO PROTETTIVO PER CERCHI IN ALLUMINIO NUDO – SALVIETTINE SINGOLE
Il prodotto di protezione per cerchi in alluminio nudo fornisce un'ottima protezione contro la corrosione delle superfici in alluminio nudo formando un rivestimento protettivo polimerico. La formula a lunga durata è detergente e resistente agli UV ed è anche compatibile con le superfici verniciate approvate da Harley-Davidson®. Ideale per superfici in alluminio nudo lavorate a macchina. Da non applicare su superfici lucidate a specchio o su aree che possono essere soggette a temperature di funzionamento superiori a 300 gradi Fahrenheit.

93600063	Salviettina singola monouso.

J. DETERGENTE PARABREZZA – SALVIETTINE SINGOLE
Il detergente per parabrezza è approvato per l'uso su parabrezza Harley-Davidson e rimuove macchie d'acqua e sporcizia che può ostacolare la vista. La salviette monouso in confezioni singole riducono il rischio di graffiare il parabrezza e puliscono molto meglio del tipico lava-vetri della stazione di rifornimento, pieno di impurità, o di un asciugamano di carta.

93600067	Salviettina singola monouso.

K. PENNA PER MARCATURA PNEUMATICI
Valorizza le scritte sui fianchi dei tuoi pneumatici con vernice bianca. La vernice in resina di estere acrilico fornisce un'impermeabilità eccellente, conservando a lungo il colore e la lucentezza. La penna che distribuisce la vernice consente di contornare o colorare le scritte sul pneumatico grazie a un sistema a pompa. La punta può avere una forma specifica o può essere tagliata per consentire un flusso di vernice personalizzato.

98625	Flacone da 1/3 di oncia – Bianco.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cura delle superfici

A. SECCHIO PER LAVAGGIO HARLEY®
Il modo perfetto per tenere pulita la moto e ordinato il garage. Questo comodo secchio per la pulizia da 3,5 galloni è dotato di inserto rimovibile Grit Guard® che tiene spugne e guanti da lavaggio lontani dalle particelle di sporcizia che si depositano sul fondo. Il secchio è avvolto da tasche in vinile trasparente con scarichi in rete della giusta misura per i prodotti di pulitura e di messa a punto Harley-Davidson® (venduti separatamente). Il manico robusto e il coperchio con chiusura ermetica facilitano il trasporto e lo stoccaggio.

94811-10

B. UGELLO CON TUBO FIREMAN-STYLE
Lava la tua motocicletta con stile. L'esclusivo ugello con tubo Fireman-Style è dotato di una grande leva superiore per un facile utilizzo. Basta regolare la leva e l'ugello mantiene la pressione, senza dover utilizzare le mani. La testa di nebulizzazione può essere regolato su getto regolare o con schema ampio a ventaglio, e il cono del morbido ugello in gomma protegge le superfici della motocicletta da eventuali contatti accidentali. La resistente carrozzeria in metallo non si arrugginirà né corroderà e la morbida impugnatura ergonomica è isolata per garantire comfort in caso di acqua fredda. Il raccordo per tubo da giardino di dimensione standard include una guarnizione.

93600016

C. GUANTO DA LAVAGGIO
Questo guanto da lavaggio in misto lana e di qualità superiore ha un pelo particolarmente resistente per consentire un lavaggio energico e a lunga durata. Lavabile in lavatrice, questo guanto raggiunge un perfetto grado di assorbenza e presenta un logo Bar & Shield® cucito sul polsino. Grazie a una parte sagomata per il pollice garantisce una maggiore destrezza dei movimenti. Questo guanto è realizzato appositamente per essere utilizzato su entrambe le mani e per pulire al meglio le motociclette Harley-Davidson.

94760-99

D. SPAZZOLA PER CERCHI E RAZZE
Perfetta per l'uso con il detergente per ruote e pneumatici, questa spazzola è interamente realizzata in fibre naturali resistenti attaccate a una base rivestita di polipropilene per impedire le graffiature. Con il logo Bar & Shield impresso sul manico, la spazzola è conica per una pulizia efficace ed è costruita in materiale resistente che non si scioglie a contatto delle superfici calde.

43078-99



A. SECCHIO PER LAVAGGIO HARLEY





B. UGELLO CON TUBO FIREMAN-STYLE



C. GUANTO DA LAVAGGIO



D. SPAZZOLA PER CERCHI E RAZZE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.





E. KIT DI SPAZZOLE DI PULIZIA



F. SPUGNA RIMUOVI INSETTI BUG EATER



G. PANNI MONOUSO PER MESSA A PUNTO – SCATOLA DISPENSER



H. PANNO IN MICROFIBRA PER TRATTAMENTO COMPLETO



I. PANNO IN CAMOSCIO SINTETICO



J. TAMPONI PER MESSA A PUNTO



E. KIT DI SPAZZOLE DI PULIZIA
Fa brillare ogni angolo della tua moto. Questo set di 3 spazzole con manico di legno ti aiuta a raggiungere gli spazi più ristretti. La spazzola in pelle di daino strofina con attenzione tra le alette del motore e può essere usata per risciacquare o bagnare le parti difficili da raggiungere con l'acqua. La spazzola a spirale inversa è perfetta per la pulitura dei fianchi degli pneumatici o di quegli spazi difficili da raggiungere sulla moto e la spazzola a filacce morbide lascerà le cromature senza striature. I fili metallici di tutte le spazzole sono rivestiti in vinile per evitare le graffiature.

94844-10

F. SPUGNA RIMUOVI INSETTI BUG EATER
Efficace sugli insetti ma delicato sulle altre superfici. Questa spugna dalla facile impugnatura è dotata di un nucleo flessibile laminato e robusto con superfici di pulitura su entrambi i lati. In abbinamento con acqua e spray rimuovi insetti Bug Remover o detergente per ruote e pneumatici, la superficie zigrinata arancione contribuisce a rimuovere e dissolvere l'accumulo di insetti e detriti stradali senza graffiare la superficie sottostante.

93600110

G. PANNI MONOUSO PER MESSA A PUNTO – SCATOLA DISPENSER
Ora disponibile in una scatola dispenser per mantenere i panni puliti e a portata di mano. I normali stracci spesso provocano graffi sulla vernice; ma questi morbidi panni monouso per messa a punto sono realizzati in materiale speciale, studiato appositamente per non graffiare la vernice e ridurre in modo notevole la quantità di fili lasciati sulla superficie durante l'inceratura e la lucidatura. Per motivi igienici, questi panni monouso sono forniti in una pratica confezione richiudibile. Una confezione contiene 50 salviettine.

93600114 Scatola dispenser con 50 panni.

H. PANNO IN MICROFIBRA PER TRATTAMENTO COMPLETO
Il panno molto morbido e assorbente in microfibra è adatto a lavaggio, pulizia o lucidatura con pelle scamosciata. Il panno può essere utilizzato umido o asciutto e su qualsiasi superficie e finitura. Questo durevole panno quadrato da 16" è resistente alla muffa e lavabile in lavatrice.

94663-02

I. PELLE DI CAMOSCIO SINTETICA PER ASCIUGATURA
Realizzato in materiale sintetico che può essere usato con la massima tranquillità su tutte le finiture di superficie. Garantisce un assorbimento extra senza lasciare striature. Rimane morbido e duttile anche quando è asciutto. Durevole, resistente alla muffa e lavabile in lavatrice. Il panno in camoscio da 12" x 21" si ripone in un pratico contenitore.

94791-01

J. TAMPONI PER MESSA A PUNTO
Metti a punto quei posti difficili da raggiungere. I tamponi in cotone felpato sono perfetti per rimuovere i residui di lucidatura e cera dai graffi e fenditure e l'asta resistente ma flessibile da 8" consente di pulire le aree difficili da raggiungere intorno al motore, i tubi e molto altro. Una confezione contiene 50 tamponi.

93600107

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cura delle superfici

A. KIT LAVAGGIO MOTOCICLETTE HARLEY®
Il kit lavaggio moto comprende i prodotti essenziali necessari per pulire la tua moto.
- Detergente per motociclette Sunwash™
- Rimuovi insetti Bug Remover
- Guanto da lavaggio
- Spugna rimuovi insetti Bug Eater
- Panno in camoscio sintetico
- Panno in microfibra per trattamento completo

93600056

B. KIT DI PROTEZIONE MOTO COMPLETO HARLEY
Il kit di protezione moto completo comprende tutti i prodotti necessari a far risplendere la tua moto.
- Sigillante e lucidante Glaze™
- Prodotto per finitura lucida
- Detergente e cera per parti cromate
- Trattamento per graffi e abrasioni
- Panni morbidi monouso per messa a punto
- Panno in microfibra per trattamento completo
- Tamponi per messa a punto

93600057A

C. KIT PER LA PULIZIA IN VIAGGIO HAKLEY
Tutto ciò di cui hai bisogno per rendere splendente la tua motocicletta - tranne l'acqua. Se decidi di lasciare la tua motocicletta in garage per un periodo di tempo o desideri che questa sia splendente mentre giri per strada, la soluzione è il Travel Care Kit Harley. Il kit comprende cinque flaconi da 2 once ricaricabili di solventi di pulizia testati Harley-Davidson®. Il kit contiene il detergente per motociclette Sunwash, lo spray per la rimozione degli insetti Bug Remover, il detergente per cerchi e pneumatici ad azione rapida, il lucidante e sigillante Glaze, il prodotto per finitura lucida e un panno in microfibra. Il kit completo può essere posizionato facilmente nella borsa riutilizzabile con cerniera in modo da poterlo portare in viaggio o conservarlo tranquillamente in garage.

93600007 Cinque flaconi da 2 oz.

D. CAVALLETTO PER BORSE LATERALI
Non appoggiare mai più a terra le tue borse laterali. Questo comodo cavalletto pieghevole sorregge le borse laterali rigide Touring mentre lavi o esegui la manutenzione della moto, e fa uso dei fermi a sgancio rapido con sistema a rotazione da un quarto di giro della moto per bloccarle saldamente in sede. Il cavalletto, robusto e leggero, è dotato di 4 piedini regolabili per livellarne la posizione e tenere le borse lontane da terra. Potrai lavare, asciugare, pulire a fondo e reinstallare le borse con pochissimi movimenti. Il cavalletto può ospitare sia le borse laterali di serie, sia quelle allungate.

94778-10
Per modelli Touring '95-'16 dotati di borse laterali standard e di lunghezza estendibile.

E. ASCIUGATORE PER MOTOCICLETTE HOG® BLASTER
Asciuga la tua moto in pochi minuti con l'asciugamoto HOG Blaster. Questo potente asciugamoto produce un getto di aria calda, secca e filtrata a 18.000 piedi/minuto, consentendoti di diminuire del 75% il tempo di asciugatura. L'asciugamoto HOG Blaster riduce le striature e le macchie d'acqua dato che l'acqua non può nascondersi nei punti difficili da raggiungere. Non avrai più quei noiosi gocciolamenti e perdite che si creano quando sposti la moto. Grazie al disegno ergonomico che lo rende molto maneggevole, l'asciugamoto HOG Blaster è dotato di alloggiamento esterno resistente completamente in acciaio, di motore da 1,3 CV e da un cavo elettrico con massa. Il kit comprende il compressore, il tubo flessibile e 2 diffusori accessori. Il motore mantiene la garanzia del veicolo di serie.

94651-09 Spina a 3 poli da 120 V con messa a terra. Stati Uniti, Canada e Messico.



A. KIT LAVAGGIO MOTO HARLEY



B. KIT DI PROTEZIONE MOTO COMPLETO HARLEY



C. KIT PER LA PULIZIA IN VIAGGIO HARLEY



D. CAVALLETTO PER BORSE LATERALI





E. ASCIUGATORE HOG BLASTER PER MOTOCICLETTA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

COPERTURE PER MOTOCICLETTE HARLEY-DAVIDSON®

Benvenuto all'elenco delle migliori coperture possibili. Differentemente dalle incerate o dalle corde elastiche, le coperture per motociclette Harley-Davidson combattono gli effetti degli agenti atmosferici e proteggono la vernice e le finiture della tua moto dal mondo che ci circonda. Indipendentemente dal fatto che la tua motocicletta sia in un garage riscaldato o per strada, abbiamo la copertura giusta.

ACCESSO ANTENNA
Le coperture per i modelli Touring e Trike sono dotate di un'apertura a strappo sul retro per il passaggio dell'antenna.

CUCITURE IMPERMEABILI
Le coperture robuste per interni/esterni sono dotate di cuciture sovrapposte resistenti all'acqua.

RIDUZIONE DELL'UMIDITÀ
Le bocchette protette dalle intemperie e i materiali traspiranti favoriscono il ricircolo dell'aria e riducono la corrosione durante il rimessaggio a breve o a lungo termine.

PANNELLI RESISTENTI AL CALORE
Le coperture per interni/esterni e per interni Premium sono dotate di pannelli resistenti al calore che proteggono la copertura dagli scarichi caldi.



FINITURA RIFLETTENTE
La finitura riflettente ad alta visibilità palesa ulteriormente la presenza di una motocicletta parcheggiata e coperta.

BORSINA PORTAOGGETTI INTEGRATA
Dopo l'uso, basta ripiegare la copertura nella pratica borsina portaoggetti integrata.



CINGHIE SOTTOSCOCCA
Le cinghie regolabili a sgancio rapido fissano la copertura sotto il telaio per ridurre l'effetto mongolfiera al vento.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



STRUTTURA RIGIDA IN STILE BUSTO
Le coperture medie e grandi sono dotate di un sistema di fissaggio che le personalizza per adattarsi al meglio alla tua moto. Basta tirare la corda e la copertura di adatta perfettamente al profilo della motocicletta.



BORDO REGOLABILE
Il bordo a coulisse consente il perfetto adattamento intorno alla motocicletta ed elimina l'esigenza di utilizzare corde elastiche.



ACCESSO PER LUCCHETTO
Dei gommini cuciti vicino alla ruota anteriore semplificano l'uso di un cavo antifurto con lucchetto o di una catena (cavo/lucchetto non incluso).



TASCA PER ALLARME COPERTURA
La tasca nascosta consente di inserirvi un allarme a batteria opzionale. Se la copertura viene spostata, si attiva un allarme a 130 dB.

	LIVEWIRE™	PER USO INTERNO	PREMIUM PER INTERNO	INTERNO/ESTERNO	
MATERIALE	300 denier Poliestere	Poliestere	Microfibra incredibilmente morbida	In poliestere resistente agli UV con motivo diamantato	
IMPERMEABILE	✓	—	—	✓	
PANNELLO TERMICO	—	—	✓	✓	
ACCESSO ANTENNA	—	—	✓	✓	
CARATTERISTICHE DI SICUREZZA	Occhielli cuciti per usare blocco catena per ruota anteriore e tasche antifurto interne nascoste				
REGOLABILITÀ	—	Protezione per spina dorsale stile corsetto e orlo regolabile			
FINITURA RIFLETTENTE	✓	✓	✓	✓	✓
BORSINA PORTAOGGETTI INTEGRATA	✓	✓	✓	✓	✓
CINGHIA AL VENTRE	✓	✓	✓	✓	✓
LOGO H-D	✓	✓	✓	✓	—
EV	**93100044**	—	—	—	—
STREET & SPORTSTER®	—	Piccola **93100043**	Piccola **93100042**	Piccola **93100040**	Taglia piccola – Solid Black **93100041**
V-ROD®, DYNA® & SOFTAIL®	—	Grande **93100018**	Media **93100019**	Media **93100022**	Taglia media – Solid Black **93100025**
TOURING	—	Grande **93100018**	Grande **93100020**	Grande **93100023**	Taglia grande – Solid Black **93100026**
TRIKE	—	Grande **93100018**	Taglia extra grande **93100021**	Taglia extra grande **93100024**	Taglia extra grande – Solid Black **93100027**

✓ Caratteristiche di serie

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NOTA: Le coperture per motociclette H-D® non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

Coperture per Motociclette









*NOTA Le coperture per motociclette H-D® non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

COPERTURE PER MOTOCICLETTE

A. TELO COPRIMOTO PER RIMESSAGGIO LIVEWIRE™*
Progettato su misura per i modelli LiveWire, questo telo coprimoto per interni/esterni adatto per tutte le stagioni propone un design asimmetrico che garantisce una figura armoniosa anche quando la motocicletta si trova in posizione inclinata sul cavalletto laterale e con il manubrio girato. Realizzato in robusto tessuto di poliestere impermeabile e antisbiadimento 300 Denier, questo telo coprimoto è dotato di cuciture resistenti all'acqua e bocchette protette dalle intemperie che favoriscono il riciclo dell'aria e riducono la corrosione durante il rimessaggio a breve o a lungo termine, mentre la fascia elastica sottoscocca si adatta perfettamente alla motocicletta per impedire al telo di gonfiarsi in condizioni di forte vento. La comoda apertura integrata per l'accesso allo sportello di carica consente la ricarica della motocicletta anche se coperta dal telo. Il telo coprimoto include anche un'apertura per l'accesso al bloccaruota e una tasca interna per contenere un allarme opzionale per il telo (venduto separatamente). Inoltre, grazie alla scritta Harley riflettente, la tua moto sarà visibile anche di notte e nei parcheggi più bui.

93100044
Per i modelli LiveWire dal '20 in poi.

B. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI/ESTERNI*
Le bocchette protette dalle intemperie sulla parte superiore della copertura favoriscono il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. I pannelli interni resistenti al calore proteggono la copertura dagli scarichi caldi e una borsina portaoggetti integrata consente di conservare oggetti. Sul bordo della copertura sono presenti alcune cordicelle anteriori e posteriori regolabili per legarla e una cinghia sottoscocca. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'Allarme copertura opzionale (P/N 69000038). La copertura include bande catarifrangenti per una maggiore visibilità.

Piccolo. Per modelli XG, XL e XR.

93100040	H-D arancione/nero.
93100041	Nero.

Medio. Per modelli VRSC™, Dyna® e Softail®

93100022	H-D arancione/nero.
93100025	Nero.

Grande. Per modelli Touring e Freewheeler®. Non adatto ai modelli FLHTCUTG.

93100023	H-D arancione/nero.
93100026	Nero.

Taglia extra grande. Per modelli Trike.

93100024	H-D arancione/nero.
93100027	Nero.

C. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI PREMIUM*
Favorisce il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Sul bordo della copertura sono presenti alcune cordicelle anteriori e posteriori regolabili per legarla e una cinghia sottoscocca. La copertura è dotata di inserti resistenti al calore che proteggono il materiale dal calore dello scarico. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'Allarme copertura opzionale (P/N 69000038).

Piccolo. Per modelli XG, XL e XR.

93100042	H-D arancione/nero.

Medio. Per modelli VRSC, Dyna e Softail.

93100019	H-D arancione/nero.

Grande. Per modelli Touring e Freewheeler. Non adatto ai modelli FLHTCUTG.

93100020	H-D arancione/nero.

Taglia extra grande. Per modelli Trike.

93100021	H-D arancione/nero.

D. COPERTURA MOTOCICLETTE PER INTERNI*
Questa copertura in poliestere traspirante favorisce il ricircolo dell'aria per ridurre la formazione di umidità e la corrosione. Il bordo della copertura è dotata di cordicelle regolabili anteriori e posteriori per fissare la copertura intorno alla motocicletta e di una pratica cinghia sottoscocca. La copertura dispone di una pratica apertura vicino alla ruota anteriore per l'uso di un cavo o di una catena di sicurezza e di tasche interne per l'allarme copertura opzionale (P/N 69000038).

Piccolo. Per modelli XG, XL e XR.

93100043	H-D arancione/nero.

Grande. Per modelli Touring e Freewheeler.

93100018	H-D arancione/nero.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Coperture Motociclette e Accessori di Stoccaggio

A. COPERTURA OASIS DAY*

Tiene la sella asciutta durante la sosta notturna. Leggera e compatta, questa copertura è facile da custodire e si può arrotolare nella borsa integrata. Realizzata in morbida microfibra, la copertura in tessuto idrorepellente nero e arancio si asciuga rapidamente mettendovi in condizione di ripartire rapidamente. Le chiusura a strappo sul lato posteriore consentono di far scivolare la copertura sopra le antenne e l'orlo inferiore elastico e le staffe per la pedana garantiscono una perfetta aderenza. La scritta Harley-Davidson e il logo Bar & Shield® spiccano sul tessuto.

93100028 H-D Orange/Black.
Per i modelli Touring e Trike dotati di bagaglio Tour-Pak™.

B. COPERTURE IMPERMEABILI*

Dotata di una pratica sacca, questa copertura resistente all'acqua in nylon nero Cordura® si ripone facilmente e ripara la vostra sella dalle intemperie.

51638-97 Sella monoposto.
Per selle monoposto H-D® (esclusi modelli XR e FLSTS).

51639-97 Sella biposto.
Per modelli VRSC™, XG, XL, Dyna® e Softail® con selle biposto Non compatibile con modelli Touring e Trike. Non compatibile con schienali guidatore.

52952-97 Sella con schienale guidatore.
Per selle H-D Touring e Trike. Per schienale guidatore accessorio. Include involucro impermeabile per schienale passeggero Tour-Pak.

C. ALLARME COPERTURA MOTOCICLETTA

Proteggi la tua motocicletta coperta da eventuali manomissioni. L'allarme autocontenuto si infila perfettamente nella tasca delle coperture per motociclette H-D. Lo snodo di aggancio si innesta sulle razze, sui rotori e su altre parti fisse, mentre la corda riconduce al pin dell'allarme. Se la copertura viene rimossa dalla motocicletta, il pin viene tirato attivando l'allarme a 130 dB. L'allarme resistente alle intemperie è alimentato da una batteria da 9 V (non in dotazione).

69000038
Adatto alle coperture per motociclette H-D con tasca per allarme.

D. BORSA IN COTONE PER PARABREZZA

Questa borsa è realizzata in cotone traspirante ed è studiata per offrire un portaoggetti antigraffio. L'esterno della borsa è impreziosito dal logo Bar & Shield ricamato che si abbina ai teli coprimoto in cotone.

95982-98B
Per tutti i parabrezza Harley-Davidson® .

E. PORTACASCO

Mostra con orgoglio la tua collezione di caschi. I portacasco Harley-Davidson mantengono al sicuro il tuo costoso casco. Progettati per contenere tutti i tipi di casco, questi portacasco consentono all'aria di circolare all'interno per mantenere la fodera fresca e asciutta. I ganci in acciaio rigido sono dotati di una superficie con rivestimento E-Coat resistente e di morbidi bordi di gomma per proteggere la finitura del casco. Il design a forma di J permette di fissarlo a una parete di un rimorchio, a quella di un garage o alla maggior parte delle superfici piatte. Il design universale a forma di S permette di appenderlo alle porte, alle pareti cubiche e alle aste degli armadi.

93100034 Gancio a J.

F. SOTTOCAVALLETTO

Progettata per essere utilizzato sotto al cavalletto, questa base d'appoggio in polipropilene evita che il cavalletto affondi nelle superfici morbide come fango, asfalto o erba.

94647-98
Adatto alle motociclette equipaggiate con cavalletto laterale.

*NOTA Le coperture per motociclette H-D non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



A. COPERTURA OASIS DAY



B. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA MONOPOSTO



B. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA BIPOSTO



B. COPERTURA IMPERMEABILE – SELLA CON SCHIENALE PER GUIDATORE



C. ALLARME COPERTURA MOTOCICLETTA



D. BORSA IN COTONE PER PARABREZZA



E. PORTACASCO – GANCIO A J



F. SOTTOCAVALLETTO

Coperchi d'ispezione e apriporte



G. COPERTURA DI PROTEZIONE PER GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE – (ILLUSTRATO SERBATOIO MAGGIORATO)



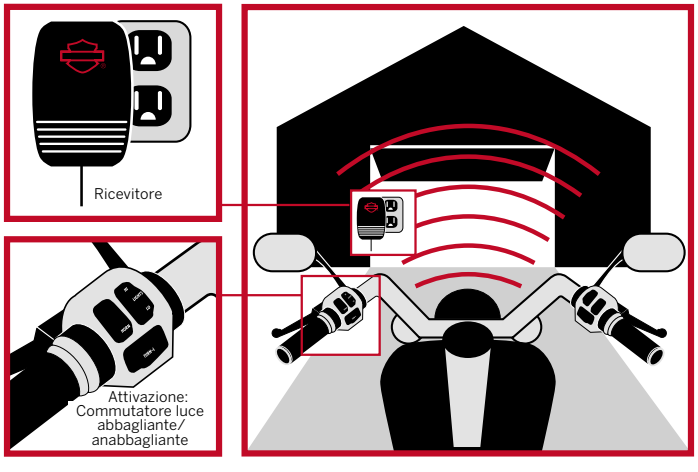
G. COPERCHIO D'ISPEZIONE – IILLUSTRATO SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE SPORTSTER)



G. COPERCHIO D'ISPEZIONE – (ILLUSTRATO PARAFANGO ANTERIORE GRANDE)



G. COPERCHIO D'ISPEZIONE – (ILLUSTRATO PARAFANGO ANTERIORE PICCOLO)





H. KIT APRIPORTA GARAGE TELECOMANDATO

G. COPERTURE DI PROTEZIONE PER MANUTENZIONE*

Proteggi la finitura del serbatoio e i parafanghi mentre esegui la manutenzione di routine della tua motocicletta. Queste coperture, dai formati personalizzati, sono caratterizzate da una superficie esterna in vinile nera facile da pulire e da un rivestimento interno in pile non abrasivo. Le coperture per i serbatoi sono dotate di magneti antiscivolamento integrati, di comode tasche in rete per evitare che i piccoli oggetti rotolino via, e di una tasca trasparente per le annotazioni ed i fogli di istruzione. Le coperture per parafanghi sono dotate di cinghie elastiche morbide per mantenere le coperture saldamente in posizione. Per completare il look, la copertura presenta un nostalgico e tradizionale logo Harley-Davidson che farà un'ottima figura in ogni garage.

94640-08 Serbatoio a elevata capienza.
Per modelli Dyna®, Softail®, Touring e Trike.

94642-08 Serbatoio da 3,5 galloni Sportster®.
Per modelli XL con serbatoi da 2,2 o 3,3 galloni.

94645-08 Serbatoio Sporster da 4,5 galloni.
Per modelli XL con serbatoi da 4,5 galloni. Anche per modelli XG.

94641-08 Parafango anteriore di grandi dimensioni.
Per modelli FLD '12-'16, FL Softail '86-'17 (esclusi FLS e FLSS), FLDE dal '18 in poi, FLHC e FLHCS, e la maggior parte dei modelli Touring e Trike.

94643-08 Parafango anteriore di piccole dimensioni.
Per la maggior parte dei modelli XG, XL, XR, Dyna e FX Softail dal '84 in poi.

H. KIT APRIPORTA GARAGE TELECOMANDATO

Aziona il tuo apriporta per garage automatico senza dover scendere dalla sella della tua motocicletta o frugare nelle tasche per trovare il telecomando. Compatibile con la maggior parte delle marche di apriporta automatici, questo kit consente di aprire la porta mediante l'interruttore luci abbaglianti. Il trasmettitore nascosto si collega al cablaggio della tua moto e viene azionato dalla batteria del veicolo, quindi non ci sono batterie del trasmettitore da sostituire. Quando l'interruttore di accensione viene portato su OFF, il trasmettitore viene disabilitato, aumentando la sicurezza se parcheggi la moto fuori dal garage. Il segnale viene inviato al ricevitore all'interno del garage, che si inserisce in una presa standard da 110 Volt, ed è collegato mediante un cavo all'apriporta automatico. La tecnologia del codice a rotazione del ricevitore offre una sicurezza aggiuntiva. Il kit comprende un trasmettitore e un ricevitore. Sono disponibili componenti singoli per ulteriori motociclette e garage.

91558-01B Kit completo.
I modelli XG dal '02 in poi richiedono l'acquisto separato di P/N 72673-69201599A, 17 e 94GY 15. I modelli XL dal '94 in poi, Dyna '08-'13 e Softail '96-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 96. I modelli Touring e Trike '94-'14 e successivi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 12. I modelli Softail dal '17 in poi e Touring e Trike dal '11 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 17. 4 72195-94. Non compatibile con apriporta per garage Chamberlain®/ Liftmaster® MyQ® o Sears® Craftsman AssureLink™.

1. Trasmettitore apriporta garage telecomandato
Questo kit consente ai possessori dell'apriporta garage telecomandato P/N 91558-01B di dotare le motociclette Harley-Davidson di un trasmettitore telecomandato.

91561-01B
I modelli XG dal '15 in poi richiedono l'acquisto separato di P/N 91558-01B, 72156-94 e 94GY 72195-94. I modelli XL dal '14 in poi, Dyna '12-'17 e Softail '11-'17 richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 72673-11. I modelli Touring e Trike '14-'16 e successivi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 69200722. I modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi richiedono l'acquisto separato del kit di collegamento elettrico P/N 72136.

2. Ricevitore apriporta garage telecomandato
Questo ricevitore aggiuntivo consente ai proprietari dell'apriporta per garage telecomandato P/N 91558-01B di azionare più di una porta del garage mediante un singolo trasmettitore.

91562-01
Da utilizzare con kit apriporta per garage telecomandato P/N 91558-01B. Non compatibile con gli apriporta garage Chamberlain/Liftmaster MyQ o Sears Craftsman AssureLink.

*NOTA Le coperture per motociclette H-D® non sono state progettate per essere utilizzate durante il rimorchio. L'uso di una copertura H-D durante un rimorchio potrebbe causare degli strappi, generando eventuali danni alla copertura e alla motocicletta.

***AVVERTENZA:** Non utilizzare durante la guida; pericolo di morte o gravi lesioni.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Portaoggetti H-D® Detachables™

A. SCAFFALE A PARETE DETACH DEPOT

Metti in ordine il tuo garage! Parabrezza rimovibili, schienali, portabagagli e bauletti Tour-Pak™ aumentano la versatilità della tua motocicletta e ti consentono di equipaggiarla al meglio. Aggiungi gli accessori alla motocicletta ogni volta che ne hai bisogno e rimuovili quando non ti servono. Ma dove metti gli accessori H-D Detachables quando non sono più montati sulla motocicletta? Lo scaffale a parete Detach Depot offre un sicuro spazio di stoccaggio, sollevato da terra, per i tuoi accessori rimovibili. Basta cercare spazi su ripiani improvvisati o preoccuparsi di non inciampare sui componenti rimovibili. Questo resistente scaffale può essere montato su qualsiasi parete e il particolare design centrato da 16" consente di installarlo in sicurezza agli appositi supporti. Lo scaffale presenta 5 aste rivestite che possono essere posizionate in diversi slot di fissaggio regolabili. Basta installare le aste nei punti appropriati e serrarle per poter posizionare facilmente gli accessori rimovibili. Le aste regolabili possono ospitare quasi tutte le combinazioni di accessori. Il kit comprende i pannelli laterali con finitura nera, 5 aste rivestite, tappi decorativi e tutta la bulloneria necessaria.

93100005

Da usare sui prodotti Harley-Davidson® Detachables™ e HoldFast™ inclusi portabagagli Tour-Pak, schienalini, portapacchi, schienali del guidatore e parabrezza in stile H-D Detachables. Gli schienali per guidatore e i parabrezza a sgancio rapido richiedono l'acquisto separato del kit supporti ausiliari.

B. SUPPORTI PER PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO DETACH DEPOT

Richiesto per l'installazione di parabrezza a sgancio rapido su scaffale a parete Detach Depot. I supporti conici scanalati scorrono sulle aste regolabili dello scaffale a parete Detach Depot e consentono un fissaggio sicuro dei supporti per parabrezza a sgancio rapido stile morsetti. Il kit comprende 2 supporti scanalati.

93100015

Da utilizzare con i parabrezza a sgancio rapido Harley-Davidson (escluso XG) e con lo scaffale a parete Detach Depot Harley-Davidson P/N 93100005.

C. SUPPORTO PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DETACH DEPOT

Conserva il tuo schienale guidatore Touring in tutta sicurezza nel tuo garage quando non è installato sulla motocicletta. Questa staffa compatta viene montata sulla piastra laterale dello scaffale a parete Detach Depot e consente di appendere il cuscino dello schienale del guidatore in un posto comodo. Il kit comprende la staffa di montaggio e la bulloneria necessaria.

93100016

Da usare con i kit schienale guidatore Harley-Davidson Touring e Trike e schienale guidatore regolabile e rastrelliera rimovibile P/N 93100005.



A. SCAFFALE A PARETE DETACH DEPOT



B. SUPPORTI PER PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO DETACH DEPOT



C. SUPPORTO PER SCHIENALE DEL GUIDATORE DETACH DEPOT



ACCESSORI RIMOVIBILI SOFTAIL® H-D



ACCESSORI RIMOVIBILI ROAD KING® CLASSIC

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Intelaiature e cinghie di imbracatura



D. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE



E. KIT ADATTATORE CRUISER CRADLE PER RIMORCHIO



F. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE – SOLO VERSIONE CON RIMORCHIO



G. KIT ADATTATORE E-TRACK UNIVERSALE CRUISER CRADLE (ILLUSTRATO CON CALZATOIA PER RUOTE)



H. SOLLEVATORE PER MANUTENZIONE MOTOCICLETTA

D. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE

Questa resistente calzatoia per ruote in alluminio manterrà ferma e sicura la tua motocicletta al suolo, su un rimorchio o sul cassone di un pickup. Adatta alla maggior parte dei motocicli, questa calzatoia per ruote consente di tenere in verticale la tua motocicletta durante il parcheggio, il trasporto o la manutenzione.

La calzatoia per ruote leggera e pieghevole è facile da trasportare. Utilizzala in strada quando devi lavare la tua motocicletta o, quando è dotata dell'adattatore per rimorchio opzionale, la versatile calzatoia per ruote può essere facilmente collocata su un rimorchio o sul cassone di un pickup. Bastano due cinghie di fissaggio per bloccare la moto in posizione. Inoltre, dato che non dovrai stringere ulteriormente le cinghie, non danneggerai le parti sensibili delle sospensioni e le boccole per manubrio.

92900001
Utilizzabile sui modelli con un peso massimo di 3000 lb (1360 kg) e diametro del cerchio ruota anteriore e posteriore di 14" - 22" (355-560 mm) e larghezza nominale 3,15" - 8,66" (80 mm-220 mm).

E. KIT ADATTATORE CRUISER CRADLE PER RIMORCHIO

Progettato per semplificare l'installazione della Calzatoia per ruote Cruiser Cradle su diversi rimorchi. Basta montare il kit a profilo ribassato sul pianale del rimorchio e installare la calzatoia; l'operazione richiede pochi secondi e non è necessario alcun attrezzo.

92900002
Utilizzabile con la calzatoia per ruote Cruiser Cradle P/N 92900001 su applicazioni con rimorchio.

F. CALZATOIA PER RUOTE CRUISER CRADLE – SOLO VERSIONE CON RIMORCHIO

Adatta alla maggior parte dei motocicli, questa calzatoia per ruote consente di tenere in verticale la tua motocicletta durante il trasporto o la manutenzione. Bastano due cinghie di fissaggio per bloccare la moto in posizione. La calzatoia solo per rimorchio può essere rimossa dal rimorchio in pochi secondi con quattro dadi ad alette o l'adattatore E-Track opzionale e può essere ripiegata quando non viene utilizzata. Include tutte le staffe e la bulloneria per il montaggio di un rimorchio o di una tavola di sollevamento.

92900042
Utilizzabile sui modelli con un peso massimo di 3000 libbre (1360 kg) e diametro del cerchio ruota anteriore e posteriore di 14" - 22" (355-560mm) e larghezza nominale 3,15" - 8,66" (80mm-220mm).

G. KIT ADATTATORE UNIVERSALE CRUISER CRADLE E-TRACK

È possibile regolare la posizione della calzatoia in qualsiasi posizione lungo l'E-Track per la massima flessibilità durante il posizionamento di una motocicletta, e la calzatoia può essere regolata da un lato all'altro su un'ampiezza compresa tra 27" e 43". Il kit adattatore universale E-Track comprende tutta la bulloneria necessaria e l'inclusione di una barra a boomerang per una maggiore stabilità della calzatoia. Sono richieste cinghie di fissaggio a cricchetto per il trasporto della motocicletta.

92900043
Utilizzabile con la calzatoia per ruote Cruiser Cradle P/N 92900001 o 92900042 su applicazioni con rimorchio.

H. SOLLEVATORE PER MANUTENZIONE MOTOCICLETTA

La capacità di sollevamento di 1,100 lb può sollevare da terra qualsiasi modello Harley® da 16.9" due ruote. Il sollevatore è dotato di 2 ruote fisse e di 2 ruote orientabili per impieghi gravosi nonché di una barra a T per garantire una facile manovrabilità. Il kit include il sollevatore e 2 cinghie di fissaggio. Non disponibile per la vendita in Europa, Medio Oriente e Africa.

92900004
Per tutti i modelli Harley-Davidson® V-Twin (esclusi i modelli Trike e quelli dotati di sidecar). I modelli Softail® richiedono il kit di protezione telaio P/N 94675-99, i modelli Dyna® dotati di Twin Cam richiedono il kit adattatore P/N 98965-99, entrambi venduti separatamente.

Disponibile anche:
PROTEZIONI PER TELAIO (non illustrate)
Utilizza queste protezioni per telaio per proteggere il lato inferiore della tua motocicletta quando utilizzi un elevatore. È indispensabile per i modelli Softail fornire il gioco necessario per mantenere la pressione di sollevamento sul telaio e non sugli ammortizzatori. Universale e personalizzabile per adattarsi a qualsiasi motocicletta V-Twin Harley-Davidson. Disponibili in coppia.

94675-99 Per tutti i longheroni da 1,25".

Disponibile anche:
KIT ADATTATORE DEL SOLLEVATORE PER MANUTENZIONE MOTOCICLETTA PER MODELLI DYNA TWIN CAM (non illustrato)
Offre lo spazio necessario al serbatoio dell'olio per permettere l'utilizzo del sollevatore per manutenzione della motocicletta P/N 92900004 nei modelli Dyna '99-'17 dotati di motore Twin Cam.

98965-99

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Cinghie di fissaggio motocicletta

A. CINGHIE DI FISSAGGIO HARLEY-DAVIDSON® 1,5" A CRICCHETTO, A RILASCIO GRADUALE

Carico di lavoro 600 lb – 1,5" x 66"

Queste robuste cinghie a cricchetto forniscono la massima forza di tensionamento e una capacità superiore del carico di lavoro abbinate al vantaggio del rilascio della tensione con un singolo clic. Il cricchetto è integrato in una comoda impugnatura sagomata ed è dotato di un comando di inversione a doppia direzione consente al fusello di ruotare indietro, rilasciando la tensione fino a raggiungere 60 lbs. Questa opzione contribuisce a eliminare il rilascio "snap back" comune alla maggior parte dei cricchetti standard in condizione di carico elevato e favorisce inoltre il tensionamento uniforme delle cinghie senza dover rilasciare tutta la tessitura e ricominciare. La cinghia è inoltre dotata di una robusta tessitura in nylon da 6.000 lbs resistente alle abrasioni, un Gancio morbido integrato con gancio a "S" rivestito in vinile sull'estremità fissa e di un ampio gancio a carabina con estremità chiusa sull'estremità regolabile per tenerla agganciata saldamente durante il processo di fissaggio. Disponibili in coppia.

94706-10

Cinghie a cricchetto con gancio morbido integrato.

B. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO HARLEY-DAVIDSON DA 1,25"

Carico di lavoro 400 lb – 1,25" x 78"

Queste cinghie di fissaggio Harley-Davidson da 1.25" hanno una capacità di 1.200 lb e sono caratterizzate dalla tessitura con scritta Harley-Davidson sul nastro con un'impugnatura a cappio che consente di tirarle più facilmente. I ganci rivestiti in vinile hanno un cappio metallico unidirezionale che mantiene in posizione il gancio, semplificando la regolazione iniziale della cinghia di fissaggio. Le cinghie di fissaggio a cricchetto Harley-Davidson sono caratterizzate da cricchetti a leva da usare quando serve una maggiore forza di tensionamento. Le cinghie sono anche disponibili con ganci morbidi integrati studiati per tenere il gancio duro rivestito lontano dalle superfici delicate. Disponibili in coppia.

94704-10

Cinghie a cricchetto con gancio morbido integrato.

C. GANCI MORBIDI IN VELLO HARLEY-DAVIDSON

Carico di lavoro 400 lb – 1,25" x 18"

Questi ganci morbidi da 18" sono progettati per tenere nottolini, ganci e fibbie lontani dalle superfici delicate. La morbida copertura in pelle di montone sintetica ammortizza la superficie e protegge i manubri, le piastre forcella e altri punti di fissaggio da graffi e abrasioni. Ciascun gancio morbido ha una capacità di 2.400 libbre. Disponibili in coppia.

93100017

D. GANCI MORBIDI HARLEY-DAVIDSON

Carico di lavoro 400 lb – 1,25" x 18"

Questi ganci morbidi Harley-Davidson da 18" tengono i cricchetti e le fibbie lontani dalle superfici delicate. Ciascun gancio morbido ha una capacità di 2.400 libbre. Disponibili in coppia.

94705-10

E. GANCI MORBIDI HOG TIES®

Carico di lavoro 600 lb – 1,5" x 18"

Più grandi e più resistenti, i ganci morbidi Hog Ties sono progettati per essere utilizzati in combinazione con le cinghie di fissaggio Hog Ties standard per evitare il contatto diretto con il manubrio, le carenature, le tubazioni dei freni, il cablaggio e le superfici verniciate. Fissare la motocicletta, quindi fissare il gancio della cinghia fissaggio sul lato opposto. Realizzato con tessitura in nylon da 6.000 lb. Disponibili in coppia.

94650-98

F. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO ANCRA® RAT-PACK

Carico di lavoro 400 lb – 1" x 66"

La cinghia di fissaggio a cricchetto originale per motociclette si blocca saldamente e fornisce la tensione aggiuntiva necessaria per fissare le motociclette gli ATV in caso di viaggi più lunghi. Le cinghie sono dotate di un'impugnatura a cricchetto più ampia, una tessitura di nylon resistente all'abrasione di 4.500 libbre, ganci a "S" di dimensioni standard in vinile sulle estremità fisse e ganci a "S" non rivestiti in acciaio alle estremità regolabili. Disponibili in coppia.

98187-90T



A. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO A RILASCIO GRADUALE 1,5"



B. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO HARLEY-DAVIDSON DA 1,25"



C. GANCI MORBIDI IN VELLO HARLEY-DAVIDSON



D. GANCI MORBIDI HARLEY-DAVIDSON DA 18"



E. GANCI MORBIDI HOG TIES



F. CINGHIE DI FISSAGGIO A CRICCHETTO ANCRA RAT-PACK

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Lucchetti per motociclette





G. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO E CAVO SEGNALAZIONE – ARANCIONE





H. KIT LUCCHETTO AD ARCO



I. LUCCHETTO CON LOGO BAR & SHIELD



J. CAVO ANTIFURTO A DOPPIO CAPPIO

G. LUCCHETTO PER FRENO A DISCO E CAVO SEGNALAZIONE [1]*

Progettato per prevenire i furti, questo blocco è un ottimo strumento di protezione e resiste a strumenti di taglio e scalpelli. Il lucchetto in acciaio forgiato temprato è dotato di cilindro a disco a doppio rinforzo ad alta sicurezza e di chiave piatta. L'elegante e compatto design è disponibile con finitura di un acceso color arancio per la massima visibilità. Il kit comprende 2 chiavi di tipo piatto e un cavo di segnalazione lucchetto ben visibile che si estende dal lucchetto al manubrio, indicando visivamente che il lucchetto è ancora inserito. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi.

Per disco freno anteriore dei modelli dal '83 in poi, esclusi quelli con ruote anteriori a raggi da 19". Sui modelli VRSC™ può essere montato sul disco del freno posteriore; non è adatto per il disco del freno anteriore dei modelli dotati di cerchi lenticolari.

94873-10 Arancione.

Disponibile anche:

CAVO SEGNALAZIONE LUCCHETTO[1]

Questo cavo di segnalazione lucchetto ad alta visibilità ti ricorderà di rimuovere lucchetto per disco o il bloccasterzo prima di partire. Il cavo spiralato flessibile è di un acceso color arancio, e si estende dal lucchetto esterno al manubrio, fungendo da promemoria per indicare che il lucchetto è ancora inserito.

46318-04

H. KIT LUCCHETTO AD ARCO[1]*

Consente di bloccare il disco del freno o la puleggia. Questo lucchetto è dotato di un anello di trazione da 14 mm completamente rimovibile e con un ampio diametro interno per facilitare l'aggancio delle maglie della catena e dei cappi del cavo. Il design, a doppio catenaccio rotante di elevata sicurezza e con cilindro di bloccaggio del disco antiflottamento, è difficile da forzare, mentre il morbido rivestimento in nylon sull'anello e sul lucchetto protegge le finiture della tua moto. La fessura per l'inserimento della chiave piatta è nascosta dietro un coperchio antipolvere scorrevole, per proteggerla dalle intemperie; il kit comprende una chiave con luce per la chiusura del lucchetto di notte. La serratura color arancio del lucchetto e il comodo cavo di segnalazione lucchetto lo rendono ben visibile all'utilizzatore e fungono da deterrente ancora maggiore contro il furto. Quando non è utilizzato, il lucchetto e il cavo possono essere conservati nel compatto borsino in nylon balistico con fermaglio da cintura. Il kit comprende il lucchetto, due chiavi di serie, una chiave con luce, un cavo di segnalazione lucchetto spiralato e un borsino portaoggetti per riporlo.

- È compreso nel programma "Key safe" che ti consente di ordinare nuovamente le chiavi in caso di smarrimenti.
- Approvazione Thatcham Categoria 3.

94868-10

I. LUCCHETTO CON LOGO BAR & SHIELD®[1]

Questo classico lucchetto di forma circolare è perfetto per l'utilizzo come bloccasterzo oppure per fissare cavi di protezione o catene. È un lucchetto ad alta sicurezza con un anello di trazione in lega al boro temprato e un cilindro a cinque pistoni a sgancio di un quarto di giro, di semplice utilizzo, alloggiato in un bellissimo corpo cromato con superficie zigrinata e logo Bar & Shield stampato in rilevo. Il kit comprende 2 chiavi.

45737-72A

J. CAVO ANTIFURTO A DOPPIO CAPPIO[1,2]

Questo comodo cavo a doppio cappio da 7' x 10 mm è molto versatile. Il cavo intrecciato rivestito in vinile è flessibile e può essere usato per legare l'attrezzatura sulla tua moto. Fallo passare attraverso la manica della tua giacca o il cinturino del tuo casco, fissalo sulla moto e sarai libero di andartene a mani libere. I copri giunzioni in acceso color arancio rendono ben visibile il lucchetto e fungono da deterrente ancora maggiore contro il furto, mentre la fascetta in velcro ti consente di chiudere il cavo avvolto a spirale per riporlo più comodamente. Lunghezza cavo: 7.0'.

94871-10

[1]AVVERTENZA: Rimuovere il lucchetto prima di utilizzare la motocicletta. La mancata rimozione del lucchetto potrebbe causare lesioni gravi o incidenti mortali.

[2]AVVERTENZA: La catena o il cavo devono essere utilizzati esclusivamente come deterrenti contro i furti. L'uso per operazioni di rimorchio, sollevamento o altro potrebbe causare incidenti mortali o lesioni gravi.

***Il servizio di sostituzione e registrazione KEY SAFE** e è fornito dal produttore della serratura. Le informazioni sono incluse nella confezione del prodotto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Lucchetti per motociclette

A. KIT CATENA CON CAPPIO E LUCCHETTO AD ARCO [1,2] *
La massima protezione per la tua motocicletta. Questa catena con cappio e lucchetto a protezione elevata è in acciaio al boro manganese con trattamento termico a triplo rinvenimento selettivo ed è dotata di maglie esagonali da 12 mm con anello terminale più grande per fissare la moto a oggetti fissi. Avvolgi la catena attorno a un palo, infilala nella maglia iniziale più grande e tirala saldamente. Quindi fai passare la catena rivestita in nylon attraverso il telaio o le ruote della moto e legala saldamente. Il lucchetto è dotato di un anello di trazione da 14 mm completamente rimovibile, doppio catenaccio rotante per una maggior protezione, cilindro di bloccaggio ad alta sicurezza con dischi antiflottaggio e rivestimento antipolvere sagomato in nylon oltre a una chiave con luce per la chiusura del lucchetto di notte. Il colore arancione rende ben visibile il lucchetto e funge da deterrente ancora maggiore contro il furto. Lunghezza catena di sicurezza: 4,25'.

- È compreso nel programma "Key safe" che ti consente di ordinare nuovamente le chiavi in caso di smarrimenti.
- Approvazione Thatcham Categoria 3.

94869-10

B. LUCCHETTO A CAVO CORAZZATO H-D® 20MM [1,2] *
Questa catena antifurto in acciaio temprato è dotato di copertura in vinile liscia con una testa del blocco ricoperta di materiale morbido e sagomato, per proteggere il telaio e i cerchi dalle graffiature. Il cavo a maglie intrecciate e ritorte offre una maggior resistenza al taglio mentre il lucchetto integrato è dotato di cilindro con chiusura a scatto e movimento chiave a un quarto di giro. Le finiture arancioni rendono ben visibile il lucchetto e fungono da deterrente ancora maggiore contro il furto. Il kit comprende 2 chiavi piatte. È disponibile il servizio sostituzione e registrazione Key Safe. Lunghezza cavo: 6.0'.

46089-98A

C. ATTACCO FERMACASCO UNIVERSALE[1]
Per limitare manipolazioni e furti, occorre solo sbloccare la chiusura a cerniera, appendere il casco dalla cinghia e ribloccare con la chiave in dotazione. Il casco verrà conservato in sicurezza. Inoltre, appendendo il casco si ridurrà il rischio di danni da impatto nel caso in cui scivolasse dalla sella o dal manubrio. Progettato per l'installazione su protezioni paramotore, protezioni borse laterali e longheroni con tubazioni di diametro compreso fra 0,875" e 1,25", l'attacco fermacasco viene fissato alla motocicletta con bulloneria anti-manomissione difficile da rimuovere. Nota: Non utilizzare l'attacco mentre il veicolo è in movimento. Utilizzare l'attacco fermacasco solo con motocicletta parcheggiata e bloccata. Non sono disponibili duplicati delle chiavi.

45732-86
Per tutti i modelli. Tutti i modelli VRSC™ '02-'17, XG '15-'17, XL e XR dal '04 in poi richiedono l'installazione di protezioni paramotore.

D. ATTACCO FERMACASCO HARLEY-DAVIDSON®[1]
Questo attacco fermacasco universale stile moschettone protegge il tuo casco, la tua giacca o la tua borsa dallo scippo casuale. L'attacco fermacasco è abbastanza piccolo da entrare in tasta, ma abbastanza grande per essere posizionato intorno al manubrio o alla protezione paramotore (1,5"/38mm max). Non sono necessarie chiavi. Basta impostare un codice a 4 cifre, far scivolare il moschettone dagli anelli a D del casco e chiudere la serratura con apertura verso l'esterno. Il moschettone in lega di alluminio e zinco è coperto con un rivestimento in gomma resistente per proteggere le finiture circostanti.

52200003

E. CAVO ANTIFURTO PER CASCO/GUAINA HARLEY-DAVIDSON[2]
Questo comodo cavo è un ottimo abbinamento per l'attacco fermacasco Harley-Davidson. Infila un'estremità nella manica della tua giacca o nel bagaglio, aggancia i cappi all'estremità del cavo sull'attacco fermacasco e fissalo alla moto. Nel caso in cui il casco non avesse anelli a D, puoi far passare il cavo attraverso la parte del mento, agganciare le estremità tramite l'attacco fermacasco e fissarlo alla moto. Ora la tua giacca, il tuo bagaglio e il tuo casco sono fissati alla moto. Una volta terminato, ritornerà alla sua lunghezza originale e potrà essere facilmente riposto nella tua tasca. Il cavo è realizzato in acciaio con placcatura al nichel e 3mm di spessore, è lungo 4.5 pollici (11cm) da arrotolato, si allunga fino a 6 piedi (180 cm) e ha una capacità di carico di 200 lb (100 kg).

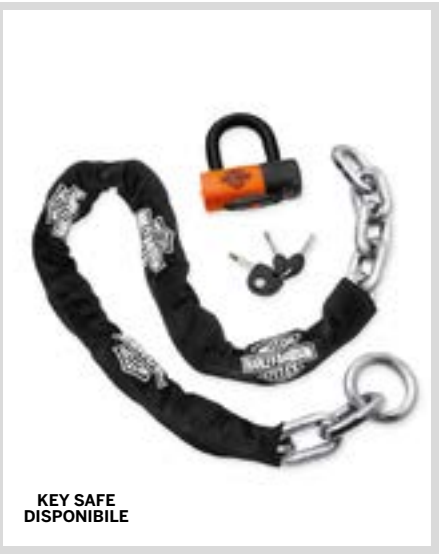
52200004

[1] **AVVERTENZA:** Rimuovere il lucchetto prima di utilizzare la motocicletta. La mancata rimozione del lucchetto potrebbe causare lesioni gravi o incidenti mortali.

[2] **AVVERTENZA:** La catena o il cavo devono essere utilizzati esclusivamente come deterrenti contro i furti. L'uso per operazioni di rimorchio, sollevamento o altro potrebbe causare incidenti mortali o lesioni gravi.

***Il servizio di sostituzione e registrazione KEY SAFE** e è fornito dal produttore della serratura. Le informazioni sono incluse nella confezione del prodotto.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



KEY SAFE DISPONIBILE

A. KIT CATENA CON CAPPIO E LUCCHETTO AD ARCO



KEY SAFE DISPONIBILE

B. LUCCHETTO A CAVO CORAZZATO H-D DA 20 MM





C. FERMACASCO CON SERRATURA E ATTACCO UNIVERSALE



D. ATTACCO FERMACASCO HARLEY-DAVIDSON



E. CAVO ANTIFURTO PER CASCO/ GUAINA HARLEY-DAVIDSON

Lucchetti per motociclette



F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – CROMATO



F. KIT DI CHIUSURA H-D DETACHABLES CON SERRATURA – NERO



G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST – CROMATO



G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST – NERO



H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI



I. ATTACCHI A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

F. KIT DI CHIUSURA H-D® DETACHABLES™ CON SERRATURA

Questa chiusura unica sostituisce la chiusura a camma degli accessori Harley-Davidson® Detachables™ per una maggiore sicurezza e tranquillità quando si parcheggia la motocicletta. Il kit comprende due chiavi a cilindro estensibili, per accedere facilmente alla serratura. È disponibile un servizio di registrazione e sostituzione chiavi. Disponibili in coppia.

Per tutti i modelli dotati di supporti laterali, portabagagli e portabagagli Tour-Pak™ rimovibili (esclusi i modelli Softail® dal '18 in poi con portapacchi HoldFast™ o Touring dal '09 in poi dotati di portabagagli Tour-Pak rimovibile per sella monoposto).

90300086	Nero.
90300087	Cromato.

G. CHIUSURA DI BLOCCO HOLDFAST

Per proteggere ciò che porti con te. Questo sistema di chiusura permette di proteggere lo schienalino Sissy Bar HoldFast, il portapacchi o il portabagagli Tour-Pak dal furto, offrendo sicurezza e tranquillità una volta lasciato il veicolo. Il kit comprende (2) chiavi e (1) meccanismo di blocco

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di schienalino rimovibile HoldFast, portapacchi o portabagagli Tour-Pak per selle monoposto.

52300513	Cromato.
52300514	Nero.

Per modelli Softail dal '18 in poi dotati di portapacchi Tour-Pak per selle biposto rimovibile.

52300518	Cromato.
52300519	Nero.

H. KIT LUCCHETTO UNIVERSALE PER BORSE LATERALI

Questo kit lucchetto consente di mettere al sicuro le borse laterali morbide, scongiurando qualunque rischio di furto. Questo esclusivo kit è composto da due serrature a cilindro, che sostituiscono i tradizionali ganci a fibbia di serie e fungono sia da gancio che da serratura quando non è necessario chiudere a chiave le borse. Il kit può essere abbinato allo stile della chiave di accensione a cilindro. Disponibili in coppia.

Per la maggior parte delle borse morbide in pelle e vinile. Non per FLHRC e FLHRS.

90300003	Codificato.
90300017	Codice chiave casuale.

I. ATTACCO A SGANCIO RAPIDO PER PARABREZZA CON SERRATURA

Proteggi il tuo investimento. Questo speciale attacco a sgancio rapido per parabrezza, consente di fissare il parabrezza in tutta sicurezza, proteggendolo dai furti e garantendo la massima tranquillità quando si deve lasciare la moto incustodita. Lo speciale dispositivo di bloccaggio cromato sostituisce uno dei fissaggi standard del parabrezza, ed è dotato di uno speciale meccanismo di blocco a pulsante con chiave a cilindro, per una rapida rimozione. Il kit comprende un attacco a sgancio rapido con due chiavi.

57400006	39 mm. Per modelli XL dal '88 in poi (esclusi XL1200CX e XL1200X dal '16 in poi) e Dyna® '91-'05 (escluso FXDWG) dotati di parabrezza a sgancio rapido.
57400007	41 mm. Per modelli FXDWG '93-'05 e FXS, FXST, FXSTB e FXSTC '88-'15 dotati di parabrezza a sgancio rapido.
57400008	49mm. Per modelli VRSCA e VRSCAW '02-'10, VRSCB '04-'05, VRSCX '07, XL1200X dal '16 in poi, Dyna '06-'17 (escluso FLD), FXBB dal '18 in poi, FXBR, FXBRS e FXLR dotati di parabrezza a sgancio rapido.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

800 GARAGE

Antifurto e chiavi

A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI
Questo telecomando hands-free attiva e disattiva automaticamente l'antifurto elettronico quando ci si avvina o ci si allontana dalla moto. Codificata per tutti i lucchetti della tua moto, la combinazione telecomando e chiave con cilindro a scomparsa ti permette di occupare meno spazio sul tuo portachiavi integrando più funzioni in un unico dispositivo.

90300118
Per modelli Dyna® '17 e Softail®, e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di Sistema di Sicurezza Smart H-D® Non adatto a modelli per il Giappone. Codice chiave richiesto al momento dell'ordine. È richiesta l'installazione ad opera del concessionario.



A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI



A. TELECOMANDO ANTIFURTO E CHIUSURA INTEGRATI

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. SINGOLA SERRATURA SOSTITUTIVA CON CHIAVE CODIFICATA



C. CHIAVI PERSONALIZZATE CODIFICATE

B. SINGOLA SERRATURA SOSTITUTIVA CON CHIAVE CODIFICATA

In passato per sostituire un lucchetto erano necessari tempo e denaro perché si dovevano fabbricare nuovamente chiavi e lucchetto e sostituire tutti i lucchetti della moto. Con il nostro programma con chiave codificata si eliminano queste noiose incombenze ordinando un componente sostitutivo identico al precedente. È sufficiente fornire il codice chiave della serratura, un servizio di elevata qualità all'altezza di una serratura Harley-Davidson® di serie. Devi solo chiedere al tuo concessionario di consultare il Bollettino numero 658B e lui risolverà il tuo problema fornendoti lucchetto e relativi componenti.

C. CHIAVI PERSONALIZZATE CODIFICATE

Metti in mostra lo le chiavi personalizzate. Le chiavi possono essere ordinate tramite il concessionario Harley-Davidson, saranno abbinate alla serratura di accensione e al bloccasterzo e fornite in una custodia regalo in similpelle.

Chiavi di accensione Skull

La chiave presenta il logo Skull Harley-Davidson in nichel luminoso con accenti di nero.

71040-04 A cilindro.
Per modelli dal '91 in poi con chiave a cilindro.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

CARICA-BATTERIE HARLEY-DAVIDSON® 12V

CARICABATTERIE HARLEY-DAVIDSON
Prolunga la durata delle batterie della tua motocicletta con un caricabatterie facile da usare. Realizzato per mantenere la piena carica durante i periodi di inutilizzo tra un viaggio e l'altro, tutti i caricabatterie Harley-Davidson comprendono cavi a innesto rapido per un semplice collegamento.

Tutti i caricabatterie H-D® dispongono delle seguenti protezioni per la batteria/caratteristiche di sicurezza:

- Indicatore stato di carica
- Resistenza alle scintille
- Protezione da cortocircuito
- Protezione da inversione di polarità
- Ricarica completamente automatica
- Terminali ad anello con fusibile
- Pinze a coccodrillo con fusibile

A. CARICABATTERIE DA 750 MA
Questo caricabatterie compatto è superiore ai tradizionali caricabatterie disponibili nei negozi di prodotti per auto. La circuiteria intelligente integrata attiva o disattiva autonomamente il caricabatterie in base alle necessità, in modo da non sovraccaricare la batteria.

B. CARICABATTERIE IMPERMEABILE DA 800 MA
Questo caricabatterie Battery Tender dual mode impermeabile e completamente automatico di Harley-Davidson è perfetto per le esigenze di ricarica di breve e lungo termine delle batterie da moto. Le opzioni di carica selezionabili garantiscono una ricarica ottimale per le tue batterie da moto Harley-Davidson LiFe al litio o per le batterie al piombo-acido AGM. L'alloggiamento impermeabile garantisce l'assenza di qualsiasi problema anche in caso l'acqua penetri all'interno della tua area di rimessaggio. Il caricabatterie, resistente agli urti e alle vibrazioni, è protetto da eventuali inversioni di polarità ed è a prova di scintille, anche quando i morsetti entrano in contatto. Il caricabatterie è dotato inoltre di un pannello frontale a LED per l'indicazione dello stato di carica della batteria. Il tempo di ricarica di una batteria al litio completamente esaurita è di circa 5-9 ore. Il tempo di ricarica di una batteria AGM scarica è di 8-12 ore.

C. CARICA-BATTERIE DA 1,25 AMP RESISTENTE AGLI AGENTI ATMOSFERICI
Ricarica adeguatamente e mantiene la carica di tutte le batterie a 12 V H-D. Il circuito allo stato solido avanzato monitora costantemente lo stato di carica della batteria e gestisce la tensione senza sovraccarichi. Il caricabatterie effettua la commutazione automatica alla modalità di funzionamento flottante, aumentando o diminuendo la velocità di carica, per conservare adeguatamente la batteria durante periodi prolungati. La struttura resistente alle intemperie consente la ricarica anche se la batteria è esposta all'umidità.

D. CARICABATTERIE RESISTENTE ALLE INTEMPERIE DA 5 A
Prestazioni di caricamento professionale in un pacchetto compatto. Con un tempo di ricarica tipico di 1-2 ore, questo caricabatterie è dotato di un circuito allo stato solido avanzato che monitora costantemente lo stato di carica della batterie e mantiene la tensione senza sovraccarichi. Il caricabatterie effettua la commutazione automatica alla modalità di funzionamento flottante, aumentando o diminuendo la velocità di carica, per conservare adeguatamente la batteria durante periodi prolungati. La struttura resistente alle intemperie consente la ricarica anche se la batteria è esposta all'umidità.



	A. 750 mA
APPLICAZIONE	Soddisfa le necessità di base di ricarica delle batterie.
BATTERIA AL LITIO LIFE	No
TEMPI DI RICARICA TIPICI (ORE)	8–12
GARANZIA LIMITATA DEL PRODUTTORE	5 anni
RESISTENZA AGLI AGENTI ATMOSFERICI	–
CARATTERISTICHE	Ricarica completamente automatica Indicatore stato di carica Resistenza alle scintille Protezione da cortocircuito Protezione da inversione di polarità
CABLAGGIO BATTERIA CON FUSIBILE	Cablaggio a collegamento rapido e cablaggio pinze a coccodrillo

U.S.A. CANADA MESSICO SUD AMERICA (ESCLUSA ARGENTINA) TIPO DI SPINA "A"	66000038 120V
EUROPA TIPO DI SPINA "C"	–
REGNO UNITO TIPO DI SPINA "G"	–
AUSTRALIA TIPO DI SPINA "I"	–
GIAPPONE TIPO DI SPINA "A"	–

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.







B. 800 mA	C. 1.25 Amp	D. 5 Amp
Mantiene la batteria anche se la moto viene parcheggiata all'aperto	Ricarica più veloce rispetto a 750 mA o 800 mA	TEMPO DI CARICA più rapido. Nessuna batteria scarica fermerà più il tuo viaggio!
Sì	**No**	**No**
Litio: 5–9 **AGM: 8–12**	**4–8**	**1–2**
3 anni	**5 anni**	**5 anni**
Impermeabili	**Resistente agli agenti atmosferici**	**Resistente agli agenti atmosferici**
Ricarica completamente automatica Indicatore stato di carica Resistenza alle scintille Protezione da cortocircuito Protezione da inversione di polarità	Ricarica completamente automatica Indicatore stato di carica Resistenza alle scintille Protezione da cortocircuito Protezione da inversione di polarità	Ricarica completamente automatica Indicatore stato di carica Resistenza alle scintille Protezione da cortocircuito Protezione da inversione di polarità
Cablaggio a collegamento rapido e cablaggio pinze a coccodrillo	Cablaggio a collegamento rapido e cablaggio pinze a coccodrillo	Cablaggio a collegamento rapido e cablaggio pinze a coccodrillo
66000181 **120V, 60Hz**	**66000033** **120V, 60Hz**	**66000041** **120V, 60Hz**
66000182 **220-240V, 50/60Hz**	**–**	**66000042** **100-240V, 50/60Hz**
66000183 **220-240V, 50/60Hz**	**–**	**66000043** **100-240V, 50/60Hz**
66000184 **220-240V, 50/60Hz**	**–**	**66000044** **100-240V, 50/60HZ**
66000185 **100V, 50/60Hz**	**66000034** **100V, 50/60Hz**	**66000046** **100V, 50/60Hz**

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori per la ricarica

A. PACCHETTO BATTERIA PORTATILE BOOSTER HOG®
Immaginala come un calcio di avvio per la tua debole batteria Il pacchetto per batteria in litio compatta e leggera è pronta a dare una scossa alla tua batteria, riportandola in vita. Abbastanza piccolo da adattarsi alla borsa o allo zaino, questo pacco batteria portatile da 1000 A riavvierà la tua motocicletta in pochi secondi. HOG Booster si collega facilmente alla batteria della tua motocicletta con pinze a coccodrillo e i collegamenti protettivi antiscintilla insieme a quelli di polarità inversa aiutano a preservare l'impianto elettrico della tua moto.

La batteria al litio interna di HOG Booster può essere ricaricata ovunque: con una presa a muro usando la spina di ricarica del telefono, dalla porta USB del computer o da una presa di corrente da 12 V (con l'adattatore in dotazione). Un HOG Blaster completamente carico potrà riavviare fino a 20 batterie morte. HOG Booster può caricare anche dispositivi USB come cellulari e fotocamere per rimanere in contatto con il mondo mentre sei su strada. HOG Blaster presenta anche una torcia incorporata a 100 Lumen con modalità SOS alta, bassa e stroboscopica cosi avrai una sorgente di luce in caso di necessità.

Il kit completo comprende unità HOG Booster, pinze a coccodrillo di alta qualità e cavi, adattatore accendi sigaro/12V, borsa comoda e manuale di istruzioni facile da leggere.

Dati tecnici:
Batteria Interna = Ione Litio
Corrente nominale di Picco= 1000A
Joules = 7000J
Micro USB (Input) = 5V, 2.1A
USB (output) = 5V, 2.1A
Peso = 2,4 lb.
Lumen Torcia = 100
Valutazione caricabatteria USB = 0.5A–12 h; 1A–6 h; 2A–3 h.

66000130	Per i mercati di Stati Uniti e Canada.
66000147	Per i mercati di Europa, Medio Oriente, Africa, Asia Pacifico.





A. PACCHETTO BATTERIA PORTATILE BOOSTER HOG

B. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA BATTERIE CON INDICATORE DI CARICA A LED
Questo cablaggio impianto di carica batteria è dotato di una spia a LED che avvisa quando la tensione della batteria si riduce a un livello che richiede la carica. Basta collegare i terminali ad anello alla batteria e disporre il cablaggio per un facile accesso al connettore a spina. Quando il LED si accende, è giunto il momento di collegare la motocicletta a un caricabatterie Harley-Davidson®. Compatibile con tutti i caricabatterie Harley-Davidson, il cablaggio è dotato di una protezione fusibili da 7,5 ampere in linea e il connettore a spina è protetto con un tappo resistente agli agenti atmosferici, quando non in uso.

66000005
Per le batterie Harley-Davidson da 12 volt.





B. CABLAGGIO IMPIANTO DI CARICA BATTERIE CON INDICATORE DI CARICA A LED

C. CABLAGGIO PER CARICABATTERIE
Cablaggio impianto di carica batteria ad anello e protezione in linea con fusibile da 7,5 A per l'attacco ad una batteria Harley-Davidson da 12 V. Il cablaggio utilizza un connettore a spina compatibile con tutti i carica-batterie Harley-Davidson provvisti di connettori neri. I terminali ad anello vengono collegati alla batteria con il cablaggio posizionato in modo da consentire l'accesso all'attacco del connettore a spina a un caricabatterie H-D®. Il connettore a spina del cablaggio è protetto con un tappo resistente agli agenti atmosferici, quando non in uso.

94624-97B
Per le batterie Harley-Davidson da 12 volt.

D. CAVO PROLUNGA PER CARICABATTERIE
I cavi a bassa dispersione utilizzano le stesse spine a 2 poli non polarizzate a sgancio rapido presenti sull'unità caricabatterie e i relativi cavi dell'impianto di carica.

Per l'uso con la maggior parte di caricabatterie Harley-Davidson.

99821-09	12,5'
99828-09	25'

Disponibile anche:

LUBRIFICANTE PER CONTATTI ELETTRICI H-D
Ideale per connettori multipin, basi delle lampadine e terminali batteria, questo lubrificante per contatti elettrici dalla speciale formula offre un'alta tenacità del velo lubrificante che è resistente all'acqua (inclusa l'acqua salata). Utilizzabile su contatti in stagno, nichel, rame, ottone, oro e argento, questa formula è compatibile con la plastica e gli elastomeri dei connettori elettrici.

11300004	Tubetto da 1 oncia (28 g).





C. CABLAGGIO PER CARICABATTERIE

D. CAVO PROLUNGA PER CARICABATTERIE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

NUOVO



E. BATTERIA AL LITIO LIFE (ILLUSTRATA 66000174)



Le batterie per motociclette sono costruite e rigorosamente testate secondo precisi requisiti stabiliti da Harley-Davidson. I dati relativi alle prestazioni e alle caratteristiche tecniche delle batterie H-D® AGM sono determinate in base a regole e test rigorosi del Battery Council International.

F. BATTERIE H-D AGM

E. BATTERIA AL LITIO LIFE

Vuoi una batteria affidabile e di lunga durata con tanta potenza in fase di avviamento? Adesso puoi avere tutto questo, insieme a una massiccia riduzione del peso della batteria. Le batterie al litio LiFe di Harley-Davidson® offrono una vita utile più che doppia oltre a una maggiore potenza di avviamento rispetto alle normali batterie AGM. A confronto con le batterie AGM, le batterie al litio LiFe pesano ben 8 kg di meno sui modelli Touring, 5,5 kg di meno sui modelli Softail®, Dyna® e V-Rod®, e 4 kg di meno sui modelli Sportster® e Street. La batteria al litio LiFe ha un tasso di autoscaricamento molto lento in rimessaggio, e quando la batteria viene scollegata correttamente, non ha bisogno di manutenzione per ben 12 mesi. La batteria per moto LiFe utilizza fino a un impressionante 85% della capacità in ampere-ora rispetto al 10% di una batteria AGM per alimentare i tuoi accessori, come l'impianto audio e l'illuminazione. La batteria LiFe presenta terminali in ottone lavorati a macchina di elevata qualità per ottenere una connessione senza compromessi, e un tester incorporato che ti permette di verificare in tempo reale il livello di carica della tua batteria. Le batterie LiFe dedicate ai modelli Touring e Softail vengono vendute assieme ad un portabatteria che ne garantisce la perfetta collocazione all'interno del vano batteria. Non è necessario posizionare inserti in poliestere. Per una ricarica ottimale, suggeriamo l'uso del Battery Tender Harley-Davidson 800mA dual mode impermeabile, venduto separatamente.

Per modelli XG dal '15 in poi, modelli XL dal '04 in poi e modelli XR '08-'13. I modelli XL '04-'13 richiedono l'acquisto separato de kit bulloneria P/N 66000234.

66000171 Batteria 4Ah.
66000228 Batteria 4Ah – California.

Per modelli VRSC '07-'17 (escluso VRSCR '07), Dyna '04-'17 e Softail dal '04 in poi. I modelli VRSC '07-'17 e Softail '04-'07 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 66000234.

66000174 Batteria 6Ah.
66000229 Batteria 6Ah – California.

Per modelli Touring dal '04 in poi e Trike dal '09 in poi. I modelli Touring '04-'07 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 66000234. I modelli Touring '04-'07 richiedono l'acquisto separato del kit bulloneria P/N 66000234.

66000175 Batteria 8Ah.
66000230 Batteria 8Ah – California.

KIT BULLONERIA BATTERIA AL LITIO LIFE

Questo kit consente il montaggio della batteria da motocicletta al litio LiFe su modelli di moto più datati. Il kit comprende (2) rondelle e (2) viti di grande lunghezza.

66000234
Per l'uso con batterie H-D LiFe sui seguenti modelli: Touring '04-'07; Softail '04-'07; XL '04-'13; VRSC '07-'17.

F. BATTERIE H-D AGM

65989-97D Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).
Per modelli VRSC™ '07-'17 (esclusi VRSCR '07), XL'97-'03, Dyna® '97-'17 e Softail® dal '97 in poi. Anche per modelli Buell® S1, S3/T, M2, e X1.

66010-97D Design a terminale doppio (parte superiore e laterale).
Per modelli Touring dal '97 in poi e Trike dal '09 in poi.

65958-04B
Per modelli XG dal '15 in poi, XL dal '04 in poi e XR '08-'12. Anche per modelli Buell 1125R/CR.

65948-00B
Per modelli VRSC '02-'06 e VRSCR '07. Anche per modelli Buell XB e Blast.

65991-82B
Per modelli XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX e FXR '73-'94 ad avviamento elettrico, FXR '99-'00 e Softail '84-'90. Sostituisce i P/N 65991-82A e 65991-75C. Anche per modelli Buell S2/T Thunderbolt™.

66010-82B
Per modelli FLHR, FLHT e FLT Touring '80-'96.

65989-90B Per modelli Dyna e Softail '91-'96.

NOTA: Le dimensioni delle batterie AGM Harley-Davidson P/N 65989-97C, 65989-90B e 65991-82B potrebbero non consentire l'uso dei fianchetti laterali opzionali sui modelli XL e Dyna.

BATTERIE CONVENZIONALI (non illustrate)

66006-29F 6V.
Adatto ai modelli FL precedenti al '64 e GE precedenti al '63.

BATTERIA PREMIUM PER CARICHI PESANTI AD AVVIAMENTO ELEVATO

66007-84 12V.
Per modelli FL, FLH '65-'84, XLH '67-'78 (escluso modello XLCR '77-'78), GE dal '64 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Attrezzi

A. ATTREZZO PIEGHEVOLE MULTIUSO
Questo kit è il compagno di viaggio ideale. Questo attrezzo pieghevole compatto permette di svolgere le funzioni di assistenza stradale fondamentali nella maggior parte delle motociclette Harley-Davidson®. La comoda e grande impugnatura morbida consente di fare maggior leva e racchiude gli attrezzi pieghevoli. Attrezzi disponibili: Punte Torx® – T27, T40; punte esagonali 3/32", 1/4", 3/8"; punte da cacciavite – Phillips, scanalate; chiavi fisse (2) – 9/16", 1/2", 10mm. Il kit comprende un sacchetto di nylon con una chiusura con gancio e anello e un logo Bar & Shield®.

94435-10
Per modelli dal '02 in poi (escluso VRSC™).

B. CACCIAVITE 8 IN 1
L'attrezzo ideale per la maggior parte delle viti sui prodotti H-D®. Grazie all'esclusivo design 8 in 1 tutte le punte sono contenute nel manico. Il cacciavite include punte Torx N. 40, 30, 27 e 25, Phillips N. 2 e 3 e 2 punte a taglio. Qualità progettata da Snap-On® con garanzia illimitata in caso di rottura.

94669-00

C. CHIAVE COMBINATA PER ASSE
Una serie di chiavi combinate singole per gli assi anteriori e posteriori, specifiche per il tuo modello H-D.

1. 94695-08 0.75" e 36 mm.
Per modelli '02-'07 Touring.

2. 94697-08 0,9375" e 36 mm.
Per modelli Dyna® '08-'17, Softail® dal '08 in poi e Touring.

D. CHIAVE PER REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI
La chiave universale è abbastanza piccola, può essere inserita in un kit attrezzi H-D ed è progettata per regolare il carico delle molle di tutti gli ammortizzatori posteriori H-D regolabili meccanicamente.

94448-82B
Utilizzabile su modelli con ammortizzatori posteriori H-D a regolazione meccanica. Non adatto a modelli XG500, XG750, XR, dal '16 in poi XL, XL dotati di ammortizzatori a emulsione Premium P/N 54000076, 54000077 o modelli Dyna con ammortizzatori a emulsione Premium P/N 54000066.

E. TESTER PER CONTROLLO TENSIONE CINGHIA
Utilizzalo per controllare la tensione sulla cinghia secondaria.

40006-85

F. VASSOI IN ACCIAIO INOSSIDABILE CON BASE MAGNETICA
Comodi vassoi con base magnetica in cui conservare in modo sicuro i componenti metallici durante le operazioni di manutenzione. Puoi utilizzarli orizzontalmente, verticalmente o capovolti. La base magnetica è coperta da un rivestimento protettivo, per impedire danni alla finitura superficiale.

94793-01 Diametro 6".



A. ATTREZZO PIEGHEVOLE MULTIUSO



B. CACCIAVITE 8 IN 1



C. CHIAVE COMBINATA PER ASSE



D. CHIAVE PER REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI



E. TESTER PER CONTROLLO TENSIONE CINGHIA



F. VASSOI IN ACCIAIO INOSSIDABILE CON BASE MAGNETICA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



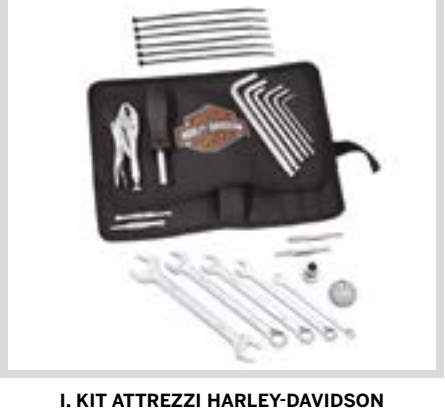
G. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON PREMIUM



H. KIT ATTREZZI COMPATTO H-D/SNAP-ON (MODELLI SOFTAIL DAL '00 IN POI)



H. KIT ATTREZZI H-D/SNAP-ON SOFTAIL (MODELLI SOFTAIL DAL '00 IN POI)



I. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON



J. KIT ATTREZZI PER MODELLI VRSC

G. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM

Questo kit attrezzi Harley-Davidson Premium contiene tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione ordinaria della tua motocicletta. Gli attrezzi per impieghi gravosi sono conservati, per praticità, in un contenitore incernierato e bloccato posizione. Gli attrezzi recano tutti ampie etichette di facile lettura e il classico logo Harley-Davidson. Garanzia illimitata.

Il kit da 64 pezzi comprende:

1 – Cricchetto a sgancio rapido (chiave da 3/8")
1 – Prolunga da 3" (chiave da 3/8")
1 – Prolunga da 6" (chiave da 3/8")
1 – Giunto universale (chiave da 3/8")
11 – Bussole profonde SAE 3/8" – 1" (chiave da 3/8")
8 – Bussole profonde metriche 10mm – 17mm (chiave da 3/8")
1 – Chiave per candela 5/8" (chiave da 3/8")
6 – Chiavi esagonali 1/8" – 3/8" (chiave da 3/8")
6 – Chiavi Torx® T25-T50 (3/8" Drive)
2 – Manico Spinner (chiave da 1/4") con adattatore
6 – Bits (Slotted, Phillips, Torx)
9 – Chiavi combinate SAE 1/4" – 3/4"
8 – Chiavi combinate metriche 8 mm – 17 mm
1 – Pinza diagonale – 7"
1 – Pinza a pappagallo – 8"
1 – Pinza a becco – 8"

14900033

H. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON®

Questi kit di attrezzi sono stati sviluppati specificatamente per Harley-Davidson da Snap-On per eseguire svariate attività con il minimo numero di attrezzi e con il peso minore. Contiene tutti gli attrezzi adatti di elevata qualità che non danneggiano la bulloneria della tua motocicletta. Garanzia illimitata.

Kit degli attrezzi H-D®/Snap-on Compact

Progettato per fornire il maggior numero di attrezzi possibile senza ingombrare troppo, questo kit degli attrezzi si inserisce in un pratico astuccio portatile compatto.

94684-00A

Da usare con modelli dal '00 in poi (esclusi VRSC™, XG e FXR4).

Kit attrezzi H-D/Snap-on Softail®

Studiato appositamente per le motociclette Softail, questo kit attrezzi di elevata qualità ha dimensioni estremamente compatte, per essere portato ovunque, con una forma sagomata per adattarsi ai modelli Softail dotati di borse degli attrezzi a goccia.

94668-00

Da usare sui modelli Softail '00-'17.

I. KIT ATTREZZI HARLEY-DAVIDSON

Si tratta di un kit ideale per portare ovunque gli attrezzi della tua motocicletta Harley-Davidson. Il kit è stato sviluppato per consentire l'esecuzione della maggior parte delle operazioni di manutenzione, ed è di peso contenuto per non sovraccaricare la moto.

94819-02

Da usare con i modelli XL dal '86 in poi, XR '08-'13, Dyna® '99-'17 e Softail dal '99 in poi, Touring e Trike.

J. KIT ATTREZZI PER MODELLI VRSC

Progettato appositamente per la motocicletta V-Rod® è un kit degli attrezzi ideale per il modello VRSC. Il kit comprende gli strumenti metrici necessari per eseguire la maggior parte delle operazioni di manutenzione con un peso contenuto.

94820-02

Da usare sui modelli VRSC '02-'17.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Filtri dell'aria

A. ELEMENTI DEL FILTRO DELL'ARIA ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®

Cartucce in carta plissettata per modelli recenti con staffe di supporto in alluminio.

29400078
Per modelli XG dal '15 in poi (escluso XG750A).

29331-04
Per modelli XL '04-'13 con gruppo filtro dell'aria ovale.

29400015
Per modelli XL dal '14 in poi con copri filtro dell'aria rotondo.

29377-08 Per modelli '08-'12 XR.

29437-01A Per i modelli VRSC™ '02-'17.

29400042
Per modelli con carburatore dotati di Twin Cam '99-'06, EFI Softail® '01-'15 (escluso FLSTSB '08-'11, FXS dal '11 in poi, FLS dal '12 in poi e FXDB dal '13 in poi) e EFI Touring e Dyna® '02-'07.

29633-08 Adatto ai modelli TOURING e Trike '08-'13.

29400267
Per modelli FLFBS dal '18 in poi, FLHCS, FXBRS e FXFBS e CVO Touring dal '17 in poi con motore Milwaukee-Eight® e filtro dell'aria Ventilator.

29400248
Per i modelli Softail dal '18 in poi (esclusi FLFBS, FLHCS, FXBRS e FXFBS).

29400045
Per modelli Softail '16-'17 (escluso FLSTFBS) e Touring e Trike '14-'16.

29400212
Per modelli Touring e Trike dal '17 in poi con motore Milwaukee-Eight e filtro dell'aria a cuneo.

29191-08
Per modelli Dyna '08-'15 con filtro dell'aria a goccia.

29314-08
Per modelli FXDB dal '13 in poi, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 e FXS '11-'13.

29509-06 Per modelli FLHTCUSE '06-'10.

29462-99
Per modelli '99-'01 dotati di motore Twin Cam EFI (esclusi i modelli Softail '01).

29291-95
Per modelli '95-'99 dotati di motore Evolution™1340 con iniezione carburante elettronica (EFI)

29259-91A
Per modelli Dyna '91-'95 dotati di Evolution 1340, FXR, Softail e Touring.

29331-96
Per modelli Evolution XL '88-'03.

29259-86
Per i modelli Evolution 1340 '86-'89.

29325-95A
Per i modelli Evolution XL e 1340 '95-'03. (Solo modelli internazionali. Consultare il proprio concessionario.)



A. ELEMENTI DEL FILTRO DELL'ARIA ORGINALI HARLEY-DAVIDSON



A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA XR1200®



A. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA VRSC



A. ELEMENTI DEL FILTRO DELL'ARIA IN SCHIUMA

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



B. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE A PORTATA MAGGIORATA K&N



Disponibile anche in nero **Disponibile anche in nero**

B. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N – HEAVY BREATHER



B. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N – HEAVY BREATHER

B. ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SCREAMIN EAGLE® HIGH-FLO K&N®

I filtri di ricambio K&N sono stati progettati per migliorare il flusso d'aria, al fine di erogare una maggiore potenza e garantire un'accelerazione più rapida. I filtri K&N garantiscono un eccellente filtraggio e, poiché sono lavabili e riutilizzabili, potrai pulire il filtro ogni volta che lo ritieni necessario. Progettati come ricambio diretto per determinati modelli.

NOTA: Questi filtri lavabili e ricaricabili utilizzano uno speciale rivestimento che aiuta a filtrare le particelle fini dall'aria in ingresso. Con il passare del tempo, il filtro si consuma e l'elemento diventa grigio. Pulisci la superficie e rinnova il colore rosso originale applicando i prodotti per manutenzione filtri dell'aria K&N.

1. 29400020 Portata maggiorata – Multi-fit.
Per dal '07 in poi XL, '99-'07 Dyna®, '00-'15 Softail® e modelli Touring '99-'07 dotati di Kit Filtro dell'Aria High-Flow. Ricambio per P/N 29442-99E.

1. 29400358†† Portata maggiorata – Multi-fit.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400355 o 29400356.

2. 29400021 Portata maggiorata – Dyna.
Per modelli Dyna '08-'17 dotati di kit filtro dell'aria High-Flow. Ricambio per P/N 29385-08.

3. 29400019 Portata maggiorata – Touring.
Per '16-'17 Softail e modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria High-Flow. Ricambio per P/N 29244-08.

4. 29400247 Portata maggiorata – Cuneo.
Per modelli dal '17 in poi Touring e Trike dotati di Kit Filtro dell'Aria Wedge High-Flow P/N 29400245 o 29400246.

5. 29400065 Extreme ricavato dal pieno.
Per modelli XG dal '15 in poi, Softail '16-'17 e Touring e Trike '08-'16 dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Agitator and Chisel.

5. 29400118 Extreme ricavato dal pieno e Rail.
Per modelli XL dal '07 in poi, Dyna '08-'17 e Softail '08-'15 e i modelli dotati di kit filtro dell'aria Extreme Billet Chisel and Agitator o Rail Collection.

5. 29400359†† Extreme.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria a portata maggiorata rotondo P/N 29400357.

6. 29400109 Burst Collection.
Per modelli '08-'17 Dyna e Softail, modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Filtro d'Aria Collezione Burst.

7. 29400022A Ventilator – Multi-fit.
Per modelli dotati di ventilatore Twin-Cam e kit filtro dell'aria Extreme Billet Ventilator Performance. Ricambio per P/N 29670-09.

8. 29400293 Ventilator.
Per modelli Softail dal '18 in poi, Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Ventilator P/N 29400298 o 29400299.

9. 29424-05B Heavy Breather – Multi-fit, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 o 29264-08.

9. 29702-08B Heavy Breather – Touring, cromato.
Per modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

9. 29400297 Heavy Breather – Touring, nero.
Per modelli FXDLS '16-'17 e modelli dotati di kit Heavy Breather P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 o 29400105.

10. 28714-10 Heavy Breather – Compact, cromato.
Per modelli '08-'16 Touring e Trike dotati di Kit Compact Heavy Breather P/N 28716-10A.

11. 29400141 Heavy Breather Elite, cromato.
Per modelli dotati di kit del filtro dell'aria Heavy Breather Screamin' Eagle Elite Performance P/N 29400172 e 29400173.

11. 27300139 Heavy Breather Elite, nero.
Filtro dell'aria di ricambio per modelli dotati di kit filtro dell'aria Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance P/N 29400285.

12. 29400276 Heavy Breather, nero.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

13. 29400275 Heavy Breather, cromato.
Per modelli Softail dal '18 in poi e Touring e Trike dal '17 in poi dotati di filtro dell'aria Heavy Breather P/N 29400263 o 29400264.

†† Ⓔ

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Candele

A. CANDELE SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE

Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate da doppio rivestimento in platino, per una superiore resistenza all'erosione e una durata maggiore. L'elettrodo di massa rifilato a "V" riduce la schermatura del fronte di fiamma per favorire la propagazione della fiamma, mentre l'elettrodo centrale a filo sottile migliora gli avviamenti e l'accensione. Le candele Screamin' Eagle sono caratterizzate dalla Tecnologia a "nucleo scanalato" (RCT), che offre un'eccellente resistenza alle incrostazioni; queste candele sono state progettate con filtri anti disturbo simili a quelli delle candele di serie per evitare le interferenze elettriche con radio e apparecchiature CB. Sono ottime per l'impiego agonistico dove serve una miscela di aria/carburante più ricca. Stile esclusivo con logo Screamin' Eagle. Disponibili in coppia.

Applicazioni di compressione standard
Progettate per motori modificati, inclusi carburatori ad alte prestazioni, filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico e sistemi di accensione, ma con rapporti di compressione di serie.

31600106 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli '99-'17 dotati di Twin Cam ed Evolution™ Sportster® 883, 1100 e 1200 dal '86 in poi.

31600085 Applicazioni di compressione standard.
Per modelli XG dal '15 in poi e dal '17 in poi dotati di motore Milwaukee-Eight®.

Applicazioni ad alta compressione
Queste candele sono progettate per applicazioni ad alte prestazioni, che comportano modifiche con filtri dell'aria a portata maggiorata, alberi a camme, sistemi di scarico, testate, componenti di accensione, rapporti di compressione elevati, superiori alle configurazioni originali, o modifiche alle specifiche standard di fabbrica per le competizioni.

31600105 Applicazioni con elevati rapporti di compressione.
Per modelli dotati di propulsori Twin Cam dal'99 in poi, XL e XR dal '17 in poi e modelli dotati di propulsore Evolution® 86 con testate Screamin' Eagle Performance.

B. CANDELE GOLD HARLEY-DAVIDSON®

La filettatura speciale e il rivestimento del corpo metallico rendono la rimozione dalle teste in alluminio veloce e semplice e migliorano la resistenza alla corrosione. Un inserto in palladio dorato prolunga la durata e migliora la resistenza alla corrosione. La punta rastremata fornisce una migliore esposizione della scintilla alla miscela aria/carburante e consente alla miscela di scorrere più facilmente attraverso lo spazio tra gli elettrodi per garantire la massima combustibilità. La resistenza alle incrostazioni viene aumentata dal filo di diametro ridotto dell'elettrodo centrale e della punta dell'isolatore. Inoltre, l'elettrodo di massa con nucleo in rame funziona a temperature più basse prolungando la durata nel tempo.

32365-04 (6R12G)
Per modelli XL dal '86 in poi e '99-'17 dotati di Twin Cam o da usare al posto di n. 6R12.

32367-04 (5R6AG)
Per modelli Shovelhead '78-'84 e quelli '84-'99 dotati di Evolution 1340 oppure da utilizzare in sostituzione dei n. 5R6A e 5RL.

27794-08 (10R12X)
Per modelli XR '08-'12.

C. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON

32335-04 (10R12A)
Per i modelli VRSC™ '02-'17.

31600012 (6R10)
Per modelli XG dal '15 in poi e modelli dotati di motore Milwaukee-Eight dal '17 in poi.

32342-04 (5R6A)
Per modelli Shovelhead '78-'84, e per modelli '84-'99 dotati di motori Evolution 1340.

32362-04A (6R12)
Per modelli XL da '86 in poi dotati di Evolution e modelli '99-'17 dotati di Twin Cam.

32338-04 (4R5) Per modelli Sportster '71-'85.

32336-04 (4R)
Per modelli KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85 e FX e FLH '48-'74.

32337-04 (3-4) Per modelli '48-'74 FLH/FX.



A. CANDELE SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE



B. CANDELE GOLD HARLEY-DAVIDSON



C. CANDELE DI SERIE HARLEY-DAVIDSON

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. PASTIGLIE FRENI ORIGINALI H-D

D. PASTIGLIE FRENI ORIGINALI H-D®

Anteriore

41300169 Anteriore.
Per modelli XG da '16 in poi (Parte Sinistra su XG750A).

41300196 Anteriore.
Per modelli XG750A 'da '17 in poi (Parte Destra).

42897-08 Anteriore.
Per modelli VRSC™ '08-'17.

42897-06A Anteriore.
Per modelli VRSC '06-'07.

41300004 Anteriore.
Per modelli XL dal '14 in poi.

42831-04A Anteriore.
Per modelli '04-'13 XL.

42739-08 Anteriore.
Per modelli XR '08-'13.

46363-11 Anteriore.
Per modelli Dyna® '12-'17 e Softail® '11-'14 (escluso Springer®).

41300102 Anteriore.
Per modelli Softail dal '15 in poi.

44082-08 Anteriore.
Per modelli Dyna '08-'11 e Softail 08-'10 (escluso Springer).

41854-08 Anteriore.
Per modelli Touring dal '08 in poi, Touring '08-'13 e Trike dal '19 in poi.

44063-83D Anteriore.
Per modelli XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer dal '00 in poi, Softail '84-'99 e FLHR, FLHT e FLT '84-'99.

41300027 Anteriore.
Per modelli Trike dal '14 in poi.

Anteriore e posteriore.

41300072 Anteriore/posteriore.
Per modelli XG '15.

44082-00E Anteriore/posteriore.
Per freni anteriori e posteriori dei modelli VRSC '00-'05, XL '00-'03, Dyna, Softail e Touring '00-'07 (esclusi freni anteriori su FXSTS e FLSTS Springer). Non compatibile con freni posteriori dei modelli FLSTFSE, FXST, FXSTB e FXSTS '06-'07.

Posteriore

41300161 Posteriore.
Per modelli XG dal '16 in poi.

42850-06B Posteriore.
Per modelli VRSC '06-'17.

41300053 Posteriore.
Per modelli XL dal '14 in poi.

42029-07 Posteriore.
Per modelli '07-'13 XL.

42836-04A Posteriore.
Per modelli XL '04-'06.

42310-08 Posteriore.
Per modelli XR '08-'13.

41300197 Posteriore.
Per modelli Softail dal '18 in poi.

42298-08 Posteriore.
Adatto ai modelli Dyna e Softail '08-'17.

44209-87D Posteriore.
Per modelli XL, FXR, Softail da fine '87 al '99 e Dyna '91-'99.

41852-08B Posteriore.
Per modelli Touring dal '08 in poi. Non compatibile con modelli Trike.

43957-86F Posteriore.
Per modelli FLHR, FLHS, FLHT e FLT '86-'99.

41300033 Posteriore.
Per modelli Trike dal '14 in poi.

83911-09B Posteriore.
Per modelli Trike '09-'13.

41300214 Posteriore.
Per modelli Trike dal '19 in poi.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Accessori per pneumatici

A. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA

Una pressione appropriata degli pneumatici è un fattore critico per il funzionamento della motocicletta. Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) Harley-Davidson® ti risparmia la fatica di monitorare manualmente la pressione degli pneumatici anteriori e posteriori del veicolo. Il sistema TPMS avverte il guidatore se la pressione degli pneumatici è bassa non appena il veicolo viene acceso. Durante la marcia, puoi ricevere gli avvisi sulla pressione bassa tramite il tachimetro/contagiri H-D® o l'app per dispositivi mobili H-D Connect™.

42300124††

Per modelli Touring dal '20 in poi (escluso il Giappone) dotati di ruote opzionali o di serie che accettano un sensore TPMS.

B. MANOMETRO E VALVOLA DI CARICO

Per semplificare il controllo del livello della pressione e il gonfiaggio degli pneumatici della tua motocicletta. Questo manometro presenta un tubo flessibile da 18" e un ugello dell'aria a 2 vie con una porta di riempimento a 45° e una porta di riempimento su un unico lato per un accesso diretto agli steli delle valvole della motocicletta difficili da raggiungere. Il manometro a lettura istantanea a doppia scala misura pressioni da 0-60 psi e 0-400 kPa, ed è protetto da urti e abrasioni mediante un collare di gomma spessa. Progettato per un compressore d'aria con un attacco standard da 1/4" a sgancio rapido, questo manometro consente di controllare la pressione e gonfiare lo pneumatico senza rimuovere l'ugello dallo pneumatico. Basta applicare l'ugello allo stelo della valvola, leggere la pressione e aggiungere l'aria rilasciando la comoda leva di attivazione. Per controllare la pressione degli pneumatici su strada, puoi utilizzare questo attrezzo proprio come un qualsiasi manometro standard.

12700096A

C. COMPRESSORE COMPATTO CON LUCE

La pressione corretta degli pneumatici è fondamentale per il loro funzionamento in sicurezza e per garantirne la lunga durata, ma in molti si dimenticano di cercare una stazione di rifornimento con una pompa dell'aria funzionante per gonfiare i pneumatici. Il compressore compatto è stato progettato per semplificare questa indispensabile operazione. La leggera e compatta pompa da 12 V è stata ideata per la vita sulla strada. Questa pompa tutto in uno si collega al cablaggio dell'impianto di carica della tua moto ed è dotata di un pressostato incorporato da 0-160 psi e da una luminosa luce di lavoro a LED. Il tubo flessibile dell'aria da 11" e il cavo di alimentazione da 6' protetto da fusibili raggiungono facilmente le ruote anteriori e posteriori e vengono conservati in comodi vani quando non utilizzati. La pompa, seppur leggera, ha una struttura robusta e resistente agli urti ed è sufficientemente piccola da potere essere trasportata in una borsa laterale o in un bauletto rimovibile. Il kit comprende una pompa, una prolunga per stelo della valvola e una custodia da trasporto di nylon.

12700020

†† Ⓔ

NOVITÀ



A. SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI DELLA MOTOCICLETTA



B. MANOMETRO E VALVOLA DI CARICO



C. COMPRESSORE COMPATTO CON LUCE

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.



D. PROLUNGA PER STELO VALVOLA



E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO



E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO CON TUBO IN ACCIAIO INOSSIDABILE



F. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI DIGITALE



G. MANOMETRO PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA CON BORSINO IN PELLE STAMPATA IN RILIEVO

D. PROLUNGA PER STELO VALVOLA

A volte non c'è abbastanza spazio attorno allo stelo della valvola del pneumatico per raggiungere l'ugello dell'aria e il tubo flessibile presso la stazione di rifornimento. I dischi del freno, le pulegge e le borse laterali ostruiscono il passaggio e impediscono la chiusura ermetica dell'ugello dell'aria. In tal caso, la prolunga per stelo valvola consente un facile accesso. Avvita la prolunga in posizione sullo stelo, gonfia il pneumatico alla pressione corretta, rimuovi la prolunga e sostituisci il tappo dello stelo della valvola. Quindi, riponi la prolunga nella borsa laterale o nell'astuccio degli attrezzi, pronta per l'uso successivo.

42300009

E. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA COMPATTO

La combinazione del manometro analogico per il controllo della pressione dell'aria e dell'indicatore della profondità del battistrada garantisce un facile accesso allo stelo della valvola. Il diaframma interno, in materiale resistente, garantisce una lettura accurata dei valori della pressione, con un indicatore a doppia scala per i valori 0-60 psi e 0-400 kPa. La valvola di sfiato viene attivata premendo un pulsante per eliminare la pressione interna residua dopo l'uso. L'indicatore della profondità del battistrada integrato utilizza un codice colorato a doppia gamma calibrato in 1/32" (0-14/32") e in millimetri (0-11mm) per verificare il grado di usura del battistrada. Un guscio in gomma protegge il manometro dagli urti e dai graffi.

75008-02A Compatto.

75137-98B
Compatto con tubo in acciaio inossidabile intrecciato.

F. MANOMETRO PRESSIONE PNEUMATICI DIGITALE

Il manometro pneumatici digitale retroilluminato è facile da leggere in qualsiasi condizione di luce. Fornisce una lettura accurata dei valori della pressione con incrementi di 0,50 psi fino a un massimo di 60 psi. La scala può essere modificata per leggere la pressione in psi, bar, Kg o kPa semplicemente premendo un pulsante. Questo manometro versatile è dotato di tubetto intrecciato da 12" e di ugello a 90 gradi per meglio raggiungere gli steli delle valvole e ha inoltre un robusto rivestimento protettivo in gomma. Batterie incluse.

75158-10

G. MANOMETRO PNEUMATICI E INDICATORE PROFONDITÀ BATTISTRADA CON BORSINO IN PELLE STAMPATA IN RILIEVO

Alloggiamento del manometro in acciaio cromato con scritta Harley-Davidson e connettore pneumatico a 90 gradi. Indicatore a doppia gamma per letture pressione aria e profondità battistrada. Calibrato per valori di profondità del battistrada pari a 10-50 psi e 0-32/32". Ruota la barra dell'indicatore di 90 gradi per leggere i valori di profondità del battistrada per 70-345 kPa e 0-30 mm. Completare con un logo Bar & Shield® custodia in pelle in rilievo.

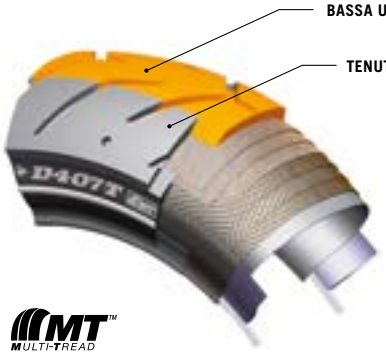
75110-98B

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

Dal 1984 la Dunlop Tires ha fornito materiale originario e servizi di sostituzione degli pneumatici per le motociclette Harley-Davidson. Dunlop è riconosciuto come il leader mondiale in fatto di design, progettazione e produzione di pneumatici per motociclette.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON
TIRE SERIES



MT™ MULTI-TREAD

Gli pneumatici Dunlop D407T e D401T presentano una tecnologia MT Multi-Tread™ con una mescola centrale resistente all'usura e una mescola sui fianchi ad alta tenuta per una migliore guida, manovrabilità e durata del battistrada.

Visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley per le dotazioni degli pneumatici o per trovare il concessionario più vicino.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PNEUMATICI DUNLOP • HARLEY-DAVIDSON D408F TOURING

PNEUMATICI DUNLOP® • HARLEY-DAVIDSON®

D407/D407T/D408 TOURING

Lo pneumatico D407/D408 è stato progettato per i modelli FL Touring dal '09 in poi, per la Softail® e per modelli specifici Custom Vehicle Operations™ (CVO); questo pneumatico è disponibile esclusivamente presso i concessionari Harley-Davidson. Lo pneumatico posteriore FL Touring è caratterizzato da tecnologia avanzata MT Multi-Tread™.

- Lo pneumatico è caratterizzato dalla scritta Harley-Davidson ben visibile sul spalla.
- Lo pneumatico posteriore MT Multi-Tread incorpora al centro un forte rinforzo che funziona a temperature più basse per fornire stabilità, eccellente trazione in frenata e lunga durata. Su ogni lato appare una sezione che consente trazione ad angolo maggiore di piegamento per usufruire di maggiore aderenza quando si curva.
- La carcassa rinforzata con multistrato dà una più forza per una durata maggiore allo pneumatico e fornisce stabilità a velocità sulle autostrade e angolo massimo di piegatura.
- Solchi laterali audaci nel profilo del battistrada consentono all'acqua di essere evacuata dal lato di contatto su una strada bagnata.
- D407/D408 è disponibile con spalla nera, con lato in stile bianco snello e bianco largo.
- D407T è disponibile solo con spalla nera.



Fascia nera **Fascia bianca sottile**



Fascia nera **Fascia bianca sottile** **Fascia bianca larga** **Fascia bianca larga con incisione**

D402 TOURING

Realizzato con una carcassa a tre teli in poliestere con due fasce in fibra di vetro, il D402 offre maggiore stabilità e capacità di carico.

- Il profilo del battistrada ottimizzato al computer con migliorata scanalatura centrale migliora la fiducia del pilota per quanto riguarda i solchi causati dalla pioggia e i ponti in acciaio-grattugiato, riducendo coppettazione anche in caso di usura.
- D402 è disponibile con spalla nera, con lato in stile bianco snello e bianco largo inciso.



Fascia nera **Fascia bianca larga**



Fascia nera



Fascia nera

D401/D401T CRUISER

Un battistrada con disegno all'avanguardia e formulato in forma specifica fornisce una eccezionale aderenza in condizioni di bagnato e anche in condizioni di asciutto e ha come conseguenza una lunga durata dello pneumatico.

- I pneumatici D401 utilizzano una struttura obliqua o a tele oblique che incorpora un profilo ottimizzato realizzato al computer per ridurre le vibrazioni e garantire usura uniforme.

PRESTAZIONI GT502

Gli pneumatici GT502 ad alte prestazioni dotati di un profilo ottimizzato, zona di contatto e composti per favorire l'aderenza in condizioni di asciutto, con ottima aderenza in condizioni di bagnato.

SIGNATURE SERIES

Gli pneumatici Signature Series posseggono le migliori caratteristiche per maneggevolezza e in curva piegano in modo efficace per stringere il legame tra voi e gli pneumatici ad alte prestazioni sulla strada.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PNEUMATICI MICHELIN®

Dal 1889, Michelin è stato un leader nell'industria degli pneumatici. Dalla introduzione del primo pneumatico radiale al mondo nel 1946, al primo utilizzatore pneumatici radiali per motociclette durante le gare, Michelin ha dimostrato la sua dedizione alla produzione di alcuni dei prodotti più innovativi di pneumatici del mondo. Leader nella tecnologia di gara, Michelin ricerca, testa e sviluppa soluzioni per pneumatici nelle forme più esigenti durante una gara. I motociclisti Harley-Davidson® traggono ogni vantaggio da questa tecnologia perché Michelin tramuta queste tecnologie in maggiore sicurezza e prestazioni elevate per la guida delle motociclette Harley-Davidson.



MICHELIN SCORCHER® 31 A FASCIA NERA

Visita il sito www.harley-davidson.eu/mydreamharley per le dotazioni degli pneumatici o per trovare il concessionario più vicino.

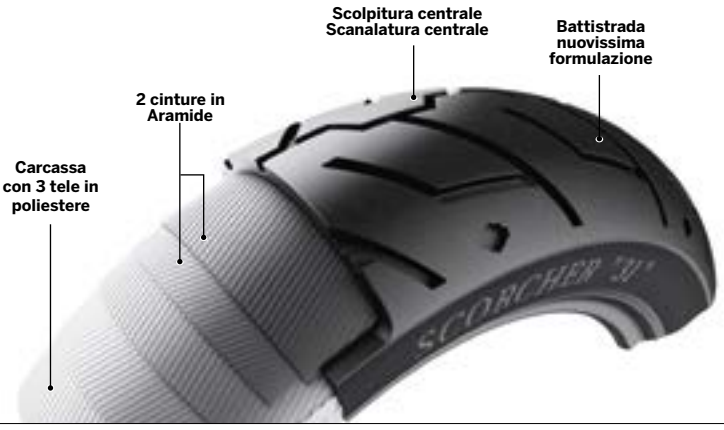
Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

PNEUMATICI MICHELIN SCORCHER®

Prodotti esclusivamente per Harley-Davidson

Lo Scorcher è il primo pneumatico a marchio congiunto Michelin-Harley-Davidson, con la scritta Harley-Davidson ben visibile sul fianco. Offre una eccezionale combinazione di durabilità, comfort e manegevolezza. I pneumatici Scorcher 11 e Scorcher 31 sono di serie su molti modelli e possono essere installati come pneumatici di ricambio su altri modelli specificati.

- **Architettura dello pneumatico posteriore:**
  Fornisce stabilità. grande manegevolezza, maggior conforto.
- **Carcassa a 3 strati in poliestere:**
  Involucro forte e flessibile per il comfort su lunghi percorsi.
- **2 cinture in Aramide:**
  Mantiene un contatto consistente a lungo e anche in condizioni di usura.





MICHELIN Scorcher 31

Aderenza ottimale:
Le mescole innovative, che integrano il know-how dell'esperienza decennale di Michelin nelle gare su pista, garantiscono una straordinaria tenuta sia su asciutto che su bagnato.

Comfort e maneggevolezza eccezionali:
Il design morbido e il profilo dell'involucro degli pneumatici MICHELIN Scorcher 31 assicurano una solida manovrabilità su strade tortuose.

Lunghi tragitti:
Mescole Michelin di gomma nera arricchita di carbonio promuovono una durata eccellente senza compromettere le prestazioni.



MICHELIN Scorcher 11

Aderenza straordinaria:
Un battistrada semi-slick massimizza la superficie di contatto per una eccellente aderenza su strade asciutte. Il design ottimizzato delle scanalature del battistrada evacua in modo efficiente l'acqua per una sicura aderenza sul bagnato.

Durata eccellente:
Il composto di gomma, sviluppato di recente, deriva dagli pneumatici usati in gare vittoriose della Michelin e combina durata e alte prestazioni.

Maneggevolezza precisa:
L'ultima generazione della tecnologia radiale Michelin consente una manovrabilità semplice e una agilità impressionante.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi, contatta il tuo concessionario per maggiori dettagli.

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Scegliere uno schienale	61	105	172-173, 220	–
Scegliere una collezione	486-487	486-487	486-487	486-487
Scegliere una sella	53	98	158, 209	303
Scegliere un parabrezza	48	92	153, 202	282
Scegliere gli accessori Dominion™	500-501, 538-539	500-501, 538-539	500-501, 538-539	500-501, 538-539
Scegliere i potenziamenti delle prestazioni	406-407	406-407	406-407	406-407
Scegliere gli accessori Touring	–	–	172-173	333
Adattatori per accessori elettrici	656-657	656-657	656-657	656-657
Adattatori ricarica USB	656	656	656	656
Alloggiamenti dei fari	686	686	686	–
Alloggiamenti interruttori ausiliari	587	587	587	587
Altoparlanti	652-653	652-653	652-653	616-640, 652-653
Ammortizzatori	75-76	114	184, 237	363
Ammortizzatori Piggyback – Screamin' Eagle®	75	–	–	–
Ammortizzatori Premium Emulsion	76	114	–	363
Antenne	–	–	–	650-651
Antenne Boom!™ Audio	–	–	–	648-649
Antigelo e refrigerante	–	–	–	778
Apriporta garage	793	793	793	793
Aste delle punterie	–	447	447	447
Aste di livello olio con termometro	87, 526	526	526	526
Astine di livello olio	87, 526	526	526	526
Auricolari wireless	645-648	645-648	645-648	645-648
Bagaglio – Trike	–	–	–	347-348
Bagaglio Touring	734-739	734-739	734-739	349-350, 734-739
Basi borse laterali - Allungate	–	–	–	758
Batterie	805	805	805	805
Batterie al litio	805	805	805	805
Blocchi freni a disco	797	797	797	797
Blocchi Sissy Bar	65, 799	799	799	799
Blocco corto Twin Cam	–	481	481	481
Boccole/bulloneria riser	612	612	612	612
Boom! Audio – Stage II	–	–	–	624-630

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Boom! Audio, Autoparlanti Carrozzeria Trike	–	–	–	622, 629
Boom! Audio, Autoparlanti con montaggio su borse laterali	–	–	–	621, 628, 639
Boom! Audio, Cornice decorativa altoparlante	–	–	–	403-405
Boom! Audio, Cuffie	645-649	645-649	645-649	645-649
Boom! Audio, Interfaccia per iPod®	–	–	–	641
Boom! Audio, Kit Altoparlanti	–	652-653	652-653	616-642
Boom! Audio, Kit Altoparlanti Cruiser	652-653	652-653	652-653	652-653
Boom! Audio, Kit Altoparlanti per borsa laterale	–	–	–	621, 628, 639
Boom! Audio, Kit Altoparlanti per carenatura inferiore	–	–	–	622, 629, 640
Boom! Audio, Kit Amplificatore	–	–	–	619, 626, 636
Boom! Audio, Kit ingresso Bass Booster	–	–	–	640
Boom!™ Audio – Stage I	–	–	–	618-623
Bordature parafango	–	–	257	377
Borsa per forcellone	73	113	181, 233	–
Borsa termica per borse laterali	–	–	–	349
Borse	68-73	111-113	180-182, 227-229	739
Borse interne Tour-Pak	–	–	–	346-347
Borse laterali – Rigide	–	–	–	739
Borse laterali – Throw Over	72-73	113	182, 234	–
Borse laterali – Trike	–	–	–	348
Borse laterali linea Black Standard	72	–	182, 234	–
Borse laterali rimovibili	70	111	180-181, 227-229	–
Borse laterali rimovibili	70	111	180-181, 227-231	–
Borse laterali Throw-Over	72, 73	–	182, 234	–
Borse linea Black Standard	740	740	740	740
Borse Messenger	738	738	738	738
Borse parabrezza	740-741	740-741	740-741	740-741
Borse per forcella	–	741	741	–
Borse per parabrezza	792	792	792	792
Borse Sissy Bar	735-738	735-738	735-738	735-738
Bracci forcella	82	124	245	–
Braccioli passeggero	–	–	–	318
Bulloneria – Cromata	533-535	533-535	533-535	533-535
Bulloneria di fissaggio – HoldFast™	–	–	173	–

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Bulloneria di fissaggio – Sissy Bar/portapacchi	61	105	174	323
Bulloneria di fissaggio HoldFast™	–	–	173	–
Bulloneria di registro asse	–	–	255	–
Bulloneria e Copri puleggia	85, 730	126, 730	730	–
Bulloneria freno a disco	730	730	730	730
Bulloneria nera – Motore	532	532	532	532
Bulloneria porta targa	709-710	709-710	709-710	709-710
Bulloneria sella rimovibile	60	104	171, 219	319
Cablaggio per caricabatterie	804	804	804	804
Café Custom Tail Section	43	–	–	–
Calotte della marmitta	464	–	446-447	444
Calzatoia per ruote Cruiser Cradle	795	795	795	795
Camme	465	446	428, 448	428, 448
Candele	471, 810	471, 810	471, 810	471, 810
Carenatura Café	52	97	–	–
Carenatura inferiore	–	–	–	298
Carenatura interna - in tinta	–	–	–	760-761
Carenatura rimovibile	52	97	152, 765	–
Caricabatterie	802-803	802-803	802-803	802-803
Caricabatterie portatile Booster HOG®	804	804	804	804
Carter cinghie	83	126	253	391
Carter interno trasmissione primaria - Cromato	–	517	517	512, 517
Carter trasmissione primaria - Cromato	–	540-541	511-512, 540-541	511-512, 540-541
Cassette attrezzi	–	–	236	–
Catena sportello Tour-Pak	–	–	–	389
Cavalletto Centrale	–	–	–	360
Cavalletto per borse laterali	–	–	–	788
Cavi candele	471-472	471-472	471-472	471-472
Cavo prolunga per caricabatterie	804	804	804	804
Cerchi	–	–	725-726	718-724
Cerchio Knockout™ da 21"	–	–	–	720
Cerniere/blocchi Tour-Pak	–	–	–	388-389
Chiave per asse	–	806	806	806
Chiavi codificate	801	801	801	801

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Chiavi per filtro dell'olio	777	777	777	777
Chiusura di sicurezza per accessori rimovibili	65, 799	107, 799	799	323, 799
Chiusure borse laterali	–	–	–	390
Chopped Tour-Pak™	–	–	–	762-764
Cinghie di fissaggio	796	796	796	796
Cinghie Hog Ties™	796	796	796	796
Collezione – #1 Skull	495	495	495	495
Collezione – Airflow – Cromata	499, 563	499, 563	499, 563	499, 563
Collezione – Airflow – Nero lucido	562	562	562	562
Collezione – Black Fin	–	510	510	510
Collezione – Brass	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559
Collezione – Dark Custom	494	494	494	494
Collezione – Defiance	550-555	507-509, 550-555	507-509, 550-555	507-509, 550-555
Collezione – Dominion™	540-542	502-504, 540-543	502-504, 540-543	502-505, 540-543
Collezione – H-D® Motor Co.	490-491	490-491	490-491	490-491
Collezione – Kahuna™	556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557
Collezione – Live to Ride	489	489	489	489
Collezione – Rail	520	–	–	–
Collezione – Willie G™ Skull	492-493, 546-549	492-493, 546-549	492-493, 546-549	492-493, 546-549
Collezione Brass	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559	498, 558-559
Collezione Dominion – Nero	540	540	540	540
Collezione Dominion™ – Bronzo	541	541	541	541
Collezione Kahuna™	496-497, 556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557	496-497, 556-557
Collezione manopole/pedalini cromati e in gomma	565-569	565-569	565-569	565-569
Collezione Ride Free™	488, 544	488, 544	488, 544	488, 544
Collezione Ride Free™	488, 544	488, 544	488, 544	488, 544
Color Shop serie limitata	–	–	750-751	748-749
Comandi – collezione Airflow, cromati	563	563	563	563
Comandi – collezione Airflow, nero lucido	562	562	562	562
Comandi – collezione Brass	558-559	558-559	558-559	558-559
Comandi – collezione Defiance	550-555	550-555	550-555	550-555
Comandi – collezione Diamond Black	566	566	566	566
Comandi – collezione Dominion Bronze	541	541	541	541
Comandi – collezione Dominion™ neri	540	540	540	540

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Comandi – collezione Edge Cut	560-561	560-561	560-561	560-561
Comandi – collezione Kahuna™	556-557	556-557	556-557	556-557
Comandi – collezione Ride Free™	544	544	544	544
Comandi – collezione Streamliner	564	564	564	564
Comandi – collezione Willie G™ Skull	546-549	546-549	546-549	546-549
Comandi a pedale – Extended Reach™	–	115-116	185, 238-239	354-355
Comandi a pedale – Reduced Reach	–	115	–	–
Comandi a pedale – Set retrotreno	46, 77	–	–	–
Comandi a pedale in posizione arretrata	46, 77	–	–	–
Comandi collezione – Cromati e in gomma	565	565	565	565
Comandi manuali illuminati	–	–	–	586
Comandi Voltaic	–	545	545	545
Contachilometri/tachimetro	86, 658	658-660	658-660	658-660
Coperchi anticipo automatico	488-499, 506, 510, 514, 520, 531	488-499, 506, 510, 514, 520, 531	488-499, 506, 510, 514, 520, 531	488-499, 506, 510, 514, 520, 531
Coperchi bobina	–	129	193, 256	–
Coperchi bulloneria	530-531	530-531	530-531	530-531
Coperchi del radiatore di raffreddamento dell'olio	–	129	192, 256	370
Coperchi di accesso frizione	488-539	488-539	488-539	488-539
Coperchi di bulloneria di fissaggio	529	529	529	529
Coperchi di sollevamento	–	519	519	519
Coperchi laterali – Estesi	–	–	–	757
Coperchi laterali estesi	–	–	–	757
Coperchi per punterie	–	519	513, 519	513, 519
Coperchi regolatore di tensione	–	129	256	374
Coperchi vano portaoggetti	789-793	789-793	789-793	789-793
Coperchi/motorini di avviamento	527	527	527	527
Coperchio avvisatore acustico pneumatico laterale	713	713	713	713
Coperchio pomello arricchitore aria	527	527	527	527
Copertura decorativa collezione Rail	520	–	–	–
Copertura decorativa radio e strumentazione	–	–	–	380-387
Coperture di protezione per manutenzione	793	793	793	793
Coperture foderi forcella	–	–	192, 245	365
Coperture impermeabile – selle	792	104, 792	169, 218, 792	321, 792
Coperture per Motociclette	789-792	789-792	789-792	789-792

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Coperture/bulloneria montante parafango	–	126	199	391
Coperture/inserti pinza freno	85	125	251	366-367
Coppetta di scarico dell'olio	775	775	775	775
Copri asse – anteriori	81	122	195, 248	368-369
Copri asse – Kit di installazione anteriore	–	–	195	–
Copri asse – posteriori	84	126-127	198-199, 254-255	–
Copri avvisatori acustici	712-713	712-713	712-713	712-713
Copri bloccasterzo	–	123	–	–
Copri dadi testa/ponti	528	528	528	528
Copri filtri dell'aria	520-523, 525	524-525	524-525	524-525
Copri pedane	–	–	575	359
Copri pedane passeggero	–	–	575	359
Copri-batteria/vani	87-88	128-129	–	–
Copri-bulloni perno forcellone	84	–	199, 252	–
Copri-bulloni perno sterzo	82	123	196	–
Copri-serbatoio olio	87-88	–	–	–
Copribase cilindro	–	517	517	512, 517
Copridado forcella	82	123	196, 249	–
Copridado testa a ponte alettato	528	528	528	528
Copripompa - posteriore	–	585	585	585
Corde/reti/cinghie Bungee	742	742	179, 742	742
Cornice altoparlante – Cromata	–	–	–	378-379
Cornici porta targa	710	710	708, 710	709-710
Corone dentate	730	730	730	–
Cuffie Bluetooth®	643-648	643-648	643-648	643-648
Cuffie-microfono	645-649	645-649	645-649	645-649
Cuscini a ricircolo d'aria per selle e schienali	60	104	169, 218	321
Cuscini schienale – Sissy Bar	53-55	102, 107-108	174-175, 221-222	324-326
Cuscini schienale – Tour-Pak™	–	–	–	335-337
Cuscini schienale passeggero	63	102, 106-108	175-176, 222-223	322, 325-328
Cuscino coprisella Road Zeppelin™	60	104	169, 218	320
Cut Back Side Covers	47, 87	–	–	–
Decalcomanie	768	768	768	768
Deflettori	–	97	208	289, 299

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Deflettori dell'aria telaio intermedio/inserto decorativo	–	97	208	299
Deflettori sulla carenatura	–	–	–	289
Detergente anti-insetti	782	782	782	782
Detergente effetto Denim	783	783	783	783
Detergente per cerchi e pneumatici	783	783	783	783
Detergente spray e cera	782	782	782	782
Dischi Freno	728-729	728-729	728-729	728-729
Dischi freno lucidati	728-729	728-729	728-729	728-729
Distanziali ruota anteriore	–	–	245	366
Edge Cut Collection	560-561	560-561	560-561	560-561
Elementi del filtro dell'aria	470, 808-809	470, 808-809	470, 808-809	470, 808-809
Engine Brightener	784	784	784	784
Estensione cruscotto	–	124	236	–
Fari – a LED	667, 679	676-679	676-679	676-679
Fari a LED	677, 679	676-679	676-679	676-679
Fari a LED Adaptive	–	676	676	676
Fari a LED Daymaker®	676-679	676-679	676-679	676-679
Fari Nacelle	–	–	192, 246, 691	–
Fendinebbia	–	680	680	680-681
Fermacasco	798	798	798	798
Filtri dell'aria e prodotti per manutenzione K&N®	470, 809	470, 809	470, 809	470, 809
Filtri dell'aria Extreme ricavati dal pieno	461	441	441	441
Filtri dell'aria Extreme Ventilator	–	414-415	414-415	414-415
Filtri dell'olio	776	776	776	776
Filtro aria Heavy Breather	460	436-437	412-413, 436-437	412-413, 436-437
Filtro dell'aria – K&N	470, 809	470, 809	470, 809	470, 809
Filtro dell'aria a portata maggiorata	–	448	416-419, 448	416-419, 448
Filtro dell'aria ventilator	–	439-440	414-415, 439-440	414-415, 439-440
Fodere per borse laterali Deluxe	739	739	184, 231, 739	349-350, 739
Foderi forcella	80	121	191, 244	364-365
Foderi inferiori della forcella	80	121	191	364
Forcelle a cartuccia	76	114	237	362
Forcellone – Cromato	83	–	252	–
Freno ausiliario e luce posteriore	701, 706-707	701, 706-707	701, 706-707	395-398, 701-707

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Frizione – Slipper/pressione variabile	–	477	477	477
Ganci morbidi Bungee	742	742	742	742
Ghiere faro anteriore	687-690	687-690	192, 687-690	687-690
Ghiere indicatori di direzione	693	693	693	693
GPS – zūmo®	654-655	654-655	654-655	654-655
Grassi per cuscinetti	779	779	779	779
Gruppo ingranaggi del cambio	–	479	479	479
Guanto da lavaggio	786	786	786	786
Guida parafango Air Wing per Trike	–	–	–	343
Guide per borse laterali Air Wing	–	–	–	343
Guide per coperchi borse laterali	–	–	–	343
Gusci/leveraggio cambio	80	–	187, 240	353
H-D® Detachables™	62-63	106-107	221-222	323-325, 330-332
Illuminazione ausiliaria/fendinebbia	681-682, 684	680-684	680-681, 683-684	680-681, 684-685
Imbottiture per ginocchia – serbatoio	47	104	171, 219	–
Imbottiture selle	60	104	168	320-321
Imbuti	777	777	777	777
Imbuti per olio	777	777	777	777
Indicatore delle marce	659	659	659	659
Indicatore di temperatura dell'olio	87, 526	526	526	526, 661
Indicatori	86, 659	658-659	658-659	658-659
Indicatori di direzione a LED	695	695-696	695-697	695-696
Indicatori livello carburante	86	666	197, 666	666
Indicatori, montaggio su carenatura	–	–	–	660-661
Inserti collezione Dominion	542	504, 542	504, 542	504, 542
Inserti decorativi per motore collezione #1 Skull	495	495	495	495
Inserti decorativi per motore collezione Airflow	499	499	499	499
Inserti pedale freno/coperture	–	540-567	540-567	540-567
Inserti/decorazioni telaio	–	–	252	–
Inserto decorativo blocco punterie	523	517, 519	513, 517, 520	513 517, 520
Inserto decorativo motore Willie G™ Skull	492-493	492-493	492-493	492-493
Inserto decorativo parabrezza – Carenatura ad ali di pipistrello	–	–	–	286-287
Inserto decorativo parabrezza – Road Glide®	–	–	–	294-295
Inserto decorativo per carenatura – Illuminato	–	–	–	674

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Inserto decorativo per motore collezione Black Fin	–	510	510	510
Inserto decorativo per motore collezione H-D® Motor Co.	490-491	490-491	490-491	490-491
Inserto decorativo per motore collezione Live To Ride – dorato	489	489	489	489
Inserto decorativo per motore Milwaukee Eight®	–	–	506	506
Inserto per motore collezione Dark Custom®	494	494	494	494
Interruttori ausiliari	–	–	–	402
Interruttori di alimentazione	–	–	–	402
Kit alloggiamento interruttori	582, 587	582, 587	582, 587	582, 587
Kit alternatore ad alta potenza	–	–	–	401
Kit amplificatore e altoparlanti Cruiser	652-653	652-653	652-653	652-653
Kit amplificatore e altoparlanti per manubrio	652-653	652-653	652-653	652-653
Kit avantreno	–	121	244	365
Kit avvisatore acustico	711	711	711	711
Kit bandiere – Americana	744	744	744	744
Kit bandiere – POW/MIA	745	745	745	745
Kit bandiere – Wounded Warrior Project®	745	745	745	745
Kit bulloni Banjo	–	125	250	367, 585
Kit cambio dell'olio	775	775	775	775
Kit carter motore/cromato	522	516-518	516-518	516-518
Kit carter motore/nero	520-521, 523	514-519	506-508, 514-519	506-508, 514-519
Kit catena e lucchetto	797-799	797-799	797-799	797-799
Kit comandi avanzati	77	117-118	185, 239	–
Kit comandi in posizione intermedia	77	116	–	–
Kit comando intermedio più in avanti	77	116	–	–
Kit console	–	–	193	386
Kit coperture supporto scarico/marmitta	–	–	–	447
Kit copri-pompa	584	584	584	584
Kit coprinterruttori cromati	583	583	583	583
Kit Cruise Control	–	–	587	587
Kit da Viaggio Harley	788	788	788	788
Kit degli attrezzi	807	807	807	807
Kit di aggancio rimovibile	65, 799	107, 799	226, 799	323, 799
Kit di bloccaggio borse laterali	799	113, 799	229, 799	799
Kit di coversione Tour-Pak	–	–	–	340

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Kit di finitura Harley®	788	788	788	788
Kit di Installazione Ruota	727	727	727	727
Kit di montaggio pedalino Highway	570-573	570-573	570-573	570-573
Kit di protezione borse laterali	–	120	190, 242	343-345
Kit di protezione della vernice	–	–	156	403
Kit di riposizionamento indicatori di direzione	52	111	203-204, 229	–
Kit filtri aria	520-521	440-441	440-441	440-441
Kit finiture decorative per carenatura interna	–	–	–	378-379, 382
Kit frizione	–	585	585	585
Kit frizione a sforzo ridotto	–	585	585	585
Kit indicatori di direzione – LED	695	695-696	695-696	695-696
Kit inserti borse laterali	–	–	–	391
Kit lavaggio moto Harley	788	788	788	788
Kit lenti per indicatori di direzione	696-707	696-707	696-707	696-707
Kit leve comandi manuali	580	580	580	580
Kit luce di arresto/posizione posteriore Tour-Pak	–	–	–	395
Kit luce di posizione posteriore/arresto/ indicatore di direzione a LED King Tour-Pak™	–	–	–	395
Kit luce interna Tour-Pak	–	–	–	398
Kit mini pedana	570	570	570	570
Kit radiatore dell'olio	86	129	256	301
Kit riser e morsetto	611-613	611-613	611-613	611-613
KIT ruote Knockout™ Custom	–	–	–	720
Kit serbatoio pompa	581	581	581	581
Kit sospensioni	75-76	114	184, 237	362-363
Kit Stage	467-468	452-459	452-459	452-459
Kit Ultra Boom!™ Bagger	–	–	–	620, 637
Kit ventola – CoolFlow™	–	–	–	300
Kit ventola CoolFlow™	–	–	–	300
Kit ventola radiatore dell'olio	–	–	–	301
Lampadine del faro anteriore	681, 684	681, 684	681, 684	681, 684
Lampadine della luce ausiliaria	684	684	684	684
Lavaggio rapido Quick Wash	782	782	782	782
Leve del freno	–	117	186	354
Leve del selettore delle marce	–	117	186-187, 238-239	355

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Liquido per freni	778	778	778	778
Lubrificante per catene	774	774	774	774
Lubrificante per trasmissione e catena primaria	773-774	773-774	773-774	773-774
Lubrificante sintetico SYN3®	773	773	773	773
Lubrificanti e detergenti	772-779	772-779	772-779	772-779
Lucchetti e cavi	797-799	797-799	797-799	797-799
Luce posteriore – Tri Bar	–	707	707	707
Luci borse laterali	–	–	–	703-705
Luci di Posizione Posteriori a LED	706-707	706-707	706-707	395-396, 706-707
Luci fianchi carenatura	–	–	–	674
Luci posteriori – LED	706-707	706-707	706-707	706-707
Lucidante per metallo grezzo	785	785	785	785
Manometri pressione pneumatici	812-813	812-813	812-813	812-813
Manometro Olio	–	661	661	660-661
Manopole	540-569	540-569	540-569	540-569
Manopole Get-A-Grip™	567	567	567	567
Manopole riscaldate	568-569	568-569	568-569	568-569
Manopole/pedalini collezione Airflow	562-563	562-563	562-563	562-563
Manopole/pedalini collezione Diamond Black	566	566	566	566
Manubri	590-608	590-608	590-608	590-608
Manubri	593	593	593	593
Manubri Ape	599	599-601	598-601	600-601, 606-607
Manubri Clip-On	44	–	–	–
Manubri Reach™	596	591	590, 598	603, 605
Manubrio Beach	–	597	597	597
Manubrio Clubman	44	–	–	–
Manubrio Hollywood	597	597	597	–
Manubrio scolpito	594	594-595	595	606-608
Marmitte	463	–	420-426	420-426
Mascherine/ghiere strumentazione	662	662	193, 662	378-385, 662
Medaglioni	769	769	769	769
Microfono – CB	–	–	–	649
Modulo Interfaccia Auricolari Wireless	–	–	–	644
Molle valvole	–	447	447	447

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Montanti del manubrio	610-612	610-612	610-612	610-612
Montanti Sissy Bar – HoldFast™	–	–	174	–
Montanti sissy bar monoblocco	63	107	175	–
Morsetti manubrio	667	667	667	667
Morsetti parabrezza – Bloccaggio	52, 799	799	208, 799	–
Motore SE120ST	–	–	–	475
Motori	–	–	–	473-474
Motori – LongBlock	–	482-483	482-483	482-483
Motori – Milwaukee-Eight®	–	–	–	498
Motori – Twin Cam	–	–	–	499
Olio per forcelle	778	778	778	778
Olio per motociclette	772-774	772-774	772-774	772-774
Organizer – Tour-Pak™	–	–	–	347-348
Orologi	667	667	667	667
Pannelli di protezione tubo di scappamento	465	444	421, 425	426
Pannelli serbatoio	88	124	236	–
Panno in microfibra per trattamento completo	787	787	787	787
Para bagagliaio	–	–	–	394
Parabrezza – Road Glide	–	–	–	292-293
Parabrezza – Compact	49-51	94-95	155-156, 204	284
Parabrezza – Electra Glide®	–	–	–	286-288
Parabrezza – King Size	–	–	157, 205-207	283-285
Parabrezza – Sport	49, 51	96	154, 203	284
Parabrezza – Super Sport	51	93, 96	154, 203	–
Parabrezza – Touring	50	96	203-207	283-289, 292-293
Parabrezza – vetro di ricambio	–	–	208	283
Parabrezza – Wind Splitter	–	–	154, 156, 207	284, 286, 292
Parabrezza compatti	50-51	94-95	155-156, 204	284
Parabrezza di ricambio	–	–	208	283
Parabrezza Electra Glide®	–	–	–	286-288
Parabrezza King Size	–	–	157, 205-207	283-285
Parabrezza Road Glide®	–	–	–	293-294
Parabrezza Sport	49, 51	96	154, 203	284
Parabrezza Super Sport	49	93, 96	154, 203	–

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Parabrezza Touring	50	96	205-207	283-288, 292-293
Parafanghi – Anteriore	–	–	–	374
Parafanghi anteriori da 21"	–	–	–	754
Parafango anteriore - drappeggiato	–	–	–	754
Parafango anteriore rivestito	–	–	–	754
Paraspruzzi	–	–	259	394
Pastiglie Freni	811	811	811	811
Pedaline poggiapiedi 80Grit™	545	545	545	545
Pedalini leva cambio e pedalini	540-573	540-573	540-573	540-573
Pedalini/manopole collezione Defiance	550-555	550-555	550-555	550-555
Pedalini/manopole collezione Streamliner	564	564	564	564
Pedane per passeggero – regolabili	–	–	–	357
Pedane poggiapiedi e pedalini leva cambio	540-566	540-566	540-566	540-566
Pedane/inserti guidatore	–	554-580, 588-589	554-580, 588-589	554-580, 588-589
Pedane/pannelli passeggero	–	119, 574-575	241, 574-575	358-359, 574-575
Pesi cerchi	731	731	731	731
Pinze del freno	85	125	191, 251	366
Pneumatici	814-817	814-817	814-817	814-817
Pneumatici Dunlop	814-815	814-815	814-815	814-815
Pneumatici Michelin®	816-817	816-817	816-817	816-817
Pompa dell'aria con luce	812	812	812	812
Pompa dell'olio	–	448	448	448
Pompe pneumatiche sospensioni	–	–	–	363
Porta di alimentazione – 12 V	656	656	656	656
Portabagagli	66-67	109-110	177-179, 224-226	329-332, 338-342
Portabagagli – HoldFast™	–	–	177-178	–
Portabagagli HoldFast	–	–	177-178	–
Portabagagli per sella monoposto	67	110	179, 226	332, 338
Portabagagli Razor-Pak	–	–	–	334
Portabicchiere	–	–	742	742
Portapacchi Air Foil	66	109	224	–
Portapacchi Air Wing	–	–	225	322, 330, 341
Portapacchi cromato per parafango Bobtail	–	–	–	–
Portapacchi HoldFast Tour-Pak™	–	–	183	–

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Portapacchi Tour-Pak	73	–	–	334-342
Portapacchi Tour-Pak	73	–	183, 235	338-339
Portapacchi Tour-Pak – HoldFast™	–	–	183	–
Prese elettriche ausiliarie	656	656	656	399, 656
Prodotti di pulitura/messa a punto	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787
Prodotti per messa a punto/pulitura	780-788	780-788	780-788	780-788
Prodotto per finitura lucida	784	784	784	784
Programma blocco lungo	–	482-483	482-483	482-483
Prolunga per stelo valvola	813	813	813	813
Prolunghe cavalletto	80	118	242	352
Protezione coperchio borse laterali	–	–	–	351
Protezione della carenatura	–	–	–	403
Protezione etanolo	779	779	779	779
Protezione parafango – Trike	–	–	–	351
Protezione paramotore Chopped	–	–	–	361
Protezioni motore Mustache	79	120	190, 243	360
Protezioni paramotore	79	120	190, 243	360-361
Protezioni per ginocchia sul serbatoio	47	104	171, 219	–
Punte/fregi/inserti decorativi per parafango	–	124	258	376
Punterie	466	447	447	447
Reggimano passeggero	–	–	216	319
Regolatori di tensione	–	–	256	401
Riparazione di graffi e abrasioni	784	784	784	784
Ruote custom Annihilator	726	726	726	726
Ruote Custom H-D Prodigy™	–	–	–	718
Sacca in tessuto	738-739	738-739	738-739	738-739
Sapone per motociclette Sunwash®	782	782	782	782
Scaffali Detach Depot	794	794	794	794
Schienale – guidatore	59	100	165, 214	307, 316-317
Schienale – passeggero	63-64	102, 106-108	174-176, 221-223	322, 326-328
Schienali guidatore	59	100	165, 214	307, 317
Schienalino Sissy Bar	62-63	102, 105-107	174-175, 221-222	322, 324-325
Screamin' Eagle – Milwaukee-Eight®	–	–	410-433	410-433
Screamin' Eagle – Sportster	458-468	–	–	–

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Screamin' Eagle Performance	408-409	458-469	458-469	458-469
Screamin' Eagle® – Twin Cam	–	434-457	434-457	434-457
Secchio per lavaggio Harley	786	786	786	786
Selettore delle marce azionabile con il tallone	–	–	–	353, 355
Sella Café	56	–	–	–
Sella in pelle Badlander™	57	101	215	314
Selle	54-60	99-104	159-168, 210-218	304-315
Selle – Badlander™	57	101	161, 215	314
Selle – Bevel	–	–	159-160	–
Selle – Brawler™	56	101	161, 215	314
Selle – Harley® Hammock	–	–	165	310-311
Selle – Molla	58	103	170, 217	–
Selle – Profilo ribassato	–	102	161, 215	314-315
Selle – Reach™	54	99	162-163, 210-211	304-305
Selle – Road Zeppelin™	–	–	–	312-313
Selle – Serie Signature	55	100	214	307
Selle – Sun Ray	–	–	–	307
Selle – Sundowner	56	100	167, 212-213	308-309
Selle – Super Reach™	54	99	210	304
Selle – Tallboy™	54	99	164, 211	306
Selle a molle	–	–	217	–
Selle Badlander™	57	101	161, 215	314
Selle Bevel	–	–	159-160	–
Selle Brawler™	56	101	161, 215	314
Selle monoposto Bobber	58	103	170	–
Selle Reach	54	99	163, 210-211	304
Selle riscaldate/schienali Sun Ray	–	–	–	307, 336
Selle Road Zeppelin	–	–	–	312-313
Selle serie Signature	55	100	214	307
Selle Sundowner	56	100	167, 212-213	308-309
Selle Tallboy™	54	99	164, 211	306
Selle Touring Harley Hammock	–	–	165	310-311
Selle/schienali riscaldati	–	–	–	307

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Sellini a molle	58	103	170, 217	–
Sellini passeggero	55, 59	100, 102	167, 168, 213, 216	307, 309, 315
Serbatoio/Air Box Bra	60	124	219	351
Set colori limitati	–	–	748-751	748-751
Sigillante e lucidante Glaze™	784	784	784	784
Sissy Bar HoldFast	–	–	174	–
Sistema bagagli premium	734-736	734-736	734-736	734-736
Sistemi di sicurezza	800-801	800-801	800-801	800-801
Soft Hooks	796	796	796	796
Sollevatore per manutenzione	795	795	795	795
Solvente rimuovi segni "Boot Mark Remover"	783	783	783	783
Sospensioni ribassate Profile™	76	–	184, 237	362-363
Sospensioni Screamin' Eagle	74-76	–	–	–
Spazzola per cerchi e razze	786	786	786	786
Spazzole per pulizia	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787	780, 786-787
Specchietti	576-579	576-579	576-579	576-579
Specchietti – Estremità manubrio	45	577	577	577
Specchietti da estremità manubrio	45	577	577	577
Specchietti di visione separata	578	578	578	578
Specchietti montati sulla carenatura	–	–	–	384, 576
Spoiler	47	97	–	392, 755
Sportello console serbatoio	–	–	–	386-387
Spugna rimuovi insetti Bug Eater	787	787	787	787
Stabilizzatore carburante	779	779	779	779
Staffe di fissaggio	–	–	247	373
Street Tuner	408-409	408-409	408-409	408-409
Supporti GPS	655	655	655	655
Supporti inferiori morbidi	79	97	190, 243	298
Supporti pedalina passeggero	78, 573	118, 573	188, 241, 573	356, 575
Supporti pedalini per protezione paramotore	570-571	570-571	570-571	570-571
Supporti pedane – Conducente	–	117	185	352
Supporti pedane – Passeggero	–	118	241	356-357
Supporti pedane passeggero	–	119	188, 241-242	356
Supporti pedane/bulloneria	78, 573	118-119, 573	188, 241, 573	356, 573

Prodotto	SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING
Supporti per borse laterali	73	113	182, 234	344
Supporti per cellulare	653	653	653	653
Supporti per motore	523	–	–	513, 519
Supporti per telefono cellulare	653	653	653	653
Supporti portatarga	710-711	710-711	710-711	710-711
Supporti/schienale rimovibili	62-63	106-107	174, 221-222	322, 324-325
Supporto laterale porta targa	89	–	–	–
Tappi serbatoio – Montaggio a filo	89, 663	666	197, 666	663, 666
Tappi serbatoio e medaglioni	89, 663-667	663-667	197, 663-667	663-667
Tappi stelo della valvola	731	731	731	731
Tasche per carenatura	–	–	–	296-297
Tasche per protezione borse laterali	–	–	–	350
Tasche portaoggetti coperchio bauletto	–	–	–	347
Tenditore camma	–	448	448	448
Termometri	667	667	667	667
Toppe parafango	60	104	219	–
Tour-Pak – Chopped	–	–	–	762-764
Tour-Pak – Pelle	73	–	183, 235	334
Tour-Pak™ – King	–	–	–	762-764
Trattamento rigenerante per pelle	785	785	785	785
Travel-Pak	739	739	739	739
Tuner EFI	408-409	408-409	408-409	408-409
Verniciature	767	767	767	767
Visiere del faro anteriore	52, 692	97, 692	692	692
Visiere per luce posteriore	708	708	708	708
Willie G Skull Grip/Peg Collection	546-549	546-549	546-549	546-549
Zaino – Sissy Bar	735, 738	735, 738	735, 738	735, 738
zūmo® GPS	654-655	654-655	654-655	654-655

14093-84 768
16205-10 519
16213-10 513, 519
16295-07A 522
17528-92 517
17529-92 517
17530-92 517
17537-07A 522
17537-96C 522
17551-04 522
17572-99 516
17573-99A 516
17618-99A 515
17620-99 515
17645-07A 521
17655-05 521
17707-11 514
17709-11 514
17964-99 516
17966-99 516
18013-03A 447, 466
18404-08 447
18572-13 447, 466
19221-15 475
24017-10 448
24018-10 448
25127-04A 489
25130-04A 491
25213-04 522
25247-99 516
25282-11 448
25284-11 448
25307-06 521
25331-10 495
25333-10 495
25338-99B 491
25340-99A 489
25364-01B 515
25369-01B 516
25440-04A 493
25441-04A 493
25454-01 510
25460-04 522
25460-06 522
25460-94 522
25482-10 446
25486-05 521
25562-09 494
25563-09 494
25638-07 446
25913-99 531
26082-05C 301
26151-07B 129
26155-07A 301
26155-09A 301
26157-07A 256
26157-11A 256
27040-88T 527
27539-08A 453
27543-08 452
27557-08 452
27564-09A 452
27794-08 810
27956-10 417, 495
28714-10 470, 809
28716-10A 437
28720-10 438
28721-10 439
28722-10 439
28728-10 443, 462
28739-10A 438, 460
28740-10A 438, 460
29006-09C 437
29017-09 438
29080-09A 460
29084-04DH 523
29098-09A 437
29119-08 443
29138-91A 525
29153-07 522, 525
29170-08 443
29191-08 808
29253-08C 437
29259-86 808
29259-91A 808
29264-08A 460
29291-95 808
29299-08A 437
29314-08 808
29319-08 443
29325-95A 808
29328-99 417, 489
29331-04 808
29331-96 808
29377-08 808
29416-04 493
29417-04 417, 493
29424-05B 470, 809
29431-97 527
29437-01A 808
29462-99 808
29493-05A 417
29503-07 443
29509-06 808
29510-05 443
29586-06 443
29600-00 531
29624-08 443
29633-08 808
29702-08B 470, 809
29703-00 531
29765-01 525
29782-07 462
29784-07 467
29823-04 489
29903-07A 453
29985-87 401
29999-97B 401
30003-10 467
31335-03A 518
31559-99A 518
31619-06A 518
31621-06A 518
31709-04 129
31783-00 518
31901-08A 472
31902-08A 472
31907-08A 472
31930-99C 472
31932-99C 472
31937-99C 472
31939-99C 472
31944-99C 472
31946-99C 472
31956-04B 472
31958-04B 472
31963-89B 472
31964-89C 472
31965-08A 472
31967-08A 472
32042-07 517
32047-99A 491
32077-07 517
32092-98B 472
32093-98B 472
32095-98B 471
32303-08A 472
32318-08A 472
32325-08A 472
32335-04 810
32336-04 810
32337-04 810
32338-04 810
32342-04 810
32359-00C 472
32360-00C 472
32362-04A 810
32365-04 810
32367-04 810
32414-09 494
32415-09 494
32519-10 495
32520-10 495
32581-90TB 489
32584-88TA 510
32585-90T 489
32668-98A 491
32677-01 510
32679-99A 510
32689-99A 489
32690-99A 531
32714-98A 586
32715-98 125, 250, 367
32745-99 528

32747-99 528

32972-04A 493

32975-04A 493

33100-03A 479

33101-03A 479

33102-03A 479

33103-03A 479

33111-02 518

33395-06A 77

33397-07A 77

33760-09 187, 240, 353

33778-09 80

33801-09 187, 240, 353

33814-98A 187, 240, 353

33876-07 238, 353

33909-08A 239

34016-08 117, 239

34018-08 187, 240, 353

34023-08 238, 355

34043-10 117, 239

34045-10 238, 355

34469-01 516

34469-06B 516

34469-99B 516

34521-06B 515

34535-00B 238, 355

34539-00 117, 239

34608-95 565

34635-90T 571

34671-10 24, 560

34689-04 24, 549

34690-08 26, 566

34760-04 510, 522

34761-04A 510, 522

34790-05 510, 521

34794-05A 521

34840-09 80

34850-09 187, 240, 353

34856-06A 533

34932-04 522

34943-05 521

34967-04 564

35471-05 238, 353

35495-06 238

36808-05 585

37103-08 527

37105-99 516

37116-06 516

37123-98A 527

37135-06 515

37189-99 515

37193-11 514

37195-11 514

37198-11 514

37757-07 730

37938-08KA 478

37951-98 478

37980-10 478

38002-04 478

38752-04 479

38753-04A 479

38843-08 580

38845-08 580

38853-08 580

40006-85 806

40091-10 354

40120-09 126, 730

40121-09 730

40225-10 721

40955-05 125, 250, 367

40959-05 125, 250, 367

41144-97 731

41145-97 731

41148-98 731

41149-98 731

41150-98 731

41161-01 710

41170-03 710

41171-03 731

41202-08 255

41371-08 366

41449-10 560

41451-08C 31, 727

41453-08C 727

41454-08B 727

41455-08C 727

41456-08C 727

41704-09 127, 198, 254

41705-09 127, 198, 254

41706-09A 127, 198, 254

41830-05A 728

41831-05A 728

41832-05A 728

41843-08 585

41850-08 26, 566

41852-08B 811

41854-08 811

42002-08 125

42012-06A 366

42029-07 811

42047-08 125, 251

42048-08 251

42054-05 366

42069-08 255

42070-07 85

42072-07 84

42100-06E 581

42114-06A 584

42117-08A 581

42123-08 584

42275-07A 580

42298-08 811

42310-08 811

42313-07 584

42476-95 565

42478-95 565

42638-03 354

42638-08A 354

42679-01 573

42710-04 24, 548

42711-04 548

42712-04 564

42739-08 811

42831-04A 811

42836-04A 811

42847-10 24, 560

42850-06B 811

42897-06A 811

42897-08 811

43013-09A 84

43061-04 122, 369

43062-04 122, 369

43063-04 122, 369

43077-11A 727

43078-99 780, 786

43132-08 127, 198, 254

43161-97 245

43163-08A 30, 81, 122, 195, 248, 369

43221-08 254

43235-08 252

43422-09 127, 198, 254

43428-09 30, 81, 122, 195, 248, 368

43462-00 252

43822-01 528

43824-03 125

43833-07A 727

43834-98 125, 250, 367

43848-08A 727

43851-11B 727

43854-08A 727

43858-00 528

43859-00 528

43861-08A 727

43864-96 369

43868-99 528

43876-04 85, 730

43878-08B 727

43881-96 531

43884-96 528

43896-99 528

43897-86B 252

43899-86A 81, 122, 248, 369

43911-95 528

43957-86F 811

44063-83D 811

44082-00E 811

44082-08 811

44093-96 125, 367

44095-96 125, 367

44114-07 30, 81, 122, 195, 248, 368

44116-07A 30, 81, 122, 195, 248, 368

44117-07A 30, 81, 122, 195, 248, 368

44148-07A 30, 81, 122, 195, 248, 369

44209-87D 811

44256-01 254

44345-09 255

44346-06 126

44357-00A 729

44358-00A 729

44359-00A 729

44360-00A 729

44367-00A 729

44368-00A 729

44392-00A 85, 125, 366

44395-00A 85, 125, 251

44395-08 125, 251

44432-04 528

44473-02A 250, 367

44476-99 125, 250, 367

44477-99 125, 250, 367

44942-08A 729

44944-08A 729

44947-08A 729

44950-08 728

44959-08 728

44992-07 580

44994-07 580

45075-07 580

45078-96D 584

45149-99C 585

45281-99E 581

45284-99E 581

45310-98 244

45355-06B 581

45355-08 581

45591-02 245, 365

45732-86 21, 798

45737-72A 797

45813-03 250, 367

45848-03 250, 367

45896-98 391

45963-97 245, 365

46089-98A 798

46097-98 245

46098-98 582

46099-98 582

46109-06 123

46112-02G 581

46114-07 580

46129-98B 82, 123, 249

46192-99A 82, 124

46302-01 240

46303-01 353

46305-01 353

46318-04 797

46363-11 811

46399-05A 84

46418-05B 581

46424-05B 584

46425-05A 585

46463-08 585

46477-00 121, 244

46482-00 244

46546-03 364

46548-03 345

46549-03 360

46555-03B 690

46559-03 373

46565-04 344

46595-06A 124

46646-05 731

46647-05 731

46718-08 566

46809-09 246, 609

46875-09 362

46889-06 124

46944-07A 580

47300-88T 252

47498-09 391

47596-91B 255

47612-08 252

47630-09 252

47649-09 252

47660-09 252

47663-09 252

47951-10 721

48035-09 65, 107, 226, 529

48211-08 252

48212-08 252

48218-10 65, 107, 226, 529

48220-10 65, 107, 226, 529

48221-10 65, 107, 226, 529

48223-10 65, 107, 226, 529

48225-10 65, 107, 226, 529

48434-05A 83

48452-00 252

49002-98 117

49004-00A 243

49004-90 243

49010-06 120

49018-88C 79

49019-95 117

49021-09 116

49023-02A 243

49037-05A 243

49050-09A 360

49053-04A 78

49060-04 79

49080-03A 116

49080-06A 116

49087-01 345

49102-86T 570

49110-98 571

49128-82 571

49140-05B 243

49144-86 570

49149-84A 571

49155-05B 360

49155-09B 360

49179-09 345

49184-09A 360

49200-07A 243

49215-07 79

49249-06 118

49261-00A 242

49282-09B 344

49283-09 345

49287-11 79

49291-07 344

49312-10 24, 560

49320-09 120

49349-07 119

49360-08 242

49440-10 243

49442-10A 360

50113-10 566

50130-95A 565

50131-95A 565

50176-95 565

50177-95 565

50193-96 359, 575

50194-96 359, 575

50198-97B 356

50203-04 78

50210-06 118

50211-04 564

50227-01 117, 239

50246-00 359, 575

50357-04 119, 189, 358, 575

50370-04 24, 548

50378-07B 358

50379-07B 358

50399-07A 241

50400-07A 241

50409-04 352

50420-05 564

50454-09 242

50459-06 241

50460-06 241

50462-11 80

50500-03 565

50549-08 566

50602-00A 241

50627-08 566

50631-04 564

50683-04 574

50688-04 574

50695-08A 26, 566

50704-04 549

50710-04 549

50713-04 549

50716-04 119, 189, 358, 575

50752-04 119, 189, 358, 575

50763-09 78, 118, 356, 573

50768-07A 357

50782-91 359, 575

50789-99B 357

50807-08 119, 189, 359, 575

50810-08 119, 189, 359, 575

50829-07A 572

50830-07A 572

50832-07A 573

50855-09 242

50865-09 242

50911-08A 26, 566

50915-90T 571

50916-90T 571

50932-08 241

50957-02C 572

50964-98 573

51039-05 241

51060-08 352, 574

51074-10 18, 60, 104

51076-10 169, 218, 321

51078-10 18, 60, 104, 169, 218, 321

51099-02 223

51112-00B 213

51132-98 64, 108, 223

51146-10A 63

51161-10A 107

51168-10 106

51322-08 352, 574

51345-08 239, 574

51397-06A 215

51400-08 239, 574

51404-10 102

51468-06A 212

51469-06A 211

51470-06A 211

51471-06 99

51473-06A 100

51477-06 221

51507-04 56

51535-06A 102

51540-01A 100

51540-04 100

51540-06 100

51542-01B 308

51544-01A 56

51579-05A 327

51587-05 223

51615-09A 308

51615-99C 308

51617-99C 309

51622-07 108, 223

51630-06 309

51630-09A 309

51631-09A 317

51633-06A 328

51634-06A 337

51638-97 104, 169, 218, 321, 792

51639-97 104, 169, 218, 792

51640-06 108, 223

51641-06 108, 223

51676-97A 60, 104, 171, 219, 319

51700-09 307

51718-06 307

51726-05 308

51727-05A 328

51732-10 63, 108

51734-10 59

51736-07 56

51737-07 54

51738-07 54

51739-07 56

51744-07A 59

51747-07 57

51749-07 57

51763-07 216

51764-06 212

51770-09 307

51782-07 102

51804-02 219

51813-09 212

51841-06 212

51898-05A 216

51902-09 217

51922-09 214

51928-01 309

51929-01 309

51933-06 100

51985-08 214

51998-08 214

52004-25 217

52006-47B 217

52017-08 60

52018-08 219

52036-08 104

52038-08 219

52066-97C 314

52067-08A 314

52093-08A 308

52095-08A 314

52099-09A 306

52124-09A 106

52225-89 217

52265-01A 314

52284-04 101

52284-06 101

52284-96A 101

52288-06 99

52292-00A 215

52292-94B 215

52296-94B 57

52333-97E 313

52335-97A 313, 337

52347-97 64, 108, 223

52348-97 64, 108, 223

52359-06 101

52378-07 102

52395-03B 336

52408-07A 326

52412-79A 64, 108, 223

52423-09A 316

52442-04A 211

52447-96 321

52501-09A 316

52540-09A 221

52544-05A 305

52546-09A 316

52572-09A 317

52583-09A 317

52587-09 317

52589-09A 317

52591-09A 316

52593-09A 316

52596-09A 316

52609-05 305

52610-09A 324

52612-95 64, 108, 223

52619-08A 305

52626-04 64, 108, 223

52627-09A 324

52631-07 63, 107, 222

52652-04 64, 108, 223

52657-04B 328

52689-09 102

52709-97C 328

52710-07 62

52715-04A 241

52723-06A 324

52726-09 102

52729-08A 222

52760-11 222

52796-09 110

52825-05 176, 327

52828-11 222

52866-06A 106

52877-10 106

52886-98D 328

52892-98B 336

52898-98A 335

52900-09A 317

52912-00 216

52914-09A 317

52915-07 216

52918-98B 314

52920-98B 328

52924-98B 328

52930-05 216

52933-97C 324

52952-97 321, 792
52975-05 306
52976-05 306
53011-98 332
53015-05B 230
53051-09 311
53061-00B 230
53066-00D 235
53070-00A 356
53075-03 220
53086-04 176, 327
53116-97DH 763
53147-98C 334
53209-09 235
53246-09C 340
53249-01B 347
53260-09B 338
53270-06DH 763
53276-04A 339
53276-09B 339
53285-06 346
53301-06 346
53302-07 346
53303-07A 340
53472-09A 331
53494-04A 67
53511-06A 110
53512-07A 67
53528-95B 61, 529
53529-04 61, 529
53532-02 61, 529
53543-95B 106
53544-04 61
53559-04B 235
53566-09A 331
53605-97 349, 739
53612-08A 226
53618-05A 222
53655-04A 73
53665-87 342
53690-06A 73, 235, 334
53743-97 332
53797-09 105, 529
53803-06 323, 529
53804-06 323, 529
53810-00C 221
53815-00A 221
53842-00C 386
53858-01 529
53862-00 66, 109, 225
53913-04 62
53919-04B 386
53928-05 223
53930-03B 220
53931-03A 220
53932-03A 220, 529
53953-06 224
53959-06 220
53961-06 105, 529
53963-10DH 763
53964-06B 105, 529
53968-06C 105
53988-07 529
54001-04A 237
54014-05 348
54030-09 529
54049-10 110
54055-10 110
54074-10B 58
54075-10B 103
54097-10 105, 529
54099-10 316
54145-10 352
54157-10 357
54171-11 389
54187-10 561
54196-10 561
54205-09 529
54205-09A 323
54213-09A 332
54215-09A 331
54234-10A 572
54246-09 529
54246-09A 323
54247-09A 324
54248-09A 324
54249-09 529
54250-10 67
54256-10 221
54258-10A 221
54263-10 224
54268-10 220
54283-09A 330
54290-11 66, 109, 224
54291-11 66, 109, 224
54292-11 225
54296-11 220
54352-09 395
54360-05 334
54376-10B 217
54380-11 210
54381-11 210
54382-11 304
54383-11 305
54384-11 99
54397-11 214
54530-10 75
54564-09 362
54628-06 362
54630-03A 363
54631-02B 363
54635-09 363
54651-05 237
54704-07 76
54758-07 237
55070-11 721
55071-11 721
55798-10A 580
55857-10B 601
55859-10B 600
55864-09 589, 602
55914-98 589, 605
55919-82T 589
55954-00 589, 603
55967-08 589, 597
55975-08A 589, 592
55977-09A 589, 592
55985-10 589, 592
55996-09 609, 611
56021-04B 589, 596
56036-08 589, 604
56063-82A 609, 612
56066-82A 609, 612
56075-07 589
56075-07A 589, 599
56079-93T 589
56085-83T 589
56165-03 612
56166-08 589, 603
56170-83TA 613
56178-92TA 613
56180-08 589, 603
56246-08 565
56246-96A 565
56263-08 565
56263-96A 565
56266-09 609, 612
56267-09 609, 611
56269-09 609, 611
56275-08 567
56275-96B 567
56298-03A 612
56405-08 566
56486-01 613
56558-95 589
56563-95 589
56567-86B 613
56623-99A 589, 598
56626-99 740
56740-04 548
56740-08 548
56741-04 548
56746-08 566
56751-04 548
56760-04 589
56789-05 246
56832-04C 600
56857-05 589
56857-05A 597
56902-08 589, 602
56916-07 609, 611
56929-10 609, 611
56942-10B 601
56943-10B 589

57015-06 96
57061-09 205
57070-97DH 52, 97
57070-98 52, 97
57140-05 206
57141-05 206
57164-10 286
57166-10A 292
57185-05 288
57199-05 94, 204
57203-07 297, 741
57207-05A 740
57262-08 51
57300-06 93, 154
57301-06 93, 154, 203
57331-07 93, 203
57338-08 94
57357-07 284
57454-10 560
57457-10 560
57466-10 589
57474-11 589, 606
57485-11 589, 606
57609-08 94
57682-10 50
57688-10 205
57716-01 51, 95
57740-05 289
57754-04 208
57799-00 124, 219
57800-00 403
57801-11 50
57802-11 50
57804-07 289
57805-03A 351
57838-08 49, 93
57892-11 351
57957-98A 293
57965-97A 96, 203
57975-99 208
57981-97 283
57995-96 283
58002-09A 299
58022-07A 299
58024-96A 51
58042-08BDK 97
58042-08DH 97
58053-10 50
58063-04 50, 94
58073-09 204
58120-96A 289
58135-94 283
58146-07 298
58156-08A 289
58158-08 50, 96
58163-02 284
58164-96A 51, 96
58165-09 204
58187-86 287
58187-96 287
58189-98 297, 740
58192-87A 51, 96
58195-94 283
58204-98 288
58207-04 288
58221-04 283
58240-95 205
58243-95 205
58275-95 205
58277-95 208
58278-95 205
58283-04B 293
58298-87 740
58301-96 287
58302-96 287
58303-96 287
58308-95 297, 740
58314-97 287
58325-06 283
58346-06 94, 155
58348-06 94, 155
58350-96 96, 203
58361-03 95, 203, 682
58387-06 94, 155, 204
58397-00 203
58402-04 740
58433-96 283
58444-06 94, 155, 204
58519-07A 295
58520-79TC 366
58568-98A 289
58602-04 50, 94
58617-09 94
58630-09 94
58649-97A 206
58651-97A 206
58652-97A 206
58653-97A 206
58657-97A 208
58683-89B 298
58684-89B 298
58703-09 50, 94
58706-09 50, 94
58714-06 298
58742-05 204, 699
58770-96 204
58772-97 207
58865-03 95, 204
58882-04BDK 47
58882-04DH 47
58900-11 296
58904-03 296, 741
58907-96B 203, 204
58932-98 295
59002-98 258, 376
59005-98 377
59027-99 259
59045-00B 374
59052-98 258, 376
59071-98 259
59081-96 258, 376
59133-99 290
59141-98 710
59147-96 257, 377
59209-91T 258, 375
59213-96 291
59228-91 257, 377
59336-09 708
59338-09 708
59367-97 258
59369-97 258
59380-05 708
59473-09 126
59582-02A 257, 377
59651-01 258, 376
59664-03 124, 257
59685-10 397, 705
59776-10 397, 705
59802-05 94, 204
59863-94T 710
60051-01 710
60065-03 710
60215-06 708
60277-07 709
60280-07 709
60293-00 126
60316-00A 253
60379-09A 83
60402-04A 83
60408-09 391
60514-07A 126
60529-90A 510, 517
60543-99B 516
60553-07A 516
60572-86 510, 517
60654-07A 253
60655-07A 253
60665-99B 516
60668-99 510
60670-85A 510, 517
60706-09A 515
60713-07 510, 515
60713-99 510, 515
60715-99B 515
60717-07A 515
60739-07 516
60758-06A 515
60764-06A 516
60766-06 510
60782-06A 516
60815-08A 516
60826-11 495
60867-08 253
60868-10 517

60876-11A 514
60885-10 517
60886-11A 514
60972-10 89
61286-92T 387
61308-09A 387
61335-09A 387
61374-04 387
61653-04 88
61740-90T 768
61741-93T 768
61742-93T 768
61769-40T 768
61769-47T 768
61771-66TB 768
61774-51T 768
61775-59T 768
61776-61T 768
61777-63T 768
61782-91T 768
61783-92T 768
61784-92T 768
61785-92T 768
61814-55T 768
61840-94T 768
61929-98 60
62027-04 60
62028-04 124
62030-04 60
62063-01 351
62378-10A 387
62667-87TA 87, 526
62668-87TA 526
62692-07 527
62693-07A 527
62809-06 527
62818-06F 666
62823-06C 666
62823-08C 666
62858-99 527
62896-00B 526
62910-06C 666
62910-09C 666
62920-00A 385
62946-09A 526
62955-09A 526
62965-01 256
62974-09A 526
63002-09A 526
63004-09A 526
63020-04 527
63023-05 87, 526
63026-05 612
63030-09A 526
63055-09A 526
63065-09A 526
63121-11A 370
63131-09A 526
63133-10A 89, 663
63134-10A 89, 663
63139-10A 89, 663
63140-10A 89, 663
63692-00A 527
63698-02 527
63731-99A 776
63793-01K 776
63794-10 777
63795-10 775
63796-77A 776
63797-10 777
63798-99A 776
63799-10 777
63805-80A 776
63806-00Y 776
63810-80A 776
63813-90 776
64216-09 236
64227-08 236
64230-08 236
64806-07A 445, 465
64924-09 465
64937-00A 236
64938-00 236
64981-09 445
65247-09 444
65948-00B 805
65958-04B 805
65989-90B 805
65989-97D 805
65991-82B 805
66006-29F 805
66007-84 805
66010-82B 805
66010-97D 805
66261-04 88
66262-04 88
66368-97 129
66375-06 128
66375-97 129
66426-04 128
66439-07 128
66441-05 247
66443-06 128
66462-07 128
66477-10 518
66543-08 518
66718-01 88, 129
67074-02 681
67182-07 659
67313-05A 659
67315-05A 659
67516-04B 660
67516-08 660
67522-04B 660
67704-03 686
67734-88T 692
67735-91T 692
67737-88T 692
67738-91T 692
67750-88T 692
67751-91T 692
67752-77T 692
67761-96 692
67774-10 397, 705
67783-78T 692
67791-91T 692
67796-91T 692
67890-91C 247
67891-99 247
67931-11 395
67932-11 395
68006-83T 708
68011-88T 708
68011-91T 708
68055-10BHP 246
68116-08 707
68127-10 698
68128-10 698
68129-97 52, 97
68129-98DH 52, 97
68185-00 699
68189-07A 713
68192-99 392
68208-98A 684
68227-09 105, 111
68250-08A 341
68266-03 699
68286-10 343
68311-01 708
68332-08 708
68348-05 684
68358-07A 397, 705
68388-10 343
68411-10 698
68413-99A 683
68435-10 698
68517-94A 52, 699
68544-10 111
68564-06 699
68593-06 686
68595-06 686
68603-01 95, 682
68605-08A 682
68611-98 700
68615-04 700
68617-04 700
68643-09 52, 699
68669-05A 684
68670-05A 684
68732-02A 111
68733-02A 111
68775-93TA 692
68971-98B 97
69015-08 256

69036-88A	713
69039-09A	712
69060-90H	88, 711
69063-03A	698
69112-95E	88, 713
69153-03A	698
69166-01B	713
69167-02B	713
69208-09	696
69227-04A	685
69228-04	685
69234-04	685
69235-04	685
69284-05	682
69287-07	683
69303-02	696
69304-02	696
69307-02	698
69308-02	698
69366-07	707
69367-07	707
69368-11	66
69433-08A	699
69461-06D	701
69462-06D	701
69463-06B	701
69492-05	694
69494-06	395
69577-06A	694
69604-03A	690
69611-06	686
69622-99B	688
69623-99A	688
69624-99A	688
69626-99	688
69627-99	688
69732-05	689
69733-05	689
69734-05	689
69735-05	689
69736-02	693
69738-05	689
69739-01	693
69740-01	688
69749-05	689
69752-04	693
69753-04	693
69756-05	693
69757-05	693
69758-05	693
69759-05	693
69760-05	693
69761-05	693
69793-07	692
69795-07	692
69797-08	686
69802-08	686
69817-07A	707
69818-06	685
69820-06	700
69857-07	227
69929-07	227
70032-09	340
70113-08	340
70169-06A	634, 635, 642
70213-02C	587
70222-96B	582
70223-96B	582
70228-96C	582
70239-07	587
70248-02B	587
70255-02B	587
70264-94A	402, 657
70270-04A	402, 657
70641-08	325
70683-08	66
71040-04	801
71282-04	124
71283-01	236
71718-02	587
71790-05	385
71802-03	583
71804-03	583
71813-09	582
71816-09	583
71826-11	582
72673-11	657
73279-10	70
73294-10	246
73342-09	693
73343-09	693
73344-09	693
73369-10	227
73415-11	109, 224, 225
73416-11	706
73420-11	706
74538-09	374
74541-00	378, 662
74543-00	374
74550-92T	378
74552-04A	660
74553-04A	660
74554-04	660
74562-98	378
74567-11	256
74584-99	383
74597-01	256
74604-99	383
74610-08	256
74612-06	378
74616-04	129, 256
74622-04	401
74622-06	401
74622-09	401
74661-04	385, 662
74667-06	129
74682-10	660
74683-10	660
74688-10	660
74689-10	660
74690-10	660
74691-10	660
74692-10	660
74774-11D	658
74775-11C	658
74776-11D	658
74777-11C	658
75008-02A	813
75012-82D	661
75014-06C	666
75027-08C	666
75031-09	86
75041-03	667
75042-03	667
75098-08A	666
75102-04	667
75108-06	667
75110-98B	813
75113-04A	660
75113-08	660
75133-99	661
75137-98B	813
75138-09	661
75158-10	813
75327-09C	666
75357-10A	666
75358-10A	666
76208-07	651
76312-98	649
76386-08	650
76386-09A	650
76388-08	650
76400-09	650
76410-09	650
76440-06	634, 635
76476-10	634, 635, 641
76556-09	651
76561-09	651
76572-09	648
77028-10	638
77037-10	638
77107-09	634, 635
77108-09	634, 635
77117-10	649
77143-07	378
77181-10	638
77196-08	587
79175-10DH	334
79179-08	341
79192-10	334, 335
79211-08A	388
80817-10A	445
80818-10	445
80821-10	444

80829-10A 445
83812-09 394
83819-09 364
83825-09B 394
83841-09 394
83843-09 394
83911-09B 811
83946-11 398
83968-10 351
83976-10 351
83989-10A 403
84031-11 348
88232-06 348
88237-07 227
88238-07 227
88272-06 743
88286-07 231
88299-09 343
88306-07A 228
88373-10A 232
88390-10 70
90133-06B 231
90181-08A 111
90238-00 242
90320-00D 230
90330-08 69, 72
90369-06D 112
90465-98A 61, 529
90564-06D 112
90799-94D 73
90853-06DH 390
90857-06DH 390
90876-05 230
90881-09A 344
90892-09 342
91008-82C 69, 73, 113, 234
91017-10A 113
91051-94 741
91080-93 259
91085-83D 375
91099-94A 375
91100-09 375
91117-97 257, 376
91124-03A 585
91134-01 236
91135-09 124, 236
91194-04 124, 257
91195-04 257, 376
91216-97 342
91274-04 585
91315-04 578
91347-00 730
91402-00 259
91537-00C 231
91558-01B 793
91561-01B 793
91562-01 793
91573-09A 360
91583-99 319
91615-09A 112
91668-05 319
91671-10 399, 656
91697-06A 578
91716-02 769
91718-02 769
91722-04 743
91723-02 769
91743-87T 741
91744-87T 741
91745-02 769
91772-85A 741
91773-85 741
91790-84C 234
91811-85 769
91815-85 769
91838-92 236
91840-03B 579
91843-97 399, 656
91845-03B 579
91846-03B 579
91848-03B 579
91857-91 743
91864-90T 579
91866-90T 579
91877-97 743
91885-97A 349, 739
91887-98 349, 739
91907-87 579
91909-03B 579
91910-03B 579
91930-92T 579
91931-92T 579
91945-98B 384, 576
91959-97 113, 229, 739
91968-98 578
91971-98 578
91982-03B 579
91983-03B 579
92022-03A 579
92023-03A 579
92059-07A 577
92068-08A 577
92189-06 346
92190-06 578
92238-09 655
92416-08 578
92423-08A 578
92441-10 578
92600-10 384, 576
93024-88 743
93025-88 743
93036-95 743
93037-09 743
93936 767
94052-03A 533
94053-03A 533
94054-03 533
94055-03 533
94056-03 533
94058-03 533
94059-03 533
94068-03 533
94109-95 711
94111-95 208, 534
94114-02 710
94115-93T 534
94116-93T 534
94117-93T 534
94118-93T 534
94119-93T 534
94120-93T 534
94121-93T 534
94122-93T 534
94123-93T 534
94124-93T 534
94125-93T 534
94126-93T 534
94127-93T 534
94130-93T 531
94131-93T 531
94132-93T 531
94133-01 573
94135-93T 711
94139-01 573
94140-02 573
94206-03 743
94207-04 531
94208-04 531
94280-04 533
94281-04 533
94289-94T 219
94291-04A 533
94413-04 613
94415-05 244
94435-10 806
94448-82B 806
94451-05 613
94452-05 613
94453-05 613
94454-05 613
94527-95 531
94529-95 531
94531-95 531
94546-05 710
94616-98 744
94624-97B 804
94625-98 744
94626-98 744
94630-98 531
94631-98 531
94640-08 793
94641-08 793
94642-08 793
94643-08 793

94645-08 793
94647-98 792
94650-98 796
94651-09 780, 788
94663-02 781, 787
94668-00 807
94669-00 806
94675-99 795
94684-00A 807
94686-00 777
94695-08 806
94697-08 806
94704-10 796
94705-10 796
94706-10 796
94708-98 85, 731
94753-99 385
94755-99 385
94760-99 780, 786
94773-00A 731
94773-07 731
94778-10 788
94791-01 780, 787
94793-01 806
94811-10 780, 786
94819-02 807
94820-02 807
94830-02 531
94832-02 531
94834-02 531
94844-10 780, 787
94863-10 777
94868-10 797
94869-10 798
94871-10 797
94873-10 797
94901-03 745
94902-03 745
94903-07 530
94904-07 530
94905-07 530
94906-07 530
94907-07 530
94908-07 530
94909-07 530
94910-07 530
94911-07 530
94912-07 530
94913-07 530
94914-07 530
94915-07 530
94916-07 530
94917-07 530
94918-07 530
94919-07 530
94920-07 530
94923-09 530
94924-09 530
94941-07 530
94942-07 530
94943-07 530
94968-09 779
95615-04 731
95982-98B 792
96396-09 378
97008-07 742
97026-09 319
97031-09 216
97400-10 782
97401-10 784
97410-10 777
98169-88T 742
98170-88T 742
98185-90T 742
98187-90T 796
98196-85T 742
98197-85T 742
98198-85T 742
98199-85T 742
98316-18VX 648
98600BF 767
98600BY 767
98600EK 767
98605AX 767
98605BF 767
98606BF 767
98606BY 767
98606EK 767
98625 785
98628EK 767
98965-99 795
99000-77 769
99020-90T 667
99027-90T 769
99352-82Z 769
99539-97 667
99650-02 779
99661-92T 125, 367
99663-92T 125, 367
99669-04 667
99670-04 667
99688-10 667
99821-09 804
99825-02 767
99828-09 804
99855-89 779
99856-92 779
99857-97A 779
99885-10 778
10400049 171, 219, 319
10500093 60, 104, 171, 219, 319
10800055 667
10800056 667
10800057 667
10800058 667
11100078 403
11100080 403
11100097 403
11100098 403
11100125 403
11100222 156
11100225 156
11300002 779
11300004 804
11300005 778
12600036 65, 107, 226, 323
12600251 532
12600252 532
12600253 532
12600254 532
12600255 532
12600256 532
12600257 532
12600258 532
12600259 532
12600260 532
12600261 532
12600262 532
12600263 532
12700020 812
12700096A 812
14100618 257, 376
14100747 377
14100748 377
14100749 377
14101218 769
14101219 769
14101220 667
14900033 807
14900091 777
16200070 481
16200071 481
16200085 482
16200086 482
16200087 482
16200088 482
16200091 482
16200092 482
16200093 482
16200094 482
16200095 482
16200096 482
16200097 482
16200098 482
16200099 482
16200100 482
16200101 482
16200102 482
16200103 482
16200104 482
16200105 482
16200106 482
16200108 482
16200109 482

16200162	482	**25600057**	498	**25600132**	433	**25700517**	498	**25700744**	492	**25700959**	491
16200163	482	**25600059**	498	**25600133**	490	**25700520**	506	**25700750**	506	**25700960**	494
16200164	482	**25600060**	520	**25600134**	490	**25700531**	520	**25700768**	502	**25700961**	489
16400020	523	**25600064**	494	**25600135**	490	**25700532**	520	**25700777**	503	**25700962**	509
16400022	523	**25600065**	495	**25600138**	488	**25700533**	520	**25700779**	502	**25700963**	507
16400055	513, 519	**25600066**	493	**25600140**	488	**25700541**	520	**25700780**	503	**25700964**	508
16400056	519	**25600067**	489	**25600142**	510	**25700571**	509	**25700791**	504	**25700965**	502
17900032	447	**25600068**	491	**25700020**	510, 514	**25700572**	507	**25700792**	504	**25700966**	503
17900033	447, 519	**25600074**	514	**25700021A**	514	**25700573**	508	**25700793**	504	**25700967**	498
17900058	430	**25600081**	498	**25700180**	514	**25700600**	520	**25700795**	505	**25700968**	511
17900073	430	**25600085**	492	**25700307**	29	**25700602**	508	**25700796**	505	**25700969**	499
17900076	447, 519	**25600087**	492	**25700308**	27	**25700604**	508	**25700804**	505	**25700970**	511
17900081	513	**25600089**	492	**25700337**	517	**25700631**	512	**25700805**	505	**25700971**	506, 511
17900083	523	**25600097**	510	**25700385**	516	**25700632**	512	**25700806**	505	**25700972**	511
17900084	523	**25600098**	506	**25700388**	510	**25700633**	370	**25700807**	505	**25700973**	511
18100080	430	**25600099**	499	**25700434**	494	**25700634**	370	**25700822**	503	**25700976**	492
25400117	446	**25600108**	496	**25700435**	495	**25700638**	506	**25700825**	502	**25700987**	497
25400125	466	**25600109**	496	**25700438**	514	**25700653**	519	**25700826**	503	**25700988**	496
25400190	429	**25600114**	497	**25700460**	28	**25700654**	512	**25700850**	505	**25701020**	490
25400199	429	**25600115**	497	**25700467**	506	**25700661**	509	**25700851**	505	**25701021**	490
25400200	429	**25600117**	433	**25700469**	493	**25700663**	509	**25700870**	382	**25701022**	490
25400201	429	**25600118**	433	**25700472**	489	**25700703**	509	**25700887**	496	**25701023**	490
25400202	429	**25600119**	433	**25700476**	491	**25700704**	508	**25700888**	497	**25701039**	511
25400273	429	**25600120**	433	**25700477**	506, 510, 514	**25700705**	507	**25700890**	513	**25701040**	511
25600033	29	**25600121**	433	**25700491**	506	**25700710**	507	**25700913**	506, 511	**25701043**	511
25600034	27	**25600122**	433	**25700504**	499	**25700712**	507	**25700934**	511	**25701057**	488
25600044	28	**25600123**	433	**25700505**	499	**25700722**	502	**25700937**	511	**25701059**	488
25600046	499	**25600124**	433	**25700506**	499	**25700740**	492	**25700941**	511	**25701061**	488
25600047	499	**25600125**	433	**25700515**	498	**25700742**	492	**25700958**	493	**25701063**	488

25701077	511
25800055	506
25800061	513
25800062	513
25800063	509
25800065	508
25800087	507
25800089	29
25800091	29
25800098	506
25800100	28
25800114	28
25800130	502
25800132	503
26800119	778
26800120	300
26800121	300
26800128	300
26800152	300
26900108	31
27300139	470, 809
29000009A	462
29000019A	462
29200008A	208
29200011	97
29200102DH	761
29200102DZW	761
29200102ECL	761
29200102ECN	761
29200102EEO	761
29200102EEP	761
29200102EEZ	761
29200102EFC	761
29200102EFD	761
29200102EFF	761
29200102EFH	761
29200102EFM	761
29200102EFP	761
29200102EFU	761
29200102EKA	761
29200102EKG	761
29200102EKP	761
29200102EKR	761
29200102ELD	761
29200102ELE	761
29200102ELG	761
29200102ELI	761
29200102ENR	761
29200102ENT	761
29200102ENV	761
29200102ENX	761
29200102EOG	761
29200102EOR	761
29200102EOW	761
29200102EOX	761
29200102EPB	761
29400015	808
29400019	470, 809
29400020	470, 809
29400021	470, 809
29400022A	470, 809
29400042	808
29400045	808
29400061A	438, 460
29400063	441
29400064	441
29400065	470, 809
29400078	808
29400103	441
29400104	441
29400109	470, 809
29400116	441
29400117	441
29400118	470, 809
29400127	461, 521
29400128	461
29400141	470, 809
29400163	440
29400164	440
29400167	440
29400168	440
29400173	436
29400197	32
29400212	808
29400217	439
29400218	439
29400219	439
29400220	441
29400221	441
29400222	442
29400223	440
29400224	440
29400227A	460
29400228	460
29400230	439
29400232A	461, 520
29400233	442
29400234	442
29400235	442
29400236	442
29400237	442
29400238	442
29400239	442
29400240	442
29400245A	419
29400246A	419
29400247	470, 809
29400248	808
29400263	413
29400264	413
29400267	808
29400275	470, 809
29400276	470, 809
29400285	436
29400293	470, 809
29400297	470, 809
29400298	415
29400299	415
29400339	492
29400341	492
29400343	28
29400345	492
29400350	32
29400355	416
29400356	416
29400357	416
29400358	470, 809
29400359	470, 809
29400363	417
29400366	417, 492
29400387	412
29400388	412
29400396	414
29400397	414
29400400	414
29400412	414
29900028A	401, 657
31400088	512
31400090	512
31400092	519
31600012	810
31600048A	32, 472
31600051A	32, 472
31600054A	32, 472
31600085	471, 810
31600105	471, 810
31600106	471, 810
31600108	472
31600109	472
31600110	472
31600111	472
31600112	472
31600113	472
32700002	245
33600001	238, 355
33600075	563
33600076	355
33600093	25, 558
33600100	25, 555
33600111	25, 551, 553
33600154	562
33600164	186
33600165	186
33600166	186
33600167	186
33600168	186
33600169	186
33600180	23, 540
33600214	23, 541
33600215	23, 542
33600216	23, 542
33600217	23, 542
33600218	23, 542
33600224	187

33600255 355
33600256 24, 557
33600257 24, 556
33600258 24, 547
33600259 187, 240, 353
33600325 355
33600345 355
33900186 353
34800031 506
34800032 520
34800047 502
34800048 503
36500131 512
36700004 580
36700052 580
36700053A 580
36700064 580
36700065 580
36700066 580
36700067 580
36700091 580
36700094A 584
36700100 581
36700104 580
36700105 580
36700119 584
36700209 580
36700210 580
36700211 580
37000026 478
37000121A 477
37000258 476
37000278 584
37000286 476
37000287 476
37000288 476
40100061 477
40900057 725
40900070 722
40900324 725
40900332 722
40900346 722
40900348 723
40900358 31
40900391 723
40900403 724
40900405 724
40900459 721
40900571 726
40900572 726
40900573 726
40900622 724
40900623A 719
40900624 719
40900661 718
40900662 718
41000369 587
41300004 811
41300027 811
41300033 811
41300053 811
41300061 586
41300062 586
41300072 811
41300102 811
41300116 366
41300127 125, 251
41300134 85
41300148 191, 251
41300152 191, 251
41300154 366
41300157 125, 251
41300161 811
41300169 811
41300181 366
41300196 811
41300197 811
41300214 811
41500007 721, 728
41500008 721, 728
41500012A 728
41500040 722
41500052 721, 728
41500053 721, 728
41500069 729
41500094 723, 728
41500095 731
41500096 31
41500097 31
41500107 729
41500108 729
41500109 729
41500110 729
41500120 720, 724, 729
41500147 720, 724, 729
41500172 726, 729
41500173 726, 729
41500174 726, 729
41500175 726, 729
41600012 354
41600079 354
41600082 354
41600208 354
41600215 186
41600216 186
41600217 186
41600218 186
41600219 186
41600220 186
41600280 354
41700190 581
41700262 581
41700263D 581
41700297 584
41700324B 581
41700330 581
41700334 584
41700421A 580
41700422A 580
41700423A 580
41700424A 580
41700425A 580
41700440 581
41700441A 581
41700442 584
41700463 581
41700480 581
41800004 239
41800005 239
41800220 778
41800412 75
41800413 75
41800416A 75
41800417A 75
41800610 22
41800611 22
41800770 778
41800771 778
41800772 778
41800773 778
41800774 778
42200007 730
42200064A 477
42200066 730
42200067 730
42200095A 477
42300009 813
42300124 812
42400003 727
42400008 31, 727
42400009A 727
42400010A 727
42400016 366
42400033 727
42400034 727
42400035 727
42400036 727
43000018 31
43000026 30, 81, 122, 195, 248, 368
43000046 30, 81, 122, 195, 248, 369
43000050 127, 199, 254
43000051 254
43000052 254
43000057 84
43000062 30, 81, 122, 195, 248, 368
43000064 30, 81, 122, 195, 248, 368
43000090 195
43000096 30, 81, 122, 195, 248, 369
43000098 30, 81, 122, 195, 248, 368
43000108 198
43000109 198

43000110 127, 198, 254
43000111 198
43000123 30, 81, 122, 195, 248, 368
43000124 30, 81, 122, 195, 248, 368
43000128 127, 198, 255
43000129 127, 198, 255
43000159 195
43000163 198
43000166 198
43000167 198
43000177 30, 81, 122, 195, 248, 369
43000178 127, 198, 254
43000188 7
43000189 7
43300010 245
43300047 725
43300315A 725
43300324 722
43300336 722
43300338 723
43300351 31
43300386 723
43300388 722
43300395 724
43300396 724
43300442 721
43300494 720
43300496 720
43300587 726
43300588 726
43300589 726
43300590 726
43300591 726
43300592 726
43300593 726
43300640 724
43300641 719
43300642 719
43300673 718
43300674 718
45400006 244
45400058 114
45400090 76
45400091 76
45400176 75
45400218 362
45400219 362
45400220 362
45500014 244
45500015 244
45500064 121
45500065 121
45500066 121
45500067 121
45500106 362
45500141 237
45500157 362
45500158 362
45500167 364
45500171 364
45500172B 364
45500200 364
45500226 80
45500238 80
45500258 80
45500267 121
45500308 82, 123, 249
45500399 191
45500400 191
45500401 191
45500402 191
45500403 191
45500404 191
45500405 191
45500406 191
45500427 184
45500514 82, 123, 196, 249
45500515 82, 123, 196, 249
45500516 82, 123, 196, 249
45600022 365
45600023 365
45600031 365
45600032 365
45700041 196
45700042 196
45700049 196
45700050 196
45700051 196
45700054 361
45800010 121
45800011 121
45800014 124
45800015 123
45800022 365
45800034 365
45800035 365
45800036 365
45800037 365
45800038B 365
45800056 27
45800075 121
45800076 121
45800113 82, 196
45800117 82, 123, 196, 249
45800118 82, 123, 196, 249
45800126 196
45800133 192
45800134 192
45800135 192
47200240 298
47200278 373
49000005 79
49000006 79
49000015B 21
49000047B 21
49000069 394
49000077 120
49000078 120
49000105A 361
49000114A 361
49000117A 361
49000138 190
49000139 190
49000140 190
49000141 190
49000168 7
50000023 352
50000032 118
50000091 242
50000122 352
50300008A 330
50300009 225
50300030 67, 110, 224
50300031 67, 110, 224
50300040 67
50300042A 331
50300044B 329
50300054A 331
50300058A 331
50300066A 224
50300071 19
50300076B 329
50300091 19
50300097 322
50300099A 226
50300116 224
50300120 179
50300123 18
50300124 177
50300125 177
50300126 177
50300127 177
50300130 177
50300131 177
50300132 178
50300133 178
50300134 178
50300135 178
50300136 178
50300137 178
50300140 178
50300154 179
50300156 179
50300174 183
50300176 183
50300186 183
50300188 183
50300192 183
50300233 179
50500030 560
50500035 566

50500042 356

50500109 78, 118, 242, 570

50500124 78, 118, 242, 570

50500139 78, 118, 242, 570

50500144 78, 118, 242, 570

50500167 572

50500168 572

50500225 117, 239, 352

50500247 117

50500270 78

50500386 116

50500403A 356

50500435 563

50500436 563

50500437 563

50500482 559

50500492 673

50500495 673

50500515 554

50500516 554

50500527 552

50500528 552

50500533 555

50500535 25, 555

50500536 553

50500540 25, 553

50500578 356

50500640 550

50500655 551

50500667 550

50500678 25, 551

50500690 559

50500691 185

50500693 185

50500695 185

50500696 185

50500709 559

50500717 562

50500718 549

50500722 549

50500729 561

50500732 561

50500769 188

50500771 188

50500781 11, 559

50500787 25, 559

50500791 559

50500797 554

50500798 552

50500799 550

50500803 555

50500804 553

50500805 551

50500806 555

50500807 553

50500808 551

50500831 11, 555

50500832 11, 553

50500833 11, 551

50500837 185

50500839 185

50500840 185

50500851 560

50500856 548

50500857 10, 560

50500858 11, 548

50500869 540

50500870 10, 540

50500871 540

50500872 541

50500873 10, 541

50500874 541

50500928 542

50500929 542

50500930 542

50500931 542

50500937 10, 23, 542

50500938 10, 23, 542

50500939 10, 23, 542

50500940 10, 23, 542

50500947 23, 540

50500949 23, 541

50500967 560

50500988 559

50500992 10, 540

50500993 10, 541

50501008 11, 555

50501009 11, 553

50501010 11, 551

50501020 10, 560

50501113 188

50501114 188

50501117 188

50501118 188

50501128 188

50501142 549

50501143 561

50501144 119, 189, 358, 574

50501145 549

50501146 561

50501147 119, 189, 358, 574

50501148 24, 557

50501150 557

50501151 557

50501197 9, 545

50501225 24, 556

50501227 556

50501228 556

50501265 562

50501266 562

50501281 546

50501282 11, 546

50501283 547

50501284 547

50501285 547

50501286 547

50501287 547

50501288 24, 546

50501289 547

50501290 547

50501294 540

50501295 541

50501382 545

50501383 10, 545

50501385 24, 545

50501387 545

50501388 10, 545

50501389 545

50501390 10, 545

50501392 24, 545

50501394 545

50501395 10, 545

50501396 544

50501397 544

50501398 544

50501399 544

50501400 544

50501401 544

50501402 544

50501403 544

50501510 9, 545

50501558 540

50501559 541

50501610 119, 189, 358, 574

50501611 119, 189, 358, 574

50600159 563

50600165 563

50600169 25, 558

50600179 554

50600182 25, 554

50600185 550

50600186 552

50600187 25, 550

50600188 25, 552

50600232 562

50600248 554

50600255 552

50600256 550

50600257 554

50600258 552

50600259 550

50600266 540

50600267 540

50600268 541

50600269 541

50600290 543

50600291 543

50600292 543

50600293 543

50600294 543

50600295 543
50600296 543
50600297 543
50600311 548
50600313 548
50600317 560
50600318 560
50600338 562
50600340 557
50600341 556
50600342 24, 546
50600343 546
50600344 546
50600345 546
50600346 540
50600347 541
50600365 543
50600366 543
50600367 543
50600368 543
50700001 742
50700002 742
50700005 116
50700007 116
50700008 116
50700020 77
50700021 77
50700028 77
50700040 46, 77
50700060 185
50700061 185
52000003A 311
52000004A 311
52000011 213
52000012 211
52000014B 217
52000015 100
52000034 55
52000057 315
52000062 55
52000072 311
52000075 311
52000098 213
52000099 210
52000123 17
52000124 17
52000128 308
52000133 307
52000135 307
52000168 17
52000176 311
52000177 311
52000183 308
52000201 312
52000203 55
52000207 54
52000209 54
52000211A 57
52000248 315
52000249 315
52000252 306
52000253 304
52000254 215
52000257 314
52000259 57
52000260 56
52000266 101
52000267 215
52000268 314
52000269 56
52000276 58, 103, 217
52000277 58, 103, 217
52000278 58, 103, 217
52000279 58, 103, 217
52000290 165
52000291 166
52000292 166
52000293 166
52000294 165
52000295 167
52000297 161
52000298 161
52000299 161
52000300 161
52000301 161
52000302 162
52000303 162
52000304 162
52000305 164
52000314 170
52000315 170
52000320 170
52000327 60, 104, 169, 218, 320
52000334 304
52000349 167
52000350 167
52000352 163
52000353 163
52000354 163
52000355 164
52000356 164
52000375 18
52000381 170
52000387 160
52000388 160
52000389 159
52000390 159
52000391 159
52000398 163
52000399 167
52000400 160
52000401 160
52000427 4
52000429 166
52000430 162
52100016 58
52100029 171
52100043 171
52200003 798
52200004 798
52300018 62, 106, 221
52300020 62, 106, 221
52300022 62, 106, 221
52300024 62, 106, 221
52300038 222
52300040A 63
52300042A 107
52300044A 107
52300046A 107
52300049 106
52300050 106
52300065 105
52300070A 106
52300103 104, 169, 218, 321
52300105 321
52300131 529
52300140 742
52300141A 327
52300146 325
52300147 325
52300239 220, 228
52300243 220, 228
52300245 59
52300257 325
52300258 325
52300281 19
52300283 19
52300285 19
52300300 327
52300302 325
52300307 19
52300312 336
52300314 336
52300317 336
52300319 335
52300324A 322
52300334 337
52300335 335
52300353 323, 529
52300354 323, 529
52300359 335
52300360 337
52300361 327
52300364 63
52300366 63
52300401 221
52300403 63
52300409 165
52300415 322
52300432 174
52300433 174
52300434 174
52300435 174
52300436 174

52300437 174
52300439 174
52300441 174
52300442 174
52300444 174
52300446 174
52300448 174
52300454 174
52300456 174
52300502 175
52300503 175
52300504 175
52300513 179, 799
52300514 179, 799
52300518 179, 799
52300519 179, 799
52300555A 176
52300556A 176, 326
52300557 176, 326
52300558A 176, 326
52300559A 176, 326
52300560 176, 326
52300566 327
52300567 335
52300572 335
52300573 327
52300574 337
52300617A 176
52300642 317
52300643 173
52300644 173
52300645 173
52300646 173
52400039 216
52400040 315
52400053 55
52400066 213
52400073 318
52400090 319
52400091 319
52400106 318
52400121 55
52400125 59
52400127 59
52400128 168
52400129 168
52400130 59
52400140 315
52400141 315
52400162 60, 104, 169, 218, 320
52400168 168
52400169 168
52400170 168
52400171 168
52400175 168
52400186 168
52400196 159
52400197 159
52400204 167
52400225 168
53000063 341
53000130 389
53000131 388
53000195 389
53000217 389
53000218 389
53000221 339
53000225 338
53000229 342
53000237 389
53000238 392
53000239 392
53000242 342
53000247 342
53000252 388
53000253 388
53000291B 340
53000302 347
53000303 348
53000322 346
53000323 346
53000329 395
53000330 395
53000343 388
53000375EGA 763
53000375EGC 763
53000375EGE 763
53000375EGG 763
53000375EOO 763
53000377BHY 763
53000377DSX 763
53000377EGA 763
53000377EGC 763
53000377EGE 763
53000377EGG 763
53000377EOO 763
53000392 347
53000399BYM 762
53000399DH 763
53000399DWC 763
53000399DZN 762
53000399DZS 762
53000399DZT 763
53000399DZW 762
53000399ECN 762
53000399EEL 762
53000399EEO 763
53000399EEP 762
53000399EEV 762
53000399EEZ 762
53000399EFC 762
53000399EFD 763
53000399EFF 763
53000399EFH 763
53000399EFM 762
53000399EFP 763
53000399EFU 762
53000399EFW 762
53000399EKA 762
53000399EKG 763
53000399EKP 762
53000399EKR 762
53000399ENV 763
53000399ENX 762
53000399EOB 763
53000399EOG 763
53000402BYM 762
53000402DH 763
53000402DWC 763
53000402DZN 762
53000402DZS 762
53000402DZT 763
53000402DZW 762
53000402ECN 762
53000402EEL 762
53000402EEO 763
53000402EEP 762
53000402EEV 762
53000402EEZ 762
53000402EFC 762
53000402EFD 763
53000402EFF 763
53000402EFH 763
53000402EFM 762
53000402EFP 763
53000402EFU 762
53000402EFW 762
53000402EKA 762
53000402EKG 763
53000402EKP 762
53000402EKR 762
53000402ENV 763
53000402ENX 762
53000402EOB 763
53000402EOG 763
53000404 762
53000405 762
53000431 350
53000459 339
53000521ECN 762
53000527ECN 762
53000567A 340
53000570 183
53000574ECL 762
53000577ECL 762
53000598 183
53000599 183
53000643EEM 763
53000646EEM 763
53000649EGZ 764
53000649EJD 764
53000649EJH 764
53000650EGW 764
53000650ELN 749

53000651EHA 764
53000651EJB 764
53000651EJC 764
53000652EGZ 764
53000652EJD 764
53000652EJH 764
53000653EGW 764
53000654EHA 764
53000654EJC 764
53000660EGY 764
53000660ELF 763
53000660ELH 763
53000661EHB 764
53000662EGY 764
53000662ELF 763
53000662ELH 763
53000663EHB 764
53000663EJB 764
53000699EJE 764
53000699EJF 764
53000700EJE 764
53000716EJF 764
53000731ELD 762
53000731ELE 762
53000736ELD 762
53000736ELE 762
53000775DH 763
53000775EKR 762
53000775ENR 762
53000775ENT 763
53000775ENV 763
53000775ENX 762
53000775ENZ 762
53000775EOB 763
53000775EOE 763
53000776DH 763
53000776EKR 762
53000776ENR 762
53000776ENT 763
53000776ENV 763
53000776ENX 762
53000776ENZ 762
53000776EOB 763
53000776EOE 763
53000777EOY 763
53000777EPA 763
53000778EOY 763
53000778EPA 763
53000779EOW 763
53000779EOX 763
53000780EOW 763
53000780EOX 763
53000830ELV 764
53000830ELZ 764
53000833ELV 764
53000833ELZ 764
53000835EML 764
53000836EML 764
54000008 363
54000016 84, 126
54000017 84, 126
54000041 237
54000066 114
54000076 76
54000077 76
54000091 363
54000125 75
54000134 184
54000143 184
54000159 363
54000165 363
54000166 363
55800035A 589, 592
55800103 589, 594
55800188 589, 598
55800198 589, 594
55800224 22, 589
55800225 22, 589
55800237 589
55800238 589
55800252 589, 598
55800298 589, 606
55800299 589, 606
55800341 589
55800342 44, 589
55800345 589, 596
55800386 589, 602
55800388 589
55800421 589, 595
55800422 589, 595
55800430 589, 594
55800431 589, 594
55800439 589, 608
55800440 589, 608
55800548A 589, 607
55800549A 589, 607
55800550A 589, 607
55800551A 589, 607
55800563 589, 590
55800568 589, 608
55800569 589, 608
55800579 589, 597
55800580 589, 596
55800587 589, 596
55800589 589, 605
55800590 589, 605
55800591 589, 605
55800592 589, 605
55800646 44
55800647 44
55800668 44
55800672 45
55800712 589, 591
55800714 589, 591
55800715 589, 590
55800717 589, 590
55800719 589, 591
55800721 589, 591
55800748 589, 600
55800749 589, 600
55800750 589, 601
55800751 589, 601
55800852 609, 610
55800854 609, 610
55800856 589, 593
55800858 589, 593
55800861 589, 593
55801003 589, 599
55900023 609, 612
55900074 592
55900114 26, 45
55900122 609, 611
55900123 609, 611
55900157B 600
55900165 609, 612
55900166 609, 611
55900194 609, 610
55900227 610
55900228 610
55900237 610
55900238 610
56000029 384, 576
56000039 579
56000042 579
56000076 384, 576
56000077 384, 576
56000080 577
56000081 577
56000084 384, 576
56000090 578
56000098A 384, 576
56000099A 384, 576
56000133 26, 45, 577
56000134 26, 45, 577
56000135 578
56000136 578
56000137 578
56000171 578
56100007 567
56100008 567
56100009 567
56100010 567
56100015 567
56100034 569
56100036 567
56100048 564
56100083 24, 560
56100108 563
56100112 563
56100133 558
56100134 558
56100138 25, 558
56100142 26, 566
56100157 550

56100158 554
56100159 550
56100160 554
56100174 552
56100175 552
56100199 45, 577
56100202 26, 577
56100218 562
56100222 25, 554
56100223 25, 552
56100224 25, 550
56100231 540
56100232 540
56100233 23, 540
56100234 541
56100235 541
56100236 23, 541
56100253 568
56100255 569
56100256 568
56100257 569
56100259 569
56100260 569
56100261 569
56100264 569
56100266 569
56100267 569
56100268 569
56100318 568
56100319 557
56100330 9, 545
56100331 568
56100332 556
56100342 568
56100355 567
56100356 562
56100358 568
56100361 546
56100362 569
56100363 569
56100364 546
56100378 544
56100379 544
57000063 299
57000307 403
57000387DH 760
57000387DWC 760
57000387DZW 760
57000387EEV 760
57000387EFC 760
57000387EFF 760
57000387EFH 760
57000387EFM 760
57000387EFP 760
57000387EKA 760
57000387EKR 760
57000387ELD 760
57000387ELG 760
57000387ELI 760
57000387ENR 760
57000387ENT 760
57000387EOR 760
57000387EOW 760
57000387EOX 760
57000387EPB 760
57000388DH 760
57000388DWC 760
57000388EEN 760
57000388EEV 760
57000388EFF 760
57000388EFH 760
57000388EFP 760
57000388EKA 760
57000388ELD 760
57000388ELG 760
57000388ELI 760
57000388ENT 760
57000388EOG 760
57000388EOX 760
57000388EPB 760
57000389DH 760
57000389DWC 760
57000389DZW 760
57000389ECN 760
57000389EEL 760
57000389EEN 760
57000389EEO 760
57000389EEP 760
57000389EEV 760
57000389EFC 760
57000389EFF 760
57000389EFH 760
57000389EFM 760
57000389EFP 760
57000389EFW 760
57000389EKA 760
57000389EKG 760
57000389EKP 760
57000389EKR 760
57000389ELD 760
57000389ELE 760
57000389ELG 760
57000389ELI 760
57000389EMP 749
57000389ENV 760
57000389ENZ 760
57000389EOB 760
57000389EOE 760
57000389EOW 760
57000389EOX 760
57000389EPB 760
57000394A 291, 674
57000395A 291, 674
57000482DH 761
57000482DZW 761
57000482ECL 761
57000482ECN 761
57000482EEO 761
57000482EEP 761
57000482EEZ 761
57000482EFC 761
57000482EFD 761
57000482EFF 761
57000482EFH 761
57000482EFM 761
57000482EFP 761
57000482EFU 761
57000482EKA 761
57000482EKG 761
57000482EKP 761
57000482EKR 761
57000482ELD 761
57000482ELE 761
57000482ELG 761
57000482ELI 761
57000482ENR 761
57000482ENT 761
57000482ENV 761
57000482ENX 761
57000482EOG 761
57000482EOR 761
57000482EOW 761
57000482EOX 761
57000482EPB 761
57000510 299
57000529 289
57000536EMP 749
57000980 152, 765
57000981DH 152, 765
57000981EKP 152, 765
57000981EKR 152, 765
57000981ENR 152, 765
57000981ENT 152, 765
57000981ENX 152, 765
57000981EOB 152, 765
57000981EOG 152, 765
57001042DH 755
57001042EEZ 755
57001042EFC 755
57001042EFF 755
57001042EFH 755
57001042EKG 755
57001042EKP 755
57001042EKR 755
57001042ELD 755
57001042ELE 755
57001042ELG 755
57001042ELI 755
57001042ENR 755
57001042ENT 755
57001042ENV 755
57001042ENX 755
57001042EOG 755
57001042EOW 755

57001042EOX 755
57001042EPB 755
57001234 755
57001249 152, 765
57001250 152, 765
57100179 253
57100198 298
57100210 298
57100211 79
57100212 97
57100213 243
57100226 83
57100227 373
57100233 759
57100257DH 757
57100257DWC 757
57100257DZN 757
57100257DZT 757
57100257DZW 757
57100257ECL 757
57100257ECN 757
57100257EEL 757
57100257EEN 757
57100257EEO 757
57100257EEP 757
57100257EEV 757
57100257EEZ 757
57100257EFC 757
57100257EFD 757
57100257EFF 757
57100257EFH 757
57100257EFM 757
57100257EFP 757
57100257EFU 757
57100257EFW 757
57100257EKA 757
57100257EKG 757
57100257EKP 757
57100257EKR 757
57100257ELD 757
57100257ELE 757
57100257ELG 757
57100257ELI 757
57100257ENR 757
57100257ENT 757
57100257ENV 757
57100257ENX 757
57100257ENZ 757
57100257EOB 757
57100257EOE 757
57100257EOG 757
57100257EOW 757
57100257EOX 757
57100257EPB 757
57100258 757
57100270 298
57100297 83
57100366 190
57200086BDK 392
57200086DH 392
57200087BDK 392
57200087DH 392
57200139 47, 87
57200140 47, 87
57200157 299
57200159 47, 87
57200222DH 765
57200223DH 765
57200261BYM 755
57200261DH 755
57200261EKA 755
57200261EKR 755
57200261ELG 755
57200261ENR 755
57200261ENV 755
57200261ENX 755
57200261ENZ 755
57200261EOB 755
57200261EOR 755
57200261EOW 755
57200261EOX 755
57200261EPB 755
57200269 755
57300065 18, 47, 104, 171, 219
57300149 197, 665
57300150 197, 664
57300151 197, 664
57300165 197, 664
57300185 197, 664
57300186 197, 664
57300213 193
57300214 193
57300216 197, 665
57300225DH 756
57300225EEZ 756
57300225EFC 756
57300225EFF 756
57300225EFH 756
57300225EFU 756
57300225EFW 756
57300225EHU 756
57300225EHW 756
57300225EHY 756
57300225EJA 756
57300225EJD 756
57300225EJJ 756
57300225EKA 756
57300225EKG 756
57300225EKP 756
57300225EKR 756
57300225ELD 756
57300225ELE 756
57300225ELG 756
57300225ELI 756
57300225ELV 756
57300225ELX 756
57300225ELY 756
57300225ENR 756
57300225ENT 756
57300225ENV 756
57300225ENX 756
57300225ENZ 756
57300225EOB 756
57300225EOE 756
57300225EOG 756
57300225EOR 756
57300225EOW 756
57300225EOX 756
57300225EPB 756
57300226DH 756
57300226EEZ 756
57300226EFC 756
57300226EFF 756
57300226EFH 756
57300226EFU 756
57300226EFW 756
57300226EHU 756
57300226EHW 756
57300226EHY 756
57300226EJA 756
57300226EJD 756
57300226EJJ 756
57300226EKA 756
57300226EKG 756
57300226EKP 756
57300226EKR 756
57300226ELD 756
57300226ELE 756
57300226ELG 756
57300226ELI 756
57300226ELV 756
57300226ELX 756
57300226ELY 756
57300226ENR 756
57300226ENT 756
57300226ENV 756
57300226ENX 756
57300226ENZ 756
57300226EOB 756
57300226EOE 756
57300226EOG 756
57300226EOR 756
57300226EOW 756
57300226EOX 756
57300226EPB 756
57300236 197, 664
57400006 52, 799
57400007 208, 799
57400008 52, 799
57400021 204
57400053 51
57400091 286
57400092 286
57400093 292

57400094 292
57400110 205
57400111 205
57400112 205
57400114 205
57400115 205
57400120 95
57400143 208
57400146A 285
57400150 295
57400159 207
57400176 284
57400184 49
57400192 16
57400204 286
57400205 286
57400206 286
57400224 287
57400225 287
57400226 287
57400227 287
57400228 287
57400229 288
57400243 288
57400255 294
57400256 294
57400270 292
57400271 292
57400273A 285
57400274 285
57400279 293
57400280 293
57400281 293
57400294 294
57400295 294
57400296 294
57400299 294
57400310 293
57400315 203
57400318 50
57400319 50
57400320 294
57400323 154
57400324 156
57400325 157
57400326 155
57400327 155
57400328 157
57400329 157
57400330 156
57400331 155
57400332 157
57400333 155
57400334 154
57400335 157
57400336 155
57400337 155
57400345 51
57400360 156
57400361 155
57400367 156
57400368 156
57400369 157
57400380 283
57400381 283
57400383 283
57400400 5
58900085A 374
58900196BEO 754
58900196BYM 754
58900196DH 754
58900196DWC 754
58900196DZT 754
58900196DZW 754
58900196ECL 754
58900196ECN 754
58900196EEL 754
58900196EEO 754
58900196EEP 754
58900196EEV 754
58900196EEZ 754
58900196EFC 754
58900196EFD 754
58900196EFF 754
58900196EFH 754
58900196EFM 754
58900196EFP 754
58900196EFU 754
58900196EFW 754
58900196EGZ 754
58900196EJD 754
58900196EKA 754
58900196EKG 754
58900196EKP 754
58900196EKR 754
58900196ELV 754
58900196ELY 754
58900196ENR 754
58900196ENT 754
58900196ENV 754
58900196ENX 754
58900196ENZ 754
58900196EOB 754
58900196EOE 754
58900319 754
58900336BYM 754
58900336DH 754
58900336ECN 754
58900336EEO 754
58900336EEP 754
58900336EEZ 754
58900336EFD 754
58900336EFF 754
58900336EFH 754
58900336EFU 754
58900336EKG 754
58900336EKP 754
58900336EKR 754
58900336ENR 754
58900336ENT 754
58900336ENV 754
58900336ENX 754
58900336EOG 754
58900360EGW 754
58900360EGY 754
58900360EJB 754
58900360EJC 754
58900360EML 754
58900363EEM 754
58900400ELF 754
58900400ELH 754
58900400EOY 754
58900400EPA 754
58900403ELF 754
58900403ELH 754
58900403EOY 754
58900403EPA 754
58900421ELD 754
58900421ELE 754
58900423ELD 754
58900423ELE 754
59500105BEO 371
59500245A 371
59500246A 371
59500560BYM 43, 766
59500560DH 43, 766
59500560EEL 43, 766
59500560EEO 43, 766
59500560EEP 43, 766
59500560EEZ 43, 766
59500560EFC 43
59500560EFD 43, 766
59500560EFF 43, 766
59500560EFH 43, 766
59500560EFW 43, 766
59500560EKG 43, 766
59500560EKI 43, 766
59500560EKN 43, 766
59500560ELE 43, 766
59500560ELM 43, 766
59500560EOB 43, 766
59500560EOE 43, 766
59500644 43, 766
59500689EGB 43, 766
59500689EGL 43, 766
59500766 199
59500767 199
59500769 199
59500770 199
59500771 199
59500786ELF 43, 766
59500786ELH 43, 766
59600018 394
59600022 375

60300004 253

60800005 120

61100006A 663

61100007A 663

61100076 197, 664

61100093 197, 664

61100103 197, 665

61100106 89, 197, 664

61100107 89, 197, 664

61100117 665

61100125 197, 665

61100126 197, 664

61100127 197, 664

61100128 664

61100129 665

61100131 197, 663

61100132 197, 663

61100133 197, 663

61100134 197, 663

61100136 197, 663

61100158 197, 663

61200008A 658

61300049A 387

61300055 494

61300057 417, 494

61300109 438

61300110 438

61300120 418, 525

61300128 418, 525

61300186 128

61300217 493

61300218 495

61300220 489

61300224 494

61300227 29

61300228 27

61300254 491

61300275 290

61300299 443

61300310 291

61300358 290

61300364A 32

61300421 246, 691

61300452 712

61300461DH 753

61300461DWC 753

61300461DZS 753

61300461DZT 753

61300461DZW 753

61300461ECL 753

61300461ECN 753

61300461EEL 753

61300461EEN 753

61300461EEO 753

61300461EEP 753

61300461EEV 753

61300461EFC 753

61300461EFF 753

61300461EFH 753

61300461EFM 753

61300461EFP 753

61300461EFW 753

61300461EKA 753

61300461EKG 753

61300461EKP 753

61300461EKR 753

61300461ELD 753

61300461ELE 753

61300461ELG 753

61300461ELI 753

61300461ENR 753

61300461ENT 753

61300461ENV 753

61300461ENZ 753

61300461EOB 753

61300461EOE 753

61300461EOR 753

61300461EOW 753

61300461EOX 753

61300461EPB 753

61300505 753

61300516 439, 524

61300517 439, 524

61300520 28

61300536 524

61300542 499

61300585 27

61300586 27

61300621 712

61300622 712

61300623 712

61300654 493

61300655 494

61300656 489

61300657 495

61300658 491

61300671BEO 757

61300671BYM 757

61300671DH 757

61300671EEL 757

61300671EEP 757

61300671EEV 757

61300671EFC 757

61300671EFF 757

61300671EFH 757

61300671EFM 757

61300671EFU 757

61300671EFW 757

61300671EJD 757

61300671EKA 757

61300671EKG 757

61300671EKP 757

61300671EKR 757

61300671ENR 757

61300671ENT 757

61300671ENV 757

61300671ENX 757

61300671ENZ 757

61300671EOB 757

61300671EOE 757

61300688 413

61300762 419

61300768 415, 509

61300769 415, 507

61300770 415, 508

61300787 418, 524

61300788 418, 524

61300792 491

61300794 387

61300811 192

61300817 192

61300828 419, 525

61300835 32

61300845 417

61300846 417

61300875 372

61300891 418, 524

61300892 418, 524

61300923EJB 757

61300923EJC 757

61300923EJE 757

61300923EJF 757

61300923EJG 757

61300923ELF 757

61300923ELH 757

61300923ELV 757

61300923EMI 757

61300923EML 757

61300923EOY 757

61300923EPA 757

61300928 496

61300929 496

61300991 497

61300993 414

61300994 414

61301005 490

61301022 497

61301025 488

61301027 488

61301045 712

61301070 4

61301071 6

61301075 4

61301076 5

61301078 6

61301084 5

61301098ELD 757

61301098ELE 757

61301141 610

61400001 385

61400002 517

61400025 489

61400028 299

61400058 343

61400148 528
61400176 528
61400193 383
61400194 383
61400197 383
61400201 378
61400205 745
61400206 744
61400210 383
61400224 290
61400225 370
61400269 31
61400292 691
61400293 691
61400294 691
61400295 691
61400296 379
61400297 379
61400298 379
61400299 379
61400311 377
61400312 377
61400323 417, 499
61400325 291
61400328 382
61400334 382
61400335 528
61400339 417, 498
61400344 84, 199
61400346 199, 252
61400347 687
61400348 687
61400349 687
61400353 194, 687
61400354 194, 687
61400355 194, 687
61400359 380
61400360 380
61400361 380
61400374 745
61400375 745
61400377 745
61400379 27
61400399 382
61400411 753
61400412BYM 753
61400412DH 753
61400412EEO 753
61400412EEP 753
61400412EEZ 753
61400412EFC 753
61400412EFD 753
61400412EFF 753
61400412EFH 753
61400412EFM 753
61400412EFP 753
61400412EFU 753
61400412EGS 753
61400412EGX 753
61400412EGZ 753
61400412EHV 753
61400412EHY 753
61400412EJH 753
61400412EKA 753
61400412EKG 753
61400412EKP 753
61400412EKR 753
61400412ELD 753
61400412ELE 753
61400412ELG 753
61400412ELL 753
61400412ENR 753
61400412ENT 753
61400412ENV 753
61400412ENX 753
61400412EOG 753
61400412EOR 753
61400412EOW 753
61400412EOX 753
61400412EPB 753
61400429 194, 687
61400430 194, 687
61400431 194, 687
61400432 194, 687
61400433 194, 687
61400434 194, 687
61400435 193, 380, 662
61400436 193, 380, 662
61400437 193, 380, 662
61400438 193, 380, 662
61400439 193, 380, 662
61400440 193, 380, 662
61400451 378
61400455 489
61400509 192
61400517 84, 199
61400573 194, 690
61400574 194, 690
61400593 290
61400598 504
61400599 504
61400602 504
61400603 504
61400606 504
61400607 504
61400609 504
61400617 744
62500026 192
62500027 192
62600004 774
62600005 773
62600007 773
62600008 773
62600009 773
62600010 774
62600011 773
62600013 773
62600014 773
62600015 773
62600017 773
62600018 773
62600019 774
62600021 773
62600023 773
62600024 773
62600025 778
62600026 778
62600027 778
62600030 773
62600031 773
62600033 774
62600038 773
62600041 773
62600042 773
62600043 773
62600059 773
62600060 773
62600082 775
62600083 775
62600084 775
62600085 775
62600087 775
62600088 775
62600089 775
62600090 775
62600091 774
62600093 774
62600094 774
62700005A 526
62700009 87, 526
62700011 87, 526
62700015 777
62700017A 129
62700045 776
62700055 776
62700082 86
62700180 526
62700192 527
62700194 526
62700199 777
62700204 301
62700239 777
64900208A 463
64900209A 463
64900220 33
64900476 463
64900477 463
64900552A 426
64900553A 426
64900554A 426
64900555A 426
64900636 420
64900638 420
64900640 422

64900641	422	**65100161**	423	**65600155**	464	**67700116**	690	**67800241A**	393, 704	**67800555**	397, 705
64900642	422	**65100162**	423	**66000005**	804	**67700117**	690	**67800242A**	393, 704	**67800557**	52, 699
64900643	422	**65100163**	423	**66000033**	803	**67700144A**	16, 677	**67800355**	706	**67800574**	397, 705
64900683	33	**65100164**	423	**66000034**	803	**67700145A**	16, 677	**67800356**	706	**67800575**	397, 705
64900690	420	**65100165**	423	**66000038**	802	**67700215**	688	**67800357**	706	**67800589A**	392, 703
64900691	420	**65100166**	423	**66000041**	803	**67700216**	689	**67800358**	706	**67800604**	393, 704
64900749	424	**65400064**	445	**66000042**	803	**67700260**	678	**67800366A**	685	**67800605**	393, 704
64900752	423	**65400078**	445, 465	**66000043**	803	**67700261**	678	**67800367A**	685	**67800606**	393, 704
64900754	423	**65400088**	444	**66000044**	803	**67700353**	679	**67800368**	395	**67800607**	393, 704
64900756	423	**65400117**	445	**66000046**	803	**67700354**	679	**67800374**	698	**67800608**	393, 704
64900758	423	**65400137A**	465	**66000130**	804	**67700355**	679	**67800375**	698	**67800609**	393, 704
64900760	424	**65400143**	465	**66000147**	804	**67700356**	679	**67800448A**	393, 704	**67800614**	706
65100044	444, 464	**65400167**	33	**66000171**	805	**67700426A**	676	**67800449A**	393, 704	**67800615**	706
65100048A	444, 464	**65400172**	444	**66000174**	805	**67700427A**	676	**67800450A**	393, 704	**67800616**	706
65100049	444, 464	**65400285**	426	**66000175**	805	**67700430A**	676	**67800451A**	393, 704	**67800617**	706
65100056	32	**65400404**	465	**66000181**	803	**67700433A**	676	**67800452**	52, 699	**67800639**	695
65100063	444, 464	**65400405**	444, 464	**66000182**	803	**67700439**	679	**67800457**	707	**67800640**	695
65100076	427	**65400422**	465	**66000183**	803	**67700455**	679	**67800459**	707	**67800642**	695
65100078	427	**65400457**	421	**66000184**	803	**67700487**	690	**67800477**	696	**67800643**	695
65100084	427	**65400458**	421	**66000185**	803	**67800055A**	696	**67800478**	696	**67800644**	695
65100085	427	**65400459**	421	**66000228**	805	**67800056A**	696	**67800479**	696	**67800645**	695
65100095	427	**65400460**	421	**66000229**	805	**67800060**	696	**67800480**	696	**67800706**	372, 694
65100096	427	**65400461**	421	**66000230**	805	**67800061**	696	**67800483**	396, 702	**67800707**	372, 694
65100097	427	**65400464**	444, 464	**66000234**	805	**67800065**	229	**67800484**	396, 702	**67800802**	180
65100107	464	**65400466**	423	**67700059**	677	**67800071**	70	**67800491**	396, 702	**67800830**	180
65100122	422	**65400468**	423	**67700093B**	677	**67800133**	707	**67800492**	396, 702	**67800977**	697
65100123	422	**65400472**	425	**67700109**	678	**67800134**	707	**67800493**	396, 702	**67800978**	697
65100153	420	**65400480**	425	**67700112**	678	**67800166**	685	**67800494**	396, 702	**67800980**	697
65100160	423	**65400481**	425	**67700115**	690	**67800167**	694	**67800554**	397, 705	**67800981**	697

67800982 697
67900007 708
67900008 398, 709
67900056 398, 709
67900058 398, 709
67900127A 229
67900130 111
67900273 398, 709
67900275 398, 709
67900359 43, 766
67900360 43, 766
68000005 225
68000026 683
68000029A 397, 705
68000042 685
68000043 685
68000051 683
68000069 683
68000076 66, 109, 224, 325
68000082 393, 703
68000083 393, 703
68000090 680
68000092 680
68000104 674
68000105 706
68000110 682
68000111 329, 330
68000112 341
68000113 341
68000114 343
68000115 343
68000116 329, 330
68000119A 397, 705
68000123A 701
68000128 394
68000129 394
68000141 680
68000142 680
68000151 398
68000152 398
68000170 680
68000171 680
68000172 676
68000173 676
68000183 681
68000184 681
68000190A 674
68000191A 674
68000194 673
68000213 672
68000214 672
68000218 671
68000231 673
68000232 673
68000233 673
68000252 679
68000253 679
69000007 88, 711
69000009 88, 711
69000038 792
69000058 120
69200033 634, 635, 642
69200042A 701
69200091 399, 656
69200106 634, 635, 642
69200181 340
69200357 400, 656
69200441 684
69200442 684
69200489 625
69200605 400
69200714 625
69200722 402, 657
69200765A 701
69200772 325
69200826 399, 656
69200854 400, 656
69200855 400, 656
69200863 680
69200864 680
69200865 632
69200907 632
69200970 400, 656
69200971 400, 656
69201099 399, 656
69201108 680
69201109 680
69201136 399, 656
69201146 657
69201148 656
69201149 657
69201150 657
69201477 625
69201525 672
69201529 672
69201530 672
69201594 672
69201595 672
69201599A 402, 657
69201625 672
69201636 672
69201706 402, 657
69201726 644
69201750 657
69201930 625
70900070B 658
70900071A 658
70900072A 658
70900078 659
70900100C 86, 658
70900171C 658
70900176 660, 661
70900274 86, 658
70900283 661
70900284 661
70900463 386
70900465A 386
70900475 86, 658
70900501 386
70900660 45
70900661 45
70900709 666
70900773B 660
70900774 660
70900775 660
70900777B 660
70900778B 660
70900781 666
70900816 193
70900817 193
70900835 193
70900836 193
70900843 387
71400105 402
71400106 402
71400126A 382
71400129 402
71500110 583
71500177 583
71500178 583
71500179 583
71500180 583
71500185 582
71500186A 583
71500187C 583
71500228C 583
71500248C 586
71500250B 586
71500285 583
71500286 583
71500411 583
71500412 583
71500441 583
71500442 582
71500515 583
71500517 583
71500561 586
76000013 640
76000021 634, 635, 640
76000024 634, 635
76000024A 655
76000050 634, 635, 640
76000051 634, 635, 637
76000068 634, 635, 636
76000070 634, 635, 636
76000074 634, 635, 637
76000143 641
76000156 383
76000157 383
76000169 634, 635, 636
76000191B 655
76000192B 655
76000193 20, 655, 743
76000202 634, 635, 639

76000209 634, 635
76000232 631
76000238 641
76000256 638
76000257 638
76000259 649
76000263 634, 635, 636
76000275 634, 635, 639
76000277B 625, 626
76000278 625
76000278A 619, 625, 626
76000280 619
76000308 340, 651
76000317A 621
76000318A 622
76000319B 625, 628
76000353A 625, 629
76000390 634, 635, 642
76000486A 632
76000487A 622
76000489A 621
76000497 625
76000497BYM 759
76000497DH 759
76000497DWC 759
76000497DZN 759
76000497DZT 759
76000497DZW 759
76000497ECL 759
76000497ECN 759
76000497EEL 759
76000497EEN 759
76000497EEO 759
76000497EEP 759
76000497EEV 759
76000497EEZ 759
76000497EFC 759
76000497EFF 759
76000497EFH 759
76000497EFM 759
76000497EFP 759
76000497EFU 759
76000497EFW 759
76000497EKA 759
76000497EKG 759
76000497EKP 759
76000497EKR 759
76000497ELD 759
76000497ELE 759
76000497ELG 759
76000497ELI 759
76000497ENR 759
76000497ENT 759
76000497ENV 759
76000497ENX 759
76000497ENZ 759
76000497EOB 759
76000497EOE 759
76000497EOG 759
76000497EOW 759
76000497EOX 759
76000497EPB 759
76000505 623, 625
76000511 631
76000512 631
76000523 619, 625, 626
76000524A 625, 627
76000526A 625, 629
76000537 653
76000539 295
76000548A 621
76000549 653
76000573 654
76000574 654
76000582 651
76000584 625, 630
76000585 625, 630
76000586 625, 630
76000587A 620
76000594A 625, 627
76000617 623, 625, 630
76000618 625, 630
76000635 652
76000636 652
76000660 622, 625, 628
76000666 653
76000671A 620
76000676 381
76000677 381
76000678 381
76000685 381
76000686 381
76000687 381
76000691 381
76000692 381
76000693 381
76000700 653
76000730 649
76000734 625, 628
76000736A 643, 646
76000740A 643, 646
76000745 625, 630
76000746A 625, 630
76000747 625
76000747A 623, 630
76000748 619
76000749 625, 630
76000751 625, 630
76000758 20, 653
76000765 654
76000768 644
76000829 631
76000834 631
76000835 643, 648
76000837 643, 647
76000838 643, 645
76000839 643, 647
76000840 643, 645
76000862 650
76000863 650
76000958 620
76000960 620
90200389 229
90200390 229
90200561 342
90200570 113
90200612 639
90200613 639
90200614DH 639
90200615DH 639
90200616A 227
90200641A 232
90200669 232
90200670 232
90200678 229
90200735 392
90200736 392
90200737 343
90200787 344
90200788 344
90200791 345
90200792 343
90200793 343
90200816 228
90200826 625
90200826BYM 759
90200826BYZ 759
90200826DH 759
90200826DWC 759
90200826DXM 759
90200826DZN 759
90200826DZT 759
90200826DZW 759
90200826ECL 759
90200826ECN 759
90200826EEL 759
90200826EEN 759
90200826EEO 759
90200826EEP 759
90200826EEV 759
90200826EEZ 759
90200826EFC 759
90200826EFF 759
90200826EFH 759
90200826EFM 759
90200826EFP 759
90200826EFU 759
90200826EFW 759
90200826EGM 759
90200826EGO 759
90200826EGS 759
90200826EHU 759
90200826EKA 759
90200826EKG 759

90200826EKP 759
90200826EKR 759
90200826ELD 759
90200826ELE 759
90200826ELG 759
90200826ELI 759
90200826ELV 759
90200826ELX 759
90200826EMA 759
90200826ENR 759
90200826ENT 759
90200826ENV 759
90200826ENX 759
90200826ENZ 759
90200826EOB 759
90200826EOE 759
90200826EOG 759
90200826EOR 759
90200826EOW 759
90200826EOX 759
90200826EPB 759
90200827 625
90200827BYM 759
90200827BYZ 759
90200827DH 759
90200827DWC 759
90200827DXM 759
90200827DZN 759
90200827DZT 759
90200827DZW 759
90200827ECL 759
90200827ECN 759
90200827EEL 759
90200827EEN 759
90200827EEO 759
90200827EEP 759
90200827EEV 759
90200827EEZ 759
90200827EFC 759
90200827EFF 759
90200827EFH 759
90200827EFM 759
90200827EFP 759
90200827EFU 759
90200827EFW 759
90200827EGM 759
90200827EGO 759
90200827EGS 759
90200827EHU 759
90200827EKA 759
90200827EKG 759
90200827EKP 759
90200827EKR 759
90200827ELD 759
90200827ELE 759
90200827ELG 759
90200827ELI 759
90200827ELV 759
90200827ELX 759
90200827EMA 759
90200827ENR 759
90200827ENT 759
90200827ENV 759
90200827ENX 759
90200827ENZ 759
90200827EOB 759
90200827EOE 759
90200827EOG 759
90200827EOR 759
90200827EOW 759
90200827EOX 759
90200827EPB 759
90200872DH 391
90200873 391
90200876 343
90200882 348
90200906 20
90200914 390
90200915 390
90200918 346
90200981 344
90200991 349
90200992 351
90201044 120
90201052 390
90201078BYM 758
90201078DH 758
90201078DWG 758
90201078DZT 758
90201078ECN 758
90201078EEO 758
90201078EEV 758
90201078EEZ 758
90201078EFC 758
90201078EFD 758
90201078EFH 758
90201078EKA 758
90201078EKR 758
90201078EOG 758
90201084 390
90201088EAK 758
90201088EAM 758
90201093BHY 758
90201093EAE 758
90201093EEM 758
90201093EGC 758
90201093EGE 758
90201093EGG 758
90201107 758
90201108 759
90201109 759
90201116 625
90201206 391
90201306 68, 71
90201312 190
90201315 190
90201321 69, 71
90201324 73
90201325 69, 72
90201326A 73
90201328 68, 70
90201329 68, 71
90201389 228
90201397ECN 759
90201401ECN 759
90201424 70
90201433 73
90201513A 181
90201552A 180
90201555A 181
90201558 181
90201561A 180
90201567 181, 233
90201568 181, 233
90201644A 180
90201645A 180
90201768 233
90201769 69, 72, 182, 234
90201770 69, 72, 182, 234
90201777 182
90201905EHT 758
90201905EHX 758
90201905EHZ 758
90201906EHT 759
90201906EHX 759
90201907EHT 759
90201907EHX 759
90201953ELD 758
90201953ELE 758
90202005EOW 758
90202005EOX 758
90300003 113, 229, 799
90300010 232
90300017 113, 229, 799
90300086 65, 107, 226, 323, 799
90300087 65, 107, 226, 323, 799
90300096A 386
90300118 800
91600001 779
91800029 731
91800030 247
91800066 526
92200073EDF 764
92200073EDH 764
92200073EDN 764
92200074EDF 764
92200074EDH 764
92200074EDN 764
92200219ELP 751
92200219ELT 751
92200219ELU 751
92200220ELP 751

92200220ELT 751
92200220ELU 751
92200221ELN 748
92200222ELN 748
92200223ELN 748
92200224ELN 748
92200225ELN 748
92200226ELN 748
92200227ELN 748
92200228ELN 748
92200229ELN 748
92200230ELN 748
92200231ELN 749
92200232ELN 749
92500011 456
92500019 456
92500028 450
92500031 455
92500032 455
92500033 455
92500035 451
92500038 454
92500041 468
92500042 468
92500047 428
92500054 457
92500055 457
92500056 431
92500057 431
92500058 428
92500059 506
92500060 432
92500062 432
92500064 432
92500070 431
92500071 431
92500072 431
92500073 432
92500074 428
92500075 428
92500076 432
92500088 432
92900001 795
92900002 795
92900004 795
92900014 21
92900042 795
92900043 795
93100005 794
93100015 794
93100016 794
93100017 796
93100018 790, 791
93100019 790, 791
93100020 790, 791
93100021 790, 791
93100022 790, 791
93100023 790, 791
93100024 790, 791
93100025 790, 791
93100026 790, 791
93100027 790, 791
93100028 792
93100034 792
93100040 790, 791
93100041 790, 791
93100042 790, 791
93100043 790, 791
93100044 8, 790, 791
93300001 347
93300008 738
93300014 739
93300015 739
93300044 73
93300054B 296
93300060 350
93300061 350
93300062 350
93300063 350
93300070 349, 739
93300072 349, 739
93300097 297
93300098 317
93300099 738
93300101 738
93300103 735
93300104 735
93300105 735
93300106 736
93300107 182, 739
93300110 182, 739
93300112 740
93300113 740
93300114 740
93300116 738
93300117 738
93300119 737
93300120 737
93300121 737
93300122 737
93300123 736
93300124 736
93300125 736
93500006 247, 373
93500011 373
93600001 780, 783
93600002 781, 784
93600005 774
93600007 788
93600010 780, 783
93600011 780, 782
93600012 782
93600013 782
93600016 786
93600022 780, 782
93600023 780, 782
93600024 780, 783
93600025 781, 784
93600026 781, 784
93600028 781, 785
93600029 780, 781, 782
93600031 780, 783
93600033 781, 785
93600034 781, 785
93600056 780, 783, 788
93600057A 781, 788
93600062 781, 784
93600063 781, 785
93600064 780, 783
93600067 780, 785
93600068 781, 784
93600069 780, 783
93600071 780, 782
93600073 781, 784
93600074 781, 784
93600075 780, 782
93600076 780, 783
93600077 780, 782
93600078 780, 783
93600079 781, 784
93600080 781, 785
93600081 781, 785
93600082 780, 783
93600083 781, 785
93600084 780, 781, 782
93600085 784
93600107 787
93600108 782
93600109 782
93600110 780, 787
93600113 779
93600114 781, 787
93600115 781, 784

NOTE

NOTE



La divisione ricambi e accessori Harley-Davidson, parte integrante di Harley-Davidson Motor Company, è certificata secondo lo standard di qualità internazionaleISO 9001:2015.

La vendita o l'uso di questi componenti o accessori non concede al compratore una licenza né qualunque altro diritto che si riferisca a brevetti Harley-Davidson.

IMPORTANTE—DA LEGGERE: Abbiamo cercato di rendere questo catalogo comprensibile e fattuale. Tutte le descrizioni dei prodotti (incluse raffigurazioni, specifiche, dimensioni, misure, classificazioni e confronti con la concorrenza) sono basate su informazioni disponibili al momento della pubblicazione. Benché tali descrizioni sono da noi considerate corrette, errori e cambiamenti possono capitare e una accuratezza assoluta non può essere garantita. Harley-Davidson può apportare cambiamenti in ogni momento per quanto riguarda i prezzi e le specifiche e può cambiare o interrompere la produzione di qualsiasi prodotto descritto in questo catalogo senza avviso e senza incorrere in qualsivoglia obbligo.

ATTENZIONE: In alcune regioni i veicoli nelle configurazioni mostrate e gli accessori descritti in questo catalogo possono non essere disponibili per la vendita né per l'uso. Controllare con il concessionario i dettagli completi dei prodotti e le ultime informazioni.

MARCHI REGISTRATI: Aluminator, Badlander, Bar & Shield logo, Blackline, Boom!, Brawler, Breakout, CoolFlow, Cross Bones, Dark Custom, Daymaker, Destroyer, Deuce, Digital Technician, Dominion, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Freewheeler, FXDR, Get-A-Grip, Harley, Harley-Davidson, Harley-Davidson Street, Harley Owners Group, HD, HDMC, H-D, H-D Connect, H-D Prodigy, H-D1, Heritage Softail, Heritage Springer, H.O.G., HOG, Hog Ties, HoldFast, Hugger, Iron883, Iron1200, Kahuna, Knockout, LiveWire, Low Rider, Milwaukee-Eight, MotorClothes, Night Rod, Night Train, Nightster, Profile, Reach, Revolution, Ride Free, Road Glide, Road King, Roadster, Road Tech, Road Zeppelin, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Softail Slim, Spectra Glo, Sport Glide, Sportster, Springer, Street, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Street Stalker, Sturgis, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, Tallboy, Tour Glide, Tour-Pak, Tri-Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 96, Twin Cam 103, Twin Cam 110, Twin-Cooled, Ultra Classic, Voltaic, V-Rod, V-Rod Muscle, VRSC, Wide Glide, Willie G, XR1200, XR1200X, 80Grit e il logo dei componenti e accessori originali Harley-Davidson sono marchi registrati di H-D U.S.A., LLC.

3M, AGM, Allen, Apple, Bluetooth, Brembo, City Navigator, Cordura, Dow Corning, Dunlop, Galaxy5, Google, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Loctite, Michelin, NavTraffic, NavWeather, PJ1, QuickTite, Samsung, Scorcher, Scotchlite, SD, Showa, Teflon, Threadlocker, Velcro, Wounded Warrior Project, Windows, Xenon, XM, zu¯mo e tutti gli altri marchi sono marchi dei rispettivi proprietari.

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i paesi.

(E) Progettati e certificati in base agli standard ECE

L'omologazione per l'utilizzo su strada si riferisce ai prodotti che soddisfano le norme in materia di emissioni e rumorosità di 50 stati negli Stati Uniti.

L'omologazione per l'utilizzo su strada e/le dichiarazioni di conformità alla strada possono non essere applicate ai mercati fuori dagli Stati Uniti.

Gli accessori per portapacchi possono richiedere l'acquisto di parti addizionali per facilitare l'inserimento della targa. Questo dipenderà dalla misura della targa inserita e da ogni lavoro addizionale personalizzato. Consultare il concessionario per ulteriori informazioni.